

DOCUMENTS DE LA SESSION

VOLUME 10

CINQUIÈME SESSION DU HUITIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1900



VOLUME XXXIV

☞Voir aussi la liste numérique, page 5.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA

CINQUIÈME SESSION, HUITIÈME PARLEMENT, 1900.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

Y

☞Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangés par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement ; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

CONTENU DU VOLUME 1.

(Ce volume est relié en deux parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice terminé le 30 juin 1899. Présenté (en partie) le 6 février 1899, par l'hon. W. S. Fielding. Présenté (en partie) le 27 février 1900.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 2.

2. Comptes Publics du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1899. Présentés le 5 février 1900, par l'hon. W. S. Fielding. ....*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

2*a*. Estimations des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 30 juin 1901. Présentées le 27 février 1900, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

2*b*. Estimations supplémentaires des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 30 juin 1900. Présentées le 1er mai 1900, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

2*c*. Estimations supplémentaires des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 30 juin 1900. Présentées le 15 mai 1900, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

2*d*. Estimations supplémentaires additionnelles des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 30 juin 1900. Présentées le 22 mai 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

2*e*. Le budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 30 juin 1901. Présenté le 26 juin 1900, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

2*f*. Budget supplémentaire additionnel des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 30 juin 1901. Présenté le 10 juillet 1900, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

3. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada, à la date du 31 décembre 1899. Présentée le 4 mai 1900, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

3*a*. Rapport des dividendes restant impayés, et des montants ou balance non réclamés depuis cinq ans ou plus, avant le 31 décembre 1899, dans les banques chartées du Canada. Présenté le 29 mai 1900, par l'hon. W. S. Fielding.......*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 3.

4. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année terminée le 31 décembre 1899.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

4*a*. Relevés préliminaires des affaires des compagnies d'assurances sur la vie, au Canada, pour l'année 1899. Présentés le 29 avril 1900, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 4.

5. Rapport du département du Commerce pour l'exercice expiré le 30 juin 1899. Présenté le 6 avril 1900, par l'hon. J. Sutherland... . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 5.

6. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1899. Présentés le 27 février 1900, par l'hon. W. Paterson.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 6.

7. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1899. Présentés le 26 février 1900, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

7*a*. Inspection des poids et mesures, gaz et éclairage électrique, pour l'exercice expiré le 30 juin 1899. Présentée le 26 février 1900, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

7*b*. Falsification des substances alimentaires, pour l'année expirée le 30 juin 1899. Présentée le 26 février 1900, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

8. Rapport du Ministre de l'Agriculture de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 31 octobre 1899. Présenté le 15 mai 1900, par l'hon. S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8*a*. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales pour l'année 1898. Présenté le 29 mai 1900, par l'hon. A. S. Fisher...... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 7.

8*b*. Statistique criminelle pour l'année 1899. *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

8*c*. Rapport sur les archives du Canada 1899. Présenté le 1er juin 1900 par l'hon. S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 8.

9. Rapport annuel du Ministre des Travaux Publics, pour l'exercice clos le 30 juin 1899. Présenté le 17 mai 1900, par l'hon. W. Mulock.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

10. Rapport annuel du Ministre des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice terminé le 30 juin 1899. Présenté le 2 mai 1900, par l'hon. A. G. Blair.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 9.

11. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'année expirée le 30 juin 1899. —Marine. Présenté le 7 mars 1900, par sir Louis Davies.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11*a*. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice expiré le 30 juin 1899. —Pêcheries. Présenté le 12 mars 1900, par sir Louis Davies.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11*b*. Rapport des Commissaires du havre, etc., 1899.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 10.

CONTENU DU VOLUME 11.

CONTENU DU VOLUME 12.

CONTENU DU VOLUME 13.

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

22. Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil, donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1899. Présenté le 5 février 1900, par l'hon. W. S. Fielding............*Imprimé pour les documents de la session.*

23. Relevé conforme à la clause 17 de l'Acte d'assurance du service civil, pour l'année expirée le 30 juin 1899. Présenté le 5 février 1900, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour les documents de la session.

24. Rejets par le conseil du Trésor des décisions de l'Auditeur général entre les sessions de 1899 et 1900. Présenté le 5 février 1900, par l'hon. W. S. Fielding............*Pas imprimés.*

25. Relevé des depenses à compte de frais imprévus du 1er juillet 1899 au 1er février 1900. Présenté le 5 février 1900, par l'hon. S. W. Fielding............*Pas imprimé.*

26. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement à compte de l'exercice 1899-1900. Présenté le 6 février 1900, par l'hon. W. S. Fielding...... *Pas imprimé.*

27. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 10 juillet 1899,—Copie du Traité de 1825 entre la Grande-Bretagne et la Russie, concernant l'Alaska, et copie des projets, protocoles et correspondance échangés entre le gouvernement impérial et le gouvernement russe au sujet du dit traité et subséquemment à ce traité, et copie de la correspondance échangée entre le gouvernement impérial et l'ambassadeur anglais à Saint-Petersbourg pendant la négociation du dit traité. Présentée le 6 février 1900.—*M. McCarthy. Imprimée pour les documents de la session.*

28. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899.—Copie de toutes lettres ou rapports, de nature officielle ou autre, adressés au département de l'Agriculture ou à tout autre département, ou en la possession des dits départements concernant des taux de fret pour transport entre des ports du Canada ou autres ports océaniques sur ce continent et des ports européens. Aussi, copie de toutes lettres ou rapports concernant des taux de fret entre Chicago et autres localités et des ports océaniques, Montréal, New-York ou autre port. Aussi, copie de toutes lettres ou rapports concernant les taux de fret entre Chicago ou autres points et Liverpool. Présentée le 6 février 1900.—*M. Davin*............*Pas imprimée.*

29. Etat en détail de toutes les obligations et les garanties enregistrées au département du Secrétariat d'Etat du Canada depuis le dernier état (29 mars 1899) soumis au parlement du Canada en vertu de l'article 23 du chapitre 19 des Statuts revisés du Canada. Présenté le 13 février 1900, par l'hon. C. Fitzpatrick............*Pas imprimé.*

30. Règlements généraux et ordres de la cour de l'échiquier du Canada. Présentés le 13 février 1900, par l'hon. C. Fitzpatrick............*Pas imprimés.*

31. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 26 juillet 1899, demandant copie du rapport du délégué envoyé par le gouvernement du Canada au congrès médical sur la tuberculose, tenu à Berlin, Allemagne, pendant le mois de mai dernier. Présentée le 6 février 1900.—*Hon. M. Power.*
Pas imprimée.

32. Copie des règlements en rapport avec l'Acte des travaux publics (hygiène) de 1899. Présentée le 9 février 1900, par sir Wilfrid Laurier............*Pas imprimée.*

33. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1896,—Copie de toutes commissions, ordres et instructions données par le département de l'Intérieur à l'administrateur ou autres fonctionnaires dans le district du Yukon, avec les dates auxquelles ils ont été expédiés. Présentée le 12 février 1900.—*M. Foster*............*Pas imprimée.*

33a. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de tous rapports adressés au ministre de l'Intérieur, ou au département de l'Intérieur ou à aucun officier de ce département par William Ogilvie ou par le conseil du district du Yukon ou par aucun membre de ce conseil au sujet de l'administration du dit district, ou se rapportant à quelque question relative à l'administration du dit district. Présentée le 12 février 1900.—*M. Borden (Halifax)*............*Pas imprimée.*

33b. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous rapports, lettres et télégrammes adressés par M. Ogilvie, le commissaire pour le Territoire du Yukon, à aucun membre du gouvernement ou à aucun département, et des réponses ou instructions données à ce sujet. Présentée le 12 février 1900.—*Sir Charles Hibbert Tupper* .... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

33*p*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 22 mai 1900, pour copie de la correspondance avec le département des Douanes au sujet du steamer *Yukon.* Présentée le 22 mai 1900.—*M. Paterson*......*Imprimée pour la distribution.*

33*q*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 mai 1900, pour un relevé des droits régaliens payés par Alexander McDonald, du Territoire du Yukon. Présentée le 30 mai 1900.—*M. Sutherland*......*Pas imprimée.*

33*r*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 mai 1900, pour copie de la correspondance et des papiers concernant certaines demandes de J. M. Guerin, de Montréal, pour des permis de dragage dans certaines rivières dans le Territoire du Yukon. Présentée le 30 mai 1900.—*M. Sutherland*......*Pas imprimée.*

33*s*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1899,—Etat détaillé du nombre de gallons de liqueurs spiritueuses et de liqueurs de malt importées dans le district du Yukon depuis la période couverte par l'état n° 63*g* (1899), donnant le nombre de permis émis à cet effet, les noms et domiciles des personnes ou compagnies qui ont obtenu ces permis, et le montant payé à ce sujet. Aussi, copie de toute correspondance s'y rapportant. Présentée le 5 juin 1900.—*M. Foster*......*Tableaux imprimés.*

33*t*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—Relevé de l'échelle des allocations pour subsistance actuellement en vigueur en ce qui concerne les fonctionnaires du Yukon, et copie de tous ordres en conseil à ce sujet. Présentée le 7 juin 1900. *M. Foster*......*Pas imprimée.*

33*u*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 juin 1900, pour copie du rapport de M. William Ogilvie, commissaire du Territoire du Yukon, sur l'administration des affaires dans cette région. Présentée le 7 juin 1900.—*Hon. J. Sutherland.*
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

33*v*. Copie de certaines résolutions adoptées à une réunion plénière des sujets britanniques du Territoire du Yukon tenue à Dawson le 23 mars 1900, et copie de certaines pétitions du comité des citoyens,—demandant d'être représentés dans le conseil du Territoire du Yukon et aussi dans le parlement fédéral. Présentées le 11 juin 1900, par sir Wiifrid Laurier......*Pas imprimée.*

33*w*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de toutes demandes, dossiers, rapports, lettres et mémoires concernant les lots miniers n°s 18 et 26 et 16*b* mentionnés aux pp. 197 et 204, y compris la lettre de Alexander McDonald au major Walsh, pp. 197 et 198. (Enquête sur le Yukon, 1899). (*a*) Aussi, les dossiers ou papiers, les dates d'échéance des droits régaliens et quand les dits droits ont été perçus dans le district du Yukon en 1897 et 1898, dans le cas des lots et intérêts miniers de Alexander McDonald. (*b*) Lettre de Alexander McDonald en date du 20 juillet, p. 211 de l'enquête du Yukon. (*c*) Etat ou rapport du major Walsh *re* droits régaliens, p. 211 de l'enquête du Yukon. (*d*) Rapports et papiers concernant le cas de Jenkin Llewellyn, pp. 211, 212 et 213 (même enquête). (*e*) Rapports et papiers concernant les cas réglés d'après la décision du juge McGuire, p. 246 (même enquête). (*f*) Rapports et papiers concernant le cas de Phil. Miller, p. 247 (même enquête). (*g*) Rapports et papiers concernant le cas de Murphy, p. 247 (même enquête). Présentée le 13 juin 1900.—*Sir Charles Hibbert Tupper*......*Pas imprimée.*

33*x*. Réponse supplémentaire au n° 33*f*. Présentée le 30 juin 1900......*Pas imprimée.*

34. Relevé au sujet des dépenses se rattachant aux primes de pêche pour 1898-99. Présenté le 13 février 1900, par sir Louis Davies......*Pas imprimé.*

35. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 9 février 1900,—1. Copie de l'énoncé du cas soumis aux conseils anglais pour obtenir leur opinion au sujet de la compétence du parlement du Canada à changer, par une loi, les divisions électorales du Dominion, excepté au retour des époques décennales du remaniement proportionnel de la représentation, prévu par l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867, après l'exécution de chaque recensement. 2. Copie de l'opinion donnée par ces conseils. 3. Un état des honoraires ou émoluments payés ou accordés à ces conseils pour leur consultation. 4. Copie de la correspondance échangée entre le gouvernement, l'un de ses membres ou toute personne au nom du gouvernement, et les dits conseils ou l'un ou l'autre d'entre eux, au sujet de cet énoncé de cas ou de l'opinion exprimée sur son contenu ; aussi, copie de tous messages, mémoires ou documents relatifs au dit énoncé de cas ou à la dite consultation. 5. Les noms des conseils à qui on s'est adressé pour obtenir cette consultation, la date à laquelle on l'a demandée, et le nom des personnes qui en ont fait la demande. Présentée le 1er mars 1900.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*......*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

46. Réponse à une adresse du Sénat en date du 30 mai 1899, demandant un état indiquant : 1. Les noms et les résidences des parties qui ont produit en cour d'Echiquier des réclamations contre la Couronne, de juillet 1893 à mai 1899. 2. La date de la production de ces réclamations, leur nature et les montants réclamés. 3. La date de l'audition de chaque cause. 4. La date de l'inscription des jugements rendus ; les montants et les frais adjugés. 5. La date à laquelle ont été payés les montants et les frais adjugés. 6. Les appels portés à la cour Suprême ou à d'autres cours contre les décisions rendues par la cour de l'Echiquier. 7. Les noms et les résidences des parties appelantes ; la date de leurs appels avec indication des sommes réclamées par elles en première instance. 8. Le résultat des appels et les montants adjugés dans chaque cas. 9. Le montant des frais accordés en appel. 10. La date à laquelle les montants des jugements en appel ont été payés. Présentée le 1er mars 1900. *Hon. M. Clemow.* ... . *Pas imprimée.*

47. Réponse à un ordre la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de toute correspondance en la possession du gouvernement concernant les offres faites par le major général Hutton pour servir dans la guerre Sud-africaine ; aussi, copie de toute correspondance entre le département de la Milice et de la Défense et le major général Hutton concernant l'organisation des contingents canadiens expédiés en Afrique. Présentée le 2 mars 1900.—*M. Bourassa.*
Imprimée pour les documents de la session.

48. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 février 1900,—Copie de tous télégrammes, lettres, rapports et documents quelconques échangés entre le département de la Milice et de la Défense, ou aucun membre du gouvernement, et J. H. Wilson, M.D. et ex-M.P., ou toute autre personne ou personnes en son nom, concernant le terrain d'exercices militaires à Saint-Thomas, Ontario, pour lequel un fort montant a été inséré dans le budget de l'an dernier. Présentée le 2 mars 1900. *M. Ingram*.......................... *Pas imprimée.*

48*a*. Réponse supplémentaire au n° 48. Présentée le 20 juillet 1900..... ... ...*Pas imprimée.*

49. Copie d'ordres en conseil, ordres généraux, nominations, et ordres de la milice relatifs aux contingents et se rapportant à l'envoi de la force militaire coloniale dans le Sud-africain. Présentée le 5 mars 1900, par l'hon. F. W. Borden............. *Imprimée pour les documents de la session.*

50. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 février 1900,—Copie des règlements en vertu desquels des primes sont payées pour l'exploitation du plomb argentifère (58-59 Vic., chap. 7.) Présentée le 6 mars 1900.—*M. Foster* .... *Pas imprimée.*

51. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 février 1900,—Copie du rapport de M. Coste, ci-devant ingénieur du département des Travaux publics, au sujet de la route du chemin de fer du lac Teslin. Présentée le 6 mars 1900.—*M. Davin* .... *Pas imprimée.*

52. Relevé de toutes les terres vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien depuis le 1er octobre 1898 jusqu'au 1er octobre 1899. Présenté le 6 mars 1900, par l'hon. J. Sutherland................. ....*Pas imprimé.*

53. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de (1) toute correspondance entre M. James Ross, M.A.L., ministre des Travaux publics dans le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest et le département de l'Agriculture du Canada, exposant qu'il serait à désirer que ce dernier fît transporter les céréales dans les mêmes conditions que les produits de laiterie afin de faire parvenir sur les marchés anglais la meilleure qualité de blé du Nord-Ouest ; et copie (2) des lettres comprises dans la dite correspondance qui ont été échangées entre M. A. J. Hunter, fermier de l'Assiniboïa, T.-N.-O., et un meunier de Plymouth au sujet d'un échantillon de blé. Présentée le 7 mars 1900.—*M. Davin*......... ....*Pas imprimée.*

54. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 février 1900,—Copie des formules employées pour le recensement dans les années 1871, 1881 et 1891 respectivement, en ce qui concerne le lieu de naissance, l'origine et la nationalité. Présentée le 7 mars 1900.—*M. LaRivière.*
Pas imprimée.

55. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mars 1900,—Copie de certaines lettres et câblegrammes concernant le projet de câble du Pacifique. Présentée le 8 mars 1900.—*Hon. W. Mulock*................... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

55*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 26 février 1900,—Copie de toute correspondance non encore soumise à la Chambre, avec le gouvernement impérial, aucune des colonies ou tous particuliers au sujet du câble du Pacifique, et de tous papiers, lettres, télégrammes et rapports concernant les délais apportés à l'exécution de ce projet. Présentée le 14 mars 1900.—*Sir Charles Tupper* .. ..*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

55*b*. Réponse au Sénat : copie de certains documents relatifs à la question du câble du Pacifique. Présentée le 25 juin 1900, par l'hon. R. W. Scott.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

56. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Etat indiquant : 1. Le nombre de (*a*) wagons à voyageurs, (*b*) wagons-salons, (*c*) wagons à marchandises, et (*d*) autres wagons achetés par le gouvernement pour l'Intercolonial ou autres chemins de fer de l'Etat depuis le 1er janvier 1898. 2. Le nombre de locomotives achetées par le gouvernement pour les susdits chemins de fer pendant la même période. 3. Les noms, domicile et siège d'affaires de la compagnie, maison ou personne de qui chacun de ces wagons ou locomotives a été acheté. 4. Le prix payé pour chacun des dits wagons et locomotives. Présentée le 12 mars 1900.—*M. Pope.*
Pas imprimée.

56*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1900,—Etat indiquant : (*a*) Combien de billets de passage de 1re classe ont été émis aux stations respectives de Sydney et Sydney-Nord, sur la ligne de l'Intercolonial, du 1er septembre 1899 au 25 janvier 1900 ; (*b*) Combien de billets de 1re classe ont été émis pour chacune des susdites stations pendant la même période ; (*c*) Combien de billets de char-palais ont été émis à et pour chacune des susdites stations pendant la même période ; (*d*) Combien de wagons à marchandises, et quel nombre total de tonnes de marchandises ont été expédiés et reçus à et de chacune des susdites stations pendant la même période ; (*e*) Le montant total des recettes perçues à chacune des susdites stations ou reçues d'icelles, pour voyageurs et fret, pendant la même période. Présentée le 12 mars 1900. *M. Gillies*.......................... .... *Imprimée pour les documents de la session.*

56*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—1. Copie de tous tarifs locaux et autres et de tous tarifs supplémentaires en vigueur le 1er juillet 1898 sur l'Intercolonial et sur toutes les lignes affermées ou exploitées par le gouvernement en rapport avec l'Intercolonial. 2. Copie de tous les dits tarifs locaux et autres et de tous tarifs supplémentaires en vigueur sur l'Intercolonial et les dites autres lignes le 1er avril 1899. 3. Un état ou liste donnant le détail complet de tous les taux spéciaux ou autres concessions accordés à tous marchands, commerçants, manufacturiers ou autres personnes en ce qui concerne le transport du fret sur l'Intercolonial et les susdites autres lignes et qui étaient en vigueur aux dates respectives qui suivent : (*a*) Au 1er juillet 1898. (*b*) Au 1er avril 1899. 4. Copie de toutes lettres, rapports, télégrammes et communications écrites adressés en 1898 par M. A. H. Harris à titre de gérant général du trafic sur l'Intercolonial ou gérant du dit chemin de fer au sujet du remaniement ou de la revision des tarifs sur l'Intercolonial ou des règles et règlements relatifs au transport des voyageurs et du fret sur le dit chemin de fer. Présentée le 2 avril 1900.—*M. Pope*....... .... *Pas imprimée.*

56*c*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toutes réclamations présentées au gouvernement pour des terrains achetés ou expropriés pour la construction ou en rapport avec l'exploitation de l'embranchement Saint-Charles de l'Intercolonial. Aussi, état indiquant les montants de chaque réclamation, les noms des personnes dont les réclamations ont été réglees, (1) pour des terrains achetés ou expropriés ; et (2) pour des terrains endommagés ou autres dommages ; les noms des postulants et les montants demandés par eux pour les réclamations non réglées ; les comptes présentés pour dépenses légales ou autres et le montant payé à chaque personne ou société. Présentée le 2 mai 1900.—*M. McMullen.*
Pas imprimée.

56*d*. Réponse à une adresse du Sénat en date du 3 avril 1900, demandant : 1. Copie de tous avis donnés par le chemin de fer Intercolonial, depuis mai 1896, demandant des soumissions pour la fourniture d'huile pour le dit chemin de fer ; aussi, copie de toutes les soumissions reçues en réponse aux dits avis, et des contrats faits à la suite des dits appels de soumissions. 2. Un état indiquant le parcours en milles des locomotives, des wagons à voyageurs et à marchandises sur le chemin de fer Intercolonial, pour l'année terminée le 31 octobre 1899. 3. Aussi, un état indiquant le montant total net payé pour l'huile fournie au chemin de fer Intercolonial pour l'année terminée le 31 octobre 1899, et les noms des personnes à qui ces paiements ont été faits. Présentée le 10 mai 1900.—*Hon. M. Ferguson*.......... .... *Pas imprimée.*

56*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 mai 1900,—Etat indiquant : 1. Quel est le chiffre total des comptes entre l'Intercolonial et le Pacifique Canadien pour le fret échangé mutuellement par ces deux compagnies pendant l'année expirée le 30 juin 1897, (1) à

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

Saint-Jean, N.-B. : (2) à Montréal, et pour le fret d'entier parcours livré (1) à Saint-Jean, N.-B.; (2) à Montréal, et le chiffre total de ces mêmes comptes pour l'année expirée le 30 juin 1899 ; 2. Quel est le montant total alloué à l'Intercolonial et au Pacifique Canadien comme leur part respective dans la répartition des recettes provenant des voyageurs d'entier parcours (*a*) *via* Montréal ; (*b*) *via* Saint-Jean, N.-B., pendant l'année expirée le 30 juin 1897, et le montant similaire pour l'année expirée le 30 juin 1899. Présentée le 16 mai 1900.—*M. Foster* .... *Pas imprimée.*

56*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 mai 1900,—Etat indiquant,—Quel est le montant total des recettes pour fret et voyageurs perçus par le Pacifique Canadien et portées par lui au crédit de l'Intercolonial pour les années expirées respectivement le 30 juin 1897 et 1899. Présentée le 16 mai 1900.—*M. Powell*........ *Pas imprimée.*

56*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de toute correspondance entre le ministre des Chemins de fer ou aucun des officiers du département et la Compagnie du Pacifique Canadien au sujet d'arrangements de trafic sur l'Intercolonial, et de tous rapports, conventions et instructions à ce sujet. Présentée le 7 juin 1900.—*M. Foster.* *Pas imprimée.*

56*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 avril 1900, pour un état indiquant quels rails et matériel roulant ou autre, (s'il en est) ont été vendus ou autrement cédés par le chemin de fer Intercolonial, chaque année depuis le 1er juillet 1896, à qui ils ont été vendus ou cédés, et si les ventes ont été faites par voie de soumission ou de contrat public. Présentée le 8 juin 1900.—*M. Blair*........ *Pas imprimée.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, mémoires et convention intervenue entre ou au nom des gouvernements du Canada et de l'Ile du Prince-Edouard au sujet de la construction d'un pont de chemin de fer et de trafic sur la rivière Hillsborough, I.P.-E. Présentée le 12 mars 1900.—*M. Martin.* *Imprimée pour les documents de la session.*

58. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 26 février 1900,—Copie de l'ordre en conseil en date du 3 août 1898, nommant Joseph Eno Girouard à la charge de régistrateur du Territoire du Yukon. Présentée le 12 mars 1900.—*M. Bergeron*........ *Pas imprimée.*

59. Réponse à une adresse de la Chambre des Commnnes, en date du 12 février 1900,—Copie de toutes dépêches, ordres en conseil, papiers et correspondance non encore soumis à la Chambre, concernant les traitements des juges de cours de comtés dans la province de la Colombie Anglaise. Présentée le 13 mars 1900.—*Sir Charles Hibbert Tupper*........ *Pas imprimée.*

60. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 février 1900,—Copie de toute correspondance, pétitions et autres documents concernant la demande d'une subvention pour aider à la reconstruction de cette partie du chemin de fer de Montréal, Portland et Boston actuellement appelé chemin de fer de Montréal à la ligne provinciale, qui s'étend depuis Farnham *via* Stanbridge-Est et Frelighsburg jusqu'à la ligne provinciale, dans le comté de Missisquoi. Présentée le 13 mars 1900.—*M. Moore*........ *Pas imprimée.*

61. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1900,—Etat donnant le nombre de permis pour la coupe de bois de construction, de chauffage, ou des deux, émis en 1899 par Martin Jérôme ou sur sa recommandation par l'inspecteur des bois de la Couronne, ou par tout autre officier du bureau des bois de la Couronne, à Winnipeg, les dates de ces permis, le montant des honoraires perçus ou dus et la date des paiements à faire en tout ou en partie ; aussi, les noms des personnes auxquelles ces permis ont été donnés. Présentée le 13 mars 1900.—*M. LaRivière*........ *Pas imprimée.*

62. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 février 1900,—Copie de toute correspondance, rapports, télégrammes ou papiers échangés entre le gouvernement ou aucun de ses membres et le président de la conférence de Montréal de l'Eglise méthodiste en Canada ou aucun des membres du comité des missions de cette Eglise chargée de faire une enquête sur les griefs des colons méthodistes de la Baie du Renard, sur l'Ile d'Anticosti. Présentée le 13 mars 1900.—*M. Taylor*........ *Pas imprimée.*

63. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1900,—Copie de tous rapports, correspondance et papiers concernant le steamer *John C. Barr*, enregistré en Canada, à Dawson. Présentée le 13 mars 1900.—*Sir Charles Hibbert Tupper*...*Imprimée pour la distribution.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

69. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de toute correspondance par lettre ou télégraphe, et de tous rapports concernant l'enquête faite en vertu d'une Commission Royale en date du 7 octobre 1898, y compris les questions se rattachant aux sujets qui suivent : (*a*) Les limites assignées à l'enquête, mentionnées dans le livre bleu de la preuve, 1899, *re* Affaires du Yukon, pp. 12, 13, 34, 35, 72, 73, 74, 75, 76, 85, 131, 132, 133, 134, 135, 196, etc. (*b*) Demande par M. Oliver pour une autre commission ou pour une prolongation de la dite commission, pp. 72, 74, 75, 76 du livre bleu ci-dessus. Présentée le 15 mars 1900.—*Sir Charles Hibbert Tupper*.......... *Pas imprimée.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1900,—Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports ou papiers échangés entre le gouvernement ou aucun de ses membres et toutes personne ou personnes ou corporation au sujet d'un ou plusieurs octrois de terres ou de lots miniers, ou les deux, dans le voisinage immédiat des Rapides du Cheval-Blanc, dans le Territoire du Yukon, pendant les derniers six mois. Présentee le 15 mars 1900.—*M. Prior.* *Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 février 1900,—Copie du rapport de l'agent du département de la Marine et des Pêcheries à Saint-Jean, N.-B., concernant la nécessité d'ériger un phare aux Narrows, près de Seal-Cove, Grand-Manan, N.-B. Présentée le 15 mars 1900.—*M. Ganong*.......... *Pas imprimée.*

72. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 février 1900,—Copie de toutes lettres, télégrammes, rapports et autres papiers concernant la demande formulée au commencement de 1898 par Goff et Batson pour obtenir le privilège de placer des nasses sur le côté est de Frye's-Head, Campo-Bello. Présentée le 16 mars 1900.—*M. Ganong*.......... *Pas imprimée.*

72*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—Copie de tous papiers, lettres ou autres communications entre le département de la Marine et des Pêcheries ou aucun autre département public et toutes personne ou personnes au sujet de la demande de Goff et Batson pour placer des nasses sur le côté est de Frye's-Head, Campo-Bello, N.-B., ou au sujet du refus d'accorder cette demande en 1897 et 1898. Présentée le 4 avril 1900.—*M. Ganong.* *Pas imprimée.*

73. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1900,—Copie de tous ordres en conseil, rapports et correspondance non encore soumis à la Chambre, concernant les lois de cabotage sur les côtes du Pacifique en Canada et aux Etats-Unis. Présentée le 19 mars 1900.—*Sir Charles Hibbert Tupper*.......... *Imprimée pour les documents de la session.*

74. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Etat, sous forme de tableaux, de toutes soumissions, soumissions acceptées et conventions administratives pour la fourniture de rails d'acier pour les chemins de l'Etat, donnant en détail les quantités et les prix, les dates, les lieux de livraison et les quantités livrées, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à date. Présentée le 20 mars 1900.—*M. Foster*.......... *Pas imprimée.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 février 1900,—Copie de toutes pétitions et autres papiers en la possession du gouvernement, demandant au nom des sauvages de Caughnawaga le retour à l'ancienne forme de gouvernement des tribus. Présentée le 20 mars 1900.—*M. Quinn*.......... *Pas imprimée.*

76. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de tous rapports, ordres en conseil, papiers et correspondance concernant la concession aux navires des Etats-Unis des privilèges de cabotage sur les lacs de la Puissance en 1899. Présentée le 20 mars 1900.—*M. Foster*.......... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

76*a*. Copie d'un ordre en conseil du 16 octobre 1899 et d'autres papiers concernant la suspension des lois de cabotage, et permettant aux navires des Etats-Unis de transporter des chargements entre Fort-William ou Port-Arthur, Ontario, et tout autre port en Canada, pendant le reste de l'année 1899. Présentée le 14 mai 1900, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

77. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 février 1900,—Copie de toute correspondance, télégrammes et câblegrammes qui ont pu être échangés entre le major général Hutton et le lieutenant-colonel Samuel Hughes, M.P., ou entre ces officiers et aucun membre du

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

gouvernement ou autres personnes, touchant la conduite du lieutenant-colonel Hughes, M.P., en rapport avec les offres qu'il a faites pour prendre du service actif dans l'Afrique-Sud, y compris toutes lettres, câblegrammes et télégrammes expédiés dans le Sud-Africain, en Angleterre ou ailleurs, et les réponses reçues ; aussi, copie de tout rapport ou rapports faits par le major général Hutton sur la conduite du lieutenant-colonel Samuel Hughes, M.P., au sujet de la dite offre ou des dites offres pour service actif. Présentée le 22 mars 1900.—*M. Domville.*
Imprimée pour la distribution.

77a. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de toute correspondance entre aucuns membres du gouvernement, le département de la Milice, le général Hutton ou tout autre officier du département, et le colonel Hughes au sujet du contingent expédié dans l'Afrique-Sud. Aussi, copie de toute correspondance, s'il en est, entre le gouvernement du Canada et les autorités impériales à ce sujet. Présentée le 22 mars 1900.—*M. Corby.*
Imprimée pour la distribution.

77b. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 28 mars 1900,—Copie de tous papiers, correspondance, télégrammes et câblegrammes concernant la démission du major général Hutton du commandement de la milice canadienne, y compris tous ordres en conseil, minutes du conseil et communications avec le gouvernement impérial à ce sujet. Aussi, copie de sa démission avec la date de sa réception par le gouvernement et la date à laquelle elle a été acceptée. Présentée le 9 avril 1900.—*M. Prior*.......... *Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 février 1900,—Copie de toute correspondance, télégrammes et papiers se rapportant en quelque manière à la réclamation de Henry Halcro, de Prince-Albert, T.N.-O., pour une indemnité à raison de pertes subies par lui pendant le soulèvement du Nord-Ouest en 1885. Présentée le 22 mars 1900.—*M. Davis.*
Pas imprimée.

79. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 février 1900,—Copie de toutes lettres, pétitions, rapports et autres documents concernant l'ouverture au public, pour inscriptions de homesteads, des sections impaires dans les townships 7, 8 et 9, rangs 7, 8 et 9, à l'est du premier méridien principal, dans la province du Manitoba. Présentée le 22 mars 1900.—*M. LaRivière*.......... *Pas imprimée.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie du rapport de W. H. Lynch mentionné par le ministre de l'Intérieur le 19 avril dernier, *Débats*, p. 1896. Présentée le 26 mars 1900.—*Sir Charles Hibbert Tupper*.......... *Pas imprimée.*

80a. Réponse supplémentaire au n° 80. Présentée le 13 juin 1900.......... *Pas imprimée.*

81. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—Copie de l'ordre en conseil en vertu duquel a été émise la Commission royale au sujet de l'expédition et du transport des céréales, copie de la commission, et aussi de la lettre du ministre de l'Intérieur annonçant la nomination de la commission à feu le juge Senkler, président de la dite commission. Présentée le 26 mars 1900.—*M. Davin*. .*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

81a. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—Copie du rapport de la Commission royale sur l'expédition et le transport du grain, et de la preuve faite devant elle. Présentée le 4 avril 1900.—*M. LaRivière.*
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

81b. Réponse supplémentaire au n° 81a. Présentée le 25 avril 1900 .... *Pas imprimée.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—Etat indiquant combien d'enveloppes, et de quelle espèce, ont été fournies au département du Commerce ou à aucun de ses officiers ou employés depuis le 1er août 1899 jusqu'au 1er janvier 1900. Présentée le 27 mars 1900.—*M. Taylor*.......... *Pas imprimée.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—Copie de toute correspondance entre le département de la Marine et des Pêcheries et des particuliers de la province de l'Ile du Prince-Edouard, en 1898-99, au sujet du transfert de la lumière d'alignement de l'Ile Savage aux collines de sable du havre de Cascumpec, I.P.-E. Présentée le 27 mars 1900.—*M. Martin*.......... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

105. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de toute correspondance, demandes, concessions et autres papiers concernant la superficie, ou partie d'icelle, couverte par les demandes suivantes (y compris les dites demandes et les papiers s'y rapportant) mentionnés dans le document sessionnel n° 83, 3me session, 6me parlement, 61 Victoria, 1898 : W. J. Lindsay, Brandon, Stewart River ; P. C. Mitchell ; A. E. Philp, Klondike ; F. Burnett, Vancouver, Hootalinqua ; F. Burnett, Colborne, Indian-River ; J. G. Burnett, Edmonton, Peace-River ; F. Burnett, Colborne, Teslin-River ; A. E. Philp, Ottawa, S. Fork Stewart ; G. Philp, London, L. Salmon ; A. E. Philp, Ottawa, Indian-River ; A. D. Cameron, Ottawa, Stewart-River ; F. A. Philp, Ottawa, Teslin-River ; W. L. Parish, Ottawa, Pelly-River. Présentée le 11 avril 1900.—*Sir Charles Hibbert Tupper*............*Imprimée pour la distribution.*

106. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1900,—Etat indiquant : 1. Le montant payé chaque année, pendant dix ans, pour les impressions du gouvernement des Territoires du Nord-Ouest, savoir : de 1889 à 1899 inclusivement, ou jusqu'au temps où l'audition des dépenses du dit gouvernement a été enlevée à l'auditeur général. Présentée le 11 avril 1900. *M. Foster*..........*Pas imprimée.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 17 mai 1900,—Etat donnant les renseignements demandés par sir Charles Hibbert Tupper au sujet des navires américains enregistrés à Dawson (voir *Débats* du 8 mai 1899), comprenant les noms et le tonnage des navires construits aux Etats-Unis qui ont été enregistrés en Canada par le percepteur des douanes à Dawson depuis le 1er juillet 1898 jusqu'à la date la plus récente, les droits payés, le chiffre de l'évaluation de chaque navire, le nom de l'évaluateur et les noms des propriétaires anglais de ces navires. Présentée le 18 avril 1900.—*Sir Charles Hibbert Tupper*..................*Pas imprimée.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—Copie de toute correspondance, télégrammes et rapports, depuis le 1er septembre 1899, entre le ministre de la Milice ou ses agents, et l'officier commandant le district militaire n° 11 ou aucune autre personne, au sujet du champ de tir à la Pointe-Clover, C. A. Présentée le 18 avril 1900.—*M. Prior.* *Pas imprimée.*

109. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 28 mars 1900,—Copie de toutes les plaintes faites depuis le 1er janvier 1890 au ministère de l'Agriculture, ou au commissaire ou sous-commissaire des brevets, au sujet des prix excessifs exigés par les propriétaires de la lumière Auer pour l'usage de cet article breveté sous l'autorité du paragraphe (*a*), clause 37 de l'Acte des brevets, et copie de toute correspondance avec le ministre, le commissaire ou son adjoint, au sujet de ces plaintes. Présentée le 18 avril 1900.—*M. Gibson*....................*Pas imprimée.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 9 avril 1900,—Copie de toutes lettres et documents de toute espèce échangés entre le département de l'Intérieur, ou aucun membre du gouvernement, et D. H. Macdowall, ex-M.P., ou aucune autre personne au sujet de la réclamation de John C. McNevin, de Kirkpatrick, Saskatchewan, pour pertes subies pendant le soulèvement du Nord-Ouest, en 1885. Présentée le 18 avril 1900.—*M. Davis*....*Pas imprimée.*

111. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 28 mars 1900,—Copie de tous états, mémoires, réclamations, correspondance et télégrammes avec le gouvernement de l'Ile du Prince-Edouard et une délégation venue de cette province durant le présent mois de février, composée de l'honorable Donald Farquharson, premier ministre de la province, l'honorable D. A. McKinnon, procureur général, et l'honorable Benjamin Rogers, au sujet de toutes les questions en litige entre le gouvernement de l'Ile du Prince-Edouard et le Canada. Présentée le 23 avril 1900.—*M. Martin*..........*Pas imprimée.*

112. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 avril 1900, pour copie de la correspondance concernant le commerce avec la Trinidad. Présentée le 23 avril 1900.—*Sir Louis Davies*..............................*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

113. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 9 avril 1900,—Copie de toute correspondance entre George Hood et autres et le ministre de l'Intérieur ou autres membres du gouvernement au sujet de la crue des eaux dans le lac Dauphin. Présentée le 24 avril 1900.—*M. Roche*..............................*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 28 mars 1900,—Copie de toutes lettres adressées depuis le 1er janvier 1899 au ministre de l'Intérieur ou à aucun officier de son département au sujet d'avances faites par toute personne ou compagnie aux colons fixés sur des terres dans le Manitoba ou les Territoires du Nord-Ouest, en vertu des dispositions de la clause 44 (telle qu'amendée) de l'Acte des terres fédérales, et copies des réponses faites aux dites lettres; copie de toutes lettres, circulaires, cédules ou autres papiers expédiés par la malle par le dit ministre ou quelque officier de son département à toute personne ou compagnie, depuis la même date, sur le même sujet, et copie de toutes réponses faites ou de toute autre communication se rapportant en quelque manière à ce même sujet, reçues par le département de l'Intérieur; et aussi, copie de toutes cédules préparées par le département de l'Intérieur depuis la date ci-dessus mentionnée, des terres ainsi endettées dans le Manitoba ou les Territoires du Nord-Ouest, donnant le nom du colon, la description usuelle de la terre endettée, le chiffre de la dette et le taux de l'intérêt, le nom de la personne ou compagnie qui a fait l'avance, le nom du syndic lorsqu'il y a eu cession, et le nom du concessionnaire et la date des lettres patentes dans les cas où de telles lettres ont été délivrées. Présentée le 24 avril 1900.—*M. Douglas*.................*Pas imprimée.*

115. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 9 avril 1900,—1. Copie de toute correspondance échangée entre aucuns membre ou membres de l'Exécutif des Territoires du Nord-Ouest ou aucuns membre ou membres du Conseil législatif ou de l'Assemblée législative, et aucuns membre ou membres du gouvernement fédéral concernant le montant de la subvention votée pour assurer le fonctionnement du gouvernement des Territoires du Nord-Ouest et le montant qui aurait dû être voté pendant les deux dernières années. 2. Aussi, copie de tous mémoires adressés par le conseil du Nord-Ouest ou par l'Assemblée législative des Territoires du Nord-Ouest au Gouverneur général en conseil au sujet de la dite subvention. Présentée le 24 avril 1900.—*M. Davin*...*Pas imprimée.*

116. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—Copie de toute correspondance, devis, plans, soumissions reçues, contrat ou contrats passés par le gouvernement ou en son nom, concernant le redressement d'environ deux milles du chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard, entre Colville et Loyalist. Présentée le 1er mai 1900.—*M. Martin*......*Pas imprimée.*

117. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—Copie de tous contrats, pétitions de droit, mémoires, lettres, correspondance, ordres en conseil et autres papiers et documents concernant les réclamations de John W. Broderick, Elliott H. Fuller, Lewis A. Dickie, W. B. Harrison, Charles W. McDormand, Margaret Chapman, Thomas D. Curtis, James Barclay Havelock, H. Mosher, James Hermigas, D. Sauntry, Jerome Scott, William Neville, Graham Timmons, George W. Stone, George Moffatt, Peter S. Rose, Samuel Sloan, Samuel Squires, Elizabeth Coke, Albert H. Hagen, E. J. Smith, Joseph W. Rinn et John Medd Caulson, respectivement, au sujet de contrats passés par les susdites personnes respectivement, pour le transport des malles, ou à raison de résiliation des dits contrats par le ministre des Postes. Présentée le 26 avril 1900.—*M. Borden (Halifax)*.......................................*Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 février 1900,—Copie de toutes pétitions ou autres communications reçues par le département des Travaux publics, depuis juin 1896, concernant la construction d'un quai ou brise-lames publics, à Grand-Manan, N.-B. Aussi, copie du rapport et des évaluations par E. T. P. Shewen, ingénieur local à Saint-Jean, N.-B., ou par tout autre officier pour ces travaux. Présentée le 1er mai 1900.—*M. Ganong*...*Pas imprimée.*

119. Papiers relatifs aux commissions dans l'armée impériale. Présentés le 1er mai 1900, par sir Wilfrid Laurier..*Pas imprimés.*

120. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—1. Noms de tous les fonctionnaires du département de l'Intérieur, y compris la division des Sauvages, dans le Manitoba et l'Assiniboïa. 2. Les endroits où se trouvaient ces fonctionnaires entre le 15 novembre et le 15 décembre 1899, et la nature particulière des travaux auxquels ils étaient employés. Présentée le 1er mai 1900.—*M. Roche*..*Pas imprimée.*

121. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 12 juin 1899,—Copie de toutes pétitions, demandes, correspondance, charte et rapports concernant la Compagnie du canal à navires de Toronto à la Baie-Georgienne. Présentée le 2 mai 1900.—*M. Wallace*...*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 9 avril 1900,—Copie de toute correspondance, mémoires, pétitions, etc., en la possession du gouvernement ou d'aucun de ses membres ou officiers concernant la démission de M. John McPhee comme maître de poste à Murray-Harbour-Road, I.P.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 4 mai 1900.—*M. Martin.* *Pas imprimée.*

131. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 2 avril 1900, demandant un état indiquant: 1. Le nombre et les noms des personnes à qui des commissions ont été accordées dans le corps de police à cheval du Canada, depuis juin 1896. 2. Le temps de service de chaque personne qui a reçu une commission dans ce corps de police. 3. Les titres de cette ou ces personnes à cette ou ces commissions au cas où elles n'auraient pas fait de service dans ce corps de police. Présentée le 7 mai 1900. *Hon. sir Mackenzie Bowell*.......... *Pas imprimée.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie des devis, plans, soumissions reçues et contrats passés par le gouvernement concernant la construction de dix milles du chemin de fer connu sous le nom de chemin de fer de Belfast à Murray-Harbour, I.P.-E. Présentée le 9 mai 1900.—*M. Martin*.......... *Pas imprimée.*

133. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 2 avril 1900,—Copie de tous ordres en conseil, mémoires, rapports et états concernant la vente du bois sur les terres de l'artillerie à la Pointe-Pelée, dans le comté d'Essex; aussi, l'état actuel des comptes entre l'acheteur et le gouvernement. Présentée le 9 mai 1900.—*M. Cowan*.......... *Pas imprimée.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 mars 1900,—Copie de toute correspondance, télégrammes, mémoires et papiers en la possession du gouvernement ou d'aucun de ses membres ou officiers concernant l'entrée de Terreneuve dans la Confédération. 2. Copie de tous documents semblables concernant toutes propositions quelconques pour établir des relations commerciales entre Terreneuve et le Canada. Présentée le 9 mai 1900.—*M. Martin.* *Pas imprimée.*

135. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 23 mars 1900, demandant: 1. Copie de la correspondance échangée entre les députés de Montmagny, à différentes époques, et le gouvernement au sujet de la construction d'un bureau de poste dans la ville de Montmagny. 2. Copie de toute communication à ce sujet faite au gouvernement par le conseil de ville ou par toute personne de la ville de Montmagny. 3. Copie des actes passés à cet effet entre le gouvernement et le séminaire de Québec, pour la vente du terrain sur lequel a été construit le bureau de poste de Montmagny, ainsi que de tous actes constituant les titres de la propriété en question. Présentée le 9 mai 1900.—*Hon. M. Landry*.......... *Pas imprimée.*

136. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 25 avril 1900, demandant un état détaillé du coût et de la nature de toutes les réparations et changements faits au steamer *Minto* depuis son arrivée dans les eaux canadiennes, avec indication des noms des personnes employées à faire ces réparations et changements, et du montant payé à chacune d'elles. Présentée le 9 mai 1900.—*Hon. M. Ferguson*.......... *Pas imprimée.*

137. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 28 mars 1900,—Copie de toute correspondance, télégrammes et rapports depuis 1894 entre le gouvernement et ses agents dans la Colombie Anglaise ou toute autre personne, au sujet de la nécessité d'employer un autre navire pour faire, de concert avec le steamer *Quadra*, le service des phares et de la protection des douanes et des pêcheries sur le littoral de la Colombie Anglaise. Présentée le 10 mai 1900.—*M. Prior*.......... *Pas imprimée.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 avril 1899,—Copie de toute correspondance, rapports et papiers entre le département de la Marine et des Pêcheries ou tout autre département ou ministre du gouvernement et toutes personne ou personnes au sujet de la prohibition de l'exportation du poisson pris dans les eaux des lacs Manitoba et Winnipegosis pendant les mois d'été. Présentée le 10 mai 1900.—*M. Roche*.......... *Pas imprimée.*

138*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1900,—Copie de toute correspondance, rapports et papiers concernant la défense d'exporter le poisson pris dans les lac Winnipegosis et Manitoba, depuis la date de la demande faite à ce sujet le 23 avril 1900 jusqu'à aujourd'hui. Présentée le 23 mai 1900.—*M. Roche*.......... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 18—*Suite.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

151. Copie d'un ordre en conseil nommant une commission pour faire une enquête sur les fraudes électorales. Présentée le 4 juin 1900, par sir Wilfrid Laurier
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

152. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 2 avril 1900,—Copie de toute correspondance, papiers, rapport ou rapports concernant la demande faite pour l'établissement d'un bureau de poste à Lavalle, dans le township de Devlin, district de la Rivière-à-la-Pluie. Présentée le 4 juin 1900.—*M. Sproule*. .... *Pas imprimée.*

153. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 7 mai 1900, demandant : 1. Un état indiquant le nombre de wagons arrivés à Halifax et à Saint-Jean respectivement, avant le 10 avril dernier, et qui à cette date n'avaient pas été déchargés. 2. Les dates de leur arrivée. 3. Les noms des consignataires de ces wagons. 4. Les stations où les wagons avaient été chargés. 5. Les noms des expéditeurs. 6. Les dates d'expédition. Présentée le 6 juin 1900.—*Hon. M. Wood.*
Pas imprimée.

154. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 15 mai 1900, demandant copie des pétitions, mémoires ou autres communications reçus par le gouvernement depuis 1895, au sujet de la construction du chemin de fer d'embranchement dans l'Ile du Prince-Edouard. Présentée le 6 juin 1900.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*.................................... *Pas imprimée.*

155. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 10 mai 1900, demandant copie du rapport du capitaine Smith relativement à la perte du steamer *Portia*, au large de Sambro, Nouvelle-Ecosse, le 10 juillet 1899, et des témoignages pris à l'enquête qui a été faite subséquemment au sujet de la perte du dit steamer. Présentée le 6 juin 1900.—*Hon. M. Ferguson* .... *Pas imprimée.*

156. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 7 mai 1900, demandant copie de la communication de J. L. P. O'Hanley, ingénieur civil, au Gouverneur en conseil, sur l'état dangereux du pont de chemin de fer qui traverse le canal Lachine à la rue Wellington, à Montréal. Présentée le 6 juin 1900.—*Hon. M. O'Donohue*.. *Pas imprimée.*

157. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 1er mars 1900, demandant copie de tous les arrêtés du conseil désavouant des actes adoptés par quelqu'une des législatures des provinces du Dominion, ou par l'Assemblée législative des Territoires du Nord-Ouest, depuis le premier août 1896, et de la correspondance à ce sujet. Aussi, copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement fédéral et quelqu'un des gouvernements provinciaux, relativement à toute proposition de changement ou modifications à quelqu'un des actes qui peuvent avoir été adoptés par ces législatures locales. Présentée le 6 juin 1900.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*............ *Pas imprimée.*

158. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 juin 1900, pour copie de la correspondance, etc., concernant les rations de marche (*Emergency rations*). Présentée le 12 juin 1900.—*Hon. F. W. Borden*.. *Pas imprimée.*

159. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de toute correspondance entre aucun officier du département de l'Intérieur et aucun officier du service intérieur de la police à cheval du Nord-Ouest, à Ottawa, au sujet de l'adjudication de contrats d'approvisionnements pour la police à cheval du Nord-Ouest depuis le 23 juin 1896. Copie de toute correspondance entre M. Fred. White, contrôleur de la police à cheval du Nord-Ouest et le colonel Herchmer ou tout officier de la police à cheval du Nord-Ouest au sujet de l'adjudication de contrats pour l'achat d'approvisionnements pour la police à cheval du Nord-Ouest depuis le 23 juin 1896. Copie de toute correspondance échangée entre Walter Scott, de Régina, et le ministre de l'Intérieur ou aucun officier de son département, en 1899, concernant l'achat de grandes quantités de thé d'un marchand de Régina. Présentée le 12 juin 1900.—*M. Davin*.......... *Pas imprimée.*

160. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 2 mai 1900, demandant : 1. Copie des avis d'après lesquels a été rédigé le contrat passé pour la construction du steamer *Minto*. 2. Copie des avis contenant la demande de soumissions pour la construction du bateau. 3. Copie de toutes les soumissions reçues à la suite de ces avis. 4. Un état de ce que le steamer a effectivement coûté, avec mention séparée et des prix spécifiés au contrat et des *extras*. 5. Un relevé détaillé de la nature de ces dernières dépenses. Présentée le 11 juin 1900.—*Hon. M. Ferguson*...*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Suite.*

CONTENU DU VOLUME 13—*Fin.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 28 juin 1900, pour copie de toute correspondance et rapports des inspecteurs des postes au sujet de prétendues irrégularités commises dans le bureau de poste de Kinnear's-Mills, Québec. Présentée le 28 juin 1900.—*Hon. M. Mulock*...... *Pas imprimée.*

171. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 28 mars 1900,—Copie de tous rapports, papiers, correspondance et ordres concernant la retraite du lieutenant-colonel Domville du service actif dans la milice du Canada. Présentée le 30 juin 1900.—*M. Foster*...*Pas imprimée.*

172. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 juillet 1900,—Etat faisant connaître les travaux de dragage à la Rivière-du-Loup (en haut) pendant l'exercice 1899-1900. Présentée le 3 juillet 1900.—*Hon. M. Mulock*...... *Pas imprimée.*

172*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 juillet 1900, pour une copie du mémoire au ministre intérimaire des Travaux publics sur les travaux de dragage à Miller's-Landing, Sumas, rivière Fraser, C.-A. Présentée le 3 juillet 1900.—*Hon. M. Mulock.*
Pas imprimée.

173. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 juillet 1900, pour un état donnant les prix du bois acheté pour refaire les estacades dans la rivière Saint-Maurice. Présentée le 3 juillet 1900.—*Hon. M. Mulock*...... *Pas imprimée.*

174. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 3 juillet 1900, demandant copie de la correspondance échangée entre le premier ministre, le secrétaire d'Etat ou tout autre membre du gouvernement et le lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique, au sujet de la révocation des premiers ministres Turner et Semlin par le dit lieutenant-gouverneur et à l'invitation faite à M. Robert Beaven et M. Jos. Martin ou à toute autre personne de former un cabinet, ainsi que tous rapports, arrêtés du conseils ou autres documents relatifs à cette révocation et à la formation de ces cabinets. Présentée le 7 juillet 1900.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

175. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 14 juin 1900, demandant copie des plans, devis, profils, coût estimatif, et tous autres documents relatifs à la construction du pont projeté sur la rivière Hillsborough, à Charlottetown, Ile du Prince-Edouard, les dits documents devant comprendre le contrat passé entre le gouvernement du Canada et celui de l'Ile du Prince-Edouard au sujet de ce pont ; aussi, copie de la correspondance échangée à ce sujet entre les deux gouvernements, et de tous arrêtés du conseil ou du ministère des Chemins de fer déterminant l'emplacement du dit pont. Présentée le 10 juillet 1900.—*Hon. M. Ferguson*...... *Pas imprimée.*

176. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 20 juin 1900, demandant un état détaillé indiquant les travaux exécutés, les dépenses encourues, et les résultats obtenus au sujet des expériences faites l'année dernière relativement à la culture des vergers dans l'Ile du Prince-Edouard, les noms de toutes les personnes employées à l'exécution de ces travaux, le montant payé à chacune d'elles, et sur quelle recommandation ces personnes ont été employées. Présentée le 13 juillet 1900.—*Hon. M. Ferguson*...... *Pas imprimée.*

RAPPORT

DU

DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1899

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LA REINE
1900

[N° 12—1900.]

A Son Excellence le Très honorable sir Gilbert John Elliot, comte de Minto et vicomte Melgund de Melgund, comté de Forfar, dans la pairie du Royaume-Uni, baron Minto de Minto, comté de Roxburgh, dans la pairie de la Grande-Bretagne, baronnet de la Nouvelle-Ecosse, chevalier grand-croix de notre ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-George, etc., etc., gouverneur général du Canada.

MILORD,—

J'ai l'honneur de transmettre à Votre Excellence le rapport ci-joint du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 30 juin 1899, rapport qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Milord,

De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

W. MULOCK,

Directeur général des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 15 mars 1900.

CONTENU DU RAPPORT

DU

SOUS-DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

PAGE.

CONTENUS DES ANNEXES.

RAPPORT

DU

SOUS-DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

1898-99

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 30 juin 1899.

A l'honorable W. MULOCK,
Directeur général des Postes.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les états et relevés qui accompagnent le présent rapport, où l'on trouvera en détail les opérations des Postes du Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

DÉCENTRALISATION DE LA DIVISION DES LETTRES DE REBUT.

Le 1er juillet 1898, la division des lettres de rebut, jusque là centralisée à Ottawa, a été décentralisée, des succursales étant établies à Ottawa, Toronto, Victoria, Montréal, Halifax et Winnipeg pour le traitement des lettres de rebut de toutes sortes ; et à Charlottetown, Saint-Jean, Sherbrooke, Québec, Kingston, Hamilton et London pour le traitement des colis postaux autres que les lettres. Cette action a fait disparaître les grands retards et les inconvénients qui en résultaient pour le public, qu'entraînait l'ancien système, par lequel les lettres de rebut devaient être transmises à Ottawa pour y être ouvertes. En même temps il a été possible de conduire les opérations de la division d'une manière beaucoup plus efficace et avec un personnel très réduit.

ÉTABLISSEMENT DU SYSTÈME DE LIVRAISON SPÉCIALE.

Le 1er juillet 1898, le ministère établit un système de livraison spéciale dans les villes où existe le système de livraison par facteurs, et durant l'année 52,940 timbres de livraison spéciale ont été émis.

ÉTABLISSEMENT DU SYSTÈME DE BILLETS DE POSTE.

Le 4 août 1898, le ministère inaugura dans tout le Canada le système de billets de poste afin de doter le public d'une manière économique et commode d'opérer la remise de petites sommes d'argent. Par la longueur de temps qu'il fallait pour la préparation de ces billets, on n'a pas jugé à propos de retarder l'inauguration du système jusqu'à ce que les diverses déno-

ÉTABLISSEMENT DU SYSTÈME DE BILLETS DE POSTE—*Suite.*

minations pussent être préparées, et en conséquence, il fut mis en opération le 4 août 1898, par l'émission de billets de 25c., 50c. et 70c., et il fut subséquemment étendu comme suit :—

Le 23 août, par l'émission de billets de $1, $2.50, et $5.

Le 21 octobre, par l'émission de billets de 40c., $1.50, et $2.

Le 25 novembre, par l'émission de billets de 20c., 30c., 60c. et 80c.

Le 23 janvier 1899, par l'émission de billets de 90c., $3 et $4.

L'augmentation constante dans la demande de billets de poste tend à démontrer le besoin qui existait d'établir ce système. Depuis le commencement de leur émission le 4 août 1898, jusqu'à la fin de l'exercice financier, le nombre de billets de poste payés s'élevait à 471,407, représentant une valeur en espèces de $771,489.28.

Le nombre de bureaux en premier lieu autorisés à émettre des billets de poste était de 1,746. Conformément à la politique du ministère d'étendre le système de manière à en mettre les avantages définitifs à la portée du public en général, 894 bureaux additionnels furent, dans le cours de l'exercice, autorisés à émettre des billets de poste, et à la fin de l'exercice le nombre total de bureaux de billets de poste était de 2,640.

Grâce sans doute au bon marché et à la commodité des billets de poste, il y a eu diminution dans le nombre de mandats d'argent délivrés pour de petites sommes. Le nombre total de mandats d'argent délivrés durant l'exercice terminé le 30 juin 1899, a été de 1,061,373, représentant une valeur de $14,467,997.41, contre 1,164,857, représentant une valeur de $14,-518,480.22 pour l'exercice précédent, indiquant ainsi une diminution de 103,484 en nombre et une diminution de $50,482.81 en valeur. La somme totale d'argent remise par mandats d'argent et billets de poste durant l'exercice s'élève à $15,239,486.69, soit $721,006.47 de plus que le total des remises par mandats d'argent durant l'exercice qui a précédé l'établissement du système de billets de poste.

PORT DE LETTRES INTER-IMPÉRIALES A 2 CENTINS.

Le 25 décembre 1898 (comme résultat de la conférence des représentants des diverses parties de l'Empire britannique, tenue à Londres, Angleterre, commençant le 25 juin 1898, pour discuter la question de la réduction du port des lettres dans les limites de l'Empire), le port des lettres entre le Canada, la mère-patrie et les diverses autres parties de l'Empire, a été réduit de cinq à deux sous par demi-once. Cet important changement a été remarquable par la forte augmentation de la correspondance entre le Canada et le Royaume-Uni.

PORT DES LETTRES DOMESTIQUES.

Le 1[er] janvier 1899, le port des lettres dans le Canada a été réduit de trois à deux sous par once. Ce changement a été accompagné d'une augmentation si marquée et si constante dans le nombre de lettres domestiques transmises par les malles que nous sommes justifiables de conclure que la perte de revenu résultant de cette réduction sera bientôt réparée.

PORT DES JOURNAUX.

Le 1[er] janvier 1899, les dispositions de la loi imposant des frais de port sur les journaux entrèrent en vigueur. Le montant total réalisé par ces frais de port pour le semestre terminé le 30 juin, était de $22,159.41.

NOMBRE DE NOUVEAUX BUREAUX DE POSTE.

Dans le cours de l'exercice, 138 nouveaux bureaux de poste ont été ouverts, portant à 9,420 le total des bureaux de poste du Dominion.

AUGMENTATION DANS LE NOMBRE DE LETTRES TRANSMISES PAR LA POSTE.

On estime que l'augmentation dans le nombre de lettres transmises par la poste durant l'exercice a été de 15,400,000, soit une augmentation de 11½ pour 100.

AUGMENTATION DANS LE NOMBRE DE LETTRES CHARGÉES TRANSMISES PAR LA POSTE.

On estime que l'augmentation dans le nombre de lettres chargées transmises par la poste durant l'exercice a été de 140,900, ou 4 pour 100.

CARTES POSTALES.

On calcule que la diminution dans le nombre de cartes postales transmises par la poste durant l'exercice a été de 703,000, soit une diminution de 2½ pour 100. Cette diminution dans l'usage des cartes postales est sans doute la conséquence de la réduction du port des lettres à deux sous.

JOURNAUX ENVOYÉS PAR DES PARTICULIERS, LIVRES, ETC.

On estime que l'augmentation dans le nombre de journaux envoyés par des particuliers, publications périodiques, livres, circulaires, échantillons, et patrons transmis par la poste durant l'exercice, a été de 8,235,000, soit une augmentation de 31 pour 100.

AUGMENTATION DANS LE SERVICE DES MALLES.

Durant l'exercice on a augmenté de 400,906 milles le nombre de milles parcourus pour le transport des malles.

Six cent trente et un services de malles ont été accordés par soumissions publiques durant l'exercice, la totalité des contrats expirant se chiffrant par $109,463.07 par année. Comme les nouveaux contrats ont été accordés pour $96,736.73 par année, on a opéré une économie de $50,905.36 pour les quatre années que couvrent ces contrats.

SERVICE DES BUREAUX DE POSTE OUVERTS.

Sur le nombre de bureaux de poste ouverts durant l'exercice, dix-huit ont reçu un service semi-quotidien, quarante un service quotidien, trois un service de quatre fois par semaine, vingt et un un service tri-hebdomadaire, trente-quatre un service semi-hebdomadaire, quarante un service moins fréquent qu'une fois par semaine.

SERVICE DES BUREAUX DE POSTE EN OPÉRATION.

Les services des bureaux de poste au commencement de l'exercice ont été augmentés comme suit :—

Des bureaux de poste desservis une fois la semaine, dix-neuf ont été augmentés à deux fois par semaine, six à trois fois par semaine, et deux à quotidien.

Des bureaux desservis semi-hebdomadairement, cinquante-deux ont été augmentés à tri-hebdomadairement, onze à quotidien et un à deux fois par jour.

Des bureaux desservis trois fois la semaine, quarante ont été augmentés à une fois par jour.

Des bureaux desservis quatre fois par semaine, dix ont été augmentés à quotidien.

Des bureaux desservis tous les jours, trois ont été augmentés à sept fois par semaine, et trente-huit à deux fois par jour.

Des bureaux desservis deux fois par jour, onze ont reçu un service plus fréquent.

SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

Dans le cours de l'exercice 1898-99, 499·63 milles additionnels de chemins de fer ont été utilisés pour le service des malles, formant un total réel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées le 30 juin 1899, de 15,848.08.

Le tableau suivant indique les détails de ce service additionnel :—

NOUVEAUX SERVICES PAR CHEMINS DE FER.

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance.	Service.	
G. N. O. Central.	Chater à Hamiota	51 milles.	Tri-hebdom.	(wagon à bagage).
Pacifique Nord	Winnipeg à Portage-la-Prairie	55·60 "	"	"
Pacifique Canadien	Lethbridge à Macleod	39 "	"	"
"	Macleod Ouest à Macleod	2·50 "	"	"
"	Mattawa à Kippewa	45·70 "	Semi-hebdom.	"
"	Macleod à Kootenay-Landing	251·10 "	Tri-hebdom.	"
Grand-Tronc	Brantford à Tilsonburg	34·73 "	Quotidien	"
Colonisation de Montfort	Montfort à Arundel	20 "	Tri-hebdom.	"
		499·63 milles		

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES EN EXISTENCE.

Dans le cours de l'exercice on a fait les augmentations suivantes dans la fréquence du service des malles par chemin de fer :—

Chemins de fer.	Points terminaux.	Distance.	Détails.
Pacifique Canadien	Montréal à Winnipeg......	1,424 milles	Augmenté de quotidien, dimanches exceptés, à quotidien, y compris les dimanches.
" ..	Winnipeg à Napinka.....	220·7 "	Augmenté de tri-hebdomadaire à quotidien. Service par wagon postal.
Canadian Northern	Portage-la-Prairie à Dauphin..................	119·2 "	Augmenté de semi à tri-hebdomadaire. Service par wagon à bagage.
Atlantique et Lac-Supérieur.......	Matapédia à Paspébiac...	102 "	Changé de wagon à bagage à wagon postal.

SERVICES DES MALLES DANS LE YUKON.

Les bureaux de poste suivants ont été établis dans les districts du Yukon et d'Atlin : Atlin, Log-Cabin, Lac-Bennett, Lac-Tagish, Dawson.

Durant la saison d'hiver la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest a fait pour le ministère des Postes les services suivants :—

Seize voyages de Bennett à Dawson.

Treize voyages de Dawson à Bennett.

Les malles ont également été transportées à peu près toutes les quinzaines entre Log-Cabin à Atlin. La valeur totale des services ainsi rendus a été fixée par le contrôleur de la Gendarmerie à cheval du Nord Ouest à $47,400. Durant l'hiver, de petites quantités de colis postaux ont été distribuées par la gendarmerie à certains de leurs postes entre Bennett et Dawson. A Dawson plusieurs membres de la troupe ont aidé à recevoir, trier et délivrer les malles, jusqu'au 1[er] novembre 1898, lorsque le directeur de poste actuel a été installé.

A l'ouverture de la navigation au printemps de 1899, le ministère se dispensa complètement des services de la gendarmerie à cheval du Nord Ouest, accordant le contrat pour le transport des malles, d'abord, pour la saison de navigation de 1899, à M. John Irving, et à la fin de la saison de navigation de 1899, à la *Canadian Development Company*, en vertu d'un contrat de quatre années Aux termes de ce contrat les entrepreneurs doivent, durant la saison d'hiver, faire un service d'une fois par semaine entre Bennett et Dawson et entre Dawson et Bennett, et de deux fois par semaine entre Bennett et Atlin et entre Atlin et Bennett, moyennant $64,000 par année, et un service d'au moins deux fois par semaine entre Bennett et Dawson, Dawson et Bennett, Bennett et Atlin et Atlin et Bennet, durant la période de navigation, pour $11,000 par année.

REVENU—DISTRICTS DU YUKON ET D'ATLIN.

Le revenu des postes pour les districts du Yukon et d'Atlin, pendant l'exercice, s'est élevé à $10,846.61, perçus aux différents endroits suivants :

Atlin	$	748 15
Dawson		9,411 28
Lac-Bennett		637 18
Log-Cabin		50 00

DÉPENSES—DISTRICTS DU YUKON ET D'ATLIN.

Les dépenses, y compris la somme ainsi fixée comme la valeur des services de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, se sont chiffrées par $69,350.39, les dépenses dépassant ainsi les revenus de $58,503.78.

OPÉRATIONS FINANCIÈRES.

Les opérations financières de l'exercice terminé le 30 juin 1899, non compris les revenus et les dépenses se rattachant au service dans les districts du Yukon et d'Atlin, tel que ci-dessus mentionnés (dans le tableau ci-dessus), ont eu pour résultat un déficit de $398,917.79, dû en grande partie à la perte temporaire de revenu résultant de la réduction du port des lettres domestiques de trois à deux sous par once, et de la réduction du port entre la Grande-Bretagne et le Canada et un grand nombre de ses autres colonies, de cinq à deux sous par demi-once. Nonobstant la perte de revenu à raison de ces réductions de port dont on jouit depuis six mois, le déficit est de $382,234.40 moindre que pour l'exercice clos le 30 juin 1896, lorsque le port des lettres était plus élevé, le déficit pour cet exercice-là s'étant chiffré par $781,152.19. Les opérations de l'exercice, malgré la très grande expansion dans toutes les divisions du travail, se sont faites à une dépense de $83,162.59 de moins que celles de l'exercice clos le 30 juin 1896.

Dans le mois de février de l'an dernier, M. David Matheson, surintendant de la division des caisses d'épargnes, pour cause de mauvaise santé, a exprimé le désir d'être pensionné. M. Matheson avait été attaché à la division des caisses d'épargnes depuis son établissement en 1868, d'abord en qualité de sous-surintendant, et plus tard de surintendant, et a donné des preuves de la plus haute habileté administrative. C'est avec un profond regret qu'on a accédé à sa demande. La retraite de M. Matheson a pris effet le 1[er] juillet dernier, et M. W. Hague Harrington, l'officier suivant par ordre d'ancienneté dans la division, lui a succédé.

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste ainsi que le nombre approximatif de lettres et autres articles envoyés par la poste, au Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Provinces et Territoires.	Nombre des bureaux de poste le 1er juillet 1899.	Nombre approximatif des lettres et autres articles envoyés par la poste pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.							
		Lettres.	Cartes-poste.	Lettres chargées.	Lettres qui ont circulé en franchise.	Journaux et pub. périodiques, livres, circulaires, échantillons et patrons, etc.	Envois de manuscrits d'imprimerie, photographies, titres, polices d'assurances, etc.	Paquets contenant des articles postaux de 4e classe, des marchandises ordinaires, ouvertes à l'examen.	Paquets fermés pour le Royaume-Uni et autres pays.
Ontario	3,228	77,500,000	17,900,000	1,840,000	4,016,000	22,900,000	1,910,000	1,650,000	15,285
Québec	1,744	33,300,000	4,810,000	815,000	510,000	6,500,000	899,000	390,000	6,700
Nouvelle-Ecosse	1,686	10,500,000	1,480,000	245,000	238,000	990,000	210,000	125,000	1,900
Nouveau-Brunswick	1,180	7,525,000	1,160,000	162,000	195,000	780,000	160,000	107,000	950
Ile du Prince-Edouard	409	1,450,000	155,000	33,400	26,500	275,000	18,500	9,500	115
Colombie-Britannique	343	7,650,000	520,000	210,000	170,000	835,000	205,000	85,000	2,200
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	830	12,450,000	1,425,000	370,000	245,000	2,550,000	390,000	105,000	2,850
Total	9,420	150,375,000	27,450,000	3,675,400	5,400,500	34,830,000	3,792,500	2,471,500	30,000

LETTRES DE REBUT.

Le mouvement des lettres de rebut a été comme suit pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899 :—

Lettres parties du Canada et renvoyées par la poste du Royaume-Uni, n'ayant pu être livrées	12,114
Lettres parties du Canada et renvoyées par la poste des Etats-Unis, n'ayant pu être livrées	81,000
Lettres parties du Canada et renvoyées par les colonies britanniques et les pays étrangers, n'ayant pu être livrées..	10,491
	103,605
A DÉDUIRE—Les lettres chargées comprises dans ce total et transférées à la catégorie des lettres chargées.	1,104
	102,501
Livres, etc., etc., reçus de pays étrangers	15,169
	117,670
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, renvoyées des bureaux de poste du Canada.................. ...	580,102
Lettres de rebut, chargées, et qui contenaient des articles de valeur............................	14,479
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, envoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc.... ...	*119,011
	831,262

*Sur ce nombre, 5,838 contenaient des articles de valeur ou étaient chargées.

TABLEAU indiquant l'estimation du nombre de lettres déposées à la poste du Canada, et le nombre de lettres non affranchies, envoyées au bureau des lettres de rebut, avec leurs proportions relatives depuis le 1er juillet 1875 jusqu'au 30 juin 1899 :—

Année.	Estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice terminé le 30 juin.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des lettres de rebut durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une sur 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,290,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	115,730,000	27,389	" 4,225
1897	123,830,000	35,590	" 4,839
1898	134,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147

MATÉRIEL POSTAL.

TABLEAU COMPARATIF des dépenses pour l'exercice clos le 30 juin 1899, et l'exercice clos le 30 juin 1898.

Item de dépenses.	1898.	1899.	Augmentation. 1899.	Diminution 1899.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	15,421 76	15,339 53	....	82 23
Papeterie	3,543 16	6,487 57	2,944 41	
Total	18,964 92	21,827 10	2,944 41	82 23
Augmentation, service intérieur	....	....	2,862 18	
Service extérieur—				
Impressions	45,930 43	45,789 24	....	141 19
Papeterie	10,327 53	11,416 95	1,089 42	
Total, impressions et papeterie	56,257 96	57,206 19	1,089 42	141 19
Sacs de malle, serrures, etc	16,171 31	21,243 68	5,072 37	
Divers—Timbres à main, balances, boîtes aux lettres, uniformes des facteurs, etc	28,633 84	30,913 50	2,279 66	
Total	101,063 11	109,363 37	8,441 45	141 19
Augmentation, service extérieur	....	....	8,300 26	
Total des dépenses, services intérieur et extérieur	120,028 03	131,190 47		
Augmentation totale, services intérieur et extérieur	....	....	11,162 44	

L'augmentation ainsi démontrée pour l'exercice provient uniquement des nouveaux services et de l'expansion normale des opérations du ministère, savoir :

NOUVEAUX SERVICES.

Papeterie—

Billets de poste " Dandy rolls " . . . . $	1,354 80	
Papier pour billets de poste	422 33	
Division des lettres de rebut (réorganisation)...	838 42	
	2,615 55	
Manteaux imperméables, facteurs de Toronto... .$	734 96	
Loyer de machines à marquer (exercice entier, 1898-99)	416 28	
Balances pour paquets, nouvelles et remodelées, pour le port des journaux	896 70	
	——$	4,663 49

EXPANSION NORMALE ET NOUVEAUX SERVICES :

Sacs de malle, serrures et accessoires, mannes pour colis postaux, etc.	$	5,101 34
Encre à étamper indélébile		517 25
Papeterie générale, clavigraphes et almanachs d'adresses		1,037 77
	$	11,319 85
Ce chiffre est légèrement compensé par les diminutions dans d'autres services et portant l'augmentation nette pour toutes les classes de matériaux à	$	11,162 44

Le matériel postal de toutes sortes passé par nos mains durant l'exercice 1898-99 se chiffrait par 35,097,681 et en 1897-98, 31,143,921, soit une augmentation de 3,953,760.

Les états détaillés indiquant les opérations de la division en 1898-99 et la balance du matériel en magasin le 30 juin 1898, et la balance reportée le 30 juin 1899, se trouvent dans l'annexe K.

ANNEXE A

RECETTES ET DÉPENSES

ANNEXE A.

RECETTES.

ÉTAT des recettes du ministère des Postes du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1899 (excepté celles pour les districts du Yukon et d'Atlin).

	$ c.	$ c.
Balance d'arrérages due, le 30 juin 1898, par les directeurs de poste		27,106 99
Timbres-poste, cartes-poste, etc., vendus		4,091,116 11
Port de lettres non affranchies : moins, réclamations pour réexpéditions, pour surcharges et pour messives transmises au bureau des lettres de rebut		13,547 55
Loyers des boîtes et des tiroirs		52,667 21
Commission reçue sur mandats-poste		107,143 34
Commission reçue sur bons de la poste		9,353 53
Profit sur échange de mandats-poste avec d'autres pays		2,025 77
Frais de transit de la correspondance partie d'autres pays		6,187 90
Echange de colis avec d'autres pays		13,815 23
Mandats-poste nuls : c'est-à-dire mandats-poste émis entre le 1er janvier 1897 et le 31 mars 1898, et dont le paiement n'avait pas été réclamé à la date du 31 mars 1899		2,467 94
Recettes brutes		4,325,431 57
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, commission allouée aux directeurs de poste (service des mandats-poste et des bons de la poste)	1,041,299 07	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste	20,305 11	
Rachat de timbres-poste	8,154 85	
Remboursement de port	40 70	
Timbres, etc., détruits par le feu, volés, etc	1,774 51	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste)	1,341 43	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	40,244 86	
Echange de colis avec d'autres pays	2,214 12	
Balance due, le 30 juin 1899, par les direct. de poste sur le compte des recettes	27,126 00	
		1,142,500 65
Recettes nettes		3,182,930 92

ÉTAT des recettes du ministère des Postes du Canada pour l'exercice clos le 30 juin 1899, des districts du Yukon et de l'Atlin, non compris ci-dessus	$10,846 61

ANNEXE A—*Fin.*

DÉPENSES.

RELEVÉ des dépenses du ministère des Postes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1899.

	$ c.
PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	
Transport des malles par terre	751,624 30
" " bateaux à vapeur, etc	83,556 46
" " chemins de fer	1,361,744 01
Confection et réparation des sacs et serrures	21,243 68
Total	2,218,168 45
Appointements payés par chèques	1,153,277 15
Frais de voyage	10,554 43
Mémoires de fournisseurs	75,478 34
Loyers et taxes	1,291 50
Papeterie, impressions et annonces	60,957 36
Divers déboursés payés par chèques	62,121 48
Total	3,581,848 71
DISTRICTS DU YUKON ET DE L'ATLIN.	
Service des districts du Yukon et de l'Atlin : non compris ci-dessus—	
Service des malles	5,265 25
Appointements	*13,728 24
Divers	2,956 90
Le service postal fait par la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest est payé par le ministère de l'Intérieur, dont le coût est imputable au ministère des Postes	47,400 00
	69,350 39

* $662.89 déposés au crédit du receveur général le 10 novembre 1899.

Pour l'exercice expiré le 30 juin 1899, les recettes nettes du ministère des Postes ont été de $3,182,930.92, soit une diminution de $344,878.77 (à peu près 9·77 pour 100) en dessous des recettes pour l'exercice clos le 30 juin 1898.

Les recettes et dépenses des Postes pour les onze années finissant le 30 juin 1899 ont été comme suit :—

Exercice clos le 30 juin.	RECETTES. Brutes.	Pour-cent de l'augment. et de la diminut. annuel.	Nettes.	Pour-cent de l'augment. et de la diminut. annuel.	DÉPENSES. Déductions sur les recettes.	Pour-cent de l'augment. et de la diminut. annuel.	Payées par chèque.	Pour-cent de l'augment. et de la diminut. annuel.
	$ c.		$ c.		$ c.		$ c.	
1889	2,984,222 60	....	2,220,503 66	.. ..	763,718 94	....	2,982,321 48	.. ..
1890	3,223,614 63	8·02	2,357,388 95	6·16	866,225 68	13·42	3,074,469 91	3·09
1891	3,374,887 66	4·69	2,515,823 44	6·72	859,064 22	*0·83	3,161,675 72	2·84
1892	3,542,611 02	4·97	2,652,745 79	5·44	889,865 23	3·58	3,316,120 03	4·88
1893	3,696,062 36	4·33	2,773,507 71	4·55	922,554 65	3·67	3,421,203 17	3·17
1894	3,734,418 59	1·04	2,809,341 06	1·29	925,077 53	0·27	3,517,261 31	2·81
1895	3,815,455 71	2·17	2,792,789 64	*·59	1,022,666 07	10·54	3,593,647 47	2·17
1896	4,005,890 77	4·99	2,964,014 23	6·13	1,041,876 54	1·88	3,665,011 30	1·98
1897	4,311,243 14	7·62	3,202,938 42	8·06	1,108,304 72	6·37	3,789,478 34	3·39
1898	4,686,649 76	8·71	3,527,809 69	10·14	1,158,840 07	4·56	3,575,411 99	*5·65
1899	†4,325,431 57	*7·71	†3,182,930 92	*9·77	1,142,500 65	*1·41	‡3,581,848 71	·18

* Diminution. † Recettes des districts du Yukon et de l'Atlin ($10,846.61) non comprises. ‡ Dépenses à compte du Yukon et de l'Atlin non comprises.

ANNEXE B

TRANSPORT DES MALLES

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES.

DIVISION POSTALE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Otter	B. Norman	11	2	12 mois	124 00
Abbotsford et Peardonville	R. Peardon	7	1	12 "	60 00
Abbotsford et station de ch. de fer	F. Munroe	50 vgs.	12	12 "	40 00
Agassiz et station de chemin de fer	H. White	100 vgs.	14	12 "	60 00
Ainsworth et quai	J. Henry	$\frac{1}{3}$	12	12 "	120 00
Alberni et Beaver Creek	C. F. Bishop	6	2	12 "	68 00
Alberni et Nanaïmo	J. A. McCarter	54	2	12 "	469 00
Alberni et quai	A. Erickson	3	3 par mois	12 "	41 00
Albert Canyon et stat. de ch. de fer	C. Carlson	$\frac{1}{4}$	14	12 "	60 00
Anthracite et station de ch. de fer	J. Carroll	200 vgs.	14	12 "	100 00
Armstrong et station de ch. de fer	J. M. Wright	50 vgs.	12	12 "	60 00
Arrowhead, station de chemin de fer et quai	G. T. Newman	$\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{3}$	12	12 "	120 00
Arrowhead et Trout Lake	Craig et Hillman	25	2	3 " et 24 jours (au 24 avril '99)	330 00
Arrowhead et Thomson's Landing	Kootenay Lumber Co.	13	3	107 voyages	214 00
Ashcroft et Ashcroft Station	M. Cornwall	2	2	8 mois (au 28 fév. '99)	34 66
Ashcroft Station, Clinton, Barkerville, etc	Kilgour et Miller	32 63 255	3	12 "	23,249 99
Ashcroft Station et station de chemin de fer	J. E. Shields	200 vgs.	14	12 "	180 00
Balfour et quai	J. W. Gallup	100 vgs.	T.q.r.	12 "	24 00
Banff et station de chemin de fer	F. Beattie	1	14	12 "	219 00
Beaver et station de chemin de fer	W. G. Wilson	200 vgs.	14	6 " (au 31 déc. '98)	50 00
do do	F. Stalker	200 vgs.	14	6 " du "	50 00
Beaver Point et Burgoyne Bay	D. Maxwell	10	1	12 "	130 00
Bella Coola et quai	H. B. Christenson	10	2 p. m. é., 1 p. m. h.	12 "	38 00
Big Bend et Revelstoke	J. D. Boyd	80	1 p. m.	8 voyages	320 00
Brooklyn et quai	L. M. Livingstone	$\frac{1}{4}$	14	9 mois (du 1er oct. '98)	117 00
Brooklyn et Cascade	R. Wills	35	2	12 mois	120 00
do do	F. Corte	35	2	3 " (du 1er avril '99)	270 00
Bruce's Landing et paquebot	W. Sivewright	$\frac{1}{4}$	2	3 " (au 30 sept. '98)	3 25
do do	D. E. Gelletly	$\frac{1}{4}$	2	9 " du "	9 75
Bull Head et Fernie	H. J. Johnson	35	1	1 " et 19 jours (au 19 sept. '98)	32 00
Burgoyne Bay et Fulford Harbour	D. Maxwell	3	1	12 "	50 00
Burgoyne Bay et quai	do	$\frac{1}{2}$	1	12 "	25 00
Burton et Fire Valley	J. Bangs	....	....	Service spécial	15 00
Burton et Nakusp	H. Andrews	....	....	"	30 00
Burton et quai	R. S. Burton	$\frac{1}{4}$	2	12 mois	36 00
Camp McKinney et Sidley	R. G. Sidley	10	2	12 "	200 00
Canmore et station de ch. de fer	S. Laurendeau	$\frac{1}{8}$	14	12 "	120 00
Cedar et Nanaïmo	G. Cassidy	10	1	12 "	84 00
Central Park et station de ch. de fer	W. M. Smith	500 vgs.	12	12 "	114 01

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chemainus et Kuper Island	G. Donckle	5	1	12 mois	104 00
Chemainus et station de ch. de fer	E. J. Palmer	¼	12	12 "	120 00
Cherry Creek et Kamloops	G. Pendleton	16	1	12 "	130 00
Chilliwack et station de ch. de fer	W. McDonald	6	7	12 "	430 56
Chilliwack et Rosedale	A. H. Mercer	7	3	12 "	133 00
Chilliwack et Sardis	J. F. Webb	3	6	12 "	122 00
Chilliwack et Sumas	H. Toop	6	6	12 "	179 00
Clayton et station de ch. de fer	C. C. Cameron	¾	4	12 "	119 60
Cloverdale et Clover Valley	R. D. Mackenzie	1½	2	12 "	49 72
Cloverdale et Elgin	S. J. Wade	7	2	12 "	103 72
Cloverdale et station de ch. de fer	J. H. Starr	500 vgs.	12	12 "	50 00
Cobble Hill et station de ch. de fer	J. T. Porter	40 vgs.	6	12 "	40 00
Cochrane et Mitford	A. Cochrane	3	6	3 " (au 31 mars '99)	75 00
Cochrane et station de chemin de fer	J. Johnson	¼	14	12 "	250 00
Cody et Sandon	J. Docksteader	2½	6	12 "	275 00
Comox et Courtenay	R. McQuillan	3	2	12 "	104 00
Comox et Grantham	W. Beech	7	1	12 "	90 00
Comox et Sandwick	R. McQuillan	3½	1	12 "	26 00
Comox et quai	E. Holmes	¼	2	12 "	50 00
Coquitlam et station de ch. de fer	J. Rowland	50 vgs.	14	8 " (au 28 fév. '99)	26 66
do do	do	50 vgs.	14	4 " du "	18 33
Corfield et station de chemin de fer	G. T. Corfield	1½	6	9 " (au 31 mars '99)	135 00
do do	P. Frumento	1½	6	3 " du "	40 50
Coutlee et Mamette Lake	L. Quenville	18	2p. m.	12 "	104 00
Cowichan et station de ch. de fer	P. Frumento	2½	3	12 "	180 00
Cowichan Lake et Duncan's Station	F. H. Price	20	3 p.s.é 2pmh	12 "	150 00
Cowichan Station et station de chemin de fer	P. Frumento	75 vgs.	6	12 "	40 00
Craigellachie et poteau-malle	W. Loftus	140 vgs.	3	12 "	40 00
Cranbrook et Fort Steele	H. W. Barnes	13	2	6 " et 5 jours (au 31 mars '99)	107 29
do do	R. E. Beattie	12	2	10 " (du 1er sept. '98)	207 50
Cranbrook et Moyie	F. E. Moore	18	1	1 " et 12 jours (au 12 fév. '99)	15 00
Cranbrook et station de ch. de fer	R. E. Beattie	¼	2	4 " et 17 jours (au 12 fév. '99)	20 00
do do	do	¼	4	4 " et 16 jours (du 12 fév. '99)	57 50
Cranbrook et Swansea	H. J. Turner	10	1	5 " et 12 jours (au 12 fév. '99)	34 50
Cranbrook et Mission de St-Eugène	N. Coccola	6	1	3 " (du 1er avril '99)	19 50
Creighton Valley et Lumby	W. H. Phillips	5	1	12 "	50 00
Creston et station de chemin de fer	J. Hamilton	½	3	3 " et 25 jours (du 7 mars '99)	23 97
Cumberland et station de ch. de fer	J. McLeod	1	4	12 "	100 00
Cumberland et quai	Union Colliery Co	4	12	12 "	240 00
Deer Park et quai	G. C. McGregor	¾	3	10 " (au 30 avril '99)	30 00
do do	G. A. Johnson	¾	3	1 " (du 1er juin '99)	3 00
Delta et Ladner	J. Weaver	7	2	12 "	100 00
Denman Island et quai	R. Swan	½	2	12 "	80 00
Departure Bay et Nanaïmo	J. Harper	4	6	12 "	180 00
Déroche et poteau-malle	F. H. Randolph	50 vgs.	5	12 "	40 00
Dewdney et poteau-malle	J. Barker	½	12	12 "	156 00
Dog Creek et Gang Ranch	J. D. Prentice	12	2	12 "	240 00
Donald et station de chemin de fer	R. W. Patmore	½	14	12 "	160 00
Douglas Lake et Quilchena	J. B. Greaves	22	1	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Duncan's Station, Quamichan et station de ch. de fer............	W. P. Jaynes...	1¾ m. et 200 vgs.	6	9 mois (au 31 mars '99)..	135 00
do do	do ...	1¾ m. et 200 vgs.	6	3 " du " ..	50 50
East End Branch et Vancouver....	H. J. Foote.....	1	6	12 "	78 25
East Sooke et grande route postale.	W. J. Burnett..	10	2	12 "	125 00
East Wellington et Northfield......	I. R. McManus.	2	12	12 "	100 00
Empire Valley et Gang Ranch.....	C. Boyle......	12	1	12 "	104 00
Enderby et Hullcar..	D. Craine.......	8	2	12 "	127 50
Enderby et station de ch. de fer....	O. Harvey	200 vgs.	12	12 "	100 00
Enderby et Spallumcheen..........	E. J. Offerhaus..	6	2	12 "	136 00
Epworth et Mount Pleasant...... .	J. Bovyer. .	2½	3	12 "	40 00
Erié et station de ch. fer.........	G. S. Maybee ..	100 vgs.	12	4 " (au 31 oct. '98)..	12 00
do do	J. R. Hunnex ..	100 vgs.	12	8 " du " ..	24 00
Esquimalt et Victoria..............	W. J. King.....	4	24	12 "	240 00
Falkland et Grande Prairie........	W. Bell	10	1	12 "	50 00
Ferguson et Trout Lake	G. B. Batho.....	4	1	7 " (du 1er déc. '99).	43 75
Fernie et station de ch. de fer......	H. J. Johnson..	400 vgs.	2	5 " et 19 jours (au 14 mars '99)...	25 00
do do	do ..	400 vgs.	2	3 " et 17 jours (du 14 mars '99)...	23 25
Field et station de ch. de fer.......	C. Wyckoff.....	200 vgs.	14	12 "	100 00
Fire Valley et paquebot.	J. Bangs...	4	1	12 "	101 00
Fort Steele et Wardner....	M. H. Murton..	22	1	11 voyages..........	33 00
Fort Steele et Wild Horse.........	E. J. Cann	7	1	1 mois et 15 jours (au 15 mai '99)...	10 50
Fort Steele, Wild Horse et Fort Steele Junction..................	G. Geary........	8	6	1 " et 16 jours (du 15 mai '99)....	56 00
Fort Steele et Windermere.........	do	75	1	3 " (du 1er avril '99).	378 25
Fort Steele et quai	E. J. Cann	¼	4	3 " (au 30 sept. '98)..	26 00
French Creek et Parksville.......	W. H. Lee......	4	4	1 " (au 31 juillet '98)	16 66
do do	A. Hirst.... ..	4	4	11 " du " ..	114 58
Fulford Harbour, Borgoyne Bay et quai........	H. N. Rogers...	⅛ et 3	2	12 "	30 00
Gabriola Island et quai............	J. H. Degnen...	4½	2	12 "	100 00
Garnham et Victoria	W. Ferguson....	5	6	12 "	156 00
Glenemma et Hullcar..........	K. Sweet.	12	1	12 "	90 00
Glenwood et Langley Prairie.......	J. P. Smith.....	4	1	12 "	65 00
Golden et station de ch. de fer.....	C. A. Warren...	400 vgs.	14	12 "	200 00
Golden et Mission Saint-Eugène...	W. D. Kerfoot..	180	1	9 " (au 31 mars '99)..	6,750 00
Golden et Windermere	R. A. Kimpton..	85	1	3 " (du 1er avril '99).	462 50
Goldstream et station de ch. de fer.	J. Phair	⅓	6	12 "	80 00
Grand Forks et Greenwood........	W. J. Snodgrass	22	3	3 " (au 31 juillet '98).	75 00
do do	do ..	22	3	11 " du " ..	508 20
Grand Forks et Marcus (Wash)....	G. W. Williams.	45	3	12 "	1,040 00
Grand Forks et Penticton..........	W. J. Snodgrass	110	3	12 "	2,772 00
Grande Prairie et Monte Creek.. .	A. W. Duck....	21	2	12 "	193 00
Hagan et Victoria..	W. Hanley......	14	2	12 "	213 20
Halcyon Hot Springs et paquebot............	D. H. Macpherson.	500 vgs.	12	12 "	25 00
Hall et station de ch. de fer........	J. H. Dobie.....	⅛	12	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hall's Prairie et station de ch. de fer	D. W. Brown...	1¼	4	12 mois	120 00
Happy Valley et grande route post.	W. Poole......	2	2	12 "	50 00
Harrison Hot Springs et station de ch. de fer..................	J. R. Brown....	5	12 été, 6 hiv.	9 " (au 31 mars '99)..	150 00
Harrison Hot Springs et station de ch. de fer..................	S. Huff........	5	12 été, 6 hiv.	3 " du " ..	50 00
Harrison River et station de ch. de f.	C. W. Menton ..	½	4	12 " " ..	60 00
Hastings et station de ch. de fer ...	M. H. Magee...	200 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '98)..	20 00
do do ...	M. Ryan	200 vgs.	12	6 " du " ..	20 00
Hatzic et McConnell Creek........	O. Gasse.......	10	2	12 "	120 00
Hatzic et poteau-malle	P. E. Lazenby ..	60 vgs.	14	12 "	60 00
Hazelmere et station de ch. de fer..	H. T. Thrift....	1	4	12 "	60 00
Hazelton et Fort Simpson..........	R. H. Hall	200	......	Voyage spécial.........	100 00
Hope et station de ch. de fer.......	T. Alvarez ...	2	6	12 mois...............	156 50
Hornby Island et paquebots......	W. Ford..., ..	300 vgs.	2	12 "	26 00
Huntingdon et station de ch. de fer.	T. R. Trusswell.	2 m. 200 vgs.	12	5 " (au 30 nov. '98)..	31 25
do do .	A. McKay Roy.	200 vgs.	12	7 " du " ..	43 75
Huntingdon et Upper Sumas.......	A. Boley	5	3	12 "	120 00
Illecillewaet et station de ch. de fer.	A. L Stewart ..	⅛	14	12 "	50 00
Kamloops et Louis Creek....	J. F. Smith.....	40	2 p.m. été, 1 p.m.h.	5 " (au 30 nov. '98)..	62 50
do do	F. A. Noble.....	40	2 p.m. été, 1 p.m.h.	7 " du " ..	87 50
Kamloops et station de ch. de fer ..	N. McPhee.....	1	14	12 "	170 00
Kamloops et Spence's Bridge ...	G. B. Armstrong	108	1	12 "	1,100 00
Kananaskis et poteau-malle......	J. Walker......	100 vgs.	7	12 "	45 00
Kaslo et quai	S. H. Green	½	12	12 "	250 40
Keefers et station de ch. de fer.....	J. Hannah......	150 vgs.	14	12 "	40 00
Kelowna et Peachland.............	R. A. Smith....	....	....	Voyage spécial.........	5 00
Kelowna et Vernon....	G. R. Thompson	40	3	12 mois...............	600 00
Kelowna et quai..................	E. R. Bailey....	100 vgs.	6	12 "	60 00
Keremeos et Penticton....... ...	J. March... ...	21	1	12 "	200 00
Koksilah et station de ch. de fer....	A. May.........	⅓	6	12 "	40 00
Knault et poteau-malle	J. Genelle......	50 vgs.	7	12 "	20 00
Kuskanook et quai...............	C. Wright	400 vgs.	4	5 " et 14 jours (au 14 mars '99)...	24 00
do do	do	400 vgs.	6	3 " et 17 jours (du 14 mars '99)...	23 25
Langley et Langley Prairie........	C. Jack.........	6	3	3 " (au 30 sept. '98..	24 87
do do	Coulter et Berry.	6	3	9 " du " ..	74 61
Langley et station de ch. de fer....	J. Taylor.......	3	6	12 "	391 25
Lillooet et Cadwallader...........	R. H. Brett ...	70	1 p.m.	4 " (du 1er mars '99).	118 00
Lillooet et Pemberton Meadows....	R. Terry	60	2 p.m. été, 1 p.m.h.	12 "	345 00
Lumby et Vernon............	E. L. Morand...	16	3	12 "	247 00
Lytton et station de ch. de fer.....	J. H. Anthony..	¾	14	12 "	175 00
Mara et station de ch. de fer.	E. Rosoman	¾	4	12 "	50 00
Manson Creek et Quesnell.........	J. Wright	1 p. m.	360	1 " (du 1er juin '99).	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Millstream et station de ch. de fer.	H. M. Dumbleton	2	2	12 mois	84 00
Millward et Morley	J. McDougall	3	2	12 "	100 00
Milnes-Landing et Victoria	E. Milne	23	1	12 "	95 00
Mission-City et Mount-Lehman	G. A. Lee	4	3	12 "	115 00
Mission-City et station de ch. de fer	A. York	¼	12	12 "	170 00
Mitford et poteau-malle	A. Cochrane	200 vgs.	14	6 " (au 31 déc. '98)	150 00
Monte-Creek et station de ch. de fer	W. Plumm	300 vgs.	7	12 "	100 00
Morley et station de ch. de fer	W. Graham	100 vgs.	12	12 "	40 00
Mount-Pleasant et boîtes aux lettres et Vancouver	H. J. Foote	9	7	12 "	300 00
Mount-Tolmie et Victoria	N. D. Shaw	3½	6	12 "	137 00
Moyie et station de ch. de fer	F. I. Moore	350 vgs.	6	4 " et 16 jours (au 13 fév. '99)	48 50
Nakusp, station de ch. de f. et quai	F. W. Jordon	300 et 100 vgs.	12	1 "	150 00
Nanaïmo et Comox au quai du steamer	Thompson et Scoville	¼	2	12 "	41 60
Nanaïmo et station de ch. de fer	do	¼	12	12 "	218 00
Nanaïmo et boîtes aux lettres	do	3½	7	12 "	182 00
Nanaïmo et quai du steamer de Vancouver	do	300 vgs.	7	12 "	180 00
Nanoose-Bay et gr. route postale	W. Roberts	2	2	12 "	75 00
Nelson et station de ch. de fer (N. et F. S.)	Wilson et Harshaw	1	12	12 "	486 00
Nelson et station de chemin de fer (prolongement de Slocan)	do	¼	12	12 "	170 50
do do do (C.P.)	do	¾	T.q.r.	12 "	365 00
Nelson et quai	do	½	12	12 "	207 75
New-Denver et station de ch. de fer	J. Delaney	2	14	12 "	301 80
New-Denver et quai	J. Delaney	⅓	24	11 " et 18 jours (au 18 juin '99.)	217 50
do do	do	⅓	24	12 jours "	5 00
New-Westminister et station de ch. de fer (C.P.)	H. J. Williams	¼	13	3 mois (au 30 sept. '98)	55 00
do do	W. H. Elliott	¼	13	6 " (au 31 mars '99)	110 00
do do	W. H. Clarke	¼	13	3 " du "	55 00
do do	W. H. Cross	100 et 200	T.q.r.	Compensation pour terminaison de l'entreprise	70 07
do do (N.-O. et S.)	H. J. Williams	1	T.q.r.	3 " (au 30 sept. '98)	68 00
do do	W. H. Elliott	1	T.q.r.	6 " (au 31 mars '99)	136 00
do do	W. H. Clarke	1	T.q.r.	3 " du "	68 00
New-Westminister et boîtes aux lettres	A. Rae	5¼	6	12 "	150 00
Nicola Lake et Princetown	J. Clarke	70	1	12 "	850 00
Nicomekl et station du ch. de fer	R. Ludlow	30 vgs.	6	8 mois (au 28 fév. '99)	40 00
do do	R. M. Hornby	30 vgs.	6	4 " du "	20 00
Nicomin et station du ch. de fer	W. Brown	3½	3	12 "	69 00
North-Bend et station du ch. de fer	W. Arnott	100 vgs.	14	12 "	40 00
Northfield et station de ch. de fer	I. McManus	1	12	12 "	190 00
North-Saanich et station de ch. de fer de Sydney	S. Roberts, jr	3	6	12 "	75 00
North-Salt-Spring, quai de steamer et Vesuvius-Bay	W. Robertson	300 vgs. et 6	2	12 "	55 00
Notch-Hill et station de ch. de fer	C. Castle	100 vgs.	6	12 "	50 00
Okanagon et Vernon	C. O'Keefe	8	2	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Okanagon-Landing et station de chemin de fer ..	M. Grant	100 vgs.	6é. 3h.	9 mois (du 1er oct. '98)	27 00
Otter-Point et Shirley	E. Clark	6	1	12 "	65 00
Otter-Point et Victoria	H. Clark	30	1	12 "	195 00
Palliser et station de ch. de fer	J. D. Wells	$\frac{1}{4}$	14	12 "	72 00
Peachland et quai	D. H. Watson	200 vgs.	6	7 " (du 1er déc. '98).	29 16
Penticton et Oroville (Wash)	R. S. Hall	46	3	12 "	950 00
Penticton et quai	A. H. Wade	200 vgs.	6	12 "	120 00
Pilot-Bay et quai	R. W. Riddell	$\frac{1}{3}$	12	12 "	72 00
Port-Hammond et stat. de ch. de fer	A. L. Lazenby	100 vgs.	14	12 "	73 00
Port-Haney et station de ch. de fer.	T. Armstrong	150 vgs.	14	12 "	60 00
Port-Haney et Webster's-Corners	J. M. Webster	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	75 00
Port-Kells et station de ch. de fer	J. Latta	1	6	12 "	70 00
Port-Moody et poteau-malle	J. Tays	$\frac{1}{8}$	12	12 "	60 00
Port-Renfrew et paquebot	J. W. Williams	1	T.q.r.	12 "	39 00
Revelstoke et Arrowhead, station de chemin de fer	S. Ballegaurd	1	T.q.r.	12 " (moins amendes).	272 75
Revelstoke et Big-Bend	J. D. Boyd	70	mois.	3 " (du 1er avril '99)	160 00
Revelstoke, Revelstoke-Station et station de chemin de fer	S. Ballegaurd	40 vgs et 1 m. ..	T.q.r.	12 "	273 75
Robson, station de ch. de fer et quai.	F. R. C. Beer	100 vgs. et $\frac{1}{4}$ m.	12	12 "	100 00
Rocky-Point et Victoria	T. Parker	25	2	12 "	330 00
Rogers-Pass et station de ch. de fer	W. Cator	150 vgs.	6	7 " (au 31 janv. '99).	32 08
do do	J. Taylor	150 vgs.	6	5 " du "	22 92
Roseberry, stat. de ch. de f. et quai	T. F. Struthers	100 vgs. et $\frac{1}{8}$ m.	14et24	5 " (au 30 nov. '98)	41 66
do do	D. L. Taylor	100 vgs. et $\frac{1}{8}$ m.	14et24	7 " du "	48 95
Rossland et douane	W. Wadds	$\frac{1}{4}$	6	12 "	100 00
Rossland et station de ch. de fer.	J. Hartline	$\frac{1}{4}$	26et12	9 " (au 31 mars '99).	553 68
do do	Columbia Transfer Co.	$\frac{1}{4}$	26et12	3 " du "	150 00
Ruskin et poteau-malle	A. A. Moen	40 vgs.	14	9 " (au 31 mars '99).	27 00
do do	S. Greenwood	40 vgs.	14	3 " du "	9 00
Saint-Elmo et poteau-malle	C. F. Pound	2	2	6 " (au 31 déc. '98)	30 00
do do	H. Barnwell	2	2	6 " du "	30 00
Salmo et station de ch. de fer	W. T. Beadles	500 vgs.	12	12 "	50 00
Salmon-Arm et station de ch. de fer	E. McGuire	300 vgs.	12	12 "	80 00
Salt-Spring-Island et quai	F. J. Bittancourt	3	2	12 "	105 00
Sandon et station de ch. de fer	E. R. Atherton	400 vgs.	14	12 "	273 75
Sapperton et station de ch. de fer	T. Johnson	200	12	12 "	40 00
Savona et station de ch. de fer	G. V. Ogle	30 vgs.	14	12 "	90 00
Sechelt et paquebot	H. Whittaker	$\frac{1}{4}$	2	12 "	10 00
Shawnigan Lake et station de chemin de fer	G. Koenig	50 vgs.	6	12 "	30 00
Shopland et Somenos	J. Kier	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	135 00
Shuswap et station de ch. de fer.	L. Hoffman	200 vgs.	6	12 "	80 00
Sicamous et station de ch. de fer	T. J. Cummiskey	400 vgs.	T.q.r.	12 "	240 00
Sidney et station de ch. de fer	L. Dickinson	300 vgs.	6	12 "	36 00
Silverdale et poteau-malle	J. Skinner	$\frac{1}{2}$	6	12 "	75 00
Silverton et quai	J. A. McKinnon	$\frac{1}{4}$	24	12 " (et arrérages)	246 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Slocan, station de ch. de fer et quai.	W. E. Worden..	300 vgs. et ⅛ m.	12et24	11 mois et 18 jours (au 18 juin '99)..	241 67
do do	do ..	300 vgs. et ⅛ m.	12et24	12 jours du " ..	5 55
Slocan Junction et station de ch. de fer ...	M. Anderson....	50 vgs.	26	6 mois (du 1er janv. '99).	20 00
Somenos et station de ch. de fer....	J. Kier.........	1½	6	12 "	176 25
South Vancouver et Vancouver....	S. A. Daniels...	5	3	12 "	150 00
Spence's Bridge et station de ch. de f.	A. Clemes. ...	50 vgs.	14	12 "	60 00
Spuzzum et station de ch. de fer...	A. H. Coppen ..	100 vgs.	14	12 "	25 00
Steveston et Vancouver............	W. F. Steves....	14 et 17	6	12 "	469 00
Swansea et station de ch. de fer....	H. J. Turner....	3	4	4 " et 16 jours du 13 février '99....	72 00
Thomson's Landing et Trout Lake..	Craig et Hillman	12	2	72 voyages.............	288 00
Three Forks et station de ch. de fer	T. H. Wilson...	⅓	T.q.r.	9 mois (au 31 mars '99)..	274 00
do do ..	J. T. Kelly.....	⅓	T.q.r.	3 " du " ..	91 00
Tinehead do ..	D. M. Robertson	2	2	12 "	75 00
Trail do ..	F. W. Brown...	100 vgs.	26	12 "	120 00
Turgoose do ..	F. Turgoose	200 vgs.	6	12 "	24 00
Union Bay, station de ch. de fer et quai	G. Howe........	½	2	12 "	40 00
Vananda et quai..................	A. A. Forbes.. .	½	1	12 "	40 00
Vancouver, service de facteurs......	British Columbia Electric Ry. Co.	....	.....	12 "	150 00
Vancouver, station de ch. de fer et quai..........................	P. C. Van Horne	⅓	6	12 "	179 00
Vancouver et station de ch. de fer..	Atkinset Johnson	⅓	14	12 " et voyages suppl. (moins amende)	436 78
Vancouver et terminus du ch. de f. électr., C.-B...................	do ..	½	T.q.r	12 "	7 50
Vancouver et quai des steamers Union..........................	do ..	¼	2	12 "	67 95
Vancouver West End et Vancouver..	H. J. Foote.....	1	7	12 "	36 00
Vancouver, steamers de Chine et du Japon	Vancouver Transfer Co...	12	⅓	12 "	135 25
Vernon et station de ch. de fer.....	R. Wilson .. .	¼	12	12 "	120 00
Victoria et douane	Victoria Transfer Co........	⅓	6	6 " (au 31 déc. '98)..	60 00
Victoria, service de facteurs........	British Columbia Electric Ry. Co.	..... .	T.q.r.	12 "	200 00
Victoria, steamer de Nanaïmo et quai..........................	Victoria Transfer Co........	½	2	12 "	135 50
Victoria et station de ch. de fer (E. et N.).........................	J. Porter........	750 vgs.	12	1 " (au 31 juill. '98).	11 70
do do ..	do	750 vgs.	12	11 " du " ..	215 19
Victoria et station de ch. de fer (S. et V.).........................	Victoria Transfer Co..	1	12	12 "	180 00
Victoria et boîtes aux lettres.......	R. N. Stanley...	9¼	13	12 "	249 92
Victoria et quai (Seattle et Sitka)..	A. Henderson...	1	4	12 "	50 00
Victoria et quai (steamers Chine et Japon)	Victoria Transfer Co........	....	......	9 " (au 31 mars '99).	66 50
Victoria, steamer Vancouver et quai..........................	R. Robinson ...	200 vgs.	T.q.r.	37 voyages.	37 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britanniqne, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Waneta et station de ch. de fer....	F. Adie	500 vgs.	12	12 mois	156 50
Wardner et quai....	S. E. Oliver. ...	¼	4	3 " (au 30 sept. '98)..	19 50
Wardner et station de ch. de fer ...	do	2	2	6 " et 5 jours (au 30 avril '99)......	35 25
do do ..	W. S. Lanktree.	2	2	2 " du "	13 00
Waterloo et station de ch. de fer...	J. R. Huneux...	1	2	4 " (au 30 oct. '98)..	34 00
Wellington do do ..	W. Bryant......	⅛	12	12 "	72 00
West Fairview et Vancouver.......	H. J. Foote. ...	1¾	7	8 " (du 1er nov. '98).	60 45
Westholme et station de ch. de fer.	E. Barkley......	1	3	12 "	60 00
Whonnock do do ..	L. C. York......	74	7	12 "	60 00
Yale et station de ch. de fer...	D. J. Creighton.	100 vgs.	12	12 "	60 00
Ymir do do ...	J. McLeod.......	400 vgs.	12	9 " (au 31 mars '99).	37 50
do do ...	do	400 vgs.	12	3 " du " ..	18 75
Young do do ...	H. R. Young....	1½	2	12 "	60 00
Pour transporter les malles sur la route de Vancouver et Huntingdon	D. Ferguson....	....	.....	6 " (au 31 déc. '98)..	60 00
do do ..	G. B. Corlett...	.. ..	....	6 " du " ..	60 00
do do ..	B. Fairbank	....	......	12 "	120 00
				Total......... ...	$70,246 41

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite et Tweed	W. H. Houston	5	12	12 mois	290 00
Addison et Bell's Station	J. K. McVagh	8½	6	12 "	194 00
Adolphustown et Bath	J. F. Chalmers	14	6	12 "	267 00
Adolphustown et Napanee	J. Lowry	27¼	6	12 "	475 00
Albert et Marysville	O. Crouse	11½	6	12 "	203 84
Albury et Rednersville	D. F. Rose	4	3	12 "	75 00
Allisonville et Consecon	J. N. Isteed	8	3	3 " (au 30 sept. '98)	31 25
do do	W. Pine	8	3	9 " du "	72 00
Allsaw et Minden	G. Hope	12	2	12 "	110 00
Ameliasburg et Belleville	C. L. Cunningham	10	6	12 "	275 00
Anson et station de chemin de fer	A. McMullen	200 vgs.	6	12 "	45 00
Apsley et Coe Hill Mines	J. Blackburn	21½	2	12 "	175 00
Apsley et Lakefield	P. Kennedy	31	3	12 "	288 00
Apsley et Paudash	P. W. C. Shewen	14	1	12 "	60 00
Arden et Dead Creek	C. Arney	7	1	6 " (au 31 déc. '98)	20 00
do do	do	7	1	6 " du "	26 00
Arden et Elm Tree	W. McGregor	7	1	12 "	33 80
Arden et station de chemin de fer	W. N. Sommers	1	6	12 "	35 00
Arden et Tamworth	J. W. Babcock	20½	3	12 "	125 00
Athens et Brockville	A. W. Johnston	14	6	12 "	349 00
Athens et Oak Leaf	C. J. Slack	12	3-6	12 "	197 00
Athens et Plum Hollow	P. Y. Hollingsworth	6	3	12 "	108 00
Athens et station de chemin de fer	J. H. Ackland	½	12	12 "	49 00
Atkinson et Washburn	J. Atkinson	3⅓	2	12 "	60 00
Ballantyne's Station et station de chemin de fer	J. Hyslop	½	2	12 "	26 00
Bancroft et Bronson	G. Payne	4	2	12 "	60 00
Bancroft et Leafield	W. H. Sweet	22	1	9 " (au 31 mars '99)	72 00
do do	W. Lake	22	1	3 " du "	33 75
Bancroft et Monk Road	J. Young	7½	1	12 "	20 00
Bancroft et Wood	A. W. Gould	11	1	12 "	36 00
Bannockburn et stat. de ch. de fer	S. McEwan	⅛	12	9 " (au 31 mars '99)	45 00
do do	do	⅛	12	3 " du "	18 78
Bath et Ernestown Station	N. S. Ball	3½	12	12 "	100 00
Bath et Stella	J. Baker	6½	6	12 "	344 40
Battersea et Kingston	W. J. Arthur	16	6	12 "	197 48
Bayside et Belleville	A. Aselstine	6	6	12 "	80 00
Bedford Mills et Newboro'	J. Moulton	6	3	12 "	75 00
Belleville et Albert College	W. P. Dyer	1½	6	12 "	25 00
Belleville et Frankford	F. Spencer	14	3	12 "	135 00
Belleville et station de ch. de fer	H. W. Cronk	1¼	36	12 "	281 70
Belleville et Sidney Crossing	W. R. Vandervoort	6½	3	12 "	105 00
Belleville et boîtes aux lettres	H. W. Cronk	5	12	12 "	125 00
Belleville et Tweed	J. Jackson	25	6	12 "	570 00
Belleville Junction — Transfert des Malles	D. Gunn	....	6	9 " (au 31 mars '99)	58 75
do do	T. Parsley	....	6	3 " du "	19 50
Bellrock et Verona	B. Revel	4	6	12 "	97 00
Bensfort et South Monaghan	J. Fletcher	5	3	12 "	65 00
Bewdley et Millbrook	I. Harper	11	6	12 "	240 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Big Island et Demorestville..	E. Cole.........	5	2	12 mois.................	60 00
Birdsalls et station de chemin de fer	J. Lancaster.. .	1	6	12 "	40 00
Birds Creek et New-Carlow........	N. T. Armstrong	17	2	12 "	180 00
Black River Bridge et Picton......	S. Pearson.....	7½	3	12 "	89 00
Blairhampton et Minden...........	W. Blair........	10	1	12 "	60 00
Blairton et Havelock.............	M. J. Wood	8	3	12 "	141 00
Blairton et Vansickle..............	G. W. Airhart..	14	3	6 " (au 31 déc. '98)..	75 00
do do	G. Scarlett......	14	3	6 " du " ..	75 00
Bloomfield et Crofton.............	B. S. Salisbury..	11	3	12 "	124 80
Bloomfield et station de ch. de fer..	E. Parker.	¼	24	12 "	81 12
Bobcaygeon et Peterboro'..........	J. O'Gorman....	22	6	12 "	498 00
Bobcaygeon et Silver Lake.........	A. Coulter......	9	2	12 "	100 00
Bogart et Tweed..................	P. Lusk........	4	6	12 "	85 00
Boskung et Minden................	J. Beatty. ..	14	2	12 "	140 00
Boulter et Combermere...	P. A. Bellisle...	18	3	9 " (au 31 mars '99)..	183 75
do do	J. Stubbs......	18	3	3 " du " ..	41 00
Boulter et L'Amable	J. K. Mackey...	22	3 et 6	12 "	439 00
Brighton et Campbellford..........	W. N. Simpson.	20	6	12 "	440 00
Brighton et Lovett....	P. B. Clark.....	5½	6	12 "	140 00
Brockville et station de ch. de fer..	P. G. Cavanagh.	1	12	12 "	86 00
Buck Lake et Perth Road.........	J. Thomas......	4	2	12 "	40 00
Buckley et Godfrey................	T. Buckley.....	7	2	9 " (au 31 mars '99)..	45 00
do do	T. W. Reynolds.	7	2	3 " du " ..	13 43
Burnbrae et station de ch. de fer..:	W. Wallace.....	5	6	6 " (au 31 déc '98)...	69 50
Burnbrae et station de chemin de fer de Hoard...................	W. Milton......	5	6	6 " (du 1er janv. '99)	65 00
Burnbrae et Sarginson....... ..	J. Finch.......	5	3	12 "	75 00
Burnley et Castleton........ ...	G. W. French..	8	3	12 "	74 00
Caintown et Mallorytown.........	S. L. Hogeboom.	5 et 18	6	12 "	290 00
Camden East et Centreville........	W. Hughes.....	6½	6	12 "	125 00
Campbellford et Godolphin........	D. Fairman.....	5	2	12 "	65 00
Campbellford et Havelock.........	D. J. Connelly..	12	6	12 "	295 00
Campbellford et station de ch. de fer	J. N. Kent.....	½	12	3 " (au 30 sept. '98)..	18 96
do do ..	B. Mulhearn....	½	12	9 " dn " ..	46 80
Centreton et Grafton.............	S. Howard......	13½	3	12 "	121 25
Chaffey Locks et Elgin...........	M. Doyle.......	6	2	12 "	68 00
Chantry et stat. de ch. de f. de Delta	A. L. Elliott....	9½	6	12 "	246 00
Chapman et Lost Channel.........	B. Clark.......	3	2	12 "	45 00
Chatterton et Foxboro'.....	S. P. Morden...	3½	3	12 "	72 00
Cheddar et Wilberforce.....	A. Southworth..	8	1	12 "	49 00
Chemong et Selwyn.	L. D. Taylor....	3½	2	6 " (du 1er janv. '99)	14 88
Cherry Valley et Pointe à Pitre....	A. Scott..	6	1	6 " (au 31 déc. '98)..	19 24
do do ...	J. Moore.......	6	1	6 " du " ..	19 24
Cherry Valley et Salmon Point.....	J. M. Bentley..	6	2	12 "	49 48
Clarendon Station et Plevna.......	A. V. Wood....	22	3	12 "	345 00
Clarina et Norwood.	C. Crowe.	12	3 et 2	12 "	124 00
Cloyne et Denbigh....	L. Wormworth.	28	1	3 " (au 30 sept. '98)..	33 75
do do	G. Deline.... .	28	1	9 " du " ..	101 25
Cloyne et Harlowe...............	W. Thomson.. .	11	2	12 "	64 00
Cloyne et station de chemin de fer..	A. McNicoll....	13½	6	12 "	300 00
Cobourg et Harwood..	A. F. Ward....	16	6	7 " (au 31 janv. '99).	168 00
do do	R. Clapperton..	16	6	5 " du " ..	120 00
Cobourg et station de chemin de fer	J. R. O'Neill...	½	6	12 "	35 00
Cobourg et Rosemeath.	T. Ingham......	20	6	12 "	399 00
Cobourg et Steamboat Wharf	J. Fox.........	¼	6	Part. de saisons 1898 et 99	44 51
Cobourg et boîtes aux lettres.... .	W. D. Fox.....	3	12	12 mois...	59 00
Coe Hill Mines et Faraday........	R. Hewton.....	8	2	9 " (au 31 mars '99)..	67 50
do do	W. H. Neal....	8	2	3 " du " ..	17 50
Coe Hill Mines et stat. de ch. de fer	H. Poot........	½	12	12 "	40 00

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Coe Hill Mines et The Ridge	W. H. Moynes	28½	2	12 mois	120 00
Colborne et Dundonald	W.W. Dickinson	9½	6	12 "	174 56
Colborne et Lakeport	E. Redfearn	2½	12	12 "	150 00
Colborne et Warkworth	T. Pogue	16	6	12 "	245 00
Colebrook et Yarker	C. N. Garrison	1	6	12 "	69 00
Collins Bay et station de ch. de fer	J. J. Losee	⅜	12	12 "	50 00
Combermere et Maynooth	J. Maddock	22	1	12 "	144 00
Consecon et station de ch. de fer	F. A. Cory	¾	24	12 "	124 80
Cooper et Madoc	W. West	11	3	12 "	155 00
Cooper et The Flats	J. Canniff	5	2	12 "	40 00
Corbyville et Gilead	W. H. Sheffield	40	2	12 "	60 00
Cottesloe et Norwood	M. Paget	8½	2	12 "	93 50
Cranworth et Portland	J. Wilson	5½	1	12 "	35 00
Cressy et Picton	P. Storms	19	3	12 "	173 00
Crow Lake et station de ch. de fer	C. Knapp	9	2	9 " (au 31 mars '99)	54 00
Crow Lake et station de chemin de de fer Sharbot Lake	do	9	2	1 " (au 30 avril '99)	7 50
do do	J. Knapp	9	2	2 " du "	13 33
D'Arcy et Kingston	A. McDonald	15	3	3 " et 16 jours (au 16 oct. '98)	86 57
do do	do	17	3	8 " 15 jours du do	229 61
Deloro et station de chemin de fer	H. N. Darling	1½	6	12 "	72 00
Delta et station de chemin de fer	P. A. Jackson	½	6	12 "	50 00
Demorestville et Green Point	C. Reynolds	9	2	12 "	104 00
Denbigh et Griffith	W. Kerr	14	2	12 "	104 00
Denbigh et Plevna	J. H. Youmans	23	3	9 " (au 31 mars '99)	247 50
do do	J. Douglas	23	3	3 " du "	80 00
Deseronto et boîtes aux lettres	The Rathbun Co	2	12	12 "	166 00
Desert Lake et Hartington	W. Snook	9	2	12 "	104 00
Desmond et Millsap	W. Campbell	2½	6	6 " (au 31 déc. '98)	40 00
Desmond et Moscow Station	A. M. Bell	6½	6	6 " (du 1er janv. '99)	50 00
Donaldson's Mills et station de chemin de fer	S. Donaldson	500 vgs.	3	12 "	20 00
Dufferin et Kingston Mills	do	3½	3	12 "	70 00
East Hungerford et Erinsville	J. McGrath	8	2	12 "	65 00
Eldorado et Empey	J. McClintock	3	2	12 "	50 00
Elgin et station de chemin de fer	P. J. Fahey	3¼	6	12 "	105 00
Ellisville et Lyndhurst	J. D. Wetherell	8¼	3	12 "	62 00
Enterprise et Trafford	C. Whelan	9¼	1	12 "	41 40
Enterprise et Wilkinson	P. Finn	8¼	2	12 "	89 00
Erinsville et Napanee	E. W. Hodgins	21	6	12 "	340 00
Essonville et Tory Hill	H. Maguire	4	2	12 "	55 00
Ewan et traverse du chemin de fer de Furnace Falls	W. J. McMahon	14	3	12 "	145 00
Flinton et Madoc	W. Grant	19	6	12 "	420 00
Fowler's Corners et station de chemin de fer de Best	M. Ruth	1½	6	12 "	70 00
Foxboro' et station de ch. de fer	A. C. Dafoe	1½	12	12 "	100 00
Frankford et Maple View	A. W. Simmons	6	3	3 " (du 1er avril '99)	18 75
Frankford et stat. de chemin de fer	J. Chapman	200 vgs.	12	12 "	78 00
Frankford et Stockdale	A. W. Simmons	2	3	9 " (au 31 mars '99)	18 75
Frankville et stat. de chemin de fer	M. Dunham	11	6	12 "	256 36
Fuller et Moir	A. Herity	4	2	12 "	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gananoque et Seeley's Bay	J. Sherby	14	3	12 mois	156 00
Gananoque et boîtes aux lettres	W. Gray	2¾	13	12 "	150 00
Gananoque et Wilstead	R. Murchie	4	3	12 "	85 00
Gilmour et station de ch. de fer	J. Caverly	100 vgs.	12	12 "	20 00
Glanmire et Millbridge	E. Tapp	7	1	12 "	34 00
Glenburine et The Corners	S. Shurtliff	½	12	12 "	90 00
Glenfield et Vennacher	W. Livingston	4	1	3 " et 22 jours (au 22 oct. '98)	12 39
do do	H. W. Snider	5	1	8 mois (du 1er nov. '98)	26 66
Glen Miller et Trenton	W. Nelson	3½	6	12 "	90 00
Glenora et Picton	P. McCormack	6	6	12 "	150 00
Glen Ross et station de ch. de fer	G. T. Iveson	20 vgs.	6	12 "	30 00
Glenvale et Sharpton	G. D. Hann	4	2	12 "	60 00
Gooderham et station de ch. de fer	J. W. Gould	½	12	12 "	62 60
Gooderham et Ursa	S. Kettle	6	1	12 "	31 25
Gosport et Napanee	H. J. Gould	20½	2	12 "	119 00
Grafton et station de chemin de fer	J. Cochran	1	7	12 "	100 00
Gunter et station de ch. de fer	J. H. Gunter	6	2	12 "	80 25
Haliburton et station de ch. de fer	J. Adams	¼	12	12 "	40 00
Haliburton et Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	12 "	55 00
Halloway et station de ch. de fer	T. W. Carter	200 vgs.	12	12 "	48 48
Hall's Bridge et Stratton	J. Westlake	16	1	9 " (du 1er oct. '98)	56 04
Hall's Glen et Warsaw	D. Madill	6	2	12 "	65 00
Harrowsmith et Sydenham	J. K. Godfrey	4	6	12 "	48 00
Hartsmere et Hermon	J. Bremner	9½	2	12 "	100 56
Havelock et Oak Lake	R. McCutcheon	16	1	6 " (au 31 déc. 98)	32 50
do	S. Hubble	16	1	6 " (du 31 déc. '98)	30 00
Havelock et station de ch. de fer	J. Farmer	¼	18	12 "	51 48
Havelock, stat. de chemin de fer—Transfert des malles	W. S. Dodd			12 "	35 00
Hiawatha et Peterboro'	R. Davis	11	2	12 "	114 00
Hillier et station de chemin de fer	R. C. Titus	½	24	12 "	95 00
Hillier et Rosehall	R. McCartney	2½	3	12 "	78 00
Hinch et Newburgh	J. Cook	6	2	12 "	50 00
Hotspur et Tory Hill	T. Clark	3½	2	12 "	56 90
Indian River et station de ch. de fer	M. Guerin	2	3	12 "	100 00
Ingle et Tamworth	H. M York	5	2	12 "	50 00
Irondale et station de ch. de fer	P. Barr	½	12	12 "	62 60
Ivanhoe et station de ch. de fer	L. W. Seeley	3	12	12 " et arrérages	149 16
Ivy Lea et Lansdowne	J. Ivey	4	2 et 6	12 "	124 50
Jellyby et station de ch. de fer	J. E. Davis	300 vgs.	3	12 "	50 00
Jermyn et Lang	M. Carter	4	3	12 "	79 00
Jones Falls et Morton	H. Scott	3	3 et 6	12 "	57 00
Keene et station de chemin de fer	R. McIntyre	1½	12	12 "	46 80
Kennaway et Wilberforce	C. Holmes	15	1	12 "	95 00
Kingston Barriefield et Portsmouth	B. McConville	2½	12	12 "	235 00
Kingston, serv. des facteurs	Kingston, Portsmouth — Cataraqui, Cie de tramway			12 "	360 00
Kingston et Newboro	R. W. Copeland	41	6	12 "	784 00
Kingston et Newburgh	C. H. Finkle	27	6	12 "	400 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en mille.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Kingston et Perth Road	J. M. Stoness	18	6	12 mois	630 00
Kingston et Railton	W. Hobbs	14	6	12 "	250 00
Kingston et boîtes aux lettres	B. McConville			12 "	667 92
Kingston et Willetsholme	N. F. Darling	16½	3	12 "	325 00
Kingston Station et jonction du Grand Tronc	J. P. Hanley	2	26	12 "	36 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	7	2	12 "	70 00
Lakefield et Lakehurst	A. Johnston	19	3	12 "	195 00
Lakefield et station de ch. de fer	J. Cooper	¼	18	12 "	93 90
Lake Opinicon et Perth Road	J. S. Roberts, jr.	10	3	12 "	97 00
Lang et station de ch. de fer	A. Colville	1	12	12 "	74 00
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon	4	3	12 "	104 00
Lansdowne et Rockfield	J. T. Warren	8	6 et 3	12 "	150 00
Lansdowne et Sand Bay	J. Fodey	11½	3	12 "	150 00
Latimer et Woolf's Corners	M. E. Traves	1	3	12 "	62 48
Lavant Station et Ompah	J. Watt	9	3	12 "	170 00
Leinster et Roblin	T. Brown	7	2	12 "	48 00
Leland et Oates	J. Buck	4½	2	12 "	50 00
Lime Lake et Marlbank	J. Henderson	4	3	12 "	78 00
Lochlin et station de chemin de fer.	G. W. James	¼	12	12 "	40 00
Long Lake et Mountain Grove	H. Drew	8	3	12 "	92 50
Lyn et station de ch. de f. (B. et W.)	W. A. McLean	⅛	12	12 "	60 00
do do (G.T.)	W. A. McLean	1	6	12 "	55 00
Lyndhurst, Morton et station de ch. de fer	F. Bullis	2¾ et 3½	12 et 6	12 "	95 00
McKenzie Lake et station Madawaska	T. Coghlan	14	1	3 " (au 30 sept. '98)	30 00
do do	O. G. Carswell	14	1	9 " du "	54 75
McLean et Parham	H. Vanvolkenburg	8	2	6 " (au 31 déc. '98)	50 00
do do	do			6 " du "	30 50
Madoc et Queensboro	F. O. Diamond	8	6	12 "	193 39
Madoc et station de ch. de f. (C.O).	J. Vassan	7	12	12 "	400 00
do do (C.P)	G. P. Alcombrach	6½	7	12 "	295 00
do do (G.T.).	P. L. Vanleek	½	24	12 "	125 00
Mallorytown et Poole's Resort	W. E. Williams	5	6 et 3	12 "	79 00
Mallorytown et Rockport	A. Dickey	12½	6	12 "	187 48
Mallorytown et Sherwood Spring	J. Bogart	7	3	12 "	81 72
Malone et station de chemin de fer.	C. Thompson	¾	6	12 "	80 00
Maple Lake et Minden	W. Barry	20	2	12 "	109 00
Marmora et station de ch. de fer.	R. A. McWilliams	2½	12	12 "	101 00
Marmora et Stirling	G. O. Tice	16	6	12 "	265 00
Maynooth, Ormsby et station de ch. de fer	W. J. Fitzgerald	32	6	12 "	769 00
Milford et Pointe Traverse	G. W. Bougard	11½	2	8 " (au 28 fév. '99)	53 33
Millbridge et station de ch. de fer	C. Donaldson	1¼	6	12 "	80 00
Minden et station de ch. de fer	J. Mouncey	7½	12	12 "	206 58
Moira et station de ch. de fer West Huntingdon	B. C. Salisbury	5	6	12 "	120 00
Moneymore et Roslin	J. Thompson	6½	1	12 "	30 00
Mountain Grove et stat. de ch. de fer	A. McDonald	100 vgs	12	12 "	18 00
Mountain View et Rossmore	J. W. Robbins	6	6	12 "	187 00
Murray et station de ch. de fer	G. A. Stimers	1	24	12 "	175 28
Napanee et boîtes aux lettres	G. Bogart	1½	18	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	6	3	12 mois	96 00
Naphan et Pouchers' Mills	J. D. Naphan	12½	2	12 "	72 12
Newboro' et station de ch. de fer	A. Wallace	⅛	12	12 "	49 72
Newboro' et Smith's Falls	W. F. Graham	29 et 25	6	12 "	400 00
New Dublin et Bellamy's Station	J. Horton	3½	3	12 "	75 00
Norwood, Warkworth et station de chemin de fer de Hastings	C. McDonnell	16 et 6	6 et 6	12 "	460 00
Norwood et stat. de ch. de fer C.P.	D. Foster	½	20	12 "	156 45
Odessa et station de ch. de fer	S. Clark	5	12	12 "	174 00
Odessa et Violet	S. Clark	6	6	12 "	90 00
Ormsby et Thanet	W. McKillican	5	2	12 "	39 00
Oso Station et Zealand	J. Davis	4½	2	6 " (au 31 déc. '98)	37 00
Otonabee et station de ch. de fer	J. Duff	1/16	6	12 "	30 00
Overton et Roblin	G. W. Fox	3½	2	12 "	48 00
Parma et The Pines	E. L. Dafoe	6	3	12 "	75 00
Perth et Westport	C. P. Lambert	23	2	12 "	97 00
Perth Road et Wilmer	J. S. Roberts	2	3	12 "	60 00
Peterboro' et sta. de ch. f. (C.P., G.T)	G. Fowler	½ et ¼	86	12 "	375 68
Peterboro' et boîtes aux lettres	H. C. Rogers	4¼	12	12 "	200 00
Peterboro' et Warsaw	J. Crowe	16	6	12 "	265 00
Petworth et Yarker	J. A. Garrison	6	4	12 "	99 00
Phillipston et Pouchers' Mills	W. H. Sills	5	3	12 "	82 50
Picton et Pointe Milford	D. Welbanks	14	6	8 " (au 28 fév. '99)	166 00
Picton et station de chemin de fer	C. Way	¾	24	12 "	125 20
Picton et Solmesville	J. I. Thompson	17	6	12 "	230 00
Picton et South Bay	D. Welbanks	16	6	4 " (du 1er mars '99)	94 85
Picton et boîtes aux lettres	T. Shannon	1	12	12 "	78 25
Picton, West Lake et West Point	J. R. Tubbs	8 et 10½	3 6	12 "	149 00
Point Traverse et South Bay	G. W. Bongard	7½	3	4 " (du 1er mars '99)	26 67
Portland et stat. de c. de f. de Crosby	W. G. Singleton	et 7	6	12 "	134 00
Preneveau et Rylstone	W. A. Rowe	8	3	12 "	84 48
Read et Shannonville	J. Smith	13¾	6	12 "	245 00
Roblin et West Plain	A. Sedore	3	2	12 "	25 00
St. Lawrence et Wolfe Island	J. W. O'Brien	13	2	12 "	100 00
St. Ola et station de chemin de fer	C. D. Kellog	2	6	12 "	60 00
Sharbot Lake et stat. de ch. de fer	M. Avery	⅛	14	12 "	146 00
Sharbot Lake et Zealand	J. Erwin	5½	2	6 " (du 1er janv. '99)	37 00
Soperton et stat. de c. de f. (B. et W.)	S. W. Stafford	½	6	12 "	62 60
Springville et station de ch. de fer	F. E. Wilson	3	6	12 "	89 00
Steenburg et station de ch. de fer	S. S. Steenburg	100 vgs	6	12 "	55 00
Stirling et station de ch. de fer	H. S. Ferguson	¼	12	12 "	61 02
Tory Hill et station de ch. de fer	J. H. Anderson	10 perc.	12	12 "	50 00
Trenton et station de ch. de fer	J. A. Delaney	¼	36	12 "	150 24
Trenton et Wooler	W. H. Richards	9	6	12 "	119 00
Tuftsville et Madoc Junction	S. Tufts	1/16	6	12 "	24 00
Turriff et Umfraville	J. Munro	4	2	12 "	52 00
Tweed et station de chemin de fer	E. R. Huyck	⅛	20	12 "	125 16
Villiers et station de chemin de fer	W. Weir	2	3	12 "	74 88

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Wellington et station de ch. de fer.	A. W. Clark....	$\frac{1}{4}$	24	12 mois	46 80
Wellman's Corners et st. de ch. de f.	P. Hubble ..	2	6	12 "	150 00
West Huntingdon et st. de ch. de f.	A. Adams.....	$\frac{1}{4}$	6	12 "	27 00
Westport et st. de ch. de f. (B. et W.)	J. H. Whelan ..	$\frac{1}{2}$	12	12 "	69 00
do do (K. et P.)	J. J. Mulville ..	21 et 20	3	12 "	178 00
Westwood et station de ch. de fer..	J. Esson........	$2\frac{1}{2}$	6	6 " (au 31 déc. '98).	78 00
do do ..	J. Doherty, Jr..	$2\frac{1}{2}$	6	6 " du " .	71 12
Wilberforce et station de ch. de fer.	H. Ridley.....	2	6	12 "	97 72
				Total...........	$36,912 30

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarder et station de ch. de fer..	D. N. Sinclair..	$\frac{1}{8}$	6	12 mois	49 98
Aberdour do ..	G. Christie.....	$\frac{1}{4}$	6	12 "	70 12
Adelaide et Strathroy	T. Callaghan....	$8\frac{1}{2}$	6	6 " (au 31 déc. '98).	87 50
do do	J. Harris.....	$8\frac{3}{4}$	6	6 " du " .	73 00
Ailsa Craig et Nairn..............	M. McIntyre....	3	6	12 "	100 00
Ailsa Craig et station de ch. de fer.	C. Walker	$\frac{1}{8}$	6	12 "	44 00
Albuna et Blytheswood...........	L. June	$2\frac{3}{4}$	3	12 "	60 00
Aldboro' et Rodney....	A. Ruthven.....	6	6	3 " (au 30 sept. '98).	35 00
do do	R. E. Mack	4	6	9 " du " .	108 75
Allenford et French Bay.........	H. Shannon	$8\frac{1}{4}$	2	12 "	120 00
Allenford et station de ch. de fer...	J. Dean........	$\frac{1}{2}$ et $\frac{3}{4}$	12	12 "	97 56
Allenford et Southampton	D. McCarrell...	11	6	9 " (au 31 mars '99).	186 00
do do	S. Vanwyck....	$10\frac{1}{4}$	6	3 " du " .	58 75
Alma et station de ch. de fer	A. Gale	$\frac{4}{7}$	12	12 "	90 77
Alma et Winfield..............	B. Stickney	8	3	12 "	115 00
Alvinston et station de ch. de fer...	C. J. Parker....	$\frac{1}{3}$	12	12 "	108 00
Amberley et Lurgan	A. McLellan....	5	3	12 "	65 00
Amherstburg et station de ch. de fer	J. R. Tomlinson.	$\frac{1}{4}$	12	12 "	83 90
Amherstburg et Windsor	A. Fox..	$17\frac{1}{2}$ et $19\frac{1}{2}$	6 et 3	12 "	450 00
Amiens et Ryckman's Corners.....	W. Ireland	2	3	12 "	50 00
Appin et Glen Willow	W. Reilly	$5\frac{3}{4}$	3	12 "	95 00
Appin et Mayfair	J. E. Campbell .	$4\frac{1}{4}$	6	12 "	147 00
Appledore et station de ch. de fer. .	W. Grooms.....	$2\frac{1}{2}$	2	10 " (au 30 avril '99).	47 30
do do ..	W. Higgs . . .	$2\frac{1}{2}$	2	2 " du " .	9 90
Arkona et Thedford	W. H. Sitlington	$7\frac{1}{2}$	6	12 "	24 00
Arkona et Watford................	T. J. Wilson....	12	6	12 "	280 00
Arkwright et Mount Hope.........	W. F. Sithes ...	$3\frac{3}{4}$	2	12 "	75 00
Armow et Kincardine	G. W. Shine....	11	3	12 "	124 80
Arner et station de ch. de fer	S. A. Agla......	$\frac{1}{4}$	6	12 "	40 69
Arthur et Fergus................	C. Farrell	12	6	12 "	137 00
Arthur et station de ch. de fer	S. McCabe......	1	24	12 "	110 17
Atherton et Delhi................	E. Wilson	3	2	3 " (au 30 sept. '98).	11 25
do do	E. Livingston...	3 et 4	2	9 " du " .	33 75
Atkin et Inwood	C. E. Atkin	$4\frac{1}{2}$	2	6 " (au 31 déc. '98).	19 50
do do	E. L. Miller....	$4\frac{1}{2}$	2	6 " du " .	19 50
Atwood et Mitchell........	L. J. Longway..	18	6	9 " (au 31 mars '99).	262 50
do do	J. Brown.......	17	6	3 " du " .	81 25
Atwood et station de chemin de fer.	J. G. Robertson.	$\frac{1}{8}$	6	12 "	46 95
Auburn, Blyth et stat. de ch. de fer.	M. A. Moore ..	$6\frac{3}{4}$ et $6\frac{1}{4}$	6	12 "	375 00
Aughrim et Tancred..............	T. H. Wall....	2	2	12 "	40 00
Avon, Putnam et stat. de ch. de fer.	G. Fralick......	$6\frac{1}{2}$	6 et 12	12 "	190 00
Avonry et Wilkesport............	E. Blacklock....	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	45 00
Aylmer et Dunboyne..............	M. F. Turrill...	31	6	12 "	300 00
Aylmer et stat. de ch. de fer (G.-T.)	J. N. Winder ..	$\frac{3}{4}$	24	12 "	49 92
do do (M.C.)	A. W. Pierce...	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	75 12
Ayr et station de ch. de fer (C.P.)..	W. A. Smuck...	$\frac{1}{2}$	12	7 " (au 31 janv. '99).	51 52
do do ...	H. Deagon	$\frac{1}{2}$	12	5 " du " .	30 96
Ayr et Roseville	do ...	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	155 00
Baden et Wellesley...............	C. Harefeld.....	9	6	12 "	350 00
Badenoch et Mildmay.............	A. Kleist.	$4\frac{1}{2}$ et $4\frac{1}{4}$	2	12 "	50 00
Bamburg et Petersburg...........	A. Starr... ...	$7\frac{1}{2}$	6	12 "	185 00
Banner et traverse de ch. de fer....	J. Clendinning..	$\frac{1}{2}$	6	12 "	46 95
Bayfield et Seaforth..............	J. McGee	15	6	12 "	315 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
Bayham et Ingersoll	W. H. Cook	20½	6	12 mois	395 00
Bear Line et Chatham	D. H. Winter	8¼	2	10 " (du 1er sept. '98)	29 17
Becher et Terminus	W. A. Gibson	4	2	2 " (au 31 août '98)	10 00
Becher et Wallaceburg	C. H. Rutlan	5	3	12 "	80 00
Beechwood et Dublin	J. Jordan	5¼	6	12 "	103 00
Belfast et Lanes	A. McAllister	4	3	12 "	70 00
Belgrave et Marnock	P. Porterfield	3⅜	3	12 "	60 00
Belgrave et stat. de ch. de fer (G.-T.)	S. Tufts	½	12	12 "	131 46
Belgrave et Sunshine	M. S. Watson	3½	2	12 "	70 00
Belle River et Byrnedale	W. Byrne	5½	1	12 "	55 00
Belmont et London	J. Charles	13	6	12 "	140 00
Belmont et station de ch. de fer	J. Charles	½	12	12 "	58 84
Belmore et Wroxeter	J. Chittick	6	6	12 "	149 00
Belton et station de ch. de fer	J. Gibson	⅛	12	12 "	50 00
Belton et Saint-Ives	H. Powell	7$\frac{3}{10}$	2	3 " (au 30 sept. '98)	21 94
do do	do	6	2	9 " du "	54 00
Benmiller et Goderich	W. Moore, jr.	6	6	12 "	175 00
Bentpath et Dresden	J. McCabe	12½	2	12 "	89 00
Berlin et Crosshill	T. S. Playford	16½	6	12 "	360 00
Berlin et station de ch. de fer	M. S. Shantz	½	24	12 "	75 12
Berlin et boîtes aux lettres des rues	H. Bachman	2⅗	18	12 "	200 00
Berlin et West-Montrose	E. Hilliard	14½	6	9 " (au 31 mars '99)	360 00
do do	J. M. Webster	14	6	3 " du do	91 25
Bickford et station de ch. de fer	M. Webster	300 pds.	12	12 "	39 84
Big-Point et Dover-South	Z. Cheff	6	3	12 "	69 00
Birr et Southgate	G. Morrison	2½	3	12 "	50 00
Blackwell-Station et stat. de ch. fer	P. Wellington, jr	⅝	2	12 "	41 60
Blair et station de chemin de fer	J. J. H. Renshaw	$\frac{1}{16}$	12	12 "	30 37
Blandford-Station et stat. de ch. fer.	E. Eaton	$\frac{1}{16}$	12	12 "	36 00
Blenheim et Morpeth	T. K. Morris	10	6	12 "	259 80
Blenheim et station de chemin de fer (E. et H.)	do	⅛ et ⅞	24 & 12	12 " et voyages suppl.	94 75
Blenheim et station de chemin de fer (L. E. et D. K.)	E. W. Osborne	½	12	12 "	50 08
Blenheim et Rondeau	G. Hallick	5	6 & 3	3 " (au 30 sept. '98)	35 00
do do	H. M. Winter	5	6 & 3	9 " du "	90 00
Blenheim et Wheatley	O. Lounsbury	31½	6	12 "	689 00
Bloomsburg et Waterford	A. E. Robinson	3	6	12 "	72 00
Bluevale et station de ch. de fer	J. Gardner	⅞	12	12 "	138 98
Blyth et station de chemin de fer	W. Bell	½	24	12 "	175 28
Blytheswood et Goldsmith	A. McMullin	4⅛	3	6 " (au 31 déc. '98)	52 10
do do	D. Reid, jr.	4⅛	3	6 " du "	37 50
Blytheswood et station de ch. de fer	S. Scratch	⅖	6	12 "	87 64
Bornholm et Brodhagen	J. Leonhart, jr.	4	6	3 " (au 30 sept. '98)	43 00
do do	W. Hillebrecht	4	6	9 " du "	110 25
Bornish et Sable	A. McDonald, jr.	3	3	12 "	49 00
Bosworth et Riverbank	S. Dowling	3	2	12 "	38 00
Botany et Thamesville	C. McBrayne	6	3	9 " (au 31 mars '99)	66 00
do do	do	6	3	2 " (et 25 jours du 6 avril '99)	20 59
Bothwell et Clachan	A. McArthur	6 et 8¼	3	6 " (au 31 déc. '98)	112 50
do do	L. Patterson	6 et 8¼	6 & 3	6 " du "	95 00
Bothwell et Florence	C. McCrary	9	6	12 "	300 00
Bothwell et Moravian Town	W. Goolding	4	2	12 "	56 00
Bothwell et Mosside	R. Hands	14½	6	12 "	348 00
Boxall et Fingal	L. Else	3½	3	12 "	75 00
Bradshaw et Brigden	W. A. Dawson	5	3	12 "	98 00
Braemar et Woodstock	M. L. Mitchelson	11 et 8½	6	7 " et 12 jours (au 12 fév. '99)	151 76
Brandy-Creek et station de ch. de fer	E. R. Crombie	¼	6	12 "	45 00
Brantford et Burtch	J. McIntyre	8½	6	12 "	170 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Brantford et Grand-View	Hunt et Colter	1	6	12 mois	40 00
Brantford et Harley	R. W. Cavin	14	6	3 " et 10 jours (au 10 oct. '98)	71 79
Brantford et Langford	D. Dowling	8	6	12 "	200 00
Brantford et station de chemin de fer (B. et T.)	Hunt et Colter	$\frac{1}{4}$	12	7 " et 6 jours (du 25 nov. '98)	22 44
Brantford et stat. de ch. de fer (G.T.)	T. Quinlan	$\frac{1}{2}$	60	8 " (au 28 fév. '99)	156 00
do do do	S. J. Worthington, J. Moffat	$\frac{1}{2}$	60	4 " du "	78 75
do do (T.H. et B.)	Hunt et Colter	$\frac{1}{4}$	12	12 "	37 56
Brantford et btes aux lettres des rues	T. Quinlan	14	12	8 " (au 28 fév. '99)	132 67
do do	S. J. Worthington, J. Moffat	14	12	4 " du "	66 33
Breslau et Weisenberg	A. Hock	8	6	12 "	200 00
Brewster et Parkhill	F. Gratton	16	6	12 "	319 00
Brigden et station de chemin de fer	J. Armstrong	$\frac{1}{4}$	12	12 "	93 90
Bright et Walmer	J. Nichols	9	6	12 "	215 00
Bright, Washington et station de chemin de fer	A. Gatzka	$6\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{8}$	6	12 "	194 00
Brinkman's-Corners et Tobermory	T. Bartman	$16\frac{1}{2}$	2	6 " (du 1er janv. '99)	92 50
Britton et station de chemin de fer	M. A. Alexander	$\frac{1}{4}$	6	12 "	60 09
Brotherston et Gowanstown	A. Shade	$7\frac{7}{10}$	3	5 jours (au 5 juillet '98)	1 59
do do	J. Fisher	$7\frac{7}{10}$	3	11 mois et 26 jours (du 5 juillet '98)	115 41
Brucefield et station de ch. de fer	W. Dixon	$\frac{1}{4}$	24	6 " (au 31 déc. '98)	44 88
do do	R. Graham	$\frac{1}{4}$	24	6 " du "	34 10
Brunner et station de chemin de fer	W. Peters	$\frac{1}{8}$	6	12 "	50 08
Brussels et Cranbrook	C. Alderson	5	6	12 "	120 00
Brussels et station de chemin de fer	S. Beattie, sr	$\frac{1}{2}$	12	12 "	150 24
Brussels et Seaforth	T. Thomson	$15\frac{1}{2}$	6	12 "	175 00
Brussels et Wroxeter	G. Robb	10	6	12 "	250 00
Burford et Cathcart	R. French	5 et $5\frac{1}{4}$	6	12 "	80 00
Burford et Fairfield-Plains	R. Cavin	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	70 00
Burgessville et Newark	W. Fletcher	$5\frac{1}{2}$ et $9\frac{1}{2}$	6	12 "	199 00
Burgessville et Oriel	W. B. Somerville	6	3	12 "	140 00
Burgessville et station de ch. de fer	F. Purdue	$\frac{1}{8}$	12	12 "	50 00
Buxton et station de chemin de fer	B. G. Burke	1	12	12 "	100 16
Byron et London	J. Charles	6	6	12 "	160 00
Calder et station de chemin de fer	H. McAulay	$2\frac{3}{4}$	2	12 "	52 00
Caledonia et Conboyville	W. Arrell	6	2	12 "	58 00
Caledonia et station de ch. de fer	P. McMullin	$\frac{1}{2}$	30	12 "	149 00
Camlachie et Hillsborough	J. Irwin	9	2	12 "	98 48
Canfield et station de ch. de fer	T. Brown	$\frac{1}{16}$	18	12 "	78 00
Cape Croker et Colpoys Bay	T. Gilbert	15	2	12 "	99 00
Cargill et station de chemin de fer	C. W. Keeling	$\frac{3}{4}$	12	12 "	90 14
Carlingford et station de chemin de fer St-Paul	R. Crawford, jr	$14\frac{1}{2}$	6	9 " et 7 jours (au 10 avril '99,) (période interr.)	236 75
do do	W. G. Davidson	$14\frac{1}{2}$	6	2 " et 20 jrs du "	75 21
Carlsruhe et traverse de ch. de fer	X. Lobsinger	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	110 09
Cayuga et Dean's	G. Shipway	3	3	12 "	76 44
Cayuga et Gypsum Mines	J. Stockton	4	6	12 "	99 00
Cayuga et Kohler	N. Degurse	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	70 00
Cayuga et stat. de ch. de fer (G.-T.)	E. Wigg	$\frac{1}{2}$	6 et 12	12 "	106 42
do do (M.C.)	G. Lishman	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	125 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cayuga et Upper	J. Everets	12	3	12 mois	140 00
Centralia et Saintsbury	W. J. Smyth	4	2	12 "	48 00
Charing-Cross et Doyles	M. Doyle	4½	2	12 "	75 00
Charing-Cross et station de ch. de f.	J. Hunter	1¼	24	12 "	100 16
Charlemont et Tupperville	J. Humphrey	4¼	2	12 "	49 00
Chatham et Dover Sud	R. Reaume	6	6	9 " (au 31 mars '99).	141 75
Chatham et Louisville	G. N. Arnold	6	3	3 " (au 30 sept. '98).	30 00
Chatham et Mitchell's-Bay	J. McLaren	15½	3	12 "	200 00
Chatham et station de ch. de fer	T. Bourassa	⅕	36 et 30	12 "	240 00
Chatham et boîtes aux lett. de rue	J. D. Blackburn	7⅕	18	12 "	224 00
Chatham et Van Horn	J. Zink	6	2	9 " (au 31 mars '99).	52 50
Cheapside, Jarvis et stat. ch. de fer	P. Gibbs	16⅛	6 et 12	12 "	312 00
Chepstowe, Dunkeld et station de ch. de fer	J. T. Lacey	2½	6	12 "	100 16
Chesley et station de ch. de fer	M. J. Trelford	⅜	12	3 " (au 30 sept. '98).	15 17
do do	T. Johnston	⅜	12	9 " du "	44 92
Chevalier et Stoney Point	A. Lemire	1	12	6 " (au 31 déc. '98).	50 00
do do	D. L. Chauvin	1	12	6 " du "	48 00
Christina et Mount Brydges	J. Bond	14½	3	12 "	117 00
Clanbrassil et station de ch. de fer	J. Cossar	2	6	12 "	60 00
Clandeboye et West McGillivray	G. Saunders	7½	6	12 "	174 00
Clear Creek et Cultus	J. Williams	4½	6	12 "	100 00
Clifford et Huntingfield	J. Gordon	7	2	12 "	75 00
Clifford et Lakelet	J. Hamilton	6 et 5	6	12 "	177 00
Clifford et station de ch. de fer	T. F. Upton	¼	12	6 " (au 31 déc. '98.	23 70
do do	J. Bolton	¼	12	6 " du "	29 75
Clinton do	S. Beattie	¼	42	12 "	147 87
Clinton et Summerhill	C. Beacom	4¼	2	12 "	70 00
Coatsworth Station et station de chemin de fer	C. B. Toll	½	12	12 "	43 82
Coldstream et Fernhill	S. P. Zavity	6	6	10 " (du 1er sept. '98).	89 17
Colpoys Bay et Wiarton	L. Hyatt	3	6	6 " (au 31 déc. '98).	57 50
do do	do	3	6	6 " du "	45 00
Comber et station de ch. de fer	I. B. Lebert	½	24	12 "	131 46
Comber et Windfall	W. R. Scott	9	2	12 "	124 00
Comet et Harrow	A. Beaudoin	4	3	12 "	143 00
Conroy et station de Saint-Paul	J. Grady	2½	2	12 "	60 00
Copleston et Petrolea	R. E. Germain	3 et 3¼	6	12 "	181 49
Corinth et station de ch. de fer	G. A. McKenzie	25 vgs	12	12 "	59 00
Cornell do do	A. Daikens	⅜	12	9 " (du 1er oct. '98).	44 92
Corunna do do	J. W. Maguire	⅓	12	9 " (au 31 mars '99).	47 00
do do do	C. E. Proctor	⅓	12	3 " du "	13 00
Cotswold et Glenlee	R. Johnston	2½	3	12 "	29 00
Cotswold et Palmerston	G. Williams	7	6	12 "	120 00
Cottam et Essex	S. A. Moore	5	6	3 " (au 30 sept. '98).	47 50
do do	J. E. Tilley	5¼	6	9 " du "	120 00
Courtland, Port-Rowan et station de ch. de fer	W. Deir	19¼	6 et 12	12 "	495 40
Courtland et Rosanna	W. J. Herron	4	2	12 "	48 00
Courtright et station de ch. de fer (E. et H.)	W. A. Cathcart	⅓	12	12 "	76 00
Courtright et station de ch. de fer (C. et S.)	do	....	....	12 "	75 00
Cowal et Iona Station	W. Fletcher	6	6	12 "	90 00
Cranston et station de ch. de fer	D. Hannah	4½	6	12 "	175 00
Crediton do do	C. Wolf	5¼	12	12 "	225 00
Crewe et Dungannon	M. Shackleton	5	2	12 "	70 00
Crinan et Dutton	J. D. McIntyre	10	3	12 "	125 00
Croton et Dawn Mills	W. J. Butler	8	2	12 "	75 00
Curries Crossing et station de ch. de fer	W. D. Smith	½	6	12 "	74 70

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Darrell et station de ch. de fer	D. McDonald	50 pds	6	6 mois (au 31 déc. '98)	6 00
do do	J. Rymal	50 pds	6	4 " (au 30 avril '99).	3 88
do do	S. S. Blackburn.	50 pds	6	2 " du "	2 01
Dashwood et Parkhill	P. McIsaac	16½	6	12 "	334 00
Dashwood et Sarepta	H. Reynolds	1¼	3	12 "	35 00
Decewsville et station de ch. de fer.	E. Barnett	300 vgs.	12	12 "	54 00
Deemerton et Mildmay	J. Diemert	2½	6	12 "	74 00
Delaware et London	J. A. Scott	12	6	6 " (au 31 déc. '98)	82 00
do	A. Mann	12	6	6 " du "	82 00
Delhi et Rhineland	G. Manthe	4	2	9 " et 16 j. (au 16 avril '99)	35 73
do do	do	4	3	2 " et 14 jrs (du 16 avril '99)	13 80
Delhi, Wyecombe et station de ch. de fer	G. Reid	8¼ et ½	6 et 12	9 " (au 31 mars '99).	225 00
do do	A. L. Wilson	8½	6 et 12	3 " du "	50 00
Delmer et Tilsonburg	W. Young	4½	6	12 "	90 00
Denfield et Duncrieff	W. Parker.	6½	3	12 "	70 00
Denfield et Falkirk	J. Richards	3	6	12 "	85 00
Denfield et station de ch. de fer	M. Edwards	6 vgs.	24	3 " (au 30 sept. '98)	11 00
do do	J. Hodgins	6 vgs.	24	9 " du "	33 00
Dereham Centre et Mitchell's Corners	W. Short	2	6	12 "	100 00
Derrynane et Kenilworth	J. Purtell	5	2	12 "	44 00
Devizes et Maple Grove	I. Langford	4¼	3	12 "	68 00
Dexter et Sparta	A. Parker	4½	6	12 "	89 00
Dobbinton et station de ch. de fer	W. J. Thompson	1/16	12	12 "	87 64
Dobbinton et Salisbury	J. H. King	13¼	3	9 " (du 1er oct. '98).	57 75
Dobbinton et Williscroft	J. H. King	6¼	3	3 " (au 30 sept. '98).	19 25
Donegal et station de ch. de fer Atwood	C. Balls	4¾	6	12 "	134 59
Doon es station de ch. de fer	J. H. Thompson	1/16	12 et 18	12 "	39 94
Dorking et Newton	P. H. Ament	13	6	12 "	234 00
Drayton et Hollen	W. N. Traves	5	6	12 "	175 00
Drayton et Parker	T. Creighton	13	6	6 " (au 31 déc. '98)	72 50
do do	J. Case	13	6	6 " du "	72 50
Drayton et station de ch. de fer	R. Henderson	½	24	12 "	73 86
Dresden do do	D. Turnbel	¾	24	12 "	200 32
Dresden et Rutherford	J. Conbrough	9	6	9 " (au 31 mars '99).	120 00
do do	S. Hubbard	10	6	3 " du "	38 75
Drew et station de ch. de fer.	R. Cardwell	2	6	12 "	80 12
Drumbo do do	R. Alexander	¾ et ⅛	24	12 "	95 00
Drysdale et Kippen	J. Howard	10	3	12 "	145 00
Duart, Palmyra station de ch. de fer	L. Eberle	8¼	6 et 12	12 "	295 00
Dublin et Farquhar	J. Powlin	11	6	12 "	188 00
Dublin et station de ch. de fer.	M. Wallace	¼	24	12 "	90 14
Dumblane et Paisley	I. McNeill	5½	3	12 "	90 00
Dunkeld et station de ch. de fer	J. A. Long	⅝	6	12 "	83 88
Dunnville et Selkirk	G. Gamble	18	6	12 "	336 00
Dutton et station de ch. de fer.	A. J. Leitch	½	12	12 "	125 20
Dyers Bay et Lion's Head	W. Longhead	16	2	12 "	200 00
Eagle, West Lorne et station de ch. de fer	W. Warne	3½ et 1/16	12	12 "	197 00
Ealing et The Gore	M. Ackland	3	3	12 "	60 00
Eberts et station de ch. de fer	E. H. Moir	150 vgs.	12	12 "	43 82
Edgar's Mills et station de ch. de f.	R. Roadhouse	140 vgs.	6	6 " (au 31 déc. '98)	20 00
do do	R. Clapp	140 vgs.	6	6 " du "	20 00
Edy's Mills et Oil Springs	R. Sadlier	3	6	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Elford et Essex	I. Elford	5	1	6 mois (au 31 déc. '98)	26 00
do	J. Weyburn	5	1	6 " du "	22 75
Elmira et Glen Allen	W. Steenson	10 et 12	6	12 "	249 00
Elmira et station de chemin de fer	H. Stenerneigel	$\frac{3}{4}$	24	12 "	100 16
Elmstead et station de ch. de fer	J. A. Austin	2	3	12 "	50 00
Elmwood et Malcolm	C. Wendelborn	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	45 00
Elmwood et station de ch. de fer	J. Zarn	$\frac{1}{4}$	12	12 "	46 95
Elora et Inverhaugh	H. Dobberthien	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	52 00
Elora et Pentland	F. Schafer	5	1	12 "	40 00
Elora et stat. de ch. de fer (C.P.)	R. H. Cosford	$\frac{1}{2}$	12	9 " (au 31 mars '99)	52 65
do do	J. Shank	$\frac{1}{4}$	12	3 " du "	17 47
do do (G.-T.)	R. H. Cosford	1	24	9 " (au 31 mars '99)	90 23
do do (G.-T.)	J. Shank	1	24	3 " du "	29 95
Elora et Salem	E. Wissler	1	6	7 " et 12 jours au 12 fév. '99)	24 78
do do	do	1	12	4 mois et 16 jours du 12 fév. '99	24 73
Embro et Harrington	W. S. Vannatter	25	6	12 mois	240 00
Embro et Holiday	J. R. McKenzie	4	3	12 "	70 00
Embro et station de chemin de fer	W. S. Vannatter	$3\frac{3}{4}$	12	12 "	129 86
Erie et Jarvis	A. Finch	5	2	12 "	80 00
Erieau et station de chemin de fer	E. S. Spashett	1	6	2 " et 14 jours (au 14 sept. '98)	6 70
Eskdale et Tiverton	D. McKenzie	$3\frac{1}{2}$	3	12 mois	65 00
Essex et Gesto	R. Hamilton	$5\frac{1}{4}$	6	12 "	156 00
Essex et station de chemin de fer	T. Rush	$\frac{1}{4}$	24	12 "	156 50
Ethel et station de chemin de fer	J. Jamieson	$\frac{7}{8}$	12	12 "	116 43
Ettrick et Ilderton	J. H. McRae	13	3	12 "	88 64
Evelyn et London	A. Thomson	13	6	12 "	299 00
Exeter et station de chemin de fer	C. Snell	1	24	12 "	172 30
Exeter et St. Mary	W. Mills	26	6	12 "	615 00
Fair Ground et Tilsonburg	J. Sinclair	22	6	3 " (au 30 sept. '98)	120 00
do do	E. G. Carson et W. W. Smith	22	6	9 " du "	360 00
Fair Play et Tecumseh	D. Perrin	4	2	12 "	50 00
Fairview et Stratford	W. Bell	7	3	12 "	156 00
Falkland et Paris Station	M. C. Gray	9	6	12 "	240 00
Farewell et Kenilworth	H. Morrison	$6\frac{3}{4}$	6	12 "	140 00
Farewell et Wagram	do	3	2	12 "	25 00
Fargo et station de chemin de fer	T. B. Sanders	300 vgs.	24	12 "	80 12
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	3	12 "	150 00
Fergus et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. M. Wilson	$\frac{3}{4}$	12	12 "	39 90
do do (G.-T.)	J. C. Morrow	$\frac{3}{4}$	24	12 "	78 87
Fernbank, Millbank et station de chemin de fer	J. Lintick	$3\frac{1}{2}$ et 3	12 et 6	9 mois et 14 jours (au 14 avril '99)	216 83
do do do	do	4	12 et 6	2 mois et 16 jours (du 14 avril '99)	64 52
Fernhill et London	R. Sharpe	$41\frac{3}{4}$	6	16 jours au 16 juillet '98	19 30
Fernhill et Poplar Hill	D. R. Owen	$4\frac{1}{4}$	6	1 mois et 14 jours (au 31 août '98)	15 28
Fingal et Port-Talbot	J. Brown	7 et 8	3	12 mois	128 50
Fingal et station de chemin de fer	J. A. Neville	$3\frac{1}{8}$	12	12 "	185 30
Fingal et Saint-Thomas	A. Lawton	7	6	3 " (au 30 sept. '98)	34 25
do do	H. Cameron	7	6	9 " du "	105 00
Fisherville, Nelles Corners et station de chemin de fer	H. Reicheld	$4\frac{1}{2}$	6-12	12 "	117 00
Fletcher et station de chemin de fer	R. Sainsbury	$\frac{1}{4}$	12	12 "	49 80
Florence et Shetland	C. McCrary	5	6	12 "	119 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fordwich et Newbridge	W. Chapman	$4\frac{1}{2}$ et 8	6 et 2	11 mois (au 31 mai '99)	109 08
do do	do	$4\frac{1}{2}$ et 8	6 et 2	1 " du "	10 75
Fordwich et station de ch. de fer	J. McLaughlin	$\frac{1}{2}$	6	12 "	40 74
Fordyce et Whitechurch	J. Phillips	4	3	12 "	75 00
Forest et station de chemin de fer	P. Smith	167 vgs.	12	12 "	87 64
Forest et Ravenswood	G. Stuart	9	3	9 " (au 31 mars '99)	71 25
do do	C. Anderson	9	3	3 " du "	25 00
Forestville et station de ch. de fer	E. T. Martin	$\frac{5}{6}$	12	12 "	62 60
Freeborn et st. de ch. de f. de Peffers	H. Freeborn	$\frac{1}{4}$	6	12 "	30 04
Frome et station de chemin de fer	W. F. Silcox	$1\frac{3}{4}$	6	12 "	78 25
Fullarton et Mitchell	H. Rogers	$9\frac{1}{2}$	6	12 "	188 00
Fulton's Mills et embr. de ch. de f.	G. Fulton	$\frac{1}{4}$	6	12 "	40 05
Fyfield et Teeswater	T. P. V. Manley	5	2	12 "	60 00
Galt et Glen Morris	T. Scott	7	6	12 "	228 00
Galt et station de ch. de fer (C.P.)	T. Keachie	$\frac{3}{4}$	24	12 "	200 32
do do (W. G. et B)	do	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	12 et 6	12 "	125 00
Galt et boîtes aux lettres	J. A. Lenfesty	$4\frac{2}{3}$	13	12 "	160 00
Garnet et station de chemin de fer	J. F. Brock	$\frac{1}{8}$	12	12 "	39 36
Gladstone et station de ch. de fer	L. McMurray	5	6	12 "	97 96
Glammis et st. de ch. de f. Pinkerton	T. Rowan	18	6	3 " (au 30 sept. '98)	57 00
do do	R. Collins	18	6	9 " du "	147 75
Glanworth et station de ch. de fer	J. Turnbull	$\frac{1}{5}$	6	12 "	64 00
Glenannan et station de ch. de fer	A. Anderson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	48 21
Glencoe et Kilmartin	D. B. McIntyre	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	95 00
Glencoe et Strathburne	A. Crothers	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	120 00
Glencolin et Springfield	S. T. Young	3	3	12 "	100 00
Glendale et White Oak	W. D. Dale	$2\frac{1}{4}$	3	6 " (au 31 déc. '98)	27 50
do do	G. F. Johnston	$2\frac{1}{4}$	3	6 " du "	27 50
Glen Farrow et Wingham	W. Mackersie	6	2	12 "	70 00
Glen Meyer et King Lake	H. Walmsley	3	6	12 "	100 00
Glenrae et station de chemin de fer	D. McNeil	50 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '98)	12 50
do do	J. Sturrett	50 vgs.	12	6 " du "	13 26
Glenshee et Wyecombe	O. Jones	8	6	12 "	170 00
Glenwood et station de ch. de fer	W. E. Estabrook	$\frac{1}{4}$	12	12 "	45 00
Goderich et Kincardine	P. F. Hamlin	$33\frac{1}{2}$	6	12 "	797 00
Goderich et Lucknow	E. Thompson	23	6	12 "	410 00
Goderich et station de chemin de fer	A. M. Polley	1	36	12 "	144 61
Goldstone et station de ch. de fer	J. Sanderson	$1\frac{3}{4}$	6	12 "	125 20
Golspie et Woodstock	H. J. Smith	5	2	7 " et 12 jours (au 12 fév. '99)	40 26
do do	M. L. Mitchelson	$20\frac{1}{2}$	6	4 " et 16 jours (du 12 fév. '99)	114 17
Gordon et station de chemin de fer	J. C. Duff	$\frac{1}{16}$	12	12 "	49 80
Gorrie et station de chemin de fer	G. Brown	$\frac{3}{8}$	12	12 "	46 95
Gowanstown et station de ch. de fer	W. A. King	$\frac{1}{4}$	6	12 "	34 11
Gowanstown et Wallace	do	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	98 00
Gowrie et Munro	T. P. Harris	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	49 50
Granthurst et St. Marys	C. Roulston	5	2	12 "	60 00
Granton et London	H. W. Shoebot'm	20	6	12 "	323 00
Granton et Metropolitan	J. McGee	5	2	12 "	55 00
Granton et Prospect Hill	J. Ferris	5	3	12 "	73 00
Granton et Whalen	J. McGee	5	2	12 "	70 00
Gresham et Paisley	J. Trelford	$23\frac{3}{4}$	3	4 " et 18 jours (au 18 nov. '98)	77 39
do do	do	$23\frac{3}{4}$	3	7 " et 12 jours (du 18 nov. '98)	122 18
Hagersville et station de ch. de fer	J. Lynch	$\frac{1}{5}$	36	12 "	118 30
Hagersville et Selkirk	S. Hurst		6	12 "	238 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hagersville et Springvale	S. Kinner	4	6	3 mois (au 30 sept. '98)	35 00
do do	do	4	6	9 " du "	90 00
Harley et Hatchley Station	B. Powell	4	2	3 " (au 30 sept. '98)	13 75
Harley et Hawtrey	R. Cavin	15	6	9 " (du 1er oct. '98)	195 00
Harley et New-Durham	R. W. Cavin	5	6	12 "	100 00
Harley et station de ch. de fer	R. Cavin	$\frac{1}{3}$	12	9 " (du 1er oct. '98)	49 29
Harlock et Seaforth	W. McIntosh	13	6	12 "	270 00
Harriston et station de ch. de fer	R. H. Ward	$\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$	12et36	12 "	125 20
Harrow et station de ch. de fer	C. I. Pastorins	$\frac{1}{3}$	6	12 "	61 29
Hartford et Waterford	L. S. Dean	12	6	12 "	235 00
Harwich et station de ch. de fer	L. Galbraith	$4\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 sept. '98)	47 00
do do	do	$4\frac{1}{2}$	6	9 " du "	112 32
Hatchley Station et st. de ch. de fer	B. Powell	$\frac{1}{16}$	12	9 " (du 1er oct. '98)	22 46
Hawtrey et Northfield-Centre	R. Cavin	12	6	3 " (au 30 sept. '98)	62 00
Hawtrey et stat. de ch. de fer (G.-T.)	S. A. Innes	$\frac{1}{16}$	12	12 "	30 00
do do (M.-C.)	do	$\frac{1}{2}$	12	12 "	59 00
Hay et station de ch. de fer	W. Davis	1	12	12 "	153 37
Haysville et New Hamburg	W. A. Cook	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	123 00
Heather et Walkers	D. McIntyre	3	2	12 "	50 00
Henfryn et station de ch. de fer	J. H. Thomson	$\frac{1}{16}$	6	12 "	40 06
Hensall et Hurondale	T. Murdock	$14\frac{3}{4}$	6	6 " (du 1er janv. '99)	115 00
Hensall et Lumley	H. Doan	$14\frac{3}{4}$	6	6 " (au 31 déc. '98)	150 00
Hensall et station de ch. de fer	J. Sutherland	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 16
Hepworth et station de ch. de fer	J. A. Crichton	$\frac{3}{4}$	12	12 "	110 17
Hickson et station de ch. de fer	T. J. Loveys	$\frac{1}{16}$	12	12 "	40 00
Highgate et station de ch. de fer	B. Teetzel	1	24	12 "	262 92
Hinhgate et Turin	R. B. Teetzel	5	3	12 "	78 00
Hillman et Leamington	R. Manery	6	2	12 "	75 00
Holmesville et Porters Hill	W. Pickard	4	3	12 "	73 00
Holmesville et station de ch. de fer	J. L. Courtice	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Howlett et Lambeth	J. Howlett	4	3	12 "	60 00
Hubrey et station de ch. de fer	J. Elliott	$2\frac{3}{4}$	3	12 "	78 00
Hutchinson et Parkhill	F. Gratton	6	3	12 "	50 00
Station de ch. de fer de Hyde Park et station de ch. de fer de Komoka	R. Sharpe	$18\frac{3}{4}$	6	11 " et 13 jours (du 18 juillet '98)	424 71
Ilderton et station de ch. de fer	J. H. McRae	$\frac{1}{16}$	24	12 "	100 16
Ingersoll et station de ch. de fer	R. A. Skinner	$\frac{3}{8}$	12	6 " (au 31 déc. '98)	53 72
do do	J. E. Smith	$\frac{1}{4}$	12	6 " du "	34 72
Ingersoll et boîtes aux lettres	do	$13\frac{1}{4}$	18	12 "	109 00
Ingersoll et Tilsonburg	W. H. Girvin	$14\frac{1}{2}$	6	12 "	479 00
Innerkip et station de ch. de fer	W. White	$\frac{1}{3}$	12	6 " (au 31 déc. '98)	45 00
do do	E Knight	$\frac{1}{3}$	12	6 " du "	47 43
Inverhuron et Tiverton	D. McKenzie	3	3	12 "	40 00
Invermay et station de ch. de fer	I. Hall	$\frac{3}{4}$	12	6 " (au 31 déc. '98)	56 88
do do	W. C. Croome	$\frac{3}{4}$	12	6 " du "	46 50
Inwood et station de ch. de fer	J. M. Courtright	10 perc.	12	12 "	39 84
Iona et station de ch. de fer	W. Fletcher	2	12	12 "	125 20
Jaffa et Orwell	A. Stafford	2	2	12 "	39 48
Jarvis et station de ch. de fer	E. A. Lea	$\frac{3}{8}$	24	12 "	125 20
Jeannettes Creek et st. de ch. de fer	F. C. Peck	150 vgs.	6	12 "	40 00
Jura et Thedford	C. W. McCordie	$7\frac{1}{2}$	3	12 "	112 00
Kenilworth et Petherton	M. Enright	$2\frac{1}{4}$	6	12 "	125 00
Kenilworth et station de ch. de fer	W. J. Kinney	$\frac{1}{2}$	12	12 "	78 25
Kent Bridge et station de ch. de fer	D. Rapelge	$2\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 sept. '98)	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kent Bridge et Thorncliffe	J. Kendall	3¾	2	12 mois	43 00
Kertch et Wanstead	N. K. Nesbitt	3	3	12 "	5 00
Khiva et Shipka	F. Heitzman	2½	4	12 "	75 00
Kincardine et Port-Elgin	A. McKay	24	6	12 "	398 00
Kincardine et station de ch. de fer	A. M. Polley	¼	30	12 "	175 28
Kincardine et Royal Oak	J. Mills	6½	2	6 " (au 31 déc. '98)	30 00
Kincardine et Walkerton	J. E. Burley	28	6	12 "	700 00
Kingarf et Kinloss	J. G. Stringer	4	3	12 "	60 00
Kingscourt et station de ch. de fer	R. H. Wilson	1¼	3	12 "	62 40
Kingsmill et Mapleton	L. Hammond	4	6	12 "	130 00
Kingsmill et station de ch. de fer	D. W. Elsey	40 perc.	12	12 "	45 00
Kingsville et Ile Pelée	W. L. Carr	23	2	45 voyages	146 25
do do	W. Haggins	23	1	6 mois et 1 jour (au 12 juin '99)	442 00
do do	W. Wollatt	26	1 et 2	18 jours (du 12 juin '99)	24 79
Kingsville et station de ch. de fer	P. Sanford	½	12	6 mois (au 31 déc. '98)	40 00
do do	W. J. Gilkinson	½	12	6 " du "	48 98
Kinkora et Sebringville	J. Fletcher	12	3	6 " (au 31 déc. '98)	80 00
do do	do	15½	3	6 " du "	96 50
Kinloss et Lucknow	J. Brownscombe	10½	6	12 "	200 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3½	2	12 "	55 00
Kintyre et station de ch. de fer	J. Fleming	1¾	6	12 "	84 51
Kippen et station de ch. de fer	R. Mellis	⅝	12	12 "	125 20
Knapdale et Newbury	J. McDonald	6	1	12 "	55 00
Kossuth et Preston	H. Sohrt	5½	2	12 "	85 00
Lakeside et Thamsford	R. D. Gregory	12	6	9 " (au 31 mars '99)	168 00
do do	do	12	6	3 " du "	73 25
Lambeth et Tempo	A. Taylor	4	6	12 "	75 00
Langside et Lucknow	E. Thompson	6½	2	12 "	75 00
Langton et Marston	J. A. Girvin	4⅝	2	12 "	35 00
La Salette et station de ch. de fer	J. H. Groomes	⅙	24	12 "	92 00
Lawrence Station et st. de ch. de fer	A. Widdifield	5⅝	6	6 " (au 31 déc. '98)	61 62
do do	W. Miller	5⅝	6	6 " du "	83 70
Leamington et station de ch. de fer (L.E. et D.R.)	S. C. Wigle	¼	12	12 "	74 70
Leamington et station de ch. de fer (M.-C.)	do	⅝	24	12 "	75 00
Labanon et Moorefield	J. Sinclair	8	3	12 "	100 00
Leesboro et Evans Corners	C. Mullett	1½	3	12 "	45 00
Linwood et Saint-Jacob	W. Oakley	12	6	12 "	230 00
Lion's Head et Spry	G. Jenks	6	3	12 "	75 00
Lion's Head et Wiarton	J. Owens	22	3	12 "	295 00
Lisbon et Wellesley	C. Hebel	2	3	12 "	64 00
Lisburn et station de ch. de fer	D. Teskey	½	6	6 " (du 1er janv. '99)	12 50
Lisburn et Ripley	D. Teskey	2¼	2	6 " (au 31 déc. '98)	15 00
Lisburn et Royal Oak	D. Teskey	2	3	6 " (au 31 déc. '98)	17 50
Listowel et Molesworth	A. R. Terry	7	6	12 "	131 48
Listowel et station de ch. de fer	J. Shank	½	36	3 " (au 30 sept. '98)	10 16
do do	E. Bassett	½	36	9 " du " (moins amende)	28 10
Listowel et Trowbridge	W. J. Tughen	5	6	12 "	93 88
Littlewood et Tempo	A. Taylor	1¾	2	12 "	25 00
Lochalsh et Ripley	P. F. Hamlin	8¾	3	5 " (au 30 nov. '98)	41 25
do do	do	8¾	6	7 " du "	115 50
Londesborough et stat. de ch. de fer	L. Hill	⅝	12	12 "	93 90
London et London-Est	London Street Railway Co.	1⅛	24	12 "	140 00
London et London-Ouest	J. R. Gurd	1½	12	12 "	80 00
London et Lucan	J. H. Hodgins	16½	6	12 "	299 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
London et Odell	S. Reid	3¼	3	12 mois	52 50
London et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. Siggins	¼	12	12 "	156 50
do do (M.C.)	J. Siggins	¼	12	12 "	156 50
do do L.E. et D.R.	The Shedden Co.	⅓	24	12 "	175 00
do do L.H. et B.	do	⅓	24	12 "	186 80
London et boîtes aux lettres	J. Siggins	.....	.....	12 "	750 00
London et service des facteurs	London Street Ry. Co.	.....	.....	3 " et 15 jours au 15 oct. '98	116 30
do do	London Street Ry. Co.	.....	.....	5772 billets	195 00
do do	J. R. C. Dawson à payer	.....	.....	Billets de pas. en omnibus des fact. (23 au 30 juin)	7 63
London Junction et st. de ch. de fer	W. J. Barnes	50 vgs.	12	6 mois (du 1er janv. '99)	24 80
Longwood et Osman	F. Marshall	8⅜	2	12 "	77 44
Louisville et station de ch. de fer	G. N. Arnold	6½	6	9 " (du 1er oct. '98)	168 48
Lowlands et Wanstead	N. K. Nesbitt	5	1	6 " (au 31 déc. '98)	26 00
do do	P. Y. Anderson	5	1	6 " du "	22 50
Lucan, Clandeboye et station de chemin de fer	W. Read	3	12	3 " (au 30 sept. '98)	29 87
Lucan, Clandeboye et station de chemin de fer	J. Hodgins	3	12	9 " du "	89 61
Lucknow et station de ch. de fer	F.W. McDonald	¾	24	12 "	175 28
Lucknow et St-Helen's	A. McLeod	6	6	12 "	174 00
Lynn, Valley et station de ch. de fer	E. Edmonds	⅛	12	12 "	31 80
Lynnville et station de ch. de fer	W. Axford	2¼	6	12 "	99 85
Lyons et station de chemin de fer	W. Appleford	2½	6	12 "	100 16
McCready et Newbury	D. Ross	6	2	12 "	48 00
McGregor et station de ch. de fer	J. L. Dufour	⅓	12	12 "	50 00
Macton et Yatton	J. O'Neill	5½	3	12 "	75 64
Maguire et station de ch. de fer	A. Tod	2¼	6	12 "	100 00
Maidstone et station de ch. de fer	J. E. Doyle	¼	12	12 "	109 55
Mandamin et Vyner	J. G. Finch	5	3	12 "	98 00
Maple Lodge et stat. de ch. de fer	J. Andrews	110 vgs.	6	12 "	60 00
Mar et Red Bay	J. McFarlane	7	2	12 "	77 00
Marburg et station de chemin de fer	H. W. Ansley	1 et 1½	3	12 "	74 94
Melbourne et Middlemiss	T. Hearns	4	6	12 "	129 48
Melbourne et station de ch. de fer	G. W. Spoonenburg	¼	12	12 "	49 80
Melbourne et Waubnakee	S. Clark	4	2	12 "	38 00
Melgund et station de Minto	M. McMillan	2	3	12 "	59 00
Merlin et station de chemin de fer	J. K. Brethour	½	12	12 "	59 00
Merlin et Tilbury	M. Gillies	18	6	12 "	450 00
Mildmay et station de ch. de fer	G. Herringer	¼	12	12 "	96 40
Millbank et station de ch. de fer	J. Lintick	3	12	12 "	100 16
Miller Lake et Stokes Bay	T. Whyte	6	2	6 " (du 1er janv. '99)	32 50
Milverton et station de ch. de fer	W. H. Dorland	1	24	6 " (au 31 déc. '98.)	101 12
do do	J. H. Schmidt	1	24	6 " du "	74 40
Mitchell et station de ch. de fer	W. W. Hicks	¾	24	12 "	150 24
Mohawk et station de ch. de fer	J.W. McLaren	¼	12	12 "	50 08
Moncrief et Monkton	A. Campbell	87	2	12 "	85 40
Moore et station de chemin de fer	J. Morrison	800 pds.	12	12 "	50 00
Moorefield et station de ch. de fer	R. Shera	¼	24	12 "	120 20
Moorefield et Rothsay	A. W. Lowes	3½	6	12 "	100 00
Moorefield et Trecastle	J. Christie	3	6	12 "	100 00
Mooresville et station de ch. de fer	J. Bloomfield	⅓	12	12 "	85 00
Morpeth et Thamesville	T. Shippey	15½	6	12 "	390 00
Mossley et station de chemin de fer	L. McMurray	⅝	6	12 "	50 08
Mount Brydges et Roome	A. Graham	4½	2	12 "	45 00
Mount Forest et station de ch. de fer	J. Kenney	½	36	12 "	135 23

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mount Healey et stat. de ch. de fer.	S. A. Nellis	4⅜	6	12 mois	156 50
Mount Vernon et stat. de ch. de fer.	R. Cavin	2	12	9 " (du 1er oct. '98)	45 78
Mull et Pinehurst	V. Chatterson	3¾	2	12 "	70 00
Mull et station de chemin de fer	N. Watson			12 "	80 00
Muncey et station de chemin de fer.	A. McGregor	30 perc.	12	3 " (au 30 sept. '98)	10 00
do do	J. McGregor	30 perc.	12	9 " du "	29 84
Napier et Rokeby	M. Campbell	4	2	12 "	60 00
Napier et Strathroy	J. B. Gough	11	6	12 "	249 00
New-Canaan et station de ch. de fer.	E. Neal	1/16	12	12 "	20 00
New-Dundee et Petersburg	G. B. Bechtel	10	6	12 "	294 00
New-Sarum et station de ch. de fer.	G. W. Cloes	⅝	12	12 "	156 50
Nithburg et Stratford	C. Kubey	16	6	12 "	500 00
Nixon et station de chemin de fer	E. H. Kingsbury	300 vgs.	12	12 "	62 60
Nober et station de chemin de fer	C. Heberly	100 vgs.	12	12 "	50 08
Normandale et Vittoria	S. Ottley	4¾	3	12 "	65 00
North Bruce et Queen Hill	J. H. Sieffert	2¾	3	12 "	69 48
North Buxton et stat. de ch. de fer.	G. B. Shreve	⅛	12	12 "	39 84
Norwich et station de chemin de fer.	F. Lees	¾	24	12 "	120 00
do do (B. et T.)	H. Farrell	¾	12	9 " (du 1er oct. '98)	44 92
Oakdale et Rutherford	S. Hubbard	7	3	12 "	80 00
Oakland et station de chemin de fer.	A. P. Taylor	1½	12	12 "	156 50
Ohsweken et station de ch. de fer	A. T. Hill	5	6	7 " (au 31 janv. '99)	58 33
do do	C. Isaac	5	6	5 " du "	41 67
Oil City et station de chemin de fer.	B. H. Keating	⅕	12	12 "	93 90
Oil City et Wheeler	J. R. Woodwark	7¼	2	12 "	104 00
Oil Springs et station de ch. de fer	D. P. Sisk	300 vgs.	18	12 "	62 60
Oldcastle et station de ch. de fer	M. McCarthy	100 vgs.	12	12 "	49 94
Oldfield et Wallaceburg	A. McDonald	6	3	12 "	78 00
Olinda et Ruthven	T. H. Wigle	2½	6	12 "	98 00
Oliver et Thorndale	J. G. McLeod	6	2	12 "	100 00
Olivet et Rothsay	J. Tremain	4	2	12 "	60 00
Oneida et station de chemin de fer	W. Reid	1¼	6	12 "	100 16
Orwell et station de chemin de fer	C.J. Norsworthy	½	12	12 "	75 00
Ossian et Sarnia	C. Derby	31⅕	3	12 "	198 00
Otterville et station de ch. de fer	R. Elliott	½	12	12 "	98 00
Oxley et station de chemin de fer	S. Julien	6¾	6	12 "	188 00
Paisley et station de chemin de fer	J. Trelford	½	12	12 "	65 73
Paisley et Vesta	S. J. Robb	17¾	6	12 "	249 00
Palmerston et station de ch. de fer.	J. Taggart	⅛	48	12 "	143 98
Paquette Station et st. de ch. de fer	J. Harshaw	33 perc.	6	12 "	40 69
Paris et station de chemin de fer	J. McCammon	1	36	12 "	225 36
Paris et boîtes aux lettres	J. J. Moore	2	12	12 "	73 49
Parkhead et station de ch. de fer	J. Pattison	½	12	12 "	78 25
Parkhill et station de ch. de fer	G. Simpson	⅛	12	12 "	85 00
Parkhill et Strathroy	R. J. Gough	18	3	12 "	240 00
Peebles et Woodstock	W. H. Barton	10	6	3 " (au 30 sept. '98)	66 25
do do	O. P. Brown	11½	6	9 " du "	213 75
Pelee Island et Pelee Island East	W. Haggins	11	1	11 " 11 j. (au 11 juin '99	56 81
do do	"	11	1	Balance de la saison 1898.	43 00
Perch Station et station de ch. de fer	R. Bright	⅝	2	12 mois	50 00
Petrolea et boîtes aux lettres	C. McRitchie	120 vgs.	12	12 "	1 00
Petrolea et stat. de ch. de fer (G.T.)	Ch. de fer G.-T.	275 pds.	6	12 "	22 00
do do (M.C.)	R. E. Germain	⅓	24	12 "	75 00
Petrolea et Wilsoncroft	E. L. Wilson	4½	2	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pike Creek et station de ch. de fer	W. Bélanger	$\frac{1}{8}$	6	12 mois	40 00
Pinkerton et station de ch. de fer	W. Murray	2	6	12 "	71 99
Point Edward et Sarnia	H. W. Mills	2	12	12 "	313 00
Pond Mills et station de ch. de fer	J. Gilmour	$3\frac{1}{4}$	3	12 "	75 00
Port-Burwell et Port-Rowan	S. A. Greer	25 et $22\frac{1}{2}$	6	12 "	475 00
Port-Burwell et Tilsonburg	C. Summerhays	$17\frac{1}{2}$	6	12 "	375 00
Port-Dover et station de ch. de fer	B. J. Evans	$\frac{3}{11}$	18	12 "	79 00
Port-Elgin et station de ch. de fer	A. C. Gilbert	$\frac{1}{4}$	12	12 "	62 60
Port-Elgin et Tara	R. Crittenden	16	6	12 "	248 00
Port-Franks et Thedford	A. Kimmerly	6	3	12 "	78 00
Port-Lambton et stat. de ch. de fer	G. Booth	$\frac{1}{8}$	12	12 "	48 01
Port-Rowan et stat. de ch. de fer	J. Thompson	$\frac{1}{2}$	12	12 "	100 00
Port-Ryerse et Vittoria	G. G. Tolensbee	$3\frac{3}{4}$	6	12 "	109 00
Port-Stanley et station de ch. de fer	M. Payne	$\frac{1}{4}$	24	12 "	80 00
Pottersburg et station de ch. de fer	W. J. Barnes	50 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '98)	25 28
Puce et station de chemin de fer	W. Miller	$\frac{1}{4}$	12	12 "	44 82
Purple Grove et Ripley	P. F. Hamlin	5	1	12 "	33 00
Ratho et station de chemin de fer	G. Steedsman	$\frac{1}{8}$	6	12 "	52 00
Rayside et station de ch. de fer	J. Gunson	600 vgs.	6	12 "	50 08
Renton et station de chemin de fer	W. Blanchard	$\frac{1}{2}$	12	12 "	52 00
Renton et Tyrrell	do	$1\frac{3}{4}$	6	12 "	70 00
Renwick et station de chemin de fer	W. N. Thompson	50 vgs.	12	12 "	45 08
Richwood et station de ch. de fer	W. Taylor	$\frac{1}{2}$	6	12 "	78 25
Ridgetown et station de ch. de fer (C. S.)	L. S. Hancock	1	24	12 "	250 40
do do (L. E. et D. R.)	do	$\frac{1}{2}$	12	12 "	62 60
Ripley et station de chemin de fer	J. McInnis	$\frac{1}{8}$	18	12 "	131 46
Rockford et station de ch. de fer	W. Richard	$3\frac{1}{4}$	6	12 "	110 00
Rodney et station de ch. de fer	A. Humphrey	40 perc.	24	12 "	125 20
Round Plains et Waterford	E. S. Gable	4	3	12 "	59 00
Rowan Mills et Walsingham Centre	W. Rockyfellow	$7\frac{1}{4}$	3	12 "	100 00
Ruscom Station et stat. de ch. de f.	R. W. Knister	50 vgs.	12	12 "	40 00
Ruthven et station de ch. de fer	T. H. Wigle	$\frac{1}{4}$	12	12 "	77 75
St-George et station de ch. de fer	J. Woodley	1	24	12 "	234 75
St-Jacob et station de ch. de fer	C. Schlitt	$\frac{1}{2}$	12	12 "	50 08
St-Joachim, River Roscom et station de chemin de fer	J. Bacon	3	6	12 "	123 00
St-Joseph et Zurich	D. Spencer	4	3	12 "	73 50
Ste-Marie et Wildwood	T. Sinclair	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	78 00
St-Paul's Station et station de chemin de fer	A. Thorn	$\frac{1}{16}$	12	12 "	62 60
St-Thomas et station de ch. de fer	S. A. Greer	1	84	9 " (au 31 mars '99)	296 25
do do	Cie de tramway de St-Thomas	1	84	3 " du "	98 28
St-Thomas et Sparta	J. Oke	11	6	12 "	139 00
St-Thomas et boîtes aux lettres	S. A. Greer	6	12	9 " (au 31 mars '99)	75 00
do do	Cie de tramway de St-Thomas	6	12	3 " du "	25 00
St-Thomas et Talbotville Royal	G. Fearnley	$3\frac{1}{2}$ et 4	6	3 " (au 30 sept. '98)	32 50
do do	do	4	6	9 " du "	108 75
St-Williams et stat. de ch. de fer	J. Cope	$\frac{1}{3}$	12	12 "	59 47
Sandwich et Windsor	E. Gignac	2	6	12 "	99 00
Sarnia et station de chem. de fer	J. Lucas	100 vgs.	24	2 "	149 00
Sarnia et Port-Huron	J. P. Dawson	2	12	3 " (au 30 sept. '98)	37 50
do do	J. McKelvey	$1\frac{1}{4}$	12	19 " du "	89 61
Sarnia et station de chem. de fer	J. Lucas	$3\frac{1}{4}$	12	12 "	109 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sauble Falls et Wiarton	L. Hyatt	12	2	12 mois	130 00
Scotland et station de ch. de fer	A. P. Taylor	$\frac{3}{4}$	12	12 „	62 60
Seaforth et station de ch. de fer	S. Dickson	$\frac{1}{4}$	24	12 „	187 80
Sebringville et station de ch. de fer.	J. R. Paton	$\frac{3}{4}$	12	12 „	90 14
Seckerton et station de ch. de fer	W. Gray	2	3	12 „	74 88
Shedden et station de ch. de fer	J. Horton	$\frac{1}{4}$	12	12 „	49 98
Silver Hill et Tain	M. A. Richards	$2\frac{3}{4}$	2	11 „ (au 31 mai '99)	34 83
Simcoe et station de ch. de fer	H. W. Pursel	$\frac{1}{2}$	12	12 „	62 60
Simcoe et station de chemin de fer de Loop Line	do	1	18	12 „	140 85
Solway et Walkerton	J. McCallum	$6\frac{1}{2}$	3	12 „	100 00
Sombra et station de ch. de fer	H. Stokes	$\frac{1}{8}$	12	12 „	43 82
Sombra et Thornyhurst	A. Hohn	6	2	12 „	40 56
Sombra et Wilkesport	D. Shephard	7	6	12 „	155 00
Southampton et stat. de ch. de fer	W. Gilbert	$\frac{1}{3}$	18	12 „	92 90
Springfield et station de ch. de fer	J. Hoffman	$\frac{1}{3}$	12	12 „	78 25
Springford et stat. de ch. de fer	C. H. Newell	$3\frac{3}{4}$	6 et 12	3 „ (au 30 sept. '98)	42 50
do do	H. A. White	$\frac{1}{3}$	12	9 „ du „	57 44
Staples et station de ch. de fer	D. K. Menzies	30 perc.	6	12 „	32 00
Stokes Bay et Tobermory	T. Bartman	26	1	6 „ (au 31 déc. '98)	87 00
Stokes Bay et Wiarton	J. Shute	27	3	12 „	300 00
Strasburg et station de chemin de fer de German Mills	T. M. Bartholomew	10 v. r.	6	12 „	115 00
Stratford et station de ch. de fer	A. Easson	$\frac{3}{4}$	60	12 „	172 15
Stratford et boîtes aux lettres	T. Stony	$15\frac{3}{8}$	18	12 „	200 01
Strathburn et Woodgreen	A. Crothers	3	3	12 „	39 00
Strathroy et boîtes aux lettres	R. Richards	660 vgs.	18	12 „	60 00
Sylvan et Thedford	W. Randall	5	6	12 „	144 00
Tara et station de chemin de fer	J. Hamilton	$\frac{3}{4}$	12	12 „	81 38
Tavistock et station de ch. de fer	G. Matheson	$\frac{1}{8}$	12	12 „	50 00
Teeswater et station de ch. de fer	T. Kirkland	$\frac{1}{2}$	18	12 „	95 72
Teeswater et Walkerton	W. Hergott	16	6	12 „	445 00
Teeterville et Windham Centre	T. J. Arthur	3	6	12 „	105 00
Terminus et Wilkesport	W. A. Gibson	4	2	10 „ (du 1er sept. '98)	50 00
Thamesford et stat. de ch. de fer	M. C. McCarty	$\frac{1}{2}$	12	12 „	125 20
Thamesville et station de ch. de fer.	H. L. Johnston	525 vgs.	12	12 „	60 00
Thedford et station de ch. de fer	R. Wilson	150 vgs.	6	12 „	29 00
The Grove et station de ch. de fer	T. A. Robinson	$\frac{1}{4}$	12	12 „	49 94
Tilbury et station de ch. de fer	J. E. Scriven	$\frac{1}{4}$	24	12 „	70 00
Tilsonburg et st. de ch. de f. (B. et T.)	W. H. Girvin	$\frac{3}{8}$	12	9 „ (du 1er oct. '98)	37 44
do do (G.-T.)	J. Girvin	$1\frac{1}{4}$	12	12 „	120 00
do do (M.C.)	do	$1\frac{1}{2}$	12	12 „	99 52
Topping et Milverton Station	T. Mayberry	6	6	12 „	174 00
Townsend Centre et Waterford	E. S. Gable	3	6	5 „ (au 30 nov. '98)	27 08
Townsend Centre et stat. de ch. de f.	W. J. Smith	40 perc.	12	7 „ (du 1er déc. '98)	29 12
Tupperville et station de ch. de fer.	J. S. Baker	30 vgs.	12	12 „	40 06
Turnerville et station de ch. de fer.	W. M. Turner	100 pds.	6	12 „	30 00
Tuscarora et station de ch. de fer	S. J. McKelvey.	$\frac{5}{8}$	6	12 „	62 60
Tyrconnell et Wallacetown	C. Hall	4	6	9 „ (au 31 mars '99)	78 75
do do	P. Gerow	3	6	3 „ du „	27 39
Uttoxeter et Wanstead	N. K. Nesbitt	6	3	12 „	100 00
Vandacar et Woodstock	J. Coneybeare	$9\frac{1}{4}$	3	12 „	140 00
Vanessa et station de ch. de fer	J. C. Rock	3	12	12 „	215 00
Van Horn et station de ch. de fer	J. Zink	$1\frac{1}{2}$	2	3 „ (du 1er avril '99)	7 50
Vereker et station de ch. de fer	J. Bondy	3	6	3 „ (au 30 sept. '98)	43 45
do do	T. A. Thornton	3	6	9 „ du „	93 60
Villa Nova et station de ch. de fer	M. McAlpine	$\frac{1}{4}$	6	12 „	50 08

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Vittoria et station de chemin de fer.	S. Ottley	2/3	12	12 mois	49 00
Vittoria et Walsh	W. Howick	4 1/2	6	12 "	94 00
Walkers et station de chemin de fer	J. Grieve	1/8	12	12 "	40 69
Walkerton et station de ch. de fer	J. McLean	1 1/4	18	12 "	117 38
Walkerville et stn de ch. de f. (G.-T.)	N. B. Vrooman	30 vgs.	30	12 " et arrérages	180 99
do do (L.E. et D.K.)	do	135 vgs.	12	2 " et 14 jours (au 14 sept. '98)	15 51
do do	do	155 vgs.	6	9 " et 16 jours (du 14 sept. '98)	39 74
Wallaceburg et station de ch. de fer.	M. Doyle	1/8	24	12 "	85 00
Wallacetown et station de ch. de fer.	P. Gerow	3 1/2	12	12 "	212 84
Walnut et Watford	A. Black	6	2	12 "	102 50
Wardsville et station de ch. de fer	J. Wilson	3	12	3 " (au 30 sept. '98)	33 75
do do	J. H. Cady	3	12	9 " du "	93 60
Warwick et station de ch. de fer.	T. Willoughby	8	6	6 " (au 31 déc. '98)	97 50
do do	N. Hawn	8	6	6 " du "	71 76
Waterford et stat. de ch. de fer (C. S.)	E. S. Gable	1/4	12	12 "	50 08
do do	do	1/4	12	12 "	40 69
Waterloo et stat. de ch. de f. Berlin	The Berlin and Waterloo Street Railway Co	2	30	12 "	230 83
do do (G.-T.).	T. K. Sass	1/8	18	12 "	85 45
Waubuno et station de ch. de fer	M. Overton	3	6	12 "	100 16
Weidman et station de ch. de fer	T. Hoag	25 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '98)	15 80
do do	J. Lillie	25 vgs.	12	6 " du "	15 50
West Lorne et station de ch. de fer.	D. McKillop	1/16	12	12 "	40 00
Wheatley et station de ch. de fer	O. Ivison	1	12	12 "	93 90
Whitebread Station et st. de ch. de f.	H. A. McDonald	50 vgs.	12	12 "	39 95
Whitechurch et station de ch. de f.	A. D. Beaton	1/3	12	12 "	75 12
Wiarton et station de chemin de fer	L. Hyatt.	1/4	18	12 "	156 79
Williams et station de ch. de fer	C. A. Williams	3/4	2	12 "	60 00
Wilson et grande route postale	L. B. Wilson	1 5/8	13	12 "	48 75
Wiltongrove et station de ch. de fer	P. Murray	1/4	6	12 "	44 82
Windham Centre et stn de ch. de fer	C. Baker	1/4	12	12 "	29 88
Windsor et Détroit	E. Gignac	2	18	12 "	425 00
Windsor et stn de chemin de fer	E. Gignac	1	24	12 "	206 58
do do (L.E. et D.K)	M. H. McCarthy	1 1/2	12	12 "	150 24
Windsor et boîtes aux lettres	M. H. McCarthy	85 1/2	19	12 "	199 00
Wingham et stn de ch. de fer (C.P.)	Beattie Bros	3/4	18	12 "	47 88
do do (G.-T.).	D. Campbell	3/4 et 1/2	30	12 "	250 40
Wolverton et station de ch. de fer	J. Pine	1 1/8	12	12 "	89 00
Woodslee et station de ch. de fer	W. Guthier	1 1/5	12	12 "	125 20
Woodstock et douane	A. McClenghan	1/8	c. req.	12 "	31 30
Woodstock et stn de ch. de fer (C.P.)	J. A. McKenzie	7/8	12	12 "	124 50
do do (P.D. et L.H)	do	3/8	24	12 "	190 00
Woodstock et boîtes aux lettres	T. Noonan	9 3/4	18	6 " (au 31 déc. '98)	60 00
do do	M. Noonan	9 3/4	18	6 " du "	60 00
Woodstock et boîte aux lettres de la station de chemin de fer.	R. Scott	50 vgs.	12	12 "	18 00
Wroxeter et station de ch. de fer	A. Paulin	5/8	12	12 " et voyages suppl.	76 62
Wyton Station et stn de ch. de fer.	G. Scatcherd	1/8	12	12 "	19 92
Yarmouth Centre et stn de ch. de f.	H. C. Allen	1/2	12	12 "	95 00
Zurich et station de ch. de fer.	T. Murdock	6 1/8	12	12 "	224 00
				Total	$78,242 31

W. J. Johnstone,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DU MANITOBA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Alameda et Percy	Hopper et Lawrence	48	1	12 mois	300 00
Alameda et station de ch. de fer	J. E. Edmunds	$\frac{1}{8}$	6	12 "	62 80
Alexander et Pendennis	J. Cousins	19	1	12 "	132 00
Alexander et station de ch. de fer	J. F. Walker	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Alma et Percy	F. Z. de Gagné	12	1	12 "	51 00
Almasippi et Campbellville	J. Lawrenson	8	1	12 "	70 00
Altamont et station de ch. de fer	H. Mussell	$\frac{1}{12}$	6	12 "	62 60
Altona et station de ch. de fer	Schultz et Stiefel	$\frac{1}{8}$	12	12 "	50 12
Alvena et Duck Lake	J. Caron	25	1	6 " (au 31 déc. '98)	40 00
Arden et Orange Ridge	J. Glennie	12	1	12 "	84 00
Arden et station de ch. de fer	M. E. Broughton	$\frac{1}{4}$	6	1 " (au 31 juillet '98)	4 16
do do	J. Herbert	$\frac{1}{4}$	6	11 " du "	45 99
Argyle et Woodlands	H. J. Proctor	13	2	12 "	150 00
Arizona et Sidney	C. Parkinson	8	1	12 "	75 00
Armstrong's Lake et station de chemin de fer	J. Sharp	$1\frac{3}{4}$	2	12 "	104 00
Arrochar et station de chemin de fer	B. Anderson	$\frac{1}{8}$	3	12 "	40 08
Arrow River, Parkisimo et Orrwold	D. Rowan	7 et $26\frac{1}{2}$	1	12 "	225 36
Asessippi et Russell	G. McDonald	15	2	12 "	220 00
Aubigny et station de chemin de fer	H. Mousseau	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	68 25
Austin et station de chemin de fer	F. Avery	$\frac{1}{8}$	12	3 " (au 30 sept. '98)	17 72
do do	J. Willott	$\frac{1}{8}$	12	9 " du "	93 91
Aweme et Treesbank	J. H. Clark	8	1	12 "	91 00
Bagot et station de chemin de fer	J. C. Lowrie	$\frac{1}{8}$	12	12 "	60 19
Bagot et Rossendale	J. C. Glover	12	1	12 "	75 00
Balcarres et Indian-Head	J. Balfour	36	2	11 " (au 31 mai '99)	481 25
do do	do	40	2	1 " du "	48 61
Baldur et Grund	S. Christopherson	6	2	12 "	118 00
Baldur et station de chemin de fer	W. O. Fowler	$\frac{1}{8}$	6	12 "	78 25
Baldur et Roseberry	J. Dewe	12	1	12 "	78 00
Balgonie et Davin	J. W. Elliott	14	1	12 "	78 75
Balgonie et Hednesford	W. Cockwill	16	1	12 "	150 00
Balgonie et station de ch. de fer	J. B. Hawkes	$\frac{1}{8}$	14	12 "	72 79
Balmerino et Binscarth	R. B. Johnston	5	1	12 "	48 00
Balmoral et Pleasant Home	W. J. Barbour	18	1	12 "	96 00
Balmoral et Stonewall	do	8	3	12 "	98 00
Bardal et Reston	H. Lusk	19	1	12 "	104 00
Barnsley et station de chemin de fer	J. A. Ruth	$\frac{1}{12}$	3	12 "	25 12
Basswood et station de ch. de fer	D. McPherson	$\frac{1}{8}$	6	12 "	60 19
Bates et Carman	R. Squires	$10\frac{1}{2}$	2	6 " (au 31 déc. '98)	77 50
do do	J. S. Cook	$10\frac{1}{2}$	2	6 . du "	88 40
Batoche et Duck Lake	J. Caron	7	1	3 " (du 1er avril '99)	23 34
Battleford et Bresaylor	A. R. Chisholm	27	2 p. m.	12 "	50 00
Battleford et Jack Fish Lake	M. L'Heureux	35	2 p. m.	12 "	128 00
Battleford et Onion Lake	A. R. Chisholm	102	2 p. m.	12 "	370 00
Battleford et Saskatoon	T. Dewan	90	2	12 "	1,976 00
Beaconsfield et Swan Lake	R. C. Griffith	14	2	12 "	139 00
Bear's Hill et Wetaskiwin	C. Nowvezyn	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Beaumont et Ellerslie	F. LeBlanc	6½	2	4 mois (au 31 oct. '98)	24 67
do do	A. Reivor	6½	2	8 " du "	49 33
Beauséjour et Brokenhead	O. W. Thomas	14	1	6 " (au 31 déc. '98)	42 50
do do	W. Sidebottom	14	1	Voyage spécial	1 65
do do	F. Staska	14	1	5 mois et 19 jours (du 13 janv. '99)	39 66
Beauséjour et station de ch. de fer	J. L. Turner	1/16	7	12 "	73 00
Beauséjour et St-Owens	H. A. Gibson	3¼	3	12 "	50 00
Beaver Hills et Fort Saskatchewan	G. Doze	10	1	12 "	78 00
Beaver Lake et Fort Saskatchewan	O. F. Braden	60	2 p.m.	12 "	195 00
Beaver Lake et Vegreville	H. Poulin	16	2 p.m.	12 "	65 00
Beaver Mines, Murillo et Silver Mountain	A. McLean	11½ et 25	1	12 "	300 00
Belcourt et Poplar Point	T. H. Brown	4½	2	12 "	49 72
Bellegarde et Reston	A. Sylvester	28	1	4 " et 26 jours (au 31 déc. '98)	43 83
do do	do	28	1	6 " du "	65 00
Belmont et Ninette	R. R. Houghton	8	1	12 "	90 00
Belmont et station de ch. de fer	A. Tumoth	1/10	6	12 "	65 17
Beresford et station de ch. de fer	W. Cannon	1/12	6	12 "	60 19
Beulah et Elkhorn	G. W. Marsh	25½	2	12 "	400 00
Binscarth et station de ch. de fer	E. H. Williams	1/16	7	1 " (au 31 juillet '98)	9 30
do do	D. McGilvray	1/16	7	11 " du "	88 20
Binscarth et Russell	H. R. Dupre	12	1	12 "	99 88
Binscarth et Seeburn	O. Seebach	14	1	12 "	100 00
Binscarth et Silver Creek	J. Rutherford	14	1	12 "	96 00
Birds Hill et station de ch. de fer	G. Chudleigh	½	6	12 "	109 55
Birtle et Hamiota	A. E. Brown	35	1	12 "	273 00
Birtle et Moosomin	J. E. Rolston	40	2	12 "	499 00
Birtle et station de ch. de fer	G. Campbell	½	6	12 "	96 04
Birtle et Warleigh	J. C. Dudley	8	1	12 "	60 00
Blythfield et LaSalle	W. H. Mellow	14	1	12 "	145 00
Boharm et Moosejaw	B. Smith	11	1	12 "	75 00
Boissevain et Heaslip	C. A. Irvine	20¼	2	9 " (au 31 mars '99)	186 75
do do	do	24¼	2	3 " du "	74 54
Boissevain et station de ch. de fer	A. McKnight	⅛	6 et 12	12 "	110 25
Boissevain et Sheppardville	W. A. Munro	17	2	12 "	171 60
Boissevain et Wassewa	W. Musgrove	10	2	12 "	110 00
Boissevain et West Hill	G. F. Brown	23	1	12 "	125 00
Bonheur et station de ch. de fer	J.G. Wormworth	25 pds	12	3 " (au 30 sept. '98)	5 00
do do	W. P. Callan	25 pds	12	3 " (au 31 déc. '98)	5 00
do do	W. J. O'Neill	25 pds	12	6 " du "	10 00
Bonheur et Sawbill	Todd et Aitkins	35	3	12 "	350 00
Boscurvis et Oxbow	T. Decker	14	1	12 "	112 00
Bowden et station de ch. de fer	C. Moore	1¼	4	12 "	99 09
Bradwardine, Logoch et Ralphtown	W. Beamish	16 et 7	1	6 " (au 31 déc. '98)	90 34
do do	do	16 et 7	1	6 " du "	100 00
Brandon et Hayfield	J. Howe	14	2	12 "	168 00
Brandon et stations de ch. de fer	C. S. Wilson	¼ & ⅛	18 et 6	12 "	342 07
Brandon et Rapid-City	S. S. Teeple	20	6	8 " et 15 jours (au 15 mars '99)	352 78
do do	do	20	3	3 " et 16 jours (du 15 mars '99)	73 61
Brandon et Shrubland	E. Pitman	12¾	2	12 "	185 00
Brandon Hills et stat. de ch. de fer	J. Baker	2½	2	12 "	130 00
Bredenbury et station de ch. de fer	T. Porter	2	3	7 " et 1 journée (au 1er fév. '99)	53 65
do do	T. A. Porter	2	2	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99)	31 50
Bruce et Okotoks	H. Brice	6	1	12 "	39 00
Bridge Creek et Franklin	W. H. Campbell	3½	3	12 "	110 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Brierwood et Roden	W. H. Gray	6	1	12 mois	65 00
Broadview et Cotham	H. H. Willway	17	1	12 "	80 00
Broadview et Fiztmaurice	T. J. Irwin	20	1	12 "	74 00
Broadview et Hillesden	J. Dash	12	1	12 "	68 00
Broadview et station de ch. de fer	W.L. McCracken	$\frac{1}{8}$	14	12 "	155 57
Brookdale et Carberry	S. Shannon	20	1	12 "	125 00
Brookside et Wapella	C. Overholt	25	1	12 "	129 00
Broomhill et Melita	C.W. McLennan	12	1	12 "	91 00
Bru et Cypress River	H. Josephson	7$\frac{1}{2}$	2	12 "	100 00
Bruxelles et Holland	J. B. Sauvlet	10	2	12 "	120 00
Burnbank et Two Creeks	W. Allison	7$\frac{1}{2}$	1	12 "	58 00
Burnside et station de ch. de fer	J. R. Fox	$\frac{1}{27}$	12	12 "	50 20
Burnside et Ridgeland	W. A. McIntosh	4	2	12 "	145 00
Cailmount et Ferndale	R. Cail	8	1	12 "	45 00
Calf Mountain et Thornhill	F. Bolton	7$\frac{1}{2}$	2	12 "	130 00
Calgary et douane	G. C. King	....	6	12 "	25 00
Calgary et Jumping Pond	J. R. Dyer	25	1	12 "	235 00
Calgary et Millarville	R. Gillespie	28	1	12 "	200 00
Calgary et station de ch. de fer	W. Slingsby	$\frac{1}{4}$	24	9 " (au 31 mars '99)	410 42
do do	J. O. Beattie	$\frac{1}{4}$	24	3 " du "	105 00
Calgary et boîtes aux lettres	E. King, sen	$\frac{1}{4}$	20	12 "	60 00
Camille et Treherne	W. J. Parker	12	2	12 "	249 60
Cannington Manor et Moosomin	H. King	42	1	12 "	234 00
Carberry et Neepawa	G. Thompson	33$\frac{1}{4}$	3	12 "	375 00
Carberry et station de ch. de fer	T. May	$\frac{1}{8}$	14	12 "	217 80
Cardston et Colles	W. Pitcher	8	1	12 "	94 00
Cardston et Lethbridge	C. McCarty	45	2	12 "	834 00
Cardstone et Mountain View	J. H. Gold	16	1	12 "	90 00
Carievale et station de ch. de fer	S. Bishop	$\frac{1}{8}$	6	12 "	80 33
Carlingville et Hamiota	T. Hamilton	10	1	12 "	96 00
Carlyle et Moosomin	H. King	67	1	12 "	589 00
Carman, Lintrathen et Roseville	R. Squires	12$\frac{1}{2}$ et 6	1	12 "	312 00
Carman et station de ch. de fer	do	$\frac{3}{8}$	6	12 "	140 85
Carnduff et Oakley	J. P. Carnduff	11	1	12 "	75 00
Carnduff et station de ch. de fer	J. P. Carnduff	$\frac{1}{8}$	6	12 "	85 15
Carnnoustie et Wapella	E. Schmidt	22	1	12 "	114 40
Caron et station de ch. de fer	J. Candler	$\frac{1}{8}$	3	6 " (au 31 déc. '98)	15 20
do do	W. Robinson	$\frac{1}{8}$	3	6 " du "	14 80
Carroll et station de ch. de fer	H. Bingham	$\frac{1}{8}$	6	12 "	125 20
Cartwright et station de ch. de fer	A. Laughlin	$\frac{1}{8}$	6	7 " et 1 journée (au 1er fév. '99)	27 75
do do	do	$\frac{1}{8}$	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99)	38 40
Cedar Park et Cooks Creek	E. Grimshaw	6$\frac{1}{2}$	1	5 " et 2 jours (au 2 déc. '99)	16 42
Chater et station de ch. de fer	M. Armstrong	$\frac{1}{8}$	12	12 "	93 90
Churchbridge et station de ch. de f.	B. D. Westman	$\frac{1}{8}$	4	12 "	95 96
Churchbridge et Summer	D. Pearpoint	34	1	6 " (au 31 déc. '98)	116 34
do do	T. J. Norman	32	1	6 " du "	125 00
Churchbridge et Thingvalla	S. Johnson	6	1	12 "	38 40
Clarkville et Lundyville	J. Clark, Jr	18	2	12 "	129 00
Clarkleigh et Radway	G. L'Amoureux	7	2	12 "	59 75
Clarkleigh et Reaburn	E. Ginboche	40$\frac{1}{2}$	2	2 " (au 31 août '98)	50 00
do do	H. Chartrand	40$\frac{1}{2}$	2	10 " du "	250 00
Clarkleigh et Seamo	E. Fingland	6	2	12 "	60 00
Clearwater et station de ch. de fer	J. A. McLean	$\frac{1}{4}$	6	7 " et 1 journée (au 1er fév. '99)	46 25
do do	do	$\frac{1}{4}$	12	4 " et 27 jours (au 1er fév. '99)	64 00
Coalfields et station de ch. de fer	W. Hamilton	3	3	4 " (au 31 oct. '98)	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Coalfields et station de ch. de fer..	H. Truscott.....	3	3	5 mois (au 31 mars '99).	70 85
do do ..	W. Hamilton. ..	3	3	3 " du " ..	42 51
Cold Springs et Mary Hill..	J. Sigurdson....	8	1	12 "	60 00
Colleston et Steep Creek..........	R. C. Smith	15	1	12 "	100 00
Cook's Creek et Winnipeg....... ..	L. Goulet.......	22	2	12 "	295 00
Cardova et Seldon............ ...	H. Jamieson....	3	2	12 "	74 00
Coteau et Percy..	D. McDougall..	7	1	12 "	52 00
Cottonwood et Pense..............	T. E. Hind.	10	2	12 "	130 00
Coultervale et Melita..............	W. F. Coulter..	18	1	12 "	130 00
Coutts et station de chemin de fer.	J. B. Ross. ..	$\frac{1}{8}$	6	3 " (au 30 sept. 98).	9 49
do do ..	J. Fraser.	$\frac{1}{8}$	6	9 " du " .	28 11
Craven et Kennell................	L. H. Hoskins..	12	1	12 "	78 00
Craven et Tregarva...............	E. Tegart.......	$7\frac{1}{2}$	1	12 "	75 00
Cresent Lake et Saltcoats.........	J. J. Peck......	22	1	1 " (au 31 juill. '98).	8 33
do do	do . .	22	1	11 " du " ..	105 41
Crewe et Fort Ellice.......	D. Ellis....	$8\frac{1}{2}$	2	12 "	122 00
Crystal City et stat. de ch. de fer..	H. J. Taylor....	$\frac{1}{8}$	6	7 " et 1 jour (au 1er fév. '99)..	52 33
do do ..	do ...	$\frac{1}{8}$	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99)...	64 00
Culross et station de chemin de fer.	M. Parker......	$\frac{1}{8}$	6	1 " (du 1er juin '99)..	1 30
Cypress River et stat. de ch. de fer.	A. Creighton... .	$\frac{1}{8}$	6	12 "	53 42
Cypress River et Saint-Alphonse...	T. Chapdelaine..	11	2	12 "	150 00
Daly et Virden	W. McKenzie...	10	1	12 "	64 00
Dauphin et Glenlyon..............	C. K. Playford..	36	1	12 "	211 76
Dauphin et station de ch. de fer.. .	J. E. Johnston..	$\frac{1}{8}$	4	9 " (au 31 mars '99).	37 74
do do	do ..	$\frac{1}{8}$	6	3 " du " ..	18 75
Dauphin et Spruce Creek.	C. Hicks..	14	1	9 " et 7 jours (au 7 avril '99).....	84 62
do do	M. Rankin......	14	1	2 " et 23 jours (du 7 avril '99).....	30 00
DeClare et Welwyn..............	A. McArthur. ..	7	1	12 "	71 87
Deerwood et station de ch. de fer..	W. Watson.....	$\frac{1}{4}$	2	9 " (au 31 mars 99).	19 75
do do ..	E. Bancroft.....	$\frac{1}{4}$	2	3 " du " ..	6 50
Deleau et station de chemin de fer.	J. B. Abraham..	$\frac{1}{8}$	6	12 "	28 83
Deloraine et station de ch. de fer..	J. Gleeson.....	$\frac{1}{16}$	6	7 " et 1 jour (au 1er fév. '99)...	46 25
do do ..	do	$\frac{1}{16}$	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99)...	64 00
Deloraine et Waskada.	R. Chopin	$46\frac{1}{2}$	2	12 "	300 00
Dempsey et Souris............	J. Dempsey. ...	10	1	12 "	90 00
DeWinton et Gladys....	H. McNeill.....	14	2	12 "	260 00
DeWinton et station de ch. de fer..	do	$\frac{1}{16}$	4	12 "	52 00
Didsbury et station de ch. de fer...	J. P. Ditwiler ..	$\frac{1}{4}$	4	5 " et 13 jours (au 13 déc. '98)....	13 82
do do ...	do ..	$\frac{1}{4}$	6	6 " et 18 jours (du 13 déc. '98)....	24 61
Dinorwic et Fort Frances..	E. Mulheron ...	90	ftly.	3 voyages........	81 00
Dinorwic et station de ch. de fer...	J. Muirhead....	30 vgs.	12	6 mois (au 31 déc. '98)..	10 00
do do ...	do ...	280 vgs.	12	6 " du " ..	29 40
Dominion City et Emerson.... ..	J. H. Vanwhort	10	6	12 "	312 00
Dongola et Spy Hill......	A. R. Millar ...	10	1	12 "	100 00
Dongola et Valley View..........	A. Fox........	$4\frac{1}{2}$	1	12 "	48 00
Donore et LaSalle..........	C. Wheatland...	8	1	12 "	60 00
Douglas Station et Creeford........	J. Ryder.	$40\frac{1}{4}$	2	12 "	260 00
Douglas Station et station de chemin de fer..........	R. H. Arran....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	120 36
Dryden et station de chemin de fer.	Ida Smith......	$\frac{1}{8}$	12	1 " (au 31 juill. '98)..	5 00
do do ..	do	$\frac{1}{8}$	12	11 " du " ..	73 56

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dry River et Mariapolis...........	A. Barsalou...	4	1	5 mois (au 30 nov. '98).	12 50
do do	A. Eason........	4	2	7 " du " ..	29 17
Duck Lake et Mistawasis..........	J. Sangret......	58	1	2 " (au 31 août '98).	29 17
do do	do ..	57	1	10 " du " ..	145 83
Duck Lake et station de ch. de fer.	D. H. Grant....	$\frac{1}{8}$	4	12 "	72 80
Duck Lake et Saint-Louis.........	W. Boyer.......	31	1	12 "	180 48
Dufresne et Rosewood.	J. Hourie.....	4	2	12 "	70 00
Duhamel et Wetaskiwin..........	E. O. Hankedahl	30	1	12 "	170 32
Dunara et Selkirk......	J. Favel..... ..	$16\frac{3}{4}$	2	12 "	183 00
Dundurn et station de ch. de fer...	A. Blackley	2	4	12 "	72 16
Dunleath et Saltcoats........... ..	V. Dures.......	$10\frac{1}{2}$	1	12 "	75 00
Dunmore et poteau-malle..........	J. Sallows......	$\frac{1}{8}$	3	9 " (du 1er oct. 98)..	22 47
Dunmore Junction et Josephsburg.	J. Dunn........	27	1	11 " et 8 jours (au 8 juin 99).....	187 91
Dunmore Junction et station de chemin de fer..................	W. J. Horner...	$\frac{1}{8}$	14	3 " (au 30 sept. '98)..	27 60
Dyment et station de chemin de fer	A. L. Orvis.....	80 vgs.	12	3 " (du 1er avril '99).	7 50
Eagle River Station et station de chemin de fer..	J. F. Hurley....	$\frac{1}{2}$	12	2 " (au 31 août '98)..	5 83
do do	W. Brown......	$\frac{1}{2}$	12	10 " du " ..	29 17
Edgeley et Qu'Appelle Station.....	W. Sides.	$8\frac{1}{2}$	2	12 "	140 00
Edmonton et Fort-Chipewyan......	Cie de la Baie-d'Hudson......	527	......	Voyage spécial	100 00
Edmonton et Fort-Saskatchewan...	J. J. Bell.......	32	2	12 mois	345 00
Edmonton et station de ch. de fer..	M. McCauley...	2	6	10 " (au 30 avril '99).	272 62
do do ..	D. C. Robertson.	2	6	2 " du " .	53 00
Edmonton et Saint-Albert.........	E. Courchene...	10	2	12 "	100 20
Edmonton et Stony Plain..........	J. Scheigle.	25	1	12 "	199 48
Elgin et Souris................	D. McNabb.....	16	1	3 " (du 1er avril '99)	26 00
Elie et station de chemin de fer.. .	J. Bernardin....	$\frac{1}{12}$	6	12 "	14 35
Elkhorn et Heron....	J. H. Cavanagh.	22	1	12 "	160 00
Elkhorn et Maryfield.........	W. H. Ablett...	$16\frac{1}{2}$	1	1 " (au 31 juillet '98)	8 00
do do	W. I. Parlett....	$16\frac{1}{2}$	1	11 " du " .	91 66
Elkhorn et station de chemin de fer	R. E. Wilson. ..	$\frac{1}{8}$	14	11 " (au 31 mai '99)...	134 00
do do ..	W. M. Cushing..	$\frac{1}{8}$	14	1 " du " ...	11 20
Ellerslie et station de chemin de fer	A. Palmer......	$\frac{1}{10}$	4	4 " et 15 jours (au 15 nov. '98) ..	17 30
do do .	J. McLaggan....	$\frac{1}{10}$	4	7 " et 15 jours (du 15 nov. '98)...	32 25
Elliott Station et stat. de ch. de fer	J. Elliott........	$\frac{1}{8}$	4	7 " (au 31 janv. '99).	31 00
Elm Creek et stati n de ch. de fer.	J. Rimm..... ..	$\frac{1}{8}$	3	12 "	39 25
Elm Valley et Reston......... ...	A. Bonniman....	17	1	12 "	120 00
Elphinstone et Strathclair Station..	J. Craig.... ...	$11\frac{1}{2}$	2	12 "	160 00
Elva et station de chemin de fer....	H. J. Archibald.	$\frac{1}{16}$	6	12 "	78 00
Emerson et station de chemin de fer	W. H. Vanwhort	1	12	12 "	62 60
Emerson et Stuartburn............	W. S. Miller....	$29\frac{1}{2}$	1	12 "	234 00
Estevan et station de chemin de fer	G. Rooks.......	$\frac{1}{8}$	16	12 "	120 47
Fairfax et Souris..	J. Taylor.......	9	1	9 " (au 31 mars '99).	75 00
Fairford et The Narrows.... ...	H. Einarsson....	60	hebd.	12 "	150 00
Fannystelle et station de ch. de fer.	H. Guilbault....	$\frac{1}{8}$	6	12 "	30 08
Fernton et Winnipeg..............	M. Peebles.	4	2	12 "	100 00
Findlay et Grande Clairière......	N. Filteau......	6	2	12 "	100 00
Findlay et station de chemin de fer	J. W. Mackay..	$\frac{1}{16}$	4	12 "	40 22
Fishing Lake et Yorkton..........	S. C. Field.....	74	1	9 " (au 31 mars '99)..	356 25
do do	C. F. Betts......	74	1	3 " du "	146 25
Flee Island et Portage-la-Prairie...	A. M. Bell......	18	1	12 "	125 00
Flemming et station de ch. de fer..	J. Findlay......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	115 35

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Fletwode et Whitewood	F. Kennedy	$32\frac{1}{3}$	1	12 mois	220 36
Florenta et Gladstone	Foster et Tocher.	$13\frac{1}{2}$	1	5 " (au 30 nov. '98)	45 83
Florenta et Plumas	W. J. Ross	$4\frac{1}{2}$	1	7 " (du 1er déc. '98)	30 33
Forrest-Stat. et station de ch. de fer.	C. Watkins	$\frac{1}{25}$	4	3 " et 17 jours du 15 mars '99)	9 30
Fort-à-la-Corne et Prince-Albert	J. Miller	55	1	6 " (au 31 déc '98)	217 50
do do	N. Neil	58	1	6 " (du "	229 36
Fort-a-la-Corne et The Pas	Cie Baie d'Hudson	245	p. m.	12 "	440 00
Fort-Alexander et Peguis	W. H. Eaton	50	1	12 "	264 00
Fort-Frances et Mine-Centre	W. Phair	43	2 p.m.	9 " (du 1er oct. '98)	132 00
Fort-Frances Portage-du-Rat	E. Treau	160	2 p.m.	Saison 1898-99	435 00
Fort-Frances et Wabigoon	E. Mulheron	94	1	Partie de la saison 1899	459 00
Fort-Pelly et Yorkton	J. C. Murray	66	1	4 mois (au 31 oct. '98)	149 33
do do	do	68	1	8 " du "	307 71
Fort-Saskatchewan et Horse-Hills.	J. J. Bell	8	1	12 "	60 00
Fort-Saskatchewan et L'Amoureux.	T. L'Amoureux	1	2	12 "	25 00
Fort-Saskatchewan et Pakan	O. F. Braden	64	2 p.m.	6 " (au 31 déc. '98)	97 50
do do	do	68	2 p.m.	6 " du "	103 58
Fort-William et station de ch. de fer	C. Stewardson	$\frac{1}{4}$	12	11 " et 17 jours (au 17 juin '99, moins l'amende	182 20
do do	do	.....	...	13 jours (du 17 juin '99)	7 80
Fort-William-Ouest et station de chemin de fer	G. B. Smith	$\frac{1}{10}$	12	12 mois	120 00
Fort-William et Slate-River-Valley.	G. King	11	1	12 "	70 00
Fox-Warren et station de ch. de fer.	A. Laycock	$\frac{1}{8}$	6	12 "	80 00
Franklin et station de ch. de fer	A. M. Anderson.	$\frac{1}{8}$	6	12 "	50 16
Gainsborough et station de ch. de f.	R. B. Elliott	$\frac{1}{4}$	6	12 "	78 00
Gainsborough et Workman	P. E. Ross	22	1	12 "	154 39
Gilbert-Plains et Tamarisk	J. Hatcher	7	1	12 "	61 30
Gladstone et Golden-Stream	L. A. Dunning	8	1	26 jours (au 26 juillet '98)	4 16
Gladstone et Mekiwin	J. McGregor	19	2	7 mois et 17 jours (au 17 fév. 99)	82 99
do do	L. Dunning	19	2	4 " et 11 jours (du 17 fév. '99)	54 63
Gladstone et station de ch. de fer	W. A. Sebastien.	$\frac{1}{4}$	6	12 "	90 29
do do	G. Sproat	$\frac{1}{4}$	6	12 "	56 49
Gladys et High-River	A. W. H. Thompson	12	1	3 " (au 30 sept. '98)	18 75
Gleichen et station de ch. de fer	E. Beaupre	$\frac{1}{8}$	14	12 "	100 29
Gleichen et Strangmuir	A. W. Strange	15	1	1 " (au 31 juill. '98)	8 66
Glenboro' et station de ch. de fer	J. Duncan	$\frac{1}{8}$	6	12 "	65 75
Glencairn et Norgate	W. C. Todd	10	1	11 " (du 1er août '98)	107 25
Glencairn et station de ch. de fer	S. Kempshell	$\frac{1}{16}$	4	11 " du "	22 92
Glendale et Neepawa	D. Hamilton	12	2	12 "	148 00
Glendinning et Moropano	J. Cummings	6	1	12 "	39 00
Glenella et Purple-Ridge	R. Colter	6	1	10 " (du 1er sept. '98)	25 00
Glenella et station de ch. de fer	H. N. Ray	$\frac{1}{8}$	4	10 " "	8 23
Glen-Ewen et station de ch. de fer	T. R. Preston	$\frac{1}{12}$	2 et 3	12 "	13 48
Glenora et Pilot-Mound	W. Tait	16	2	12 "	175 00
Gold-Rock et Wabigoon	H. Scoomes	25	1	1 " (du 1er juin '99)	6 00
Gonor et St-Andrew's-Nord	C. Thomas	$1\frac{1}{4}$	2	12 "	40 00
Gordon et Sancte Andrea	C. Campbell	6	1	12 "	48 00
Graburn et Maple-Creek	W. R. Abbott	41	1	12 "	234 00
Grass River et Tupper	J. Patterson	6	1	5 " (du 1er fév, '99)	16 66
Greenlaw et Red Deer	S. M. Bannerman	3	1	12 "	52 00
Greenway et station de ch. de fer	P. F. Curtis	$\frac{1}{8}$	6	12 "	39 11
Grenfell, Hyde et Tirce	W. Bristow	20 26	1	12 "	275 00

ANNEXE B.—*Suite*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $	c.
Grenfell et station de ch. de fer	E. Fitzgerald	½	12 et 14	12 mois	203	28
Gretna et station de ch. de fer	L. Calder	½	14	12 "	131	40
Gretna et Reinland	I. Grisbrecht	17	2	9 " (au 31 mars '99)	150	60
do do	J. P. Brown	17	2	3 " du "	47	50
Griswold et Hamiota	G. Cousins	49	2	12 "	750	00
Griswold et station de ch. de fer	A. F. Hill	¼	13 12	12 "	114	99
Grunthal et Steinbach	D. R. Loewen	20½	2	12 "	185	00
Gull-Lake et station de ch. de fer	J. Houston	⅛	7	12 "	25	07
Hague et station de ch. de fer	G. Bergen	¼	4	12 "	15	00
Hamiota et station de ch. de fer	W. Felstead	⅕	6	6 " (du 1er janv. '99)	15	66
Hamiota et Viola Dale	W. Armson	7	2	12 "	100	00
Hanlan et Meadow-Lea	J. MacDonald	8½	2	12 "	92	00
Hargrave et station de ch. de fer	H. Cutfield	⅛	7	12 "	93	79
Harperville et Woodlands	J. Campbell	20	1	1 " (au 31 juill. '98)	10	42
do do	A. M. Miller	20	1	11 " du "	114	58
Harrowby et station de ch. de fer	R. Blane	1½	4 2	12 "	46	80
Hartney et Melgund	S. H. Dickson	3	2	12 "	155	00
Hartney et station de ch. de fer	J. Blair	1/17	6	12 "	65	73
Hawk-Lake et station de ch. de fer	W. Brown	¼	12	2 " (au 31 août '98)	4	00
do do	J. Cavanagh	¼	12	7 " (au 31 mars '99)	14	00
do do	J. Reid	¼	12	3 " du "	6	00
Hayward et Qu'Appelle	H. H. Hayward	12	1	12 "	44	00
Hazel-Cliffe et Kaposvar	M. Berma	5	1	12 "	42	00
Headingly et Pigeon-Lake	A. Lafriniere	12	3	1 " (au 31 juill. '98)	13	33
Headingly et station de ch. de fer	J. H. Black	1/16	6	12 "	78	25
Hecla et Icelandic-River	K. Jonsson	24	1	12 "	130	00
High-Bluff et station de ch. de fer	H. W. Cox-Smith	⅛	12	12 "	90	31
H gh-River et Pekisko	M. G. Steinson	25	1	12 "	175	00
High-River et station de ch. de fer	J. Limoges	1/16	4	12 "	40	00
High-View et Wapella	R. Bonar	38	1	12 "	208	00
Hilton et station de ch. de fer	J. Davies	⅛	6	12 "	50	08
Hirsch et station de ch. de fer	A. M. Olsen	⅛	2	12 "	20	19
Holland et station de ch. de fer	J. R. Holland	⅛	6	6 " (au 31 déc. '98)	45	66
do do	J. J. Pearson	⅛	6	6 " du "	49	68
Hollbroke et Ponoka	J. E. Aylwin	5½	2	12 "	182	00
Holmfield et station de ch. de fer	J. D. Orr	⅛	6	7 " et 1 jour (au 1er février '99)	30	82
do do	do	⅛	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99)	42	67
Howard et Oaknook	W. G Robinson	20	1	12 "	125	00
Huns Valley et Minnedosa	J. Kovaes	20½	1	12 "	95	00
Icelandic-River et Selkirk	J. H. Braden	78	1	12 "	514	00
Ignace et station de ch. de fer	J. Davies	⅛	12	12 "	79	74
Ile-des-Chênes et Saint-Boniface	R. St. Pierre	19	1	12 "	100	00
Indianford et Rathwell	H. Sturton	7½	2	12 "	92	00
Indian-Head et Lac Marguerite	A. Leach	11	1	6 " et 7 jours (du 7 avril '99)	31	15
Indian-Head et Montinatre	V. R. Ogier	36	1	3 " (au 30 sept. '98)	50	00
Indian-Head et station de ch. de fer	E. L. Pelton	⅜	14	7 " (au 31 juill. '99)	94	50
do do	R. Hancock	⅜	14 12	5 " du "	70	73
Ingleside et Poplar-Point	C. Tait	27	1	1 " (au 31 juill. '98)	9	99
Innisfail et Knee-Hill-Valley	R. L. Earl	12	1	12 "	50	00
Innisfail et sation de ch. de fer	N. W. Stiles	⅛	6	12 "	141	07
Innisfail et Tindastoll	J. Bjornson	12	1	12 "	100	00
Josephsburg et Medicine-Hat	J. W. Crookes et J. Robinson	35	1	22 jours (du 9 juin '99)	13	60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kalidea et Manitou	N. Morrison	13½	1	12 mois	95 00
Kalmar et station de ch. de fer	S. T. H. Tighe	50 pds.	12	12 "	24 99
Kaninistique et station de ch. de fer	H. Whitfield	⅛	12	12 "	25 00
Kéwatin et station de ch. de fer	J. A. Fletcher	¼	12-14	12 "	302 40
Kelloe Station et station de ch. de f.	C. F. Nixon	½	6	12 "	78 25
Kemnay et station de ch. de fer	E. B. Scott	1/16	5	12 "	68 26
Kerfoot et Petrel	J. Nesbitt	4½	2	12 "	66 84
Killarney et Glendinning (aller et retour)	A. Young	30	2	12 "	195 00
Killarney et station de ch. de fer	C. Bate	⅛	6	7 " et 1 jour (au 1er fév. '99)	46 25
do do	do	⅛	12	4 " 27 jrs du "	64 00
Killarney et Wakopa	H. Hunter	33	2	12 "	240 00
Kingsley et Larivière	R. Henderson	6	2	12 "	104 00
Kinosota et The Narrows	E. Kristjansson	16	2 p.m.	12 "	52 00
Kinosota et Westbourne	J. Loptson	70 et 71	1	11 " et 25 jours (du 6 juillet '98)	390 50
do do	H. J. Fletcher	70	1	Voyage spécial	10 00
Kirkpatrick et Prince-Albert	J. Smith	12	1	6 mois (au 31 déc. '98)	48 50
do do	J. Tanner	12	1	6 " du "	37 50
Kronan et Régina	D. Ehmann	18	1	12 "	60 00
Lac la Biche et Pakan	T. Yuppi	120	1 p.m.	1 " au 31 juillet '98)	18 33
Lac la Biche et Whitford	P. Pruden	105	2 p.m.	11 " (du 1er août '98)	198 00
Lacombe et Lamberton	W. G. Hutchinson	33	1	12 "	175 00
Lacombe et station de ch. de fer	G. H. Jamieson	1/16	6	6 " (au 31 déc. '98)	37 98
do do	W. Burris	1/16	6	6 " du "	50 67
Langdon et station de ch. de fer	R. Cowen	¼	4	12 "	50 00
Langenburg et station de ch. de fer	P. Ulrich	¼	4	12 "	50 00
Langvale et Ninga	Hicks et Maloney	22½	2	12 "	250 72
Larivière et McKenzie	C. H. Vrooman	7	1 et 2	12 "	49 99
Larivière et station de ch. de fer	W. H. Swales	¼	6	7 " et 1 jour (au 1er fév. '99)	46 25
do do	do	¼	12	4 " et 27 j. du "	56 20
Larivière et Silver Spring	R. Armstrong	3½	2	1 " et 15 jours (au 15 août '98)	13 00
La Salle et station de ch. de fer	H. Skeoch	⅛	12	6 " (au 31 déc. '98)	17 72
do do	J. L. Gaudet	⅛	12	6 " du "	17 38
Lauder et station de ch. de fer	G. E. Moore	1/16	6	12 "	70 50
Laurier et station de ch. de fer	P. Trottier	⅛	2-3	12 "	56 73
Lebret et Qu'Appelle	C. Fetherstonhaugh	4½	4	1 " (au 31 juillet '98)	8 66
do do	A. Bouffard	4½	6	11 " du "	128 70
Leduc et station de ch. de fer	R. T. Telford	⅛	6	12 "	78 25
Lennox et Montefiore	H. C. Manz	7	2	12 "	150 00
Letellier et station de ch. de fer	A. Duval	⅛	12	6 " (au 31 déc. '98)	24 32
do do	J. A. Poliquin	⅛	12	3 " (au 31 mars '99)	11 85
do do	J. A. Houle	⅛	12	3 " du "	12 01
Letellier, Saint-Joseph et Saint-Pie	J. A. Poliquin	3½-4½	2	12 "	133 32
Lethbridge et douane	F. Champness	⅛	6	12 "	30 00
Lethbridge et station de ch. de fer	W. Hardy	⅛	12	12 " et voyages suppl.	286 41
Lillyfield et Winnipeg	W. J. O'Neil	12	1	12 "	75 00
Lineham et Okotoks	H. Bescoby	23	1	12 "	163 00
Livingston et Pincher-Creek	C. Beebe	22½	1	1 " (au 31 juillet '98)	18 75
do do	F. G. Wilson	28	1	11 " du "	215 41
Logan et Northern	A. Bruaas	13	2 p.m.	8 " (au 28 fév. '99)	33 33
do do	D. N. MacKenzie	13	2 p.m.	4 " du "	16 46

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $	c.
Logberg et Saltcoats	M. Smith	18	1	8 mois (au 28 fév. '99)	56	66
do do	do	20	1	4 " du "	31	48
Longburn et Macdonald	E. Brown	5¾	2	12 "	68	00
Loon Creek et Qu'Appelle	T. Baxter	25	1	12 "	150	00
Louise Bridge et Winnipeg	M. H. Harris	1½	6	12 "	78	00
Lower Fort Garry et Oak Hammock	C. Johnstone	7	1	12 "	40	00
Lower Fort Garry et Pigeon Bluff	J. Linklater	6½	1	12 "	24	00
Lumsden et Marieton	A. N. Jamieson	26	1	12 "	260	00
Lumsden et station de ch. de fer	W. L. Clark	1/16	4	12 "	29	99
Lundyville et Scotch Bay	M. Doherty	7	1	12 "	40	00
Lyleton et Pierson	R. Murray	16	1	12 " et voyages suppl.	99	88
Lyndon et station de ch. de fer	C. A. Lyndon	15	1	12 "	236	08
Lyonshall et Ninga	S. Jones	5	2	12 "	100	00
McCreary et station de ch. de fer	J. Elliott	⅛	4	5 " (du 1er fév. '99)	21	25
McGregor Sta'n et stat. de ch. de fer	G. Hay	¼	12	12 "	90	31
McGregor Station et Rosehill	E. C. Hamblin	10	1	12 "	55	00
McGregor Station et Wellington	F. Atkinson	20½	1	12 "	104	00
McLachlan et Treherne	G. Mitchell	6½	1	3 " (du 1er avril '99)	6	25
McLean et station de ch. de fer	A. Birnie	1/16	3	12 "	47	42
Macdonald et station de ch. de fer	E. Brown	⅛	6	12 "	60	18
Macleod et douane	D. J. Campbell	⅛	6	12 "	25	00
Macleod et Pincher-Creek	J. Nesbitt	32	3	4 " et 22 jours (au 22 nov. '98)	236	41
Macleod et station de ch. de fer	W. J. Davis	2½	4	6 " (au 31 déc. '98)	53	00
do do	R. O. Sykes	2	16	5 " (au 31 mai '99)	123	84
do do	W. J. Davis	2	16 et 10	1 " du "	20	52
do do	R. K. Kennefick	2	6	6 " (au 31 déc. '98)	103	25
Macleod et Stand Off	F. Pace	18	2 p.m.	12 "	144	00
Makinak et station de ch. de fer	A. D'Aoust	⅛	4 et 6	12 "	54	23
Makinak et Sainte-Rose-du-Lac	H. Miller	10	1	12 "	75	00
Makinak et Turtle River	R. Flint	9	1	5 " (du 1er fév. '99)	21	66
Manitou et station de ch. de fer	J. A. M. Logan	⅛	6	7 " et 1 jour (au 1er fév. '99)	25	90
do do	do	⅛	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99)	35	84
Manitou et Windygates	E. Handford	34	2	12 "	447	00
Maple-Creek et station de ch. de fer	J. Dixon	¼	14	12 "	146	42
Maraville et Nesbitt	J. B. Donaldson	9	1	12 "	100	00
Margaret et Saint-Félix	C. Beaupré	4½	2	12 "	84	36
Mariapolis et station de ch. de fer	C. H. Carbonneau	⅛	6	12 "	45	37
Marieton et Strassburg	G. B. W. Simper	19	1	12 "	155	00
Markland et Monar	B. Thorsteinson	18	1	12 "	58	00
Marlborough et Moose-Jaw	J. G. Beesley	14	1	12 "	104	00
Marney et Strathclair Station	W. D. Coghlin	7	2	12 "	93	60
Marquette et station de ch. de fer	A. E. Hainsworth	⅛	12	12 "	93	90
Marquette et Saint-Eustache	H. Beaudin	8¾	2	12 "	135	00
Marquette et Woodlands	J. S. Currie	9	2	12 "	146	00
Mather et station de ch. de fer	W. G. Fulford	1/16	6	9 " et 10 jours (au 10 avril '99)	20	23
do do	do	1/16	12	2 " et 18 jours (du 10 avril '99)	11	66
Meadow Creek et stat. de ch. de fer	J. J. Duck	12	2	12 "	187	20
Meadowvale et Plympton	H. Wilson	4	2	12 "	62	40
Medicine-Hat et stat. de ch. de fer	F. F. Fatt	⅛	20	12 " et voyages suppl.	378	98
Medora Station et stat. de ch. de fer	J. C. Dandy	⅛	6	7 " et 1 jour (au 1er fév. '99)	23	72
do do	do	⅛	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99)	32	84

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Melbourne et station de ch. de fer..	F. W. Creary ..	$\frac{1}{8}$	2	12 mois	26 00
Melfort et Prince-Albert	J. M. Campbell.	89	1	12 "	511 72
Melita et station de chemin de fer..	G. L. Dodds....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	100 24
Menteith et station de ch. de fer...	R. McBurney...	$\frac{1}{8}$	3	8 " (du 1er nov. '98).	34 67
Methven et station de ch. de fer....	G. Stewart	$\frac{1}{8}$	6	3 " (au 30 sept. '98)..	18 99
do do	J. Dickey	$\frac{1}{8}$	6	9 " du " ..	60 70
Methven et Wawanesa........	S. Avison	4	3	12 "	124 80
Miami et Opawaka........	P. Angers....	7	1	12 "	85 00
Miami et station de ch. de fer......	F. A. Collins ...	$\frac{1}{16}$	6	12 "	60 19
Midnapore et station de ch. de fer..	S. W. Shaw ..	1	4	12 "	208 00
Midway et station de ch. de fer....	W. Keyes	$\frac{1}{8}$	6	12 "	25 04
Millet et station de ch. de fer	B. A. Van Meter	$1\frac{1}{2}$	4	12 "	150 72
Millwood et poteau-malle........	A. V. Bailey....	$\frac{1}{8}$	4	12 "	69 99
Minnedosa et station de ch. de fer..	H. B. Armitage.	$\frac{1}{10}$	6	12 "	78 25
Minnedosa et Rolling River.......	D. Cameron	15	1	12 "	75 00
Minnedosa et Scandinavia........	E. Halpenny....	20	1	12 "	89 80
Minnewakan et Rabbit Point......	C. E. Beault....	4	2	12 "	49 48
Minnokin et station de ch. de fer..	T. N. Briggs....	$1\frac{1}{4}$	1	12 "	39 75
Moffat et Wolseley........	E. A. Bambury.	21	2	12 "	124 00
Moline et Rapid City........	G. L. Stone	8	1	12 "	100 00
Molson et station de ch. de fer.....	L. F. Fulmore..	$\frac{1}{16}$	12	12 "	50 20
Monar et Stonewall	W. R. McKenzie	36	1	12 "	259 00
Montmartre et Wolseley........	V. R. Ogier	18	1	9 " (du 1er oct. '98).	78 00
Moose Jaw et Pioneer........	E. N. Hopkins .	8	1	12 "	70 00
Moose Jaw et Point Elma........	C. E. Rigden...	15	1	12 "	95 00
Moose Jaw et station de ch. de fer..	C. A. Gass......	$\frac{1}{8}$	21	11 " et 17 jours (au 17 juin '99)....	264 00
do do ..	do	$\frac{1}{8}$	33	13 jours du do ...	15 25
Moose Jaw et Wood Mountain ...	F. Brown. ..	125	mens.	1 mois (au 31 juillet '98).	15 00
do do ...	do	129	"	9 " (au 30 avril '99)..	135 00
do do ...	D. Brown	129	"	2 " du " .	33 33
Moosomin et station de ch. de fer..	H. Ireton	$\frac{1}{8}$	14	11 " et 17 jours (au 17 juin '99)....	143 10
do do ..	do	$\frac{1}{8}$	12	13 jours du do	4 47
Moosomin et Redpath........	do	47	1	6 mois (au 31 déc. '98)..	166 72
do do	J. Deavitt. ..	47	1	6 " du " ..	165 00
Moosomin et Rosetti	H. Hyde..	19	1	12 "	125 00
Morden et Nelson........	J. A. Nelson....	$10\frac{1}{4}$	2	12 "	150 00
Morden et station de ch. de fer......	J. H. Dunsford .	$\frac{1}{8}$	6	7 " et 1 jour (au 1er fév. '99)	46 25
do do	do	$\frac{1}{8}$	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99)	64 00
Morden et Wakeham........	H. Bayliss......	16	2	12 "	150 00
Morinville et Saint-Albert	L. Langevin....	33	1	12 "	158 08
Morris et station de ch. de fer......	M. Laurie et J. M. Phillips, sureties....	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	15 et 6	12 "	100 38
Murillo et station de ch. de fer....	A. McLean.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	178 57
Myrtle et station de ch. de fer....	A. McDonald...	$\frac{1}{2}$	6	12 "	82 73
Nanton et station de ch. de fer.....	J. D. Norrish..	7	1	12 "	111 99
Napinka et station de ch. de fer....	A. Cates.......	$\frac{1}{2}$	18	7 " et 1 jour (au 1er fév. '99)	110 80
do do	do	$\frac{1}{2}$	24	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99)	102 40
Neepawa et station de ch. de fer...	A. E. Rutledge..	$\frac{3}{4}$	6	12 "	93 90
Neepawa et Riding Mountain.....	H. Cook	18	1	12 "	99 48
Nesbitt et station de ch. de fer.....	J. H. Brown ...	$\frac{1}{2}$	6	12 "	125 20
Newdale et station de ch. de fer....	J. L. Cook......	$\frac{1}{8}$	6	9 " (au 31 mars '99)..	58 75
do do	A. R. Hanning .	$\frac{1}{8}$	6	3 " du " ..	19 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Finland et Whitewood.. . . .	F. Kennedy	$19\frac{1}{2}$	1	12 mois.	125 16
New-Lunnon e Saint-Albert.	J. Johnston	18	1	3 voyages.	10 50
do do	D. Squarebriggs.	18	1	11 mois et 6 jours (du 26 juillet '98)	122 96
New-Oxley et station de ch. de fer..	Leeds et Elliott.	5	2	12 "	168 99
Newton-Station et stat. de ch. de fe.	W. Eadie.	$\frac{1}{12}$	3	7 " et 8 jours (au 8 avril '99). . .	6 02
Ninga et station de ch. de fer	G. T. Robinson .	$\frac{1}{4}$	6	7 " et 1 jour (au 1er fév. '99)	47 42
do do	do .	$\frac{1}{4}$	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99). . .	65 63
Norgate et station de ch. de fer . . .	W. C. Todd	10	1	1 " (au 31 juill. '98)..	9 75
Norman et station de ch. de fer. . . .	A. McQuarrie . .	25 vgs.	12	12 "	145 00
North Portal et station de ch. de fer	W. H. Dorsey . .	$\frac{1}{8}$	14	12 "	121 34
Notre-Dame de Lourdes et Rathwell.	M. A. Theroux .	8	2	12 "	99 00
Oakburn et Shoal Lake.	J. A. Hamilton.	$11\frac{3}{4}$	2	12 "	179 48
Oak Lake et station de ch. de fer. . .	R. L. Hood.	$\frac{1}{8}$	14	11 " et 17 jours (au 17 juin '99). . . .	169 23
do do	do	$\frac{1}{8}$	14	13 jours du " . . .	5 28
Oak River et station de ch. de fer. .	J. Little	$\frac{1}{9}$	6	3 mois et 17 jours (du 15 mars '99).	15 36
Oak River et Totonka	T. Cleaver, jr. . .	10	1	12 "	74 00
Oakville et station de ch. de fer. . . .	J. Anderson	$\frac{1}{12}$	6	2 " (au 30 sept. '98). .	5 30
do do . . .	W. V. Anderson	$\frac{1}{12}$	6	9 " du " . .	23 40
Ochre River et station de ch. de fer.	J. A. Waite	$\frac{1}{8}$	4 et 6	12 "	29 36
Ogilvie Station et stat. de ch. de fer	G. E. Doherty . .	$\frac{3}{7}$	2	7 " (du 1er déc. '98)..	30 50
Okotoks et station de ch. de fer. . . .	J. Paterson.	$\frac{1}{16}$	4	12 "	40 00
Olds et station de ch. de fer.	J.W. Silverthorn	$\frac{1}{8}$	6	12 "	52 62
Olds et Red Lodge.	R. O. Silverthorn	11	2	12 "	135 00
Osler et station de ch. de fer.	J. S. Grant. . . .	$\frac{1}{8}$	4	12 "	36 39
Otto et Seamo.	J. E. Westdal . .	6	1	12 "	30 00
Oxbow et station de ch. de fer.	T. Decker . . .	$\frac{1}{8}$	6	12 "	62 60
Oxdrift et station de ch. de fer.	A. Beatty	$\frac{1}{6}$	3	9 " (du 1er oct. '98)..	18 75
Parkbeg et station de ch. de fer. . . .	R. F. Manley. . .	$\frac{1}{30}$	7	12 "	25 07
Pasqua et station de ch. de fer.	D. Dustin	$\frac{3}{5}$	7 et 6	12 "	109 20
Peguis et Selkirk	S. Anderson. . .	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	97 48
Penhold et station de ch. de fer. . . .	G. Fleming.	$\frac{1}{3}$	4	12 "	104 50
Penrith et Virden	D. McKinnon . .	$25\frac{1}{2}$	1	12 "	130 00
Pense et station de ch. de fer	S. G. Marling. . .	$\frac{1}{8}$	14et12	12 "	99 73
Pense et Stony Beach.	do . . .	17	1	7 " (au 31 janv. '99)..	70 00
do do	do . . .	17	1	5 " du " . .	60 41
Pheasant Forks et Wolseley.	T. M. Bee . .	40	2	12 "	299 00
Pierson et station de ch. de fer.	J. F. Dandy. . . .	$\frac{1}{8}$	6	12 "	54 59
Pigeon Lake et station de ch. de fer	A. Lafreniere . .	$9\frac{1}{2}$	3	11 " (du 1er août '98).	146 66
Pilot Mound et station de ch. de fer	J. M. Fraser . . .	$\frac{1}{8}$	6	7 " et 1 jour (au 1er fév. '99) . . .	46 25
do do . .	do . . .	$\frac{1}{8}$	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99). .	64 00
Pincher Creek et stat. de ch. de fer.	J. Nesbitt	4	6	7 " et 8 jours (du 23 nov. '98).	181 79
Pincher Creek et Yarrow.	G. T. Barry . . .	24	1	12 "	190 00
Pine Lake et Red Deer.	B. P. Alford. . . .	21	1	12 "	150 00
Pipestone et station de ch. de fer. . .	J. McKinnon. . .	$\frac{1}{8}$	6	6 " au 31 déc. '98). . .	39 50
do do	W.G.N. Porteous	$\frac{1}{8}$	6	6 " du " . .	24 84
Pipestone et Shilson	do . .	10	1	12 "	84 00
Plumas et station de ch. de fer.	T. B. Harwood.	$\frac{1}{8}$	4 et 6	12 "	24 84

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Plumas et Tupper	Foster et Tocher.	6	1	12 mois	65 00
Plum Coulee et station de ch. de fer.	J. I. Bargen	⅛	6	7 " et 1 jour (au 1er février '99)	29 64
do do	do	⅛	12	4 " et 27 jours (dep. le 1er fév. '99).	41 03
Pomeroy et Roland	J. Sutton	5	1	12 "	55 00
Ponoka et station de chemin de fer.	C. D. Alger	2⅕	4 et 6	12 "	55 32
Poplar Point et stat. de ch. de fer	G. M. Jackson	¾	12	12 "	125 44
Poplar Point et St. Marks	J. Forister	12½	1	12 "	60 00
Portage-la-Prairie et Douane	W. W. Miller	¼	6	12 "	36 00
Portage-la-Prairie et station de chemin de fer	R. Ferguson	½	20	11 " et 17 jours (au 17 juin '99)	193 44
do do	do	½	32	13 jours du "	11 34
do do	W. W. Miller	1	4 et 6	12 mois	58 75
do do	R. Ferguson	⅓	6	12 "	55 17
Port-Arthur et station de ch. de fer.	T. F. Read	¾	12 et 14	12 "	199 17
Prince-Albert et stat. de ch. de fer.	R. Stanley	½	4	12 "	150 00
Prince-Albert et Régina	C. E. Coleman	246	2	12 "	52 00
Prince-Albert et Shell Brook	J. F. Bird	35	1	12 "	185 00
Purple Ridge et station de chemin de fer de Glenella	R. Colter	6	1	2 " (au 31 août '98)	5 19
Qu'Appelle et Station Qu'Appelle	C. Fetherstonhaugh	18	6	12 "	440 00
Qu'Appelle et Saltoun	A. Urquhart	11½	2	1 " et 5 jours (au 5 août '98)	14 18
Qu'Appelle et Wishart	T. Murray	66	1	4 " (au 31 oct. '98)	153 34
do do	do	71¼	1	8 " du "	330 00
Qu'Appelle Station et station de chemin de fer	W. L. Wait	⅛	12 et 14	12 "	181 50
Queen's Valley et Richland	E. Carruthers	5	2	12 "	33 00
Rapid City et station de ch. de fer.	S. S. Teeple	3	6	3 " et 16 jours (du 15 juin '99)	31 32
Rathwell et station de ch. de fer	T. C. Forbes	¼	6	12 "	75 24
Rat, Portage du, et stat. de ch. de f.	J. C. Brady	¼	12	12 "	201 60
Raven Lake et Shoal Lake	D. T. Wilson	4½	2	9 " (au 31 mars '99).	75 00
Reaburn et station de chemin de fer.	G. Main	⅓	6	12 "	156 50
Red Deer et station de ch. de fer	H. H. Gaetz	⅛	2	12 "	117 36
Régina et Douane	J. A. Whitmore.	¾	6	12 "	50 00
Régina et station de ch. de fer	W. Russell	¾	18	11 " et 17 jours (au 17 juin '99)	173 57
do do	do	¾	30	13 jours du "	10 71
Régina et Wascana	H. J. Peacey	12	1	12 mois	85 00
Reston et station de ch. de fer	W. H. McDougall	⅛	6	12 "	50 16
Reston et Sinclair	J. F. McLaren	15	1	5 jours (au 5 août '99)	7 23
Richland et Winnipeg	E. Carruthers.	35¾	2	12 mois	390 00
Roland et station de ch. de fer	W. H. Lowe	¼	6	12 "	56 34
Roseau et Saint-Malo	J. Gladu	11	1	12 "	74 00
Rosebank et station de ch. de fer	A. H. Baker	1/16	6	12 "	31 30
Rosenfeld et station de ch. de fer	S. B. Acheson	⅛	12	9 " (au 31 mars '99)	54 00
do do	do	⅛	24	3 " du "	33 75
Rossburn et Solsgirth	H. B. Cooper	18	2	12 "	170 00
Rosser et station de chemin de fer	H. J. Beachell	⅛	12	12 "	70 09
Rosthern et station de ch. de fer	P. Neufeldt	⅛	4	6 " (au 31 déc. '98)	15 14
do do	J. H. Khasson	⅛	4	6 " du "	14 85
Rouleau et station de chemin de fer.	M. Wilkins	⅙	2	3 " (au 30 sept. '98)	6 50
do do	J. Scott	⅙	2	9 " du "	19 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rounthwaite et stat. de ch. de fer..	E. S. Sheaver...	1/8	6	12 mois	78 25
Routledge et station de ch. de fer..	L. Lambourn...	1/8	3	12 "	31 40
Royal et station de chemin de fer..	J. H. Macwatt..	5	2	12 "	90 86
Russell et station de chemin de fer.	A. Clee........	1/4	3	12 "	76 98
Russell et Shellmouth	R. L. Yeates...	14½	2	12 "	320 00
Sainte-Agathe et stat. de ch. de fer.	R. Olivier	1	12	12 "	125 44
Sainte-Anne des Chênes, Steinbach, Winnipeg..................	J. G. Desautels.	31 et 30	2	1 " (au 31 juillet '98).	48 63
do do ..	J. Grouellé.....	31 et 30	2	11 " du " ..	524 33
Saint-Boniface et Winnipeg.......	M. Petrin.	1	18	12 "	425 00
Saint-Charles et Winnipeg.........	W. R. Sinclair..	8	3	12 "	156 00
Saint-Claude et stat. de ch. de fer..	J. P. Bernier...	1/16	6	12 "	46 95
St-Jean-Baptiste et stat. de ch. de fer	F. Parenteau...	1/8	12	12 "	45 17
Saint-Léon et Somerse...........	F. Lafreniere...	7	2	12 "	104 00
Saint-Malo et Winnipeg...........	A. McDougall..	43½	2	1 " (au 31 juillet '98).	52 08
do do ..	W. R. Sinclair..	43½	2	11 " du " ..	568 33
Saint-Norbert et stat. de ch. de fer..	P. M. Morin....	1/4	12	12 "	60 19
Saint-Vital et Winnipeg..........	J. Nesbit......	6	2	12 "	60 00
Saltcoats et station de ch. de fer ...	E. Bolton.......	1/8	4	12 "	89 99
Saskatchewan-Landing et Swift Current	W. Larocque...	30	1	12 "	300 00
Saskatoon et station de ch. de fer..	M. J. Powe.....	1	4	12 "	104 00
Savanne et station de chemin de fer.	J. H. Campbell.	50 ft.	12	12 "	25 00
Seamo et Vestfold.................	T. Johnsson....	7	1	12 "	38 00
Selkirk et station de chemin de fer de Selkirk-Est	G. L. Dickenson	2¾	12	12 "	172 48
Selkirk et Winnipeg...............	H. Olsen	25¾	6	8 " (au 31 janv. '99)..	430 00
do do	G. Stephenson et R. Tumerton..	25¾	6	4 " du " ..	215 00
Sewell et station de chemin de fer..	G. Kellett......	1/8	12	12 "	60 19
Shadeland et Thornhill..........	J. Ching	7¾	2	12 "	125 00
Shellmouth et Turnbell............	J. C. Langford..	20	1	12 "	119 00
Shoal Lake et station de ch. de fer.	C. S. Castell....	1/8	6	12 "	86 06
Sidney et station de chemin de fer .	T. Babb........	1/12	12	12 "	84 13
Sifton et station de chemin de fer..	J. Kennedy ...	1/14	2	7 " (du 1er déc. '98).	5 86
Sintaluta et station de ch. de fer....	E. Rowe..	½	14	11 " et 17 jours (au 17 juin '99)	135 00
do do	do	½	12	13 jours (du 17 juin '99) ..	4 28
Solsgirth et station de ch. de fer ...	J. C. Anderson .	1/8	6	12 mois	90 29
Somerset et station de ch. de fer ...	A. Garneau	1/8	6	12 "	38 11
Souris et station de chemin de fer..	W. H. Meneray	½	15	6 " (au 31 déc. '98)..	94 95
do do ..	J. Cherry.	½	15	6 " du " ..	77 40
South Edmonton et station de chemin de fer..................	H. Wilson	1/8	6	10 " (au 30 avril '99) et voyage spéc.	103 48
South Edmonton et White Mud...	A. McLeod.....	12	1	10 " (au 30 avril '99).	40 00
Starbuck et station de ch. de fer...	G. E. Dechene..	1/8	3	12 "	39 25
Stockton Station et station de chemin de fer	N. Fallis.......	1/8	6	12 "	50 16
Stonewall et station de ch. de fer...	W. J. Bell......	½	6	12 "	62 60
Stonewall et Wavy Bank.........	J. Shaw.... ..	9½	1	12 "	65 00
Stony Mountain et station de chemin de fer..................	J. Gunn.......	1½	6	12 "	119 38
Strathclair Station et station de chemin de fer	J. Craig.......	1/8	6	12 "	78 25
Summerberry et station de ch. de fer.	W. Lunnell.....	¼	7 et 6	12 "	99 74
Summer et Whitewood	F. W. Chamberlain	33	1	6 " (au 31 déc. '98)...	153 32
do do	G. M. Reade....	33	1	6 " du " ...	152 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distanc en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Swan Lake et stat. de ch. de fer....	J. S. Rice	1/8	6	12 mois	50 16
Swift Current et stat. de ch. de fer.	M. Vaudreuil...	1/8	14	12 "	112 55
Taché Station et stat. de ch. de fer.	G. A. Parlee....	1/8	12	12 "	25 00
Tenby et stat. de ch. de fer..	J. Griffith	1½	1	12 "	25 48
Tetlock et Yorkton..........	W. J. Newton..	33½	1	12 "	190 52
Thornhill et stat. de ch. de fer.	W. Bradley	1/8	6	9 " et 1 j. (au 1er fév. '99)	27 75
do do	do	1/8	12	4 " et 27 j. du "	38 40
Treesbank et stat. de ch. de fer	J. H. Clark	1/8	6	12 "	40 10
Treherne et stat. de ch. de fer.....	R. L. Alexander	1/8	6	12 "	78 25
Turtle Mountain et Whitewater....	P. S. Kellar.....	4	3	12 "	117 00
Tyndall et station de ch. de fer	J. Healy	1/8	12	12 "	50 08
Union Point et stat. de ch. de fer..	P. Gratton . ..	3/4	2	12 "	39 90
Valley River et stat. de ch. de fer..	J. Kennedy.....	1/12	2	12 "	10 08
Vermillion Bay et station de chemin de fer	J. S. Killam....	1/16	12	12 "	24 00
Virden et stat. de ch. de fer.	W. F. Scarth...	1/8	14 et 12	12 "	363 00
Virden et Woodnorth.........	A. Cameron	10¾	1	12 "	65 00
Wabigoon et stat. de ch. de fer	C. J. Leitch....	500 pds	12 et 14	12 "	20 11
Waghorn et stat. de ch. de fer.	W. Lawton.....	1/2	4	12 "	78 36
Walsh et stat. de ch. de fer........	C. D. Strong ...	1/4	14	12 "	40 15
Wapella et stat. de ch. de fer	E. P. Benoit....	1/8	14 12	12 "	149 61
Wawanesa et stat. de ch. de fer ...	W. S. Foster....	1/8	6	12 "	95 33
Westbourne et stat. de ch. de fer...	A. E. Smalley ..	1/4	6	12 "	122 07
West Macleod et stat. de ch. de fer.	J. V. Richards..	1/8	4	3 " et 18 jours (au 18 oct. '98)....	16 00
Wetaskiwin et stat. de ch. de fer...	J. Z. C. Miquelan	1/16	6	12 "	75 24
Weyburn et stat. de ch. de fer......	W. H. Hunt	1/8	2	12 "	50 00
Whitemouth et stat. de ch. de fer..	J. Monilaws....	1/3	12	12 "	132 61
Whitewater et stat. de ch. de fer...	R. Rolston......	1/4	6	7 " et 1 j. (au 1er fév. '99).	30 51
do do ..	do	1/4	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99)	42 24
Whitewood et stat. de ch. de fer....	J. Charlton.... .	1/8	14 12	12 "	181 50
Willoughby et stat. de ch. de fer...	A. Cameron	1	1	6 " (au 31 déc, '98)..	26 00
do do ..	M. McLeod.....	1	1	6 " du " ..	39 00
Willow Range et stat. de ch. de fer.	R. G. Miller....	1/2	3	11 " (du 1er août '98).	23 82
Winkler et stat. de ch. de fer.....	B. Loewin.....	1/8	6	7 " et 1 j. au 1er fév. '99)....... ..	36 81
do do	do	1/8	12	4 " et 27 jours (du 1er fév. '99).......	50 94
Winnipeg Parcel Delivery	D. W. Bellhouse	....	6	3 " et 15 jours (au 15 oct. '98) et voy. supplément. ..	139 00
Winnipeg et stations de chemin de fer (C.C.P. et C.P.N.).....	W. R. Sinclair..	½ ¼	64 12	12 "	1,298 85
Winnipeg et station de ch. de fer (transferts C.C.P.)...............	J. Sheppard.....	1/8	.....	12 "	348 00
Winnipeg et boîtes aux lettres.. .	M. Peebles.... .	27½	21	12 "	773 00
Winnipegosis et stat. de ch. de fer..	E. Hartman	1/16	2	12 "	10 50
Wolseley et stat. de ch. de fer.. ...	J. P. Dill.......	1/8	14 12	12 "	195 08
Wood Bay et stat. de ch. de fer ...	M. Campbell...	1/2	3	12 "	80 51
Woodside et stat. de ch. de fer.....	J. Sharp, sr.....	1½	1	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Yellow Grass et stat. de ch. de fer..	J. Scott	⅛	4	3 mois (au 30 sept. '98)..	5 00
do do ..	M. Wilkens.....	⅛	4	9 " du " ..	39 00
Yorkton et station de ch. de fer....	H. Olsen........	⅛	4	3 " au " ..	19 36
do do	E. F. Betts.....	⅛	4	9 " du " ..	56 99
				Total.........	310 47

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rocheleau.	3	3	12 mois	68 00
Abbotsford et station de ch. de fer	P. St. Pierre	$\frac{1}{2}$	12	12 "	72 00
Abercorn et station de ch. de fer	M. L. Jeune	$\frac{3}{4}$	12	12 "	80 00
Acton Vale et station de ch. de fer	B. Grégoire	$\frac{1}{7}$	18	12 "	95 00
Acton Vale et St-Théodore	E. Lincourt	4	6	12 "	115 00
Adamsville et station de ch. de fer	D. Larivée	$\frac{3}{4}$	12	12 "	74 00
Ahuntsic et Pont Viau	A. Primeau	$\frac{2}{5}$	12	12 "	48 00
Aird, Clarenceville et Miranda	H. L. Smith	$6\frac{1}{4}$	3	12 "	75 00
Allan's Corners et Cairnside	P. Barr	4	3	12 "	78 00
Allan's Corners et stat. de ch. de fer.	do	1	12	12 "	80 00
Anderson's Corners et Dewittville	E. Anderson	4	3	12 "	100 00
Ange Gardien et stat. de ch. de fer.	R. Beaudry	$\frac{1}{6}$	12	12 "	38 00
Angeline et Saint-Alphonse de Granby	E. E. Forgues	4	6	12 "	100 00
Arundel et Crystal Falls	C. Boon	7	2	11 " (du 1er août '98).	64 16
Arundel et Lost River	do	$14\frac{1}{2}$	2	12 "	104 00
Arundel et station de ch. de fer	W. Thomson	$1\frac{1}{2}$	3	11 " (du 1er août '98).	71 50
Arundel et Saint-Jovite	C. Boon	19	3	1 " (au 31 juillet '98).	16 66
do do	J. Boivin	19	3	2 voyages supplém.	7 00
Ascot Corner et station de ch. de fer	O. A. Proulx	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	45 00
Ascot Corner et Westbury	A. Stacey	4	3	12 "	40 00
Athelstan et station de ch. de fer	W. Saunders	$1\frac{1}{8}$	6	12 "	40 00
Avoca et Pointe au Chêne	A. McPhee	7	3	12 "	75 00
Ayers Flat et Kingscroft	M. L. Geddes	6	3	12 "	79 50
Ayers Flat et station de ch. de fer	S. S. Worthen	$\frac{1}{8}$	12	12 "	60 00
Baie d'Urfé et station de ch. de fer.	A. Vallée	$\frac{3}{4}$	12	3 " (au 30 sept. '98)	15 00
do do	do	$\frac{3}{4}$	12	1 " (du 1er juin '99).	5 00
Baldwins Mills et Corliss	W. K. Baldwin.	3	6	12 "	90 00
Bas du Sault et Sault aux Récollets.	G. Giroux	3	3	3 " (au 30 sept. '98)	10 00
do do	A. Delorme dit Lemay	3	3	9 " du "	48 75
Beaconsfield, station de chemin de fer de, et Beaupaire	L. Legault	1	12	Partie des sais. 1898 et '99.	50 00
Beaconsfield, station de chemin de fer de, et Sainte-Geneviève	W. Desjardins	3	6	12 mois	130 00
Beauharnois et Laberge	J. B. Leboeuf	5	2	9 " (au 31 mars '99)	36 75
do do	C. Primeau	5	2	3 " du "	12 25
Beauharnois et Melocheville	A. Laplante	3	6	12 "	95 00
Beauharnois et station de ch. de fer.	O. Duquette	$\frac{1}{2}$	24	12 "	125 00
Beauharnois et Saint-Etienne	do	5	6	12 "	187 00
Beauvoir et Sainte-Marthe	J. E. Poirier	$3\frac{1}{4}$	3	12 "	60 00
Beaver et station de chemin de fer	J. R. McCaig	3 acres.	6	11 " (au 1er août '98).	9 16
Bedford et Pearceton	L. E. Schoolcraft	$8\frac{1}{2}$	6	12 "	250 00
Beebe Plain et station de ch. de fer.	C.H.McClintock	$\frac{1}{5}$	12	12 "	75 00
Bellerive et Valleyfield	E. Rapin	18 acres.	6	12 "	49 00
Belœil Station et stat. de ch. de fer.	A. D. Goulet	220 vgs.	24	12 "	37 50
Belœil, Village, et station St-Hilaire	F. Leduc	1	12	12 "	100 00
Béranger et Dunham	S. Cook	4	2	12 "	60 00
Berthier et station de ch. de fer	F. X. Piché	$2\frac{1}{2}$	19	12 "	175 36
Berthier et Saint-Ignace	P. Girard	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	90 00
Berthier et Sorel	S. Valois.	5	12é 7h	12 "	444 00
Berthier, Jonction, et Ste-Elizabeth	C. Lavallée	8	6	12 "	148 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bethel et South Durham	J. Mallet	5	3	12 mois	77 50
Bethany et Roxton Falls	W. Lancaster	5½	3	6 " (du 1er janv. '99)	50 00
Birchton et station de ch. de fer	R. Bridgette	1/10	12	12 "	50 00
Birchton et Sand Hill	J. H. Labarée	4	3	3 " (au 30 sept. '98)	18 75
do do	R. E. Labarée	4	3	9 " du "	56 25
Blue Bonnets et stat. de ch. de fer	A. Doré	½	6	7 " (au 31 janv. '99)	35 00
do do	do	½	12	5 " du "	43 75
Bois de Filion et Sainte-Thérèse	M. Chapleau	4	2	12 "	40 00
Bolton Centre et Knowlton	E. W. Coons	18	6	12 "	550 00
Bolton Forest et Eastman	A. Dingman	2	3	12 "	50 00
Bon Conseil et Carmel	A. Benoit	3	2	12 "	37 63
Bondville et Foster	W. A. McIntosh	4	6é 3h	12 "	125 00
Bordeaux et station de ch. de fer	G. Picard	150 vgs.	12	12 "	25 00
Bordeaux et Sault aux Récollets	J. B. Prevost	2¾	12	12 "	240 00
Botreaux et Ormstown	O. Bergevin	4½	2	12 "	42 00
Boucherville et station de ch. de fer	A. Bemeur	135 vgs.	18	12 "	72 00
Bougie et Montréal	P. Frigon	5	6	1 " (du 1er juin '99)	4 17
Bougie et Pont du Sault	T. Roger	2	6	11 " (au 1er mai '99)	45 83
Boulogne et Saint-Eugène	E. Dupuis	4½	6	12 "	80 00
Bout de l'Isle et Charlemagne	H. Belhumeur	1¼	12	12 "	200 00
Bout de l'Isle et Maisonneuve	Montreal Island Belt Line Ry. Co	11	12	12 "	500 00
Boynton et Fairfax	V. W. Eaton	4½	3	6 " (au 31 déc. '98)	37 50
do do	H. W. Smith	4½	3	6 " du "	32 50
Boynton et station de ch. de fer	A. R. Hills	¼	12	12 "	60 00
Brigham et Franklin Centre	R. Clark	2	6	12 "	95 00
Brigham et station de ch. de fer	J. Harrison	⅛	12	12 "	48 00
Brittannia Mills et stat. de ch. de fer	H. Guilbert	60 vgs.	12	12 "	25 00
Britonville et Morin Flats	J. Pollock	3½	3	12 "	48 00
Brome et Turkey Hill	G. M. Sweet	5	2	12 "	50 00
Brome Centre, Gilman et West Brome	C. A. Hunt	4	6	6 " (au 31 déc. '99)	100 00
do do	do	3 et 2	6	6 " du "	114 44
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	4	3	12 "	80 00
Brookbury et Robinson	A. Rowe	5	2	1 " (au 31 juillet '98)	4 00
do do	do	7	2	11 " du "	61 60
Brosseau Station et station de chemin de fer	G. Dumontet	10 acres.	12	12 "	45 00
Brownsburg et Mount Maple	J. Mason	3½	1	12 "	26 00
Brysonville et station de ch. de fer	F. Dunning	20 vgs.	12	1 " (du 1er juin '99)	1 66
Bulwer et station de ch. de fer	A. Sanborn	30 vgs.	12	12 "	36 00
Calumet et station de ch. de fer	S. J. Hambly	100 vgs.	12	12 "	30 00
Canterbury et Scotstown	R. Groom	5	2	12 "	60 00
Capelton et Eustis	M. Barrett	1¼	12	12 "	65 00
Capelton et station de ch. de fer	S. L. Spafford	550 vgs.	24	12 "	80 00
Cap Saint-Martin et Jonction Saint-Martin	M. Gobeil	20 acres.	12	12 "	25 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	10½	6	12 "	320 00
Carillon et Monalea	J. Fitzgerald	2	2	12 "	36 00
Carillon et Pointe Fortune	J. Larocque	1	6	12 "	46 95
Carillon, Pointe Fortune et station de chemin de fer	do	10 acres.	6	12 "	120 00
Carmel et station de chemin de fer	K. Dalton	¾	12	12 " et arrérages	125 00
Cascades Pointe et station de chemin de fer de Vaudreuil	D. Rochon	4½	6	12 "	85 00
Caughnawaga et stat. de ch. de fer	N. A. Giasson	1	6	3 " (au 30 sept. '98)	11 25
Caughnawaga et Adirondack, Jonct.	do	1½	6	6 " du "	52 50
Cazaville et May Bank	J. McGibbon	2¼	6	6 " (du 1er juin '99)	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Cèdres et station de ch. de fer	J. O. Cuillière	3	12	12 mois	97 00
Chambly, Bassin de, et st. de ch. de f.	E. P. Bertrand	¼	12	4 " (au 31 oct. '98)	25 00
do do	do	¼	18	5 " (au 31 mars '99)	46 87
do do	E. Barette	¼	18	3 " du "	17 50
Chambly-Canton et station de chemin de fer	P. Ulric	¼	12	4 " (au 31 oct. '98)	26 66
do do	do	¼	18	8 " du "	80 00
Channell et Millington	C. L. Channell	3¾	3	12 "	100 00
Chantelle et Rawdon	J. A. Morin	17	3	12 "	185 00
Charlemagne et L'Assomption	J. Belhumner	9	6	12 "	250 00
Charrington et East Clifton	H. C. Cairns	4½	4	12 "	40 00
Chartierville et La Patrie	M. Labbé	9	3	12 "	90 00
Chatboro et Saint-Phillippe	J. Donaldson	2½	3	12 "	46 00
Chateauguay et station de ch. de fer	A. Desparois	1¼	12	12 "	120 00
Chatillon et Saint-Zéphirin	E. Beliveau	5½	3	6 " (au 31 déc. '98)	49 50
do do	H. Castonguay	5½	3	6 " du "	42 00
Cherry River et Magog	R. A. Buzzell	4	3	12 "	50 00
Clarenceville et station de chemin de fer de Lacolle	M. J. Burwort	4	6	3 " (au 30 sept. '98)	60 00
do do	do	4	6	9 " du "	234 75
Clarenceville et Wolfe Ridge	do	4	3	12 "	40 00
Clyde's Corners et Carr's Crossing	J. Smith	3	6	12 "	110 00
Coaticook et Gosselin's Mills	I. Gosselin	19¼	6	12 "	512 00
Coaticook et Ladd's Mills	M. J. Ladd	2¾	3	12 "	50 00
Coaticook et North Coaticook	J. Meade	1½	12	12 "	85 00
Coaticook et station de ch. de fer	D. Boyle	¼	12	12 "	21 00
Coaticook et Rock Island	A. A. Gignac	20	6	12 "	450 00
Como et Oka	E. Ouellette	1	6	8 " (au 31 mai '99)	72 80
Como et station de chemin de fer	F. N. Chipman	1	12	12 "	60 00
Compton et Martinville	J. M. Thompson	6	6	12 "	180 00
Compton et station de ch. de fer	S. Todd	1½	6	12 "	19 00
Contrecœur et station de ch. de fer	U. St. Jean	7 acres.	18	12 "	76 00
Contrecœur et Saint-Denis	I. Driem	8	12	12 "	270 00
Cookshire et Flanders	A. J. Harvey	4½	3	12 "	65 00
Cookshire et Island Brook	A. Miller	10	6	12 "	174 00
Cookshire et station de ch. de fer	S. J. Osgoode	¼	30	12 "	100 00
Cooper's Cornera et Laguerre	M. Smith	½	12	12 "	85 00
Corbin et Cowan's	A. Bouchard	2	2	12 "	30 00
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	12 "	70 00
Cornwall et Saint-Régis	John Angus	6	2	1 " (au 31 juillet '98)	6 25
do do	L. Thomas	6	2	11 " (du 31 juillet '98)	68 75
Coteau du Lac, Coteau Landing et station de ch. de fer	O Pharand	3¾	12et6	12 "	90 00
Coteau Landing et stat. de ch. de fer	G. Gauthier	2	25	3 " (au 30 sept. '98)	66 25
do do do	do	2	25	9 " (du 30 sept. '98)	75 00
Coteau Landing et Saint-Zotique	C. Montpetit	2½	6	12 "	50 00
Côte des Neiges et Montréal	R. Blain	4	6	3 " (au 30 sept '98)	50 00
do do	do	4	6	9 " (du 30 sept. '98)	138 75
Côte St-Emmanuel et Port-Château	O. Besuer	2	3	12 "	35 00
Côte Saint-Louis et Villeray	L. M. Morin	3	6	12 "	120 00
Covey Hill et Vicars	W. Orr	2	6	12 "	62 60
Cowansville et station de ch. de fer	G. Sisco	¼	2	12 "	144 00
Crossbury et Robinson	W. Ross	3	2	12 "	20 00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	6	6	12 "	180 00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	5	2	12 "	52 00
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth	L. Gagné	11	2	12 "	83 00
Dalhousie Station et station de chemin de fer	J. A. Campbell	120 vgs.	12	5 " (au 30 nov. '98)	14 50

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Dalhousie Station et station de chemin de fer	W. Brodie	120 vgs.	12	7 mois (du 30 nov. '98)	20 41
Dalling et Racine	P. M. Carlin	6	3	3 " (au 30 sept. '98)	22 50
do do	do	6	3	9 " du "	90 00
Danby et station de chemin de fer	W. Duff	50 vgs.	12	12 "	20 00
Danby et Sainte-Christine	F. X. Legrand	4½	6	12 "	120 00
Danville et Saint-George de Windsor	C. Clément	11½	6	12 "	270 00
Dell et Scotstown	M. J. McDonald	5½	2	12 "	70 00
DeLorimier et Montréal	M. A. Campeau.	3¾	12	12 "	576 00
DerbyLine, Rock Island et station de chemin de fer	H. A. Channell.	1 et 1½	24	12 "	75 00
Dewittville et station de ch. de fer.	J. Haliday	¾	12	15 "	100 00
Dillonton et Eastman	F. P. Dufresne	3	6	12 "	126 00
Dixie, station de chemin de fer de, et Summerlea	G. A. Cunningham	¾	12	12 "	75 00
Dixville et station de ch. de fer	B. R. Baldwin	½	12	12 "	60 00
Dorval et station de chemin de fer	D. Descary	1¼	6	3 " (au 30 sept. '98)	12 50
do do do	do	1¼	6	1 " (du 1er juin '99).	4 16
do do do	do	1¼	6	12 "	100 00
Douglasburg et Napierville	P. Perron	2	40	12 "	40 00
Drummondville et Melbourne	M. Demanche	24	6	12 "	448 00
Drummondville et station de chemin de fer (C.D.)	J. F. Picotin	⅓	12	12 "	43 83
Drummondville et station de chemin de fer (C.P.)	do	⅓	12	12 "	43 44
Dunboro et station de chemin de fer de Sweetsburg	W. F. Lee	1	6	12 "	140 00
Duncan Station et stat. de ch. de fer	P. Paul	2 ac.	6	12 "	20 00
Dundee et station de chemin de fer.	J. Tyo	¾	12	12 "	100 00
Dundee Centre et station de chemin de fer Sainte-Agnès	T. Rowley	2	6	12 "	65 00
Dunham et East Dunham	J. G. Wales	3½	6	12 "	115 00
Dunham, Stanbridge East et Stanbridge Station	H. J. Minckle	13 et 7	6	3 " (au 30 sept. '98)	118 75
Dunham, Stanbridge East et Stanbridge Station	A. B. Chapman.	13 et 7	6	9 " du "	318 00
Duncan et Mansonville	R. G. Crowell	3	6	12 "	75 00
Eastman et station de chemin de fer.	J. O. Bouchard.	300 vgs.	24	9 " (au 31 mars '99)	30 00
do do do	A. E. Blunt	300 vgs.	24	3 " du "	10 00
Eastman et Saint-Etienne de Bolton	L. Bachand	5	6	12 "	125 00
East Angus et Linda	D. B. Hall	1½	3	12 "	50 00
East Angus et station de ch. de fer.	J. Planche	100 vgs.	12	12 "	36 50
East Clifton et station de ch. de fer.	H. E. Cairns	2½	6	12 "	110 00
East Farnham et station de ch. de f.	C. H. Mansfield.	1	12	3 " (au 30 sept. '98)	37 50
do do	G. C. Mansfield.	1	12	9 " du "	112 50
East Hereford et station de ch. de f.	J. Aubertin	⅓	12	12 "	60 00
Eaton et station de chemin de fer	Mme L. A. Lebourveau	¾	12	12 "	120 00
Echo Vale et station de ch. de fer	J. P. Jones	33 vgs.	12	12 "	19 75
Echo Vale, station de chemin de fer, et Piopolis	G. Stewart	8	6	12 "	225 00
Egypte et Saint-Ephrem d'Upton	C. D. Chaput	8½	6	12 "	150 00
Emileville et Saint-Pie	P. Brillon	1	6	12 "	52 00
Farnboro et West Shefford	J. Enright	2½	3	12 "	52 00
Farndon et station de ch. de fer	G. Kennedy	250 pds.	12	12 "	50 00
Farnham et Magenta	T. Robert	5	2	12 "	52 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Farnham et station de ch. de fer	W. F. Choquette	200 vgs.	36	12 mois	120 00
Farnham et Sainte-Sabine	J. Barriere	6	6	12 "	85 00
Farnham et Stanbury	C. G. Kennedy	8	2	12 "	72 00
Fontenoy et Melbourne	S. Fraser	6	2	12 "	48 00
Foster et Knowlton	F. A. Knowlton			Voyage spécial	1 55
Foster et station de chemin de fer	E. C. Inglis	$\frac{1}{8}$	24	12 mois	40 00
Foster et Waterloo	G. Stevens			Voyage spécial	1 00
Franklin Centre et Hemmingford	W. Ryan	16	6	12 mois	395 00
Franklin Centre et Huntingdon	J. R. Copeland	18½	6	12 "	434 00
Franklin Centre et Starnesborough	S. Huet	2	6	12 "	70 00
Frelighsburg et Pinnacle-Nord	G. C. Chadburn	6½	3	12 "	89 50
Frelighsburg et Saint-Armand	A. Shelters	16	6	12 "	300 00
Frelighsburg et Sweetsburg	C. S. Boright	13½	6	12 "	340 00
Frost Village et Waterloo	A. M. McKinney	2½	6	12 "	96 00
Fulford et Laroche	R. Armstrong	3	3	12 "	49 00
Fulford et station de ch. de fer	H. Booth	$\frac{1}{5}$	12	12 "	60 00
Galson et Gould	M. Morrison	5½	2	12 "	42 00
Garland et Saint-Chrysostôme	J. Dallaire	4	3	12 "	39 00
Gasparine et Holton	F. Delage	3½	2	12 "	34 00
Glenora et Saint-Hermas	J. Gordon	3½	2	12 "	50 00
Georgeville et Knowlton Landing	D. A. Bullock	3	3	12 "	62 00
Georgeville et Magog	N. D. Candlish	10	6	12 "	188 00
Georgeville et Magoon Point	W. H. Brevoort	5½	2	12 "	52 00
Georgeville et Stanstead Junction	J. J. Carr	13	6	3 " (au 30 sept. '98)	100 00
Georgeville et Smith's Mills	O. Hutchins	12	6	9 " du "	186 00
Georgeville et quai du bat. à vapeur	W. M. Keyes	100 vgs.	12	Saison de 1898	15 00
Geraldine et Stockwell	C.F.M. Newman	3½	2	12 mois	32 00
Girard et station de chemin de fer	T. Girard	70 vgs.	12	11 " (au 31 mai '99)	22 00
do do	D. Signori	70 vgs.	12	1 " du "	2 00
Glen Iver et Sherbrooke	J. McIvor	7½	3	12 "	88 00
Gould et North Hill	N. McDonald	4¼	2	12 "	42 00
Gould et Red Mountain	C. Smith	5	2	12 "	40 00
Gould et Scotstown	E. Roberge	7½	6	12 "	180 00
Gould Station et stat. de ch. de fer	M. Morrison	¼	12	12 "	60 00
Graham et station de ch. de fer	W. Graham	12 acres.	12	12 "	60 00
Granboro et Granby	McDonald Bros	12½	3	9 " (au 31 mars '99)	67 50
do do	P. Goyette	12½	3	3 " du "	22 50
Granby et station de chemin de fer	S. Page	$\frac{1}{3}$	18	12 "	136 00
Granby et Sainte-Cécile de Milton	A. Rochon	9¾	6	9 " (au 31 mars '99)	180 00
do do	W. T. Norris	9¾	6	3 " du "	50 00
Granby et Shefford Mountain	G. W. Williams	6½	3	12 "	78 00
Grande Ligne et Saint-Blaise	J. Peron	1	12	12 "	90 00
Grenville et Harrington East	F. Brunette	17	2	3 " (au 30 sept. '98)	25 00
do do	F. W. Wade	17	2	9 " du "	112 50
Grenville et station de ch. de fer	F. Brunette	27	2	1 " (au 31 juill. '98)	14 50
Grenville et station de ch. de fer	L. Champagne	2	18	12 "	50 00
Hallerton et Hemmingford	T. Kenny	4¾	3	12 "	75 00
Hall's Stream et Hereford	W. J. Ellis	5	2	12 "	89 00
Hall's Stream et stat. de ch. de fer	H. R. Bean	30 perc.	12	12 "	24 00
Hardwood Flat et Robinson	W. R. Todd	3½	2	12 "	26 00
Harrington et Rivington	D. McIntosh	5	2	12 "	52 00
Hatley et station de ch. de fer	F. W. Maloney	3½	12	6 " (au 31 déc. '98)	70 00
do do	T. C. Norton	3½	6	5 " (au 31 mai '99)	47 91
do do	H. W. Perry	3½	6	1 " du "	9 59
Helena et White's Station	H. J. Donnelly	4	6	12 "	144 00
Hemmingford et Roxham	J. P. Simpson	6	2	12 "	45 00
Henrysburg et Lacolle	J. Giroux, jr	8½	3	12 "	95 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Henryville et Stanbridge Station...	M. M. Gamache.	8	6	12 mois	189 00
Halton et Sainte-Clothilde........	F. Dextras......	2	6	12 "	90 00
Howich, station de chemin de fer et Saint-Chrysostôme..............	T. Hebert	18 et 6	¼ et 9	12 "	300 00
Huberdeau et station de ch. de fer..	F. Leroux	4 acres.	3	11 " (du 1er août '98).	17 41
Hudson et station de ch. de fer	A. Vipond.....	⅙	12	12 "	40 00
Hudson Height, station de chemin de fer de Hudson.	A. W. Mullan..	¾ et ¼	12 et 24	12 "	40 00
Hunterstown et Louiseville...	A. Paille........	17	6	12 "	230 00
Huntingdon et New Erin..........	J. Walsh.......	5	2	12 "	40 00
Huntingdon et stat. de ch. de fer...	J. Findlay......	½	18	12 "	144 00
Iberville et station de ch. de fer....	H. Mailhot.....	⅓	36	12 "	150 00
Iron Hill et West Shefford........	W. Moffitt......	6¼	6	12 "	160 00
Ile Brook et New-Mexico..........	E. Dawson	4½	3	12 "	58 50
Ile aux Noix et Stottville....	W. Hetier ...	3	6	9 " (du 1er oct. '98).	54 00
Ile Bizard et Sainte-Geneviève. ..	P. I. Boileau....	½	12	3 " (au 30 sept. '98)..	12 25
do do	W. Desjardins..	½	12	9 " du " ..	36 75
Ile Perrot et Ste-Anne de Bellevue.	J. Monpetit	5¼	6	12 "	185 00
Johnville et station de ch. de fer...	R. A. Smith....	76 vgs.	12	12 "	36 00
Joliette et Lanoraie Station........	W. Robillard....	8	6	12 "	148 00
Joliette et North Lanoraie Junction	F. Chanetier....	....	.....	Voyage spécial........	2 00
Joliette et station de chem. de fer..	J. Mirault. ...	½	12	12 mois	125 00
Joliette et Saint-Félix............	"	....	...	Voyage spécial..........	8 00
Joliette et Saint-Liguori...........	M. Arbour	9	6	12 mois	199 00
Joliette et Sainte-Mélanie.........	J. Massicotte...	14	6	12 "	275 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie.	A. Perrault.....	4	6	12 "	60 00
Katevale et North Hatley..........	C. G. Tremblay.	4½	3	12 "	80 00
Keith et Robinson....	A. McLennan ..	8½	3	12 "	96 00
Kelso et Trout River Station	D. A. Macfarlane	3½	6	12 "	119 00
Kildare et Sainte-Béatrice.........	J. Gaudet	17	6	12 "	373 00
Killowen et Saint-Hermas........	G. Giroux	3½	2	12 "	49 50
Kingsbury et Melbourne Ridge	E. Mignault....	5½	3	12 "	150 00
Knowlton et station de ch. de fer..	A. E. Kimball..	¼	12	12 "	43 68
Knowlton et station de chemin de fer de Sutton Junction	Lloyd et Hall...	7	12	12 "	281 70
Knowlton et West Bolton..........	C. W. Beals	3	3	12 "	55 00
Knowlton Landing et quai du bateau à vapeur...............	L. P. Knowlton.	300 vgs.	12	Saison de 1898.........	15 00
LaBaie et Nicolet	D. Martel	9	6	12 mois	178 00
LaBaie et Pierreville.............	do	9	6	10 " et 10 jours (du 22 août '98)	183 16
LaBaie et Saint-Zéphirin....... ...	F. Belisle.......	8	6	12 "	140 00
LaBaie et Yamaska	D. Martel	20	6	1 " et 21 jours (au 21 août '98)......	66 97
L'Acadie et station de ch. de fer...	C. Gagnon......	16	12	12 "	90 00
Lac Bellemare et Shawenegan.	E. Gélinas......	9	2	12 "	120 00
Lachenaie et Terrebonne	O. Brière.... ..	4½	6	12 "	120 00
Lachine Locks et station de chemin de fer.	J. B. Richer....	½	12	12 "	75 00
Lachine Rapids et station de chemin de fer..................	D. Dunberry....	2	6	12 "	100 00
Lachine Station, boîte aux lettres et station de chemin de fer Grand-Tronc	Mme S. J. Young	....	12	12 "	30 00
Lachute et Lachute Mills..........	A. Lafleur	1	18	12 "	95 00
Lachute et Lakefield....	F. Rogers	9	3	12 "	111 00
Lachute et station de ch. de fer...	G. L. Meikle....	15	24	12 "	72 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lachute et Shrewsbury	N. Copeland	14½	3	12 mois	140 40
Lac Masson et St-Emile de Montcalm	A. D'Ouest	10	2	12 "	95 00
Lac Masson et station de ch. de fer	W. Lacasse	4½	3 et 6	12 "	75 00
Lac Nantel et station de ch. de fer	D. Whelan	100 vgs.	12	12 "	24 00
Lacolle et Odelltown	John Gray	3	3	12 "	60 00
Lac Mégantic et station de ch. de fer (C. P.)	J. Bérubé	½	18	12 "	64 00
Lac Mégantic et station de ch. de fer (C. Q.)	do	300 vgs.	12	12 "	26 00
Landreville et Ormstown	A. Lemieux	4	2	12 "	57 50
Lanoraie et station de ch. de fer	N. Delisle	6	6	6 " (au 31 déc. '98)	39 00
do do	J. B. Bourdon	6	6	6 " du "	39 00
Lanoraie et Saint-Gabriel	J. S. Michand			Voyages spéciaux	12 00
La Patrie et Notre-Dame-du-Bois	P. Dussault	9	6	12 mois	137 00
La Patrie et Scotstown	do	9	6	12 "	117 00
La Patrie et West Ditton	J. Lambert	3½	1	12 "	12 00
La Plaine et station de ch. de fer	C. Gauthier	1¼	12	12 "	54 00
La Prairie do do	E. Lamarre	¾	18	12 "	60 00
La Présentation et St-Hyacinthe	M. Leclaire	6	6	12 "	150 00
Larose Station et station de ch. de f.	A. Larose	125 pds	6	7 " (du 1er déc. '98)	11 66
L'Assomption et L'Epiphanie	H. Thouin	3½	18	12 "	234 00
L'Assomption et Saint-Sulpice	P. H. Royal	5	6	9 " (au 31 mars '99)	131 25
do do	J. Girard	5	6	3 " du "	34 62
La Trappe et Oka	N. Fauteux	3¼	6 et 12	12 "	125 00
Laurel et Lost River	M. McCluskey	6	1	12 "	36 00
Laurentides et station de ch. de fer.	D. Tourangeau	8 acres.	12	9 " (au 31 mars '99)	52 50
do do	A. Lavigne	8 acres.	12	3 " du "	17 50
Laurentides et Saint-Calixte de Kilkenny	P. Chartrand	10	3	12 "	128 00
Laurentides et Sainte-Thérèse	R. C. Laurier			Voyages spéciaux	23 00
Lavaltrie et station de ch. de fer	J. Grenier	8	6	12 mois	195 00
La Visitation et Sainte-Monique	D. Lafond	4	3	2 " (du 1er mai '99)	21 66
Lawrenceville et station de ch. de f.	P. Hamel	⅛	12	12 "	38 00
Lawrenceville et Rochelle	S. Cyr	3	3	3 " (au 30 sept. '98)	21 25
do do	M. Guilmain	3	3	9 " du "	60 00
Leadville et Mansonville	W. S. Brown	7	2	12 "	65 00
Lennoxville et Milby	O. Arguin	5	6	3 " (au 30 sept. '98)	37 50
do do	S. J. Powers	5	6	9 " du "	112 50
Lennoxville et station de ch. de fer	E. W. Abbott	70 vgs.	6	12 "	30 00
Lennoxville et station du ch. de fer (C. P. et B. M.)	do	300 vgs.	24	12 "	120 00
Lennoxville et Spring Road	I. Parnell	4	2	12 "	52 00
Léopold et Shrewsbury	J. Thompson	6	2	12 "	60 00
L'Epiphanie et station de ch. de fer.	A. Lamarche	¾	18	12 "	123 00
L'Epiphanie et Saint-Jacques	G. Forest	12½	12	12 "	400 00
L'Epiphanie et Sainte-Julienne	J. P. Hetu	18	6	12 "	500 00
Lineboro et station de ch. de fer	A. A. Kilbourne	⅛	12	3 " (au 30 sept. '98)	10 00
Longue-Pointe et station de ch. de fer de Ceinture	J. Lecavalier	¾	12	12 "	160 00
Longueuil et station de ch. de fer	L. Mainville	⅓	24	12 "	100 00
Louiseville et Nancy	R. Caron	6	2	12 "	50 00
Louiseville et station de ch. de fer.	P. Lefebvre	16 acres.	19	12 "	147 25
Louiseville et Sainte-Ursule	A. Sevigny	5½	6	12 "	84 00
McLeod's Crossing et station de ch. de fer	J. A. McDonald	½	6	12 "	45 00
Mabel et Staynerville	F. Lahaie	3	2	12 "	30 00
Magog et station de ch. de fer	W. Jamieson	¼	12	12 "	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Maisonneuve et Montréal	A. Meunier	3½	18	12 mois	450 00
Malmaison et Notre-Dame de Stanbridge	M. Cartier	3	6	12 "	120 00
Malvina et station de ch. de fer	M. Roy	¾	6	12 "	48 00
Mansonville do do	B. C. Sisco	2½	6	12 "	60 00
Mansonville et Vale Perkins	J. M. Alex	5½	3	12 "	60 00
Maple Leaf et Sawyerville	J. W. Planche	4¼	6	12 "	150 00
Marieville et station de ch. de fer	D. Provost	½	12	3 " (au 30 sept. '98)	13 00
do do	MmeM. D. Provost	½	12et18	3 " (au 31 déc. '98)	17 33
do do	F. V. Labonté	½	18	6 " du "	32 50
Marlington et Jonction Stanstead	L. H. A. Rolleston	4¾	6	9 " (du 1er oct. '98)	78 75
Mascouche et Mascouche Rapids	J. Carmichael	3½	3	3 " (au 30 sept. '98)	18 75
do do	do	3½	3	9 " du "	67 50
Mascouche et station de ch. de fer	T. Beauchamp	1¼	12	12 "	60 00
Mastigoche et Saint-Gabriel de Brandon	J. O. Henault	8	2	12 "	100 00
Melbourne et Richmond Station	J. Largie	1½	12	12 "	230 00
Melbourne et Upper Melbourne	A. E. Main	⅘	13	12 "	80 00
Milan et station de ch. de fer	J. D. Morrison	15	12	12 "	24 00
Milan et Valracine	F. T. Gagnier	9	3	12 "	80 00
Milan et Whitwick	M. McLeod	5	2	6 " (du 1er janv. '99)	25 00
Mile End et Jonction d'Outremont	N. Houle	2	6	12 "	30 00
Miletta et station de ch. de fer	MmeM. A. Murray	143 vgs.	6	12 "	10 00
Mille-Isles et Saint-Jérôme	W. Elliott	12	3	12 "	127 50
Minton et North Hatley	A. E. Fish	2½	3	6 " (au 31 déc. '98)	30 00
do do	N. E. Fish	2½	3	6 " du "	30 00
Mirabel et Saint-Hermas Station	A. Beloin	1½	6	12 "	64 60
Mitchell Station et stat. de ch.de f.	E. Defossé	½	12	12 "	30 00
Mongenais et Sainte-Justine	J. Sauvé	3	6	12 "	198 00
Montfort et station de ch. de fer	M. Boulaire	4 acres	12	12 "	36 00
Mont Morin do do	I. Deschamps	150 pds	12	12 "	35 00
Mont Morin et Val Morin	C. Ouillette	3½	2	12 "	52 00
Montréal et Mount Royal Vale	O. Filion	4½	18	12 "	300 00
Montréal et stat. du ch. de f. C. P.	A. Daigneault	·71et ·79	6 et 10	12 "	1,475 00
Montréal, service de facteur	Cie de tramways Montréal.	....	.....	12 "	2,412 64
Montréal, dépôt des facteurs et des boîtes	A. Meunier	72	...	12 "	3,400 00
Montréal et Sainte-Cunégonde	F. Baizière	1½	6	12 "	156 50
do do	O. Dupuis, à pay.	1½	....	5 " (au 31 déc. '98)	17 02
Montréal et Saint-Eustache	U. Viau	21½	6	12 "	645 00
Montréal et Saint-Gabriel de Montréal	J. Turner	2	18	12 "	270 00
Montréal et Saint-Léonard de Port-Maurice	J. Gervais	8¾	6	12 "	306 00
Montréal et Québec, quai du bateau à vapeur	A. Daigneault	½	12	Part. d. saisons 1898, 1899	126 00
Montréal Sud et stat. de ch. de fer	H. Paquette	$\frac{5}{10}$	12	12 mois	40 00
Montréal Ouest do do	A. Dewitt	80 vgs.	24	12 "	60 00
Morin Flats do do	J. Morrow	6 acres.	12	12 "	40 00
Morin Flats et Saint-Adolphe de Howard	F. X. Bertrand	9	2	12 "	60 00
Mount Johnson et Versailles	MmeAT Moquin	4	6	12 "	150 00
Napierville et Stottville	N. Smith	7	12	12 "	270 00
New-Glasgow et Saint-Jérôme	F. Langlois dit Traversie	9	6	12 "	391 25

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
New-Rockland et Richmond Stn...	E. Mignault....	8¼	6	12 mois.............. ..	300 00
North-Georgetown et stn de ch. de f.	C. Turcot.	½	6	12 "	60 00
North-Hatley et stn de ch. de fer ..	H. G. Bassett...	12	12	12 "	70 00
North-Stukeley et stn de ch. de fer.	J. Marchesseault	1⅛	12	12 "	100 00
North-Sutton et West-Brome.....	M. E. Darbe....	2	3	12 "	45 00
Norton-Creek, Saint-Rémi et station de chemin de fer...............	A. Ste. Marie..	9 et ½	6 et 24	12 "	280 00
Notre-Dame de la Mercie et Saint-Donat de Montcalm.............	W. Ritchie....	11¾	2	12 "	95 00
Notre-Dame de la Mercie et Saint-Emile de Montcalm.	J. Provost......	9	2	12 "	90 00
Ormstown et station de ch. de fer..	J. Hurtubise....	½	18	12 "	144 00
Paquette et station de ch. de fer....	T. E. Paquette .	1¾	6	12 "	100 00
Parc Laval et station de ch. de fer..	D. Vanier......	50 vgs.	12	12 "	15 00
Petit Brûlé, St-Augustin et station de chemin de fer.......	F. Filion.. . . .	5¼	6	3 " (au 30 sept. '98)..	50 00
do do ...	E. Meilleur.....	5¼	6	9 " du " ..	33 00
Peveril et St-Augustin Station....	D. Ménard......	2½	6	12 "	100 00
Philipsburg et St-Armand Stn.....	G. H. Hogle....	2	12	6 " (au 31 déc. '98)..	95 00
do do	S. Borden	2	12	6 " du " .	95 00
Piedmont et station de ch. de fer...	P. Charbonneau.	⅓	12	12 "	50 00
Pierreville et Pierreville Mills......	L. C. Gauthier..	4½	12s-6s.	1 " et 21 jours (au 21 août '98)....	20 41
do do	do ..	4½	6	10 " et 10 jours (du 21 août '98)...	110 77
Pierreville et Saint-Aimé.........	P. Ménard......	17½	6	1 " et 11 jours (au 30 sept. '98)...	70 00
do do	B. Cartier.	17½	6	9 " (du 30 sept. '98).	333 00
Pierreville et Sainte-Elphège	J. Forcier	7	6	12 "	158 00
Pierreville et Saint-François du Lac	D. Lafrenière...	1	3	7 " et 22 jours (du 9 nov. '98)	20 60
Pincourt et Terrebonne..	J. Gauthier.....	4	2	12 "	48 00
Pte-du-Chêne et stn de ch. de fer ..	Ada Mathews...	33 vgs.	12	12 "	30 00
Pointe-aux-Trembles et Rivière des Prairies........................	A. Longpré.....	6¼	6	12 "	156 57
Pointe-Claire et station de ch. de fer.	T. Lanthier.....	1	6	3 " (au 30 sept. '98)..	42 00
do do .	A. Brisbois.....	1	6	9 " du " ..	56 25
Pointe-du-Jour et Saint-Thomas d'Aquin	A. Girouard....	3¼	2	12 "	45 00
Pointe-du-Lac et stn de ch. de fer..	A. Biron..	25 acres.	12	2 " (au 31 août '98)..	13 34
do do do ..	do	25 acres.	12	10 " du " ..	35 40
Pont Château et Saint-Clet........	O. Besner.......	2	6	12 "	84 00
Pont du Maskinongé et station du chemin de fer.	A. Lafrenière...	9 acres.	12	12 "	50 00
Pont du Maskinongé et Saint-Justin	N. Gaboury.....	5	6	9 " (au 31 mars '99)..	111 75
do do do	L. St. Cyr	5	6	1 " (au 30 avril '99)..	12 41
do do do	do	5	6	2 " du " ..	29 00
Port Lewis et Saint-Anicet	S. Dupuis.......	5	3	12 "	78 00
Racine et station de chemin de fer..	L. Belisle.......	⅓	12	12 "	50 00
Racine et South Ely.	A. Jamieson...	½	6	12 "	75 00
Rawdon et Saint-Liguori.... .. .	H. Hanna	9	6	12 "	215 00
Rawdon et Saint-Théodore	E. Perreault....	14	3	12 "	115 00
Répentigny et Saint-Paul l'Ermite.	A. Perreault....	2	6	12 "	80 00
Rigaud et station de chemin de fer.	J. Charlebois...	¼	12	12 "	50 00
Rigaud et Saint-Rédempteur......	O. Quesnel......	6	6	12 "	149 75

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Rivière des Fèves et Saint-Urbain..	Z. Bergevin.....	2	3	12 mois..................	32 00
Robinson et station de ch. de fer...	E. Lockett......	½	12	12 "	70 00
Rock Forest et station de ch. de fer.	J. Simpson, je..	½	6	12 "	32 00
Rock Forest et Suffield.............	E. E. Bean.....	3	3	12 "	76 00
Roxton East et Roxton-Falls	E. Dalpé........	5	2	12 "	60 00
Roxton Falls et Acton Railway Station....................	F. Préfontaine.	6	6	12 "	172 15
Roxton Falls et station de ch. de fer	J. Wood........	½	12	12 "	40 00
Roxton-Pond et South-Roxton....	L. Bachaud.....	3½	6	12 "	79 00
Russelltown et Saint-Chrysostôme..	W. J. Costello..	3	6	12 "	80 00
Sainte-Adèle et station de ch. de fer	S. Cardinal.....	1½	12	12 "	99 00
Sainte-Agathe des Monts et station de chemin de fer..............	J. Meunier....	¾	12	12 "	50 00
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Doncaster..........	N. Bélanger ...	9	13	12 "	148 00
Saint-Agricole et Saint-Donat de Montcalm.......................	I de Mantell....	16	2 p. m.	1 " (au 31 juillet '98)	4 16
Saint-Agricole et Saint-Faustin....	do	15	2 p. m.	11 " du " .	45 84
Saint-Aimé et station de ch. de fer.	P. Ménard......	9 acres.	12	12 "	55 00
Saint-Aimé et Saint-David	S. Langlois.....	6	6	12 "	175 00
Saint-Aimé et Yamaska..........	P. Ménard......	6½	6	1 " et 21 jours (au 21 août '98)...	16 95
St-Alexandre et stn de ch. de fer..	L. Pouliot	1	12	12 "	55 00
Saint-Alexis des Monts et St-Paulin	L. P. Plante....	10	6	12 "	223 00
Saint-Alphonse et Saint-Côme.....	F. Gauthier.....	12	3	12 "	140 00
Sainte-Angèle de Monnoir et station de chemin de fer	E. Parent.......	12 acres.	12	12 "	40 00
Sainte-Anicet et White's Station...	A. Lapare.....	10	6	12 "	240 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de chemin de fer................	A. St. Denis....	1	12 et 18	12 "	70 50
Sainte-Anne des Plaines et station de chemin de fer................	D. Gaudette.. .	6 acres.	12	12 "	32 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel......	N. Latraverse..	3	6	12 "	100 00
Sainte-Barbe et Saint-Stanislas de Kotska............................	O. Marchand...	4½	6	12 "	125 00
Saint-Barnabé et stat. de ch. de fer.	F. X. St. Jean..	13 acres.	12	12 "	30 00
Saint-Barnabé et Saint-Elie	L. Guillemette..	9	6	12 "	165 00
Saint-Barnabé et Yamachiche.....	I. Pelletier....	12	6	12 "	176 00
St-Barthelémi et stat. de ch. de fer.	J. Valois.......	1½	12	6 " (au 31 déc. '98)..	50 00
do do .	T. Julien.......	1½	12	6 " du " .	42 50
Saint-Barthelémi et Saint-Edmond.	H. Valois......	10½	1	12 "	49 00
Saint-Barthelémi Station et station de chemin de fer.............	C. Hénault.....	3 acres.	12	6 " (au 31 déc. '98)..	7 50
Saint-Barthelémi Station et station de chemin de fer	M. Lemarbre...	3 acres.	12	6 " du " .	7 50
Saint-Basile le Grand et station de chemin de fer..................	E. Lalumière...	·07	7	12 "	50 00
Saint-Bonaventure et Guillaume....	J. Letendre. ...	7½	7	6 " (au 31 déc. '98)..	77 00
do do	I. Tessier.......	7½	6	6 " du " .	62 00
Sainte-Brigide et stat. de ch. de fer.	M. Choquette...	2	6	12 "	110 00
St-Bruno et Ste-Julie de Verchères..	A. Hébert.. ...	6	7	12 "	175 00
Ste-Cécile de Whitton et station de chemin de fer................	J. Belleau	¾	12	12 "	60 00
Saint-Césaire et station de ch. de fer	F. Mercure.....	⅓	12	6 " (au 31 déc. '98)..	22 50
do do ..	N. Robidoux....	⅓	12	6 " du " ..	20 00
St-Charles et St-Hilaire Station...	J. Dupont	8	12	12 "	388 00
Saint-Charles et Saint-Marc......	H. Desjourdins.	1¼	7	12 "	90 00
St-Cléophas et station de ch. de fer.	A. Martineau...	¾	12	12 "	44 00
Saint-Clet et station de ch. de fer ..	M. Besner.	⅕	12	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Clet et Sainte-Marthe	A. Rouleau	6½	6	12 mois	144 00
Saint-Columbin et Ste-Scholastique	M. J. Phelan	14	6	12 "	405 00
Saint-Constant et stat. de ch. de fer	N. Longtin	⅓	18	12 "	44 00
Saint-Cuthbert et stat. de ch. de fer	I. Grandchamp	3	6	6 " (au 31 déc. '98)	49 00
do do	A. Lessard	3	6	6 " du "	50 00
Saint-Cuthbert-Station et station de chemin de fer	J. Marchand	5 acres	12	12 "	20 00
Saint-Cyrille de Wendover et station de chemin de fer	C. Lavine	3 acres	12	12 "	40 00
Saint-Damase et Saint-Hyacinthe	P. Blanchard	7½	6	12 "	212 00
Saint-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon	J. Bélanger	6	6	12 "	170 00
Saint-David et Saint-Pie de Guerre	M. Forcier	8	6	6 " (au 31 déc. '98)	100 00
do do	Z. Labonté	8	6	6 " du "	74 98
Saint-Didace et Saint-Gabriel	V. Vaillant	6	6	12 "	100 00
Saint-Dominique et St-Hyacinthe	R. Paradis	5¾	6	12 "	275 00
Saint-Donat de Montcalm et Sainte-Lucie de Doncaster	I. Mousseau	15	2	12 "	100 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville	E. Hamlin	4½	6	12 "	95 00
Sainte-Emélie de L'Energie et Saint-Jean de Matha	M. Laporte	12	6	3 " (au 30 sept. '98)	50 00
do do	M. Godin	12	6	9 " du "	150 00
Sainte-Emélie de L'Energie et Saint Zénon	T. Trudeau	21	3	12 "	299 00
Saint-Emélie Jonction et station de chemin de fer	A. Robillard	¾	6	12 "	35 00
Saint-Emile de Montcalm et Saint-Théodore	L. Giguère	8¼	2	12 "	110 00
Saint-Eugène de Grantham et station de chemin de fer	D. Belleville	3½	12	12 "	140 00
Saint-Eugène de Grantham et Saint-Guillaume	E. Dupuis	8	12	12 "	325 00
Saint-Eustache et stat. de ch. de fer	G. Lauzon	6 acres	12	12 "	48 00
Saint-Eustache et Saint-Joseph	J. B. Laurin	11	3	12 "	300 00
Saint-Faustin et stat. de ch. de fer	A. Perreault	30 acres	6	12 "	70 00
Saint-Félix de Valois et station de chemin de fer	G. Gravel	¾	12	12 "	100 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha	M. Houle	8	6	12 "	149 00
Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor Mills	J. Labbé	4	6	12 "	150 00
Saint-François de Salles et Terrebonne	E. Brière	¾	6	1 " (au 31 juillet '98)	6 25
Saint-François de Salles et station de chemin de fer	B. Lachapelle	½	12	11 " du "	68 75
Saint-Gabriel de Brandon et station de chemin de fer	J. S. Michaud	½	12	12 "	90 00
Sainte-Geneviève et Saraguayville	W. Desjardins	3	3	9 " (du 1er oct. '98)	37 50
Saint-Germain de Grantham et station de chemin de fer	P. Houle	1	12	12 "	72 00
Sainte-Hélène de Bagot et station de chemin de fer	L. Dery	9 acres	12	12 "	30 00
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer	J. B. Breault	380 vgs.	36	12 "	200 00
Saint-Hermas et stat. de ch. de fer	J. B. Lalonde	4	6	10 " (au 30 avril '99)	49 25
do do	J. Paradis	4	6	2 " du "	7 50
Saint-Herménégilde et Villette	M. Dupont, père	3	2	12 "	60 00
Saint-Hilaire Station et station de chemin de fer	F. Martin	100 vgs.	36	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Hilaire Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville	R. Meunier	5	6	6 mois (au 31 déc. '98)	59 00
do do	A. Senécal	5	6	6 " du "	59 00
Saint-Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge	N. Régimbal	5¾	3 et 6	3 " (au 30 sept. '98)	27 50
do do	A. Nadon	5¾	3 et 6	9 " du "	82 50
Saint-Hubert et stat. de ch. de fer	F. Robert	½	7	12 "	65 00
Saint-Hughes et Saint-Hyacinthe	P. Richard	14	6	12 "	450 00
Saint-Hughes et Saint-Marcel	L. Cloutier	7	6	12 "	120 00
St-Hyacinthe et stat. de ch. de f. D.C	M. Cordeau	½	12	12 "	49 00
Saint-Hyacinthe et stat. de ch. de f.	U. H. Robert	½	18	3 " (au 30 sept. '98)	18 75
do do	do	½	12	7 " (au 30 avril '99)	29 16
do do	do	½	18	2 " du "	12 50
Saint-Hyacinthe et station de chemin de fer M. C.	A. Cadoret	½	12	12 "	80 00
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres	F. X. Tétreault	3	12	12 "	156 00
Saint-Hyacinthe et Providence et boîtes aux lettres	M. Cordeau	20 acres.	12	12 "	50 00
Saint-Isidore et stat. de ch. de fer	A. P. Trudeau	⅔	18	12 "	108 00
Saint-Isidore Jonction et station de chemin de fer	F. Baillargeon	100 pds.	12	12 "	28 00
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Phillippe	A. Vivier	5	6	12 "	178 00
Saint-Janvier et stat. de ch. de fer	J. Desroches	18 acres.	12	12 "	50 00
Saint-Jérôme et stat. de ch. de fer	E. Marchand	⅓	18	12 "	75 00
St-Joachim de Shefford et Warden	Madame M. B. Bachand	7	6	12 "	150 00
Saint-Jean et stat. de ch. de fer	W. Moore	⅓	31	12 "	233 48
Saint-Jean et Saint-Luc	M. Marsan	6	6	12 "	160 00
Saint-Jean et Sabrevois	A. M. White	8½	6	12 "	250 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel	E. A. Rivard	1¼	6	12 "	50 00
Saint-Jovite et stat. de ch. de fer	J. Boivin	20 acres.	6	12 "	35 00
St-Jovite Station et stat. de ch. de f.	J. Longpré	83	6	12 "	20 00
Saint-Jude et station de ch. de fer	B. V. Lemay	5 acres.	12	12 "	30 00
Saint-Lambert et stat. de ch. de fer	D. O. Davies	½	12	12 "	36 00
Saint-Laurent et stat. de ch. de fer.	J. I. LeCavelier	⅛	6	12 "	40 00
Saint-Lazare et stat. de ch. de fer	J. Monpellier	2	6	12 "	60 00
Saint-Louis de Bonsecours et station de chemin de fer	H. Théberge	9 acres.	12	3 " (au 30 sept. '98)	10 00
do do	A. St. Martin	9 acres.	12	9 " du "	30 00
Saint-Louis de Gonzague et station de chemin de fer	J. David	4	12	12 "	270 00
Sainte-Madeleine et stat. de ch. de fer	J. D. Rainville	·18	12	12 "	60 00
Saint-Malo et station de ch. de fer	C. Bréault	¾	6	12 "	100 00
Sainte-Martine Junction et station de chemin de fer	A. Désormeaux	15 vgs.	12	12 "	24 00
Sainte-Martine et stat. de ch. de fer.	P. Caron	20 acres.	18	12 "	75 00
Sainte-Martine Station et St-Urbain	D. Myre	4	6	12 "	107 00
Saint-Mathias et Village Richelieu.	A. A. Adam	3½	6	6 " (au 31 déc. '98)	62 50
do do	J. B. Adam	3½	6	6 " du "	62 50
Saint-Michel de Rougemont et station de chemin de fer	L. H. Bachelder	7/10	12	12 "	45 00
Saint-Michel des Saints et St-Zémon	J. Provost	12	3	12 "	149 00
Saint-Michel Station et station de chemin de fer	E. Isabelle	200 pds	6	3 " (du 1er avril '99)	7 50
Sainte-Monique et Saint-Augustin et station de chemin de fer	L. L. Lacroix	2	6	12 "	49 00
Saint-Nazaire et stat. de ch. de fer.	H. Lapierre	3½	6	12 "	100 00
Saint-Norbert et Saint-Cuthbert et station de chemin de fer	S. Carpentier	9	6	12 "	290 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Saint-Ours et station de ch. de fer Saint-Roch	H. Perron	2½	12	12 mois	75 00
Saint-Ours et écluse de Saint-Ours	A. Proulx	1¾	6	12 "	75 00
Saint-Paul et station de ch. de fer	E. Latour	1	18	12 "	120 00
Saint-Phillippe d'Argenteuil et station de chemin de fer	M. Leclair	1	6	12 "	20 00
Saint-Phillippe la Prairie et station de chemin de fer	F. C. Larose	6 acres.	12	12 "	72 00
Saint-Phillippe, station de chemin de fer de, et Stonefield	R. Chambers	9	6	12 "	280 00
Ste-Philomène et stat. de ch. de fer.	N. Reid	2½	6	12 "	90 00
Saint-Pie et station de ch. de fer	J. Laperle	¼	12	12 "	36 00
Saint-Placide et Sainte-Scholastique	A. Gratton	15½	6	3 " (au 30 sept. '98)	87 82
do do	do	15½	6	3 " (au 31 déc. '98)	90 82
do do	do	15½	6	6 " du "	175 66
St-Polycarpe et station de ch. de fer	F. Chabotte	½	12	12 "	70 00
Saint-Polycarpe et Saint-Télesphore	J. Monpetit	5	6	9 " (au 31 mars '99)	120 00
do do	do	5	6	3 " du "	37 25
Saint-Polycarpe, jonction, et station de chemin de fer	F. Brouillard	100 vgs.	12	12 "	15 00
Saint-Robert et station de ch. de fer	O. Dupuis	5 acres.	12	12 "	30 00
Saint-Romaine et station de ch. de fer de Saint-Sébastien	O. Lacombe	8	6	12 "	145 00
Sainte-Rose et station de ch. de fer.	J. Robert	·82	12	12 " et serv. de saison	90 62
Saint-Sauveur et stat. de ch. de fer.	J. Charbonneau	½	12	12 "	37 00
St-Scholastique et stat. de ch. de fer	A. Gratton	18 acres.	24	12 "	80 00
Saint-Sébastien et Venice	T. Hunter	5½	2	12 "	50 00
Saint-Stanislas de Kostka et station de chemin de fer	A. Raymond	5 a. et 4 a	12 et 2	12 "	80 00
Saint-Théodore et Verchères	H. Duhamel	6	6	12 "	145 00
Ste-Thérèse et station de ch. de fer.	N. Boismenu	⅖	24	11 " et 19 jours (au 19 juin '99)	77 58
do do	do	⅖	29	11 jours du "	2 92
St-Timothée et station de ch. de fer	C. Lebouf, jr	1¼	12	12 mois	89 00
Saint-Valentin et Stottville	W. Hetier	3	6	3 " (au 30 sept. '98)	18 00
Sainte-Victoire et Sorel	A. Paulhus	9	3	12 "	140 00
Saint-Vincent de Paul et station de chemin de fer	C. Hogue	20 acres.	18	12 "	128 45
Savages Mills et stat. de ch. de fer	E. H. Tamlin	¾	6	12 "	70 00
Sawyerville et station de ch. de fer.	H. Cairns	½	12	12 "	50 00
Scotstown et station de ch. de fer	R. B. Scott	¼	12	12 "	40 00
Shawbridge et station de ch. de fer.	D. Shaw	⅓	12	12 "	60 00
Shawenegan et Trois-Rivières	P. Lapolice	21	6	9 " (au 31 mars '99)	285 00
do do	J. Montagne	21	6	3 " du "	68 75
Sheffington et Shefford-Ouest	G. S. Hayes	3	.....	4 " et 19 jours (au 30 nov. '97) et arrérages	20 00
Sherbrooke et station de ch. de fer	D. W. Armstrong	2	37	12 "	260 00
Sherbrooke, Sherbrooke-Est et boîtes aux lettres	do	87½ et 2¾	19	12 "	265 00
Sherbrooke et Stoke-Centre	J. Malenfant	9½	3	12 "	156 00
Sherrington et station de ch. de fer.	F. Gelineault	2½	12	12 "	120 00
Sixteen Island Lake et s. de c. de fer.	M. J. Rodrique	2 acres.	6	11 " (du 1er août '98)	9 16
Smith's Mills et stat. de ch. de fer	J. Marshall	7 acres.	12	12 "	43 68
Sorel et stat. de ch. de fer (M. et S.)	L. Paquin	½	18	12 "	75 00
do do (M.C.)	do	½	12	12 "	50 00
South Roxton et stat. de ch. de fer.	E. Bradford	75 vgs.	6	12 "	10 00
South Stukely et stat. de ch. de fer.	W. R. Johnston	½	6	12 "	60 00
Spring Hill et station de ch. de fer	M. McLean	250 vgs.	12	12 "	35 00
Spring Hill et Stornoway	J. A. McDonald	9	6	12 "	269 00
Stanstead et station de ch. de fer	H. A. Channell	....	24	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stanstead Junction et station de ch. de fer	C.H. McClintock	60 vgs.	12	7 mois (au 31 janv. '99).	17 50
do do	do	60 vgs.	12	5 " du "	20 00
Staynerville et station de ch. de fer	H. Paquin	30 vgs.	12	12 "	12 00
Stornoway et Tolsta	A. McDonald	4	2	12 "	43 00
Sutton et station de chemin de fer	D. S. Bickford	1/10	12	12 "	35 00
Sutton Junction et stat. de ch. de f.	A. W. Westover	30 vgs.	12	12 "	45 00
Sweetsburg et station de ch. de fer.	Mme G. T. Batchelder	3/4	12	12 "	35 00
Terrebonne et station de ch. de fer.	E. Briere	4/5	18	12 "	100 00
Titus Station et stat. de ch. de fer	R. Titus	1/2	12	10 " (au 30 avril '99)	41 66
do do	T. Ward	1/2	12	1 " (du 1er juin '99)	4 16
Trois-Rivières et stat. de cb. de fer.	F. Gelinas	3/4	43et31	12 " et voyages suppl.	337 50
Trois-Rivières et boîtes aux lettres	"	3¼	18	12 "	150 00
Valcourt et station de ch. de fer	A. David	1¼	12	12 "	88 00
Valcourt et Ely-Ouest	C. Vail	7	3	12 "	100 00
Valleyfield et stat. de ch. de fer C.A.	E. Rapin	3/4	24	12 "	39 00
Valleyfield et st. de ch. de f. N.Y.C.	M. Laniel	14 acres.	24	12 "	48 00
Valleyfield et boîtes aux lettres	D. Pitre	3/4	6	3 " (au 30 sept. '98).	9 00
do do	Mrs. D. Pitre	3/4	6	9 " du "	27 00
Valois et station de chemin de fer	P. G. Valois	3 acres.	12	12 "	60 00
Varennes et station de ch. de fer	A. Malo	5 acres.	18	12 "	74 00
Vaudreuil et station de ch. de fer	E. Gauthier	1¼	12	12 "	70 00
Verchères et station de ch. de fer	G. Sirois	12 acres.	18	12 "	72 00
Versailles et station de ch. de fer	N. Choquette	12 acres.	12	12 "	62 40
Village Richelieu et stat. de c. de f.	Z. Bessette	1/4	12	4 " (au 31 oct. '98)	15 00
do do	"	1/4	18	8 " du "	45 00
Warden et station de chemin de fer	L.E. Richardson	46 perc.	12	12 "	100 00
Waterloo et station de ch. de fer.	P. Murphy	2/3	24	12 "	160 00
West Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettes	1/3	12	12 "	62 40
West Shefford et stat. de ch. de fer.	J. Harris	1/4	12	12 "	50 00
White's Station et stat. de ch. de fer	W. Watson	100 pds.	6	12 "	25 00
Wickham West et stat. de ch. de fer	F. Cormier	5 acres.	12	12 "	45 00
Yamachiche et station de ch. de fer	P. Pellerin	1/3	12	12 "	55 00
				Total	$68,420 18

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie, garage d'Acadie et station de ch. de fer	P. Legère	⅛ et 8	12 et 2	12 mois	70 00
Acadie et village Saint-Jean	G. Gcguen	7½	1	12 "	14 51
Adamsville et station de ch. de fer	J. M. Kennedy	1/16	12	9 " (au 31 mars '99)	45 00
do do	P. Arsenault	1/16	6	3 " du "	7 25
Albert et Brookton	W. Fullerton	5	1	12 "	30 00
Albert et Elgin	S. Garland	26	1	12 "	145 00
Albert et Pointe Wolfe	J. N. Smith	20	6	3 " (au 30 sept. '98)	150 40
do do	J. A. Tingley	20	6	9 " du "	363 75
Albert et station de ch. de fer	R. C. Atkinson	½	12	3 " (au 30 sept. '98)	18 75
Albert Mines et stat. de ch. de fer	E. Woodworth	¼	12	12 "	40 00
Albert, stat. de ch. de fer, et Harvey Bank	L. N. Smith	3	12	9 " (du 1er oct. '98)	123 75
Aldouane et Richibouctou	T. Richard	8	2	9 " (au 31 mars 97)	27 00
do do	do	8	2	3 " du "	13 75
Alexander's Point et Lamèque	C. Chiasson	3½	3	12 "	61 00
Alexander's Point et phare Miscou	J. Bizan	27	3	3 " (au 30 sept. '98)	91 25
do do	A. W. Ward	27	3	9 " du "	225 00
Alexander's Point et Shippégan	F. DeGrace	3	3	6 " (au 31 déc. '98)	50 00
do do	R. A. Duguay	3	3	6 " du "	37 00
Alexandria et Notre-Dame	J. Gueguen	4	1	12 "	17 75
Alison et Moncton	J. Steeves	6½	1	12 "	27 33
Allandale et Poquiock	D. Doherty	6	1	12 "	28 00
Alma et Hastings	J. E. McQuaig	4	1	3 " (au 30 sept. '98)	6 50
do do	W. Kinnie	4	1	9 " du "	19 50
Alma et Sinclair Hill	B. Connor	3	1	3 " (au 30 sept. '98)	5 00
Anagance et Corn Hill	R. H. Stockton	6	2	3 " (au 30 sept. '98)	16 25
do do	E. Denfield	6	2	9 " du "	40 50
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	18	2	12 "	90 00
Anderson et Midgic Station	C. Hicks	11 et 16½	1	12 "	77 92
Andover et Carlingford	R. S. Shannon	4	2	6 " (au 31 déc. '98)	27 43
do do	J. Sloat	4	2	6 " du "	27 42
Andover et Hillandale	A. W. Sisson	4	2	12 "	40 00
Andover et station de ch. de fer	J. A. Perley	1	12	12 "	50 00
Annidale, Highfield et Fenwick	G. L. Hathaway	4 et 9	3 et 2	12 "	94 51
Annidale et station de ch. de fer	J. Leonard	¼	3	12 "	20 00
Apohaqui et Erb Settlement	J. A. Sinno	4 et 9	1	12 "	48 00
Apohaqui, Millstream et Collina	G. H. Secor	6 et 11	6 et 3	12 "	260 00
Apohaqui et station de ch. de fer	J. A. Sinnott	100 vgs.	12	12 "	62 60
Armstrong et Waterford	O. Sear	8	1	12 "	50 00
Armstrong's Brook, Jacquet River et station de chemin de fer	W. Barclay	¼ et 2¼	6 et 12	12 "	69 67
Armstrong's Corner et Round Hill	F. A. Woods	21½	2	12 "	160 00
Aroostook Junction, Four Falls et station de ch. de fer	D. Murchison	⅛ et 2	12 et 6	12 "	123 00
Ashland et Main Stream	B. N. Shaw	3	2	3 " (au 30 sept. '98)	7 50
Aulac et Cape Tormentine	H. Dixon		...	Saison de 1899	804 00
Avery's Portage et station de ch. de fer	F. McCombs	1	12	12 mois	40 00
Avondale et Charleston	M. Mulheron	10	2	2 " (au 30 sept. '98)	17 00
do do	J. Crandlemire	10	2	9 " du "	48 00
Avonmore et station de ch. de fer	W. H. Harmer	200 pds	3	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Back Bay et Saint-George	W. E. Seeley	11 et 8	3	12 mois	140 00
Baie Verte, Baie Verte Road et stat. de ch. de fer	A. A. Copp	¼ et 4	2 et 12	7 " (au 31 janv. '99).	48 53
Baie Verte et Jolicœur	do	8	3	4 " et 22 jours (du 7 fév. '99)	51 55
Baie Verte et station de ch. de fer	H. Prescott	½	12	4 " " "	12 50
Bairdsville et Beaconsfield	S. Scott	11	1	12 "	44 00
Bairdsville et Riv.-de-la-Chute	B. H. Baird	3	3	12 "	30 00
Barnaby River et stat. du ch. de fer	T. Dalton	$\frac{1}{16}$	12	12 "	35 00
Barnaby River et Semiwagan Ridge	M. Meagher	4	1	12 "	40 00
Bartholomew et Blackville	S. McCarthy	4	1	12 "	20 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	12 "	60 00
Bartlett's Mills et stat. de ch. de fer	H. S. Little	¼	6	12 "	70 00
Bass River et South Branch	W. H. Wathen	16	3	12 "	187 00
Basswood Ridge et Stephen	Keys Bros	20 et 10	1	12 "	93 00
Bath et Kilfoil	H. O'Donnell	13½	3	12 "	85 0C
Bath et station de ch. de fer,	T. Bohan	½	12	12 "	100 00
Bathurst et station de ch. de fer	G. C. Sutherland	2	24	12 "	225 53
Bathurst et boîtes aux lettres	P. Wilber	1⅓	24et18	12 "	150 00
Bathurst Village et Moody	J. Taylor	6	1	12 "	20 00
Bathurst Village et Tête-à-gauche River	A. Branch	10 et 8	1	6 " (au 31 déc. '98)	35 00
do do	do	10 et 8	1	6 " du "	22 37
Bathurst Village et Youghill	A. Anderson	5	3	12 "	50 00
Baie du Vin et Chatham	H. Mays	25½	2	3 " (au 30 sept. '98).	56 00
Baie du Vin, Chatham et Loggieville	J. McKay	6 et 25	2 et 6	9 " (du 1er oct. '98)	243 75
Baie du Vin et Pointe Escuminac	P. Nolan	23	2	3 " (au 30 sept. '98)	62 00
do do	H. Allen	23	2	9 " du "	135 00
Baie du Vin Mills et Baie du Vin Supérieure	W. Dickens	5	1	3 " (au 30 sept. '98)	6 50
do do	J. Flanagan	5	1	9 " du "	19 50
Bayfield et station du ch. de fer	F. Harper	1½	6	12 "	75 00
Bayside et Fitzpatrick	R. Taylor	5	1	12 "	23 00
Bayside et St. Andrews	J. Richardson	7	2	6 " (au 31 déc. '98)	50 00
do do	C. Mars	7	2	6 " du "	47 50
Beaufort, Bristol et Glassville	J. Boyer	9 et 20	3 et 6	3 " (au 30 sept. '98)	102 58
Beaufort et Glassville	B. Lovely	11	3	9 " (du 1er oct. '98)	71 25
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining	5	1	12 "	26 00
Beechwood et Mineral	J. R. Tupper	5	2	12 "	52 00
Beechwood et stat. du ch. de fer	E. E. Kearney	⅛	12	12 "	28 00
Belledune, Belledune River et station du ch. de fer	J. McCurdy	1 et 4	3 et 12	12 "	148 75
Bellefleur et stat. du ch. de fer	A. D. Villers	125 vgs.	12	12 " et arrérages	45 83
Belleisle Creek et Collina	W. H. Henderson	6	2	6 " (du 1er janv. '99)	20 00
Belleisle et Imlah	A. J. Gillies	2	1	12 " et arrérages	19 08
Belleisle Creek et Mervin	H. Marvin	3½	1	6 " (du 1er janv. '99)	7 25
Belleisle Creek et stat. du ch. de fer	H. E. Scovil	12	6	12 "	34 00
Belleisle Creek et Thomond	W. Henderson	4	1	6 " (du 1er janv. '99).	8 00
Bellenden et stat. du ch. de fer	L. Ferris	3	1	12 "	13 90
Belyea's Cove et Huestis Landing	G. N. Clark	3	2	12 "	32 00
Ben Lomond et St. Martins	F. M. Anderson	19	1	12 "	97 00
Benton et stat. de ch. de fer	G. Murray, jr	50 vgs.	12	12 "	20 00
Benton et Speerville	W. Speer	5	2	12 "	48 00
Bigger Ridge et Foreston	W. H. Staten	4	1	12 "	23 00
Black's Harbour, Pennfield Ridge et station du chemin de fer	H. J. Eldridge	11½ et 2	3 et 6	12 "	191 89
Black Lands, River Charlo et station du ch. de fer	W. Cook	3 et 1	3 et 12	12 "	116 00
Black Point et stat. du ch. de fer	S. Laughlin	1	6	12 "	37 51

ANNEXE B.—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blackville et Coughlan	D. A. Coughlan.	4	1	12 mois	30 00
Blackville et Glen Porter	W. T. Underhill.	13	1	12 "	95 76
Blackville, station de ch. de fer et Underhill	W. Duncan	1 et 2	12 et 3	12 "	70 00
Blair Athol, Dalhousie et Dundee.	F. McKenzie	5 et 22	2	3 " au 30 sept. '98).	40 00
Blair Athol, Dundee et Eel River-Crossing	G. Wright	5 et 17	3	9 " (du 1er oct. '98)	107 25
Blakely et Enniskillen Station	J. Blakely	3	2	12 "	45 00
Bloomfield et station de ch. de fer.	A. R. Wetmore.	¾	12	12 "	56 00
Bloomfield Station et Central Norton	do	3½	3	12 "	59 40
Bocabec et St. Andrews	S. Orr	9	3	12 "	125 00
Boiestown et Hayesville	R. Hinchey	18	2	8 " et 10 jours au 10 mars '99)	65 02
do do	J. S. Fairley	18	2	3 " .t 21 jours (du 10 mars '99)	44 71
Boiestown et Parker's Ridge	J. W. Parker	5	1	7 " (au 31 janv. '99).	14 58
do do	A. McLellan	5	2	5 " du "	20 83
Boiestown et station de ch. de fer.	M. Campbell	1/16	12	12 "	20 00
Bon Accord et Kincardine	C. Niddrie	5	2	12 "	55 00
Bonney River Station, et station de chemin de fer de Elmcroft	J. P. Sullivan	¼ & 6	12 et 1	12 "	89 00
Boudreau Village et Saint-Joseph.	M. Cormier	9	2	12 "	90 00
Boundary Creek, station de chemin de fer et Steeve's Mountain.	T. C. Weldon	½ et 3¾	12 et 1	12 "	68 00
Bourgeois et Grandique	J. P. Arseneau.	4	1	12 "	28 00
Breau's Creek et College Bridge	P. Gould	3½	2	12 "	30 00
Bristol et Glassville	J. Rogers	9	6	8 " et 15 jours (au 15 juin '99)	121 91
do do	R. Scott	9	6	15 jours (du 15 juin '99)	8 24
Bristol et station de ch. de fer	J. J. Hayward	½	12	12 mois	40 00
Brockway, Flume Ridge, Harvey et station de chemin de fer	J. Moffitt.	18 et 24	2 et 1	9 " (du 1er oct. '98)	117 00
Brooklyn Road et Midgic Station.	H.L. Richardson	3	3	6 " (du 1er janv. '99)	22 50
Brookville Station et station de chemin de fer.	J. B. McMann	½	12	12 "	50 00
Brownsville, Railway Siding et West Scotch Settlement	C. J. King	½ et 7½	2	3 " (du 1er avril '99).	16 25
Brownsville, Stewarton et station de chemin de fer.	do	½ et 5	2	9 " (au 31 mars '99).	32 25
Bouctouche, Coates Mills et McLaughlin Road	W. Nowlan	19, 31½ et 15	2 et 3	12 "	223 44
Bouctouche et Richibouctou	A. T. LeBlanc	18	3	12 "	179 00
Bouctouche et Saint-Edouard	L. Sawyer	6½	1	12 "	35 00
Bouctouche et Saint-Jean-Baptiste.	M. McLaughlin.	½	6	12 "	65 00
Bouctouche et Shédiac	J. Nevins	24 et 26	6	12 "	440 62
Bull Moose Hill et Springfield	W. E. Benson	5	1	12 "	24 00
Burnt Church et Church Point	J. R. Davidson.	4	6	12 "	92 00
Burtts Corner, Dorn Ridge et station de chemin de fer	E. Burth.	¼ et 5	2 et 12	12 "	61 00
Butternut Ridge et Carsonville	W. A. Price	15	1	12 "	68 00
Butternut Ridge, Hicksville et station de chemin de fer	W. H. Freeze	¼ et 4	6 et 12	12 "	60 00
Butternut Ridge, New Canaan et Forks	S. Perry	12 et 3	2 et 1	12 "	72 00
Caledonia, Turtle Creek et st. de c. fer	C. Steeves	17¾ et ¼	2	12 "	97 00
Calhoun et station de ch. de fer	T. B. Calhoun	½	12	12 "	25 00
California et Four Falls	D. Murchison	7½	2	12 "	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
Cambridge et Codys	T. P. Hetherington	8	6	12 mois	225 00
Cambridge et Lakeview	R. Black	3	3	12 "	56 00
Cambridge et Whites Point	C. B. Springer	2	3	12 "	62 00
Cameron's Mills et Saint-Louis de Kent	H. Landry	10	2	12 "	55 00
Campbell's Settlement et Lower Southampton	T. McCorquindale	8½	2	3 " (au 30 sept. '98)	17 25
do do	I. Price	8½	2	9 " du "	40 50
Campbellton et station de ch. de fer	G. Cumming	1	30	12 "	197 00
Campbellton et Seven Mile Ridge	G. Cumming	7	1	12 "	35 00
Canaan Station et stat. de ch. de fer	J. I. Bernard	⅛	12	12 "	20 00
Canaan Station et Sweenyville	E. H. Budd	8 et 12	2	12 "	89 00
Canobie et Clifton	W. Glendinning	3	1	12 "	30 00
Canterbury Station et North Lake	G. O. McNelly	22	2	6 " (au 31 déc. '98)	125 00
do do	do	22	2	6 " du "	118 24
Canterbury Station et sta. de c. de fer	J. S. Law	1⅙	12	12 "	50 00
Cape de Moiselle Creek et st. de c. fer	J. Wilson	$\frac{1}{16}$	12	12 "	25 00
Cape Spear et station de ch. de fer	A. Seamon	5	2	12 "	41 60
Cape Tormentine et stat. de c. de fer	J. R. Barry	⅓	12	12 "	15 00
Caraquet et Lower Caraquet	J. R. Chiasson	5	3	12 "	39 00
Caraquet et Saint-Simond	J. Lantaigne	9	1	12 "	28 00
Caraquet et Tracadie	E. Sewell	22	6	12 "	310 00
Carlisle, Cloverdale et Lower Windsor	N. L. Shaw	2 et 4	1 et 3	3 " (au 30 sept. '98)	22 50
Caron Brook et Lake Baker	M. Nadeau	6	1	12 "	48 00
Carrol's Crossing et stat. de c. de fer	A. O'Donnell	20 vgs.	10	12 "	16 00
Central Blissville et Fredericton Junction	L. Mersereau	4	2	12 "	49 00
Central Hampstead et Hibernia	D. O'Nickerson	3	2	12 "	36 00
Central Waterville et Temperance Vale	R. Murdock	3¾	2	12 "	37 51
Centreville et Good Corner	C. Wilkinson	7 et 4	3	9 " (du 1er oct. '98)	65 10
Centreville et Knoxford	W. H. Lewis	4 et 7	3	9 " "	69 75
Centreville et station de ch. de fer	L. B. Clark	5	6	12 "	187 00
Centreville et Royalton	W. H. Lewis	6	3	9 " (du 1er oct. '98)	64 35
Centreville, Tracey's Mills et Greenfield	W. H. Lewis	2et14et6	3 et 2	3 " (au 30 sept. 98)	32 50
Chambers Settlement et Foster's Croft	T. Morrisey	5	1	12 "	29 00
Chambord et Grand Falls	G. Poitras	4 et 6	2	12 "	88 00
Chance Harbour, Lepreaux et Mace's Bay	A.J. Mawhinney	15 et 6	2 et 6	12 "	195 00
Charleston et Middle Simonds	M. Mulheron	11	2	1 " (au 31 juill. '98)	8 33
Charlo Station et Upper Charlo	W. Craig	2½	6	12 "	63 00
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	12 "	25 00
Chatham et Loggieville	T.H. Fitzpatrick	6	4	3 " (au 30 sept. '98)	52 50
Chatham et station de ch. de fer	T.H. Fitzpatrick	1	30	12 "	210 00
Chatham et Tracadie	J. C. Coughlan	52 et 54½	6	12 " (et arrérages)	1,161 52
Chatham et Baie du Vin en haut	R. McNaughton	16	2	12 "	134 15
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Harper	¼	12	12 "	50 00
Chipman et Harcourt	L. J. Wathen	40	1	2 " (au 31 août '98)	32 00
Chipman et Harley Road	J. D. Brown	5	1	4 " (au 31 oct. '98)	16 67
do do	E.A Branscombe	5	2	8 " du "	40 00
Chipman et Newcastle Bridge	J. H. Wilson	18	2	6 " (au 31 déc. '98	75 00
do do	C. S. Bailey	18	2	6 " du "	90 00
Chipman, Gaspereaux et Gaspereaux en haut	A. Darrah	5 et 8	6 et 3	12 "	190 12
Chipman et North Forks, Salmon Creek	J. A. Currie	6½	2	3 " (du 1er avril '99)	11 25

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Church Hill et River View	A. Bailey	2	2	12 mois	40 00
*Clair et Fort Kent, E.-U.	M. Nadeau	$\frac{3}{4}$	12	12 "	50 00
Clarendon et Gaspereau Station	W. H. Jones	6	2	3 " (au 30 sept. '98)	14 75
do do	R. S. Kelly	6	2	9 " du "	36 00
Clarendon Station et st. de ch. de fer	G. S. Lacey	$\frac{1}{2}$	6	12 "	40 00
Clear View et station de ch. de fer	S. Bishop	3	6	12 "	110 00
Clifton et Grey's Mills	J. Rodgers	15	3	12 "	139 00
Clifton et Rothesay	G. S. Pettingell	5	6	12 "	134 00
Clinch's Mills et Gooseberry Cove	R. J. Ferguson	4	2	12 "	65 00
Clinch's Mills et Little Musquash	G. Wayne	5	1	12 "	40 00
Clinch's Mills et station de ch. de fer	C. F. Clinch	$\frac{1}{8}$	12	12 "	26 00
Cloverdale et Smith's Corner	C. H. Wallace	2	2	9 " (du 1er oct. '98)	33 75
Clover Hill et Sussex	J. McLaughlin	$15\frac{1}{2}$	3	12 "	145 00
Coal Branch Station et station de ch. de fer	J. T. Swift	$\frac{1}{16}$	12	12 "	48 00
Coal Creek et Coal Mines	J. F. Weaver	4	2	12 "	42 00
Coal Creek et Upper Coal Creek	M. E. Weaver	4	1	12 "	25 00
Cocagne et Cocagne Cape	D. Goguen	4	1	12 "	25 00
Cocagne et Notre-Dame	E. Bilodeau	6	3	12 "	90 00
Codys et Jenkins	I. V. B. Hetherington	2	3	12 "	19 50
Codys et Lawson	W. S. Cody	7	3	12 "	89 00
Codys et station de ch. de fer	J. F. Roberts			15 jours (au 15 fév. '98)	3 00
Cold Brook et station de ch. de fer	J. J. O'Neil	$\frac{1}{8}$	12	12 mois	30 00
Coldstream et Hartland	D. Brooks	5	3	9 " (du 1er oct. '98)	56 25
Coldstream et Knowlesville	F. W. Belyea	18 et 15	3	9 " (du 1er oct. '98)	150 00
Cole's Island et New-Canaan	M. Starkey	23	1	12 "	100 00
Cole's Island et station de ch. de fer	T. Hughes	3	6	12 "	74 00
College Bridge et stat. de ch. de fer	D. F. Richard	$\frac{1}{2}$	12	12 "	75 00
Collina et Springfield	T. T. H. Scovil	4 et 10	1	6 " (au 31 déc. '98)	25 00
Connell et Florenceville	W. A. Taylor	4	3	12 "	59 69
Connors et embouch. St-Francis	E. Ouellet	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	65 63
Cork Station et station de ch. de fer	W. Murphy	$\frac{1}{8}$	6	12 "	16 00
Cormier's Cove, Saint-Joseph et station de ch. de fer	V. J. Landry	1 et 2	12 et 2	12 "	92 00
Corn Hill et Petitcodiac	W. W. Price	11 et 7	1	12 "	37 31
Cox's Point, Cumberland Bay et The Range	J. L. Barton	3, 5 et $7\frac{1}{2}$	1 et 3	12 "	66 00
Cross Creek et Green Hill	A. Waugh	4	1	12 "	35 00
Cumberland Bay et station de ch. de fer	H. O. Branscombe	$\frac{1}{4}$	3	12 "	30 00
Cumberland Point, station de ch. de fer et Rees	D. Phillips	1 et 6	3	12 "	47 40
Cummings' Cove et Fairhaven	G. Wentworth	3	36 et 2h	12 "	30 00
Curryville et station de ch. de fer	J. A. Beaumont	$\frac{1}{8}$	12	12 "	45 00
Dalhousie et Pointe La Nim	J. Nolan	3	3	12 "	52 00
Dalhousie et station de ch. de fer	H. A. Johnson	$\frac{1}{2}$	24	12 "	250 40
Dalhousie Junction et station de ch. de fer	T. Robinson	$\frac{1}{16}$	12	12 "	36 00
Dawson Settlement et Hillsborough	I. S. Jonah	8	2	12 "	75 00
Debec et Monument Settlement	J. M. Hay	21 et 14	2	12 "	146 00
Debec et station de ch. de fer	A. Harron	$\frac{1}{4}$	12	12 "	36 00
Derby et station de ch. de fer	T. Parker	$\frac{1}{4}$	12	12 "	60 00
Doaktown et station de ch. de fer	I. H. Swim	$\frac{1}{16}$	12	12 "	24 00
Donegal, Waterford et Sussex	J. Buchanan	10 et 8	1 et 3	6 " (au 31 déc. '98)	117 00
do do	C. Crothers	10 et 8	1 et 3	6 " (du 31 déc. 98)	97 00
Dorchester et Fairview	S. T. Blenis	$3\frac{1}{2}$	1	12 "	19 00
Dorchester et Middleton	A. Chapman	2	6	12 "	55 00
Dorchester et station de ch. de fer	S. W. Tingley	$\frac{1}{2}$	36	12 "	194 00

* $50 en plus payés par les Etats-Unis.

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dorchester et Rockport	A. G. Read	12	2h et 36	12 mois	144 00
Dorchester et Woodhurst	B. Card	5	1	12 "	25 00
Dorchester Crossing, station de ch. de fer et Scadouc	P. S. Pellerain	½ et 2½	2 et 1	12 "	40 00
Douglas et station de ch. de fer	E. Currie	1/16	3	12 "	30 00
Douglastown et Newcastle	D. P. Doyle	5	6	12 "	120 00
Dover et Moncton	A. McFarlane	15	3	12 "	130 00
Downeyville, Halfield's Point et Springfield	W. Kellier	3 et 10	4 et 2	12 "	94 55
Downeyville et Tooleton	J. W. Toole	12 et 3	4	12 "	57 87
Doyle's Brook et station de ch. de fer	J. Gratton	4	3	12 "	70 00
Doyle's Settlement, Lorne et Rivière Louison	A. Murchie	3 et 7	1 et 2	9 " (au 1er mars '99).	30 75
do do	T. Hayes	3 et 7	1 et 2	3 " (du 1er mars '99).	13 50
Dumbarton Station et station de ch. de fer	W. Saunders	1/16	6	12 "	40 00
Dungiven et Memramcook	E. W. Toole	4	1	12 "	25 00
Durham Bridge et station de ch. de fer	R. Abernethy	½	12	12 "	35 00
Durham-Centre et Jacquet River	W. M. Furlotte	1¼	12	1 " (du 1er juin 99)	5 17
Edmunston et station de ch. de fer	A. Babin	¾	12	12 "	55 00
Edmunston et Upper Madawaska	D. Sirois	3	6	12 "	24 00
Eel River Crossing et station de ch. de fer	D. Cook	1/16	12	12 "	50 00
Elgin et Fir Grove	T. Carty	4	1	12 "	30 00
Elgin et Fleet Hill	N. B. Leeman	17 et 12	2	12 "	120 00
Elgin et Pleasant Mount	C. Henderson	5	1	12 "	35 00
Elgin et station de ch. de fer	J. Garland	½	6	12 "	24 71
Elgin et River View	A. Geldart	3	1	12 "	24 00
Elmstown et Millerton	J. Tweedie	4½	2	12 "	30 00
Elmsville et station de ch. de fer	J. H. Dyer	1/16	6	12 "	40 00
Elm Tree et voie d'évitement	N. H. Ray	1 et 12	6 et 12	9 " (du 1er oct. '98)	28 91
Emigrant Road et stat. de ch. de fer	T. Sweeney	1½	3	12 "	25 00
Ennishore et Grand Falls	C. O'Regan	3½	1	12 "	30 00
Enniskillen Station et station de ch. de fer	B. McAloon	¼	6	12 "	28 00
Exmore et Red Bank	F. Murphy	3	1	12 "	30 00
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton	⅛	18	12 "	75 00
Fenwick et Sheba	W. Robinson	4½	2	12 "	29 00
Ferguson's Point et grande route postale	W. Ferguson	¾	6	12 "	40 00
Ferndale et Hillside	B. Colwell	2	1	12 "	20 00
Flatlands et station de ch. de fer	W. Gillis	⅛	6	12 "	45 00
Florenceville et Lower Greenfield	A. Shannon	3½	3	3 " (du 1er avril '99).	11 25
Florenceville et station de ch. de fer	E. McMullin	1	12	12 "	45 00
Florenceville et Upper Wicklow	I. Drost	10	3	12 "	94 00
Florenceville East et Upper Peel	W. L. Moore	1	6	9 " (du 1er oct. '98)	22 50
Florenceville East, River Bank et Oakland	D. Semple	4 et 2½	3 et 2	3 " (au 30 sept. '98)	21 25
Flume Ridge, Harvey Station et Magaguadavic	J. Moffitt	6 et 18	21	3 " (au 30 sept. '98)	39 00
Foley Brook et Salmonhurst	J. Poulsen	5	2	12 "	50 00
Forest Hill et grande route postale	G. T. Steeves	4	2	12 "	18 00
Forks et Ida	C. Keirstead	5	1	12 "	19 00
Four Roads et Inkerman	M. Gibbs	3½	2	12 "	35 00
Fox Creek et Moncton	A. B. White	12	3	12 "	105 00
Frédéricton et Hanwell	D. Goodine	10	1	12 "	60 00
Frédéricton et boîtes aux lettres	J. Lowrie	3⅜	12	12 "	120 00
Frédéricton et Lower St. Mary's	H. J. Phair	6	2	12 "	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Frédéricton et Meductic	W. E. Everett	51	3	12 mois	525 00
Frédéricton et Nasonworth	D. D. Nason	$9\frac{1}{2}$	1	12 "	38 00
Frédéricton et station de chemin de fer (C.C.P.)	T. Niles	$\frac{1}{2}$	48	12 " et voyages suppl.	215 00
do do (C.E.)	G. R. Perkins	$\frac{1}{2}$	24	12 "	75 00
Frédéricton et traverse Ste-Marie	J. Bird	$\frac{3}{4}$	12	12 "	105 49
Frédéricton et Tay Mills	R. H. Rainsford	27	1	12 "	180 00
Frédéricton et Wisely	do	4	2	2 " (au 31 août '98)	10 00
Frédéricton, Jonction et station de chemin de fer	J. Shehan	25 vgs.	24	12 "	40 00
Frédéricton, chemin de, Harewood et Salisbury	A. J. Wood	8 et 13	2 et 1	12 "	62 00
French Village et stat. de ch. de fer	C. Stephenson	4	2	12 "	60 00
Gagetown et Narrows	F. E. Wilson	19	3	12 "	280 00
Gagetown et Gagetown en haut	G. W. Allingham	10	3	3 " (au 30 sept. '98)	28 13
do do	J. W. Dickie	8	3	Saisons 1898-99	65 00
Gagetown et Welsford	C. F. Queen	28	3	12 mois	368 00
Gagetown et Westfield	L. S. Thomson	44	3	12 "	600 00
Gaspereaux et Lakestream	B. Bishop	12	1	10 " (du 1er sept '98)	41 53
Gaspereaux Station et station de chemin de fer	J. Mooney	1	6	12 "	60 00
Gaythorne et Tabusintac	G. Buchanan	$4\frac{3}{4}$	1	12 "	35 00
Gibson et station de ch. de fer	B. H. Babbett	$\frac{1}{3}$	24	12 "	80 00
Gilks, station de chemin de fer, Blissfield et Moran	J. A. McDonald	$\frac{1}{16}$, 3 et 2	12, 3 et 2	3 " (au 30 sept. '98)	31 25
do do	J. Robinson	$\frac{1}{16}$, 6 et 2	12 et 6	9 " du "	112 50
Gladstone et Kintore	W. Watt	9	3	12 "	156 00
Gladwin et Red Rapids	G. Yone	3	2	12 "	35 00
Glassville et Ruther Glen	R. Gray	4	3	12 "	48 00
Golden Ridge et Knowlesville	W. T. Campbell	6	1	12 "	40 00
Goose Creek et Shepody Road	J. Prescott	13	1	12 "	75 00
Gouldville et Memramcook	J. F. Richard	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	45 00
Grafton et Woodstock	A. G. B. Stone	$1\frac{1}{2}$	6	9 " (au 31 mars '99)	45 00
do do	do	$1\frac{1}{2}$	6	3 " du "	12 00
Grainfield, Renous Bridge et South Renous	M. Kehoe	4 et $5\frac{1}{2}$	1 et 2	12 "	88 00
Grande Anse et Mizonett	S. Poirier	8	2	12 "	74 88
Grande Baie et station de ch. de fer	D. Hamm	$\frac{1}{8}$	6	12 "	28 00
Grand Falls et Grand Falls Portage	B. A. Rideout	$12\frac{1}{2}$	2	12 "	97 91
Grand Falls et station de ch. de fer	J. J. Kelly	$\frac{1}{2}$	12	12 "	45 00
Grand Falls et Undine	G. A. McMillan	$19\frac{1}{2}$ et 11	2	12 "	125 00
Grand Harbour et Whitehead	F. J. Martin	6	2	12 "	125 00
Grand Manan et Seal Cove	W. N. McLean	12	3 et 2	12 "	98 00
Grattan et Nequac en haut	P. Grattan	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Great Shemogue et Shédiac	L. D. Boudreau	24 et $26\frac{1}{2}$	6	2 " (au 31 août '98)	83 25
do do	P. D. Leger	24 et $26\frac{1}{2}$	6	10 " du "	375 00
Green Point et Petit Rocher	J. B. Laplante	$6\frac{1}{2}$	1	6 " (au 31 déc. '98)	25 00
Green Point et voie d'év. de ch. de f.	G. A. Fournier	1	3	6 " (du 1er janv. '99)	12 50
Green River et voie d'év. de ch. de f.	J. Lynch	100 vgs.	12	12 " et arrérages.	36 67
Halcomb, Littleton et Red Bank	W. H. Somers	5 et 5	1 et 3	12 "	138 00
Hammond Vale et Shepody Road	W. Fowler	12	1	4 " (au 31 oct. '98)	34 67
Hammond Vale et Londonderry	R. J. Myles	6	1	8 " (du 1er nov. '98)	26 00
Hampstead et Wickham	I. S. Vanwart	2	2	11 " (au 31 mai '99)	36 67
Hampton et Ossekeag	J. Boviard	1	6	12 "	58 91
Hampton et Urquharts	I. McLaughlin	13	2	6 " (au 31 déc. '98)	65 00
do do	H. Piers	13	2	6 " du "	62 50
Hanford Brook et Station Upham	J. Tracey	5	2	12 "	43 30

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Harcourt, station de chemin de fer et Richibouctou	D. Wood	27 et 1/8	6 et 24	12 mois	600 00
Hardingville et Quaco Road	F. J. Johnston	4	1	3 " (au 30 sept. '98)	7 25
do do	J. Kirkpatrick	6	2	9 " du "	40 12
Harrisville et Lewisville	C. F. Vincent	3	2	12 "	20 00
Hartland et Knowlesville	A. Albright	20	3	3 " (au 30 sept. '98)	66 00
Hartland et station de ch. de fer	J. Barnett	1/8	12	12 "	60 00
Harvey et Lowell	M. E. Smith	6½	1	12 "	38 00
Harvey et station de ch. de fer	L. F. West	1½	6	3 " (au 30 sept. '98)	32 50
Harvey et Waterside	S. C. Steeves	12½	6	12 "	284 84
Harvey Station et stat. de ch. de fer	D. Glendinning	50 vgs.	12	12 "	40 00
Harvey Station et Yoho	R. Coffey	8	1	12 "	48 00
Hatfield Point et Jones' Corner	M. Lunn	7	1	12 "	40 00
Hatfield Point et West Scotch Settlement	W. A. S. Perkins	4	1	9 " (au 31 mars '99)	16 50
Head of Millstream, Perry Settlement et Sussex	F. E. Hayes	5 et 19	1 et 2	12 "	154 00
Head of Tide et station de ch. de fer	H. C. Gillis	1/16	6	12 "	80 00
Head of Tide et Robinsonville	do	22½	2	12 "	206 00
Heron Island et New Mills	W. Maxwell	3	1	12 "	36 00
Hillsborough et Hopewell Cape	T. Ross	7	6	1 " (au 31 déc. '98)	12 96
Hillsborough et Lower Cape	do	9	6	12 "	187 04
Hillsborough et stat. de ch. de fer	R. E. Steeves	1/6	12	12 "	80 00
Hillsborough et Rosevale	W. J. Bazley	13	3	6 " (au 31 déc. '98)	66 00
do do	H. J. Stevens	13	3	6 " du "	63 50
Hillsdale et Mackville	M. McIntyre	3	1	12 "	30 00
Hillsdale et Sussex	W. Buchanan	17	3	6 " (au 31 déc. '98)	118 50
do do	W. Smith	17	3	6 " "	118 50
Holderville et Millidgeville	H. J. Gibbon	17 et 21	6 et 3	12 "	329 00
Hopewell Cape et stat. de ch. de fer	W. E. Calhoun	3½	6	12 "	140 00
Hopewell Hill, Hopewell et station de chemin de fer	C. L. Peck	1 et 14	6et12	12 "	110 00
Hopewell Hill et Memel	R. S. Woodworth	7 et 5	1	12 "	37 00
Hopper et Little River	W. S. Hopper	6	1	12 "	25 00
Hopper et Salisbury	J. McGee	18	1	6 " (au 31 déc. '98)	41 00
do do	A. Stiles	18	1	6 " du "	32 50
Hoyt Station et Juvenile Settlement	W. H. Wallace	12et14½	2	12 "	88 33
Hoyt Station et station de ch. de fer	A. W. Mersereau	½	12	12 "	70 00
Indian Mountain et Moncton	H. Renton	19	1	12 "	69 00
Indiantown et Saint-Jean	H. Feney	2	12	12 "	99 00
Irishtown et Shédiac	C. Sullivan	20	1	12 "	126 00
Jacquet River et Mitchell Settlement	W. Arseneau	5	2	12 "	40 00
Jemseg et Mouth of Jemseg	S. C. Burns	3	3	12 "	49 00
Jemseg et station de ch. de fer	L. D. Ferris	18	6	12 "	438 00
Jolicœur, Westmoreland et station de chemin de fer	W. W. Copp	7 et 1	6 et 12	12 "	181 00
Keats et Petitcodiac	W. A. Humphrey	7	3	12 "	109 00
Kent Junction et stat. de ch. de fer	J. Horton	¼	12	12 "	30 00
Kerry et New Ireland Road	J. E. Teahan	5	1	12 "	36 00
Keswick Ridge, Mouth of Keswick, Upper Haynesville et Upper Keswick Ridge	J. Harrigan	7, 26et32	1 et 2	12 "	332 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 mois	100 00
Kilburn et station de chemin de fer.	B. Kilburn	$\frac{1}{8}$	12	12 "	35 00
Kingsclear et Newmarket	D. McDade	5	1	12 "	28 00
Kingston (Kent) Jardineville et Village de Richibouctou	J. Jardine	$1\frac{1}{2}$ et 6	12 et 3	1 " (du 1er juin '99).	8 33
Kingston (Kent) et stat. de ch. de fer.	J. Conway, fils	$\frac{1}{2}$	12	12 "	80 00
Kingston (Kent) et Village de Richibouctou	P. McCail	7	2	11 " (au 31 mai '99	40 33
Kingston (King's), Reed's Point et Saunder's Siding	L. J. Cosman	3 et 5	6	12 "	194 00
Kingston (King's) et The Bluffs	J. L. Keirstead	3	2	12 "	30 00
Knoxford et Upper Knoxford	R. Longstaff	4	1	12 "	32 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach	J. Sullivan	9	2	12 "	53 00
Kouchibouguac et Laketon	P. Flanagan	6	1	12 "	20 00
Kouchibouguac et Pointe-Sapin	J. Sullivan	20	1	12 "	61 00
Kouchibouguac et Richibouctou	E. Pine	12	6	12 "	304 00
Lake George et Prince William	A. McLean	22	2	12 "	123 51
Lakeville et Newcastle Bridge	T. D. Briggs	18	2	6 " (du 1er janv. '99)	69 00
Landry et Pockmouche	M. Landry	5	1	12 "	23 00
Lawrence Station et station de chemin de fer	E. Taylor	$\frac{1}{8}$	12	12 "	52 00
Ledge et St. Stephen	J. Greene	4	3été2h	3 " (au 30 sept. '98).	18 75
do do	do	4	3été2h	9 " du "	37 11
Légère et Portage River	L. Mauzerall	2	3	12 "	30 00
Lépreaux et Pocologan	S. T. Anderson	10	2	1 " (au 31 juillet '98).	8 33
Lépreaux et New River Mills	do	7	2	5 " (au 31 déc. '98)	28 83
do do	R. Travis	7	2	6 " du "	16 00
Lépreaux et station de ch. de fer	H. P. Reynolds	$\frac{1}{6}$	12	12 "	40 00
Lever et Oak Bay	G. S. Morrell	6 et $\frac{1}{2}$	2	3 " (du 1er avril '99).	15 00
Lewis Mountain et Petitcodiac	W. W. Price	12 et 13	1	12 "	92 80
Lime Hill et grande route postale	A. C. Scribner	2	1	12 "	20 00
Limekiln et Stanley	H. R. Turnbull	2	1	12 "	25 00
Lincoln et Oromocto	W. Rutledge	4	3	12 "	39 51
Lisson et Markhamville	T. Lisson	3 et $\frac{1}{2}$	1	12 "	20 00
Little Lake et Tracey Station	J. Duplisea	11	1	12 "	55 00
Long Beach et Salmon River	B. Tufts	2	1	3 " (au 30 sept. '98)	6 50
Longpoint et Springfield	E. Kellier	7 et 10	2	12 "	78 80
Long Settlement et Woodstock	C. W. Atherton	26	2	3 " (au 30 sept. '98)	68 75
Low'r Brighton, Newburgh Junction, Pembroke et Newburgh	D. Downey	3 et 6	6 et 2	3 " (au 30 sept. '98)	37 50
do do	C. Dickinson	3 et 6	6 et 2	9 " du "	97 50
Lower Millstream et Parlee Settlement	G. S. Sharp	6 et 5	1	12 "	39 00
Lower Nappan et Point-au-Car	A. Campbell	5 et $\frac{3}{4}$	2	12 "	52 32
Lower Turtle Creek et Turtle Creek	G. A. Fellmore	3	1	12 "	15 00
Lower Wakefield et Rosedale	G. Haley	4	2	12 "	30 00
Ludlow et station de chemin de fer.	N. Murphy	$\frac{1}{8}$	12	12 "	20 00
McGinley et Memramcook	A. N. Charters	1	6	11 " (du 1er août '98).	68 75
McGinley et station de ch. de fer	do	1	6	1 " (au 31 juillet '98).	6 25
McNamee et station de ch. de fer	E. M. Donald	$\frac{1}{2}$	12	12 "	44 00
Maple Creek et station de ch. de fer.	W. H. Fraser	1 et $\frac{1}{2}$	6	12 "	60 00
Maplehurst, Upper Kent et station de chemin de fer	L. Hawthorne	3 et $\frac{1}{8}$	2 et 12	12 "	112 00
Maplewood et Millville	C. E. Palmer	5	1	12 "	40 00
Mars Hill et River de Chute	D. B. Baird	5	1	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Marysville et station de ch. de fer..	G. W. Foster....	$\frac{1}{16}$	24	12 mois	60 00
Maugerville et Upper Maugerville..	J. H. Bailey. ..	5	6	Saisons 1898 et 1899......	139 00
Meadows et station de ch. de fer...	G. F. Beach	20 vgs.	...	12 mois	20 00
Meductic et Porton	T. Porter.	6	1	12 "	30 00
Meductic et Woodstock	H. W. Bourne..	12	6	6 " (au 31 déc. '98)..	150 00
do do	H. Bagley ...	12	6	6 " du " ..	100 00
Melrose et station de ch. de fer	B. Corrigan....	$\frac{1}{2}$	6	12 "	30 00
Memramcook et stat. de ch. de fer.	S. J. Patrick....	$\frac{1}{8}$	24	12 "	125 00
Mercer et Norton Station.........	G. Robertson....	3 & $\frac{1}{2}$	1	12 "	17 50
Middle Simonds et Woodstock.....	H. C. Shaw.....	16	6	12 "	370 00
Midgic Station et stat. de ch. de fer	C. Hicks. . .	40 vgs.	6	12 "	10 00
Milford, station de ch. de fer de, et Pleasant Point..................	J. Irwin	$1\frac{7}{10}$–1	12	12 "	75 00
Mill Brook et Narrows.............	J. R. Belyea....	4	2	12 "	42 25
Milledgeville et Saint-Jean........	J. B. Hamm....	4	6	12 "	125 20
Millerton et station de ch. de fer...	G. Vanderbec...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	40 00
Millstream et Mountain Dale.. ...	S. H. Fenwick..	6-7	1	3 " (au 30 sept. '98)..	16 25
Millstream et Mount Hebron	F. T. Fenwick..	5	1	12 "	40 56
Milltown et Saint-Stephen.........	Hardy et Bridges	2	18	3 " (au 30 sept. '98)..	48 75
do do	"	2	18	9 " du " ..	120 00
Milltown et Upper Mills.....	J. W. Heaton...	3	1	12 "	48 00
Millville, station de chemin de fer et Temperance Vale........... ..	H. McKenna. ..	$\frac{1}{8}$-$7\frac{1}{2}$	13-3	12 "	180 00
Miscou Harbour et Wilson's Point..	P. Wilson . . .	6	2ètélh	12 "	55 00
Mispec et Saint-Jean..............	J. B. Hamm....	9	1	12 "	49 40
Moncton et New Scotland..........	J. Gray........	21	1	12 "	70 00
Moncton et station de ch. de fer ...	W. Steeves......	1	72	12 "	390 00
Moncton et Stoney Creek....	A. P. Smith....	8	2	12 "	97 00
Moncton et boîtes aux lettres......	W. I. Boomer..	1	12	12 "	149 00
Moncton et Upper Cloverdale......	S. D. Magee....	15	3	12 "	150 00
Moncton Road et Shediac....... ...	R. Bateman	6	1	12 "	40 00
Moores Mills et Oak Hill	J. Chisholm.....	14	3	12 "	137 00
Moores Mills et station de ch. de fer.	A. Connick.....	$\frac{1}{16}$	12	12 "	70 00
Mountain Dale et Sniders Mountain........	G. H. Kierstead	4	1	9 " (du 1er oct. '98).	33 75
Mount Pleasant et South Gordonsville	R. K. Stickney .	4	2	12 "	33 00
Mount View et Upper Sackville....	J. J. Wheaton..	3	1	12 "	20 00
Mountville et station de ch. de fer..	F. Butterfield...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	20 00
Mouth of Keswick et stat. de ch. de f.	H. F. Dumphy .	$\frac{3}{4}$	12	12 "	60 00
Mouth of Keswick et Woodstock...	W. H. Lawrence	6	2	3 " (au 30 sept. '98)..	150 00
do do ...	B. Grant........	60	2	9 " du " ..	431 25
Musquash et station de ch. de fer ..	L. D. Carman ..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	30 00
Narrows et Wickham.	W. S. Scribner..	24	3	12 "	323 00
Nashwaak Bridge et stat. de ch. de f.	J. T. McBean ..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	60 00
Nashwaak Village et stat. de ch. de f.	C. Forbes	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Nashwaaksis et station de ch. de fer.	J. V. Johnston..	$\frac{1}{16}$	2	12 "	10 00
Nauwigewauk et stat. de ch. de fer.	L. P. Trueman..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	36 00
Nelson Reserve et South Nelson Road...	R. C. Astles. ..	3	2	12 "	34 00
Nerepis Station et stat. de ch. de fer.	M. O. McKenzie	$\frac{1}{8}$	12	12 "	20 00
Nerepis Station et Round Hill.....	D. W. McKenzie	12	1	12 "	75 00
Newcastle et station de ch. de fer..	R. H. Gremley .	1	24	12 "	185 00
Newcastle et Red Bank............	J. C. Brown....	15	3	12 "	272 00
Newcastle et Renous Bridge..... ..	J. C. Brown...	17	3	12 "	270 00
Newcastle et Sevogle..	J. O'Shea.	25	1	12 "	140 00
Newcastle Bridge et Sheffield......	E. Lawrence....	22	2	6 " (au 31 déc. '98)..	100 00
Newcastle Creek et Sheffield.......	J. C. Simmons.	32	2	6 " (au 31 déc. '98)..	91 44
do do	"	32	2	6 " du " ..	114 97

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Bruswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New Mills et station de ch. de fer..	W. Flann.......	¼	12	12 mois................	44 51
Newtown et Sussex................	J. Cotter... ...	10-12	3	6 " (au 31 déc. '98)..	90 00
do do	T. M. Durham..	10-12	3	6 " du " ..	84 00
Newtown et White's Mountain	J. A. Jamieson.	3	1	12 "	30 00
Nictau et Riley Brook........	C. Simons.......	6	1	12 "	28 00
Nigado et Petit Rocher...........	F. Walsh......	5½	1	12 "	40 00
Nixon et Turtle Creek.	L. A. Wilson...	4	2	12 "	35 00
North Forks, Salmon Creek et Salmon Creek.....	F. H. Fowler...	3	1	9 " (au 31 mars '99)..	30 00
North River Platform et station de chemin de fer.	T. Jones.......	⅛	12	12 "	25 00
North Tay et Stanley....	J. E. Gourley...	9	2	12 "	75 00
Norton Dale et station de ch. de fer.	I. W. Stewart...	2½	2	12 "	30 00
Norton Station et Springfield......	E. L. Perkins...	7	6	12 "	165 50
Notre Dame et Poirier	J. Gueguen.....	6	1	12 "	22 00
Oak Bay et station de ch. de fer....	R. W. Wilson ..	¼	12	12 "	65 00
Oakham et station de ch. de fer...	G. W. Worden..	½	3	12 "	14 00
Oakland, Riverbank et voie d'évitem.	R. W. Tompkins	3 et 100 v.	6-2	9 " (du 1er oct. '98)..	39 00
Oak Point, Pollyhurst et Round Hill....	D. D. Flewelling	3 et 12	6 et 1	Part. des sais. de '98 et '99	72 37
Oakville et Richmond Corner ...	J. Martin	10	2	12 mois...............	95 00
Oromocto, Sheffield, Upper Gagetown, et Swan Creek....	J. Cannon ...	10, 21 et 12	6 et 3	3 " (au 30 sept. '98)..	80 00
do do do ..	J. Malone......	10, 21 et 12	6 et 3	9 " du " ..	240 00
Oromocto et Shirley Settlement....	R. Brennan.....	4	1	12 "	20 00
Oromocto et Waasis Station..	J. Cannon......	6	6	3 " (au 30 sept. '98)..	47 50
do do	J. Malone..	6	6	9 " du " ..	142 50
Oromocto et Woodside.	F. Goodine.	18	2	12 "	109 00
Ortonville et voie d'évitement ...	C. C. Gallagher.	1/16	4	12 "	12 00
Ossekeag et Upperton.	C. K. Leonard..	19½	3	12 "	200 00
Painsec et station de chemin de fer.	G. Comeau......	1	2	12 "	32 00
Parents et station de chemin de fer.	M. Lebel... ..	50 vgs.	12	11 " (du 1er août '98).	18 33
Passekeag, Sherlock et station de chemin de fer..........	G. R. Campbell.	5 et 100 vgs.	12 et 1	12 "	79 00
Payne Settlement et Undine.......	A. Goodine. ...	6	1	12 "	20 00
Peniac et station de chemin de fer..	C. T. Weade....	½	12	12 "	60 00
Pennfield Ridge et Seely's Cove....	R. Guthrie......	4	2	10 " (du 1er sept. '98).	25 00
Penobsquis et Roxburgh...........	H. McManus ...	24	2	12 "	200 00
Perth Centre et station de ch. de fer	M. Larlee......	⅛	12	12 "	50 00
Perth Centre et Riley Brook.......	B. Armstrong...	72	2	12 "	395 00
Perth Centre et Tilley.......... ..	A. C. Adams. ..	17½	2	12 "	115 00
Petersville et Welsford.......	J. Burton.	10	2	12 "	80 00
Petersville Church et South Clones..	H. A. Cooper...	4	1	12 "	22 00
Petit Rocher et station de ch. de fer.	P. E. Bourdreau	1½	12	12 "	47 51
Pioneer et Woodstock.............	C. W. Atherton.	25	3	3 " (au 30 sept. '98)..	99 25
Pisarinco, Pisarinco West et Spruce Lake Station.............	E. McCarthy...	7 et 4	2 et 3	12 "	95 00
Plourd et Silver Stream..........	P. Morneault...	3	3	12 "	75 00
Point du Chêne et stat. de ch. de fer	E. McDonald...	⅛	12	12 "	32 00
Pollett River et station de ch. de fer	T. W. Colpitts..	1/16	3	12 "	28 00
Port Elgin et station de ch. de fer..	G. Siddall	¼	12	12 "	50 00
Port Elgin et Spence....	T. L. Wood.....	17 et 15	3	12 "	241 80
Powers Creek et station de ch. de f.	J. Corbin..... .	¼	12	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Powers Creek et Saint-Amand	B. Garvais	5	2	12 "	44 00
Prince of Wales et trav. de ch. de f.	J. Cairns	½	6		31 00
Prince William Station et station de chemin de fer	W. G. Hatch	$\frac{1}{16}$	12	12 "	100 00
Prince William Station et York Mills	R. Henery	3	2	12 "	59 00
				12 "	
Queenstown et Upper Otnabog	A. C. Fox	2½	3		22 00
				12 "	
Randolph et station de ch. de fer	W. A. Miller	2	12	12 "	100 00
Read et station de chemin de fer	E. J. Read	2½	2	12 "	25 00
Reynolds et South Nelson	J. Doclan	7	2	12 "	42 51
Richibouctou et station de ch. de fer	J. C. Vantour	¼	12	12 "	48 00
Riv.-des-Caches et Savoy	G. Savoy	5	1	12 "	26 00
Riv. Louison et station de ch. de fer	J. Currie	¾	12	12 "	60 00
Riv. Louison et Sunnyside	H. Miller	7	2	12 "	68 00
Riverside et station de ch. de fer	D. W. Stuart	⅛	12	12 "	40 00
Robertson's Point et White's Cove	C. H. Gunter	3	3	12 "	33 32
Robertville et station de ch. de fer	J. Aubé	3¾	1	12 "	124 00
Robertville et Sainte-Rosette	J. I. Hachey	4	1	12 "	25 00
Robichaud et St-André-de-Shédiac	F. Robichaud	17 et 6	2		102 00
Rockland, Upper Dorchester et station de chemin de fer	J. Sutherland	4⅝ et ⅙	6 et 12	12 " / 12 "	318 84
Rockport et Sackville	A. Tower	16	1	12 "	65 00
Rogersville et Rogersville East	W. Cormier	4½	1		33 00
Rogersville, station de chemin de fer et Vienneau	F. Richard	5 et ⅙	1 et 12	12 "	56 00
Rolling Dam Station, station de ch. de fer et Sorrell Ridge	W. Goodill	$\frac{1}{16}$ et $\frac{1}{16}$	12 et 2	12 " / 12 "	170 00
Rosebank et Six Roads	M. Robicheau	4	1	12 "	25 00
Rothesay et station de ch. de fer	J. R. Robertson	50 vgs.	30	12 "	75 00
Round Hill et Speight's Corner	A. F. Speight	8	2	12 "	30 00
Rusagornis et Waasis Station	J. P. de Grasse	3	3		50 00
				12 mois	
Sainte-Alma et Three Brooks	L. Reid	1½	2	12 "	25 00
St. Andrews et station de ch. de fer	R. Storr	½	T.q.r.	12 "	82 28
Sainte-Anne de Madawaska et voie d'évitement	J. B. Martin	100 vgs.	12	12 " (et arrérages)	36 67
Saint-Charles et trav. de ch. de fer	M. J. Daigle	2	2	12 "	30 00
Sainte-Croix et station de ch. de fer	M. Hood	1	6	12 "	60 00
Saint-Fabien et St-Marys	J. M. Martin	5	1	11 " (au 31 mai '99)	18 34
Saint-George et station de ch. de fer	C. F. McGee	1	12	12 "	40 00
Saint-Isidore et Tracadie	L. Ashe	11½	2	12 "	65 84
Saint-Jean (service des facteurs)	Cie ch. f. St-Jean	7½	T.q.r.	12 "	300 00
Saint-Jean et stat. de ch. de f. (C.P.)	D. O'Connell	½	"	12 " (moins amendes)	454 36
do do (Int.)	"	½	"	12 "	613 12
Saint-Jean et Saint-Jean-Ouest	T. M. Burns	1	30	12 "	154 00
Saint-Jean et St-Martin	D. O'Connell	30	6	12 "	894 00
Saint-Jean et Sand Point Road	D. Peacock	3	3	12 "	40 00
Saint-Jean et boîtes aux lettres	G. McDade	2½	18	12 "	359 00
Saint-Jean et Wells	T. Kenney	19-11	1	12 "	72 00
Saint-Jean-Ouest et boîtes aux lettres	J. McG. Campbell	1¼	12	12 "	80 00
Saint-Léonard et station de ch. de f.	P. Martin	¼	12	12 "	50 00
St-Leonard Station et station de ch. de fer	L. Michaud	½	12	12 "	14 80
St-Leonard et Van Buren (Me.)	D. O. Bourgoin	1	6	12 "	75 00
St-Martins et Salmon River	C. E. Sweet	9½	6	12 "	338 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Martins et Wood Lake...........	T. Hosford	6	1	12 mois	35 00
St-Norbert et West Branch	A. Gallant......	5	1	12 "	18 00
St-Stephen et Calais	I. Bridges	1	12	12 "	100 00
St-Stephen et station de ch. de fer (C.P.)........................	Hardy et Bridges	$\frac{1}{8}$	tel que req.	12 "	125 20
do do (I.C.)	J. Greene........	1	12	12 "	89 00
Sackville et station de ch. de fer....	A. W. Dixon...	1	36	12 "	245 00
Sackville et Second Westcock......	S. McAllister...	8	1	12 "	45 00
Sackville et Upper Sackville......	D. Wheaton ...	5	6	12 "	118 74
Sackville et Wood Point...........	C. Richardson...	6	1	12 "	45 00
Salisbury et station de ch. de fer...	A. G. Chapman.	$\frac{1}{3}$	36	12 "	169 00
Salmondale do do ..	W. D. Patterson	$\frac{1}{2}$	3	12 "	32 00
Salt Springs et Titusville	H. O. Brine.....	6	2	12 "	44 00
Sea Side et station de ch. de fer....	S. Laughaln....	$\frac{1}{4}$	6	12 "	20 00
Shediac et station de ch. de fer.....	J. D. Weldon...	$\frac{1}{8}$	48	12 "	96 00
Shediac Road et station de ch. de f.	J. Walker	$1\frac{1}{4}$	3	12 "	47 00
Shepody Road et Waterford.......	O. Sears.........	10	1	8 " (du 1er nov. '98).	26 67
Shippigan et Shippigan Island.....	W. Chiasson....	12	2 é.1h.	12 "	70 00
Silver Beach et station de ch.de fer.	E. Rideout	$\frac{1}{8}$	4	12 "	14 95
South Bay do do ..	E. Long...... ..	$1\frac{1}{6}$	12	12 "	16 00
South Nelson do do ..	W. Fitzpatrick..	$\frac{1}{5}$	8	12 "	63 51
South Nelson et South Nelson Road	W. Kirk.........	3	2	12 "	23 50
South Newbridge et Woodstock....	L. W. Tompkins	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	50 00
Spruce Lake et trav. de ch. de fer..	J. Robinson.....	$\frac{1}{2}$	6	12 "	30 00
Spruce Lake Station et station de ch. de fer....	E. McCarthy ...	$\frac{1}{6}$	6	12 "	20 00
Stanley et station de ch. de fer.....	C. Coughlin.....	6	6	12 "	100 00
Stone Ridge et stat. de ch. de fer ..	L. Brewer ..	$\frac{1}{16}$	12	12 "	20 00
Summerfield et Upper Wicklow....	D. Gee	3	2	12 "	35 00
Sussex et camp militaire.........	A. Mahoney....	....	....	12 jours........... ..	12 00
Sussex et station de ch. de fer. ...	S. Dryden......	$\frac{1}{8}$	tel que req.	12 mois	100 00
Tapleys Mills et trav. de ch. de fer...	M. Murray.....	$\frac{1}{8}$	4	12 "	35 00
Three Tree Creek et station de ch. de fer....	J. McQuestion..	$\frac{1}{4}$	6	12 "	20 00
Tower Hill et station de ch. de fer.	S. J. Irving.....	2	2	12 "	50 00
Traceys St'n do do ..	J. Tracey.......	$1\frac{1}{6}$	12	12 "	30 00
Traceys Station et Traceyville......	A. O. Tracey....	4	1	12 "	24 00
Upper Blackville, Morehouse, Shinnickburn et station de ch. de fer.	H. Morehouse...	3-2-7	2-6	12 "	140 00
Upper Brighton et station de ch. de fer......	C. Chase.........	100 vgs.	6	9 " (du 1er oct. '98).	11 25
Upper Cape et station de ch. de fer.	C. T. Allen.....	3	3	12 "	42 00
Upper Keswick do do ..	C. W. Estey....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	30 00
Upper St. Bazil do do ..	M. L. Martin ..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	75 00
Upper Woodstock do do ..	J. J. Evans ...	$\frac{1}{4}$	6	12 "	40 00
Waweig et station de ch. de fer....	M. J. Greenlaw.	$\frac{1}{16}$	6	12 "	60 00
Welsford do do ...	H. Johnston....	$\frac{1}{6}$	18	12 "	120 00
Westfield do do ..	C. M. Nase ..	$\frac{3}{4}$	12	12 "	65 60
Westfield Centre et voie d'évitement	N. S. Ballentine.	$\frac{1}{6}$	12	12 "	10 00
Williamstown et Woodstock.. ...	W. Lee	20 et 22	3	9 " (du 1er oct. '98).	204 75
Wisely et voie d'évitement..... ...	A. Sewell......	$1\frac{1}{4}$	2	10 " (du 1er sept. '98).	19 17
Woodstock et station de ch. de fer.	W. F. Glidden..	$\frac{1}{8}$	48	12 "	165 00
Woodstock et boîtes aux lettres....	do ..	$1\frac{7}{8}$	12	12 "	102 33
Woodstock et Woodstock Road Station.	T. Baker	8	6	12 "	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Young's Cove Road et station de ch. de fer	L. D. Ferris	50 vgs.	6	12 mois	25 00
Zealand Station et station de ch. de fer	D. Jewett	$\frac{1}{4}$	12	7 " (du 1er déc. '98).	17 50
Zionville et station de ch. de fer	W. Munroe	$\frac{1}{16}$	12	12 "	12 00
Soin des malles à la jonct'n McAdam	J. W. Green			12 "	200 00
do à Vanceboro'	V. J. Woodrow			12 "	156 50
do à la Pointe-du-Chene et steamer	J. T. White			Part. de saisons 1898 et 99	37 92
do à la jonction de Frédéricton	A. L. Nutter			12 mois	60 00
do à Norton Station	S. McCready			12 "	50 00
do à Penobsquis St'n	J. Gross			12 "	30 00
do à Petitcodiac	W. W. Price			12 "	30 00
do à la jonct. Chatham	R. Blair			6 " (au 31 déc. '98)	12 50
do do	E. L. Hendry			4 " (du 1er mars '99)	8 33
do sur ch. de fer d'emb. de Chatham	R. Dunbar			12 "	25 00
do à Wickham	H. D. Case			1 " et 10 jours (du 22 mai '99)	1 93
				Total	$51,902 39

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie et New Glasgow	R. Dunbar, fils	5	2	12 mois	68 00
Acadia Mines et Bass River	J. W. Broderick	14	6	12 "	327 00
Acadia Mines et Londonderry Stat.	R. P. Bigney	2¾	24	12 "	124 80
Advocate Harbour et Apple River	T. L. Turple	10	6	12 "	268 00
Advocate Harbour et Eatonville	B. M. Elliott	10	3	12 "	165 00
Advocate Harbour et Parrsboro'	R. Hatfield	32	6	12 "	800 00
Afton et Backlands	E. F. Taylor	5	1	12 "	25 00
Afton et Bayfield	M. Connor	2½	6	12 "	74 00
Afton et station de chemin de fer	E. F. Taylor	⅛	12	12 "	32 00
Afton Station et station de ch. de f.	W. McLeod	50 vgs.	3	4 " (au 31 oct. '98)	8 33
do do	J. McDonnell	¼	3	8 " du "	16 67
Alba et Whycocomagh	A. McKenzie	13	1	3 " (au 30 sept. '98)	13 50
Albany Cross et New Albany	W. H. Durland	7	1	12 "	40 00
Albert Bridge et Horn's Road	H. Horne	4	1	12 "	25 00
Alder Point et Petit Bras d'Or	J. H. Plant	6	1	12 "	35 00
Alexander et Blackstone	F. Beaton	1¾	3	12 "	11 40
Alexander et Cap Mabou	J. A. Beaton	4⅔	2	12 "	22 40
Alton et station de chemin de fer	J. Hood	75 vgs.	6	12 "	31 30
Amherst et Amherst Point	T. Roberts	4½	6	12 "	150 00
Amherst et Hastings	E. Chapman	6	1	5 " (au 30 nov. '98)	16 67
Amherst et Linden	K. Hunter	20	3	8 " (au 28 fév. '99)	180 00
Amherst et Little River	C. L. Mills	22½	3	12 "	312 00
Amherst et Northport	I. R. Lamey	26	6	8 " (au 28 fév. '99)	691 00
Amherst et station de chemin de fer	B. W. Ralston	¼	T.q.r.	12 "	187 80
Amherst et Tidnish	J. Finley	31	6	4 " (du 1er mars '99)	249 00
Amherst Station, boîtes aux lettres et wagons-poste	B. W. Ralston	30 vgs.	36	12 "	25 00
Annapolis et Dalhousie-Ouest	W. Stailing	16	1	12 "	98 00
Annapolis et Granville Ferry	W. H. Weatherspoon	1	6	12 "	225 00
Annapolis et Melford	L. Orde	14	6	12 "	290 00
Annapolis et Mochelle	J. McDormand	3½	3	12 "	80 00
Annapolis et Perott Settlement	T. Goldsmith	9	1	12 "	47 50
Annapolis et station de ch. de fer	G. S. Bishop	¼	12	12 "	105 00
Anthony's Line et Scotch Village	S. Cochran	11 a.r.	2	3 " (au 30 sept. '98)	13 75
do do	H. Cochran	11 a.r.	2	9 " du "	41 25
Antigonishe et Beechwood	A. McDonald	6	1	12 "	30 00
Antigonishe et Brophy's	D. Moriarty	26 a.r.	3	12 "	128 00
Antigonishe et Glen Uig Pleasant Valley	H. Smith	7	3	12 "	70 00
Antigonishe et Isaac's Harbour	C. Grant	45⅓	6	12 "	1,948 64
Antigonishe et Livingstone Cove	R. McDonald	48 a.r.	4	3 " (au 30 sept. '98)	77 25
do do	M. McDonald	48 a.r.	4	9 " du "	231 75
Antigonishe et Lower West River	G. S. Williams	3½	2	12 "	49 80
Antigonishe et station de ch. de fer	W. G. Cunningham	¾	12	3 " (au 30 sept. '98)	24 50
do do	C. C. Cunningham	¾	12	9 " du "	73 50
Antigonishe et Sherbrooke	T. J. Sears	40	3	12 "	540 00
Antigonishe et Williams Point	D. McDonald	3	2	6 " (au 31 déc. '98)	30 00
do do	do	3	2	6 " du "	19 50
Antigonishe Harbour (côté sud) et Lower South River	T. G. Kiely	4½	2	12 "	45 00
Antrim et Gays River	S. G. Ogilvie	16 a.r.	2	12 "	68 00
Apple River et River Herbert (côté ouest)	A. McDonald	32	6	12 "	787 00
Arcadia et East Chebogne	J. Hersey	4	2	12 "	33 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Ardoise Hill et Newport Station....	M. Harvey......	1½et19ar	6 et 2	12 mois	135 00
Argyle et Argyle Head....	O. W. Slocombe.	2	6	12 "	64 00
Arichat et Petit de Grat Bridge..	A. Sampson	4	6	3 " (au 30 sept. '98)..	26 00
do do ..	J. Parker......	4	6	9 " du " ..	60 00
Arichat et Robins.................	F. L. Malzard ..	1¼ et 4	6	12 "	70 00
Arichat et West Arichat.....	J. H. McDonald	6	...	Partie de la saison 1898-99	49 00
Arisaig et grande route postale....	W. Gillis........	⅛	12	12 mois...........	10 00
Arlington et Canning..............	J. Blenkhorn....	5	2	3 " (au 30 sept. '98)..	6 23
Ashfield et Orangedale.............	H. McDonald ..	3½	1	12 "	16 00
Askilton et station de ch. de fer....	H. A. Archibald	3	3	12 "	60 00
Aspen et Blue Mountain	J, S. Dewar	30½	3	7 " (au 31 janv. '99).	172 08
Aspen et Gleneleg	J. McGrath.....	4	3	12 "	39 48
Aspen et James River Station	do	27	3	5 " (du 1er fév. '99)..	112 08
Athol et Little Forks.............	C. A. McCabe.	3	3	12 "	50 00
Athol et station de chemin de fer..	D. B. Scott.....	1	12	12 "	100 16
Auburn et Greenwood..............	G. W. Eaton ...	8½	1	12 "	48 00
Auburn et station de chemin de fer.	G. O. Jacques..	¼	12	12 "	76 00
Auburn et Welton's Corner........	J. Brimen......	11 a.r.	2	1 " (du 1er juin '99).	3 91
Auld's Cove et station de ch. de fer.	M. Forrestall...	2	6	12 "	40 44
Avondale Station et Dunmaglass...	A. McEachern..	9¼	6	12 "	290 00
Avondale Station et stat. de ch. de f.	D. N. Robertson	⅛	12	12 "	20 00
Avonport et Avonport Station.....	J. B. Newcomb.	1½	6	12 "	60 00
Avonport Station et stat. de ch. de f.	F. E. Borden...	12 vgs.	12	12 "	25 00
Aylesford et Dalhousie Road. . .	L. M. Nichols..	26	1	12 "	127 40
Aylesford et Dempsey's Corner.....	H. W. Spurr...	01 a.r.	3	6 " (du 1er janv. '99)	35 00
Aylesford et Harmony.............	H. S. Brennan..	22 a.r.	1	12 "	48 10
Aylesford et Morden.........	W. Dempsey...	22 a.r.	2	11 " (au 31 mai '99)..	86 16
do do	do ...	9	2	1 " du "	6 41
Aylesford et station de ch. de fer..	F. E. Harris....	¼	12	12 "	87 64
Aylesford et Victoria Harbour.....	S. Spicer.......	7	1	1 " et 15 jours (du 17 mai '99).......	4 33
Aylesford et Weston...	D. Bent........	4	2	6 " (au 31 déc. '98)..	30 00
Baddeck et Grand Bras d'Or.......	A. Fraser.......	25	3	12 "	448 00
Baddeck et Englishtown...........	D. Morrison....	21	3	12 "	219 00
Baddeck et Upper Settlement, Baddeck River.	M. McLean.....	14	2	12 "	69 72
Baddeck et Upper Settlement, Middle River.	A. Anderson....	19½	3	12 "	173 48
Baddeck et Whycocomagh.........	J. A. McNaughton	27	6	12 "	677 00
Baddeck Bay et grande route postale	C. McDonald...	⅕	6	12 "	12 00
Baddeck Bay et Plaister Mines ...	H. Fraser.... .	4	2	10 " (au 30 avril '99)..	22 50
do do	do	4	3	2 " du "	6 75
Baddeck Bay et Rear Baddeck Bay..	D. McKenzie...	3½	1	12 "	25 00
Baddeck River (North Branch) et Forks Baddeck......... ..	A. McInnes....	5	2	12 "	50 00
Baker Settlement et Greenfield.....	H. Carver	5 et 8	3 et 1	12 "	115 00
Ballantyne's Cove et grande route postale...............	A. McDougall..	¾	4	12 " (et arrérages)...	65 00
Balmoral et grande route postale...	J. Thibeau.....	3	3	12 "	48 00
Balmoral Mills et The Falls........	A. McKay.. ...	2½	3	12 "	58 00
Bank's Broad Cove et Sight Point..	J. D. KcEachen.	7	1	12 "	20 00
Bank's Broad Cove et Strathlorne..	L. McDougall..	4	1	12 "	15 18
Barney's River et Marsh...........	J. McLeod... .	14	2	12 "	82 00
Barney's River et stat. de ch. de fer	A. Murray.....	4½	12	12 "	140 84
Barney's River et Rossfield........	J. G. Clemis....	4	1	12 "	21 00
Barrachois Harbour et Boisdale Barrachois........	N. L. Nicholson.	3	1	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barrachois, Saint-Louis et Grande Anse	S. Josse	2	3	12 mois	35 00
Barra Glen et Iona	R. P. McNeil	4½	2	12 "	52 00
Barrington et Port Clyde	H. Doane	36 a. r.	6	12 "	304 00
Barrington et Pubnico Beach	M. K. Swim	22	6	12 "	385 00
Barrington Passage et Cape Sable Island	T. W. Robertson	1¼	6	12 "	300 00
Barrios Beach et Big Tracadie	H. Petipas	4	3	12 "	30 00
Barss Corner et Chesley Corner	P. DeLong	3	6	12 "	95 00
Barss Corner et Foster's	do	20½ a. r.	3	12 "	90 40
Barss Corner et Stanburn	do	6	1	12 "	25 00
Barton et station de chemin de fer	W. Gavel	3	12	12 "	187 80
Basin River Inhabitant et Lower River Inhabitant	R. Proctor	3	3	12 "	40 00
Baxter's Harbour et Canning	G. H. Whalen	11½	2	12 "	127 76
Bay St. Lawrence et Englishtown	N. McLeod	73	3	12 "	1,198 00
Bay St. Lawrence et Meat Cove	T. Capstick	7	3	12 "	65 00
Bayside et Shad Bay	M. Connors	3¾	2	9 " (au 31 mars '99)	37 50
do do	M. Fader	3¾	2	3 " du "	12 50
Bear Cove, Chéticamp et Météghan	G. L. Comeau	4	2	12 "	40 00
Bear River, côté ouest et Lansdowne	G. M. Harris	4	3	12 "	78 00
Bear River, côté ouest et Morganville	J. H. Berry	7	1	3 " (du 1er avril '99)	6 25
Bear River, côté ouest et station de chemin de fer	R.M.McClelland	5	12	3 " (au 30 sept. '98)	43 45
Bear River, côté ouest et station de chemin de fer	F. W. Purdy	5	12	9 " du "	104 25
Beauly et St. Andrews	C. Chisholm	6	1	12 "	30 00
Beaver Bank et North Beaver Bank	W. T. Lively	8	2	12 "	80 00
Beaver Bank et station de ch. de fer	D. Hallisay	25 vgs.	12	12 "	75 00
Beaver Cove et Boisdale Chapel	N. A. Campbell	3	3	12 "	36 00
Beaver Cove et Rear Beaver Cove	J. P. Gillis	3	1	12 "	24 50
Beaver Harbour et Port Dufferin	S. Jewers	3½	3	12 "	52 48
Bedford Basin et English Corner	J. Thomas	11	3	12 "	120 00
Bedford Basin et stat. de ch. de fer	J. Mackenzie	100 vgs.	42	12 "	153 37
Bedford Basin et Upper Sackville	L. Major	18 a. r.	6	12 "	229 00
Beech Hill et Chester Basin	D. Veinot	6	1	12 "	50 00
Beechmont et North-west Arm	A. McKenzie	6 et 4	1	12 "	30 92
Belmont et Debert Station	A. L. Stevens	15 a. r.	2	12 "	50 00
Belmont et station de ch. de fer	T. Lindsay	½	12	3 " (au 30 sept. '98)	30 00
do do	do	½	12	9 " du "	56 25
Benjamin's Mills et Falmouth Station	T. M. Martin	19 a. r. et 10 a. r.	2 et 1	12 "	156 00
Berry Hill et Upper Stewiacke	H. Johnson	4½	1	12 "	20 00
Berwick et Buckleys	W. D. Porter	22½ a. r.	2	6 " (au 31 déc. '98)	78 00
do do	W. M. Shaw	18 a. r.	3	6 " du "	67 00
Berwick et Morristown	S. H. Nichols	14 a. r.	1	12 "	40 00
Berwick et station de ch. de fer	E. C. Foster	¾	6	12 "	50 00
Big Bras d'Or et Black Rock	J. McDonald	2½	1	12 "	24 00
Big Brook et River Dennis	H. A. Archibald	5	2	12 "	45 00
Big Glen et Enon	J. McDonald	6	1	12 "	22 48
Big Harbour Island et Malagawatch	M. McIntosh	3	2	12 "	38 00
Big Intervale Cape North et Cape North	W. A. McLennan	5¼	1	12 "	17 44
Big Intervale Margaree et North-east Branch Margaree	A. G. McDonald	13	3	12 "	129 00
Big Island et Merigomishe	A. G. McGregor	3 et 13	2	12 "	69 00
Big Lorraine et Sydney	R. W. Martin	28 et 3	3 et 2	12 "	600 00
Big Marsh et Maryvale	D. J. Macdonald	3	1	12 "	31 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Big Pond et Glengarry Valley	M. McNeil	4	1	12 mois	19 72
Big Pond et Ben Eoin	H. A. Gillis	6	1	12 "	16 48
Big Pond et Salem Road	A. McCuish	12	2	12 "	49 00
Big Port L'Hébert et Sable River	S. A. Craig	12	1	12 "	60 00
Big Tracadie et Big Tracadie Platform	H. L. Gerrior	¾	12	12 "	90 00
Big Tracadie et Mattie	E. Coty	8	2	12 "	70 00
Billtown et Sheffield Mills	A. W. Wheaton	15 a. r.	3	6 " (au 31 déc. '98)	60 00
do do	do	15 a. r.	3	6 " du "	39 50
Birchtown et Clyde River	J. J. Powers	28½	3	12 "	367 00
Bishop Mountain et North Kingston	A. McGarvey	4	1	4 " (du 1er mars '99)	6 66
Bishopville et Hantsport	R. E. Bishop	6	2	12 "	80 00
Blacketts Lake et Sydney Forks	R. Mackenzie	2½	3	12 "	50 00
Black Rock et Parrsboro'	W. Phinney	6	1	12 "	65 00
Blanchard Road et New Glasgow	A. Stewart	18	3	12 "	170 00
Blanch et Cape Negro	S. S. Smith	4	3	12 "	65 00
Blandford et Hubbard's Cove	J. E. Shatford	17	3	12 "	325 00
Blandford et Tancook Island	O. Baker	4¾	1	12 "	40 00
Blockhouse et Maitland Forks	C. Barry	8½	1	12 "	32 00
Blockhouse et station de ch. de fer	I. Mossman	¼	6	12 "	100 00
Bloomfield et grande route postale	C. Marr	⅛	6	12 "	25 00
Blueberry Hill et Salt Spring	H. Gillis	8	2	12 "	70 00
Blue Mountain et East River St. Marys	A. Cameron	19½	3	5 " (du 1er fév. '99)	90 83
Blue Mountain et New Glasgow	D. Holmes	15½	6	12 "	244 00
Blue Rock et Lunenburg	R. A. Backman	5	2	12 "	48 00
Blue's Mills et Iron Mines	D. D. McKinnon	5½	3	12 "	25 00
Boisdale Barrachois et station de chemin de fer	D. McNeil	3	3	12 "	49 00
Boisdale Chapel et stat. de ch. de fer	D. N. McIntyre	1	12	12 "	52 00
Boulardarie et Little Bras d'Or	P. Collins	14 et 6	2 et 3	12 "	216 00
Boulardarie et Point Clear	J. Munro	7	2	12 "	76 36
Boylston et Milford Haven Bridge	W Imlay	¾	12	12 "	69 00
Boylston et Mulgrave	R W. Whitman	30	3	12 "	480 00
Brazil Lake et station de ch. de fer	M. Iram	¼	6	12 "	50 00
Brenton et South Ohio	S. Pennell	4	2	12 "	40 00
Brickton et Lawrencetown	C. W. Phinney	3	1	12 "	25 00
Bridgetown et Dalhousie West	T. Todd	28 a. r.	1	12 "	65 00
Bridgetown et Granville Ferry	J. H. Rhodes	14	3	12 "	312 00
Bridgetown et Lawrencetown	E. Poole	10½ et 7½	1	12 "	59 48
Bridgetown et Middleton	do	17	2	1 " (au 31 juillet '98)	11 16
Bridgetown et Parker's Cove	C. E. Dunn	21 a.r. et 27	1	12 "	128 00
Bridgetown et station de ch. de fer	F. Crosskill	¼	12	12 "	100 28
Bridgeville et station de ch. de fer	J. W. Grant	⅜	12	12 "	59 47
Bridgewater et Lunenburg	J. Whitman	12	3	12 "	190 00
Bridgewater et Mill Village	H. Kaulbach	39½	3	6 " (au 31 déc. '98)	190 20
do do	J. Hatt, aîné	39¼	3	6 " du "	210 00
Bridgewater et Pleasant River	S. I. Feindel	10	2 et 3	12 "	225 00
Bridgewater et station de ch. de fer	do	¼	20	12 "	125 00
Bridgewater et Shelburne	J. K. Hogg	86, 89, 16	6	12 "	5,725 52
Bridgewater et Stanley Section	A. E. McDonell	32 a. r.	2	12 "	198 00
Brighton et station de ch. de fer	C. Marr	4	6	12 "	66 51
Briley's Brook et stat. de ch. de fer	A. McDonald	⅛	6	12 "	78 25
Broad Cove Chapel et Glen Campbell	D. A Campbell	4½	2	12 "	39 00
Broad Cove Marsh et grande route postale	A. McDougall	2	2	12 "	20 00
Broad Cove Mines et Deepdale	J. A. McLellan	4	3	10 " et 15 jours (au 15 mai '99)	39 31
Broad Cove Mines et Strathlorne	do	4	3	16 jours (du 16 mai '99)	5 69

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					c.
Broadway et station de chemin de fer de Ouest Merigomishe	J. D. Grant.	13 et $11\frac{3}{4}$	3	12 mois	110 00
Brookfield (Colchester) et Forest Glen	H. Benjamin	13 a.r.	2	12 "	75 00
Brookfield (Colchester) et Green's Creek	W. S. Hamilton.	8	2	12 "	85 00
Brookfield (Queen's) et Liverpool	W. Johnson	27	6	12 "	800 00
Brookfield do et Malaga Gold Mines	B. M. Freeman.	6	6	12 "	168 00
Brookfield (Colchester) et station de chemin de fer	J. Graham	100 vgs.	24	12 "	132 12
Brookfield (Colchester) et Upper Stewiacke	G. L. Andrew	18	6	12 "	439 00
Brookland et Salt Springs	G. Gray	3	2	12 "	40 00
Brooklyn et Yarmouth	J. Morrell	4	2	12 "	50 00
Brook Village et Centreville East.	N. McAskill	5	1	12 "	20 00
Brook Village et Mull River	J. Beaton	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Brook Village et Rosedale	M. McKinnon	5	2	12 "	35 00
Brown's Mountain et Marshy Hope.	R. McDonald	$5\frac{1}{2}$	1	12 "	30 00
Brule et Denmark	I. Forbes	5	6	12 "	72 00
Brule Shore et Tatamagouche	G. Henderson	8	3	12 "	59 00
Bryon Island et Fauriel	J. Ballantyne	9	1	Part. des saisons 1898-99.	83 54
Buckfield et grand route postale	H. Wynott	1	1	12 mois	11 00
Burke et Mabou	D. Burke	5	1	12 "	15 00
Burlington et Victoria Harbour	T. A. Baker	16 a.r.	1	12 "	40 00
Burntcoat et Noël	J. Murray	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	50 00
Cain's Mountain et McKinnon's Harbour	G. McKenzie	3	1	12 "	24 00
Calenonia Corner et Chesley's Corner	J. H. McClelland	25	6	12 "	744 00
Caledonia Corner et Maitland	W. M. Thomas.	$26\frac{1}{2}$ a.r.	6	11 " (au 31 mai '99)	298 58
do do	J. Lohnas	$29\frac{1}{2}$	6	1 " du "	30 22
Caledonia Corner et West Caledonia	J. McGinty	3	3	12 "	85 00
CaledoniaCorner & WhiteburnMines	H. McGuire	$6\frac{1}{2}$	3	12 "	96 00
Cambridge Stn et Condon Settlement	J. Caldwell	12 a.r.	1	12 "	55 00
Cambridge Stn et Kinsman's Corner	J. H. Cox	$15\frac{1}{2}$ a.r.	6	12 "	199 00
Cambridge Station et st. de ch. de f.	J. Caldwell	100 vgs.	12	12 "	48 00
Camden et Truro	T. J. McKim	9	2	1 " (au 31 juill. '98).	9 58
do do	do	8	2	11 " du "	93 68
Cameron Settlement et Pictou Road	D. Cameron, aîné	9	3	12 "	89 00
Campbell's Mountain et Whycocomagh	J. D. McAskill.	7	1	12 "	36 00
Canaan et Kentville	G. C. DeWolf	6	6	12 "	160 00
Canaan et Tusket	J. M. Raynard	22 a.r.	2	12 "	79 00
Canaan et South Farmington	W. Marshall	$8\frac{1}{2}$ et 10	2 et 1	8 " (du 1er nov. '98).	82 00
Canaan Road et Tremont	H. S. Ward	$\frac{3}{4}$	1	12 "	15 00
Canada Creek et Grafton	I. Steadman	$6\frac{1}{2}$ et 7	2 et 1	12 "	72 00
Canning et North Medford	F. G. West	4	1	12 "	20 00
Canning et station de ch. de fer	C. W. Dickie	$\frac{1}{4}$	24	12 "	68 00
Canning et Scott's Bay	W. H. Jess	16	3	3 " (au 30 sept. '98).	44 00
do do	do	16	6	9 " du "	264 00
Canning et Scott's Bay Road	B. Legge	9	3	4 " (au 31 oct. '98)	55 00
do do	W. Butler	9	2	8 " du "	26 66
Canoe Lake et Gaberouse	A. Munro	4	1	12 "	20 00
Canso et Guysborough	G. W. Scott	34	6	10 " (au 30 avril '99).	1,333 33
do do	J. Armstrong	34	6	2 " du "	308 33
Cape Augnet et Robins	P. Bouchie	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	45 00
Cape Dauphin et NewCampbellton	D. McDermid	4	1	12 "	30 00
Cape John et Pictou	D. G. McKay	24	3	12 "	218 00
Cape Mabou et North Cape Mabou.	F. Beaton	3	2	12 "	26 00
Cape Negro Island et North East Harbour	J. R. King	3	2	12 "	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cape North et Dingwall	J. C. McPherson	4	3	12 mois	57 00
Cape Sable Island et Clarke's Harbour	B. L. Goodwin	20	6	12 "	285 00
Carleton et Richfield	C. B. Harding	9	1	12 "	40 00
Carriboo Gold Mines et Upper Musquodoboit	G. Hamilton	8	6	12 "	198 00
Carriboo Island et Waterside	F. McLean	3½	2	12 "	40 00
Carroll's Corner et Elmsdale	J. Carroll	19½ a.r.	2	12 "	72 00
Castlereagh et Portapique	M. J. Starritt	7½	2	10 " (au 30 avril '99)	41 66
Catalone et Catalone Gut	N. McAulay	4½	1	12 "	19 00
Catalone et Catalone Road	N. McDonald	3	3	12 "	20 00
Catalone et Grand Lake	H. McDonald	3	3	12 "	25 00
Catalone et Little Lorraine	H. McIntyre	8 et 4	3 et 1	12 "	147 00
Catalone et New Boston	D. J. McDonald	4¾	2	12 "	56 00
Cedar Lake et Port Maitland	D. W. Corning	18 a.r.	2	12 "	50 00
Centennial et Long Point	D. McDonald	4	3	12 "	44 48
Centredale et Lorne	D. W. Campbell	4½	3	12 "	40 00
Centreville et Hall's Harbour	Z. West	9,7½ et 13	1	12 "	100 00
Centreville et stat. de ch. de fer	C. M. Roscoe	⅓	18	12 "	64 52
ChanceHarbour et Pictou Landing	S. Fraser	4	2	12 "	50 00
Chaplin et Dean	L. A. Dean	2½	3	12 "	40 00
Chapman Settlement et Rockwell Settlement	L. Greeno	3	2	12 "	45 00
Chappells Mills et Tidnish	D. Wells	6	6	4 " (du 1er mars '99)	46 33
Chebogue Point et Yarmouth	C. E. Weston	12	3	12 "	100 00
Cherryfield et station de ch. de fer	G. F. Acker	½	1	12 "	30 00
Chesley's Corner et Meisners	G. Lohnes	5	2	6 " (au 31 déc. '98)	37 50
do do	S. Lohnes	5	2	6 " du "	37 50
Chelsey's Corner et Northfield	J. E. Lohnes	7	2	2 " (du 1er mai '99)	8 08
Chelsey's Corner et stat. de ch. de f.	J.H. McClelland	½	12	12 "	90 00
Chelsey's Corner et Veinots	E. Lohnes	5	1	12 "	21 66
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 "	345 00
Chester Basin et New Ross	E. Cogley	15	2	12 "	99 88
Cheverie et Kennetcook	L. Sanford	8	1	12 "	32 00
Cheverie et Newport	A. Sanford	17	6	12 "	449 00
Cheverie et Walton	L. Brown	12	3	12 "	199 00
Chignecto et Maccan	W. C. Ripley	3½	3	12 "	94 00
Chipman's Brook et Lakeville	G. W. Porter	15	2	12 "	59 48
Chipman's Corner et Kentville	J. W. Pyke	2½	6	12 "	100 00
Christmas Island et East Bay	M. Bryden	31	3	12 "	448 00
Christmas Island et stat. de ch. de f.	J. McDougall	¼	12	12 "	65 00
Church Point et stat. de ch. de fer	V. Thibodeau	2½	12	12 "	155 00
Churchville et Mountville	J. McMillan	3	1	12 "	23 00
Churchville et New Glasgow	W. Robertson	6	3	12 "	88 92
Claremont et River Philip	M. T. Shipley	4	2	12 "	40 00
Clarence et Lawrencetown	S. N. Jackson	4	4	3 " (au 31 oct. '98)	26 50
do do	H. G. Wilson	4	4	9 " du "	50 00
Clarke's Harbour et The Hawk	M. Atwood	3½	6	12 "	50 00
Clark's Road et Louisburg	M. W. McLean	4½	1	12 "	29 00
Clementsport et Clementsvale	A. S. Brown	4	3	12 "	80 00
Clementsport et stat. de ch. de fer	E. P. Roop	⅓	12	12 "	58 00
Cloverdale et Middle Stewiacke	W. W. Winton	7	2	12 "	80 00
Clyde River et Upper Clyde River	R. Boyde	25	1	12 "	87 00
Coddles Harbour et Goldboro'	T. S. McLeod	7	2	12 "	79 00
Cogmagun River et Kennetcook	H. E. Reynolds	5	1	12 "	18 00
Goldbrook Station et station de chemin de fer	E. E. Porter	60 vgs.	12	12 "	39 11
Coldstream et Gay's River	C. Gay	5	1	12	25 00
College Grant et Lochaber	A. Sears	4½	2	12 "	30 00
Collegeville et North Lochaber	R. Nichols	6½	3	12 "	59 72
Collingwood Corner et Farmington	G. Nix	12½ a.r.	3	12 "	124 00
Collingwood Corner et Jackson's	R. Chapman	6½	3	12 "	87 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Collingwood Corner et Oxford Junction Station	R. Chapman	8	6	12 mois	154 00
Comeau's Hill et East Chebogue	H. Van Horn	8	1	12 "	50 00
Comeauville et stat. du ch. de fer	F. A. Comeau	$2\frac{3}{4}$	12	9 " (au 31 mars '99)	89 25
do do	do	$2\frac{3}{4}$	12	3 " du "	20 00
Concession et stat. du ch. de fer	J. L. Boudreau	2	3	12 "	35 88
Conn's Mills et stat. du ch. de fer	A. Conn	$\frac{5}{8}$	6	12 "	35 00
Conquerall Bank et Conquerall Mills	A. Snyder	5	1	12 "	40 00
Cook's Brook et Little River Musquodoboit	R. B. Cook	6	3	12 "	76 00
Copper Lake et North Lochaber	A. Manson	4	3	12 "	69 00
Corberrie et Weymouth Bridge	A. Babine	14	2	6 " (au 31 déc. '98)	60 00
do do	L. Babine	14	2	6 " du "	54 50
Coxheath et Sydney	R. Martin	3	2	12 "	40 00
Cow Bay et Dartmouth	G. Richard	20 rt.	2	6 " (du 1er janv. '99)	75 00
Cranton Section et Frizzleton	G. Ingraham	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	19 00
Cross Road Country Harbour et Forest Hill	J. A. Mason	9	3	12 "	100 00
Cross Roads, Leitche's Creek et Leitche's Creek	D. Johnson	3	3	12 "	29 00
Cross Roads, Leitche's Creek et North-west Arm	A. D. Clark	1	6	12 "	40 00
Cross Roads, Leitche's Creek et stat. du ch. de fer	A. D. Clark	$\frac{1}{4}$	6	12 "	30 00
Cross Roads, Ohio et James River Station	J. McGillivray	10	6	12 "	200 00
Crousetown et Petite River Bridge	S. Hilton	3	1	12 "	24 00
Culloden et Digby	E. C. Turnbull	17 rt.	1	12 "	64 00
Dalhousie Road et Lakeview	W. Franey	5	1	12 "	30 00
Dalhousie Road et Springfield	R. Stoddart	15	1	12 "	64 00
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station	J. R. Ross	13	3	12 "	142 00
Dartmouth et Halifax	J. E. Leadley	$1\frac{1}{4}$	19	12 "	225 00
Dartmouth et Montague Gold Mines	F. W. Cooper	7	3	12 "	120 00
Dartmouth et Musquodoboit Harbour	S. Ogilvie	34	3	12 "	600 00
Dartmouth et South-east Passage	E. R. Shiers	6	2	6 " (au 31 déc '98)	52 00
Dean et Shubenacadie	W. H. Guild	36	6	12 "	900 00
Debert Station et Folly Mountain	S. McLaughlin	$17\frac{3}{8}$ rt.	3	12 "	156 00
Debert Station et Masstown	A. Fulmore	4	6	12 "	90 00
Deep Brook et stat. du ch. de fer	J. R. Vroom	$\frac{1}{8}$	12	12 "	60 00
Deep Cove et Gaberouse	R. Thomas	5	1	12 "	20 00
Delap's Cove et Granville Ferry	W. Hardy	12	1	12 "	48 00
Denmark et station du ch. de fer	J. W. McLeod	$\frac{1}{8}$	12	12 "	50 08
Denmark et Truro	D. McKenzie	33	3	12 "	400 00
Descouse et Lennox Ferry	P. McDonald	3	6	12 "	105 00
Descouse et Poulamond Wharf	P. McDonald	$1\frac{1}{2}$	12	Part. des saisons 1898-99.	31 72
Descouse et Rocky Bay	J. P. Grouchy	6	3	12 mois	50 00
Devon et Goff's	J. G. Kerr	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	51 00
Digby et station du chemin de fer	G. A. Robinson	200 vgs.	12	12 "	89 00
Digby et Thorneville	J. W. Mussels	8	2	12 "	49 00
Digby et Westport	W. H. Eldridge	43	6	12 "	1,149 00
Digby Wharf et stat. du ch. de fer	G. A. Robinson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	125 00
Doucetteville et North Range Corner	J. Zeigler	5 et 3	1 et 2	3 " (du 1er avril '99)	14 75
Dover East et Peggy's Cove	S. Morash	4	2	12 "	79 00
Dufferin Mines et Port Dufferin	A. Gallagher	4	3	12 "	79 99
Dunmaglass et Maple Ridge	A. D. Fraser	3	1	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dunmore et McPherson	A. McGillivray	1½	2	12 mois	19 48
Dunvegan et Margaree Island	D. A. McIsaac	5	1	12 "	19 72
Earltown et West Earltown	D. R. McKay	4½	2	12 "	52 00
East Amherst et Hastings	J. S. Crandall	2	2	9 " (du 1er oct. '99).	23 33
East Bay et Glen Morrison	D. Morrison	4	2	12 "	40 00
East Bay et McAdams Lake	A. S. McAdam	7¼	2	12 "	55 76
East Chebogue et Pinkney Point	J. B. Surette	7	1	5 " (du 1er fév. '99)	14 58
East Chezzetcook et Head of Chezzetcook	J. Smith	3	1	12 "	17 00
East Chezzetcook et Lower East Chezzetcook	J. Conrad	3½	1	12 "	20 00
Eastern Harbour et Little River Cheticamp	M. T. Ramard	2½	2	12 "	23 48
Eastern Harbour et Margaree Harbour	D. Aucoin	23	6	12 "	547 00
Eastern Harbour et Pleasant Bay	D. Fraser	24⅓	2	12 "	180 00
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds	G. Mitchell	4	2	12 "	38 00
East Mapleton et East Southampton	R. G. Harrison	6	2	12 "	104 00
East Margaree et Main Post Road	D. McInnis	2	6	12 "	65 00
East Mountain et Valley Station	C. C. Hoar	2½	2	12 "	32 00
East River St. Mary's et Green's Brook	M. Green	5½	1	12 "	20 00
East Side Port L'Hebert et Port Joli	W. McDonald	7	1	12 "	40 00
East Side Pubnico Harbour et Forbes Point	J. Worthen	10½	3	12 "	124 00
East Side Ragged Island et Wall's Corner	J. Matthews	3	2	12 "	75 00
East Southampton et station de ch. de fer	R. G. Harrison	¼	12	12 "	60 00
East Southampton et South Brook	J. E. Smith	5	2	12 "	50 00
Eastville et Upper Stewiacke	R. J. Ellis	18½ rt.	6	12 "	269 00
East Wentworth et Wentworth Station	D. G. Whidden	5	3	12 "	68 00
Edwardsville et Sydney	J. Morrison	7 et 2½	2	12 "	50 00
Eel Cove et Main Post Road	D. McLean	⅛	3	9 " (au 31 mars '99)	11 25
do do	M. McLeod	⅛	3	3 " du "	3 75
Eel Cove et Tarbotvale	A. K. McKay	3	2	2 " (au 31 août '98)	6 67
Eel Creek et Oxford	L. Hannan	19 rt.	3	12 "	140 00
Light Island Lake et Main Post Road	J. R. Sutherland	½	3	12 "	25 00
Ellershouse et Hartville	G. Swinehammer	1½	6	12 "	45 00
Ellershouse et Newport	C. Rieck	6	2	12 "	100 00
Ellershouse et stat. du ch. de fer	J. McDonald	50 vgs.	24	12 "	75 00
Elmsdale et Nine Mile River	J. Urquhart	7	2	12 "	89 60
Elmsdale et station du ch. de fer	R. V. Reid	80 vgs.	12	12 "	62 60
Emerald et Main Post Road	M. J. Tompkins	3½	2	12 "	20 00
Enfield et Goffs	J. McDonald	6	3	12 "	117 00
Enfield et station du ch. de fer	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 "	100 00
Enfield et Renfrew	A. McDonell	7	2	12 "	80 00
Englishtown et North Sydney	J. Old	27½	6	12 "	750 00
Entry Island et Magdalen Islands	J. J. Cassidy	8	1	Part. des saisons 1898-99.	50 00
Erinville et Roman Valley	P. E. Farrell	7	1	12 mois	32 80
Eskasone Island et Main Post Road	D. S. McPhee	¾	6	12 "	26 00
Essex et Port Hastings	A. J. McLennan	12	1	12 "	57 00
Estmere et Alba Platform	H. A. Archibald	4½	3	12 "	100 00
Estmere et Lower Washabuck	J. S. McDonell	21	3	12 "	262 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Etang du Nord et House Harbour..	J. Patton.......	8½	12	Partie de la saison '98....	24 00
Etang du Nord et South Beach....	do	14½	c. req.	" '99....	16 25
Eureka et station de chemin de fer.	H. Grant......	¼	24	12 mois.............. ..	100 00
Farran Station et stat. de ch. de fer..	V. E. Purcell...	1	3	3 mois et 16 jours (au 16 oct. '98).......	19 32
do do ..	do ..	250 vgs.	6	8 " et 15 jours (du 16 oct. '98)........	35 32
Falkland et Herring Cove..........	P. V. Hayes....	3	2	12 "	50 00
Falmouth Station et stat. de ch. de f.	E. E. Armstrong	12 vgs.	12	12 "	47 00
Fauriel et Grand Entry...	H. Taker........	6 et 13	1	Partie des saisons '98 et '99	35 00
Fauriel et Magdalen Islands. ...	J. Patton.......	58	1	Balance de la saison '98-99	152 00
Fauxburg et Lunenburg...........	E. J. Steverman	6½	1	4 mois (au 31 oct. '98)...	37 91
do do	R. A. Backman.	6½	1 et 2	8 " du " ..	32 99
Feltz South et Rose Bay..........	W. Mosher......	7	1 et 2	12 "	41 77
Fenwick et Nappan Station........	C. W. Ripley...	3½	3	12 "	64 00
Ferry Landing et Jubilee.........	M. W. McLeod.	3½	2	12 "	30 00
Fifteen Mile Stream et Hopewell ..	J. McNaughton.	34½	3	12 "	460 00
Fisherman's Harbour et Port Hillford....	J. Bingley......	11	3	3 " (au 30 sept. '98)..	30 75
do do ..	R. Rudolph.....	11	3	9 " du " ..	99 75
Five Islands et Great Village	A. Johnson....	27½	6	12 "	600 00
Five Islands et Parrsboro.........	J. B. Morrison..	15	6	12 "	189 00
Fletcher's Station et Wellington Station	E. Largie. . .	¾	6	12 "	100 00
Folly Lake et station de ch. de fer..	C. Fields........	100 vgs.	12	12 "	40 00
Folly Village et station de ch. de fer	C. Lawrence....	4½	12	12 "	200 00
Folly Glen et Kingross...........	R. Y. McKenzie	3	1	12 "	6 48
Forties Settlement et New Ross...	J. Corkum ..	5	2	9 " (au 31 mars '99)..	44 85
do do ..	do	5 et 12	1	3 " du " ..	25 41
Fort Lawrence et stat. de ch. de fer.	C. E. Baker.....	¼	12	12 "	101 00
Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence.............	M. Chapman....	2½	3	12 "	60 00
Fort Louisburg et Louisburg.......	M. Pope.. .. .	3½	2	12 "	35 00
Fouchie et Gaberouse...............	R. A. McAskill.	12	3	12 "	185 00
Fouchie et Grand River............	J. Morrison.....	30	3	12 "	312 00
Four Mile Brook et Six Mile Brook	J. D. McKay...	2	3	12 "	63 00
Framboise et Framboise-Nord......	L. McQuin.....	5	1	12 "	15 96
Framboise et Stirling...	A. McDonald...	4	2	12 "	26 48
Fraser's Grant et Heatherton......	A. McDougall..	5	1	12 "	46 00
Fraser's Grant et New France......	L. McNeil......	1½	1	12 "	12 00
French River et McGrath's Mountain.........................	W. Flynn	4½	2	12 "	27 00
Frenchvale et North-west Arm.....	B. Gouthro	7	1	12 "	48 00
Frizzleton et Marshy Brook.......	J. Levis........	4	3	12 "	21 00
Gaberouse et Gaberouse Barrachois	J. Bagnell......	1½	2	12 "	20 00
Gaberouse et Gull Cove............	A. Hardy	4	1	12 "	30 00
Gaberouse et Sydney..............	D. McRae.	28	3	12 "	440 00
Gaspereaux et Vesuvius..	J. H. Martin....	19 a. r.	2	12 "	79 00
Gaspereaux et Wolfville	M. Cleveland...	2½	6	12 "	97 00
Georges River Station et Long Island Main....................	D. B. O'Handley	2½	2	12 " (et voyages supplémentaires).	49 11
Georges River Station et station de chemin de fer.	W. Almond.....	80 vgs.	3	12 "	25 00
Georges River Station et Scotch Lake	D. McKinnon...	3½	2	12 "	60 00
Georgeville et Glebe Road.........	A. McInnes.....	15 a. r.	1	12 "	35 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gilbert Cove et station de ch. de fer	W. H. Melancon	3¼	12	9 mois (au 31 mars '99)..	136 30
do do	A. Kinney.....	3¼	12	3 " du " ..	32 00
Gilbert Mountain et Halfway River Station	G. Rector.	8	1	1 " (au 31 juillet '98)	6 25
Gilbert Mountain et Halfway River Station..........	D. Atkinson....	8	2	11 " du " .	71 94
Gillanders Mountain et Middle River......	C. McLennan...	4	1	12 "	21 00
Glasgow et Shunacadie..	S. McKinnon...	4	2	12 "	35 00
Glassburn et grande route postale..	J. B. McDonaid	½	3	6 " (du 1er janv. '99)	4 00
Glencoe et Judique	H.T. McDonnell	15	2	12 "	78 00
Glencoe et Upper Glencoe.........	P. Campbell....	3½	2	12 "	29 80
Glendale et West Bay Road.......	A. McDonald...	7⅔	6	12 "	244 00
Glendyer et Mabou..........	N. McDonald...	3	6	12 "	80 00
Glenelg et Sherbrooke............	T. McGrath....	3	10½	12 "	133 00
Glengarry et Port-Hood....	J. McDonnell...	10	1	12 "	39 00
Glengarry Station et Pleasant Valley.........	A. Nicholson...	28½ a. r.	3	7 " (au 31 janv. '99).	136 50
Glengarry Station et stat. de ch. de f.	A. McArthur...	100 vgs.	12	12 "	50 00
Glengarry Stat'n et Union Centre..	J. D. Nicholson.	22 a. r.	3	5 " (du 1er fév. '99)..	78 75
Glen Margaret et Head of St. Margaret's Bay............	W. Mahar....	12	6	12 "	320 00
Glen Margaret et Peggy's Cove....	G. Dauphinee...	9	6	12 "	200 00
Glenora et grande route postale....	W. A. Lamey...	4	3	12 "	22 00
Goldboro' et Isaac's Harbour......	S. McMillan....	1 et 3	12	12 "	124 00
Goldenville et Sherbrooke..........	M. McGrath....	2½	3	12 "	70 00
Gore et Maitland..................	A. S. Smith....	20	1 et 2	12 "	345 00
Gore et Mount Uniacke...........	J. E. Weatherhead	27	3	12 "	440 00
Gore et Newport..	T. Lockhart....	41 a. r.	3	12 "	358 00
Gore et Shubenacadie, *via* Blois Road.....	A. Densmore...	45 a. r.	1	12 "	133 44
Gore et Shubenacadie, *via* North Salem.........................	A. Densmore...	42	1	12 "	127 00
Graham's Siding et stat. de ch. de fer	M. Brenton.....	150 vgs.	6	12 "	33 00
Grande Anse et Grandique Ferry .	D. McDonald...	3	6	12 "	64 00
Grandique Ferry et Lennox Ferry..	S. M. Phie......	¾	6	12 "	600 00
Grandique Ferry et West Arichat..	J. Parker.......	10	6	12 "	380 00
Grand Lake Station et st. de ch. de f.	C. Nichols......	300 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '98)..	17 50
do do	S. C. Fiske....	300 vgs.	12	6 " du " ..	17 50
Grand Narrows et stat. de ch. de fer.	E. A. McNeil...	⅛	12	12 "	35 00
Grand Narrows Rear et Iona.......	A. McDonald...	5	1	12 "	19 00
Grand Pré et Long Island.........	A. Fullerton....	2½	3	12 "	80 00
Grand Pré et station de ch. de fer..	E. McLatchey..	½	12	12 "	100 16
Grand River et Grand River Falls .	W. McKay.....	3	1	12 "	12 00
Grand River et St. Peters..........	J. Hall.........	17	6	12 "	300 00
Granton et Westville......	E. Taylor.... .	7	3	12 "	109 20
Granville Ferry et Victoria Beach..	W. A. Peggitt..	17	6	12 "	367 08
Great Village et Londonderry Station.........................	A. S. Kent.....	4	12	12 "	96 00
Greenfield et Middiefield...........	J. E. Tibert....	5	3	12 "	72 00
Greenfield et Valley Station.......	A. J. McKenzie.	5¼	2	12 "	70 00
Green's Harbour et grande route postale..	J. B. Firth.....	2	3	12 "	45 00
Green Hill et Westville.	J. R. McLean..	6	3	12 "	90 00
Greenvale et grande route postale..	J. D. McIntosh.	1½	2	12 "	20 00
Greenville Station et Henderson Settlement.	J. R. McKeand.	5	3	12 "	62 00
Grindstone Island, Etang du Nord et House Harbour...............	J. Patton......	5 et 3½	1	Partie des saisons '98 et '99	42 75
Grosses Coques et stat. de ch. de fer.	T. LeBlanc.....	4	12	9 " (au 31 mars '99).	195 05
do do ..	J. A. Comeau...	4	12	3 " du " ..	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grosvenor et station de ch. de fer..	M. O'Neil......	5	3	9 mois (au 31 mars '99).	75 00
do do ..	S. J. O'Neil.	5	3	3 " du " ..	25 00
Gunning Cove et McNeil's Island...	A. J. Snow.....	3½	1	12 "	20 00
Guysboro' et Heatherton.	D.D. Harrington	26	6	12 "	1,378 00
Guysboro' et Salmon River Lake Settlement....	J. E. Lawlor...	13	3	12 "	181 00
Guysboro' et Tor Bay............	W. T. Phalen..	20	3	12 "	218 00
Guysboro' Intervale et North Intervale..........	J. M. Ferguson.	3	3	12 "	28 88
Half Island Cove et Lower White Haven	S. Hendsbee....	13	6	3 " (du 1er avril '99).	68 50
Half Island Cove et grande route postale............	Z. Hendsbee.. .	1	6	10 " (au 30 avril '99).	41 66
Half Island Cove et Whitehead....	S. Hendsbee....	13	6	9 " (au 31 mars '99).	205 50
Halfway River Station et Harrison Settlement................	J. Harrison.....	7	2	12 "	94 00
Halfway River Station et station de ch. de fer....	F. Fullerton....	⅝	12	12 "	50 00
Halifax et succursale du bureau de poste (rue Gottengen)..........	J. Slaunwhite...	1	18	7 " (au 31 janv. '99).	52 50
do do ..	P. Gorman....	1	18	5 " du " ..	60 00
Halifax et Lower Prospect... . ..	G.H. Slaunwhite	22½	1	12 "	84 00
Halifax et Mahone Bay........ ...	McLean, Frères.	62	6	12 "	1,925 00
Halifax et succursale du burau de poste (rue Morris)......... . ..	L. J. Mylius....	¾	18	12 "	100 00
Halifax et Prospect...	J. Walsh.	21	2	12 "	125 00
Halifax et station de ch. de fer....	J. M. McGrath.	1⅛	T.q.r.	12 "	854 08
Halifax et Sambro.	J. N. Smith, jne	21½	2	12 "	80 00
Halifax, service des facteurs.	Cie de tramways électr., Halifax	....	......	8,000 billets..........	240 00
Halifax et West River Sheet Harbour..................	R. Stoddard....	83	3	12 mois	1,136 40
Halifax et quai..................	S. Cunard et Cie	....	. .	Voyages spéciaux... ...	3 00
do do	J. Adams........	... ..	.....	"	2 50
Hansford et West Hansford.......	J. Duncan.....	1½	2	11 mois (au 31 mai '99)..	24 75
do do	do	2½	2	1 " du " ..	3 75
Hantsport et Lockhartville.. ..	B. Nason. ..	3	3	12 "	77 00
Hantsport et station de ch. de fer..	S. H. Mitchner.	⅛	24	12 "	68 00
Harbour au Bouche et station de ch. de fer	M. Lavangie...,	2	12	12 "	75 75
Harbourville et station de ch. de f.	G. Collins	12	3	12 "	153 16
Harmony Mills et Westfield........	W. C. Harlow..	4	1	12 "	22 00
Hawthorne et Port-Hood..........	D. A. Beaton...	4	2	12 " ......:	20 00
Hay Cove et Loch Lomond	K. McDonald..	12½	3	12 "	78 00
Hay River et Mount Young........	A. S. McKinnon	1½	3	12 "	30 00
Hazel Hill et Little Dover...	P. Sampson.....	4	1	12 "	30 00
Head Indian Harbour Lake et Sherbrooke.....	A. F. Cameron..	41 a.r.	3	12 "	193 00
Head of Jeddore et Lower West Jeddore......	S. Dooks.	9	3	12 "	100 00
Head River Hebert et River Hebert..........	J. O. Scott.	5	3	12 "	84 00
Head of Wallace Bay (côté nord) et Pugwash Junction	H. Brown	5	6	6 " (au 31 déc. '98).	87 50
Heathbell et Scotsburn Station.....	D. Cameron	3	3	12 "	80 00
Heatherton et station de ch. de fer.	D.D. Harrington	⅓	12	12 "	35 00
Heatherton et Summerside...	J. Chisholm	3	1	12 "	21 00
Hebron et station de ch. de fer.....	S. A. Bain ..	¼	12	12 "	75 00
Hectanooga do do	J A. Blackadar.	50 vgs.	12	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hilden et station de ch. de fer	M. A. Brown	¼	12	12 mois	50 00
Hillaton et station de ch. de fer	M. Percy	500 vgs.	24	12 "	95 00
Hill Grove et station de ch. de fer	S. Thomas	4	3	12 "	40 00
Hodson et River John	W. Gammon	10	3	12 "	69 00
Homeville et South Port Morien	H. Spencer	9	1	12 "	40 00
Hopewell et station de ch. de fer	R. W. Cunningham	⅛	12	12 "	34 88
Hortonville et station de ch. de fer	F. Glenny	¼	12	12 "	100 00
House Harbour et South Beach	P. Bourque	6	1	Balance de la saison 1898	22 50
Indian Point et Mahone Bay	J. Ernst	5½	2	12 mois	59 00
Inglesville et Lawrencetown	R. Beals	7	2	12 "	55 00
Iona et McNeil's Vale	D. McNeil, jne.	8	2	12 "	92 00
Iona et station de ch. de fer	R. Macneill	⅛	12	12 "	50 00
Irish Cove et Lake Uist	E. Morrison	5	2	3 " (au 30 sept. '98).	11 25
do do	D. McDougall	5	2	6 " de "	24 24
Iron Ore et Sunnybrae	J. McDonald	4	1	12 "	26 00
Iron Rock station de ch. de fer	J. G. Fraser	⅛	12	12 "	40 00
Ivern et Upper Settlement Middle River	M. McRae	2	2	12 "	25 00
Jacksonville et North Sydney	J. B. Jackson	3½	6	12 "	100 00
James River et James River Station	J. G. McNichols	3	2	12 "	39 48
James River Station et Morvan	J. McEachern	9	3	7 " (au 31 janv. '99).	67 34
James River Station et st. de ch. de f	J. McDonald	100 vgs.	12	12 "	72 00
Jamesville et McKinnon's Harbour	M. McDonald	2	3	12 "	40 00
Joggin's Bridge et stat. de ch. de fer	W. H. Randall.	¾	12	12 "	81 38
Joggin's Mines et Lower Cove	C. Melanson	3	6	12 "	199 00
Joggin's Mines station de ch. de fer.	A. Brine	¾	12	12 "	81 38
Jordan Bay et Shelburne	J. H. Bower	5 et 24 a.r	3	12 "	197 00
Judique et Melford	J. J. McDonell.	14	2	12 "	95 00
Kempt Head et Upper Kempt Head	D. K. McKenzie	3	2	12 "	35 00
Kennetcook Corner et Noël	J. Murray	20 a.r.	2	12 "	80 00
Kennington Cove et Louisburg	J. McLean	6	1	12 "	40 00
Kentville et Lakeville	A. L. Boyle	19 a.r.	6	12 "	200 00
Kentville et New Ross	H. E. Ross	26	2	12 "	200 00
Kentville et station de ch. de fer	E. E. Eaton	200 vgs.	36	6 " (au 31 déc. '98).	112 50
do do	J. R. Lyons.	200 vgs.	36	6 " du "	89 50
Kerrowgare et Sunnybrae	A. McL. Sinclair	4	2	12 "	46 00
Kewstoke et Whycocomagh	A. McQueen	7½	1	12 "	50 00
Kingsbury et Lunenburg	R. Lohnes	31 a.r.	3	12 "	230 00
King's Head et New Glasgow	M. McKenzie	7½	3	12 "	150 00
Kingsport et Medford	W. West	2½	3	12 "	40 00
Kingsport et station de ch. de fer	A. G. Donald	¼	24	12 "	55 00
Kingston Station et Melvern Square	A. C. Vanbuskirk	2½	6	12 "	124 00
Kingston Station et North Kingston	do	9a. et 15r.	1 et 2	6 " (au 31 déc. '98)	40 00
da do	do	9a. et 15r.	1 et 2	6 " du "	50 00
Kingston Station et station de ch. de fer	J. F. Reagh	100 vgs.	12	12 "	31 30
Kingston Station et Tremont	A. C. Vanbuskirk	14½ et 16 ar	1	12 "	75 00
Kingsville et McIntyres Mountain	D. L. McIntyre.	5	2	12 "	24 48
Kingsville et Queensville	D. Boyd	3	2	12 "	29 00
Kinsmans Corner et Waterville	R. D. Pineo	14 a.r.	6	12 "	225 00
LaHave Island et West Dublin	R. Bushen	5	2	12 "	79 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Lake Ainslie, South Side et Strathlorne	L. McKinnon	17¾	3	12 mois	157 40
Lake Annis et station de ch. de fer	G. A. Cossar	⅛	6	12 "	36 00
Lakelands et station de ch. de fer	J. E. Brown	½	6	12 "	100 16
Lake Munro et Melford	I. Munro	7	3	12 "	98 00
Lake Ramsay et New Ross	S. Hiltz	5	2	12 "	43 40
Lakevale et West Lakevale	W. Wallace	3¼	4	7 " (au 31 janv. '99)	34 74
do do	R. R. Boyd	3¼	4	5 " du "	25 00
Landor et Lower Stewiacke	R. J. Pollock	4½	2	12 "	41 00
Langilles et Lower Northfield	D. Jodrey	3	1	12 "	35 00
Langilles et station de ch. de fer	W. Lowe	½	2	12 "	35 00
Lansdowne Station et New Gairloch	R. McLeod	8½	3	7 " (au 32 janv. '99)	70 72
Lansdowne Station et Pleasant Valley	J. Sutherland	13	3	5 " (du 1er fév. '99)	60 41
Lansdowne Station et station de chemin de fer	D.W. McDonald	½	12	12 "	54 00
L'Anse à la Cabane et Ile de la Madeleine	W. Cormier	8½	2	Partie des saisons 1898-99	60 00
Lapland et Newcombe	J. A. Newcomb	20 a.r.	1	12 mois	47 00
Larry's River et White Head	L. David	14¼	2	12 "	190 00
Lawrencetown et Mineville	A. T. Crook	5	3	12 "	39 00
Lawrencetown et Nictaux Corner	H. Daniels	16 a.r.	3	12 "	95 00
Lawrencetown et Outram	N. Healy	11½	2	1 " (au 31 juillet '98)	5 42
Lawrencetown et station de ch. de f.	H. T. James	¼	12	12 "	74 00
Lawrencetown et West Lawrencetown	S. J. Hiltz	4	3	12 "	90 00
Leamington et Spring Hill	J. E. Nelson	4	2	3 " (au 30 sept. '98)	17 50
do do	J. B. Nelson	4	2	9 " du "	36 00
Leitche's Creek et Upper Leitche's Creek	A. Beaton	5	1	12 "	35 00
Lewis Bay et Marion Bridge	R. R. McDonald	32 a.r.	3	12 "	201 24
Lewis Bay et Upper Grand Mira	N. Campbell	5	3	12 "	25 00
Lewis Mills et Mount Uniacke	W. Glassey	8	2	1 " (du 1er juin '99)	10 00
Lewis Mountain et Whycocomagh Bay, côté nord	N. Martin	4	2	12 "	32 00
Lexington et Port Hastings	J. McKinnon	3	3	12 "	59 00
Linden et Pugwash	K. Hunter	10	3	8 " (au 28 fév. '99)	106 25
do do	T. Hollis	10	6	4 " du "	72 66
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	35 a.r.	6	12 "	455 00
Linwood et station de ch. de fer	J. De Coste	2	12	12 "	68 00
Liscomb Mills et West Liscomb	L. F. Langille	5½	2	12 "	80 00
Little Bass River et Pleasant Hill	D. McLaughlin	5	2	12 "	41 00
Little Bras d'Or et Point Aconi	J. Day	7	1	12 "	39 00
Little Harbour et Rudway	S. J. Reid	4	1	12 "	25 00
Little Judique et Little Judique Ponds	R. McDonald	2	2	12 "	20 00
Little Judique et Rear Little Judique	N. McIsaac	4	2	6 " (au 31 déc. '98)	8 90
do do	J. McIsaac	4	2	6 " du "	8 90
Little Pond et Sydney Mines	J. Peck	4	1	10 " (au 30 avril '99)	20 83
do do	W. Marsh	4	1	2 " du "	3 16
Little River et Oxford	R. O'Brian	4	3	12 "	75 00
Liverpool et Milton	W. L. Stafford	3	12	12 "	147 00
Liverpool et Port Medway	A. L. West	13	6	12 "	400 00
Liverpool et Western Head	do	7	3	12 "	150 00
Livingstone's Cove et Point of Cape	D. McDougall	4	1	12 "	19 00
Loch Ben et Strathlorne	G. D. McLeod	3	3	12 "	37 00
Loch Broom et station de ch. de fer	R. McLeod	¼	3	12 "	30 00
Logan's Tannery et stat. de ch. de f.	T. Dunn	½	12	2 " (au 31 août '98)	11 00
do do	W. Trehill	½	12	10 " du "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Londonderry Station et station de chemin de fer	D. Giddens	200 vgs.	12	12 mois	65 00
Lourdes et station de ch. de fer	A. A. McDonald	$\frac{1}{3}$	12	12 "	52 00
Lovat et West River	H. McKenzie	5	3	12 "	75 00
Lower Canard et Port William Station	J. L. Bishop	1 et 6	12et6	12 "	195 00
Lower Five Islands et Lynn	S. H. Webb	6	2	12 "	80 00
Lower Fosters Settlement et Newburn	J. Veinots	3	1	12 "	30 00
Lower L'Ardoise et Pointe Michaud	P. E. Sampson	4	2	12 "	26 00
Lower Meaghers Grant et Meaghers Grant	W. McCurdy	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	60 00
Lower Meaghers Grant et Musquodoboit Harbour	W. Usher	14	1	12 "	45 00
Lower Onslow et Truro	I. G. Miller	22 a. r.	3	12 "	200 00
Lower River Hebert et Maccan	C. Carter	$9\frac{1}{2}$	3	12 "	141 08
Lower River Inhabitant et Point Tupper	W. Oliver	$12\frac{1}{2}$	3	12 "	234 00
Lower Settlement, Middle River et grande route postale	D. McRae	$\frac{3}{4}$	6	12 "	20 00
Lower Ship Harbour et Ship Harbour Lake	J. W. Webber	23 a. r.	3	12 "	100 00
Lower Stewiacke et stat. de ch. de f.	W. I. Boomer	$\frac{1}{8}$	24	12 "	155 00
Lower Stewiacke et Ramsay	W. Ramsay	5	1	12 "	28 00
Lower Stewiacke et Wittenburg	E. H. McGregor	$20\frac{1}{2}$ a. r. $23\frac{1}{2}$ a. r.	2et1	12 "	143 32
Lower Wentworth et Wentworth Station	A. Bigney	8	3	12 "	89 00
Lower West Pubinco et Pubinco Harbour	A. Gaudet	9	3	7 " (au 31 janv. '99)	68 83
do do	E. Daly	9	6	5 " du "	78 33
Lunenburg et station de ch. de fer	A. C. Zwicker	$\frac{1}{2}$	20	12 "	149 00
Lunenburg et Second Peninsula	D. H. Zink	5	1	12 "	40 00
Lunenburg et boîtes aux lettres	J. M. Anderson	$\frac{3}{8}$	13	12 "	27 04
McAdams Lake et Steeles Lake	H. McKinnon	4	1	12 "	22 00
McAulays et Peters Brook	A. McLeod	3	1	12 "	30 00
McCallum Settlement et Upper North River	J. McCallum	3	3	12 "	58 00
McIntyres Lake et station de ch. de f	D. McIntyre	$\frac{1}{4}$	6	12 "	25 00
McIntyres Lake et Rear Hawkesbury	J. Duff	3	3	12 "	40 00
McIntyres Lake Station et St. Peters	C. H. McIntyre	$30\frac{1}{2}$	6	12 "	1,498 00
McKinnons Harbour et station de chemin de fer	J. Y. Gillis	$\frac{1}{2}$	6	12 "	36 00
McNaughton et Polsons Brook	O. E. Sheffield	4	2	12 "	15 00
Mabou et Mabou Coal Mines	D. McDonald	8	3	12 "	100 00
Mabou et Margaree Harbour	D. J. McLeod	34	6	12 "	1,200 00
Mabou et Port Hastings	H. A. Archibald	38	6	12 "	1,694 00
Mabou et South West Ridge	F. Cameron	3	3	12 "	36 00
Mabou et Whycocomagh	L. McNeil	18	6	12 "	469 00
Maccan et station de ch. de fer	R. D. Roach	100 vgs.	24	12 "	118 92
Maders Cove et Mahone Bay	A. Lohnes	3	6	12 "	110 00
Mahone Bay et station de ch. de fer	I. B. S. Zwicker	1	20	12 "	112 08
Mahone Bay et Upper New Cornwall	J. Robar	13	1	12 "	69 00
Mahone Bay et Walden	C. A. Nass	14	1	12 "	92 00
Main-à-Dieu et Scatarie Island	M. McCuish	9	1	12 "	124 48
Maitland et Noël	R. Webb	12	6	12 "	297 72

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAIL des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom du l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Periode.	Montant.
					$ c.
Maitland et Shubenacadie	T. Cox	20	6	12 mois	750 00
Malagash Point et Wallace	A. Mawby	31 a.r.	3	12 "	156 00
Malagawatch et River Dennis	K. McKenzie	8 et 5	3-2	6 " (au 31 déc. '98)	89 50
Malignant Cove et Merigomishe	W. J. McDonald	22½	6	12 "	800 00
Manganese Mines et Valley St'n	C. C. Hoar	6½	2	12 "	48 00
Marble Mountain et Militia Point	M. McLeod	7¾	3	12 "	72 48
Marble Mountain et stat. de ch. de f.	A. McDonell	18	6	12 "	547 00
Margaree Forks et North-East Branch Margaree	A. G. McDonald	5	6	12 "	119 00
Margaree Harbour et Orangedale Station	J. Fraser	47¾	6	7 " (au 31 janv. '99)	920 15
do do	D. M. McFarlane	47¾	6	3 " et 7 jours (au 7 mai '99)	423 24
do do	L. E. McKay	48	6	1 " et 24 jours (du 7 mai '99)	234 01
Margaretville et Middleton	A. P. Dodge	22 a.r.	3	12 "	194 00
Margaretville et Morden	J. Redgate	15	1	12 "	43 63
Marion Bridge et Trout Brook	N. Ferguson	5	1	12 "	25 00
Marion Bridge et Woodbine	W. A. McLean	6	2	12 "	40 00
Marshalltown et stat. de ch. de fer	W. Marshall	1½	12	9 " (au 31 mars '99)	82 25
do do	S. T. Morgan	½	12	3 " du "	25 25
Marshy Hope et stat. de ch. de fer	J. W. Dewar	¼	3	12 "	26 00
Mattatalls Lake et stat. de ch. de f.	A. Patriquin	9	3	8 " (au 28 fév. '99)	64 00
do do	do	12	3	4 " du "	42 66
Mavilette et Yarmouth	A. Bain	20	6	12 "	313 00
Meadows Road et Sydney Forks	S. A. Gillis	4	2	12 "	56 00
Meadowville St'n et Murrayfield	J. A. Ross	7	3	12 "	105 00
Meadowville Station et station de chemin de fer	A. Fraser	⅛	12	12 "	62 60
Meadowville Station et Sundridge	G. Clark	4	3	12 "	69 00
Meiklefield et grande route postale	J. D. Meikle	2	2	12 "	18 00
Meiklefield et Woodfield	do	4	1	12 "	14 88
Melford et River Dennis Station	K. McKenzie	6½	6	12 "	70 72
Melford et Upper River Dennis	R. McPhail	2½	2	12 "	25 00
Melford et Victoria Line	C. J. Chisholm	2½	2	4 " au 31 oct. '98)	8 63
do do	K. McLennan	2½	3	8 " du "	17 25
Melrose et Sunnybrae	G. B. McIntosh	35¼	3	12 "	401 84
Merigomishe et stat. de ch. de fer	J. C. Mitchell	½	12	12 "	80 00
Meteghan et station de ch. de fer	E. E. Sheehan	5½	12	12 "	95 00
Middle Musquodoboit et Moose River Gold Mines	M. J. Higgins	14	2	12 "	117 00
Middle Musquodoboit et Murchyville	J. G. Reid	10 a.r.	2	12 "	48 40
Middle Musquodoboit et South Branch	J. G. Kent	12	1	12 "	48 00
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner	J. Higgins	27 a.r.	3	12 "	152 00
Middleton et Nictaux Falls	L. E. Barteaux	8	6	7 " et 15 jours (au 15 fév. '99)	97 00
do do	V. L. Whitman	8	6	4 " et 13 jours (du 15 fév. '99)	62 62
Middleton et Outram	N. Healy	12	3	12 "	93 24
Middleton et Port George	F. S. Mosher	8	3	12 "	88 00
Middleton et station de ch. de fer	D. Feindel	¼	18	12 "	112 32
Milford Station et stat. de ch. de fer	J. W. Wickwire	¼	12	12 "	62 60
Mill Road et New Ross	E. M. Bayham	5	1	12 "	24 48
Minudie et River Herbert West Side	J. Baird	7	6	12 "	250 00
Mira Gut et Port Morien	H. W. Spencer	25 a.r.	1	3 " (au 30 sept. '98)	19 75
do do	E. B. Tutty	25 a.r.	1	9 " du "	45 00
Monk's Head et Pomquet Chapel	J. Morell	2½	3	12 "	55 00
Mooseland et Tangier	T. H. Hilchey	13	2	12 "	127 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Morden et Victoria Harbour.... ...	W. Dempsey....	3½	1	12 mois	26 00
Moser's River et West River Sheet Harbour	J. S. Cameron ..	32½	3	12 "	500 04
Mosherville et Rawdon............	J. Britton	7	2	12 "	65 00
Mossman's Grant et Northfield	H. Arenburg....	2½	1	10 " (au 31 mars '99).	25 00
Mossman's Grant et stat. de ch. de f.	W. S. Baker....	100 vgs.	2 et 6	12 "	21 59
Mountain Road et River John	R. Holt	4	2	12 "	30 00
Mount Denson et stat. de ch. de fer	M. J. Shaw	⅕	6	12 "	82 50
Mount Thom Settlement et Salt Spring..	M. C. Fraser....	6	2	12 "	66 00
Mount Uniacke et Oland	E. Pentz	22 a.r.	2	9 " (au 31 mars '99).	90 00
do do	W. Glassey....	22 a.r.	2	2 " (au 31 mai '99)...	20 00
Mount Uniacke et stat. de ch. de fer	D. Reid	135 vgs.	12	12 "	50 08
Mulgrave et station de ch. de fer...	T. May	200 vgs.	12	12 "	40 00
Munro's Bridge et Orangedale......	H. A. Archibald	1½	2	12 "	25 00
Musquodoboit Harbour et Petpeswick Harbour	B. Young......	6	3	12 "	50 00
Musquodoboit Harbour et Pleasant Point......	R. J. Stevens...	11	2	12 "	110 00
Nappan Station et stat. de ch. de fer.	A. C. Barry	75 vgs.	12	12 "	80 00
New Albany et stat. de ch. de fer..	H. L. Oakes....	¾	2	12 "	31 20
New Campbellton et New Harris...	D. Morrison....	5	1	12 "	30 00
New Cumberland et West La Have Ferry	O. Corkum	9½ a.r.	1	12 "	33 48
New Edinburgh et Weymouth Bridge	W. O. Doucette.	5½	6	12 "	90 00
New Elm et Pleasant River.... .	I. Lohnes	4	1	12 "	26 48
New Glasgow et stat. de ch. de fer..	J. W. Church...	¼	42	9 " (au 31 mars '99).	328 11
do do ..	do ...	¼	42	3 " du " .	78 25
New Glasgow et Trenton	do ...	1½	12	12 "	149 00
New Harbour et Jonction de la grande route postale.............	G. W. Pero.....	9	3	12 "	133 00
New Jersey Settlement et Westchester Station	T. Scott........	7	2	12 "	59 00
Newport et Newport Landing......	G. Benedict.....	8 et 9	4 et 2	12 "	217 00
Newport et Newport Station.......	J. F. Rathbun..	5	12	12 "	250 00
Newport et South Rawdon	R. G. Cochran..	24 a.r.	1	12 "	65 00
Newport et Upper Newport........	do ..	10½	1	12 "	28 00
Newport et Walton................	A. Chambers....	20	6	12 "	558 00
Newport Station et stat. de ch. de fer	L. H. Sweet	12 vgs.	24	12 "	50 00
New Ross et Vaughan's............	A. M. Ross.....	15	2	12 "	134 00
Newtown et South End Lochaber..	R. A. McLean..	8	1	12 "	29 48
Newville et station de ch. de fer...	W. W. Black...	20 vgs.	12	12 "	25 00
Nictaux Falls et Nictaux South.....	J. B. Banks	2½	1	12 "	15 00
Noël et Shubenacadie..............	A. M. Sterling..	34	1	12 "	122 16
Noël et Walton	G. Woodworth..	14	6	12 "	381 00
North Ainslie et Scotsville........	J. Campbell....	3	3	12 "	15 00
North East Branch Margaree et Upper Settlement Middle River..	J. McRae	13	2	12 "	85 00
North Gut, Sainte-Anne et grande route postale..	N. McLeod.....	¼	4	12 "	10 00
North Middleboro, et Pugwash Junction.........................	W. K. Peers....	9	3	12 "	117 00
North Range Corner et station de chemin de fer..	C. B. McNeill ..	½	12	12 "	68 86
North Range Corner et South Range..........................	J. Marshall. ...	3	2	9 " (au 31 mars '99).	30 00
North Sydney et stat. de ch. de fer.	A. McDougall ..	½	12	12 "	118 00
North Sydney et boîtes aux lettres.	A. Brotchie.....	½	18	12 " moins amende...	72 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
North Sydney et Sydney Mines....	J. McNeil.. ..	3	12	12 mois	135 00
North Wallace et Pugwash...... .	F. Tuttle.......	14⅘	3	12 "	168 32
Norwood et station de ch. de fer....	L. L. Robicheau	100 vgs.	6	12 "	50 00
Nyanza et West Side Middle River..........................	H. McRae......	4	2	12 "	24 72
Oakfield et station de ch. de fer....	F. H. M. Laurie	½	12	12 "	40 00
Oban et St. Peter's................	J. Morrison.....	16 rt.	2	12 "	70 00
Odin et Stewiacke Cross Roads	S. Deyarmond...	8¼	2	9 " (au 31 mars '99)..	82 50
do do	A. Johnson......	8¼	2	3 " du " ..	23 75
Old Bridgeport Mines et grande route postale....................	F. J. Mitchell ..	1	6	12 "	60 00
Onslow Station et stat. de ch. de f.	A. McCurdy....	½	12	12 "	76 00
Orangedale et South Side Whycocomagh Bay.........	A. McKinnon...	4	1	9 " (du 1er oct. '98)..	18 36
Orangedale Station et Whycocomagh..........................	C. McDonald....	....	...	Voyages spéciaux........	2 00
Outer Island Port Hood et Port Hood	W. D. Smith....	5	3	12 mois	30 00
Oxford and Oxford Junction Station	N. S. Thompson	3½	12	5 " et 20 jours (au 20 déc. '98)....	120 89
do do ..	do ..	3½	6	6 " et 11 jours (du 20 dlc. '98)....	75 67
do do ..	R. S. Thompson	....	.....	Voyage spécial.........	1 00
Oxford et station de chemin de fer..	N. S. Thompson	1	12, 18 et 24	12 mois	158 70
Oxford et Rockly	T. McLeod......	10	2	12 "	89 00
Oxford Junction et station de chemin de fer........	C. Fillmore.....	150 vgs.	12	12 "	30 00
Paradise Lane et Port Lorne..	E. S. Grant.....	8	2	12 "	58 00
Paradise Lane et station de ch. de f.	H. W. Longley..	½	12	12 "	80 00
Paradise Lane et Roxbury...	R. Hinds. ..	7	1	12 "	30 00
Parrsboro' et station de ch. de fer..	F. McAleese....	¼	12	9 " (au 31 mars '99).	117 50
do do ..	do	¼	12	3 " du " ..	25 00
Parrsboro' et Two Islands.....	J. Masson......	5	2	12 "	27 56
Pennant et Sambro.......	J. E. Tough	3	2	12 "	32 00
Pictou et Pictou Island............	C. D. Patterson.	12	1	12 "	234 00
Pictou et Pictou Landing	J. R. Christie...	1¼	6	12 "	197 80
Pictou et station de chemin de fer..	W. McDonald ..	¼	T.q.r	12 "	413 16
Pictou et vapeur *Stanley*......	P. Carroll......	....	....	Part. de la sais. 1898 et '99	67 50
Pictou et West River Station.... .	T. G. Anderson.	25½	6	12 mois	540 00
Pictou et malles de l'Ile du Prince-Edouard..................	E. McPhail.....	... .	......	Saison 1898 et 1899......	50 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer...........	J. A. McDonald.	¼	6	12 mois	48 00
Pine Tree et station de ch. de fer...	R. Mitchell.....	1½	3	12 "	63 03
Piper Glen et Upper Margaree.....	J. Stewart.....	4	2	12 "	25 00
Pleasant Bay et Pollett's Cove....	J. G. McIntosh.	10	1	12 "	38 00
Pleasant Valley et stat. de ch. de fer	L. Craig	1½	2	12 "	60 32
Plympton et station de ch. de fer ..	L. Amero.......	3	12	9 " (au 31 mars '99)..	101 25
do do ..	C. M. Melanson.	3	12	3 " du " ..	27 00
Point Edward et Sydney..........	D. Beaton.. ...	4½ et 8	1	12 "	40 00
Pomquet Chapel et station de chemin de fer	T. Melanson....	2	6	12 "	55 00
Pomquet Station et station de chemin de fer.........	P. Benoit.......	¼	6	12 "	20 00
Port Bevis et grande route postale..	D. McLeod.....	200 vgs.	6	12 "	10 00
Port Hastings et station de ch. de f.	G. L. McQuarrie	6¼	12	12 " et voyages suppl.	341 82
Port Hastings et quai de ch. de fer.	do ..	¼	12	12 "	64 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Hastings et The Long Stretch	H. A. Archibald	4½	1	12 mois	40 00
Port-Hood et Port Hood Island	J. Smith	1½	2	12 "	52 00
Port-Joli et rivière Ste-Catherine	L. Robertson	6	1	3 " (au 30 sept. '98)	15 00
do do	do	6	1	9 " du "	19 68
Port-Morian et Sydney	J. McKinnon	23 et 4	6	10 " (au 30 avril '99)	478 33
do do	K. McKenzie	23 et 4	6	2 " du "	132 50
Port-Mouton et South-West Port-Mouton	C. Thereau	4	1	12 "	32 00
Port-Royal et West Arichat	B. Sampson	3	6	12 "	65 00
Port-William et Town Plot	H. L. Rafuse	6½ a. r.	6	12 "	85 00
Port-William Station et station de chemin de fer	F. E. Forsyth	12 vgs.	24	12 "	62 60
Port-William Station et White Rock Mills	E. B. Bishop	5	3	12 "	78 00
Preston et grande route postale	D. Deloughry	¼	6	3 " (au 30 sept. '98)	17 50
do do	do	½	6	9 " du "	37 50
Princeport et Truro	A. Yuill	8 et 23 et 16 a.r.	6, 2 et 1	12 "	384 00
Pugwash et Pugwash River	D. H. Fraser	6	3	12 "	92 00
Pugwash et station de ch. de fer	M. Chapman	½	12	12 "	28 17
Pugwash Junction station de ch. de fer	W. Highet	150 vgs.	6	12 "	19 48
Quinan et Tusket	J. B. Muise	12	2	12 "	75 00
Rear Black River et West Bay	J. W. Morrison	4	2	12 "	60 00
Riverdale et Weymouth Bridge	J. E. Wagoner	10	1	12 "	50 22
River Dennis Station et South Side Basin, River Dennis	J. J. McPhail	9	6	6 " (du 1er jan. '99)	89 50
River Hebert et River Hebert Station	C. Atkinson	1½	12	9 " (au 31 mars '99)	87 75
do do	J. O. Scott	1½	12	3 " du "	29 25
River John et station de ch. de fer	W. Gammon	1	18	12 "	58 48
River John et Welsford	C. G. Langille	3	3	12 "	22 00
Riversdale et station de ch. de fer	D. H. Fraser	1/16	12	12 "	44 00
Riversdale et Upper Kemptown	K. J. McLean	8½	2	12 "	163 20
Riverside et West Bay Road	D. Dowling	4	3	12 "	27 48
Rockingham et South Ohio	W. W. Waite	23	3	12 "	339 24
Rockingham Station et station de ch. de fer	C. S. Davison	½	12	12 "	80 00
Roman Valley et St. Andrews	P. E. Farrell	15	3	9 " (au 31 mars '99)	124 50
do do	A. McGillivray	15	3	3 " du "	36 25
Roseburn et Whycocomagh	J. D. McLean	8	1	12 "	40 00
Round Hill et station de ch. de fer	J. A. Whitman	40 vgs.	12	12 "	62 60
St. Andrews et Upper Springfield	W. Duggan	10	2	12 "	60 00
St. Paul et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	12	12 "	60 00
St. Peters et Sydney	M. J. Macdonald	61½	6	12 "	1,777 00
St. Peters et West Bay	H. McDougall	28	3	12 "	400 00
Sable River et Swansburg	A. Swansburg	11	3	12 "	149 00
Salem et Stanley	H. Logan	2	2	12 "	40 00
Salmon River Lake et South River Lake	R. Flynn	15	3	12 "	117 48
Salt Spring Station et station de ch. de fer	J. W. Black	20 vgs.	12	12 "	25 04
Saulnierville et station de ch. de fer	M. A. Comeau	1¾	12	12 "	140 85
Saulnierville Station et station de ch. de fer	B. C. Comeau	⅛	6	12 "	31 30
Scotch Village et Woodville	A. Cochran	10 a. r.	1	12 "	33 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Scotsburn Station et station de chemin de fer	D. McKay	50 vgs.	12	12 mois	62 60
Scotsburn Station et Upper Scotsburn	G. W. Campbell	4	2	12 "	40 00
Scotsburn Station et West Branch River John	J. Rice	14	6	6 " (du 1er janv. '99)	147 50
Shads Bay et Whites (Prospect Road)	M. Burke	2	4	12 "	45 00
Sheffield Mills et stat. de ch. de fer	W. L. Harris	$\frac{3}{4}$	12	3 " (au 30 sept. '98)	25 00
do do	J. H. Beckwith	$\frac{3}{4}$	12	9 " du "	45 00
Shelburne et Upper Ohio	E. D. Hogg	38 rt.	2	12 "	164 00
Shelburne et Yarmouth	J. Frost et fils	71	t.q.r.	12 "	3,475 00
Sherbrooke et West River Sheet Harbour	A. F. Cameron	61$\frac{1}{2}$	3	12 " moins amende	696 17
Short Beach et Yarmouth	A. Bain	23$\frac{1}{2}$ rt.	2	12 "	123 36
Shubenacadie et stat. de ch. de fer	C. McKenzie	100 vgs.	48	12 " et arrérages	206 45
Shubenacadie et Upper Nine Mile River	J. W. Densmore	33 rt.	1	12 "	100 00
Shunacadie et station de ch. de fer	S. McKinnon	$\frac{1}{2}$	6	12 "	30 00
Six Mile Road et Wallace Station	A. Benjamin	3	3	12 "	37 44
Skye Mountain et Whycocomagh	A. G. Nicholson	6	1	12 "	34 00
Sluice Point et Surette Island	J. Moulaisong	2$\frac{1}{2}$	1	12 "	35 00
Sluice Point et Tusket	A. J. Lent	6	1	12 "	29 00
Smith's Cove et stat. de ch. de fer	E. W. Potter	$\frac{3}{4}$	12	12 "	78 25
Sober Island et Watt Section Sheet Harbour	E. Harnish	6	3	12 "	75 00
Somerset et station de chemin de fer	G. W. Kinsman	2$\frac{3}{4}$	3	12 "	52 48
Southampton et station de ch. de fer	G. S. Davison	$\frac{3}{4}$	12	12 "	80 00
South Branch et Upper Stewiacke	J. J. Andrew	17 rt.	3	1 " (au 31 juillet '98)	13 00
do do	S. H. Fulton	17 rt.	3	11 " du "	110 00
South Farmington et station de ch. de fer	M. I. Pearson	$\frac{3}{4}$	12	12 "	75 00
South Farmington et Torbrook Mines	G. E. Spurr	3 et 6	2 et 1	4 " (au 31 oct. '98)	34 33
South Gut, Sainte-Anne et Tarbot	J. W. McLeod	17	3	1 " (au 31 juillet '98)	13 83
do do	do	18	3	11 " du "	161 11
South Harbour et White Point	J. McPherson	9	2	12 "	95 00
South Merland et Tracadie	I. Myatte	8	1	12 "	25 00
South Ohio et station de ch. de fer	J. E. Allen	$\frac{1}{8}$	12	12 "	40 69
South Uniacke et stat. de ch. de fer	R. Irving	100 vgs.	6	12 "	30 00
Springfield et station de ch. de fer	S. P. Grimm	$\frac{1}{2}$	6	12 "	65 00
Spring Hill et station de ch. de fer	A. Ross	$\frac{1}{2}$	30	12 " et voyages suppl.	266 24
Spring Hill et Windham Hill	D. W. Herritt	7	2	12 "	99 75
Spring Hill Junction et station de chemin de fer	J. A. Dunn	$\frac{1}{8}$	12	12 "	39 11
Springville et station de ch. de fer	H. W. Murdoch	$\frac{3}{8}$	12	12 "	43 82
Spry Bay et Taylor's Head	S. McCarthy	2$\frac{1}{2}$	3	12 "	43 00
Stellarton et station de ch. de fer	J. D. McDonald	$\frac{1}{4}$	30	9 " (au 31 mars '99)	164 90
do do	R. Fraser	$\frac{1}{4}$	30	3 " du "	55 75
Stoddarts et station de ch. de fer	C. W. Stoddart	$\frac{1}{8}$	2	12 "	35 00
Street's Ridge et Thomson's Station	W. E. Lockhart	20$\frac{5}{6}$ rt.	6	12 "	288 04
Sunnybrae et station de ch. de fer	D. Fraser	$\frac{1}{8}$	12	12 "	30 00
Sydney et station de chemin de fer	J. McKinnon	$\frac{1}{4}$	12	6 " (au 31 déc. '98)	79 00
do do	C. J. Logue	$\frac{1}{4}$	12	6 " du "	116 25
Sylvester et station de ch. de fer	T. Gray	50 vgs.	6	2 " (du 1er mai '99)	1 66
Tatamagouche et stat. de ch. de fer	C. K. McLellan	$\frac{1}{2}$	12	12 "	31 20
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain	D. Menzie	18$\frac{1}{2}$ rt.	3	12 "	175 00
Tatamagouche et The Falls	J. H. Lombard	16 rt.	3	12 "	186 64
Tatamagouche et West New Annan	R. Gass	6$\frac{3}{4}$	3	12 "	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Thomson's Station et station de chemin de fer	C. Arnow	¼	12	3 mois. (au 30 sept. '98).	14 22
do do	J. W. Mattinson	¼	12	9 " du "	37 50
Thomson's Station et Westchester	E. J. Purdy	13	2	12 "	150 00
Tidnish Bridge et gr. route postale	D. Amos	1	6	8 " (au 28 fév. '99)	41 60
Torbrook et Torbrook Mines	W. Brown	3	2	4 " (au 31 oct. '98)	20 00
Torbrook et Tremont	G. W. Wheelock	5½	1	4 " (au 31 oct. '98)	13 00
Tracadie et station de ch. de fer	P. Delorey	½	12	12 "	60 00
Truro, station de chemin de fer et boîtes aux lettres	J. G. Miller	½, ¼ et 50 vgs.	t.q.r.	12 "	280 00
Tupperville et station de ch. de fer	D. S. Chipman	¼	12	12 "	50 00
Tusket Wedge et Yarmouth	A. O. Pothier	12	6	12 "	180 00
Upper Clements et stat. de ch. de f.	J. F. Williams	⅛	12	12 "	50 00
Upper Dyke Village et station de chemin de fer	G. E. Barnaby	3	6	12 "	115 00
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbour	A. J. B. Clark	28½	3	12 "	168 00
Upper Newport et Woodville	L. Dimock	1½	1	12 "	17 48
Valley Station et stat. de ch. de fer	A. Christie	600 vgs.	12	12 "	62 60
Wallace Bay et Pugwash Junction Station	H. Brown	5	6	6 " (au 1er janv. '99)	87 50
Wallace Bridge et stat. de ch. de fer	M. K. Dotten	4	12	12 "	119 48
Wallace Grant et Wallace Station	R. H. Tingley	4½	3	12 "	49 60
Wallace Station et stat. de ch. de fer	J. F. Allan	⅓	6	12 "	30 00
Waterville et station de ch. de fer	E. Pineo	100 vgs.	12	12 "	50 00
Waterville et South Waterville	R. D. Pineo	11 rt.	1	3 " (au 30 sept. '98)	7 00
do do	F. Parrish	11 rt.	1	9 " du "	24 00
Waverley et Windsor Junction	J. Otto	3	6	12 "	130 00
Wentworth Creek et Windsor	J. Trider, sr	9½ rt.	3	12 "	75 00
Wentworth Station et station de chemin de fer	A. Barclay	135 vgs.	12	12 "	60 00
West Alba et Alba Platform	D. H. Kennedy	2½	3	12 "	30 00
West Branch River John et Scotsburn Station	J. Rae	14	6	6 " (au 31 déc. '98)	147 50
Westbrook et station de ch. de fer	N. F. Taylor	1	12	9 " (au 31 mars '99)	90 46
do do	E. C. Dickinson	1	12	3 " du "	25 04
Westbrook Mills et station de chemin de fer	M. Roscoe	¼	12	4 " (au 31 oct. '98)	33 33
do do	E. G. Lewis	¼	12	8 " du "	33 33
Westchester et Westchester Station	E. J. Purdy	17 rt.	2	12 "	80 00
Westchester Station et station de chemin de fer	H. Hunter	20 vgs.	12	12 "	31 30
West Merigomishe et station de chemin de fer	J. Olding	1	6	12 "	40 69
West Newdy Quoddy et gr. route postale	M. T. O'Leary	¼	6	1 " (au 31 juillet '98)	0 83
West River Station et station de chemin de fer	A. Fraser	75 vgs.	12	12 "	60 00
Westville et station de ch. de fer	J. Johnstone	¼	36	12 "	169 00
Weymouth et Weymouth Bridge	C. D. Jones	1¾	12	12 "	156 00
Weymouth Bridge et station de chemin de fer	H. S. Hoyt	¼	12	12 "	65 00
Wilmot et station de chemin de fer	A. D. Munro	1⅛	12	12 "	81 12
Windsor et station de chemin de fer	P. S. Burnham	½	24	12 "	312 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Windsor Junction et station de chemin de fer	P. Hessian	1/8	36	12 mois	80 00
Windsor Junction et Halifax et Annapolis et wagons-poste de Moncton	P. Hessian	20 vgs.	6	12 "	60 00
Wolfville et station de ch. de fer	G. V. Rand	1/8	24	6 " (au 31 déc. '98)	50 00
do do	do	1/8	24	6 " du "	70 00
Woodbourne et station de ch. de fer.	D. Ballentine	1½	2	12 "	50 00
Yarmouth et station de ch. de fer	A. Bain	½	12	12 "	149 00
Yarmouth et boîtes aux lettres	Cie de tramway de Yarmouth	4 a. r.	14	12 "	125 00
				Total	$120,566 87

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alexandria et Kirkhill.............	R. McCormick..	11	6	12 mois	210 00
Alexandria et McCrimmon.........	M. McLeod	9	6	12 "	229 00
Alexandria et station de ch. de fer..	A. J. McDonald	1	30	12 "	140 85
Alexandria et station de chemin de fer de Green Valley............	A. McMillan...	4	12	12 "	175 00
Alfred et Alfred Centre.....	O. Larocque....	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	75 00
Alfred et station de chemin de fer..	H. Pilon.	3	12	12 "	45 00
Algonquin Park et stat. de ch. de fer	Gilmour et Cie..	$1\frac{1}{4}$	12	6 " (au 31 déc. '98)..	0 50
do do ..	do ..	$1\frac{1}{4}$	12	6 " du " ..	60 00
Alice et Pembroke	H. Tabbert.....	11	1	9 " (au 31 mars '99)..	37 50
do do	A. F. Stresman.	11	1	3 " du " ..	11 25
Allumette Island et Pembroke.....	M. McGuire....	7	2	12 "	110 00
Almonte et Clayton..............	E. Blair	10	6	12 "	180 00
Almonte et station de ch. de fer....	D. Shaw.	$\frac{1}{4}$	36	12 "	300 48
Almonte et West Huntley.........	B. Manion.... .	12	3	12 "	99 00
Althorpe et Maberly..............	W. J. Norris. ..	$10\frac{1}{2}$	2	12 "	69 75
Angers et Cousineau...............	W. C. Naubert .	6	2	6 " (au 31 déc. '98)..	25 00
do do	M. Carrière.....	6	2	6 " du " ..	25 00
Angers et station de chemin de fer..	L. Moncion, fils	$\frac{1}{4}$	12	12 "	90 00
Antrim et Kinburn	Osborn et Hoffman	3	6	2 " (au 31 août '98)..	10 83
Apple Hill, Maxville et st. de c. de f.	J. B. Bonneville	8 et $\frac{1}{4}$	6	9 " (au 31 mars '99)..	168 75
do do ..	H. Alguire.	8 et $\frac{1}{4}$	6	3 " du " ..	56 25
Apple Hill et station de ch. de fer..	M. A. Grant	$\frac{1}{4}$	12	12 "	71 76
Appleton et Carleton Place........	J. Peever.......	$4\frac{1}{4}$	12	12 "	184 00
Archer et Bouck's Hill............	S. W. Prunner..	9	3	12 "	74 00
Arnprior et stat. de ch. de fer (P.C.)	J. J. Grace.....	$\frac{1}{2}$	24	12 "	236 00
do do (O.A. et P.S.)	J. Dagenais	$\frac{1}{4}$	12	12 "	78 25
Arnprior et White Lake...........	R. Forgie.... ..	$31\frac{1}{2}$	6	8 " (au 28 fév. '99),.	199 33
do do	do	12	6	4 " du " ..	75 93
Ashton et Prospect...............	W. Burrows...	11	3	6 " (au 31 déc. '98)..	117 50
do do	do	11	3	6 " du " .	94 50
Ashton et station de chemin de fer.	N. H. Conn.....	2	6	6 " (au 31 déc. '98)..	50 00
do do ..	do	2	6	6 " du " ..	40 00
Augsburg et Eganville	J. Wodtke......	5	3	12 "	70 00
Aultsville et Bush Glen.......... ..	H. E. Bush.....	9	2	12 "	100 00
Aultsville et East Williamsburg....	W. Casselman..	3	6	4 " (au 31 oct. '98)..	37 50
Avonmore et station de ch. de fer..	S. E. Shaver....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 00
Aylwin et station de ch. de fer.....	B. N. Reid.....	2	6	12 "	125 00
Bainsville et Curry Hill....	J. A. Curry	3	3	12 "	80 00
Bainsville et station de ch. de fer ..	D. D. McCuaig.	$\frac{1}{8}$	12	12 "	60 00
Balderson et Preston Vale..... ...	W. McFarlane..	5	3	12 "	70 00
Balvenie et Strains Corner.........	J. Holly........	1	4	12 "	40 00
Barb et station de chemin de fer...	A. A. LeRoy...	$3\frac{1}{8}$	6	12 "	157 00
Bark Lake et Barry's Bay........	J. Billings	7	3	12 "	150 00
Barry's Bay et station de ch. de fer.	W. Martin.	300 vgs.	12	12 "	62 60
Barryvale et station de ch. de fer ..	P. Barry.	150 vgs.	6	12 "	35 00
Basin Depot et Killaloe Station....	C. W. Boland...	38	2	12 "	249 00
Bassin du Lièvre et stat. de ch. de f.	J. Laflamme....	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	6	12 "	50 00
Bearbrook et Canaan..............	C. Armstrong...	19 a. r.	3	12 "	170 00
Bearbrook et traverse de ch. de fer..	C. Armstrong...	3	6	12 "	105 00
Bearbrook et Sarsfield	S. Daoust...	10	3	12 "	140 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bell Mount et Lac Otter	G. Palmer	6	3	8 mois (au 28 fév. '99)	60 00
do do	do	12	3	4 " du "	46 33
Berwick et Glen Payne	J. D. McInnes	3½	1	12 "	52 00
Billerica et station de ch. de fer	E. A. Pritchard.	$\frac{1}{6}$	12	12 "	35 00
Bishops Mills et Prescott	T. Baker	16	6	12 "	350 00
Bissetts Creek et station de ch. de fer	W. Austin	20 vgs.	6	12 "	12 52
Blackburn et Orléans	R. Dagg	3	2	12 "	55 00
Black Donald et Mount St. Patrick	J. Moore	10	1	12 "	60 00
Blackeney et st. de ch. de f. Snedden	R. F. Stewart	9⅙	6	12 "	65 00
Boileau et Vernet	G. Poulter	3	1h. 2é.	12 "	30 00
Bonfield et Chiswick	J. Tremblay	10	1	12 "	60 00
Bonfield et station de ch. de fer	M. Cahill	1	12	12 "	150 00
Borromée et Orléans	T. Vachon	4	1	12 "	35 00
Bouck's Hill et Froatsburn	G. L. Pruner	4	2	12 "	35 00
Bowesville et station de ch. de fer	H. Graham	2	3	12 "	70 00
Braeside et station de chemin de fer	J. Gillies	$\frac{1}{16}$	12	12 "	50 00
Bray's Crossing et trav. de ch. de fer	E. Kelly	300 vgs.	2	12 "	16 00
Breadalbane et Vankleek Hill	C. Campbell	5	3	12 "	75 00
Bristol et Maryland	J. Duff	6	6	12 "	148 00
Bristol Mines et Elmside	T. Walsh	3	3	12 "	49 00
Bristol Ridge et Caldwell	S. A. W. Horner	2¾	3	12 "	20 00
Britannia Bay et stat. de ch. de fer.	B. McAmmond.	30 vgs.	12	12 "	11 25
Brockville et Morristown (N.-Y.)	W. P. Wells	2	6	12 "	165 00
Brockville et station de ch. de fer	W. J. Clow	1	26	12 "	144 00
Brockville et transferts de ch. de fer	P. G. Cavanagh.	20 vgs.	24	6 " (au 31 déc. '98)	203 00
do do	J. E. Cavanagh.	20 vgs.	24	6 " du "	125 00
Brockville et boîtes aux lettres	do	3¾	12	12 "	75 00
Brodie et Glen Robertson	W. Sabourin	5	6	12 "	190 00
Brookdale et Glen Gordon	W. T. Wilson	10	2	12 "	100 00
Brooke et Wemyss	E. Donnelly	3	2	12 "	39 00
Brudenell et Foymount	P. Gibbons	4	3	12 "	49 00
Bryson et Portage du Fort	J. Brownlee	8	6	12 "	149 50
Bryson et station de chemin de fer	do	5	12	12 "	99 00
Buchanan et Chalk River	J. Walker	10	1	12 "	80 00
Buckingham et Notre Dame de la Salette	G. Latour	18	6é. 3h.	12 "	470 00
Buckingham et station de ch. de fer	C. W. Pearson	3	24	12 "	200 00
Burnstown et Springtown	A. Wilson	5	3	3 " (du 1er avril '99)	19 00
Burritt's Rapids et North Montague	H. Thompson	7	1	12 "	52 00
Calabogie et High Falls	J. Dillon	7	1	12 "	60 00
Calabogie et Ireland	C. Naughton	5	2	12 "	50 00
Calabogie et station de chemin de fer de Madawaska	D. Dillon	¼	12	12 "	49 00
Calabogie et Springtown	A. Wilson	6	3	9 " (au 31 mars '99)	60 00
Cardwell et Glengyle	R. Horner	1	6	12 "	50 00
Cardwell's Mills et stat de ch. de fer	M. McDonald	¾	12	12 "	60 00
Caledonia Springs et stat. de ch. de f.	S. Lalonde	350 vgs.	12	12 "	90 00
Calumet Island et Campbell's Bay	J. E. Cahill	1½	13	12 "	93 33
Calumet Island et Dunraven	J. O'Hara	5	3	12 "	59 00
Calvin et Mattawa	A. Sparks	7¾	3	12 "	90 00
Campbell's Bay et Otter Lake	P. Mousseau	17	2	8 " (au 28 fév. '99)	63 33
Campbell's Bay et station de ch. de f.	P. McNally	40 vgs.	12	12 "	25 00
Campbell's Bay et Smith's Corners	D. D. Smith	3	2	4 " (du 31 mars '99)	16 67
Cannamore et Chesterville	S. Bogert	11	6	12 "	150 00
Cantley et Kirk's Ferry	M. Reid	3	6	12 "	160 00
Cantley et Lucerne	R. Blackburn	19	2	12 "	200 00
Cardinal et Hyndman	W. D. Grant	13½	2	12 "	175 00
Cardinal et station de ch. de fer	T. J. Dillon	1	21	12 "	150 55

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Carleton Place et station de ch. de f.	H. Clarke	¾	......	Arrérages.........	6 80
do do	J. McFarland...	¾	48	12 mois et arrérages......	184 16
Carleton Place et Scotch Corners...	D. Sinclair	7	2	12 "	78 00
Carp et Elm	W. Falls	3	3	12 "	64 00
Carp et Huntley	W. H. Bleeks...	4½	6	12 "	124 00
Carp et station de chemin de fer ...	do	¼	12	12 "	75 12
Carsonby et North Gower	B. Eastman.....	3½	3	12 "	60 00
Carswell et st. de ch. de fer Goshen.	A. Stewart	500 vgs.	3	12 "	50 00
Cascades et station de ch. de fer....	R. Reid	¼	12	22 "	60 00
Cashion's Glen et Cornwall........	J. A. Cashion...	12	3	12 "	185 00
Casselman et Crysler..............	D. Dignard.....	10½	6	9 " (du 1er oct. '98)..	179 25
Casselman et Lemieux	J. Leroux ...	6½	3	9 " "	71 25
Casselman et station de ch. de fer..	A. Lalonde	250 vgs.	24	9 " "	30 00
Castile et Rochefort..............	T. Mullen......	4	3	12 "	117 00
Castleford et Castleford Station....	W.J. Humphries	2¼	6	12 "	190 00
Castleford Station et st. de ch. de f.	J. B. Dickson...	200 vgs.	12	12 "	60 00
Cawood et Danford Lake..........	S. Knox..	8	1	12 "	45 00
Cedar Hill et Pakenham..........	S. Connery......	5½	3	12 "	105 00
Chalk River et station de ch. de fer.	T. Field........	2⅙	12	12 "	200 32
Chard et Pendleton...............	W. J. Brown...	4	2	12 "	60 00
Charteris et Greer Mount.........	W. Judd..	8	3	12 "	80 00
Chelsea et Old Chelsea	J. Sweeney.....	1¼	6	12 "	50 00
Chelsea et station de chemin de fer.	H. B. Prentiss .	¾	12	12 m. et serv. pour la sais.	56 03
Chêneville et Duhamel	M. Dumoulin...	13	2	12 mois	52 00
Chêneville et Saint-André Avelin...	P. Hay.	13	6	12 "	200 00
Chêneville et Saint-Emile de Suffolk	J. Binda ...	12	6	12 "	295 00
Chesterville et Crysler........	J McMahon....	12	6	6 " (au 31 déc. '98)..	131 50
do do	P. Onderkirk...	12	6	6 " (du "	111 50
Chesterville et Morrisburg.........	R. McDonald...	18½	6	12 "	390 00
Chesterville et station de ch. de fer.	J. G. Gillespie..	¼	12	12 "	75 00
do do	do	¼	12	12 " service de nuit..	75 00
Christy's Lake et Glen Tay........	J. Robinson....	8	3	12 "	48 00
Clarence et Clarence Creek	A. Thivierge...	5	6	12 "	185 00
Clarence et et station de chemin de fer de Thurso..	W. H. Dwyer...	3	12	12 "	195 00
Clarence Creek et The Lake.......	N. Ouellette....	5	2	12 "	70 00
Clayton et Halpenny..............	J. Halpenny....	5	1	12 "	34 00
Clayton et Rosette	R. Whalen.. ..	7½	2	12 "	59 00
Clayton et Tatlock	W. J. Rintoul...	11	3	12 "	113 00
Clontarf et Foymount.............	C. Mangan.....	10	3	12 "	140 00
Cobden et Osceola................	J. Ross	4 et 22	3	12 "	174 00
Cobden et station de chemin de fer.	J. Ross..... ..	¼	24	12 "	74 00
Cobden et Westmeath.	T. Cécile. ...	20	6	3 " (au 30 sept. '98)..	200 00
do do	T. Fraser.	20	6	9 " du "	448 50
Collfield et station de chemin de fer.	M. Hughes. ...	1	6	12 "	50 00
Colquhoun et Dunbar	J. J. Colquhoun	11½	3	12	116 00
Combermere et Killaloe Station....	J. McGaghran..	23¾	6	12 "	498 00
Cornwall et station de ch. de fer ...	W. Madden....	1	1	12 "	20 00
Cornwall et St. Andrews, West....	J. W. Crawford.	8	3	12 "	150 00
Cornwall et boîtes aux lettres ...	D. J. McDonald	4	12	12 "	144 00
Cornwall et Warina	J. W. Crawford.	19	3	12 "	225 00
Cornwall Centre et Mille Roches...	P. Tyo.	2½	3	12 "	68 00
Crysler et South Casselman	D. Dignard.....	10½	6	3 " (au 30 sept. '98)..	59 75
Crysler et Wales.	J. Carrier.	23	6	12 "	450 00
Cullton et Douglas	P. Cull.........	4	1	12 "	30 00
Cumberland et station de ch. de fer.	W. W. Dunning	2¼	12	3 " (au 30 sept. '98)..	39 00
do do	D. N. McDonald	2¼	12	9 " du "	146 25
Cushing et Little Rideau	J. Little, jeune..	4½	6	12 "	140 00
Cyrville et Ottawa	M. Désert	3	6	9 " (au 31 mars '99)..	75 00
do do	H. Lavigne....	3	6	2 " et 3 jours (au 3 juin '99).....	16 88
do do	E. Ammon.....	3	6	26 jours (du 5 juin '99)...	6 86

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dacre et st. de ch. de fer de Caldwell.	M. Ryan	9	2	12 mois	100 00
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	2	12 "	60 00
Dacre et Griffith	W. H. Adams	20	2	12 "	140 00
Dacre et Renfrew	D. Brownlee	22	3	12 "	174 00
Dalkeith et station de ch. de fer	A. McLeod	¼	12	12 "	46 95
Danford Lake et stat. de ch. de fer de Kazubazua	H. Heeney	5	6	12 "	150 00
Daniston, Orléans et Ottawa	L. Proulx	3 et 10	3 et 6	12 "	275 00
D'Arcyville et Stanleyville	J. J. McParland	6	1	12 "	29 00
Davis Mills et Pembroke	R. Davis	8	1	12 "	50 00
Deux-Rivières et Halfway	S. Richardson	14	3w-1s	12 "	195 00
Deux-Rivières et stat. de ch. de fer.	do	¼	12	12 " (moins amende).	86 00
Diamond et Kinburn	J. A. Stevenson.	3½	3	12 "	95 00
Dixon's Corners et Dundela	G. Cooper	4	3	12 "	36 00
Douglas et stat. de ch. de fer (C.P).	J. Biledo	¼	12	12 "	48 00
Douglas et station de ch. de fer (O. A. et P. S.)	T. G. Dolighan	1½	12	12 "	98 00
Doyle et Sheenboro'	M. Doyle	12	1	12 "	59 50
Duclos et East Aldfield	C. Diotte	6	1	12 "	35 00
Duclos et Wakefield	E. Johnstone	15	6	12 "	290 00
Dumoine et Ralph	W. T. Mason	70	1	12 "	300 00
Dunbar et Grantley	W. L. Hart	5	3	12 "	70 00
Dunrobin et station de ch. de fer de South March	W. Gow	20 et 24½	3	12 "	287 41
Dyer et Moose Creek	R. McLennan	3	3	12 "	50 00
Eastman's Springs et Piperville	J. Preston	4½	2	12 "	46 60
Eastman Springs et station de ch. de fer	X. Brousseau	½	12	12 "	55 00
Easton's Corners et station de ch. de fer	A. W. Coburn	3	6	3 " (du 1er avril '99).	39 00
Easton's Corners et Wolford Centre	W. H. Gardiner	5½	2	12 "	85 00
East Templeton et stat. de ch. de fer	D. W. McLaurin	1	12	12 "	130 00
Eauclaire et stat. de ch. de fer	W. Mackey	¼	12	12 "	100 00
Egan Estate et stat. de ch. de fer	W. G. McKay	¾	12	12 "	50 00
Eganville et Germanicus	A. Sack	7½	2	12 "	48 00
Eganville et Pembroke	C. King	28⅜	3	9 " (au 31 mars '99)	183 87
do do	W. J. Green	28⅜	3	3 " du "	93 50
Eganville et Perreault	M. Power	6½	1	12 "	50 00
Eganville et st. de ch. de fer (C.P.).	B. Hartney	¼	12	12 "	58 50
do do (O.A. et P.S.)	J. Bulger	1½	12	12 "	50 08
Elmside et station de ch. de fer.	W. McKechnie.	3½	6	12 "	77 00
Emmett et Killaloe	G. Kuehl	4	2	12 "	46 00
Fairfield East et stat. de ch. de fer.	S. E. Johns	1/16	3	12 "	35 00
Farran's Point, Osnabruck Centre et station de chemin de fer.	G. Kerr	6 et ⅓	6 et 12	12 "	180 00
Farrellton et station de ch. de fer	J. J. McGoey	½	12	12 "	25 00
Farrellton et Stagsburn	A. McDonald	6	1	12 "	40 00
Felton et Russell	C. York	4	2	12 "	50 00
Ferguson's Falls et Perth	J. H. Morris	18½ et 19¼	6	12 " et arrérages	404 42
Ferme Neuve et Rapide de L'Orignal	L. Lafontaine	12	1	10 " (du 1er sept. '98).	50 00
Fieldville et Venosta	P. Mahoney	5	2	12 "	35 00
Fitzroy Harbour et Galetta	H. Kedey	4	12	12 "	163 00
Fitzroy Harbour et Woodlawn	H. Weatherdon	8¾	6	12 "	164 00
Flower Station et stat. de ch. de fer	S. M. Lyon	1/16	12	12 "	25 00
Folger Station et stat. de ch. de fer.	E. K. Roche	1/16	6	12 "	1 00
Fort Coulonge et Gower Point	G. Morrisette	4	3	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort Coulonge et stat. de ch. de fer.	D. T. Gervais...	⅓	12	12 mois........	40 00
Fort William et Pembroke.........	P. Desjardins...	22	6	9 " (au 31 mars '99)..	342 00
do do	A. S. Maloney..	22	6	3 " du " ..	75 00
Fort William et quai....	J. McCool......	140 vgs.	6 et 12	Part. des saisons 1898-99.	10 29
Fournier et Routhier..............	J. H. Blaney ...	8½	6	6 mois (au 31 déc. '98)..	74 50
do do	H. Blaney.....	8½	6	6 " du " ..	99 50
Foymount et Lake Clear...........	P. Gibbons.. ..	4	3	12 "	49 00
Franktown et station de ch. de fer.	R. Ferguson .	1¼	12	6 " (au 31 déc. '98...	48 00
do do ..	E. O. Edwards..	1¼	12	6 " du " ..	48 00
Galbraith et Middleville.....	J. Scouler	7	2	12 "	49 00
Galetta et station de ch. de fer.....	G. C. Whyte....	¼	12	12 "	59 47
Glengyle et stat. de ch. de fer....	G. Morrison	50 vgs.	12	12 "	20 00
Glenmore et Maitland.	E. Coville	9	3	12 "	145 00
Glen Robertson et North Lancaster..	D. McDonald...	25	6	12 "	293 75
Glen Robertson et stat. de ch. de fer	R. S. McLeod ..	⅛	24	12 "	91 00
Glen Robertson et Sainte-Anne de Prescott	N. Gravel	7	6	9 " (au 31 mars '99)..	148 50
do do ..	R. Perrault.....	7	6	3 " du " ..	43 75
Glen Roy et Munroe's Mills.......	G. Bougie	4	3	12 "	73 00
Glen Smail et Spencerville.........	E. Ellis, jr......	3	2	12 "	40 00
Golden Lake et stat. de ch. de fer..	E. Zadow.......	1	12	12 "	70 00
Golden Lake et Ruby.....	E. Zadow.......	6½	3	12 "	100 00
Goldfield et South Finch...........	A. M. McLean .	2½	3	12 "	65 00
Gower Point et Westmeath........	H. M. Carswell.	9	3	3 " (au 30 sept. '98)..	35 00
do do	J. M. Carswell..	9	3	9 " du " ..	81 75
Gracefield et stat. de ch. de fer....	J. Grace........	600 vgs.	6	12 "	20 00
Great Desert et Lake Talon.......	P. Boissonnault.	5	1	12 "	60 00
Greenfield et stat. de ch. de fer....	D. McMullan...	1	24	12 "	60 00
Green Valley et stat. de ch. de fer..	D.A. McDougald	¼	12	12 "	60 00
Green Valley et St-Raphaël-Ouest..	J. Legrue.	7½	6	12 "	189 00
Griffith et Matawatchan...........	A. McFayden...	13	2	12 "	130 00
Groveton et Spencerville...........	J. McAulay	3	2	3 " (au 30 sept. '98)..	12 00
do do	A. Henderson...	3	2	9 " du " ..	36 00
Halverson et Masham's Mills	P. McKenney ..	10	2	12 "	74 00
Hardwood Lake et Wingle.........	C. B. Marquardt	6	1	12 "	40 00
Harvey et stat. de ch. de fer......	E. Hutson.	50 vgs.	6	12 "	31 30
Hawkesbury et station de ch. de fer de Calumet....	W. Lawlor	5	6	12 "	400 00
Hawkesbury et L'Orignal..........	T. W. Lee......	6	12	9 " (au 31 mars '99)..	234 75
do do	do ...	6	12	3 " du " ..	62 25
Hawkesbury et stat. de ch. de fer..	B. McManus ...	¼	24	12 "	125 20
Hazeldean et Stittsville............	J. A. Cummings	3½	6	12 "	150 00
Henry et L'Orignal....	G. Stiles.. ..	4½	3	12 "	74 00
Heyworth et stat. de ch. de fer....	M. McVeigh....	2	6	12 "	80 00
Hopefield et Wilno	M. Daly.......	5	3	12 "	68 00
Hopetown et Lanark......... .. .	T. Stewart......	7	3	12 "	74 00
Hopetown et White	R. Jordan......	12	1	12 "	55 00
Huberdeau et Rockway Valley.....	C. Sinclair	4	3	12 "	60 00
Hull, Ottawa et stat. de ch. de fer..	M. Potvin ...	1 et 2	24 et 54	12 "	400 01
Hull et Simmons...	B. A. Simmons..	8	1	12 "	30 00
Hull et boîtes aux lettres	H. Dupuis......	3½	12	12 "	105 50
Hunter's Point et Kippewa........	P. Kelly..... .	24h. 26é.	1	12 "	195 00
Inkerman et Suffel's Crossing......	J. C. Davidson..	2	12	9 " (au 31 mars '99)..	70 50
do do	H. Miller.	2	12	3 " du "	23 50
Inlet et Thurso.......	G. Bichler	20½	3	12 "	245 00

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Irena et Rowena	J. Mullen	3	3	12 mois	68 00
Ironside et station de chemin de fer.	A. Murphy	½	12	12 "	40 00
Iroquois et Pleasant Valley	G. Coons	14	3	3 " (au 30 sept. '98)	37 25
do do	J. A. Adams	14	3	9 " du "	110 25
Iroquois et South Mountain	G. Coons	15	6	12 "	210 00
Jarnac et Ripon	M. Martin	8	1	12 "	50 00
Jasper et station de chemin de fer	H. S. Moffitt	¼	6	3 " (du 1er avril '99).	7 50
Jockvale et Ottawa	I. Clothier	16	3	12 "	166 00
Johnston's Corners et South Gloucester	H. Forget	2	6	12 "	52 00
Joynt et North Wakefield	R. Joynt	12½	3	12 "	180 00
Kazubazua et Lac Sainte-Marie	B. Emond	6	2	8 " (au 28 fév. '99)	66 66
do do	J. Martel	6	3	4 " du "	33 33
Kazubazua et stat. de chemin de fer	T. Marks	2½	6	12 "	68 00
Kemptville et jonction de chemin de fer de Kemptville	L. J. et C. H. Banks	2	12	12 "	125 20
Kemptville et Merrickville	J. E. Knapp	19½	6	12 "	380 00
Kemptville et Millar's Corners	J. Bennett	11	3	12 "	150 00
Kemptville et North Rideau	A. W. Powell	5½	2	12 "	80 00
Kemptville et station de ch. de fer	W. Dickinson	1	18	12 "	200 00
Killaloe Station et stat. de ch. de fer.	M. Holly	100 vgs.	12	12 "	62 60
Kilmarnock et Smith's Falls	W. H. Hunter	7	2	12 "	97 00
Kinburn et Limestone	J. Findlay	4	2	12 "	50 00
Kinburn et Panmure	Osborne et Hoffman	7	3	2 " (au 31 août '98)	25 00
do do	do	14	6	10 " du "	179 17
Kinburn et station de chemin de fer	E. D. Osborne	¼	12	12 "	62 60
Kingsmere et station de chemin de fer de Chelsea	W. P. Murphy	4	6	Partie des saisons 1898-99	62 50
Kippewa et station de chemin de fer	D. Ferguson	100 vgs.	4	12 mois	25 00
Kirk's Ferry et station de ch. de fer	M. Reid	¼	12	12 "	30 00
Klock's Mills et station de ch. de fer	J. A. Bell	⅛	12	12 "	53 21
Labelle et LaMacaza	P. Charbonneau.	9	1	12 "	50 00
Labelle et L'Annonciation	Longpré et Dumoulin	15	2	3 " (au 30 sept. '98)	26 00
do do	M. Dauphin	15	3	9 " du "	67 50
Labelle et Minerve	J. Biganesse	14½	1	12 "	100 00
Labelle et station de chemin de fer.	Longpré et Dumoulin	15	12	12 "	40 00
La Conception et station de chemin de fer de La Conception	F. Lacroix	5½	3	12 "	54 00
La Conception Station et station de chemin de fer	S. O. Demers	300 vgs.	6	9 " (au 31 mars '99)	3 75
do do	V. Legault	300 vgs.	6	3 " du "	1 25
Lac Rond et St-Emile de Suffolk	M. Major	4	1	12 "	40 00
Lac Talon et station de ch. de fer	F. McDonald	100 vgs.	6	12 "	60 00
Lac Témiscamingue et Témiscamingue Nord	A. McBride	22	1	3 " (au 30 sept. '98)	50 00
do do	F. Norris	22	1	9 " du "	150 00
Lac Témiscamingue et Thornlee	F. Norris	18	1	12 "	130 00
Lalonde et Plantagenet	W. H. McKay	5	1	12 "	40 00
Lammermoor et Lavant Station	W. R. Gibson	14	3	12 "	155 60
Lanark et Middleville	J. H. Rodgers	7	6	12 "	157 00
Lanark et Perth	R. Hogan	12	6	12 "	64 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lanark et Watson's Corners.	S. Miller	7	3	9 mois (au 31 mars '99)..	30 00
do do	J. A. White	7	3	3 " du "	10 00
Lancaster et Martintown	R. Wilson	12	6	12 "	250 00
Lancaster et South Lancaster	W. Gillespie	1	12	12 "	125 00
L'Annonciation et Nominingue	D. Morand, jeun.	12	2	9 " (au 31 mars '99)..	97 50
do do	V. Martineau	12	2	1 " (au 30 avril '99)..	10 83
do do	do	12	3	2 " du "	30 33
L'Annonciation et Turgeon	M. Mercier	16	1	6 " (au 31 déc. '98)..	40 00
L'Annonciation et Ste-Véronique	do	16	1	6 " du "	40 00
Lefaivre et Montebello	J. Nadon	3	6	12 "	80 00
Lemieux et South Casselman	J. Leroux	6½	3	3 " (au 30 sept. '98)..	23 75
Levesqueville et Wisawasa	C. Robert	6	1	12 "	52 00
Lime Bank et station de Manotick	H. L. Johnston	3½	3	3 " (au 30 sept. '98)..	20 00
do do	W. Tompkins	3½	3	9 " du "	60 00
Loch Winnock et station de chemin de fer de Castleford	R. J. Storie	3¼	3	12 "	90 00
Lodore et Watson's Corners	C. Lorimer	7	2	12 "	60 00
L'Orignal et station de Calumet	E. Lee	3	6	12 "	448 00
Lorrainville et Ville Marie	J. Bellehumeur	6	1	4 " (du 31 mars '99).	16 67
Low et Low Nord	J. Gannon	4	3	12 "	65 00
Low et station de chemin de fer	W. Brooks	1¼	12	12 "	125 00
Lumsden's Mills et stn de ch. de fer.	J. McCracken	¼	4	12 "	25 00
Lumsden's Mills et Ville Marie	P. Kelly	70 et 78	1	12 "	600 00
Luskville et station de chemin de fer	E. Desbiens	2	6	12 "	65 00
McDonald's Corners et gare de McLaren	W. A. Garrow	11	6	12 "	197 00
McMillan's Corners et Strathmore	D. McIntosh	4¼	3	12 "	56 66
Maberly et station de chemin de fer	J. Mauders	1¾	6	12 "	57 00
Mackey, Station de, et station de chemin de fer	J. Dunlop	⅛	12et6	12 "	47 00
Malakoff et North Gower	J. B. Hill	4	3	9 " (au 31 mars '99)..	48 00
Malakoff et station de ch. de fer	A. Haggins	12	6	3 " (du 1er avril '99).	58 75
Maniwaki et station de chemin de fer de Gracefield	J. Nault	31	6	12 "	895 00
Maniwaki et Montcerf	P. Paradis	15	1	12 "	100 00
Maniwaki et Rivière Joseph	T. White	8	1	6 " (au 31 déc. '98)..	33 75
do do	A. Roy	8	1	6 " du "	27 00
Manotick et station de chemin de fer	B. McCarnen	3½	6	12 "	129 00
Martin's Lake et Upper Thorn Centre	M. J. Martin	5	1	12 "	40 00
Maryland et station de ch. de fer	S. Smith, jeune	40 pds.	12	12 "	20 00
Maryland et Wolf Lake	P. McCann	17½	2	12 "	120 00
Mattawa et station de ch. de fer	J. B. Bélanger	1	18	12 "	250 00
Mattawa et station de chemin de fer de Town Hall	G. Smith	250 pds.	4	12 "	25 00
Maxville et station de ch. de fer	D. A. McArthur	¼	18	12 "	75 00
Maxville et Riceville	J. Baker	17½	6	12 "	445 00
Merrickville et station de chemin de fer de Irish Creek	T. Burchill	9	6	9 " (au 31 mars '99)..	199 50
Merrickville et Newmanville	G. E. Johnston	5¼	1	12 "	48 00
Merrickville et stat. de ch. de fer	W. M. Ross	½	12	3 " (au 30 sept. '88)..	21 25
do do	J. M. Kempffer	½	12	9 " du "	37 50
do do	W. M. Ross	½	12	12 " (service de nuit).	85 00
Metcalfe et North Osgoode	H. H. Beamish	3	3	12 "	70 00
Metcalfe et Ottawa	J. Simpson	21	6	12 "	312 00
Monckland Station et station de chemin de fer	A. B. McDonald	½	12	12 "	60 00
Montebello et station de ch. de fer	F. F. Aubry	½	12	12 "	50 00
Montebello et Saint-Amédée	E. McCluskey	6	2	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Montpelier et Ripon	J. Bissonnette	7	1	12 mois	24 80
Moose Creek et Moulinette	A. A. McRae	20⅕	6	12 "	344 00
Moose Creek et station de ch. de fer	T. Dorey	½	24	12 "	75 00
Moose Creek et Sandringham	F. Brunet	4½	6	12 "	95 16
Morrisburg ot Waddington, N.Y.	D. Roach	3	6	12 "	75 00
Morrisburg et Winchester	W. Ross	17	6	12 "	310 00
Moulinette et station de Milleroches	S. B. Forsythe	1	12	12 "	200 00
Mountain et station de ch. de fer	S. W. Van Allen	⅛	12	12 "	50 08
Mountain et Reid's Mills	S. W. Van Allen	7¼	6	12 "	124 74
Mountain et South Mountain	E. Mills	3¾	12	12 "	100 00
Mountain et Vancamp	H. E. Carson	3¼	6	12 "	87 00
Mud Creek et Smith's Falls	W. Sheridan	6	2	12 "	80 00
Muldoon, station de chemin de fer et North Onslow	J. J. Muldoon	3¾et10	6 et 3	12 "	174 00
Nipissing Junction et station de chemin de fer	J. C. Ritchie	1/16	12	12 "	62 60
North Augusta et station de chemin de fer Bellamy	W. Pear	4½	6	8 " et 8 jours (au 8 mars '99)	51 46
do do	T. N. Conner	4½	6	3 " et 25 jours (au 8 mars 99)	23 54
North Augusta et Prescott	P. Bolger	17¼	2	12 "	149 00
North Bay et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	36	12 "	319 26
North Bay (transfert des malles à la station)	Cie C.C.P	....	..	12 " et arrérages	645 00
North Branch et Russell	P. A. Harrison	2½	6	3 " (au sept. '98)	18 75
do do	R. Scharf	2½	6	9 " "	48 75
Northcote et Renfrew	J. McConnell	15	3	12 "	135 00
North Gower et station de chemin de fer d'Osgoode	A. Haggins	8	6	9 " (au 31 mars '99)	148 50
North Gower et Reeve Craig	T. Salter	3	2	12 "	45 00
North Nation Mills et station de chemin de fer	D. Landriau	3½	6	12 "	176 00
North Valley et Osnabruck Centre	J. A. Dunbar	4	3	12 "	70 00
North Wakefield et station de ch. de fer	J. R. Morrison	400 vgs.	12	12 "	25 00
do do	N S. Stacey	400 vgs.	12	Partie de la saison 1898	6 79
do do	J. R. Morrison	400 vgs.	12	Partie de la saison 1899	3 23
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame du Laus	P. Filiatrault	32½	3	12 mois	412 70
Notre-Dame de la Salette et Poltimore	H. Last, jeune	7	3	12 "	80 00
Notre-Dame du Laus et Rapide de L'Orignal	P. Filiatrault	52	1	6 "	150 00
Notre-Dame du Laus et St-Gérard de Montarville	P. Filiatrault	37	1	6 " (au 3. déc. '98)	90 00
Oliver's Ferry et station de chemin de fer de Elmsley	W. McCue	5⅓	6	12 "	200 00
Oliver's Ferry et Rideau Centre	A. Smith	1¾	6é. 1h.	12 "	35 00
Osgoode Station et station de chemin de fer	J. Buckles	40 vgs.	6	12 "	15 00
Ottawa, service des facteurs	Cie de tramway élec. d'Ottawa	....	......	12 "	900 00
Ottawa et Ottawa Est	A. Pettapiece	1	6	12 "	75 00
Ottawa et ministère des Postes	E. Batterton	120 vgs.	T.q.r.	12 " et voyages supp.	443 70
do do	J. Graves	120 vgs.	T.q.r.	12 "	729 36

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ottawa et stations de ch. de fer...	Cie de tramway d'Ottawa....	1 et 1½	T.q.r.	12 mois	4,000 00
Ottawa et Ramsay's Corners......	W. Alexander..	7½	3	12 "	130 00
Ottawa et Richmond	A. B. McDonald	20	6	12 "	498 00
Otter Lake et Shawville..........	A. Richardson..	24	6	12 "	300 28
Oxford Station et stat. de ch. de fer	A. J. Black	¼	3	3 " (au 30 sept. '98)..	9 00
do do	A. J. Sanderson.	¼	3	9 " du " ..	27 00
Pakenham et station de ch. de fer..	D. Shaw........	¼	24	12 "	187 00
Papineauville et station de ch. de fer	E. A. Gauthier..	¼	12	3 " (au 30 sept. '98)..	7 50
do do	A. Fortier......	¼	12	8 " et 17 jours (au 30 17 juin '99....	42 86
do do	do	¼	24	12 jours (du 19 juin '99)..	3 96
Papineauville et St-André Avelin...	P. Boyer	9¾	6	12 mois	30 00
Parkman et Portage-du-Fort.......	A. S. Smart ...	5	1	5 " (au 30 nov. '98)..	14 58
do do	S. Young.......	4	2	7 " du " ..	29 17
Pembroke et station de ch. de fer..	M. Belaire......	¼	36	12 "	200 00
do do ..	do	¼	12	10 " et 2 jours (du 29 août '98).......	128 45
Pembroke et Stafford.............	D. Childerhose..	17	3	12 "	198 00
Pendleton et station de ch. de fer..	H. Roy.........	17	6	12 "	500 00
Perkins et Sainte-Rose de Lima....	C. Robitaille....	7¾	4	12 "	175 00
Perreton et traverse du chemin du gouvernement	R. Chaffey......	2½ et 3	3	3 " (au 30 sept. '98)..	31 25
do do	do	2½ et 3	3	9 " du " ..	86 25
Perth et Playfair.................	J. Buffam	14	6	12 "	325 00
Perth et station de chemin de fer...	J. Allan........	½	26	12 "	199 00
Perth et Stanleyville	S. P. White	9½	4	12 "	155 00
Perth et Tennyson	W. H. Devlin...	10	1	12 "	49 00
Petawawa et station de ch. de fer..	S. Devine.......	1½	3	12 "	90 00
Point Alexander et station de chemin de fer..................	T. McAnulty...	6	3	12 "	125 00
Point Comfort et Wright..........	E. S. Leetham..	14	2 été et 1 h.	12 "	150 00
Pointe Gatineau et Quinnville.....	M. Gahagan....	6½	1	12 "	55 00
Pointe Gatineau et station de chemin de fer..................	J. Levesque	1½	12	12 "	105 00
Portage-du-Fort et station de chemin de fer..................	D. M. Rattray..	7	18	3 " et 23 jours (au 23 oct. '98).......	93 75
do do ..	do ..	7	12	8 " et 8 jours (du 23 oct. '98).......	137 50
Portage-du-Fort et Ross..........	D. McLaren.. .	3	3	12 "	65 00
Prescott et station de chemin de fer.	A. McFadden..	½	18	12 "	97 00
Prescott et Ogdensburg...........	W. McInnes...	2	18	12 "	360 00
Prescott et boîtes aux lettres......	J. Dowsley.....	2	18	12 "	144 00
Quyon et station de chemin de fer..	W. Richardson..	1	12	12 "	75 00
Radford et Shawville	J. A. Armstrong	3	3	6 " (au 31 déc. '98)..	32 50
do do	S. Armstrong...	3	3	5 " et 22 jours (du 10 janv. '99).....	30 87
Rapides des Joachims et Moore's Lake Station................	H. R. Downey..	6	6	3 " (au 30 sept. '98)..	41 09
do do	do ..	6	6	9 " du " ..	168 75
do do	J. McGee.	6	6	8 voyages..........	8 00
Rapides des Joachims et Rowanton.........................	H. R. Downey..	20	3	12 mois	350 00
Rapides des Joachims et quai......	do ..	120 vgs.	6	Partie des sais. 1898 et '99	10 29

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rapide de L'Orignal et Saint-Gérard de Montarville	S. Alex	15	1	6 mois (au 31 déc. '98)	32 50
Raycroft et Tatlock	R. White, aîné	4½	1	12 "	25 00
Renfrew et station de chemin de fer (C.P.)	D. Brownlee	¼	30	12 "	149 00
do do (K. et P.)	Barr & Drysdale.	¼	12	12 "	72 00
do do (O. A. et P. S.)	D. Brownlee	¼	12	12 "	62 60
Renfrew et Stewartville	D. Brownlee	13½	6	4 " (du 1er mars '99).	96 67
Richmond et Stapledon	T. H. Stapledon.	3½	3	12 "	55 00
Rideau View et résidence de J. Blair	J. Blair	¼	3	12 "	25 00
Ripon et Saint-André Avelin	Z. Whissell	7	6	12 "	124 00
Rockingham et Rosenthal	T. Mahon	6	1	12 "	20 00
Rockingham et Strathtay	J. O'Brien	13	1	12 "	50 00
Rockingham et Wingle	J. Wingle	14	2	9 " (au 31 mars '99)	138 75
do do	J. Maddigan	14	2	3 " du "	26 00
Rockland et station de ch. de fer	J. A. Dent	2⅜	6	12 "	114 00
Rockliffe et station de ch. de fer	C. W. McIntyre.	50 vgs.	6	12 "	25 04
Rowanton et Stubbs Bay	J. R. Booth	42	1	12 "	300 00
Russell et traverse de chemin de fer Bearbrook	C. York	8	6	12 "	137 00
Russell et station de chemin de fer Osgoode	F. Levia	21½	6	12 "	450 00
Saint-Emile de Suffolk et Saint-Rémi d'Amherst	P. Leroux	12	3	12 "	200 00
St-Eugène et station de ch. de fer	P. Kelly	500 vgs.	12	12 "	50 00
Saint-Onge et station de chemin de fer de South Indian	C. Latremouille.	9	6	12 "	124 95
Sainte-Rose de Lima et station de chemin de fer de East Templeton.	N. Beauchamp	¼	12	12 "	60 00
Sand Point et station de ch. de fer	J. R. McDonald	⅙	12	12 "	109 55
Shamrock et Whalen Lake	S. Whalen	7	2	12 "	70 00
Shawville et station de ch. de fer	J. A. McGuire	1	12	12 "	45 00
Sheedy et st. de ch. de f. de Ashdad	J. Carter	9¾	3	12 "	110 00
Skye et st. de ch. de f. de Greenfield.	D. A. Cameron	8	6	12 "	193 00
Smith's Falls et stat. de ch. de fer	H. Carley	½	36	5 " et 10 j. (au 10 déc. '98 moins am	114 27
do do	"	½	24	6 " et 21 jours (du 10 déc. '98)	97 49
do do	"	½	12	12 " service de nuit	145 00
Snake River et stat. de ch. de fer	G. Douglas	4	3	12 "	110 00
South Casselman et station de chemin de fer	A. Lalonde	250 vgs.	18	3 " (au 30 sept '98)	11 25
do do	J. St. Denis	"	6	3 " (au 30 sept. '98)	3 75
South Finch et stat. de ch. de fer	D. J. McMillan.	⅓	12	12 "	75 00
South Indian et stat. de ch. de fer	J. K. Meredith.	⅛	24	12 "	73 00
Spencerville et station de ch. de fer.	W. Lawson	1½	6	12 "	75 00
Stanley's Corners et Stittsville	J. Stanley	2	3	12 "	40 00
Stittsville et station de ch. de fer	S. Mann	120 vgs.	12	12 "	62 60
Summerstown et Summerstown Station	H. Hagerty	3	6	12 "	77 72
Summerstown Station et station de chemin de fer	J. A. Cameron	400 vgs.	12	12 "	50 00
The Brook et station de chemin de fer de South Indian	T. Lefebvre, aîné	21	6	12 "	270 00
Thurso et Valencay	O. Emery	14	3	12 "	140 00
Toyes Hill et Winchester Springs	G. Carter	3	3	12 "	56 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vankleek Hill et stat. de ch. de fer..	J. A. Villeneuve	$\frac{1}{2}$	24	12 mois	124 00
Vars et traverse de chemin de fer..	J. Fraser......	$\frac{1}{4}$	18	12 "	60 00
Venosta et station de ch. de fer....	J. McCaffrey...	$\frac{1}{3}$	6	12 "	26 00
Ventnor et station de chemin de fer de Spencerville	W. Cook........	$5\frac{1}{2}$	6	12 "	90 00
Ventnor et station de ch. de fer....	P. Kavanagh...	2	7	12 "	145 00
Wakefield et station de ch. de fer..	E. Johnstone...	$\frac{1}{4}$	12	12 " et service d'été..	70 04
Wales et station de chemin de fer..	L. John........	$\frac{1}{16}$	12	12 "	49 00
Waller et Harney's Crossing......	P. Harney......	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	35 00
Waltham et Waltham Station......	W. H. Poupore.	$1\frac{1}{2}$	3	12 "	45 00
Wemyss et station de ch. de fer....	D. McFarlane...	$\frac{1}{8}$	6	12 "	32 00
Wendover et station de chemin de fer de North Nation Mills.....	H. St. Pierre...	3	6	12 "	170 00
Whitney et station de ch. de fer....	J. A. Devinny..	$\frac{3}{8}$	12	12 "	100 00
Wilno et station de chemin de fer..	J. Burchat.....	1	12	12 "	130 00
Wilson's Bay et Sabourins Crossing.	A. Wilson.....	1	2	12 "	65 00
Winchester et station de chemin de fer de Osgoode................	J. E. Cass	$24\frac{1}{2}$ et 22	3	12 "	500 00
Winchester et station de ch. de fer.	J. E. McKeen..	1	12	12 "	50 00
do do ..	do ..	1	12	12 " service de nuit..	85 00
Wylie et station de chemin de fer..	J. Lyons.....	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	89 00
				Total...........	$60,316 44

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abrams Village et Cap Egmont...	A. Gallant......	5	2	12 mois	55 00
Afton Road et Mount Stewart......	F. Hand... ..	3	2	12 "	30 00
Albany et Cap Traverse...........	J. P. Irving	6	1	Voyage spécial..	5 00
Albany et station de chemin de fer.	A. Noonan	$\frac{1}{16}$	12	12 mois	100 16
Albany et Victoria................	J. A. Howatt...	$10\frac{1}{2}$	6	12 "	203 00
Alberton et Kildare.....	W. D. White...	12	3	12 "	98 00
Alberton et station de ch. de fer ...	G. Green	$\frac{1}{4}$	12	12 " et voyages suppl.	77 94
Alberton et Kildare-Sud.	M. Quigley	2 et $3\frac{1}{2}$	2	12 " et arrérages......	21 66
Alma et Lauretta.....	M. Buote..... .	3	2	12 "	25 00
Alma et station de chemin de fer...	J. Mountain....	$\frac{1}{8}$	2	12 "	26 00
Appin Road et Hampton	A. Ashley......	4	2	12 "	37 00
Argyle Shore et Bonshaw	E. Livingstone..	3	2	12 "	23 72
Armadale et station de ch. de fer...	H. A. McPhee..	$\frac{1}{8}$	3	12 "	20 00
Auburn et Dromore-Ouest.........	E. Corrigan....	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	26 00
Auburn et Pownal..	W. J. Carver...	$10\frac{3}{4}$	2	12 "	70 00
Augustine Cove et Lansdowne Hotel	I. Clark........	$5\frac{1}{2}$	3	1 " (au 31 juill. '98)..	4 12
do do ..	do	$5\frac{1}{2}$	3	11 " du " ..	63 69
Baldwin's Road et Perth Station....	J. Moar........	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	24 00
Bangor et Morell Station	J. McGregor....	4	2	12 "	50 00
Bayfield et Glencorrodale..........	N. J. McDonald	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	29 60
Bay Fortune et Souris-Est.........	A. Morrow.....	$10\frac{1}{2}$	3	12 "	106 08
Beach Point et Montague Bridge...	J. J. McDonald.	24	6	12 "	523 60
Bear River et station de ch. de fer..	D. Costello......	$\frac{1}{4}$	3	12 "	20 28
Bedèque et Sea Cow Head	D. McInnis.....	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	49 00
Bedèque et Summerside...........	B. Webster.....	$9\frac{1}{2}$	6	12 "	212 84
Belfast et Charlottetown...........	M. Martin......	25	6	12 "	690 88
Belfast et High Bank..............	E. W. Martin ..	$22\frac{1}{2}$	3	12 "	365 00
Belfast et Pointe Prim	M. Martin.. ..	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	60 00
Belfast et Roseberry..............	E. W. Martin .	5	2	12 "	65 00
Bloomfield et Bloomfield Station....	W. H. Halloran	2	3	12 "	28 00
Bloomfield Station et Glengarry....	M. Halloran ...	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	33 00
Bloomfield Station et Miminegash..	H. Chappell....	8	2	12 "	45 76
Bloomfield Station et station de chemin de fer	F. Peters.......	$\frac{1}{4}$	6	12 "	25 00
Blooming Point et Tracadie Cross..	A. Bradley.....	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	34 00
Bonwell et New-Haven............	M. Malone	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	34 92
Brackley Point et Oyster Bed Bridge........................	D. Shaw... ...	5	3 et 6	12 "	72 00
Breadalbane et Millvale	M. Matheson....	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	66 00
Breadalbane et New-London	D. R. Bell......	12	6	12 "	340 00
Breadalbane et station de ch. de fer.	M. Matheson....	$\frac{1}{16}$	12	12 " et voyages suppl.	117 45
Bridgetown et Mount Hope.......	W. Burhoe	$6\frac{1}{2}$	2	3 " (du 1er avril '99).	11 25
Brooklyn et Glen Martin	F. A. McPherson	3	3	12 "	40 48
Brookside et Milltown Cross.......	J. Mahar......	$2\frac{3}{4}$	3	7 " (au 31 janv. '99)..	20 41
Burlington et Spring Valley	J. Sudbury.....	2	3	12 "	30 00
Caledonia et Orewell..............	A. McKenzie...	$10\frac{1}{2}$	6	12 "	231 60
Caledonia et Rona.....	A. Beaton... ..	5	2	12 "	38 00
Cap Traverse Boat House et terminus du chemin de fer..........	W. H. P. Irving	$\frac{1}{16}$	T.q.r.	Partie des saisons 1898-99	61 20
Cap Traverse Boat House et Summerside	B. A. Strang ...	15	T.q.r.	" " ..	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cap Wolfe et Lot 4	J. J. Fish	6	2	12 mois	70 00
Cardigan Bridge et Corraville	S. Johnston	6	2	8 " (au 28 fév. '99)	26 48
do do	do	8	2	4 " du "	19 01
Cardigan Bridge et Head of Cardigan	W. McDonald	8	2	12 " et arrérages	38 29
Cardigan Bridge et Launching	D. Foley	26 a. r.	3	12 "	182 00
Cardigan Bridge et Lot 56	J. J. Campbell	15½	6	9 " (au 31 mars '99)	240 00
do do	M. J. Campbell	15½	6	3 " du "	80 00
Cardigan Bridge et station de chemin de fer	F. D. McCormack	⅛	12	12 "	49 48
Cavendish et Hunter's River	J. Crew	34½	3	12 "	190 00
Charlottetown et Long Creek	M. A. Miller	25 a. r.	3	6 " (au 31 déc. '98)	115 00
do do	S. T. Currie	25 a. r.	3	6 " du "	86 50
Charlottetown et Marshfield	W. Miller	4¾	6	12 "	50 00
Charlottetown et stat. de ch. de fer.	P. Stewart	½	T.q.r.	12 "	385 80
Charlottetown et boîtes aux lettres.	W. H. Long	2⅝	18	12 "	75 00
Charlottetown et Victoria	P. McKenna	21½	3	12 "	247 00
Cherry Grove et New-Harmony	J. McDonald	2	2	12 "	25 00
Cherry Valley et Earnscliffe	W. Bears	7½	2	12 "	39 00
Clear Spring et station de chemin de fer de la Nouvelle-Zélande	J. Cantwell	4	3	12 "	41 48
Clermont et Kensington	J. J. Gillis	3	3	12 "	40 00
Clinton et New-London	W. J. Cotton	2½	2	12 "	28 00
Clyde Station et stat. de ch. de fer.	N. McLeod	1/16	3	12 "	17 00
Coleman et stat. de chemin de fer.	M. Howatt	1/16	6	12 " et voyages suppl.	40 65
Coleman et West Point	P. McPhee	14	2 et 3	12 "	212 48
Commercial Road et Peter's Road	W. A. Johnston.	2½	3	12 "	42 00
Crapaud et Gamble's Corners	J. Thompson	3	2	12 "	20 00
Crapaud et Upper Westmoreland	R. McVitie	2½	3	12 "	35 00
Darlington et Princetown Road	D. L. McLeod	3	2	12 "	30 00
Darlington et station de ch. de fer.	do	¾	12	12 "	120 00
Darlington et Rose Valley	do	8	3	12 "	140 00
Darnley et Kensington	G. Larkins	15	3	9 " (au 31 mars '99).	168 75
do do	R. T. Moase	15	3	3 " du "	56 25
DeBlois Station et Alberton	T. W. Haszard	8	1	Service spécial	2 00
DeBlois Station et Leoville	A. Gaudet	1½	3	12 mois	25 00
DeBlois Station et stat. de ch. de fer.	A. Chaisson	¼	3	6 " (au 31 déc. '98)	6 00
do do	S. Bernard	¼	3	6 " du "	6 00
Dingwell Mills et Fortune Bridge	W. A. Burke	4	2	12 "	30 00
Dromore et st. de c. de f. de Pisquid.	T. O. McCabe	2	2	12 "	50 00
Dundas et Mount Hope	W. Burhoe	6½	2	9 " (au 31 mars '99).	33 75
Duvar Road et Mill River	A. Richard	2	3	12 "	30 00
East Baltic et Red Point	D. J. McEachern	4	3	12 "	32 00
East Point et Souris-Est	R. Kickham	15	3	12 "	193 00
Ebbsfleet et Saint-Louis	M. D. Lacey	4	3	12 "	62 40
Ebenezer et Wheatley River	J. Power	2½	2	12 "	25 00
Elliott's Mills et stat. de ch. de fer.	R. Elliott	1/16	6	12 "	30 00
Elliotvale et Peakes	D. A. McDonald	3½	2	12 "	36 40
Elmira et South Lake	F. J. McKinnon	2	3	12 "	26 00
Elmsdale et station de ch. de fer	J. Adams	1/16	6	12 "	20 00
Elmwood et New-Haven	O. Clarkin	3	2	12 "	22 00
Emerald et Found's Mills	H. P. Found	7½	3	12 "	93 00
Emerald et station de ch. de fer	F. P. Murphy	⅛	12	12 " et voyages suppl.	167 06
Emerald et Shamrock	do	2½	2	12 "	32 00
Emerald et West Newton	W. Clark	4	3	12 "	70 00
Enmore et Mount Pleasant	G. Nisbet	2½	2	12 "	26 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Édouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Farmington et Head of St. Peter's Bay	T. Burdge	5	2	12 mois	29 60
Fifteen Point et Wellington St'n	J. P. Perry	7	3	12 " et arrérages	75 66
Fitzgerald Station et Lot 14	P. Cameron	7	3	12 " "	81 66
Fitzgerald Station et st. de ch. de fer	do	1/16	6	12 " et voyages suppl.	35 21
Flat River et Selkirk Road	F. Dougherty	6½	2	12 "	70 00
Forest Hill et Head of St. Peter's Bay	R. J. McNeill	6	3	8 " (au 28 fév. '99)	40 98
do do	R. McNeill	6	3	4 " du "	15 16
Frédéricton et station de ch. de fer	J. Weeks	1/16	3	12 "	25 00
Freetown et Lower Freetown	T. Taylor	2½	3	12 "	64 00
Freetown et station de ch. de fer	R. B. Auld	½	12	12 "	90 00
Georgetown et Murray Harbour North	J. T. Robertson	30	3	12 "	154 00
Georgetown et station de ch. de fer	R. R. Jenkins	½	t. req.	12 "	151 80
Georgetown et steamer "Stanley"	do	½	"	Part. des s. de 1898 et 1899	12 40
Glenfinnan et Tarantum	J. Gallant	2½	2	12 mois	20 00
Glen William et Murray River	A. McDonald	3½	3	12 "	37 48
Gowan Brae et Souris East	F. J. Mullally	3	2	12 "	25 00
Greenvale et Little Harbour	J. McDonald	2	2	3 " (au 30 sept. '98)	5 20
do do	G. Mooney	2	3	9 " du "	16 50
Greenwich et Head of St. Peter's Bay	A. B. Hyndman	5½	2	12 "	50 00
Hampshire et New Wiltshire	J. Stewart	3	3	12 "	37 48
Head of Hillsborough et Mount Stewart	D. D. Coffin	4½	2	12 "	52 00
Head of St. Peter's Bay et Monticello	A. D. Cummings	8½	2	12 "	50 00
Head of St. Peter's Bay et station de chemin de fer	A. Aulay	¼	12	12 "	120 00
Heatherdale et Whim Road Cross	A. McDonald	1½	3	12 "	35 00
Higgin's Road et Wellington Station	J. T. Perry	17	3	12 "	129 00
Hopefield et Murray River	J. P. Horton	4	2	12 "	20 80
Hunter's River et North Rustico	J. Bowen	18	6	12 "	340 00
Hunter's River et stat. de ch. de fer	P. McGrath	1/16	12	12 "	159 40
Inverness et station de ch. de fer	P. J. Kilbride	2½	2	12 "	35 36
Johnston's River et Southport	P. Trainor	12¼	2	12 "	75 00
Kelly's Cross et New-Wiltshire	P. Malone	11	6	9 " (au 31 mars '99)	117 18
do do	F. Bradley	11	6	3 " du "	31 25
Kensington et Princetown	J. Glover	7	3	12 "	125 00
Kensington et station de ch. de fer	G. Glover	1/6	12	12 " et voyages suppl.	180 13
Kensington et Sea View	G. Tuplin	17	3	12 "	148 00
Kildare Cape et Tignish	P. Kirwan	4	2	12 "	30 00
Kildare Station et Palmer Road	A. Shea	7	2	3 " (au 30 sept. '98)	12 50
Kingston et North River	R. H. Simmons	4	3	3 " (du 1er avril '99)	15 00
Kinkora et Maple Plains	A. Kelly	3	2	12 "	50 00
Kinkora et Middleton	A. McGuigan	2	3	12 "	40 00
Kinkora et station de ch. de fer	P. K. Trainor	¼	12	12 "	49 92
Kinross et Lyndale	J. A. McDonald	3	2	12 "	38 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Édouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lansdowne Hotel et station de chemin de fer	J. A. Strange	$\frac{1}{16}$	6	12 mois	44 10
Lansdowne Hotel et Searletown	S. Muttart	6	6	12 "	93 00
Linkletter et Summerside	T. W. Murray	3	3	12 "	50 00
Little Tignish et Tignish	J. J. Buote	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	15 00
Little York et Pleasant Grove	T. H. Lawson	19	3	12 "	108 00
Little York et station de ch. de fer	R. Lawson	$\frac{1}{16}$	12	12 "	54 00
Locke Road et Mill River	M. Howard	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	52 00
Lot 4 et station de chemin de fer	G. McKay	4	6	12 "	76 36
Lot 10 et station de chemin de fer	H. Ritchie	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	32 00
Lot 11 et station de chemin de fer	J. Kilbride	$5\frac{1}{4}$	3	12 "	62 40
Lot 12 et station de chemin de fer	W. Hayes, aîné	2	12	12 " et voyages suppl.	147 00
Lot 35 et station de chemin de fer	H. M. McLeod	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Lot 40 et station de chemin de fer	A. H. McEwen	1	6	12 "	56 32
Lot 56 et Sailor's Hope	J. Swallow	7	3	12 "	38 00
McNeill's Mills et stat. de ch. de fer	J. McNeill	$\frac{1}{16}$	6	12 "	5 00
Mansfield et station de chemin de fer de Selkirk	J. McIsaac	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	33 68
Marie Bridge et station de chemin de fer de Marie	A. Cobb	$\frac{1}{16}$	3	12 "	28 00
Marie Bridge et Milburn	do	4	3	12 "	40 00
Midgell et station de chemin de fer de Midgell	R. Battersby	$\frac{1}{4}$	3	12 "	18 00
Mill Cove et station de ch. de fer	J. Hughes	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	23 72
Mill River et station de ch. de fer	J. C. Doiron	$\frac{1}{2}$	6	12 "	25 00
Mill River et Roxbury	D. M. Doiron	$9\frac{3}{4}$	3	12 "	95 00
Mill View et Vernon River	J. Murphy	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	85 00
Milton Station et North Milton	W. McNeill	2	3	12 "	39 00
Milton Station et stat. de ch. de fer	do	$\frac{1}{8}$	6	12 "	40 69
Miscouche et Muddy Creek	T. McNeill	5	2	3 " (au 30 sept. '98)	9 72
Miscouche et station de ch. de fer	A. F. Gillis	$\frac{1}{2}$	12	12 "	38 00
Miscouche et lot 16 de South West	T. McNeill	$11\frac{1}{2}$	2	12 "	92 00
Montague Bridge et station de chemin de fer	J. J. McDonald	$4\frac{1}{2}$	6	12 " et voyages suppl.	115 00
Montague Bridge et Valleyfield	A. M. McLeod	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	52 80
Montague Bridge et Victoria Cross	J. Kennedy	3	3	12 "	43 00
Montague Cross et Orwell	J. Morrisey	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	60 00
Morell Station et stat. de ch. de fer	W. Duff	$\frac{1}{16}$	12	12 "	15 00
Morell Station et Sinnott's Road	M. Cullen	7	2	12 "	44 48
Mount Herbert et Southport	H. Smallwood	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	49 48
Mount Pleasant et stat. de ch. de f.	G. Nisbet	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	28 48
Mount Stewart et stat. de ch. de fer	H. McEachern	$\frac{1}{4}$	12	12 " et voyages suppl.	41 26
Mount Stewart et Savage Harbour	W. McIntyre	7	2	12 "	36 40
Muddy Creek et station de chemin de fer de St-Nicholas	J. I. Beairsto	$1\frac{1}{2}$	3	9 " (du 1er oct. '98)	33 93
Murray Harbour South et White Sands	J. Hill	3	2 et 3	12 "	38 00
New-Acadia et stat. de ch. de fer	J. Pino	$\frac{1}{4}$	3	12 "	22 48
New-Annan et stat. de ch. de fer	W. B. Bowness	$\frac{1}{2}$	6	12 "	78 00
New-Annan et Wilmot Valley	do	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	52 00
New-Argyle et New-Haven	D. McPhail	4	3	3 " (au 30 sept. '98)	17 50
do do	J. Corrigan	4	3	9 " du "	37 50
New-Perth et Poole's Road	L. Poole	1	6	12 "	43 20
New-Wiltshire et stat. de ch. de fer	E. Easter	$\frac{3}{4}$	6	12 "	37 44
New-Wiltshire et Tyrone	P. D. Hagan	3	3	3 " (du 1er avril '99)	8 75
New-Zealand et stat. de ch. de fer	J. Cantwell	$\frac{1}{8}$	3	12 "	29 64
Northam et stat. de chem. de fer	J. E. Yeo	$\frac{1}{16}$	6	12 "	40 00
Northam et Victoria West	R. McDougall	5	2	12 "	52 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North Lake et Souris Est	R. McKinnon	24⅛	3	9 mois (au 31 mars '99)	157 95
do do	J. H. Mallard	24⅛	3	3 " du "	48 36
North River et South Wiltshire	R. H. Simmons	4	3	9 " (au 31 mars '99)	45 00
North St. Eleanors et Summerside	W. Rogers	4½	6	12 "	90 00
O'Leary Station et stn de ch. de fer	R. Ellis	$\frac{1}{16}$	6	12 " et voyages suppl.	26 32
O'Leary Station et West Cape	J. Dennis	9	2	12 "	77 48
Orwell et Orwell Cove	D. Gillis	2	6	12 "	58 00
Palmer Road et St. Louis	W. Kertch	7	2	9 " (du 1er oct. '98)	37 50
Peake's Station et stat. de ch. de fer	A. McDonald	$\frac{1}{16}$	6	12 "	40 00
Peake's Station et Ruskin	J. Collins	6	2	12 "	54 00
Peake's Station et St. Patrick's Road	D. McBride	3½	2	12 "	34 00
Pisquid et station de chemin de fer	J. A. McDonald	1½	2	12 "	36 00
Pisquid et Webster's Corner	J. M. McBride	6	3	12 "	46 68
Pisquid Road et Vernon River	E. O'Keefe	3	2	12 "	46 00
Piusville et Piusville Station	S. Gallant	2	2	12 "	14 00
Piusville Station et station de chemin de fer de Piusville	P. B. Doiron	$\frac{1}{16}$	6	12 "	10 00
Poplar Grove et station de ch. de fer	S. Milligan	1¾	2	12 "	20 00
Port-Hill et station de chemin de fer	H. B. S. Birch	4	12	12 " et voyages suppl.	132 84
Pownal et Village Green	L. Carver	3	2	12 "	20 00
St. Andrews et station de ch. de fer	J. McDonald	⅛	3	12 "	25 00
Saint-Louis et station de ch. de fer	N. J. Perry	⅝	6	12 "	15 60
Saint-Louis et Woodville	M. McGrath	3	2	12 "	19 48
St. Margarets et station de chemin de fer de Bear River	J. D. J. McDonald	5	3	12 "	48 00
St. Teresa et station de chem. de fer	A. Bradley	¼	3	12 "	39 00
Scotchfort et station de ch. de fer	J. Weir	¼	2	12 "	15 60
Sea Cow Head et Tignish	A. E. Keough	7½	2	12 "	35 00
Skinner's Pond et Tignish	J. J. Morrisey	10¾	2	6 " (au 31 déc. '98)	25 46
do do	J. F. Bernard	10¾	2	6 " du "	24 50
Souris Est et station de ch. de fer	C. Lavie	½	12	12 " et voyages suppl.	97 62
Suffolk Station et stat. de ch. de fer	J. A. Ferguson	$\frac{1}{16}$	2	12 "	30 00
Summerside et station de ch. de fer	F. Perry	½	T.q.r.	12 "	198 55
Summerside et boîtes aux lettres	F. Perry	1½	18	12 "	80 00
Summerville et Vernon River	J. Mahar	4½	3	12 "	52 00
Ten Mile House et stat. de ch. de fer	D. Mullin	1¾	2	12 "	54 60
Thorndyke et station de ch. de fer	S. R. Prowse	⅛	3	12 "	16 48
Tignish et station de ch. de fer	H. Gaudet	⅛	12	12 " et voyages suppl.	87 12
Tracadie Cross et stat. de ch. de fer	A. Johnson	½	3	12 "	30 00
Traveller's Rest et stat. de ch. de fer	T. Townsend	1	3	12 "	39 00
Union Road et station de chemin de fer Union	C. Mallet	1	3	12 "	45 00
Wellington et Wellington Station	P. Ayers	1½	2	12 "	20 00
Wellington Station et station de chemin de fer	F. T. Arsenault	$\frac{1}{16}$	12	12 " et voyages suppl.	37 66
West Devon et station de ch. de fer	J. Morshead	$\frac{1}{16}$	6	12 "	16 00
Western Road et stat. de ch. de fer	P. Reid	1½	2	3 " (au 30 sept. '98)	6 25
do do	H. J. Reid	1½	2	9 " du "	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
West St. Peter's et station de chemin de fer....	J. McDonald...	2½	2	12 mois..........	40 00
Winsloe Road et Winsloe Station...	J. I. Hughes...	9	3	3 " (au 30 sept. '98)..	27 50
do do ..	T. Diamond....	9	3	9 " du " ..	73 50
Winsloe Station et stat. de ch. de fer	J. Burrows.....	1/16	3	12 "	25 00
Wood Islands et Wood Islands North......	J. H. McMillan.	2½	3	12 "	39 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Traverse..........	T. C. Muncey...	....	......	Saison 1898-99..........	60 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Tourmentin. ...	J. B. Allen.....	....	......	Saison 1898-99.........	60 00
				Total...... ...	$16,021 97

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adderley et Plessisville	J. A. Jutras	15	3	12 mois	140 00
Adstock et Robertson Station	H. Bolduc	9	3	12 "	212 00
Agnès et Audet	M. Audet	10	1	12 "	52 00
Agnès et et station de ch. de fer C. P.	J. S. Wilson	¼	18	12 "	56 34
Agnès et station de ch. de fer Q. C.	F. Lapointe	1	12	12 "	50 00
Agnès et Three Lakes	H. W. Albro	10	1	12 "	50 00
Albanel et Normandin	Z. Lavoie	7	2	12 "	55 00
Allard Settlement et Nouvelle	J. Keays, jeune	3	1	12 "	20 00
Allen's Mills et station de ch. de fer	D. Vir	100 vgs.	6	12 "	31 30
Amqui et station de chemin de fer	T. Ross	100 vgs.	12	12 "	60 00
Ancienne Lorette et Champigny	F. Delisle	2	6	12 "	48 00
Armagh et Lafayette	J. Noël	9	6	12 "	148 00
Armagh et Saint-Raphaël-Est	T. Roy	12	6	12 "	148 00
Armstrong et Saint-Théophile	J. Richard	2¼	2	12 "	35 00
Arthabaskaville et North Ham	T. Maheu	21	6	12 "	323 72
Arthabaskaville et stat. de ch. de f.	W. Perreault	2½	12	12 "	88 00
Arthabaskaville et Victoriaville	P. I. Giroux	2½	6	12 "	78 00
Ascot Corner et East Angus	O. A. Proulx	....	.....	Voyages spéciaux	4 50
Aston Station et station de ch. de f.	A. Ouellette	120 vgs.	6	12 mois	18 00
Aston Station et Saint-Sylvère	J. Taillon	5½	3	12 "	95 00
Aston Station et Saint-Wenceslas	H. Marier	3	12	12 "	80 00
Aubert Gallion et Saint-George Beauce	M. G. Pozer	¾	6	12 "	40 00
Auvergne et station Portneuf	F. X. Demers	11½	1	5 " 15 jours (au 15 déc. '98)	22 91
do do	L. Gignac	11½	1	6 " 16 jours du "	27 09
Avignon et Métapédia	J. Poirier	7	6	12 "	165 00
Bagotville et Grande Baie	C. Lévesque	3	T.q.r.	Partie des saisons 1898-99	33 60
Bagotville et quai	do	⅛	T.q.r.	"	16 80
Baie de la Trinité et Ile au Caribou	P. Z. Comeau	7½	T.q.r.	"	32 25
Baie de la Trinité et Pointe des Monts	J. A. Fafard	8½	T.q.r.	"	35 00
Baillargeon et Craig's Road Stat.	B. Huot	3	3	12 mois	60 00
Baker Brook et station de ch. de fer	A. McLean	20 vgs.	12	12 "	50 00
Barrachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre	Geo. F. Baird et Jas. Manchester	4	4	Partie de la saison 1898	58 80
Batiscan et station de ch. de fer	T. Laquerre	1¼	12	12 mois	54 00
Batiscan et St-Pierre les Becquets	F. Maguay, jne.	3	12 et 6	12 "	80 00
Beauce Junction et stat. de ch. de f.	V. Bilodeau	64 vgs.	24	12 "	60 00
Beauce Junction et Saint-Angès	A. St. Hilaire	8	6	12 "	142 00
Beauce Junction et Saint-Joseph Beauce	V. Bilodeau	....	......	Voyages spéciaux	1 50
Beaudet et station de ch. de fer	A. Boulianne	128 vgs.	6 et 3	12 mois	20 10
Beaudoin et Saint-Ferdinand	L. Côté	5	2	12 "	59 00
Beaumont et Lévis	G. Bordeleau	10	6	12 "	160 00
Beaupré et Saint-Féréol	F. Michel	7	3	6 " (au 31 déc. '98)	50 00
do do	P. Bilodeau	7	6	6 " du "	50 00
Beaurivage et Parkhurst	R. W. Lipsey	3	6	12 "	90 00
Bécancour et Sainte-Gertrude	F. Roy	10½	6	12 "	219 00
Bécancour et Saint Grégoire	S. Charron	9	6	12 "	160 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bélair et station de chemin de fer..	J. Couture......	1	6	2 mois (au 31 août '98).	10 00
Bennett et Saint-Ferdinand...... ..	I. Anesley.....	5	6	12 "	179 00
Bergerville et Québec...............	J. Drolet.......	3	6	12 "	90 00
Bergerville et Sillery Cove.........	F. Bergeron....	1½	6	12 "	50 00
Bernadette et Saint-Nicolas........	M. Carrier.	3½	3	12 "	40 00
Bersimis et Hamilton Cove........	E. Tremblay....	37	2	12 "	740 00
Bersimis et Moisic	L. Pelletier.....	229	.... .	Saison 1898-99	1,025 00
Berthier et station de ch. de fer....	J. Blais...... ..	2½	12	12 mois	70 00
Bic et station de chemin de fer.....	A. Dassylva....	10 vgs.	36	12 "	36 00
Bic et Saint-Valérien de Rimouski..	S. Amiot..	3½	3	12 "	49 00
Bishop's Crossing et Dudswell Centre........................	C. H. Evans....	2	3	12 "	75 00
Bishop's Crossing et Dudswell Jct..	J. B. McFadden	....	......	Voyages spéciaux........	1 00
Bishop's Crossing et East Dudswell..	H. R. Bishop...	3	2	12 mois	75 00
Bishop's Crossing et stat. de ch. de f.	J. R. McFadden	125 vgs.	12	12 "	35 00
Black Cape et New Carlow, etc....	J. B. Henderson	....	......	Voyages spéciaux........	73 70
Black Cape et Querry..............	V. LeBlanc.....	4½	3	12 mois	56 00
Black Lake et station de ch. de fer.	A. Blondeau....	100 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '98)..	10 00
do do .	C. Lachance....	100 vgs.	12	9 " du " ..	30 00
Black Lake et Saint-Ferdinand.....	L. Lamontagne.	15	6	12 "	390 00
Blanchet et Saint-Lambert de Lévis	J. Paquet	3½	12	12 "	35 00
Blandford et Stanfold....	O. Talbot.......	9	4	3 " (au 30 sept. '98)..	27 75
do do	J. D. Besette...	9	4	6 " (au 31 mars '99)..	55 50
do do	F. Beaudet.....	9	4	3 " du " .	27 00
Boissonnault et Sainte-Agathe de Lotbinière.........	O. Boissonnault.	4	3	12 "	50 00
Bolduc, Jersey Mills et Saint-Gédéon de Marlow................. ...	E. J. Cahill	1 et 8	1 & 3	12 "	175 00
Bonaventure Island et Percé.	G. Aubert	3	3	12 "	125 00
Bourg Louis et station de ch. de fer	P. Russell......	3	6	12 "	75 00
Broughton St'n et East Broughton..	J. E. Lessard...	5½	6	6 " (au 31 déc. '98)..	62 50
Broughton Station et st. de ch. de f.	C. McGee	150 pds.	12	3 " (au 30 sept. '98)..	10 00
do do	O. Collet.......	150 pds.	12	9 " du " ..	22 50
Broughton St'n. et West Broughton.	E. Bolduc......	6½	6	12 "	124 00
Broughton Station et Robertson Station..........................	O. Collet.......	....	....	Voyages spéciaux..	4 00
Buckland et Saint-Damien de Buckland	J. Godbout.....	8	6	12 mois.................	145 00
Bulstrode Station et stat. de ch. de f.	J. O. A. Côté...	200 vgs.	12	12 "	20 00
Cacouna et station de ch. de fer....	T. Sirois	2½	...	12 "	134 97
Campbellton et Broadlands.... ...	W. W. Murray.	....	......	Voyages spéciaux	16 80
Campbellton et Nouvelle	N. Bernatchez..	....	....	"	13 20
Campbellton et Robitaille	J. McKenzie....	....	......	"	5 80
do do	O. Pichette.....	....	....	"	20 60
do do	W. T. Stewart..	.. ..	.....	"	156 20
Campbell's Corner et Inverness....	J. Campbell....	2	6	12 mois.................	50 00
Cap à L'Aigle et Murray Bay......	A. Tremblay....	3	......	Part. de la sais. 1898 et '99	78 20
Caplin River et Musselyville......	E. Kerr........	6	2	12 mois............. .	45 00
Caplin River et Saint-Charles de Caplin........	T. Poirier.......	....	......	Voyages spéciaux.......	4 00
Cap Madeleine et Trois-Rivières....	O. Toupin......	5	6	12 mois	180 00
Cap Rouge et Québec..............	J. Drolet..... .	9	6	12 "	175 00
Cap Saint-Ignace et stat. de ch. de f.	T. Guimont.....	2½	12	12 "	60 00
Cap Saint-Ignace et Sainte-Apolline de Patton......................	A. Guimont....	21	1	12 "	80 00
Cap St-Ignace Station et station de chemin de fer.	J. S. Bernard...	¼	12	12 "	20 00
Cap Santé et Les Ecureuils........	O. Gauvreau....	4½	6	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cap-Santé et Portneuf	E. Marcotte	5	6	6 mois (au 31 déc. '98)	75 00
do do	S. Brière	5	6	6 " du "	62 00
Carleton et Dalhousie	E. Allard			Voyages spéciaux	3 00
Casault et station de ch. de fer	J. Ouellet	2	3	12 mois	40 00
Castlebar et Danville	J. Jarvis	5	6	12 "	175 00
Causapscal et station de ch. de fer	O. Charette	250 vgs.	12	12 "	80 00
Chambord et station de ch. de fer	J. Bilodeau	½	6 et 12	12 "	155 00
Champigny et station de ch. de fer	Veuve de H. H. Robitaille	1	12	2 " (au 31 août '98)	16 66
do do	I. N. Drolet	1	6	10 " du "	20 00
Champlain et station de ch. de fer	N. Abel	2	12	6 " (au 31 déc. '98)	45 00
do do	H. Lamothe	1½	12	6 " du "	29 50
Channay et Piopolis	O. Martel	9	1	12 "	50 00
Charlesbourg et Québec	F. Binet	5	2	12 "	75 00
Charlesbourg-Ouest et st. de ch. de f.	F. Jobin	250 pds.	12	12 "	50 00
Chaudière, Bassin de la, et Etchemin	A. Cantin	3	6	12 "	50 00
Chaudière, Courbe et stat. de ch. de f.	E. Fontaine	50 vgs.	12	12 "	40 00
Chaudière Mills et stat. de. ch. de f.	G. Breakey	3½	6	12 "	100 16
Chaudière Station et st. de ch. de f.	C. F. Coleman	300 vgs.	6	12 "	36 00
Chaumont et Saint-Agapit	J. Dumont	3	3	12 "	35 00
Chemin Taché et Saint-François-Xavier de Viger	J. B. Morin	6	4	12 "	123 0C
Chicoutimi et Grande Baie	P. Gagnon	13	6	6 " (au 31 déc. '98)	174 00
do do	X. Duchêsne	13	6	6 " du "	154 24
Chicoutimi et Laterrière	H. Maltais	10	6	12 "	199 00
Chicoutimi et station de ch. de fer	M. Desbiens	½	12	12 "	121 50
Chicoutimi et boîte aux lettres	P. Girard	½	6	12 "	46 95
Chicoutimi et Rivière du Moulin	N. Bergeron	1¼	T.q.r.	12 "	12 50
Chicoutimi et quai	T. Desbiens	½	T.q.r.	Part. de la saison '98 et '99	54 00
Chicoutimi et Tremblay	F. Simard	2	6	12 mois	85 00
Clairvaux de Charlevoix et Baie Saint-Paul	C. Boivin	7½	3	12 "	58 00
Clapham et Hill Crest	R. Kerr	3½	2	12 "	35 00
Clapham et Inverness	E. A. McCrea	13½	3	12 "	134 00
Coleraine Station et st. de ch. de f.	J. Roberge	67 vgs.	12	12 "	40 00
Coleraine Station et Wolfstown	A. Bilodeau	9	6	12 "	250 00
Coocoocache et La Tuque	C. Sinclair	48	Mens.	12 "	100 00
Copperfield et West Broughton	P. Landry	2½	49	12 "	49 00
Corris et station de ch. de fer	J. U. Messier	100 pds.	12	12 "	25 00
Coté, Moulins de, et Saint-Fortunat	L. Gourdeau	2½	3	12 "	49 00
Craig's Road Station et stat. de ch. de fer	N. Fournier	10 vgs.	12	12 "	24 00
Cranbourne et Culdaff	T. Fitzgerald	5	6	12 "	105 00
Cranbourne et Frampton	J. Blouin	8	6	12 "	139 00
Cross Point et Sainte-Anne de Ristigouche	J. Olscamp	2	6	12 "	110 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	I. J. Taylor	8	1	12 "	52 00
Dablon et station de ch. de fer	J. Potvin	1	6	12 "	60 00
Danville et station de ch. de fer	E. J. Connolly	⅓	5	12 "	30 00
Danville et Saint-Camille	A. Boisclair	17	3	6 " (au 31 déc. '98)	99 50
do do	E. J. Connolly	17	6	6 " du "	190 00
do do	H. Nault	17	3	6 " (au 31 déc. '98)	89 50
D'Artignan et Saint-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	12 "	60 00
D'Auteuil et Warwick	J. D. Morin	7	3	12 "	80 00
Delagrave et station de ch. de fer de Saint-Pierre	E. Laverdière	¼	12	12 "	30 00
Delisle et Saint-Joseph d'Alma	A. Asselin	12	2	12 "	77 96
Delisle et Taillon	F. Larouche	12	1	12 "	45 00
Denison, Moulins de, et Richmond	Thos. Hodge	8	3	12 "	155 00
Dequen et station de ch. de fer	A. Belhumeur	1	6	12 "	50 24

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Deschambault et stat. de ch. de fer.	D. Perrault	2½	12	6 mois (au 31 déc. '98)	49 50
do do	F. Paquin	2½	12	6 " du "	22 50
do do	N. Mercier	75 pds.	12	6 " (au 31 déc. '98)	5 00
Deschambault Station et Saint-Gilbert	V. Marcotte	3½	3	12 "	59 00
D'Israëli et station de ch. de fer	M. Lord	120 vgs.	12	12 "	32 00
D'Israëli et Saint-Fortunat	L. Lemay	13	6	12 "	280 00
Douglastown et Douglas-Ouest	M. Kennedy	2½	2	12 "	24 48
Dudswell Junction et Marbleton	S. Beaudoin			Voyages spéciaux	4 00
East Angus et Dudswell-Sud	O. Lepitre	6½	3	6 mois (au 31 déc. '98)	45 00
East Angus et Westbury Basin	do	6½	3	1 " (au 1er janv. '99)	6 25
East Arthabaska et Larochelle	D. Boulanger	4	3	12 "	72 00
East Arthabaska et Sainte-Hélène de Chester	O. Desilets	9½	6	4 " (au 31 oct. '98)	59 33
do do	B. Poisson	9½	6	8 " du "	112 66
East Arthabaska et Stanfold	G. Boulanger	5	6	12 "	100 00
East Broughton et st. de ch. de fer.	J. E. Lessard	1½	6	2 " (au 28 fév. '99)	20 83
do do	J. Vallée	1½	6	4 " du "	20 00
East Broughton et Tring Junction	do			4 voyages	7 60
East Magdala et Sainte-Anastasie	C. Gosselin	4	1	12 mois	35 00
Elgin Road et station de ch. de fer.	J. Talbot	1	3	12 "	25 00
Escuminac et Fleurant	D. Campbell	8	1	12 "	22 48
Esquimaux, Pointe et Natashquan.	E. Guillemette	100	6 voy.	Saison 1898-99	145 00
Esquimaux et Moisie	G. Molloy	121	6 "	"	350 00
Etchemin et Lévis	J. Carrier	5½	12	3 mois (au 30 sept. '98)	62 50
do do	F. Joncas	5½	12	7 " du "	145 83
Etchemin et New Liverpool	G. Cadorette	2	6	12 "	90 00
Etchemin et station de ch. de fer	L. Lambert	1	T.q.r.	1 " et 5 jours du 27 mai '99	38 45
Etchemin et St-Jean-Chrysostôme	F. Vermette	3	6	3 " (au 30 sept. '98)	25 00
do do	C. Carrier	3	6	9 " du "	51 00
Etchemin, Québec-Sud et Hadlow Cove Road	F. Atkinson	4 et 3½	6 et 6	10 " (au 30 avril '99)	125 00
Father Point et stat. de ch. de fer.	D. Rouleau	2	12	12 "	110 00
Fontenelle et Bassin de Gaspé	J. Stanley	8	1	12 "	40 00
Forestdale et station de ch. de fer	V. Burrill	150 pds.	12	12 "	20 00
Fox River et Grande Grève	G. O'Connor	20	3	12 "	224 00
Fox River et Petite Madeleine	A. Clément	51	2	12 "	468 48
Frampton et Sainte-Hénédine	J. Audet dit Lapointe	13	6	12 "	300 00
Frampton et Springbrook	G. H. Hurley	4	3	12 "	48 00
French Village et Richmond	F. X. Decoteaux	15	6	12 "	300 00
Frontenac et St-Jean des Chaillons.	J. B. Fortier	9½	6	12 "	165 00
Garthby et D'Israeli Station	J. H. Dionne			4 voyages	4 00
Garthby Station et st. de ch. de fer	T. Jacques	200 vgs.	12	12 mois	60 00
Gaspé, Bassin de, et B. de Gaspé-Sud	J. H. Eden	4½	3	12 "	75 00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève.	C. Fortin	15	6	12 "	395 00
Gaspé Bassin de, et Percé	T. Gaul	36	6	12 "	1,950 00
Grande Baie et L'Anse Saint-Jean.	R. Gagnon	54	2	12 "	230 00
Grand Baie et Otis	P. Petrin	15	1	Partie de la saison 1899	5 71
Grande Cascapédia et New Richmond	W. Robertson			Voyages spéciaux	9 00
Grand Fonds et Murray Bay	W. Dufour	8	1	12 mois	26 00
Grand'Mère et Lac à la Tortue	Cie de Pulpe des Laurentides	2½	6	3 " (au 30 sept. '98)	15 00
Grand'Mère et Sainte-Flore	X. Vincent	4	6	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Grand Métis, Pointe Métis et Campbell House	D. Lévesque	6	6	Part. de saisons 1898-99.	57 75
Grand Métis et station de ch. de f.	C. N. Page	3	12	12 mois	200 00
Grand Pabos et Ste-Adelaïde de Pabos	G. F. Baird	3	4	2 voyages	10 00
Grande Piles et Lac la Piche	W. H. Parker	10	6	Part. de saisons 1898-99.	150 00
Grande Piles et La Tuque	P. Chandonnet	72	2f.p.m	12 mois	236 00
Grandes Piles et Stain-Jean des Piles	U. Nault	½	60	12 "	60 00
Grandes Piles et Sant-Joseph de Mekinac	J. L. Doucette	20	2f.p.m	12 "	78 00
Grand Saint-Esprit et Ste-Monique.	E. Trudel	2¾	12	6 " (au 31 déc. '98).	65 00
Greenshields et Saint-Cyr	G. Dyson	4	3	12 "	55 00
Grondines et station de ch. de fer	L. Coté	3½	12	6 " (au 31 déc. '98).	120 00
do do	do	3½	12	6 " du "	95 00
Guay et Lévis	J. Verreault	½	13et19	12 "	75 00
Hadlow Cove et station de ch. de f.	L. Samson	200 vgs.	18	2 " (du 1er mai '99).	13 33
Hamilton Cove et Les Escoumains.	A. Tremblay	27	3	11 " (au 31 mai '99).	377 66
do do	do	27	3	1 " (du do	27 08
Hauteur et St-Gabriel de Rimouski.	P. Déchêne	6	2	3 " (du 1er avril '99).	11 00
Hebertville et station de ch. de fer.	W. Fortin	3½	12	12 "	112 00
Hedleyville et Québec et Montmorency Falls	A. Gagné	1 et 9	..	Voyages spéciaux	5 00
Hedleyville et Saint-Roch de Québec	H. Talbot	⅔	12	12 mois	72 00
Henderson Vale et Millfield	J. Wright	5	2	12 "	40 48
Indian Lorette et Québec	J. B. Linteau	9	..	1 voyage	3 00
Inverness et Kinnear's Mills	Wm. Cox	22	3	12 mois	139 75
Inverness et station Sainte-Julie	D. Gagné	11	7	12 "	220 00
Ile aux Coudres et Baie Saint-Paul	J. Dufour	9	3	12 "	300 00
Ile aux Grues et Montmagny	N. Lebel	6	2	12 "	245 00
Ile Verte et Notre-Dame de l'Ile Verte	E. Fraser	6	2	12 "	160 00
Ile Verte et station de ch. de fer	O. Morency	1	12	12 " et voy. suppl	84 27
Ile Verte et Saint-Paul de la Croix.	A. Boucher	10	2	1 " (au 31 juill. '98).	10 83
do do	J. Coté	10	4	11 " du "	135 66
Ivry et Notre-Dame du Lac	J. B. Leclerc	1½	6	12 "	60 00
Jersey Mills et Marlow	L. Gendreau	13	6	12 "	390 00
Jersey Mills et Saint-François, Nord-Est	C. Grondin	12½	6	12 "	248 00
Jonquières et station de ch. de fer.	O. Gagnon	¼	12 et 6	12 "	48 60
Jonquières et Saint-Cyriac	E. E. Gauthier	10	1	12 " et arrérages	65 00
Kamouraska Road et station de ch. de fer	P. Madore	5	24	12 "	195 00
Kenogani et station de ch. de fer	E. Tremblay	20 vgs.	6	5 " (du 1er fév. '99).	4 16
Kingsey Falls et Lorne	L. Mercier	4	12	12 "	200 00
Kingsey Falls et Robson	O. Blake	7	2	3 " (au 30 sept. '98).	15 00
do do	do	9	2	9 " du "	60 00
Kingsville et station de ch. de fer de Thetford Mines	J. Demers	½	12	3 " to "	12 50
Kingsville et Lower Ireland	S. Robinson	12	2	3 " to "	19 85
Kinnear's Mills et Robertson Station	W. T. Morrison	11	6	12 "	229 72
Kiskissink et station de ch. de fer	J. Bernier	¼	6	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
La Beauce et station de ch. de fer	J. Grégoire	$\frac{1}{3}$	24	12 mois	100 00
La Beauce et Saint-Elzéar Beauce	I. Racine	3	6	12 "	96 00
La Beauce et Scott Junction	G. Garon	....	.....	4 voyages	2 00
Lac à la Tortue et Proulxville	J. St. Armand	10	16	12 mois	139 00
Lac à la Tortue et stat. de ch. de fer	T. L'Heureux	$\frac{1}{3}$	12	3 " (au 30 sept. '98)	9 00
do do	A. Brunelle	$\frac{1}{3}$	12	9 " du "	37 50
Lac au Sable et stat. de ch. de fer	J. B. Darveau	100 pds	12	12 "	30 00
Lac au Saumon et stat. de ch. de fer	L. St. Laurent	40 vgs.	6	12 "	12 00
Lac Clair et Tremblay	J. Boulianne	8	1	12 "	55 00
Lachevrotière et Lotbinière	C. Noël	$5\frac{1}{4}$	6	12 "	275 00
Lachevrotière et stat. de ch. de fer	V. Portelance	$\frac{1}{8}$	6	12 "	30 00
Lac Matapédia et stat. de ch. de fer	J. Campbell	$\frac{1}{4}$	12	12 "	35 00
Lac St-Joseph et stat. de ch. de fer	L. Piché	100 vgs.	12	12 "	35 00
La Décharge et Tremblay	J. Sheehy	21	1	9 " (au 31 mars 99)	77 25
do do	J. Bouchard	21	1	3 " du "	18 75
La Fayette et Saint-Magloire	S. Nolette	11	6	12 "	190 00
do do	S. Maurice	11	6	Un voyage	1 50
Lac Aylmer et Lac Weedon	F. Gauthier	12	6	12 mois	149 00
Lac Beauport et Québec	E. Brown	13	2	12 " et service d'été	167 55
Lac Edouard et stat. de ch. de fer	J. W. Baker	$\frac{1}{5}$	12 et 6	12 " et arrérages	49 20
Lac Etchemin et Langevin	A. Fortier	12	6	12 "	195 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford	L. Lacasse	12	2	12 "	60 00
Lac Etchemin et Standon	T. Binette	12	6	12 "	148 00
Lac Weedon et station de ch. de fer	E. Beaubien	60 vgs.	12	12 " et voy. supplém.	52 25
Lamartine et station de ch. de fer	P. Cloutier	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	50 00
Lambton et station de ch. de fer	L. Langlois	$7\frac{1}{2}$	12	12 "	119 00
Landvilla et Saint-Pierre de Montmagny	P. Lee	$2\frac{1}{2}$	6	6 " (au 31 déc. '98)	20 00
do do	P. Morin	$2\frac{1}{4}$	6	6 " du "	20 00
L'Anse à Gillis et stat. de ch. de fer	O. Langelier	2	6	6 " au "	28 00
do do	O. Langelier	2	6	6 " du "	28 00
L'Anse au Foin et Tremblay	C. Tremblay	8	4	12 "	150 00
L'Anse St-Jean et Petit Saguenay	M. Tremblay	12	1	Part. de saisons '98 et '99	53 18
L'Anse St-Jean et St-Etienne du Saguenay	J. Gagnon	21	2	" "	180 00
La Petite Rivière Saint-François et Baie Saint-Paul	A. Tremblay	15	6	12 mois	197 00
Lauzon et Lévis	G. Bordeleau	2	12	12 "	100 00
Lauzon et Saint-Joseph de Lévis et boîtes aux lettres	E. Ruel	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	100 00
Laval et Québec	M. Brown	17	2	6 " (au 31 déc. '98)	25 00
do do	W. Brown	17	2	6 " du "	25 00
Leeds Village et Sainte-Anastasie Station	H. Patterson	17	6	12 "	400 00
Leeds Village et Lemesurier	W. Gillander	5	3	12 "	66 48
Leeds Village et Wilson's Mills	H. McCutcheon	2	6	12 "	100 00
Les Eboulements et quai	G. Gagon	3	3	Saisons '89 et '99	54 99
Les Eboulements et Saint-Hilarion	A. Perron	8	6	12 mois	145 00
Les Eboulements et quai des Eboulements	E. Tremblay	5	T.q.r.	Part. de saisons '89 et '99	66 00
Les Escoumains et Tadousac	M. Maltais	27	4	6 mois au 31 déc. '98)	240 00
do do	F. Boisson	27	4	6 " du "	220 00
Les Fonds et station de ch. de fer de Saint-Apollinaire	P. R. Buton	7	6	12 "	165 00
Lessard et Saint-Elzéar de Beauce	F. Blais	$\frac{1}{2}$	6	12 "	22 00
Les Saules et Québec	G. Tremblay	6	6	12 "	150 00
Lévis et division du bureau de poste et boîtes aux lettres	F. Gingras	6 et 1, $5\frac{1}{3}$	13,19, 18	12 "	315 00
Lévis et Québec	E. de Lafontaine	1	18 et 12	12 "	260 00
Lévis et Québec-Sud	N. Marceau	....	.....	Voyage spécial	0 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lévis et Québec-Sud	A. Bolduc	....	.....	Voyages spéciaux	1 50
Lévis et Saint-Anselme	O. Guay	....		" "	3 60
do do	G. Marceau	....	.....	" "	3 60
do do	J. Dussault	....	.....	" "	3 60
Lévis et stat. de ch. de fer	A. Laflamme	¼	t. q. r.	12 mois	150 00
Lime Ridge et Marbleton	S. Beaudoin	1	6	12 "	50 00
Lime Ridge et stat. de ch. de fer	J. H. Barker	⅛	12	12 "	40 00
Linière et Metgermette	F. Talon	13½	3	12 "	134 00
L'Islet et stat. de ch. de fer	E. Morin	2¼	12	12 "	95 00
Little Métis et stat. de ch. de fer	D. Tuggy	6	6	Part. des saisons 1898-99.	52 50
Lorette et station de ch. de fer	J. B. Linteau	⅝	12et6	12 mois	63 00
Lorne et station de ch. de fer	L. Mercier	200 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '98)	10 00
do do	do	200 vgs.	12	9 " du "	56 25
Lorne House, Pointe à Pic et quai	W. Chamard	¾ et ⅛	12	Part. des saisons 1898-99	50 00
Lotbinière et Rivière Boisclair	L. Bélanger	6	6	12 mois	135 00
Lotbinière et Sainte-Croix	H. Lemay	14	6	12 "	295 00
Lotbinière et Saint-Jean des Chaillons	A. Bélanger	10	6	12 "	230 00
Lourdes et Plessisville	E. Audet	8	3	12 "	100 00
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hebert	304	4 voya	Saisons 1898-99	350 00
Lower Ireland et Thetford Mines	S. Beaudoin	12	2	9 mois du 1er octobre 1898	59 55
Marbleton et South Ham	do	14½	6	12 mois	275 00
Maria et Maria Est	A. Cyr	....	......	Voyages spéciaux	19 20
Maria et Robitaille	E. Quinn	....	....	" "	6 00
Maria Capes et Cascapédia, etc	F. Giroux	....	....	" "	114 15
Marlow et ligne frontière des Etats-Unis	J. H. Owens	14½	3	12 mois	165 00
Matane et station de ch. de fer	W. Pellitier	32	6	12 "	589 00
Matane et Saint-Luc de Matane	J. Lebrun	6	3	12 "	75 00
Matane et Saint-Anne des Monts	E. Sirois	57	3	12 "	550 00
Matane et Sainte-Félicité	B. Premont	9	3	7 " (du 1er déc '98)	40 83
Matapédia et station de ch. de fer	E. Doiron	200 vgs.	12	12 "	120 00
Matapédia et Runnymede	J. Lawlor	12	1	12 "	80 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire	P. Morin	6	3	12 "	79 00
Métabechouan et stat. du ch. de fer	J. Gauthier	⅓	12	12 "	36 45
Métabechouan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	J. Trembly	13½	1	12 "	60 00
Methot's Mills et Saint-Agathe de Lotbinière	D. Laroche	8	6	12 "	110 00
Miguasha et Saint-Jean L'Evangéliste	A. Labiliois	5	1	12 "	38 00
Millstream et station de ch. de fer	Mrs. J. F. McDonald	30 pds.	6	12 "	30 00
Mistassini et Peribonca	J. O. C. Duguay	20	1	7 " (du 1er déc '98)	46 66
Mistassini et Tisconabé	Mme N. Perreault	18	2	12 "	120 00
Mitchell Station et Sainte-Brigitte des Sault	J. B. Beaulieu	4	6	12 "	80 00
Montauban et station de ch. de fer	J. Chateauvert	1	12	12 "	60 00
Mont Carmel et stat. de ch. de fer	L. P. St. Onge	3	6	12 "	97 00
Montmagny et station de ch. de fer (messageries)	A. Gamache	1	12	12 "	72 00
Montmagny et station de ch. de fer (Locale)	W. Gamache	1	12	12 "	70 00
Moose Park et station de ch. de fer	D. Mitchell	500 pds.	12	12 "	20 00
Morigeau et station de chemin de fer de Saint-François de Montmagny	O. Tremblay	2	6	12 "	40 00
Moulin Têtu et Saint-Agapit	J. Gosselin	3	6	12 "	98 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Murray Bay et Sainte-Agnès de Charlevoix	C. Jean	9	6	12 mois	139 48
Murray Bay et Baie Saint-Paul	E. Bouchard	30	6	12 "	849 00
Murray Bay et Saint-Siméon	A. Villeneuve	20	6	12 "	390 00
Murray Bay et quai	L. Trudel	3	t. q. r.	Partie des sais. '98 et '99.	132 90
New Armagh et St-Sylvestre Ouest	N. McKee	4	3	12 mois	49 00
New Bois et Scott Jonction	P. Vachon	9	6	12 "	200 00
New Carlisle et Little Bonaventure	J. H. Scott			Voyages spéciaux	47 60
New Carlise et Saint-Charles de Caplin	L. Arseneault			"	12 00
New Ireland et Richardville	J. A. Porter	4½	6	12 mois	108 00
Newport Point et Paspébiac	G. Sutton	34	6	12 " moins amende	1,113 00
Newport Point et Percé	J. T. N. Savage.	34	6	12 " "	1,198 00
New Richmond et New Carlisle, etc.	J. Robertson			Voyages spéciaux	46 20
Nicolet et station de ch. de fer	A. St. Pierre	⅓	12	12 mois	48 00
Nicolet et Saint-Grégoire	A. Hébert	8	12	12 "	99 00
Normandin et Saint-Félicien	A. Dumas	20	3	9 " (au 31 mars '99)	127 50
do do	B. Jean	20	3	3 " du "	37 50
North Wolfestown et Wolfestown	T. Larkin	3	3	12 "	55 00
Notre-Dame de Rimouski et stat. de chemin de fer	A. Parent	½	12	12 "	75 00
Notre-Dame du Portage et stat. du chemin de fer	A. Labbé	7	6	12 "	119 00
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrick	O. Pelletier	3	6	Balance de la saison 1898.	26 40
Old Lake Road et stat. de ch. de fer et Saint-Antoine	P. Caron	¼	6	12 mois	46 95
Ouiatchouan et stat. de ch. de fer	P. Desbiens	50 pds.	6	12 "	15 65
Pentecost River et Pointe aux Anglais	N. Dugas	7	t. q. r.	Part. des saisons '98 et '99	24 70
Perthius et station de ch. de fer	C. J. Godin	200 pds.	12	12 mois	30 00
Petite Madeleine et Sainte-Anne des Monts	G. Larouche	56	2	12 "	490 00
Petit Village et Saint-Ephraim de Tring	J. Pomerleau	2¼	3	12 "	34 00
Plessisville et boîtes aux lettres	P. Chamberland.	⅓	6	12 "	25 00
Plessisville et station de ch. de fer	F. Boulé	1	6	12 "	35 00
Plessisville et Saint-Ferdinand	O. Provencher	15	6	12 "	337 00
Pointe aux Orignaux et Rivière Ouelle	J. LeBurn	2½	12 et 6	12 "	49 48
Pointe aux Trembles et Québec	J. Magnien	22	6	2 " (au 31 août '98)	58 00
Pointe aux Trembles et stat. de ch. de fer et Pont-Rouge	J. Béland	8	6	10 " (du 1er sept. '98).	133 33
Pointe Bleue et Roberval	L. E. Otis, jne.	5	3	12 "	85 00
Pont-Rouge et stat. de ch. de fer	J. Denis	¾	t. q. r.	12 "	92 00
Port Daniel Est et Port Daniel Centre	G. F. Baird and J. Manchester.	3	4	Partie de la saison 1898	84 00
Portneuf et stat. de ch. de fer	E. Marcotte	1	12	6 mois (au 31 déc. '98)	50 00
do do	S. Brière	1	12	6 " du "	37 00
Price et station de Saint-Octave	T. Nadeau	3	6	12 "	70 00
Providence et Saint-Victor de Tring	R. Plante	4	3	12 "	49 00
Quai de Rimouski et Rimouski	P. Fournier	2	6	12 "	95 00
Québec et bte aux lettres des immigr.	E. Corneil	4	t. q. r.	Part. des saisons '98 et '99	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Québec, service des facteurs	Cie de ch. de fer, dstr. de Québec	11¼	T.q.r.	12 mois	754 00
Québec et Saint-Roch de Québec, etc., et boîtes aux lettres	E. Savard	8½	31	12 "	1,015 00
Québec, station de chemin de fer et quai	A. Gagné	½	T.q.r.	12 "	2,097 00
Québec, Saint-Jean et Saint-François d'Orléans	A. Maranda	27	6 et 3	12 "	645 00
Québec et Sainte-Foye	J. Drolet	5	6	10 " (du 1er sept. '98).	104 16
Québec et Sillery	A. Cullen	6	12	12 "	250 00
Québec et Stoneham	G. Corregan	17	2	12 "	90 00
Radnor Forges et stat. de ch. de fer	J. J. Drummond	½	12	12 "	60 00
Ravignan et Ste-Rose de Watford	P. Provost	8	1	12 "	26 00
Rimouski et station de ch. de fer	F. Coté	½	T.q.r.	12 "	140 00
Rimouski et Sainte-Blandine	C. Martin	9	4	12 "	148 00
Rivière à l'Ours et la Fourche des Chemins	L. P. Godin	4	1	12 "	60 00
Rivière à Pierre et stat. de ch. de fer	J. Perron	½	12	12 "	20 00
Rivière au Doré et Saint-Félicien	L. Bélanger	12	1	12 "	72 00
Rivière aux Pins et station de chemin de fer de Saint-Gabriel	Mme M. Hayes	6½	2	12 "	90 00
Rivière des Plantes et Saint-François, N.-E	A. Rancourt	3½	3	12 "	50 00
Rivière-du-Loup et station du chemin de fer (train du marché)	L. Emond	1½	6	12 "	74 00
do do	M. L. G. Marchand	1½	T.q.r.	12 "	906 15
Rivière-du-Loup en bas et boîtes aux lettres	do	1½	25	12 "	130 40
Rivière-du-Loup et quai	C. P. Pinze	2½	12	Partie des saisons '98 et '99	80 40
Rivière-du-Loup et le débarcadère du bateau	L. T. Penze	3	T.q.r.	Partie de la saison 1898	49 70
Rivière Gilbert et Rivière Gilbert Gold Mines	J. Quirion	3½	6	12 mois	140 00
Rivière Gilbert Gold Mines et Saint-Benjamin	G. Mathieu	8	1	12 "	70 00
Rivière Mekinac et Saint-Joseph de Mekinac	J. L. Doucette	8	2 p.m.	12 "	36 00
Rivière-Noire et stat. de ch. de fer	A.E.Beauchemin	·01	12	12 "	20 00
Rivière-Noire et Saint-Rosaire	A. Rhéault	5	4	12 "	90 00
Rivière-Noire et Saint-Valère de Bulstrode	N. Dureault	4½	6	12 "	125 00
Rivière-Ouelle et stat. de ch. de fer	S. LeBrun	5	12	12 "	144 00
Rivière Ste-Marguerite et Tadousac	A. Fortin	21	1	12 "	94 00
Rivière Trois-Pistoles et station de chemin de fer	E. Morency	¼	12	12 "	39 00
Robertson Station et stn de ch. de fer	T. Perron	50 vgs.	12	12 "	40 00
Robertson Station et Sacré-Cœur de Marie	E. Gilbert	6	6	12 "	95 00
Roberval et station de ch. de fer	J. Bilodeau	¼	24et12	12 "	56 70
Roberval et Saint-Prime	E. Simard	10	6	12 "	188 72
Roberval Hotel et stat. de ch. de fer	H. G. Beemer	200 vgs.	T.q.r.	Partie des saisons '98 et '99	10 59
Robitaille et Maria Capes	J. Pichette	....	....	Voyages spéciaux	10 80
Robitaille, Maria et Escuminac	J. N. Dagneau	....	....	"	72 60
Rousseau's Mills et station de chemin de fer de Rousseau's Mills	J. E. Vallée	30 vgs.	3 et 6	12 mois	10 00
Saint-Adolphe et St-Thècle Station	N. Trépanier	9	3	12 "	120 00
Saint-Adrien et Wotton	J. Boucher	10	3	12 "	115 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Agapit et station de ch. de fer.	G. Olivier......	¾	12	12 mois..........	48 00
Saint-Agapit et Saint-Sylvestre-Est	N. Payette	20	6	12 "	400 00
Saint-Agapit Stn et stn de ch. de fer.	G. Olivier.......	600 pds.	6	12 "	30 00
Sainte-Agathe de Lotbinière et Ste-Agathe-Est..................	F. Donovan.....	4½	3	12 "	75 00
Saint-Alban et station de ch. de fer.	R. Rivard . ..	7	6	12 "	119 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et station de chemin de fer.........	A. M. Ouellet...	¼	12	12 "	40 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et Saint-Eleuthère................	F. Vaillancourt.	24	1	12 "	70 00
Saint-Anaclet et station de ch. de fer	H. Ruest.......	2½	12	12 "	66 00
Saint-André de Kamarouaska et station de chemin de fer.........	E. Michaud.....	5	12	12 "	220 00
Ste-Angèle de Laval et stn de ch. de f.	J. Coulombe....	¼	12	6 " (au 31 déc. '98)..	18 00
do do ..	do	¼	12	6 " du " ..	24 00
Sainte-Angèle de Rimouski et St-Joseph de Lepage...............	A. Beaulieu.....	6¾	6	12 "	160 00
Saint-Anne de Beaupré, Saint-Joachim de Montmorency et Saint-Tite des Caps..................	A. Renaud......	12	6	12 "	215 00
Sainte-Anne de la Pérade et station de chemin de fer...............	J. Courtois......	½	12	12 "	43 00
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper........................	do	7	6	12 "	93 00
Sainte-Anne de la Pocatière et station de chemin de fer............	C. Ouellet......	1	T.q.r.	12 "	150 00
Sainte-Anne de la Pocatière et St-Onésime.......................	A. Ouellet......	6	3	12 "	80 00
Sainte-Anne du Sault et station de ch. de fer de Maddington-Falls....	A. Trudel......	½	12	12 "	100 00
Saint-Anselme et Saint-Henri......	F. X. Genest....	....	......	4 voyages..............	4 00
Saint-Anselme et station de ch. de fer de Saint-Anselme...........	L. V. Bernier ..	1	12	12 mois................	60 00
do do (mixte)	do ..	1	12	6 " (au 31 déc. '98)..	30 00
do do do	do ..	1	6	6 " du " ..	22 50
Saint-Antonin, station de ch. de fer et Old Lake Road................	R. Levesque....	4½	6	12 "	109 55
Saint-Arsène et station de ch. de fer	M. Gagnon.....	300 vgs.	12	12 "	36 00
Saint-Arsène et Viger.............	J. B. Gagnon...	6	6	12 "	139 00
Saint-Aubert et station de ch. de fer	A. Caron.......	1½	12	12 "	74 00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile ..	E. Tremblay....	31	3	12 "	233 00
Saint-Augustin, Portneuf et station de chemin de fer...............	J. H. Desroches.	3	6	10 " (du 1er sept. '98).	82 06
Saint-Basile, Portneuf, et station de chemin de fer.	F. Paquet.... .	2½	6	12 "	80 00
Saint-Basile Stn et stn de ch. de fer..	C. A. Delâge ...	150 vgs.	6	12 "	12 00
Saint-Benoit Labre et Saint-Victor de Tring.....................	G. Busque	10	3	3 " (au 30 sept. '98)..	23 75
do do ..	G. Poulin.......	10	3	9 " du " ..	71 25
Saint-Bruno de Kamouraska et St-Pascal.........................	C. LeBreux.....	7	3	12 "	70 00
Saint-Camille et Sherbrooke.......	Z. Mouseau	26	1	12 "	48 00
Saint-Casimir et station de ch. de fer	C. Laganière ...	4½	12	12 "	140 00
Saint-Casimir et Saint-Thuribé.....	V. Guertin	4½	4	12 "	50 00
Saint-Casimir et Saint-Ubalde.....	J. Pleau........	11	6	12 "	195 00
Sainte-Catherine et stat. de ch. de f.	J. Henchey.....	1	6	12 "	90 00
Sainte-Catherine Station et station de chemin de fer...............	do	1	12	12 "	10 00
Saint-Célestin et stat. de ch. de fer..	E. Arseneau....	1¼	6	12 "	60 00
Saint-Charles, Rivière Boyer et station de chemin de fer...........	E. Bilodeau.....	1	6	12 "	18 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sainte-Claire et station de chemin de fer de Saint-Anselme	N. Longtin	5	6	12 mois	100 00
Sainte-Claire et Saint-Malachie	A. Turgeon	10	6	12 "	139 00
Saint-Clément et Saint-Cyprien	H. Dionne	5	2	12 "	60 00
Saint-Clément et Saint-Eloi	J. Boucher	12	3	1 " (au 31 juillet '98).	8 33
do do	E. Brisbois	12	4	11 " du "	132 91
Sainte-Clothilde et Victoriaville	L. Lecompte	18	6	12 "	190 00
Sainte-Croix et stat. de ch. de fer	N. Lemay	8	6	12 "	137 00
Saint-Cyr et station de ch. de fer	R. E. Dyson	300 vgs.	12	12 "	50 00
Saint-Damase de Rimouski et station de Saint-Moïse	P. St-Claire	7	3	12 "	75 00
Saint-Damien de Buckland et Saint-Lazare de Bellechasse	G. Larochelle	7	6	12 "	117 00
Saint-David de Lévis et chemin de l'Anse Hadlow	Veuve N. Bégin	1	2	12 "	80 00
Saint-Denis de la Bouteillerie et station de chemin de fer	A. Garon	4½	12	12 "	100 00
Saint-Donat et Saint-Gabriel de Rimouski	F. Lévesque	9	3	10 " (au 30 avril '99)	83 33
do do	F. Tanguay	9	3	2 " du "	16 67
Saint-Donat et station de Ste-Luce.	A. Couture	6½	6	12 "	98 00
Saint-Eloi et station de ch. de fer	E. Godbout	3	6	12 "	49 00
Saint-Ephrem de Tring et station de chemin de fer	J. A. Hamel	3	12	12 "	90 00
Saint-Etienne du Saguenay et Tadousac	E. Hillier	10	2	12 "	294 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer	L. Blais	2	12	12 "	75 00
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset	A. Bégin	8½	1	12 "	45 00
Ste-Eulalie et station de ch. de fer	G. Gaudet	4	6	2 " (au 31 août '98)	15 66
do do	do	3	6	10 " du "	58 23
Sainte-Eulalie et Saint-Samuel de Horton	G. Bergeron	4	4	12 "	76 00
St-Fabien et station de ch. de fer	E. Gauvin	1	12	12 "	40 00
Sainte-Famille d'Orléans and Saint-Pierre d'Orléans	A. Maranda	8	3	12 "	85 00
Saint-Félicien et Saint-Pierre	T. Bouchard	9	6	12 "	225 00
Saint-Félicien et Ticonabé	N. Perreault	5½	3	4 " (au 31 oct. '98)	26 66
do do	O. Perreault	5½	3	8 " du "	40 00
Sainte-Flavie et station de ch. de fer et station de Sainte-Flavie	L. Lévesque	3½	6 et 12	12 " et voyages suppl.	252 80
Sainte-Flavie, station de, et Saint-Joseph de Lepage	D. Gagné	1¼	6	12 "	50 00
Saint-Flavien et station de chemin de fer de Sainte-Croix	L. Ratté	2½	6	12 " et voyages suppl.	49 50
Sainte-Florence et station de chemin de fer de Beaurivage	J. A. Thibault	50 vgs.	6	12 "	18 00
Sainte-Françoise et Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	3	12 "	79 00
Saint-François, Beauce et station de chemin de fer	S. Grondin	1	18	12 "	80 00
Saint-François, Beauce et Saint-Joseph, Beauce	N. Gagné			Voyages spéciaux	2 50
Saint-François de Montmagny et station de chemin de fer	A. Jean	1½	12	12 mois	80 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger	F. Castonguay	6	4	12 "	80 00
St-Frédéric et St-Louis de Beauce	E. Lagueux	2	6	12 "	30 00
Saint-Frédéric et station de chemin de fer de Jonction de Tring	Mme J. Baillargeon	3	6	12 "	120 00
St-Gabriel Station et st. de ch. de f.	J. C. O'Donnell	10 vgs.	6 et 12	12 "	16 68

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Gédéon et station de ch. de fer..	Mme G. Potvin.	1	12 et 6	12 mois..............	76 82
Sainte-Geneviève de Batiscan et station de chemin de fer........	N. Paquette ...	4	12	12 "	99 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et Stanislas de Champlain.........	E. Trottier.....	8	6	12 "	125 00
Saint-George Est et Saint-Prosper de Dorchester..................	J. Roderique....	12½	2	9 " (au 31 mars '99)..	59 25
do do ..	" ..	12½	3	3 " du " ..	29 50
Saint-Germain de Kamouraska et Sainte-Hélène de Kamouraska et Pointe Sèche..................	J. Marceau.....	6 et 4	6	12 "	90 00
Saint-Gervais et stat. de ch. de fer..	A. Paré........	5½	6	12 "	45 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare de Bellechasse......................	A. Beloin. .	6	6	12 "	80 00
Saint-Gervais et Saint-Nérée. ..	L. Fortier......	9	6	12 "	95 00
Sainte-Hélène de Kamouraska et station de chemin de fer.........	A. Bérubé	⅓	12	12 "	35 00
Ste-Hénédine et stat. de ch. de fer.	J. Côté.........	¼	T.q.r.	12 "	55 00
St-Henri de Lévis et st. de ch. de f.	T. Couet.........	½	6	3 " (au 30 sept. '98)..	8 75
do do ..	"	½	12	3 " " " ..	17 50
do do ..	F. X. Genest...	½	T.q.r.	9 " du " ..	56 25
Saint-Henri de Lévis et Saint-Lambert de Lévis..................	O. Roy.........	10	6	3 " (au 30 sept. '98).	37 00
do do ..	G. Bourget	10	6	9 " du " ..	111 00
St-Henri Station et st. de ch. de fer.	O. Vallière	½	12	12 "	70 00
Saint-Honoré de Shenby et station de chemin de fer d'Evariste.....	H. Grégoire....	6½	6	12 "	138 96
Saint-Isidore de Dorchester et Saint-Hénédine	G. Dumont.....	6	6	12 "	139 00
St-Jean de Dieu et Trois-Pistoles...	L. Lafrance.....	13	3	12 "	135 00
Saint-Jean des Chaillons et Trois-Rivières	O. Dion........	32	6	12 " moins amende...	599 00
St-Jean-Port-Joli et st. de ch. de fer.	J. Pelletier.....	1½	12	12 "	98 00
St-Joseph d'Alma et st. de ch. de f.	J. Tremblay....	9	7 et 6	12 "	224 25
Saint-Joseph de Beauce et station de chemin de fer	N. Gagné.......	¼	24	12 "	74 00
St-Léonard d'Aston et st. de ch. de f.	D. Vigneau....	300 vgs.	12	6 " (et 25 jours au 25 janv. '99)......	16 38
do do ..	"	600 vgs.	12	5 " (et 6 jours du 25 janv. '99)......	21 65
Saint-Léonard de Portneuf et stat. de ch. de fer de Saint-Léonard...	L. Lesage.....	1	3	5 " (du 1er fév. '99).	14 58
Sainte-Louise et stat. de ch. de fer.	L. Gagnon......	1½	12	12 "	48 00
Saint-Ludger et Saint-Samuel de Gayhurst....................	C. Dallaire	10	2	12 "	84 48
Sainte-Luce et station de ch. de fer.	J. Tremblay....	2	12	12 "	140 00
Saint-Malachie et Saint-Nazaire de Buckland	A. Pelchat......	8	1	12 "	70 00
Saint-Malachie et Standon... ...	E. W. Nicholson	13	6	12 "	225 00
Saint-Marcel de L'Islet et station de chemin de fer...............	E. Moreau......	22½	3	12 "	280 00
Sainte-Marie de Blandfold et station de chemin de fer de Forestdale...	E. Lavigne.....	4	6	12 "	98 00
Saint-Mathieu et stat. de ch. de fer.	F. Parent.......	3	6	12 "	158 00
Saint-Maxime et Scott Junction ...	F. Morin.	1½	6	12 "	50 00
Saint-Michel de Bellechasse et station de chemin de fer............	J. Martineau ...	5	6	12 "	83 24
St-Modeste et St-Modeste Stat'n...	E. Therriault...	4½	6	12 "	135 00
St-Moïse et station de ch. de fer....	M. Fraser	2½	6	12 "	85 00
St-Moïse Station et st. de ch. de fer.	J. Vaillancourt.	64 vgs.	12	9 " (au 31 mars '99)..	27 00
do do	J. Michaud.....	64 vgs.	12	3 " du " ..	9 00
Sainte-Monique de Nicolet et station de chemin de fer................	P. Trudel.. ..	2¾	12	6 " (du 1er janv. '99)	97 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Narcisse et Trois-Rivières	H. Veillette	19	6	12 mois	100 00
Saint-Nicolas et station de ch. de f.	M. Carrier	4½	6	12 "	98 00
Saint-Pacôme et station de ch. de f.	J. Chamberland.	1½	12	12 "	125 00
Saint-Patrice et station de ch. de fer.	J. Lebel	4	6	Saison 1898	39 60
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre de Montmagny	E. Proulx.	17	3	6 mois (au 31 déc. '98).	137 50
do do	"	17	4	6 " du "	150 00
St-Paul, Baie, et St-Tite des Caps.	O. Lavoie.	26	6	12 "	524 00
Saint-Paul, Baie, et Saint-Urbain de Charlevoix	J. Labbé	9	6	12 "	121 00
Saint-Paul, Baie, et quai	E. Coudée	3	T.q.r.	Partie des saisons 1898-99.	80 88
Sainte-Perpétue et stat. de ch. de fer	T. Décoteau	4	6	12 mois	98 00
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Léonard	O. Gervais	12	6	12 "	180 00
Saint-Pierre de Montmagny et station de chemin de fer	O. Gendron.	2	12	12 "	80 00
St-Raphaël-Est et stat. de ch. de fer	J. Lantagne.	6	6	12 "	36 00
Saint-Raymond et stat. de ch. de fer	J. Beaupré	½	24et18	12 "	74 40
Saint-Rémi de Tring et Warwick.	G. Péloquin.	13	6	12 "	275 00
Saint-Roch de Québec et Stadacona.	F. Cliche.	1½	3	12 "	55 00
Saint-Samuel de Gayhurst et station de chemin de fer	P. Bilodeau	5	6	12 "	134 00
Saint-Sauveur de Québec et Sans-Bruit	L. P. Pelletier.	1	12	12 "	60 00
Saint-Sébastien de Beauce et station de chemin de fer	S. Boutin	3	12	12 "	104 00
Saint-Sévérin de Beaurivage et stat. de ch. de fer de Junction de Tring	Mrs. H. Ferland	5½	6	11 " (au 31 mai '99)	110 00
do do	"	5½	6	1 " du "	11 66
Saint-Siméon et Tadoussac	F. Savard	25½	4 et 3	12 " moins amende	471 00
do do	E. Caron.	25½	...	1 voyage, 10 mars '98	4 00
Saint-Simon de Rimouski et station de chemin de fer	C. Gauvin	1	12	12 mois	53 00
Saint-Thècle et station de ch. de fer.	H. Brière	1	12	12 "	47 48
Saint-Tite et station de ch. de fer.	F. Cossette	⅛	12	12 "	36 00
Saint-Valier et station de ch. de fer.	J. Corriveau	3	6	12 "	48 00
Saint-Victor de Tring et station de chemin de fer	R. Plante.	2½	12	12 "	75 00
Sayabec et station de chemin de fer.	T. Bouchard	⅛	12	12 "	40 00
Scott Junction et station de ch. de f.	G. Garon.	⅛	18	12 "	105 00
South Dudswell et station de chemin de fer de Westbury Basin.	O. Lapitre	3½	6	2 " et 24 jours (du 7 avril '99)	23 34
South Quebec et station de ch. de fer	P. Bernier	200 vgs.	36	12 "	100 00
Stanfold et station de ch. de fer	F. E. Poitras	250 vgs.	12	12 "	36 00
Stoneham et Tewkesbury.	J. Falardeau	7½	2	12 "	50 00
Tadousac et débarcadère	F. Marquis	½	T.q.r.	Balance de la saison 1898.	37 80
do do	P. Marquis.	½	T.q.r.	Partie de la saison 1899.	12 90
Thetford Mines et stat. de ch. de fer.	A. S. Johnson	½	12	3 mois (au 30 sept. '98).	12 50
do do	J. Demers	½	12	2 " et 6 jours (au 6 déc. '98)	9 10
do do	J. Rousseau	½	12	6 " et 25 jours (du 6 déc. '98)	28 40
Thetford South et stat. de ch. de fer	A. S. Johnson	½	12	2 " et 7 jours (au 7 déc. '98)	9 23
Trois-Rivières et Valmont	I. Ducharme	15	6	12 "	199 48
Tring Junction et stat. de ch. de fer	A. Doyon	30 vgs.	24	12 "	30 00
Trois-Pistoles et station de ch. de fer	C. Lavoie.	¼	24	12 "	79 00
Trois-Saumons et stat. de ch. de fer.	B. Gaumont	2	6	12 "	68 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valcartier et station de ch. de fer...	J. McBain	6	6	12 mois	185 00
Village des Aulnais et station de chemin de fer....................	J. B. Sirois.	5	12	12 "	156 00
Vincenne et station de ch. de fer...	L. Dessureault..	4½	6	12 "	150 00
Walker's Cutting et station de chemin de fer............	S. Labrecque....	128 vgs.	12	12 "	32 00
Warwick et station de ch. de fer....	L. Trigamne ...	200 vgs.	18	12 "	18 00
Weedon Centre et station de chemin de fer Weedon.......	A. Gauthier	2	12	12 "	110 00
Westbury Basin et station de chemin de fer et South Dudswell....	O. Lepitre......	3½	6	2 " et 6 jours (au 6 avril '99)....	16 47
Transport de la malle à Lévis	A. Ouellette....	....	.....	12 " moins amende...	479 00
				Total.	$65,932 01

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER.
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Aberdeen et Durham	E. Elvidge	11	3	12 mois	93 60
Abingdon et Winona	J. Williams	17	6	12 "	372 00
Acton et Crewson's Corners	G. Cann	3½	2	12 "	52 00
Agincourt et station de ch. de fer	W. Lawton	⅓	6	12 "	30 00
Ahmic Harbour et Dunchurch	W. J. Carey	4	6	Part. de saison 1898 et '99	63 35
Ahmic Lake et Spence	R. Veitch	10	2	12 mois	97 00
Air Line Junction et station de chemin de fer	W. J. Minnes	⅓	6	12 "	40 00
Alberton, Lyndon et Trinity	J. Toldu	7½ et 10½	6 et 3	12 "	180 00
Algoma Mills et stat. de ch. de fer	G. C. McQuire	¼	12	12 "	124 95
Allanburg et station de ch. de fer	R. Skinner	½	12	12 "	96 00
Allandale et Holly	W. Armstrong	3	6	12 "	99 00
Allandale et Painswick	J. Huggard	3½	6	12 "	91 48
Allandale et station de ch. de fer	M. J. Hamlin	⅛	36	12 "	100 00
Allan Park et Hampden	H. Byers	4	2	12 "	74 00
Allensville et poteau-malle	M. McNicol	½	12	12 "	156 50
Alliston et Elm Grove	C. Tebo	11½	6	3 " (au 30 sept. '98)	49 75
do do	M. Young	11½	6	9 " du "	112 50
Alliston et station de chemin de fer	J. J. Holland	½	24	12 "	87 64
Alliston et Rosemont	do	9	6	12 "	234 76
Alloa, Snelgrove et station de chemin de fer	R. Campbell	3½	6	12 "	130 00
Alport et Bracebridge	W. Lochhead	4	3	12 "	115 44
Alsace et Nipissingue	J. Gerber, sr	7	3	12 "	92 00
Alsfeldt et station de chemin de fer	H. Ziegler	1¼	6	12 "	100 16
Alton et station de chemin de fer	A. Menzies	½	12	12 "	118 94
Amaranth Station, et station de chemin de fer	J. S. Lacon	⅛	6	12 "	40 05
Amigari et station de chemin de fer	A. B. Hurrell	⅛	12	12 "	65 00
Ancaster et Hamilton	D. Jacobs	7	12	12 "	185 00
Angus et Baxter	A. L. Stewart	7½	3	12 "	88 00
Angus et station de chemin de fer	C. K. Clark	⅛	24	12 "	50 00
Ansonia et Thessalon	R. McPhee	8	1	12 "	49 00
Anten Mills et station de ch. de fer	J. J. Inkley	½	6	12 "	17 00
Antioch et Grassmere	G. Hart	10	1	12 "	65 00
Appleby et station de chemin de fer	M. C. Prescott	¾	6	12 "	85 00
Apto et station de chemin de fer	P. J. O'Neill	6	6	12 "	134 59
Ardtrea et Orillia	W. W. Blair	9	2	12 "	110 00
Ariel et station de chemin de fer	W. C. Moir	100 vgs.	12	11 " (du 1er août '98)	4 59
Arnott et station de chemin de fer	W. G. Murray	⅛	12	12 "	59 47
Arthur et Metz	J. Bunting	6	2	12 "	85 00
Arthur et Monck	W. R. Brock	13	3	12 "	160 00
Arthur et Mount View	W. Jackson	8	1	12 "	40 00
Ash et station de chemin de fer	J. Dent	$\frac{1}{16}$	6	12 "	48 00
Ashdown et Bear Cave	H. Bishton	8	1	12 "	40 00
Ashdown et West Grove	M. E. West	4	1	12 "	40 00
Ashgrove et Georgetown	R. C. Nixon	4	6	6 " (au 31 déc. '98)	100 00
do do	do	4	6	6 " du "	82 50
Ashley et station de chemin de fer	G. Follis	1¼	3	12 "	49 60
Atha et Stouffville	E. Lehman	13½	6	9 " (du 1er oct. '98)	111 75
Atherley et station de chemin de fer	J. Gallivan	¼	24	12 "	43 82
Athlone et Tottenham	M. J. Casserly	17½ a. r.	6	12 "	197 00
Attercliffe Station, et station de chemin de fer	J. Sundy	⅛	12	12 "	108 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Auguston et Horning's Mills,	F. J. Sleightholm	5	2	12 mois	46 80
Aurora et station de chemin de fer	T. H. Winter	½	24	12 "	120 00
Aurora et Schomberg	G. W. Stone	15	6	12 "	365 00
Aurora et Vandorf	B. Finley	7½	6	8 " (au 28 fév. '99)	120 00
do do	do	8¼	6	4 " du "	72 00
Avening et station de chemin de fer	E. A. Pingle	⅜	12	12 "	120 00
Axe Lake et Sprucedale	J. McPherson	10½	1	12 "	80 00
Ayton et station de chemin de fer	W. Kenna	¾	12	12 "	57 16
Bala et Glen Orchard	N. Orchard	8½	3	Part. des saisons 1898-99.	80 75
Bala et Sahanatien	L. Sahanatien	9	1	12 mois	52 00
Balaclava et Owen-Sound	A. Lemon	15¾	3	12 "	194 00
Baldwin et station de chemin de fer	L. Grylls	½	6	12 "	62 60
Ballantrae et station de ch. de fer	R. Hill	¼	12	12 "	60 00
Ballinafad et Georgetown	F. W. Betts	6	6	12 "	250 00
Balsam Grove et Fenelon Falls	J. Copp	6	2	12 "	90 00
Balsam Lake et Victoria Road	J. Cunningham	4	2	12 "	72 00
Banda et station de chemin de fer	W. Bell	2½	6	12 "	98 58
Banks et Collingwood	W. Johnson	12½	2	12 "	160 00
Bardsville et Falkenburg Station	C. Bard	6½	2	Part. des saisons 1898-99.	48 75
Barkway et Lewisham	J. Fox	8	3	12 mois	96 00
Barkway et Washago	I. Davy	20	3	12 "	195 00
Barnsdale et Foote's Bay	J. J. Barnes	8	1	Part. des saisons 1898-99.	46 25
Barnesdale et Port Cockburn	do	8	1	1 m. et 2 j. (au 2 juillet '98)	7 50
Barrie et Hillsdale	C. E. Smith	16	6	12 mois	375 00
Barrie et Midhurst	J. W. Cook	5	6	12 "	120 00
Barrie et station de chemin de fer	A. Mainprize	10 perc.	66	12 "	101 55
Barrie et boîtes aux lettres	M. Murphy	5	18	10 " (au 30 avril '99)	208 33
do do	J. Huggard	5	18	2 " du "	33 25
Barrie Island et Gore Bay	C. A. Runnalls	12	1	12 "	100 00
Bar River, Echo Bay et station de chemin de fer	W. Findlay	8 et $\frac{1}{16}$	1 et 6	12 "	150 00
Batteau et station de chemin de fer	S. M. Jackson	$\frac{1}{16}$	12	12 "	62 60
Baysville et Bracebridge	R. Richards	16	6	3 " (au 30 sept. '98)	100 00
do do	J. Rowe	16	6	9 " du "	226 50
Baysville et Dorset	G. Howard	16	6	12 "	319 00
Baysville et Newholm	D. Ferguson	9	2	12 "	80 00
Bayview et Morley	C. E. Johnson	7	2	7 " (au 31 janv. '99)	49 58
Beamsville et Rosedene	P. Hoffman, jr.	11	6	12 "	295 00
Beaverdale et Markdale	J. Abercrombie	10	3	5 " (du 1er fév. '99)	41 66
Beaverton et station de ch. de fer	G. H. Williamson	⅛	24	12 "	97 00
Bedford Park et Toronto	A. Gay	5½	6	7 " 12 jours (au 12 fév. '99)	167 25
do do	do	6	6	4 " 16 jrs du "	110 36
Beeton et station de chemin de fer	J. R. McDonald	¾	24	12 "	169 02
Belfountain et station de ch. de fer	C. F. Byam	1½	12	12 "	200 00
Bell Ewart et station de ch. de fer	R. Colgan	1	12	12 "	71 99
Bellingham et Iron Bridge	D. Bell	11	1	12 "	80 00
Belwood et Craigsholme	C. Campbell	2	3	6 " (au 31 déc. '98)	25 00
do do	E. Hanna	2	3	6 " du "	28 00
Belwood et Dracon	C. Campbell	14½-27	2	12 "	73 36
Belwood et station de chemin de fer	J. Hanna	½	12	12 "	50 08
Bendale et Woburn	J. Larway	2	6	3 " (au 30 sept. '98)	20 00
do do	J. P. Wheeler	2	6	9 " du "	52 50
Berkeley et Glascott	R. English	6	2	12 "	84 00
Berkeley et station de chemin de fer	H. Baker	½	12	12 "	80 11
Berriedale et Hartfell	D. Gibbon	8	2	12 "	129 00
Bethany et station de chemin de fer	G. Price	$\frac{1}{16}$	12	12 "	50 00
Binbrook et station de ch. de fer	M. McGann	5	6	12 "	149 00
Binkham et Erin	W. Wansbrough	4½	2	12 "	70 00
Biscotasing et station de ch. de fer	P. J. Finlan	300 pds.	12	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Black Bank et station de ch. de fer.	T. Harley	8⅜	6	12 mois	170 05
Black Creek et station de ch. de fer	I. H. Allen	⅛	12	3 " (au 30 sept. '98)	15 00
do do	O. C. Howard	⅛	12	9 " du "	30 00
Blackstock et Purple Hill	W. Bartley	4	2	6 " (au 31 déc. '98)	27 50
do do	M. Hambley	4	2	6 " du "	26 26
Blackwater et Layton	D. Ferguson	4	3	12 "	78 00
Blackwater et station de ch. de fer.	I. H. Chant	50 pds.	24	12 "	62 60
Blind River et station de ch. de fer.	J. Hawkins, aîné	¼	12	12 "	93 90
Bobcaygeon et Lindsay	R. M. Thurston.	22-26	6	Partie des saisons 1898-99	456 00
Bobcaygeon et Red Rock	M. Thomas	6	2	12 mois	75 00
Bognor et Woodford	W. Melafont	6	6	12 "	165 00
Bolton, Castlederg et Mount Wolfe	J. Phillips	5½-11½	6-3	12 "	150 00
Bolton et station de ch. de fer	T. D. Elliott	½	24	12 "	47 00
Boothville et Proton Station	J. Martin	10¾	3	12 "	111 00
Bourdeau et Whitehall	A. Fairbairn	5	2	12 "	48 00
Bowling Green et station de ch. de f.	E. Driver	5	6	12 "	130 00
Bowmanville et Cæsarea	D. E. Gifford	44¼	6	12 "	525 00
Bowmanville et Courtice	J. Walker	4½	6	6 " (au 31 déc. '98)	60 00
do do	C. W. Lent	4½	6	6 " du "	60 60
Bowmanville et station de ch. de fer	W. G. Glover	1½	6	12 "	35 00
Bowmanville et Tyrone	W. H. Moore	7	6	12 "	129 00
Bracebridge et Fraserburg	W. H Stonehouse	12	1	12 "	70 00
Bracebridge et station de ch. de fer de Gravenhurst	F. Sander	12	6	6 " 20 jours (du 12 déc. '98)	173 00
Bracebridge et Muskoka Falls	A. R. Cameron	3	3	7 " (au 31 janv. '99)	64 10
Bracebridge et Pointe Kaye	J. Hutton	21½	2	Partie des saisons 1898-99	70 30
Bracebridge et station de ch. de fer.	R. P. Perry	¼	24	12 mois	125 20
Bracebridge et quai	F. Dunara	¼	12	Partie des saisons 1898-99	57 15
Bracebridge et Ziska	J. Killen	6	2	Partie des saisons 1898-99	44 80
Brackenrig et Port-Carling	S. H. Davidson.	4	3	Partie des saisons 1898-99	48 00
Bracondale et Bloor Street Branch	E. Boggis	1¼	12	12 mois	90 00
Bradford et Newton Robinson	J. G. Cook	9	6	12 "	365 00
Bradford et station de ch. de fer	G. Timmons	½	24	12 "	75 00
Brae Lake et Uplands	W. L. Taylor	8½	1	12 "	32 00
Brampton et Huttonsville	J. Hyatt	4	6	6 " (au 31 déc. '98)	55 00
do do	M. O. Hyatt	4	6	6 " du "	55 00
Brampton et station de ch. de fer	W. R. Lewis	⅜	12	6 " (au 31 déc. '98)	67 00
do do	A. Williams	⅜	12	6 " du "	62 00
Brechin et Dalrymple	E. Vickers	9	3	12 "	165 00
Brechin et station de ch. de fer	F. Kennedy	1	24	12 "	72 00
Brechin et Udney	S. Luck	5¼	3	12 "	80 00
Brentwood et station de ch. de fer	J. O'Connell	⅛	12	12 "	64 00
Bridgeburg et station de ch. de fer	H. Emrick	¼	24	12 "	150 00
Brisbane et Coningsby	J. W. Burt, aîné	4	2	2 " (au 31 août '98)	8 33
do do	S. Martinoni	4	2	10 " du "	27 48
Britainville et Long Bay	I. Pierson	5	1	12 "	24 00
Bronte et station de ch. de fer	J. S. McDonald.	1¼	12	12 "	106 40
Brookfield Station et station de ch. de fer	M. Topp	1/16	6	12 "	50 00
Brookholm et Owen-Sound	W. Johnston	2	3	1 " (au 31 juillet '98)	4 92
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	7	2	12 "	85 00
Brooklin et station de ch. de fer	R. D. Hay	½	12	12 "	60 84
Brougham et Markham	H. Bennett	26¼ a.r.	6	1 " (au 31 juillet '98)	29 91
do do	T. Hague	26¼ a.r.	6	11 " du "	325 41
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	12 "	224 00
Brown Hill et station de ch. de fer.	J. Merchant	¼	6	12 "	21 91
Brown's Nurseries et Ridgeville	C. Fisher	1	12	12 "	75 00
Bruce Mines et Cloudslee	A. McEwan	5	1	12 "	50 00
Bruce Mines et station de ch. de fer	H. McDonald	2	12	12 "	144 00
Bruce Mines et Rydal Bank	W. R. Smythe	6	2	12 "	104 00
Brunswick et station de ch. de fer.	L. C. Patterson	1/16	6	12 "	75 00
Burketon Station et Enfield	T. Thorn	4½	6	12 "	110 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Burketon Station et station de ch. de fer	J. Burr	$\frac{1}{8}$	12	12 mois	75 00
Burk's Falls et Dunchurch	R. A. Creason	29	6	Part. des saisons 1898 et '99	266 00
Burk's Falls et Katrine	M. A. McWhinney			Voyage spécial	1 00
Burk's Falls et station de ch. de fer	J. D. Reid	1	12	12 mois	112 68
Burk's Falls et Sand Lake	J. Hunter	13	1	12 "	78 00
Burlington et Port-Nelson	W. Bamford	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	90 00
Burlington et station de ch. de fer	F. A. McMillan	$\frac{1}{2}$	6	12 "	68 00
Burnaby et station de ch. de fer	W. A. Kinnard	2	6	12 "	90 00
Burnhamthorpe et stat. de ch. de f.	F. D. Gill	6	6	6 " (au 31 déc. '98)	137 50
Burnt River et station de ch. de fer	S. Suddaby	$\frac{1}{8}$	12	12 "	43 82
Bury's Green et station de ch. de fer	J. Fell, sr	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	45 76
Byng Inlet et French River	A. Germain	25	2	Part. des saisons 1898 et '99	192 00
Byng Inlet et Parry-Sound	T. Bushey	65	2	" "	441 75
Cache Bay et station de ch. de fer	A. J. Young	700 vgs.	24	12 mois (moins amende)	133 00
Caistorville et Canfield	C. Hewitt	8	6	12 "	148 00
Calderwood et station de ch. de fer.	M. Calder	3	3	12 "	79 56
Caldwell et Caledon	T. McCart	5	6	12 "	94 44
Caledon et station de ch. de fer	W. J. Brown	$\frac{1}{2}$	18	12 "	38 00
Caledonia et Empire	J. W. McMillan	15	6	12 "	290 00
Callender, Frank's Bay et Sturgeon Falls	J. McA. Smith	26é. 16h.	2	12 "	70 00
Callender et station de ch. de fer	E. McGowan	$\frac{1}{16}$	12	12 "	78 00
Callender et Wisawasa	W. F. Cronkhite	$2\frac{3}{4}$	6	12 "	110 00
Cambray et Lindsay	C. F. Alger	$10\frac{1}{3}$	6	12 "	251 44
Cameron et station de ch. de fer	J. Bryson	$\frac{3}{4}$	12	9 " (au 31 mars '99)	90 00
do do	do	$\frac{3}{4}$	12	3 " du "	23 67
Camilla et Granger	S. H. Bennion	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	68 00
Camilla et Whittingdon	W. McBride	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	75 00
Campania et station de ch. de fer	J. Davis	6	2	12 "	69 96
Campbellcroft et station de ch. de f.	A. Smith	70 pds.	6	12 "	40 00
Campbellville et station de ch. de fer	M. Beattie	$\frac{1}{8}$	6	12 "	50 00
Camperdown et poteau-malle	J. Barclay	4 perch.	12	12 "	24 00
Canfield, Darling Road et Warner.	J. E. Piper	6 et $2\frac{3}{4}$	6 et 3	12 "	195 00
Cannington et station de ch. de fer.	W. Cassidy	$\frac{1}{2}$	24	12 "	60 00
Cannington et Sutton-Ouest	G. Newton, jne.	20	6	12 "	534 00
Cape Rich et Meaford	W. McGeoch	14	2	12 "	150 00
Carden et Dalrymple	P. McCarthy	5	2	6 " (du 1er janv. '99)	31 24
Carden et Horncastle	do	4	2	6 " (au 31 déc. '98)	25 00
Carlton West et station de ch. de fer	J. Hayes	$\frac{1}{4}$	24	12 "	120 00
Carluke et Hamilton	G. Morton	$13\frac{1}{4}$	6	12 "	342 00
Carlyon et Uhthoff	D. Ferguson	5	2	12 "	40 00
Carrville et station de ch. de fer	J. H. Prentice	$3\frac{3}{4}$	6	4 " (au 31 oct. '98)	41 33
do do	J. Snider	$3\frac{3}{4}$	6	8 " du "	69 33
Cartier et station de ch. de fer	W. B. Robinson.	$\frac{1}{8}$	12	12 "	20 00
Cashtown et Creemore	J. Cotton	2	6	12 "	100 00
Castlemore et station de ch. de fer	J. Cairns	14 a.r.	6	12 "	250 00
Cataract et station de ch. de fer	J. Howard	$\frac{1}{2}$	12	6 " (au 31 déc. '98)	37 50
do do	A. H. Vanwyck.	$\frac{1}{2}$	12	6 " du "	37 50
Cedar Dale et station de ch. de fer.	H. Robins	$\frac{1}{8}$	25	12 "	69 00
Cedarville et Mount Forest	D. McEachrin	11 et 17	3	7 " (du 1er déc. '98)	152 93
Ceylon et Durham	W. W. Trimble.	$14\frac{1}{2}$	6	6 " (du 1er janv. '99)	119 50
Chantler et Welland	E. Chantler	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	45 00
Chapleau et station de ch. de fer	P. A. Mulligan.	$\frac{1}{8}$	12	12 "	85 00
Chatsworth et Chesley	W. E. Dobie	24	3	12 "	349 00
Chatsworth et Desboro'	S. Palmer	9	3	12 "	100 00
Chatsworth et Durham	G. McFarlane	20	6	9 " (au 31 mars '99)	336 75
do do	W. J. K. Elliot.	20	6	3 " du "	108 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Chatsworth et stat. de ch. de fer	J. McTeer	½	24	12 mois	112 68
Chatsworth et Walter's Falls	J. Walter	12½	6	12 "	296 00
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Irwin	1/16	12	12 "	100 00
Cheltenham, Campbell Cross et station de chemin de fer	W. Henry	21 et ½	6 et 12	12 "	239 00
Cheney et Ravensworth	T. H. Mingo	6	1	12 "	60 00
Chippewa et Niagara Falls	G. H. Young	6 et 4	12	12 "	333 32
Christian Island et Lafontaine	J. W. Monague	7	2	12 "	120 00
Churchill et station de ch. de fer	E. H. Sloan	2½	12	12 "	153 37
Churchville et station de ch. de fer	T. A. Fogarty	½	6	12 "	80 00
Claremont et station de ch. de fer	J. M. Graham	¾	12	12 "	76 67
Claremont et Stouffville	G. Brownsberger	19 a.r.	6	3 " (au 30 sept. '98)	60 00
Clarke et Kendal	P. Edwards	6½	6	12 "	134 00
Clarke et station de ch. de fer	J. Pethick	4	12	12 "	184 67
Clarksburg et Heathcote	S. C. Rowe	5	6	3 " (au 30 sept. '98)	47 00
do do	G. Smithson	5	6	9 " du "	130 50
Clarksburg et Redwing	J. Irwin	13½	3	12 "	195 00
Clarksburg et station de ch. de fer	R. Crossland	1½	24	12 "	170 00
Clarkson et station de ch. de fer	W. F. Clarkson	1/16	18	12 "	50 00
Clavering et station de ch. de fer	M. Perkins	⅛	12	6 " (au 31 déc. '98)	37 92
do do	do	⅛	12	6 " du "	30 30
Clear Lake et Uffington	A. Taplin	16½	2	12 "	104 00
Clyde et station de chemin de fer	E. McNichol	1½	6	12 "	121 24
Coboconk et Fenelon Falls	W. Gunn	16	3	12 "	150 00
Coboconk et Norland	H. LeCraw	5	6	12 "	122 00
Coboconk et station de ch. de fer	B. Ross	28	6	12 "	748 00
Cockburn Island et Thessalon	R. C. Reid	25	1	Partie des saisons 1898-99	184 00
Coldwater et Lovering	W. H. Lovering	6	3	12 mois	130 00
Coldwater et Moonstone	J. Craig	6	3	12 "	74 00
Coldwater et station de ch. de fer	S. D. Eplett	1	24	12 "	143 98
Coleman et station de ch. de fer	T. Gibson	1	24	12 "	199 00
Collingwood et station de ch. de fer	D. Sanderson	⅓	36	12 "	150 00
Collingwood et boîtes aux lettres	J. Ferguson	3½	18	12 "	140 00
Collin's Inlet et Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 "	223 00
Colwell et station de ch. de fer	J. Campbell	⅜	12	12 "	62 60
Commanda et Restoule	R. McKee	10	2	12 "	120 00
Conn et Mount Forest	T. Mullarkey	8	3	5 " (au 30 nov. '98)	41 66
do do	do	8	3	(Compensation pour terminer l'entreprise)	25 00
Connor, stat. de ch. de f. et Lucille	P. Burns, jr.	9 et 3½	6 et 3	9 mois (au 31 mars '99)	177 75
do do	E. Cullen	9 et 12½	6	3 " du "	43 75
Cookstown et station de ch. de fer	H. Coleman	¼	24	12 "	150 24
Cooksville et tation de ch. de fer	C. R. Colwell	1	12	6 " (au 31 déc. '98)	70 00
do do	do	1	12	6 " du "	60 00
Cooper's Falls et Ragged Rapids	G. Steen	10	1	12 "	45 00
Copetown et Orkney	A. P. Thompson	3	6	9 " (au 31 mars '99)	108 00
do do	do	3	6	3 " du "	40 00
Copper Cliff et Sudbury	F. Hamilton	5	6	12 "	170 00
Corbetton et station de ch. de fer	J. Corbett	30 perc.	6	12 "	35 00
Corson's Siding et Head Lake	W. A. Maxwell	12	3	3 " (au 30 sept. '98)	42 50
do do	S. Magahay	12	3	9 " du "	111 00
Corwhin et station de ch. de fer	R. Marshall	10	6	12 "	224 00
Coulson et Orillia	A. Reid	16	6	12 "	340 00
Craigie Lea et Gregory	R. S. G. Allan	5	1 et 2	Partie des saisons 1898-99	69 00
Craigleith et station de ch. de fer	A. Fleming	½	6	12 mois	48 00
Crawford et Elmwood	W. J. Birney	9	3	12 "	117 00
Credit Forks et stat. de ch. de fer	W. Ramsay	¼	12	12 "	60 00
Creemore et Lavender	A. Anderson	13	6	12 "	323 72
Creemore et station de ch. de fer	A. Gillespie	¼	24	12 "	93 90
Cresswell et poteau-malle	J. Johnston	1/16	12	12 "	40 69
Crieff et Puslinch	K. McDonald	3	3	12 "	85 00
Crossland et Phelpston	T. J. Martin	19	3	12 "	225 00

ANNEXE B.—*Suite*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Crowland et Welland	J. McQueen	4	3	12 mois	109 00
Cruickshank et Shallow Lake	D. Cameron	2½	3	3 " (au 30 sept. '98)	10 00
do do	do	2½	3	9 " du "	45 45
Crystal Beach et stat. de ch. de fer	T. Snyder	1½	12	Partie des saisons 1898-99	17 80
Cutler et station de chemin de fer	F. G. Knox	½	12	12 mois	80 00
Dartmoor et Sebright	J. Johnston	4	3	12 "	56 00
Davenport et Fairbank	A. Rayner	2½	6	12 "	72 00
Davenport et station de ch. de fer	W. Rowntree	50 vgs.	12	12 "	50 00
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	4½	3	12 "	100 00
Deer Park et North Toronto	G. Weatherill	1	6	8 " (au 28 fév. '99)	50 00
do do	J. V. Spears	1	6	4 " du "	25 00
DeGrassie Point et stat. de ch. de fer	J. G. Douse	1½	12	Partie des saisons 1898-99	33 12
Denville et poteau-malle	S. Brimacombe	7¾	3	12 mois	198 00
Derby Mills et Owen Sound Road	J. T. Hall	⅛	3	12 "	24 00
Desaulniers et Verner	N. Belanger	11	1	6 " (au 31 déc. '98)	32 00
do do	T. Tanguay	11	1	6 " du "	32 00
Desbarats et Richards Landing	S. Shipman	22 a.r.	3	Partie des saisons 1898-99	185 85
Desboro' et Dobbinton	W. J. Thompson	8½	3	12 mois	120 00
Desert et Leeburn	N. Morrison	7	1	11 " (au 31 mai '99)	45 83
Desert et station de ch. de fer	R. McClelland	7	3	11 " (au 31 mai '99)	121 00
Don et Toronto	Canadian Motor Syndicate	8	6	2 " (au 31 août '98)	54 16
do do	J. W. Davies	8	6	10 " du "	270 83
Dornoch et Welbeck	M. McDonald	4¾	2	12 "	30 00
Dovercourt et station de ch. de fer	J. A. Hopkins	1¼	6	12 "	75 00
Downeyville et Omemee	B. Downey	5½	6	12 "	160 00
Downsview et station de ch. de fer	P. Boake	⅝	6	12 "	100 00
Dromore et Holstein	S. B. Sterne	9	6	12 "	164 32
Drumquin et Milton	T. W. Crozier	18 a.r.	6	6 " (au 31 déc. '98)	74 50
do do	T. Bradley	18 a.r.	6	6 " du "	70 00
Dunbarton et station de ch. de fer	J. Parker	⅜	6	12 "	48 00
Duncan et Heathcote	T. Howard	5	3	12 "	60 00
Dunchurch et Parry-Sound	E. J. Taylor	28	3	3 " (au 30 sept. '98)	54 50
do do	C. McEachern	28	3	9 " du "	225 00
Dunchurch et Whitestone	J. Hargraves	11¾	3	12 "	150 00
Dundalk et Hopeville	A. McEachine	9	6	12 "	156 00
Dundalk et Kingscote	J. Phelan	12	2	12 "	130 00
Dundalk et McIntyre	J. Ferguson	13½	6	12 "	247 00
Dundalk et station de ch. de fer	T. Hanbury	⅛	24	12 "	125 20
Dundas et Sheffield	G. W. and J. B. Hendrie	14	6	12 "	293 00
Dunnet et Warren	F. Dupuis	9½	2	2 " et 16 jours (du 15 avril '99)	22 96
Dunns Valley et Ophir	J. Dixon	7	1	12 "	30 00
Dunnville et station de ch. de fer	J. McGraw	¼	24	12 "	95 00
Dunnville et Wellandport	L. Durham	12	6	12 "	300 00
Dunsford et Lindsay	R. Thurston	10	6	Partie des saisons 1898-99	73 50
Duntroon et Maxwell	T. M. Heron	14	6	12 mois	294 00
Duntroon et station de ch. de fer	J. Russell	½	24	12 "	313 00
Durham et station de chemin de fer de Flesherton	W. W. Trumble	14½	6	6 " (au 31 déc. '98)	119 50
Durham et station de ch. de fer	D. Campbell	¼	12	12 "	55 00
Durham et Walkerton	W. Caldwell	16½	6	12 "	278 00
Dwight et Fox Point	T. Salmon	7	1	12 " (et service de la saison)	48 75
Dwight et Huntsville	D. Kernaghan	13½	2	12 "	170 25
Ernscliffe et Rosemont	N. Rutledge	5½	6	6 " (au 31 déc. '98)	65 64
do do	E. Bradley	5½	6	6 " du "	57 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Echo Bay et Sylvan Valley	S. R. Haldenby	6½	1	12 mois	60 00
Eden Mills et Guelph	P. Ryle	16 a.r.	6	12 "	195 00
Edgar et station de ch. de fer	T. E. Hutchinson	12	6	9 " (au 31 mars '98)	206 25
do do	J. Hayes	12	6	3 " du "	66 25
Edgeley do	J. Burkholder	2	6	1 " (au 31 juill. '98)	10 16
do do	J. McDougall	2	6	11 " du "	105 41
Edgington et Orrville	J. Edgington	1¼	3	12 "	36 00
Egbert et poteau-malle	E. A. Gibson	3	6	12 "	90 00
Egerton et Mount Forest	P. Morley	17	3	1 " (au 31 juill. '98)	16 50
do do	do	17	3	4 " du "	79 50
Elcho et Smithville	J. R. Bowman	8½	3	12 "	100 24
Elder et Sheldon	R. J. Aikins	4	2	12 "	44 00
Elders Mills et station de ch. de fer	D. Elder	¼	6	12 "	60 00
Elia do do	J. Tisdale	½	6	12 "	70 00
Elizabethville et Port Hope	J. F. Beatty	32 a.r.	6	3 " (au 30 sept. '98)	117 50
do do	T. Roberts	32 a.r.	6	9 " du "	322 50
Elmbank et Malton	J. Dowell	25 a.r.	6	12 "	230 00
Elmvale et Gibson	J. Johnston	9	3	12 "	105 00
Elmvale et station de ch. de fer	G. Hunt	½	18	9 " (au 31 mars '99)	60 00
do do	A. T. Cooper	½	18	3 " du "	20 00
Emberson et Huntsville	G. T. Young	10	1	12 "	50 00
Emery et station de ch. de fer	J. Watson	¼	6	12 "	70 00
Emsdale do do	J. A. Brooks	1/16	12	12 "	60 00
Emsdale et Star Lake	C. Ross	5	3	12 "	75 00
Ennis et Lorette	A. W. Burke	3½	2	12 "	50 00
Ennismore et Frankhill	C. Lowes	6	1	12 "	66 00
Ennismore et King's Wharf	J. C. Leary	9	2	9 " (au 31 mars '99)	75 00
do do	J. Moffitt	9	2	3 " (du ")	15 00
Epping et Flesherton	J. Sherwood	15½	6	12 "	313 00
Epping et Meaford	J. Dillon	14	6	12 "	250 00
Erasmus et Grand Valley	H. Hollborn	13½	2	12 "	140 00
Erin et Guelph	J. Gibson	20	6	12 "	380 00
Erin et station de ch. de fer	R. Wood	1	12	9 " (au 31 mars '99)	37 60
do do	I. M. Teeter	1	12	3 " (du do)	12 48
Erskine et Markdale	J. Abercrombie	10	3	7 " (au 31 janv. '99)	58 33
Everett et station de ch. de fer	T. Watson	1/16	18	12 "	67 49
Fairbairn et Fenelon Falls	T. E. Tiers	8	2	12 "	80 00
Fair Valley et Warminster	P. Thornton	4	3	12 "	70 00
Falding et station de ch. de fer	S. A. Rankin	150 vgs.	12	12 "	62 60
Falkenburg St'n et Port Carling	A. Ennis	16½	3	Part. de saisons 1898–'99.	81 74
Falkenburg Station et station de ch. de fer	E. W. Hay	⅛	12	12 mois	78 24
Falkenburg St'n et Windermere	D. Fife, jr	17½	3	12 "	300 00
Fawkham et poteau-malle	D. Carrick	2¾	6	9 " (au 31 mars '99)	112 80
do do	A. B. McDonald	2¾	6	3 " (du ")	27 30
Fenelon Falls et station de ch. de fer	H. Brooks	½	12	12 "	61 78
Fergus et Living Springs	W. Marshall	6	2	12 "	75 00
Fern Glen et station de ch. de fer	C. Marshall	½	3	12 "	46 50
Fesserton do do	R. Jancowski	¾	12	12 "	56 34
do do do	do	¾	12	5 " (au 30 nov '98)	23 58
do do do	do	¾	12	2 " (du ")	9 54
Fetherston et Parry Harbour	M. A. Peake	2	3	12 "	100 00
Feversham et Flesherton	F. C. Bruce	12	6	12 "	197 00
Feversham et Lady Bank	T. Paul	5	2	12 "	66 00
Fingerboard et Sonya	R. Moase	2½	3	12 "	70 00
Fleetwood et Franklin	J. Morrow	2	6	12 "	89 00
Flesherton et station de ch. de fer	W. P. Crossley	1¾	24	12 "	59 47
Flesherton et Vandeleur	G. Warling	6½	3	12 "	67 00
Fonthill et North Pelham	J. L. Thomas	10	6	12 "	284 00
Footes Bay et Glen Orchard	N. Orchard	8	2	Part. de saisons 1898 et '99	49 20

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort Erié et station de ch. de fer..	H. C. Lewis....	1¼	30	12 mois	360 00
Foxmead do do ..	C. Hughes.. ...	¼	6	12 "	40 00
Franconia do do ..	J. McIvor	7¼	6	12 "	106 08
Franklin do do ..	J. Hadden.....	100 pds	12	12 "	70 00
Freelton et Mountsberg......	J. O. Middaugh.	3½	3	12 "	83 00
Freeman et station de ch. de fer..	E. B. Freeman..	1/16	30	12 "	125 20
Galt et Sheffield....	G. W. et J. B. Hendrie......	6	6	12 "	93 00
Gamebridge et station de ch. de fer.	D. McBain... .	1½	12	12 "	87 64
Garden River do do ..	A. W. Cunningham	1¼	3	12 "	78 00
Garrison Road et Stevensville.. ...	B. Johnston ..	10	2	12 "	98 00
Garry Owen et Owen Sound........	P. Mathews. ...	10	3	12 "	168 00
Geneva Lake et station de ch. de f.	C. A. McCool...	250 vgs.	12	12 "	10 00
Georgetown et Glen Williams......	W. Sparrow et M. A. Orr....	2	12	6 " (au 31 déc. '98).	100 00
do do	W. J. Lewis ...	2	12	6 " du " ..	76 00
Georgetown et station de ch. de fer	W.F. McCollum	½	18	12 "	140 40
Georgina Island et Sutton-Ouest...	C. Bigcanoe.....	8	2	12 "	75 00
Germania et Uffington Road.......	J. C. Stamp ...	2½	6	12 "	85 00
Gilchrist et Shanty Bay........ ...	H. Gilchrist. .	4	3	12 "	75 00
Gilford et station de ch. de fer.....	J. A. Blain.....	⅛	24	12 "	30 00
Glamorgan et Millbrook.	C. W. Hanna...	6	2	12 "	100 00
Glandine et station de ch. de fer...	H. Dowson......	2	3	12 "	77 50
Glanford St'n do do ..	H. Clark. ...	½	6	12 "	68 86
Glenarm et Woodville........	J. H. Pethick...	22 a.r.	6	12 "	275 00
Glencairn et station de ch. de fer...	W. Grieve.....	¼	6	12 "	29 72
Glen Eden et Mount Forest.....	J. Holmes......	5	6	12 "	115 00
Glen Huron et station de ch. de fer	J. R. Hamilton.	1½	6	12 "	140 00
Glenila et Maple Island....	J. G. Paxton...	11	1	12 "	65 00
Glen Major et Myrtle.	C. Hartle....	7	6	12 "	134 00
Glen Orchard et Gravenhurst......	C. Board.	27½	3	Partie de la saison 1898..	27 00
do do	A. C. Ferguson.	27½	3	Partie des saisons 1898 et 1899	112 50
Goldenburgh et Sowerby...........	J. Ralph.	6	1	12 mois	75 00
Goodwood et station de ch. de fer..	T. Carey.........	⅛	12	3 " (au 30 sept. '98).	13 75
do do ..	T. Glenn.........	⅛	12	9 " du " ..	30 00
Gordon Lake et Leeburn...	N. Morrison....	7	1	1 " (du 1er juin '99).	4 17
Gordon Lake et station de ch. de f.	R. McClelland..	7	3	1 " (du 1er juin '99).	11 00
Gore Bay et Kagawong...	J. Liddicoatt....	12	2	Partie de saisons 1898 et 1899........ . .	67 50
Gore Bay et Providence Bay... ...	R. T. Hall......	27½	1	3 mois (au 30 sept. '98)..	50 00
do do	J. Martin...	27½	1	9 " du " ..	106 50
Gore Bay, Silver Water et Meldrum	R. Porter.......	58 et 42	1	3 " (au 30 sept. '98).	81 25
do do do ..	J. J. Armstrong.	58 et 42	1	9 " du " ..	206 25
Gore Bay et Spanish River Station..	W. W. Holden..	24 et 33	3	Partie de saisons 1898 et 1899...............	462 00
Goring et Rocklyn..............	R. Williamson..	4	3	12 mois	70 00
Gormley et Unionville....... .. .	R. Campbell....	22 a.r.	6	12 "	264 60
Goulais Bay et Saut-Sainte-Marie..	A. McAuley....	26	1	12 "	156 00
Grand Valley et Peepabun.... . .	G. Dickson.....	3½	2	12 "	40 00
Grand Valley et station de ch. de f.	D. McDonald...	1	24	12 "	120 17
Granite Hill et Mandeville.... .	C. Nixon.....	5	1	12 "	25 00
Grassy's Corners et Smithville Road..........................	R. H. Felker....	2	3	12 "	50 00
Gravenhurst et Leg Lake	J. Patterson....	11	1	12 "	67 00
Gravenhurst et station de ch. de fer	J. McLean.... .	¾	3	12 "	156 50
Gravenhurst et Uffington........	J. Foster. .	11	3	9 " (au 31 mars '99).	77 25
do do	J. Crozier.......	11	3	3 " du " ..	25 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gravenhurst et Walker's Point	H. Walker	14	1	Partie des saisons 1898 et 1899	70 00
Gravenhurst et Gravenhurst-Ouest	G. Hopkinson	2	6	12 mois	85 00
Gravenhurst et Quai	N. Ferran	1¾	12	Partie des saisons 1898 et 1899	53 90
Greenbank et Blackwater Junction	D. J. L. Perkins	5¾	6	12 mois	150 00
Green Bay et Sheguindah	J. Lane	7	2	12 "	70 00
Green River et station de ch. de fer	R. Stephenson	1½	12	12 "	92 00
Grenfel et station de chemin de fer	T. Young	2½	2	12 "	78 75
Grimsby et Smithville	J. A. Lindaberry	8	12	12 "	525 00
Grimsby Park et stat. de ch. de fer	N. Phelps	¼	24	Partie des saisons 1898 et 1899	37 50
Grimston et Marmion	R. Keys	2½	3	12 mois	40 00
Guelph et Hamilton	W. Reed	31½	6	12 "	746 00
Guelph et Shiloh	J. Carton	15¼	3	12 "	148 00
Guelph et boîtes aux lettres des rues	J. Gibson	5	13	12 "	109 00
Guthrie et Oro Station	W. Mitchell	3	6	12 "	125 00
Haldane Hill et Novar	T. Cudmore	10	3	12 "	185 00
Hamilton et Kilbride	W. McPherson	15¼	6	12 "	225 92
Hamilton et Millgrove	J. Foster	7½	6	12 "	103 04
Hamilton, service des facteurs	Cie de tramway d'Hamilton	....	....	12 "	900 00
Hamilton et boîtes aux lett. des rues	J. Wedge	....	....	3 " (au 30 sept. '98)	219 18
do do	J. Herriman	....	....	9 " du "	600 00
Hamilton Beach et station de chemin de fer	J. Hughes	¼	12é 3h	12 "	35 64
Hamlet et Severn Bridge	T. Stanton	6½	2 et 6	12 "	75 00
Hampton et Solina	D. A. Trainor	2¼	6	2 " (au 31 août '98)	15 83
do do	S. B. Brown	2¼	6	10 " du "	79 17
Hanover et Mulock	D. J. Drumm	10½	3	6 " (au 31 déc. '98)	62 00
do do	C. Wendorf	10½	3	6 " du "	62 00
Hanover et station de ch. de fer	do	½	12	12 "	60 00
Harkaway et Holland Centre	A. C. Rae	7½	2	7 " (au 31 janv. '99)	46 66
do do	do	8¾	2	5 " du "	44 43
Harrisburg et Troy	M. O'Riley	4	6	12 "	200 00
Harrisburg et Weir	D. J. Manner	2½	3	12 "	50 00
Hatherton et McIntyre	E. Scilly	4½	2	12 "	50 00
Hawkestone et stat. de ch. de fer	T. Linton	¼	6	12 "	31 30
Hekkla et Rosseau	A. V. Helgeson	6	1	12 "	39 00
Hereward et station de ch. de fer	C. Campbell	4½	6	12 "	72 00
Heron Bay et station de ch. de fer	J. A. Higginson	⅛	12	12 "	75 00
Hewitt et station de chemin de fer	J. B. Hewitt	¾	6	12 "	45 00
Hillsburgh et station de ch. de fer	J. Carmichael	½	6	12 "	80 44
Hillsdale et Hobart	C. E. Smith	7	3	12 "	100 00
Hillsdale et Mont Saint-Louis	J. Coulson	4	3	12 "	75 00
Heath Head et Owen-Sound	D. Clark	7	2	6 " (au 31 déc. '98)	52 00
do do	J. Fisher	7	2	6 " du "	45 00
Hockley et Mono-Centre	A. Beatty	11	6	12 "	234 00
Holland Centre et stat. de ch. de fer	J. S. Price	1/16	24	12 "	148 97
Holland Landing et station de chemin de fer	W. Luck	⅛	24	12 "	75 12
Holstein et Murdoch	G. Pollock	4	3	12 "	70 00
Holstein et Nenagh	T. Stephenson	8½	6	12 "	158 00
Holstein et stat. de chemin de fer	A. Doupe	⅜	12	12 "	47 98
Holstein et Robb	S. Robb	5½	3	12 "	48 00
Holt et Mount Albert	P. Steeper	3	6	12 "	62 00
Honeywood et stat. de ch. de fer	J. Service, jeune	12	6	12 "	274 00
Honora et Little Current	W. Graham	13	1	12 "	40 00
Horning Mills et Shelburne	R. Polley	....	....	Voyages spéciaux	5 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hotham et Nipissing	J. Steele	6	1	12 mois	40 00
Humber et Weston	J. Colhoun	8	6	12 "	175 00
Humber Bay et stat. de ch. de fer	C. W. Hughes	½	12	12 "	150 00
Humberstone et stat. de ch. de fer	C. Knoll	½	24	12 "	124 80
Huntsville et Peninsula Lake	J. G. Henderson	10½	2	12 "	100 00
Huntsville et station de ch. de fer	D. Kernaghan	¾	12	12 "	56 34
Huntsville et Ravenscliffe	H. Whinney	5½	2	12 "	65 00
Huntsville et Williamsport	H. N. Gerhart	10	1	12 "	50 00
Hutton House et Point Kaye	J. Hutton	2	3	Partie des saisons 1898 et 1899	18 80
Inglewood et station de ch. de fer	J. M. Scott	⅛	12	12 mois	52 00
Inholmes et Orrville	A. Hurd	18	2	4 " (au 31 oct. '98)	66 66
do do	do	19	2	8 " du "	140 72
Innisfil et Stroud	G. Barclay	3	6	12 "	100 00
Irish Lake et Priceville	T. Sullivan	7½	2	6 " (du 1er janv. '99)	22 50
Iron Bridge et Thompson	R. Arnell	8	2	12 "	120 00
Islington et station de ch. de fer	T. Musson	½	6	12 "	93 90
Ivy et station de chemin de fer	W. Reid	4⅞	6	12 "	200 00
Jackfish et station de chemin de fer.	S. A. Eakins, jne	¼	12	12 "	150 00
Jackson et Owen-Sound	E. J. Ireton	6	6	12 "	148 00
Janetville et Pontypool	R. Morgan	29 a. r.	6	12 "	301 80
Jarlsberg et station de ch. de fer	J. Nelson	⅛	12	12 "	100 16
Jefferson et station de ch. de fer	J. Fisher	10½	6	12 "	244 00
Jocelyn et Marksville	C. F. Cooper	12½	1	12 "	60 00
Jordan et station de ch. de fer	A. S. Moyer	1¼	12	12 "	95 00
Jordan et Vineland	do	1½	6	12 "	75 00
Juddhaven et Port Carling	A. Ennis	14	1	Partie des saisons 1898 et 1899	40 00
Katrine et Orange Valley	R. White	6	1	12 mois	40 00
Katrine et station de chemin de fer.	M. A. Mawhinney	1⅛	6	12 "	95 45
Kearney et station de chemin de fer	R. McConkey	½	12	12 "	93 90
Keldon et Shelburne	W. F. McKee	9¼	2	12 "	99 00
Kells et Powassan	H. Anderson	9	1	12 "	60 00
Kelso et Christie's Siding	D. Smith	⅛	6	12 "	50 00
Kemble et Wolseley	W. G. Vanstone	5	1	12 "	33 00
Keswick et Roachs Point	W. Kelly	3	6	6 " (au 31 déc. '98)	45 00
do do	D. Hamilton	3	6	6 " du "	45 00
Kilgorie et Whitfield	M. Lloyd	4½	2	12 "	60 00
Killarney et Little Current	J. Riddall	46	3 et 6	Partie des saisons 1898 et 1899 (et arrérages)	452 57
Killeau et station de ch. de fer	D. Ferguson	1½	6	12 mois	93 90
Killyleagh et Thornton	W. Hicks	3	2	12 "	50 00
Kilmanagh et Meno Road Station	M. Stonehouse	3	3	12 "	69 00
Kilworthy et poteau-malle	G. A. Lehmann	200 vgs.	6	12 "	30 00
Kilworthy et Morrison Lake	N. McLean	8	1	12 "	65 00
Kilworthy et Sparrow Lake	A. Wiancko	4½	6 et 2	12 "	70 00
Kimbo et Adams Corners	W. Newnham	1	2	12 "	26 00
King et station de ch. de fer	J. Montgomery	½	6	9 " (au 31 mars '98)	40 50
do do	R. Kirbyson	½	6	3 " du "	16 00
King et Strange	E. Marshall	4¾	6	3 " (au 30 sept. '98)	35 00
do do	do	4¾	6	9 " du "	131 25
Kinghurst et Mooresburg	J. McGuire	5½	2	6 " (au 31 déc. '98)	27 50
do do	C. Mink	5½	2	6 " du "	27 50
Kinmount et station de ch. de fer	G. Train	¼	12	12 "	50 00
Kipling et Warren	J. Whalen	9	1	2 " (du 1er mai '99)	8 32
Kirkfield et Rohallion	J. McNabb	7½	2	12 "	68 72
Kirkwall et Rockton	G. W. Hendrie	17½ a. r.	6	12 "	172 64

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kleinburg et station de ch. de fer..	J. Cairns......	1¼	12	12 mois...............	150 00
Knatchbull et Speyside	J. Martin	9½	2	12 "	126 00
Kolapore et Ravenna.	S. A. Wilson....	5	3	12 "	80 00
Lafontaine et Penetanguishene.....	F. B. Vallée ...	8	6	12 "	188 00
Laird et McLennan....	C. Venn........	4¾	2	12 "	78 75
Lake Charles et Oxenden........	J. Davidson ...	5	1	12 "	40 00
L'Amaroux et Unionville.....	J. Robinson....	22 a.r.	6	12 "	227 00
Lambton Mills et stat. de ch. de fer.	W. Suggitt .	¼	18	6 " (au 31 déc. '98)..	77 50
do do	B. McBride.....	¼	18	6 " (du "	67 50
Langstaff et Thornhill....	H. Horne	1¼	6	12 "	100 00
Leaside Junction et st. de ch. de fer.	J. H. Lea.......	300 vgs.	12	12 "	12 00
Leaskdale et station de ch. de fer..	W. H. Oliver...	13	6	12 "	271 00
Lefaive's Corners et poteau-malle..	J. J. Rowat....	1	3	12 "	40 00
Lefroy et stat. de ch. de fer.. .. .	J. G. Douse....	1/16	12	12 "	31 30
Lennoxville et Stouffville.... ...	J. Storey.	16 a.r.	6	12 "	201 00
Leskard et Newcastle.............	M. Jackson....	10	6	12 "	300 00
Leskard et New Park	R. Miller. .. .	4	2	12 "	47 48
Lily Lake et Manitowaning..	S. T. Norton....	7	1	12 "	50 00
Lindenwood et Presque' Isle.. ..	G. Shaw........	5	1	12 "	40 00
Lindsay et station de ch. de fer....	W.W. Workman	½	48	12 "	195 00
Lindsay et boites aux lettres	A. D. Mallon...	5½	18	12 "	90 00
Lindsay et quai....	J. E. Carlin.....	½	19	Part. des saisons 1898-99.	30 00
Linton et station de ch. de fer	J. A. Simpson..	13¼	6	3 mois au 30 déc. '98....	66 25
do do	D. Stewart......	13¼	6	9 " du " ..	210 00
Lisgar et station de ch. de fer......	W. J. Marshall	1	6	12 "	85 00
Lisle et station de ch. de fer.....	R. H. Little....	⅛	6	12 "	25 00
Little Britain et station de ch. de fer	W. E. Yerex...	2	12	9 " (au 31 mars '99)..	111 36
do do	J. J. Glass.. ...	2	18	3 " (du " ..	48 84
Little Britain et Valentia..	D. J. Sharpe....	5½	6	9 " (au 31 mars '99)..	66 00
do do	do	5½	6	3 " (du " ..	31 25
Little Current et stat. de ch. de fer.	A. McEachearn.	26	6 et 3	Part. des saisons 1898-99.	400 00
Little Current et Sheguindah....	W. Caughill....	8	3	Part. des saisons 1898-99.	60 00
Little Rapids et Thessalon	A. W. Kerr.....	4	4	12 mois....	88 00
Livingstone Creek et Thessalon....	A. McKiggan...	6	2	12 "	75 00
Lockton et station de ch. de fer ..	W. C. Burrell..	1¾	6	12 "	54 00
Long Branch et stat. de ch. de fer.	A. R. Buckies...	¼	12	Part. des saisons 1898-99.	12 00
Longford Mills et stat. de ch. de fer.	W. Thompson..	⅛	12	12 mois................	50 00
Lorimer Lake et McKellar...... ...	W. C. Ferris ..	10	1	12 "	50 00
Loring et halte..	R. W. Brooks...	22	3	12 "	325 00
Lorne Park et station de ch. de fer.	F. Roper.......	½	12	Part. des saisons 1898-99.	12 00
Lorneville et station de ch. de fer..	S. Cameron.....	¼	12	12 mois	62 60
Lowbanks et Bolton Ditch Crossing	I. Michener.....	¾	6	12 "	80 00
Lowville et Milton................	W. Prudham....	7	6	9 " (au 31 mars '99)..	149 25
do do	J. Griffith.. ...	7	6	3 " (du " ..	49 75
MacLennan et Tarbutt Crossing....	M. McLennan.	4	3	3 " (au 30 sept. '98)..	37 50
do do	M. McLeod.....	4	3	9 " (du " ..	97 50
Macville et station de ch. de fer....	A. Hope........	½	6	12 "	60 00
Magnetawan et Spence....	T. Langford....	7	3	9 " (au 31 mars '99)..	72 00
do do	J. Lay.	7	3	3 " (du " ..	24 00
Malta et Severn Bridge...........	T. Whyte, jeune	4	2	12 "	60 00
Malton et Nortonville....	W. Rollings....	22 a.r.	6	12 "	260 00
Malvern et Scarboro' Junction.....	J. Gibson.. ...	22 a.r.	6	12 "	330 00
Manchester et station de ch. de fer.	M. C. Fitchett..	1¼	12	12 "	70 00
Manilla et station de ch. de fer ...	S. Harper. . .	1¾	12	12 "	143 98
Manitowaning et Providence Bay. .	A. Mitchell....	42	2	12 "	400 00
Manitowaning et Wikwemikong...	J. Algeo..	6	2	Part. des saisons 1898-99.	55 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mansewood et station de ch. de fer.	I. Wooding.....	$\frac{1}{8}$	6	12 mois..........	50 00
Manvers Station et st. de ch. de fer.	W. Porter	$\frac{1}{4}$	9	12 "	62 60
Maple et station de ch. de fer	J. Craddock....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	76 00
Maple et Vellore..........	W. H. Wilson..	$11\frac{1}{2}$	6	12 "	150 00
Marden et station de ch. de fer ...	J. Burns.... ...	$\frac{3}{4}$	6	12 "	78 25
Markdale et station de ch. de fer...	J. Chapman....	$\frac{1}{3}$	24	12 "	50 08
Markdale et Traverston....... .	T. H. Smith...	8 et $9\frac{1}{2}$	3 et 2	12 "	102 08
Markham et station de ch. de fer...	W. Michael.....	$\frac{1}{2}$	24	12 "	124 80
Markstay et station de ch. de fer...	A. S. Lefebvre.	200 vgs.	12	12 "	100 00
Markville et Tenby Bay.	A. W. Gibbs....	13	1	12 "	63 73
Marshville et station de ch. de fer..	R. Haynes, jeune	$3\frac{1}{2}$	12	12 "	125 00
Marsville et station de ch. de fer...	J. Hanna.......	$7\frac{1}{2}$	6	12 "	320 00
Massey Station et stat. de ch. de fer	W.N. H. Bowers	20 perc.	12	12 "	75 12
Meadowvale et station de ch. de fer	C. W. Switzer..	$7\frac{1}{8}$	12	12 "	150 00
Meaford et Owen-Sound...........	W.J. Carnaghan	20	12	11 " (au 31 mai '99)..	330 00
do do	G. S. Price.....	20	12	1 " du " ..	30 00
Meaford et station de ch. de fer....	J. Ufland.....	$\frac{1}{2}$	24	12 "	93 60
Meaford et Walters Falls... ...	J. Murray	22	3	12 "	224 00
Mecunoma et Rye............ . .	W. Haufschild..	4	3	12 "	80 00
Melancthon et poteau-malle.........	J. Brown.......	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 16
Melissa et poteau-malle......	I. McRoberts...	$1\frac{1}{2}$	3	12 "	46 80
Melville Cross et stat. de ch. de fer.	H. Scott.. .	$\frac{1}{4}$	6	12 "	43 82
Midland et station de ch. de fer de Penetang....	C. A. Hunter. .	5	6	6 " (au 31 déc. '98)..	74 50
do do	J. Hicks..	$\frac{1}{2}$	24	6 " du " ..	50 00
Midland et station de ch. de fer....	R. Barry.......	$\frac{1}{2}$	24	12 "	156 50
Midland et Vasey.....	B. D. Rachar...	10	3	12 "	119 00
Midlothian et Royston	J. Russell . ..	8	2	12 "	68 00
Millbrook et Mount Pleasant......	J. McLean	8	6	12 "	129 00
Millbrook et station de ch. de fer...	W. Vance.......	$\frac{3}{4}$	30	12 "	156 50
Millington et station de ch. de fer..	P. G. McDonald	3	3	12 "	74 00
Milton et stat. de ch. de fer (C.P.).	T. W. Crozier..	$\frac{1}{4}$	12	6 " (au 31 déc. '98)..	15 00
do do	T. Bradley......	$\frac{1}{4}$	12	3 " (au 31 mars '99)..	7 50
do do	do	$\frac{1}{4}$	12	3 " du " ..	14 81
do do (G.-T)	T. W. Crozier..	$\frac{1}{2}$	18	6 " (au 31 déc. '98)..	20 00
do do	T. Bradley......	$\frac{1}{2}$	18	3 " (au 31 mars '99) .	10 00
do do	do	$\frac{1}{2}$	18	3 " du " ..	17 25
Mimosa et Orton..................	I. Cawthra	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	60 00
Minesing et station de ch. de fer...	A. Ronald, jeune	2	6	12 "	71 99
Minesing et Russellton.....	G. Miller.... .	6	3	12 "	79 00
Minett et Morinus	W.D. McNaughton	3	6	Tr. de déc., saison 1898..	27 00
Minett et Woodington	F. Minett .. .	1	2, 3, 6	22 voyages...............	6 60
Missanabie et station de ch. de fer..	H. A. Fournier.	50 pds	12	12 mois.............	25 00
Missanabie et Wa Wa.............	J. E. Mackey...	48	.....	3 "	18 00
Moltke et Neustadt........	F. J. Weigel....	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	72 00
Mono Centre et Orangeville. ...	J. J. White....	$24\frac{1}{2}$ a.r.	6	12 "	445 40
Mono Mills et station de ch. de fer.	W C. Willoughby	9	6	12 "	190 00
Mono Road Station et station de ch. de fer...	J. P. Judge.....	$\frac{1}{16}$	12	12 "	36 00
Mono Road Station et Sandhill ...	J. White..	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	75 00
Montrose et Port Robinson........	L. Furry.	5	3	12 "	104 00
Moore's Falls et Norland.........	H. LeCraw.....	6	3	12 "	78 00
Morley et Woodford...	C. E. Johnson ..	7	2	Part. de saison 1899.....	33 33
Mortimer's Point et Port Carling...	W. Mortimer...	6	1	" 1898 et 1899	20 00
Morton Park et Roach's Point......	N. Morton .	$1\frac{1}{2}$	6	" 1898 et 1899	30 00
Mosborough et station de ch. de fer	J. I. Hobson ...	$\frac{1}{8}$	12	12 mois.....	60 23
Moulton et Dodge Crossing... .. .	A. Hoffman.....	$\frac{1}{2}$	6	12 "	40 00
Mount Albert et stat. de ch. de fer..	P. Steeper	$\frac{1}{2}$	12	12 "	56 34
Mount Albion et stat. de ch. de fer.	C. Stewart......	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	96 00
Mount Dennis et stat. de ch. de fer.	G. Marshall....	$\frac{1}{8}$	6	12 "	30 00
Mount Horeb et Reaboro'.........	W. Elliott.... .	5	3	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mulgrave et Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	12 mois	78 00
Murphy et station de ch. de fer	J. E. Murphy	1 1/7	12	12 "	25 04
Myrtle et station de ch. de fer	D. Ashton	1/4	12	12 "	44 00
Myrtle Station et stat. de ch. de fer.	W. G. Armour	3/8	12	12 "	62 60
Nairn Centre et stat. de ch. de fer	A. Dever	1/8	6	12 "	125 00
Nantye et poteau-malle	S. Spillett	2/5	6	12 "	60 00
Nepigon et station de ch. de fer	J. Cowie	1/2	6	12 "	78 00
Netherby et station de ch. de fer	J. Bauer	3/4	6	12 "	80 00
Neustadt et station de ch. de fer	A. Dunemand	5/8	12	12 "	93 90
Newcastle et Orono	M. Jackson	5	6	12 "	155 00
New Lowell et station de ch. de fer	A. H. Carter	1/4	12	12 "	23 46
Newmarket et Pine Orchard	T. Somerville	4 1/2	3	12 "	89 00
Newmarket et station de ch. de fer.	T. Somerville	5/8	24	12 "	114 00
Newmarket et Sutton West	R. D. Morton	22	6	12 "	588 00
New Toronto et stat. de ch. de fer	C. Lynn	1 3/4	12	12 "	88 00
Niagara et Niagara Falls	J. A. Slingerland	15	6	12 "	440 00
Niagara et station de ch. de fer.	R. Warren	1/4	12	12 "	60 00
do do	do	1/4	12	Partie des saisons 1898 et 1899.	20 00
Niagara et Sainte-Catherine	R. J. Allen	12	6	12 mois	197 00
Niagara Falls et stat. de ch. de fer	W. W. Woodruff	1/4	12	12 "	52 00
do do	do	1/4	6	Partie des saisons 1898 et 1899.	8 67
Niagara Falls et Suspension Bridge, N.-Y.	W. W. Woodruff	1/2	6	12 mois	84 00
Nipissing et Powassan	W. J. Armstrong	10	3	12 "	158 00
North Keppel et Owen-Sound	J. Beattie	21	6	1 " (au 31 juillet '98).	22 92
do do	do	21	6	11 " du "	595 83
Norval et stat. de ch. de fer	J. Hewson	1 1/2	6	12 "	100 00
Nottawa et station de ch. de fer	L. H. Currie	3/4	12	12 "	100 00
Nottawa et Rob Roy	F. S. Freethy	10	3	12 "	144 00
Novar et station de ch. de fer.	H. Dafoe	1/4	12	12 "	62 60
Novar et Swindon	J. Large	5	2	12 "	65 00
Oakville et Trafalgar	E. Hillmer	4	6	12 "	60 00
Oakwood et station de ch. de fer	W.H. McLaughlin	1 1/2	12	12 " et voyages suppl.	150 23
Omemee et station de chemin de fer.	D. N. Minnis	1 1/2	24	12 "	200 32
Ophir et Poplar Dale	W. Coward	5	1	12 "	39 00
Ophir et Rydal Bank	W. Hill, sr.	9 1/2	1	12 "	78 00
Orangeville et station de ch. de fer	J. Huston	3/4	42	12 "	158 83
Orangeville et boîtes aux lettres	J Huston	1/4	12	12 "	20 00
Orangeville et The Maples	W. Dedrick	5	2	12 "	88 00
Orillia et station de chemin de fer	A. Fraser	1/2	42	12 " et voyages suppl.	298 48
Orillia et Rugby	W. McL. Horne.	7	6	12 "	160 00
Orillia et Sebright	W. J. McDermot	17 1/2	6	3 " (au 30 sept. '98)	81 25
do do	J. Heslin	17 1/2	6	9 " du "	243 75
Orillia et boîtes aux lettres	W. Jackson	3	18	12 "	150 00
Oro Station et station de ch, de fer	W. Mitchell	1/5	6	12 "	40 00
Orrville et station de chemin de fer.	J. Nixon	1/4	12	3 " (au 30 sept. '98)	15 80
do do	W. J. Reid	1/4	12	9 " du "	46 80
Orton et station de chemin de fer	W. Mooney	1/8	12	12 "	48 18
Oshawa et Raglan	W. R. Derby	23 a. r.	6	12 "	248 00
Oshawa et station de chemin de fer.	R. C. Carter	1 1/2	6	12 "	40 00
Oshawa et boîtes aux lettres.	do	1	12	12 "	74 00
Owen-Sound et station de ch. de fer (C.P.)	J. D. Stoddart	1	24	12 "	189 03
do do (G.T.)	do	1/2	18	6 " (au 31 déc. '98)	91 24
do do	T. Speirs	1/2	18	6 " du "	59 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Owen-Sound et boîtes aux lettres...	W. Bridget	7½	18	12 mois	119 00
Owen-Sound et Tara.	J. E. Grant.....	22¼	6	12 "	460 00
Oxenden et Wiarton............	J. H. Trout.. .	3	6	12 " (moins amende)..	79 00
Palermo et station de chemin de fer.	G. Sargent......	3	12	6 " (au 31 déc. '98)..	99 00
do do ..	do	3	12	6 " du " ..	112 50
Parkersville et poteau-malle.	H. Jacobs . .	1/16	6	12 "	37 44
Parry-Sound et station de ch. de fer	F. Montgomery.	2½	12	12 "	250 40
Parry-Sound et Shebashekong......	W. R. Hamilton	14	1	12 "	100 00
Pearceley et Sundridge...........	I. T. Milsap....	8	1	12 "	65 00
Pelham Union et Tintern..........	A. H. Crosby ..	3	3	12 "	60 00
Penetanguishene et st. de ch. de fer	C. Hubert	¼	24	9 " (au 31 mars '99)..	56 13
do do .	H. Picotte	¼	24	3 " du " ..	18 71
Peninsula Harbour et st. de ch. de fer	J. D. Mudge....	⅓	6	12 "	75 00
Penville et Tottenham............	T. Bruce..... ..	19 a. r.	6	12 "	189 00
Perm et station de chemin de fer...	J. J. Morrow...	7½	6	12 "	118 00
Phelpston et station de ch. de fer..	R. Shields.	1/16	6	12 "	42 24
Pine Grove et Woodbridge	J. C. Elliston...	1¼	6	12 "	55 00
Pomona et Priceville.............	S. Kelly.	7½	2	5 " (au 31 nov. '98)..	18 75
do do	T. Sullivan....	7½	2	1 " (au 31 déc. '98)..	3 75
Pontypool et station de ch. de fer..	T. Stanton	1/16	18	12 "	104 40
Port-Cockburn et stat. de ch. de fer	J. Sword........	7	6	Part. des saisons 1898-99.	77 25
Port-Cockburn et Trout Lake.....	R. Lawson	2	2	" " ..	25 00
Port-Colborne et stat. de ch. de fer.	D. Spears.......	¼	36	12 mois.	122 00
Port-Coldwell et stat. de ch. de fer.	R. Jackson.....	20 pds.	12	12 "	40 00
Port Credit et stat. de ch. de fer....	I. Hamilton....	⅜	6	12 "	78 24
Port-Dalhousie et stat. de eh. de fer	F. W. Smith....	¼	30	12 "	200 00
Port-Hope et st. de ch. de fer (G.T).	C. R. Adamson.	½	6	12 "	25 00
do do (Mid.)..	W.etC.A. Smith	¾	36	12 "	140 00
Port-Hope et Ross Mount..........	S. Lill..	7	2	12 "	70 00
Port-Hope et boîtes aux lettres.....	R. Elliott	4½	12	12 "	200 00
Port-Lock et station de ch. de fer..	P. Stobie.......	1/16	3	6 " (au 31 déc. '98)..	20 00
Port-Maitland et stat. de ch. de fer.	H. Siddall.	4	6	12 "	184 67
Port-Perry et station de ch. de fer..	W. Jamieson ...	¼	18	12 "	54 00
Port-Perry et Scugog......	J. Jackson......	7	2	12 "	100 00
Port-Perry et Shirley.......... ...	J. Espin.......	5	2	12 "	80 00
Port-Robinson et stat. de ch. de fer.	C. B. Bennett...	¼	24	12 "	125 00
Port-Severn et Waubashene.......	J. C. Cheetham.	5	3	12 "	138 84
Port-Sydney et stat. de ch. de fer..	J. F. Chester...	2½	12	12 "	229 00
Port-Whitby et stat. de ch. de fer..	C. Fox	½	12	12 "	25 00
Powassan et station de ch. de fer...	A. H. Porter. ..	¼	12	12 "	93 90
Powles Corners et stat. de ch. de fer	W. H. Powles..	1	6	12 "	75 12
Priceville et station de ch. de fer...	D. G. McLean..	4	6	12 "	89 97
Primrose et Whitfield.	J. Bailey.	4½	6	12 "	98 00
Prince-Albert et stat de ch. de fer..	C. Fallis.. ..	½	12	12 "	80 00
Proton Station et stat. de ch. de fer	F. Freeman	⅝	12	12 "	75 00
Proton Station et Wareham.......	J. T. Haney....	9½	3	12 "	156 00
Providence Bay et Spring Bay.....	B. Bock...	6½	1	12 "	40 00
Purbrook et Uffington.......... ..	J. Crockford...	6	2	12 "	64 00
Puslinch et station de ch. de fer....	J. A. McDonald	⅛	12	12 "	40 07
Queensville et Ravenshoe..........	J. J. Fenton....	6	6	12 "	110 00
Rama et station de chemin de fer..	J. McPherson ..	1¼	6	12 "	80 00
Rama Mission et poteau-malle.....	S. B. Nanigishking...... ...	1½	3	12 "	37 48
Ravenshoe et station de ch. de fer..	W. Linstead....	4	6	12 "	150 00
Ravensworth et stat. de ch. de fer..	J. M. Garrioch .	100 vgs.	12	12 "	15 65

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles daus la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Reaboro' et station de ch. de fer....	J. Greer.... ..	¼	12	12 mois....	70 00
Renforth et Southcote.......... ...	H. Smith.......	2	6	12 "	50 08
Richmond Hill et station de ch. de f.	W. K. Proctor..	3¾	12	12 "	313 00
Ridgeway et station de ch. de fer..	P. W. Anthony.	¼	12	12 "	72 00
Riverview et station de ch. de fer..	J. Laing.......	3¾	6	12 "	120 00
Roach's Point et Lefroy stat. de ch.f.	R. Colgan	3	6	2 " et 22 jours au 22 sept. '98, (et arrérages).....	51 45
Rock Hill et Seguin Falls.... .	W. Robinson, jne	12	3	12 "	200 00
Rockside et Terra Cotta....	G. Davidson....	3½	2	12 "	52 00
Rosemount et Shelburne..... ...	P. Amess. . ..	12	6	12 "	295 00
Rosemount et Sheldon.	T. J. Anderson.	3¾	6	12 "	71 48
Rosseau et Maple Lake Station	J. Harvie. . .	12	6	12 "	390 00
Rosseau et Rosseau Falls	P. Mutchenbacker..	4	3	Part. des saisons 1898 et 99	36 00
Rosseau et Shannon Hall..........	G. Kellington...	12½	1	12 mois..	78 00
Rosseau et Stanley House....	W. B. McLean.	8	1	Part. des saisons 1898 et 99	31 50
Rossport et station de ch. de fer....	J. A. Nichol....	50 vgs.	12	12 mois	50 00
Rouge Hill et Toronto.....	E. Falconer.....	17	6	12 "	470 00
Royston et Sprucedale.............	W. Pearce . .	9½	3	12 "	150 88
Ruskview et Terra Nova...... ...	J. W. Walker...	2¾	3	12 "	40 00
Saint-Azilda et Rayside Siding	Z. Regimbal ...	1½	3	12 "	100 00
Ste-Catherines et station de ch. de f.	D. Walker......	1	24	12 "	244 14
Sainte-Catherines et boîtes aux lettres....	M. Ireson	15	2 et 4	12 "	235 00
Saint-Patrick et poteau-malle.....	O. Pilon.......	½	3	12 "	39 00
Sadowa et Sebright.........	F. Grigg..	5¾	2	12 "	40 00
Saut Ste-Marie et station de ch. de f..	A. Stephen....	½	13	12 "	196 04
Saut Sainte-Marie et boîtes aux lettres.........	W. Hussey.....	1½	6	3 " (du 1er avril '99).	21 00
Saurin et poteau-malle.......... ...	T. McGrath....	¼	12	12 "	20 00
Schreiber et station de ch. de fer...	J. E. Walker...	200 vgs.	12	12 "	100 00
Scotch Block et traverse de ch. de f.	W. Hampshire..	$\frac{1}{16}$	6	12 "	60 00
Scotia et poteau-malle............	E. B. Clearwater	¾	6	12 "	78 25
Seagrave et station de ch. de fer....	I. Johnson......	½	6	12 "	60 00
Seguin Falls et station de ch. de fer	W. Fry..... ...	30 vgs.	12	12 "	50 08
Severn Bridge et station de ch. de f.	J. H. Jackson.	½	24	12 "	120 00
Shallow Lake et station de ch. de f.	T. Finlay.	¼	12	12 "	55 07
Shanty Bay et station de ch. de fer.	C. G. Arthur...	¼	12	12 "	78 25
Shelburne et station de ch. de fer..	C. Berwick.....	¼	24	6 " (au 31 déc. '98)..	63 20
do do ..	O. Rands.......	¼	24	6 " du "	43 82
Sheridan et station de ch. de fer. ..	W. H. Falconer.	8	6	12 "	331 64
Sherkston et station de ch. de fer ..	B. F. Sherk. ...	400 pds	12	12 "	40 00
Siloam et Uxbridge............	J. Imrie... ..	16	3	12 "	134 00
Silverdale et Tintern	J. J. Romp. ...	3	3	12 "	60 00
Smithdale et station de ch. de fer..	D. Smith.......	¼	6	12 "	25 04
Smithville et Welland Port	W. Cavers	9	6	12 "	200 00
Smoky Falls et Sturgeon Falls.....	A. Peno........	8	1	5 " (du 1er fév. '99)..	16 66
Snider's Corners et Trafalgar.......	R. Snider.	7	3	12 "	100 00
Snyder et station de ch. de fer......	J. J. Willick....	1¼	6	12 "	88 00
Sonya et station de ch. de fer.... .	A. Black	⅜	6	12 "	78 25
South Bay Mouth et Tehkummah..	D. L. McPhail .	19	1	12 "	96 00
South River et station de ch. de fer	W. Holditch....	⅛	12	12 "	93 60
South River et Wattenwyl.........	A. Egger.. . .	18	3	9 " (au 31 mars '99)..	210 00
do do	J. Maeck. ...	18	3	3 " du " ..	56 25
Sowerby et station de ch. de fer....	W. Harris	6¼	2	12 "	102 00
Spanish River Station et station de chemin de fer.....	W. W. Grant...	¼	12	12 "	100 00
Spragge et station de ch. de fer....	C. E. Smith	¼	12	12 "	125 20
Sprucedale et station de ch. de fer..	W. Pearce......	75 vgs.	12	12 "	31 30

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stanleydale et Utterson	J. L. Hanes	15	3	12 mois	234 00
Stanleydale et Yearleys	J. Middleton	2½	3	12 "	38 48
Stayner et station de ch. de fer	C. A. Sanders	⅛	24	12 "	96 00
Stayner et Sunnidale	A. McNabb	23¾	3	12 "	109 00
Stevensville et station de ch. de fer.	J. D. Gilmour	¼	12	12 "	40 00
Stony Creek et Woodburn	M. Neil	15 a.r.	6	12 "	289 00
Stouffville et station de ch. de fer	M. F. Mertens	½	30	12 "	78 00
Streetsville, station de chemin de fer et jonction	J. Drennan	½ et ¾	18	6 " (au 31 déc. '98)	100 00
do do	J. R. Maxwell	½ et ¾	18	6 " du "	77 24
Stroud et station de ch. de fer	R. G. McCraw	1	12	12 "	122 07
Sturgeon Bay et station de ch. de f.	J. Playfair	⅛	12	12 "	80 00
Sturgeon Falls et station de ch. de f.	J. Hewis	¼	24	6 " (au 31 déc. '98)	85 32
do do	J. Lafferty	¼	24	6 " du "	73 00
Sudbury et station de ch. de fer	N. Bailey	⅛	24	12 "	200 00
Summerville et station de ch. de fer	W. O'Brien	6	6	6 " (du 1er janv. '99)	85 00
Sunderland et station de ch. de fer.	W. H. Oliver	¼	24	12 "	94 00
Sundridge et station de ch. de fer	J. Carter	¾	12	12 "	125 20
Sundridge et Vavasour	M. McL. Harkness	12	1	12 "	94 00
Suspension Bridge, péage	T. Reynolds	....	....	12 "	40 00
Sutton West et station de ch. de fer	S. E. Townley	⅛	12	6 " (au 31 déc. '98)	63 20
do do	A. Millard	⅛	12	6 " du "	28 16
Sutton West et Vachell	F. Daley	4	6	12 "	78 00
Terra Cotta et station de ch. de fer.	I. Harber	⅜	6	12 "	39 00
Thessalon et station de ch. de fer	W. Hetherington	3	12	12 "	100 16
Thessalon et Wharncliffe	J. Lightle	19¼	1	7 jours au 7 juillet '98	2 00
do do	E. Ansley	19¼	1	11 mois et 24 jours du 7 juillet '98	122 62
Thompson et station de ch. de fer	R. Tyner	30 pds.	6	12 "	30 00
Thompsonville et station de ch. de f.	J. T Schmitendorf	1¼	12	12 "	110 00
Thornhill et station de ch. de fer	J. H. Francis	3	12	12 "	286 00
Thornhill et Toronto	do	12	6	12 "	249 00
Thornton et station de ch. de fer	W. H. Martin	⅜	6	12 "	23 32
Thorold et station de ch. de fer	P. R. Warner	¾	24	12 "	172 15
Tioga et station de ch. de fer	A. Lémon	¼	12	12 "	43 82
Toronto et station de ch. de fer	J. Hendry	1	146	3 " (au 30 sept. '98)	370 11
do do	G. W. Verral	1	146	9 " (du " et voy. supplém.)	1,117 93
Toronto, chambre d'assortissement à la gare Union	J. Hendrie	1	1	3 " (au 30 sept. '98)	3 25
do do	A. Bailie	1	1	9 " du "	9 75
Toronto et bureau d'embranchem.	J. Haffey	....	....	1 " (au 31 juillet '98)	207 50
do do	T. Bilton	....	..	11 " du "	2,282 50
Toronto—Service des facteurs	Toronto Street Railway Co.	....	....	12 "	4,848 00
Toronto Junction et stat. de ch. de f.	H. Brown	¼	36	12 "	156 50
Toronto Junction et Toronto	J. Hendry	5	1	3 " (au 30 sept. '98)	6 50
do do	G. W. Verral	5	1	9 " du "	19 50
Toronto Junction, et Carleton et station de ch. de f. de l'Avenue Royce	H. Brown	1	18	12 "	100 16
Toronto Special Parcel Delivery	T. A. Watson	....	....	Voyage spécial	4 00
Tottenham et station de ch. de fer	C. Brown	¼	24	9 mois (au 31 mars '99)	54 75
do do	S. Morrow	¼	24	3 " du "	12 25
Trout Creek et station de ch. de fer	J. Corkery	¼	12	12 "	62 60
Trout Creek et halte	W. O'Shaughnessy	20	3	12 "	345 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Uhthoff et station de ch. de fer	J. Lynes	¼	12	12 mois	93 90
Ullswater et Utterson	N. Hanes	11	3	12 " (et arrérages)	141 80
Unionville et station de ch. de fer	C. H. Neville	¼	24	12 "	66 00
Uphill et Victoria Road	M. McDonald	12	6	12 "	310 00
Uptergrove et station de ch. de fer	F. Naughton	½	12	12 "	50 00
Utica et Uxbridge	J. McPherson	6½	6	12 "	134 00
Utopia et station de ch. de fer	P. Connor	1/16	12	12 "	81 38
Uxbridge et station de ch. de fer	L. Simpson	1/5	24	12 "	100 16
Uxbridge et Victoria Corners	J. H. Wagg	19 a.r.	3	3 " (au 30 sept. '98)	36 25
do do	do	7	3	9 " du "	80 13
Varney et station de ch. de fer	C. Gadd	⅛	12	12 "	64 14
Verner et station de ch. de fer	C. J. Guenett	⅛	24	12 "	175 00
Victoria Harbour et stat. de c. de f.	M. Vasey	¼	24	12 "	120 80
Vine et poteau-malle	V. P. Kelcey	1/16	12	12 "	56 34
Vivian et station de ch. de fer	C W. McCormick	⅛	12	12 "	77 50
Wahnapitae et station de ch. de fer	F. Hamel	¼	24	9 " (au 31 mars '98, moins amende)	178 00
do do	D. Hamel	¼	24	3 " du "	60 00
Waldenar et station de ch. de fer	R. Jenkins	½	12	12 "	100 16
Walford Station et stat. de ch. de f.	A. G. Walford	⅛	6	12 "	46 95
Warren et station de ch. de fer	G. Warren	100 vgs.	24	12 "	160 00
Washago et station de ch. de fer	I. C. Marshall	⅛	12	12 "	50 08
Waterdown et station de ch. de fer	G. F. Creen	3½	12	12 "	220 00
Waubamick et ch. du Parry-Sound	H. Noble	1½	2	12 "	30 00
Waubashene et station de ch. de fer	W. H. F. Russell	⅛	24	12 "	95 00
Waverley et station de ch. de fer	J. Monteith	9	6	12 "	172 15
Webbwood et station de ch. de fer	D. McChesnie	300 vgs.	12	12 "	94 48
Welland et stat. de ch. de fer (C.S.)	J. McQueen	1¼	12	12 "	98 88
do do (G.T.)	O. H. Garner	¾	24	12 "	150 24
Welland et station de ch. de fer	J. McQueen	¾	18	12 "	70 00
Welland Port et Welland	C. E. Neale	15	6	12 "	339 48
Wesleyville et station de ch. de fer	W. Thorndyke	1½	6	12 "	93 90
Weston, boîtes aux lettres et station de chemin de fer	R. J. Peijolas	250 vgs.	18	12 "	40 00
Whitby et station de ch. de fer	J. T. McGeary	1¾	6	12 "	60 00
do do	J. Scott	½	18	3 " et 17 jours au 17 oct. '98	25 11
do do	do	½	12	8 " et 14 jrs du "	39 60
Whitefish et station de ch. de fer	J. D. Gemmell	¼	6	12 "	40 00
Whitehall et station de ch. de fer	W. A. White	⅛	12	12 "	78 25
White River et station de ch. de fer	W H. McDougall	⅛	12	12 "	50 00
Woodbridge et station de ch. de fer	J. G. Elleston	¼	24	12 "	95 00
Woodville et station de ch. de fer	B. Ross	¾	29	12 "	68 86
Worthington et station de ch. de fer	J. Dwyer	½	12	12 "	62 60
Wyebridge et station de ch. de fer	W. Edwards	5	6	12 "	174 00
Wyevale et station de ch. de fer	W. T. Stewart	1/16	6	12 "	29 72
Zephyr et station de ch. de fer	M. F. Clarke	3	6	12 "	139 27
Zimmerman et station de ch. de fer	D. Wilkins	9	6	12 "	312 00
Transport des malles à Toronto	Station du ch. de f. du Gr.-Tronc			12 "	187 80
				Total	$107,752 95

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. Johnstone,
Comptable.

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ahmic Harbour et Burk's Falls	Cie de navig. Muskoka et Baie-Georgienne	40	6	Partie des saisons 1898 et 1899	720 00
Alberni et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	212	3 fois p. m.	12 mois (au 30 juin 1899)	763 20
Arrowhead et Nakusp	Cie de chemin de fer Canadien du Pacifique	35	7	86 voyages	301 00
Arrowhead et Robson	do do	122	6	12 mois	3,416 00
Bell Ewart et Roach's Point	T. Ellis	2	6	Partie des saisons 1898 et 1899	41 50
Bobcaygeon et Lindsay (*via* Pte à l'Esturgeon)	Cie de navigation de la Vallée de la Trent	21	12	" "	157 50
Brooklyn et Robson	Cie de chemin de fer Canadien du Pacifique	18		56 voyages	100 80
Bruce's Landing et Lac Okanagon	do do	2	1	12 mois	10 50
Burleigh Falls et Lakefield	J. J. Crowe	16	7	Saison 1898	75 00
Burleigh Falls, Stony Lake et Lakefield	P. P. Young	18	7	Partie de saison 1899	16 66
Burton et Nakusp	Cie de chemin de fer Canadien du Pacifique	20		13 voyages	26 00
Cap Scott et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	375	2 fois p. m.	1 mois du 1er juin 1899	37 50
Carillon et Lachine	Cie de navigation de la rivière Ottawa	48	6	Partie des saisons 1898 et 1899	348 00
Chicoutimi et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	234	2	" "	3,500 00
Collingwood et Saut-Ste-Marie	Cie de navigation de la Rive-Nord	485	2	Partie de saison 1898	1,285 73
do do	Cie de navigation du Grand-Nord	485	2	Partie de saison 1899	571 43
Comox et Nanaïmo	Cie de ch. de fer Esquimault et Nanaïmo	60	1	12 mois	630 00
Cutler et Manitowaning	D. L. McKinnon	77	4	Partie de saison 1898	1,065 00
Cutler et Manitowaning et Killarney, etc	C. Noble	85 et 112	6, 4 et 2	Partie de saison 1899	1,048 00
Desbarats et Marksville	W. Archibald	9	6	"	130 00
Desbarats et Richard's Landing	L. O. Armstrong	30	4	Partie de saison 1898	83 34
do do	A. Solomon	30	4	"	371 66
do do	I. Saunderson	8	6	Partie de saison 1899	91 00
Deseronto et Picton	Cie de navigation Deseronto	14	6	12 mois	939 00
Esquimaux, Pointe aux, et Québec	A. Fraser et Cie	400	Une fois en dix jours	Partie des saisons 1898 et 1899	3,690 00
Fire Valley et Nakusp	Cie de chemin de fer Canadien du Pacifique	35		7 voyages	24 50
Fort-Frances et Mine-Centre	F. W. Coates	50	2 fois p. m.	Partie des saisons 1898 et 1899	250 00
Fort-Frances et Portage-du-Rat	C. Lewis	160	2	" "	1,241 00

Fort-Steele et Jennings, Montana	Cie de transportation Internationale	150	2	Partie de saison 1898 (au 5 sept.) ($140.62 en sus payés par E.-U.)	153 13
Frédéricton et Saint-Jean	Star Line Steamship Co.	84	6	Partie des saisons 1898 et 1899	1,469 45
French River et Midland / Parry-Sound et Penetanguishene	Cie de navigation de la Rive-Nord	140 et 66	2 et 4	Partie de saison 1898 et arrérages	888 65
do do	Cie de navigation du Grand-Nord	140 et 66	2 et 6	Partie de saison 1899	228 57
Gananoque et Clayton, E.-U.	Cie de chemin de fer des Mille-Iles	9	6	Partie des saisons 1898 et 1899	175 00
Gaspé, Bassin de, rive nord du fleuve Saint-Laurent	J. Howell	356	2 fois p. m.	" " (m. amende.)	1,090 00
Gravenhurst et Rosseau / Gravenhurst et Bala / Gravenhurst et Port-Cockburn	Cie de navig. Muskoka et Baie-Georgienne	48, 25½ et 50	6	" "	2,598 75
Halifax et Boston	Canada Atlantic and Plant Steamship Co.	387	2	Du 14 juin 1899	61 93
Halifax et Saint-Jean, Terreneuve	Canada and Newfoundland Steamship Co.	520		3 voyages	280 96
Hazelton et Port-Essington	R. H. Hall	180		1 voyage	25 00
Kaslo et Nelson	International Navigation and Landing Co.	45	6	12 mois (moins 3 voyages)	1,395 00
do	Cie de chemin de fer du Pacifique Canadien	45		3 voyages	13 50
Kelowna et Okanagan Landing	do do	25		4½ voyages	11 25
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	M. H. Folger	18	6 et 12	12 mois	1,200 00
Kingston et Parc des Mille-Iles	do	24	6	Saison 1898	200 00
Kuskonook et Nelson	Cie de chemin de fer du Pacifique Canadien	52	3	9 mois (du 1er oct. 1898)	488 80
Lakefield et Stony Lake	W. Reynolds			16 jours (au 30 juin 1898)	12 50
Lévis et Québec	Cie de passage d'eau de Québec et Lévis	1	Tel que req.	12 mois	1,000 00
L'Orignal et Ottawa	Cie de navigation de la rivière Ottawa	59	6	Partie des saisons 1898 et 1899	556 50
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hébert	271		4 voyages	400 00
Montréal et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	180	6	Partie des saisons 1898 et 1899	1,200 00
Moodyville et Vancouver	Cie des Strs Union	3½	9	12 mois	500 00
Naas Harbour, Fort-Simpson et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	668 et 114	2 et 1 fois par mois	12 "	2,800 00
Nanaïmo et Vancouver	Cie de ch. de fer Esquimalt et Nanaïmo	40	6	12 "	2,504 00
Nanaïmo et Victoria	do do	75	1	12 "	780 00
New-Westminster et Steveston	R. H. Baker	20	6	12 "	616 00
New-Westminster et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	75	3	12 " (moins 3 voyages)	3,923 08
Niagara et Toronto	Cie de navigation de Niagara	36	12	Partie des saisons 1898 et 1899	847 00
Sydney-Nord et Port au Basque, Terreneuve	R. G. Reid	96	3	12 mois	12,590 33
Okanagan Landing et Penticton	Cie de ch. de fer du Pacifique Canadien	60	3	12 "	912 00
Pembroke et Rapides des Joachims	J. A. Thibodeau	50	6	Partie de saison 1898	66 68
do do	P. Duggan	50	6	Partie de saison 1899	17 00
Port-Hope et Charlotte, E.-U.	Cie de navigation du Lac Ontario et de la Baie de Quinté	60	6	12 mois	1,000 00
Port-Neville et Vancouver	Cie de Strs Union	192	1	12 "	998 40
Quatsino et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	300	1 fois p. m.	12 "	330 00
Rimouski et steamers de la malle	J. H. Dorion		Tel que req.	Partie des saisons 1898 et 1899	4,800 00
Roseberry et Slocan	Cie de chemin de fer du Pacifique Canadien	25	6 et 12	12 mois	1,332 50
Saut Ste-Marie et Wa-Wa (*via* Batchawana)	Ainsworth et Ganley		2	Partie de saison 1899	75 00
St-Stephen, St-Andrews et Iles	Deer Island et Campo Bello Steamship Co.	43	3	12 mois	975 00
Squamish et Vancouver	H. Hayden	35	2 fois p. m.	6 " (au 31 déc. 1898)	150 00
do do	G. Marchant	35	"	6 " du "	150 00
Vancouver et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	80	6	12 "	8,000 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Victoria et Port-Townsend, E.-U	Cie des strs de Puget Sound et Alaska	40	6	12 mois	2,900 00
Wiarton et ports de la Baie Georgienne	A. Macaulay	500	2	Partie des saisons 1898 et 1899	75 00
Yarmouth et Boston	Cie de strs du ch. de f. Dominion Atlantic	250	2	12 mois	917 73
do do	Cie de strs de Yarmouth	250	4	12 "	1,883 43
Transport des malles de Terreneuve des trains aux str à Mulgrave	P. A. Grant			Déduire du compte de R. G. Reid	20 00
Prendre soin des malles de Terreneuve à Mulgrave	T. May			" "	10 00
				Total	$83,556 46

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans tout le Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Cie de chemin de fer et de houille d'Alberta	12 mois (au 30 juin 1899)	416 29
Atlantique et Lac Supérieur	12 mois (au 30 juin 1899—moins $630.85 payés pour transport spécial de la malle dur. l'arrêt causé par la neige)	3,969 15
Chemin de fer de la Baie de Quinté	12 mois (au 30 juin 899)	7,009 68
Chemin de fer de Boston et Maine	12 " "	1,971 90
Chemin de fer électrique de la Colombie-Britannique	12 " "	480 00
Brockville, Westport et Saut-Sainte-Marie	12 " "	2,253 60
Chemin de fer Canada-Atlantique	12 " "	9,194 52
Cie de chemin de fer et de houille du Canada	12 " "	300 48
Chemin de fer Canada-Est	12 " "	3,981 36
Chemin de fer Canada-Northern	12 " "	2,344 54
Chemin de fer Canadien du Pacifique	12 " "	621,854 23
Chemin de fer de Caraquet	12 " "	1,975 70
Chemin de fer Central (N.-B.)	12 " "	1,118 44
Chemin de fer Central (N.-E.)	12 " "	1,852 96
Chemin de fer Ontario-Central	12 " "	6,892 26
Chemin de fer Vermont-Central	12 " "	6,150 24
Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	12 " "	895 18
Chemin de fer Dominion-Atlantic	12 " "	13,346 32
Chemin de fer Elgin et Havelock	12 " "	676 08
Chemin de fer Esquimalt et Nanaïmo	12 " "	2,929 68
Chemin de fer Grand-Tronc	12 " "	366,152 95
Chemin de fer du Grand Nord-Ouest Central	3 " 17 jours (du 15 mars 1899)	95 36
Ch. de fer élect. Hamilton, Grimsby et Beamsville	12 " (au 30 juin 1899)	438 00
Chemin de fer électrique de Hull	12 " "	600 00
Chemin de fer Intercolonial	12 " "	152,362 02
Chemin de fer Irondale, Bancroft et Ottawa	12 " "	563 40
Chemin de fer Kaslo et Slocan	12 " "	1,550 00
Chemin de fer Kent-Northern	12 " "	667 44
Chemin de fer Kingston et Pembroke	12 " "	7,208 98
Chemin de fer Lac-Erié et Rivière-Détroit	12 " "	9,712 58
Chemin de fer Maine-Central	12 " "	995 34
Chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest	12 " "	5,470 68
Chemin de fer Michigan-Central	12 " "	40,975 08
Chemin de fer de colonisation de Montfort	12 " "	270 56
Chemin de fer Nelson et Fort-Shepherd	12 " "	1,555 20
Ch. de fer N.-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	12 " "	807 33
Chemin de fer New-Westminster et Southern	12 " "	300 48
Chemin de fer Pacifique-Nord	12 " "	6,095 67
Cie d'aciéries de la Nouvelle-Ecosse (à resp. limitée)	12 " "	313 00
Chemin de fer Orford-Mountain	12 " "	525 84
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	12 " "	7,143 91
Chemin de fer Ottawa et Gatineau	12 " "	2,444 10
Chemin de fer Pontiac et Jonction du Pacifique	12 " "	2,422 62
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	12 " "	19,396 90
Chemin de fer Québec-Central	12 " "	12,597 28
Chemin de fer Québec et Lac Saint-Jean	12 " "	10,675 82
Chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix	12 " "	1,687 68
Chemin de fer de la Montagne-Rouge	12 " "	259 20
Cie du Pont de St-Jean et prolongem. du ch. de fer	12 " "	500 00
Chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack	12 " "	2,767 36
Chemin de fer Salisbury et Harvey	12 " "	2,284 32
Chemin de fer de la Ligne Riveraine	12 " "	2,190 80
Chemin de fer de la Rive-Sud	12 " "	1,295 82
Chemin de fer de Témiscouata	12 " "	7,559 04
Chemin de fer des Mille-Iles	12 " "	730 00
Chemin de fer Toronto, Hamilton et Buffalo	12 " "	450 72
Chemin de fer des Comtés-Unis	12 " "	665 28
Chemin de fer Victoria et Sydney	12 " "	400 64
	Total	$1,361,744 01

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Fin.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, de cadenas, etc., pour l'année finissant le 30 juin 1899.

Noms des fabricants et ouvriers.	Détails.	Montant.
		$ c.
Ottawa Supply Co	Sacs de malle, étiquettes et réparat., ministère des Postes	11,631 54
W. Willis et Fils	Sacs de malle et sacoches fournis et réparés pour le ministère des Postes	1,602 50
E. G. Shepherd	Fournir des douilles en acier des ferm. de coul. et des porte-étiq., et réparer des serrures pour le ministère des Postes	3,151 65
C. H. Hall	Réparer les sacs de malle pour le ministère des postes	1,419 60
M. Scarrow	" " "	474 39
G. Lugsdin et Cie	" " "	454 08
Mrs. P. O'Donohue	" " "	446 25
W. Christie	" " "	445 23
Desmarais et Choquette	" " "	298 12
C. Warner et Cie	" " "	295 54
H. L. Carson	" " "	294 97
Bureau de poste général (Londres, Angleterre)	Part du Canada dans le coût des coup. de la poste aux paquets	275 00
W. T. Ellmore et Fils	Paniers pour postes aux paquets	110 96
L. Wolfers	" "	73 97
Geo. Bailey	Réparer des serrures de malle, etc	65 40
Jno. McKay	Marq. des paniers pour poste aux paq	29 00
Cie Pritchard et Andrews	Fournir et marquer des fiches en bois pour sacs de malle, ect., pour le ministère des Postes	26 31
S. et H. Borbridge	Sacs en cuir pour le ministère des Postes	12 00
T. H. Winter	Charriage de sacs de malle "	8 00
F. Gros. Louis	Réparer des paniers pour poste aux paquets	3 00
D. Morgan	Boîte pour l'expédition de poste aux paq. en Angleterre	50
Cie de ch. de fer Grand-Tronc	Eriger et réparer poteau-malle à Beaconsville, Qué., traverse de Glendinnings, Ont., Lisburn, Ont., Lynn-Valley, Ont., Orwell, Ont., Voseburg, Ont., et traverse de Walker, Qué	99 30
Ch. de fer Michigan-Central	Eriger poteau-malle à Townsend-Centre, Ont	17 49
Cie du ch. de fer du Pacifiq. C.	Réparer " Kelso, Ont. et Laurel, Ont	7 63
R. Appleby, P.M	" " Katrine, Ont	1 25
	Total	$21,243 68

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE C

MANDATS-POSTE

ANNEXE—C.

TRANSACTIONS—MANDATS-POSTE.

Résumé des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Montant total des mandats émis dans—			
Ontario	541,363		6,717,324 96
Québec	134,050		1,972,223 59
Nouvelle-Ecosse	116,122		1,565,164 41
Nouveau-Brunswick	61,074		840,046 99
Ile du Prince-Edouard	9,220		131,913 41
Manitoba	63,159		1,019,045 47
Territoires du Nord-Ouest	38,623		589,134 72
Colombie-Britannique	97,762		1,633,143 86
Nombre et montant total des mandats émis	1,061,373		14,467,997 41
Montant total des mandats payés dans—			
Ontario	576,333	7,521,333 31	
Québec	148,163	2,219,514 19	
Nouvelle-Ecosse	88,070	1,491,519 80	
Nouveau-Brunswick	53,227	811,775 89	
Ile du Prince-Edouard	7,757	153,358 53	
Manitoba	45,958	981,172 47	
Territoires du Nord-Ouest	13,468	286,986 15	
Colombie-Britannique	35,687	754,329 62	
Nombre et montant total des mandats payés	968,663		14,219,989 96
Total des émissions et paiements			28,687,987 37

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1899.

Exercice terminé le 30 juin.	Etats-Unis.		Royaume-Uni.		France.		Allemagne, Danemark, Suède et Norvège.		Italie.	
	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	....	....	389,796	87,437	....	....	....	....	....	....
1869	....	....	367,092	94,308	....	....	....	....	....	....
1870	....	....	415,393	110,585	....	....	....	....	....	....
1871	....	....	474,376	121,644	....	....	....	....	....	....
1872	....	....	577,443	142,301	....	....	....	....	....	....
1873	....	....	665,407	156,888	....	....	....	....	....	....
1874	....	....	661,501	171,487	....	....	....	....	....	....
1875	....	....	572,246	174,160	....	....	....	....	....	....
1876	212,135	156,134	491,363	194,680	....	....	....	....	....	....
1877	276,821	207,889	409,474	188,116	....	....	....	....	....	....
1878	328,264	246,586	383,808	189,082	....	....	....	....	....	....
1879	335,200	308,256	361,940	176,067	....	....	....	....	....	....
1880	420,966	494,637	397,589	181,561	....	....	....	....	....	....
1881	610,094	807,372	430,686	175,461	....	....	....	....	....	....
1882	781,167	1,003,079	550,150	170,304	....	....	....	....	....	....
1883	1,023,548	1,015,358	827,200	196,467	....	....	....	....	....	....
1884	1,190,852	959,691	862,822	257,738	....	....	16,100	5,612	11,482	592
1885	1,288,245	820,046	769,679	299,563	*8,724	*5,107	23,039	7,137	23,273	620
1886	1,232,000	861,347	753,743	294,484	16,720	18,475	29,425	7,447	30,632	865
1887	1,262,382	1,096,363	837,146	304,115	20,409	12,717	40,318	9,700	48,000	1,331
1888	1,297,734	1,283,094	958,001	328,674	27,077	13,656	39,797	9,782	31,478	1,517
1889	1,391,743	1,261,103	1,033,331	364,657	31,719	13,833	30,929	10,518	32,044	1,654
1890	1,471,946	1,332,196	1,000,460	383,263	33,190	17,675	34,093	9,804	39,636	1,067
1891	1,469,819	1,465,904	975,378	381,452	38,275	22,983	31,265	10,462	48,061	939
1892	1,478,102	1,515,212	937,679	393,289	39,420	30,879	31,370	10,262	57,528	971
1893	1,461,304	1,645,140	845,930	412,588	37,736	29,266	34,491	13,295	48,761	851
1894	1,634,750	1,451,817	909,273	458,703	41,279	29,281	34,271	15,469	51,885	469
1895	1,443,419	1,352,986	818,384	487,912	39,792	27,570	29,162	15,629	26,829	1,291
1896	1,365,827	1,510,695	775,866	479,104	39,537	32,800	30,257	15,579	27,715	1,434
1897	1,354,196	1,605 989	744,886	495,585	37,860	28,654	31,212	15,433	30,715	1,533
1898	1,393,285	1,492,868	793,615	523,626	43,019	24,008	30,055	17,184	27,159	253
1899	1,376,598	1,544,321	819,647	524,665	43,768	26,801	28,650	19,632	29,807	1,323

*Opérations de huit mois seulement, depuis le 1er novembre 1884.

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin.	SUISSE ET ROUMANIE.		BELGIQUE.		TERRENEUVE.		JAMAÏQUE.		JAPON.	
	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	3,321	3,142	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	3,246	6,514	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	5,246	7,328	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	4,321	5,049	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	3,656	4,928	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	4,799	3,807	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	5,753	6,014	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	7,197	6,930	.....	.....	.....	.....
1876	.....	.....	.....	.....	5,305	8,499	.....	.....	.....	.....
1877	.....	.....	.....	.....	5,699	12,280	.....	.....	.....	.....
1878	.....	.....	.....	.....	6,245	23,076	.....	.....	.....	.....
1879	.....	.....	.....	.....	5,061	21,509	.....	.....	.....	.....
1880	.....	.....	.....	.....	3,570	22,452	.....	.....	.....	.....
1881	.....	.....	.....	.....	4,883	19,901	.....	.....	.....	.....
1882	.....	.....	.....	.....	4,309	20,644	.....	.....	.....	.....
1883	.....	.....	.....	.....	5,415	24,448	.....	.....	.....	.....
1884	3,804	696	*929	*1,295	5,291	29.150	777	4,039	.....	.....
1885	3,643	1,069	1,146	3,343	6,652	37,863	696	6,481	.....	.....
1886	3.702	1,356	2,113	4,550	6,467	40,092	718	8,557	.....	.....
1887	3,069	1,661	3,726	4,686	11,997	42,114	1,527	15,509	.....	.....
1888	3,920	2,007	7,305	3,812	22,177	51,482	1,035	18,462	.....	.....
1889	3,255	2,460	15,876	4,937	24,055	63,814	1,101	19,847	.....	.....
1890	4,247	3,523	15,764	4,743	26,942	73,555	1,712	10,450	†1,110	†384
1891	5,090	2,963	11,474	8,654	28,265	73,545	1,722	5,344	5,069	699
1892	6,088	3,075	15,303	9,260	22,247	88,124	1,827	10.781	8,707	1,103
1893	5,025	705	12,753	11,358	21,949	127,389	1,404	5,952	8,997	507
1894	5,251	2,342	18,357	13,223	19,208	220,234	1,166	6,207	19,203	1,108
1895	4,921	1,668	11,957	13,734	20,306	123,070	1,315	6,034	31,764	1,812
1896	4,089	2,691	8,966	11,387	16,795	38,770	1,511	5,674	61,704	932
1897	4,316	1,627	8,311	13,470	18,811	43,397	1,743	8,899	54,619	930
1898	4,623	1,554	15,792	10,482	27,960	43,761	1,677	17,750	75,870	1,627
1899	5,878	1,957	11,436	14,445	33,612	44,924	1,684	11,711	93,592	1,386

* Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1883. † Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1889.

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin.	Colonies australiennes et Nouv. Zélande.		Hong-Kong.		Barbades.		Iles Sous-le-Vent.		Bermudes.		Guyane anglaise.		Iles Hawaï.	
	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1869	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1870	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1871	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1872	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1873	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1874	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1875	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1876	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1877	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1878	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1879	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1880	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1881	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1882	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1883	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1884	3,854	4,051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
1885	5,110	4,521	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1886	9,573	8,829	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1887	6,069	7,477	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1888	7,318	13,525	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1889	9,448	14,121	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1890	9,327	14,398	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1891	9,708	11,118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1892	13,358	11,078	3,162	324	801	3,006	*2	*515	....	....	....	....	....	....
1893	13,989	12,153	3,888	731	952	3,078	398	4,672	†516	†411	†19	†1,531	....	....
1894	16,450	13,286	4,856	619	716	3,162	693	5,141	1,117	1,208	105	1,840	‡129	‡233
1895	14,289	10,472	4,047	801	769	4,453	265	3,117	2,322	1,501	128	2,382	1,005	1,552
1896	....	....	4,557	1,020	1,289	4,510	438	2,717	2,470	2,537	400	1,624	553	1,612
1897	....	....	3,712	572	1,334	5,777	649	2,663	1,343	2,701	276	2,466	1,263	1,663
1898	....	....	3,306	598	1,752	5,433	499	1,837	1,007	3,001	182	1,900	934	2,088
1899			1,749	629	1,570	5,524	679	2,573	1,260	3,376	238	1,901	1,012	1,856

* Opérations de trois mois seulement, depuis le 1er avril 1892. † Opérations de six mois seulement, depuis le 1er janvier 1893. ‡ Opérations de six mois seulement, depuis le 1er janvier 1894.

ANNEXE C—*Suite.*

Relevé des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Fin.*

Exercice terminé le 30 juin.	Fiji.		Nouvelle-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Queensland.		Victoria (Australie).		Tasmanie.		Australie-Sud.	
	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1869	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1870	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1871	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1872	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1873	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1874	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1875	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1876	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1877	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1878	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1879	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1880	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1881	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1882	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1883	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1884	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1885	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1886	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1887	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1888	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1889	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1890	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1891	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1892	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1893	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1894	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1895	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1896	126	....	4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368	3,004	2,665	243	293	476	436
1897	31	....	3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173	2,866	3,790	342	450	687	396
1898	32	12	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1,384	3,445	3,024	896	244	473	583
1899	125	36	5,501	2,434	4,061	4,380	1,197	2,295	3,199	2,769	888	371	612	2,067

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations générales du service des mandats-poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1899.

Exercice terminé le 30 juin	Nombre de bureaux de mandats-poste.	Nombre total de mandats-poste émis	Somme totale émis par mandats-poste.	Où payables. En Canada.	Où payables. En d'autres pays.	Montant des mandats-poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats-poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats-poste.
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90.163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85

1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	a87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	....	....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	....	....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	....	....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	....	....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	....	....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	....	....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	....	....
1897	1,349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	....	....
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	....	....
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34	....	....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats-poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats-poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b*. Y compris le montant des mandats-poste "nuls" des exercices précédents. *c*. Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces items séparément.

ANNEXE C.—*Suite.*

MANDATS-POSTE.

Le nombre des bureaux de mandats-poste le 30 juin 1899 était de 1,779, soit 40 de plus que l'année dernière. Voici comment se répartissaient ces bureaux dans les différentes provinces le 30 juin 1897, 1898 et 1899 :—

	1897.	1898.	1899.
Ontario	654	803	816
Québec	225	371	376
Nouvelle-Ecosse	174	203	206
Nouveau-Brunswick	110	127	129
Ile du Prince-Edouard	15	17	18
Manitoba	68	90	96
Territoires du Nord-Ouest	45	49	50
Colombie-Britannique	58	79	88
Totaux	1,349	1,739	1,779

Le nombre total des mandats-poste délivrés durant l'exercice 1898-99 a été de 1,061,373, pour une valeur de $14,467,997.41, soit une diminution en nombre de 103,484 et en valeur de $50,482.81 comparativement à l'exercice clos le 30 juin 1898.

Le nombre des mandats-poste délivrés dans chacune des provinces durant les trois derniers exercices est indiqué dans le tableau suivant :—

	1896-97	1897-98.	1898-99.
Ontario	653,724	627,498	541,363
Québec	127,095	136,090	134,050
Nouvelle-Ecosse	118,035	118,444	116,122
Nouveau-Brunswick	68,203	66,929	61,074
Ile du Prince-Edouard	9,431	9,903	9,220
Manitoba	66,866	70,015	63,159
Territoires du Nord-Ouest	40,864	45,304	38,623
Colombie-Britannique	77,991	90,674	97,762
Totaux	1,162,209	1,164,857	1,061,373

Les sommes totales reçues dans chaque province pour mandats-poste délivrés dans le cours des trois mêmes exercices sont comme suit :—

	1896-97.	1897-98.	1898-99.
Ontario	$ 6,262,718 03	$ 6,897,243 57	$ 6,717,324 96
Québec	1,608,768 88	1,889,382 16	1,972,223 59
Nouvelle-Ecosse	1,507,576 59	1,580,243 66	1,565,164 41
Nouv.-Brunswick	868,230 70	883,675 91	840,046 99
Ile du Prince-Ed.	125,125 08	130,911 52	131,913 41
Manitoba	921,364 05	1,074,554 44	1,019,045 47
Territoires du N.-O.	550,473 95	665,864 27	589,134 72
Colombie-Britann.	1,142,973 60	1,396,604 69	1,633,143 86
Totaux	$12,987,230 88	$14,518,480 22	$14,467,997 41

La somme totale reçue du public pour la commission sur les 1,061,393 mandats poste délivrés durant le dernier exercice a été de $107,143.34, soit $2,020.60 de moins que le montant reçu de la même source durant l'exercice précédent.

ANNEXE C—*Suite.*

La somme de $34,912.21 a été allouée aux directeurs de poste des autres bureaux que ceux des cités, pour leur moitié de la commission, savoir, un quart de un pour cent sur le montant des mandats-poste locaux délivrés, et une allocation semblable pour le paiement des mandats-poste délivrés à l'étranger.

La commission acquise par ces directeurs de poste a dépassé de $368.24 leur allocation pour l'exercice de 1897-98.

La commission nette acquise au ministère a été de $72,231.13, soit $2,388.84 de moins que l'an dernier, et $2,444.49 de moins qu'en 1896-97.

810,162 des mandats-poste délivrés durant l'année, s'élevant à $12,001,224.59, étaient payables dans les limites du Canada, soit, comparé à 1897-98, une diminution en nombre de 114,453, et en valeur de $81,433.75.

Le nombre des mandats-poste tirés sur d'autres pays a été de 251,211, pour un montant de $2,466,772.82, soit une augmentation du nombre de 10,969, et en valeur de $30,950.94 sur l'exercice précédent.

161,423 mandats-poste, s'élevant à $2,221,385.44 délivrés à l'étranger, étaient payables au Canada, soit une augmentation en nombre de 12,064, et en valeur de $58,404.10.

Le total des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays s'est élevé durant le dernier exercice à $4,688,158.26.

L'échange des mandats-poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices 1897-98 et 1898-99 est indiqué à la page qui suit.

ANNEXE C—*Suite.*

L'échange des mandats-poste entre le Canada et les autres pays et colonies pour les exercices 1897-98 et 1898-99, s'est fait comme suit :—

	Emis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. — 1898.	Nombre. — 1899.	Montant. — 1898.	Montant. — 1899.	Nombre. — 1898.	Nombre. — 1899.	Montant. — 1898.	Montant. — 1899.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Etats-Unis	155,718	161,698	1,393,285 03	1,376,598 17	108,815	120,001	1,492,868 13	1,544,321 38
*Royaume-Uni	68,811	72,760	793,615 28	819,647 44	33,118	32,772	523,626 93	524,665 67
France	4,846	5,129	43,019 53	43,768 14	1,433	1,444	24,008 29	26,801 46
Allemagne	2,162	2,130	30,055 75	28,650 20	650	723	17,184 98	19,632 91
Japon	2,557	3,137	75,870 35	93,593 19	76	88	1,627 00	1,386 78
Terreneuve	2,168	2,204	27,960 59	33,612 00	2,627	3,710	43,761 80	44,924 67
Italie	1,229	1,336	27,159 62	29,807 01	30	40	253 30	1,323 44
Belgique	875	771	15,792 57	11,436 92	373	460	10,482 81	14,445 61
†Suisse	512	619	4,623 15	5,878 20	94	101	1,554 93	1,957 09
Nouvelle-Galles du Sud	236	258	5,346 96	5,501 16	195	182	4,939 86	2,434 17
Hong-Kong	124	95	3,306 49	1,749 64	58	40	598 16	629 05
Victoria (Australie)	188	196	3,435 81	3,199 94	168	163	3,024 50	2,769 18
Nouvelle-Zélande	165	193	3,536 12	4,061 79	229	264	4,802 71	4,380 03
Jamaïque	98	100	1,677 07	1,684 81	576	406	17,750 95	11,711 13
Bermudes	90	88	1,007 58	1,260 54	234	259	3,001 97	3,376 16
Barbades	143	143	1,752 52	1,570 44	269	284	5,443 04	5,524 08
Hawaï	49	56	934 21	1,012 88	127	109	2,088 14	1,856 31
Tasmanie	79	88	896 91	888 79	13	21	244 38	371 35
Iles Sous-le-Vent	45	53	499 30	679 49	78	110	1,837 17	2,573 21
Queensland	75	69	1,348 34	1,197 72	52	74	1,384 52	2,295 52
Australie du Sud	48	41	473 94	612 03	24	49	583 99	2,067 50
Guiane Anglaise	22	39	182 57	238 28	119	120	1,901 85	1,901 97
Fiji	2	8	32 16	125 04	1	3	12 93	36 77
Total	240,242	251,211	2,435,821 88	2,466,772 82	149,359	161,423	2,162,981 34	2,221,385 44

* Y compris toutes les colonies anglaises et les pays étrangers (excepté la Roumanie, la Servie et la Bulgarie), avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.

† Y compris la Roumanie, la Servie et la Bulgarie.

ANNEXE C—*Suite.*

On a adopté, le 1er avril 1897, une nouvelle échelle d'honoraires ou frais pour les mandats-poste du pays, ce qui a eu pour résultat d'augmenter depuis cette date la valeur moyenne des mandats-poste délivrés, ainsi que la commission reçue sur ces mandats-poste, comme l'indique l'état suivant pour les cinq dernières années :—

	Valeur moyenne des mandats-poste délivrés.	Commission moyenne reçue.
1895	$12 07	9·80 cents.
1896	11 56	9·42 "
1897	11 17	9·063 "
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "

Lors de l'adoption du système des billets de poste en août 1898, comme l'on croyait que le public profiterait avec empressement de ce moyen simple et commode pour faire la remise de sommes légères, l'on avait estimé qu'il serait vendu pendant l'année courante 400,000 au moins de ces billets, ce qui causerait une diminution de dix pour cent durant la même période dans le nombre des mandats-poste pour de petits montants délivrés et payables au Canada.

Le résultat indique qu'il avait été payé, le 1er juillet 1899, 471,407 billets de poste, s'élevant à $771,489.28, et qu'il y avait eu une diminution de 114,453 mandats-poste, ou 12·38 pour 100 comparativement à l'exercice 1897-98.

Le coût annuel du système des mandats-poste durant l'exercice clos le 30 juin 1899, est évalué à $118,899.36, dépassant de $11,756.02 la somme totale ($107,143.34) reçue pour la commission sur les mandats délivrés.

Les dépenses se répartissent comme suit :—

Appointements au bureau principal à Ottawa	$ 34,700 68
Coût approximatif du personnel des commis employés, service des mandats-poste dans les bureaux de poste des villes	39,000 00
Commission payée aux directeurs de poste dans les bureaux de poste ruraux	34,912 31
Impression et reliure au bureau principal	481 13
Papeterie au bureau principal	378 71
Journal de Commerce et autres journaux	17 00
Caractères pour les timbres à dater et dépenses diverses	4 75
Etampes et tampons pour le service extérieur	123 25
Impressions, formules, enveloppes et livres de mandats-poste pour le service extérieur	9,281 53
Total	$118,899 36

ANNEXE C—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	609 02	106	1,831 88	12 39	8	57 07	1 50	0 65	4 61	....	100 00	....	....
Aberfoyle	156 61	131	1,683 71	10 31	61	588 93	37 97	0 32	4 25	....	80 00	....	....
Actinolite	229 73	274	3,010 25	20 90	35	595 73	17 00	0 39	7 58	4 32	92 00	8 00	....
Acton	1,999 65	1,456	16,281 36	114 67	481	5,292 68	510 59	3 35	42 67	14 26	740 00	6 00	100 00
Addison	163 47	213	3,273 25	20 26	58	552 32	18 95	0 22	8 18	....	76 00	....	....
Adolphustown	158 43	257	4,085 89	24 42	30	411 76	57 50	0 48	10 25	39	66 00	10 00	....
Ailsa-Craig	1,080 23	803	9,433 11	65 31	206	2,482 09	148 34	2 38	24 75	20 18	400 00	10 00	40 00
Alexandria	2,329 33	822	12,521 75	83 17	630	13,094 89	352 98	3 02	37 85	42 24	780 00	80 00	120 00
Alfred	627 52	44	1,630 39	8 20	29	668 53	5 75	....	3 93	....	260 00	15 00	....
Algoma-Mill	222 23	119	1,680 95	10 65	30	316 35	49 36	0 70	4 61	2 00	225 00	....	....
Algonquin	178 55	69	1,382 63	8 02	12	104 40	31 70	....	3 51	....	90 00	....	....
Algonquin-Park	1,172 08	898	10,767 47	67 83	24	282 17	15 15	1 01	26 92	....	380 00	....	40 00
Allandale	1,121 14	540	7,459 95	48 46	164	3,019 08	162 25	1 37	19 70	21 36	424 00	18 00	60 00
Allenford	406 62	386	5,396 82	32 19	71	1,554 25	60 39	1 25	14 67	....	170 00	30 00	....
Allensville	121 37	138	1,601 44	10 43	28	465 16	6 50	0 22	4 85	....	70 00	....	....
Alliston	2,403 94	1,205	14,906 13	100 09	581	6,755 99	621 80	....	38 27	28 97	840 00	8 00	120 00
Alma	411 08	289	3,277 94	21 66	76	742 99	79 65	0 79	8 27	....	190 00	10 00	....
Almonte	4,338 70	2,012	21,451 23	162 29	799	10,855 64	747 43	2 99	58 23	74 79	*1,267 75	36 00	....
Alton	537 58	337	4,562 70	30 22	129	1,490 03	167 24	2 20	12 06	1 71	220 00	....	....
Alvinston	1,519 09	1,108	10,631 06	80 31	196	2,109 47	190 57	1 60	27 56	42 55	500 00	....	60 00
Amherstburg	2,233 40	986	13,823 64	94 20	488	5,774 84	396 34	1 99	40 51	47 18	*795 87	10 00	....
Ancaster	595 84	604	7,770 33	52 37	99	1,622 04	140 71	....	20 44	9 43	260 00	....	....
Angus	404 60	234	2,789 39	17 42	71	960 21	39 65	0 68	7 18	3 08	220 00	4 00	....
Appin	406 60	333	4,606 67	31 00	77	920 74	71 71	0 75	12 02	6 71	188 00	12 00	....
Apple-Hill	381 39	70	917 61	6 37	22	417 24	8 45	0 25	2 29	....	140 00	....	....
Apsley	273 55	428	8,299 26	44 31	37	423 88	60 27	1 96	21 05	0 72	136 00	6 00	....
Arden	406 92	154	2,313 40	13 91	33	443 45	48 20	1 08	5 79	5 36	180 00	4 00	....

Arkona	907 10	1,208	10,962 95	84 23	274	3,470 77	251 00	1 03	29 40	16 20	370 00		40 00
Arkwright	154 16	270	4,300 20	26 04	31	461 04	53 74	0 33	10 89		70 00	4 00	
Arnprior	4,382 25	1,875	21,426 83	164 53	667	10,425 41	613 52	7 48	56 74	34 22	*1,295 86	50 00	150 00
Arthur	1,883 31	1,375	20,545 45	130 07	554	6,866 04	450 38	3 41	54 80	116 00	640 00	32 00	80 00
Arva	147 44	123	2,108 66	13 02	18	195 21	7 10	0 36	5 34		60 00		
Ashworth	128 49	86	1,087 61	7 29	34	688 53		0 31	3 62	1 23	45 00		
Athens	1,792 61	734	10,131 76	63 95	347	4,354 15	344 79	3 70	26 58	4 96	580 00	21 00	80 00
Atwood	743 00	123	2,330 41	12 56	87	1,533 90	169 12	1 28	6 04		324 00	21 00	40 00
Auburn	392 76	668	15,330 37	86 14	92	1,663 44	64 02	1 05	39 16		176 00	18 00	
Aultsville	679 29	572	11,077 29	64 90	167	2,377 30	133 04	2 96	28 36	10 82	280 00	8 00	
Aurora	3,011 55	841	11,946 60	77 24	930	14,179 26	639 93	6 18	32 18	21 65	890 00	105 00	140 00
Avening	218 09	216	3,057 68	18 87	29	468 50	12 00	0 55	7 68		140 00		
Avonmore	662 68	275	2,342 32	17 65	46	735 30	25 63	0 62	5 84		270 00		
Aylmer-Ouest	3,978 75	1,090	12,584 41	97 67	863	11,757 80	644 63	9 08	34 71	8 58	1,200 00	60 00	180 00
Ayr	1,523 34	633	6,668 71	50 87	423	5,900 15	290 01	2 31	17 67	2 11	540 00	14 00	80 00
Ayton	895 78	333	5,691 86	36 34	335	3,865 65	138 05	2 06	15 11	59 43	340 00		40 00
Baden	1,200 48	354	5,543 20	40 46	170	2,052 97	181 75	1 34	14 20	23 24	510 00	40 00	70 00
Bailieboro'	315 18	296	4,166 80	25 88	33	518 45	23 85	0 57	10 56		130 00		
Bainsville	278 06	126	2,394 47	13 19	21	295 11	7 05	0 31	6 02		120 00	2 00	
Bala	356 78	173	5,400 70	25 61	179	2,132 11	82 64	0 70	14 87		130 00	16 00	
Baltimore	276 56	187	2,466 74	15 90	21	327 48	9 02	0 51	6 20		100 00		
Bancroft	759 83	545	5,829 97	42 20	172	3,236 14	152 05	1 38	15 23	6 29	310 00	12 00	
Bank, rue	5,458 65	1,309	13,712 11	111 24	42	403 76	210 51	5 08	34 28	1 58	100 00		
Barrie	9,157 34	1,957	22,586 34	166 51	2,518	38,287 99	2,885 77	9 96	69 45	51 91	*2,650 48	60 00	
Barry's-Bay	320 46	20	1,260 19	5 53	20	271 90	10 90	0 32	2 99		170 00	10 00	
Bath	547 42	648	11,279 67	67 55	119	1,972 41	125 25	1 32	29 98	9 73	220 00	60 00	
Bathurst, rue (Toronto)	5,665 57	2,014	21,494 71	198 13	826	11,427 00	611 98	2 97	58 75	62 22	600 00		
Bayfield	576 73	861	12,297 11	77 38	149	3,214 30	67 70	0 40	32 13	32 42	252 00		
Baysville	236 44	428	5,864 52	36 36	60	1,025 54	91 60	0 84	15 21		110 00	12 00	
Beachburg	558 82	265	4,039 63	26 22	49	526 20	27 50	0 66	10 29	5 09	286 00		
Beachville	358 67	355	5,158 27	31 64	88	1,418 54	111 48	0 41	13 34	1 82	160 00		
Beamsville	1,432 10	1,123	13,218 98	92 64	307	4,331 96	397 24	2 62	35 57	24 19	480 00	36 00	60 00
Beaverton	1,728 40	942	10,442 74	73 76	309	5,519 59	330 80	3 17	27 23	10 40	550 00		80 00
Becher	203 65	145	2,388 34	14 76	12	222 10	6 57	0 12	6 02		70 00		
Beeton	1,392 50	597	6,053 35	41 92	243	2,663 10	195 39	1 60	15 44		480 00		60 00
Belfountain	259 83	214	2,416 91	16 19	56	654 44	13 29	0 44	6 28	21 98	145 00		
Belgrave	663 58	239	3,421 55	22 21	36	579 27	48 84	1 21	8 55		290 00	10 00	
Belhaven	253 52	347	5,924 01	34 14	56	681 89	34 20	0 33	15 30	2 46	120 00		
Belle-River	443 65	270	4,451 31	27 37	71	907 54	36 21		11 39	21 66	200 00	2 00	
Belleville	15,493 22	2,571	33,322 35	261 15	4,101	52,231 66	4,032 60				4,300 00		
Belleville-Station	587 85	200	1,730 25	14 45	22	256 77		0 11	4 32	4 01	280 00		
Bell's-Corners	113 47	110	2,202 38	13 74	9	196 45	3 75	0 43	5 66		56 00		
Belmont	553 20	412	6,703 99	41 22	73	697 52	44 35	0 71	17 19		230 00		
Belwood	603 20	457	6,763 05	42 17	154	2,325 19	78 15	0 69	17 13	4 90	260 00	13 00	
†Benmiller	161 10	35	470 83	3 35	4	64 75	2 20	0 11	1 17		50 00		
Berkeley	287 89	50	440 27	3 44	14	165 43	8 10	0 87	1 10		120 00	4 00	
Berlin	13,663 53	2,920	22,778 69	218 25	3,063	37,995 94	2,650 81				*3,594 64		
Bervie	263 02	137	2,459 73	14 73	27	513 81	31 35	0 83	6 17		132 00		
Bethany	447 12	173	2,695 75	16 01	46	1,309 93	32 70	0 18	6 76	1 98	180 00		

†Comptable du 1er mai 1899. * Y compris commission sur les loyers des boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Biscotasing	352 02	95	1,579 48	9 46	10	220 50	20 05	0 83	3 95	....	140 00	....	....
Bishop's-Mills	252 58	282	5,530 70	31 80	58	855 13	30 25	0 51	14 51	22 43	112 00	....	....
Blackstock	401 61	149	1,781 56	11 95	33	524 85	46 25	0 40	4 45	....	184 00	4 00	....
Blair	382 70	14	153 64	1 05	9	118 40	17 10	0 39	0 37	....	156 00	....	....
Bleecker, rue (Toronto)	4,200 45	878	7,692 21	81 21	273	3,664 66	286 70	0 76	19 83	46 29	300 00	....	....
Blenheim	2,258 47	1,188	12,936 65	95 88	441	4,957 46	428 05	3 24	35 08	2 27	750 00	80 00	120 00
Blind River	499 09	185	3,292 03	20 07	12	524 91	9 66	2 11	8 23	2 26	200 00	....	....
Bloomfield	518 65	250	2,803 51	20 77	76	895 47	49 30	1 38	7 81	3 67	240 00	....	....
Bloor, rue (Toronto)	3,194 08	991	8,811 79	89 04	293	3,902 90	261 48	1 64	23 20	24 98	300 00	....	....
Bluevale	375 90	265	3,530 59	21 65	55	826 40	87 00	0 63	8 89	....	170 00	....	....
Blyth	1,342 92	782	7,584 61	58 07	301	4,064 04	364 91	2 08	19 94	30 70	500 00	12 00	60 00
§Blytheswood	205 08	390	3,414 14	26 75	19	173 91	20 90	....	8 53	....	96 00	4 00	....
Bobcaygeon	1,374 15	1,163	21,194 81	125 15	219	3,998 95	181 90	2 07	55 18	30 90	500 00	4 00	60 00
Bolton	1,269 71	490	12,574 28	66 43	301	4,847 38	364 81	1 79	32 23	101 58	450 00	20 00	60 00
Bonfield	556 85	83	1,181 63	7 31	41	789 03	14 15	0 87	2 93	....	230 00	....	....
Bondhead	311 78	333	7,185 58	38 64	95	1,259 10	100 12	1 38	18 08	4 13	150 00	....	....
Bornholm	227 54	92	1,876 83	10 96	9	110 00	0 40	0 25	4 68	....	120 00	9 00	....
Bothwell	1,796 94	1,408	17,471 54	118 65	363	4,671 73	212 13	2 08	46 18	56 66	620 00	90 00	100 00
Bowmanville	4,339 04	1,055	9,876 35	81 89	991	12,446 07	888 21	8 09	28 43	26 09	1,359 98	84 00	270 00
Bracebridge	3,614 51	2,199	28,089 39	189 47	923	11,547 24	1,093 59	10 74	74 39	46 70	1,000 00	100 00	160 00
Bradford	1,739 40	605	8,411 74	54 44	401	,487 88	357 51	3 43	22 78	6 03	600 00	....	80 00
Braeside	698 98	56	465 73	4 99	11	194 93	17 50	0 44	1 15	....	300 00	....	....
Brampton	5,122 29	792	11,443 04	79 72	1,579	19,921 20	1,637 82	5 97	33 93	26 60	*1,530 85	20 00	....
Brantford	25,104 12	2,952	26,247 00	247 83	7,976	145,626 30	4,813 66	10 75	69 41	79 18	*4,598 65	380 00	....
Brechin	492 07	438	6,741 29	40 53	51	1,318 12	36 40	1 50	16 98	9 47	230 00	13 00	....
Bridgeburg	2,373 86	411	4,593 24	33 08	155	1,913 06	119 41	1 08	12 59	33 83	360 00	36 00	40 00
Brigden	1,086 13	745	7,868 33	57 37	269	4,969 63	222 58	3 28	21 11	5 20	420 00	16 00	40 00
Bright	696 09	340	4,254 35	29 30	128	1,250 35	185 85	2 10	10 73	20 17	284 00	160 00	....
Brighton	1,913 88	1,402	13,533 21	102 57	587	7,106 02	520 43	4 31	38 00	3 41	640 00	120 00	100 00
Broadview Ave. (Toronto)	1,727 73	449	5,046 65	44 84	202	1,999 47	248 21	0 93	12 86	7 61	200 00	....	....
Brockton	1,850 71	599	5,239 22	50 40	200	2,207 47	176 94	1 04	14 17	8 62	300 00	....	....
Brockville	21,282 06	2,825	24,459 95	218 29	4,378	73,465 89	3,270 15	....	....	....	4,500 00	....	....
Bronte	251 32	106	894 67	7 02	55	800 33	75 60	....	2 26	1 56	100 00	....	....

Brooklin	843 72	852	11,871 31	73 97	224	2,157 85	126 13	0 65	30 61	7 29	340 00	....	40 00
Brooksdale	85 24	95	2,380 84	13 16	5	205 00	2 31	0 35	5 94	0 02	55 00	....	....
Brougham	311 63	229	2,884 91	20 71	25	331 75	57 39	0 56	7 29	0 01	160 00	24 00	....
Brown's Nurseries	2,224 06	1,081	6,449 13	57 63	761	14,337 66	400 12	1 78	16 11	....	400 00	....	....
Brownsville	365 12	246	3,435 44	21 15	67	1,279 32	53 60	0 52	9 09	....	150 00	....	....
Brucefield	356 58	168	3,061 85	18 45	57	764 02	32 59	0 25	7 67	....	180 00	18 00	....
Brussels	2,029 45	1,361	18,798 88	120 77	555	7,114 01	393 82	6 25	49 68	30 68	700 00	70 00	160 00
Burford	803 89	674	11,628 38	69 73	277	3,655 53	178 41	2 52	31 43	2 79	315 00	18 00	20 00
Burgessville	416 16	276	4,944 24	29 96	86	867 82	78 73	0 70	12 63	....	192 00	20 00	....
Burk's-Falls	1,485 63	903	9,974 54	69 49	317	4,549 73	387 61	4 33	26 36	10 37	560 00	60 00	80 00
Burlington	1,348 24	547	4,896 45	39 72	331	4,379 41	259 39	1 12	14 37	7 04	460 00	12 00	60 00
Burritt's-Rapids	346 83	143	1,429 17	10 54	30	441 07	31 13	....	3 56	....	176 00	2 00	....
Byng-Inlet	441 76	662	13,934 27	95 60	40	1,353 44	19 92	1 29	34 90	12 10	190 00	....	....
Cache-Bay	408 71	108	1,005 26	7 53	42	741 67	7 30	0 33	2 82	1 52	204 00	....	....
†Cairo	203 23	31	429 62	2 56	4	32 70	8 00	....	1 07	....	90 00	....	....
Caistorville	112 91	112	1,467 82	9 76	23	324 04	11 90	0 17	3 80	....	50 00	....	....
Calabogie	479 13	73	1,636 19	9 43	41	1,040 71	31 02	0 59	4 25	....	200 00	2 00	....
Caledon	314 06	406	4,841 99	31 42	102	996 33	63 85	0 73	12 28	....	144 00	6 00	....
Caledon-Est	476 88	45	711 44	3 98	55	755 55	72 07	1 53	1 79	....	240 00	....	....
Caledonia	1,557 57	1,144	15,788 11	99 19	337	5,394 11	258 91	2 02	41 52	23 03	500 00	45 00	60 00
Caledonia-Springs	568 81	13	143 98	1 37	13	234 48	6 70	0 23	00 42	....	170 00	....	....
Callender	468 37	246	1,942 60	17 50	63	959 58	68 96	1 28	5 05	2 26	220 00	15 00	....
Cambray	240 78	404	5,838 24	35 37	47	806 48	47 86	0 60	14 97	1 91	128 00	....	....
Camden-Est	372 41	259	3,410 54	22 50	110	1,000 05	82 49	1 29	8 93	....	170 00	10 00	....
Camlachie	370 47	121	1,417 24	9 55	63	449 77	50 94	1 35	3 66	....	170 00	5 00	....
Campbellford	3,130 14	1,910	23,633 88	166 57	640	9,855 04	560 72	8 45	64 10	19 72	950 00	6 00	140 00
Campbellville	287 19	183	3,108 75	18 22	55	1,073 51	45 00	1 30	7 87	0 94	130 00	....	....
Canfield	577 37	322	3,952 56	24 27	40	570 54	30 55	0 94	10 04	6 94	230 00	41 00	....
Cannington	1,786 47	782	10,077 76	68 19	480	7,322 75	362 93	5 10	26 27	1 66	590 00	40 00	80 00
Cardinal	3,073 46	1,542	31,261 94	216 84	188	2,800 35	97 65	....	79 85	71 32	780 00	24 00	80 00
Cargill	424 69	424	4,817 00	33 06	69	1,510 67	35 30	0 67	12 48	6 77	180 00	....	....
Carleton-Place	4,767 88	1,863	22,653 64	161 17	1,044	14,470 79	683 95	6 40	61 10	62 75	*1,480 81	24 00	....
Carlsruhe	110 13	168	2,798 89	17 37	10	149 84	....	0 11	7 04	....	60 00	....	....
¶ Carlton, rue (Toronto)	9,350 93	2,108	20,060 01	207 42	479	7,399 65	1,166 37	3 93	50 40	42 45	500 00	....	....
Carlton-Ouest	1,136 72	34	244 40	3 28	26	389 52	28 80	0 22	79	....	140 00	....	....
Carp	667 35	366	6,326 19	35 71	62	1,188 60	65 30	0 83	15 83	....	280 00	12 00	....
Cartier	182 83	3	69 58	73	7	144 00	24 96	....	17	....	136 30	....	....
‖Casselman	629 83	490	11,588 89	60 95	51	1,166 42	26 88	1 02	29 67	1 65	260 00	19 00	....
Castleton	462 67	780	10,868 89	67 02	109	1,069 53	30 65	1 36	27 79	....	188 00	....	....
Cayuga	1,471 05	1,009	11,848 82	82 74	359	5,810 32	423 75	5 06	32 45	9 22	*555 37	18 00	....
Cedar-Dale	379 58	139	1,130 85	11 27	18	172 32	26 78	0 16	2 96	....	190 00	....	....
Centralia	285 53	74	987 22	6 56	17	237 17	21 60	0 58	2 47	....	120 00	6 00	....
Centreville	211 77	63	1,908 65	9 28	14	274 88	15 60	....	4 80	....	100 00	....	....
‡Ceylon	324 91	61	1,112 31	6 71	15	237 31	14 15	0 73	2 79	....	140 00	16 00	....
Chalk-River	233 41	165	2,062 09	12 76	33	347 13	25 49	0 68	5 38	....	115 00	....	....
Chapleau	1,051 10	610	7,845 36	53 04	109	1,279 97	94 04	0 86	20 44	28 81	340 00	....	40 00
Charing-Cross	210 67	158	2,013 66	13 58	44	294 54	17 50	....	5 39	....	116 00	6 00	....
Chatham	16,654 50	2,672	28,151 66	239 08	5,396	73,517 25	3,688 32	14 23	88 09	71 12	*3,960 09	240 00	....

§Comptable du 1er octobre 1898. †Comptable du 1er avril 1899. ‖ Ci-devant South-Casselman. ‡ Ci-devant Flesherton-Station. ¶ Ci-devant rue St-Joseph.
*Y compris commission sur les loyers des boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chatsworth	718 84	656	5,974 24	46 04	171	2,853 04	162 07	2 40	15 25	11 63	320 00	59 65	
Cheapside	278 55	23	530 48	3 04	39	747 10	44 85	1 09	1 41		160 00		
Chelmsford	511 14	333	4,665 99	30 23	57	1,349 03	23 50	0 64	11 94		216 00		
Cheltenham	189 35	89	1,363 07	8 51	23	467 50	20 95	1 23	3 45		100 00		
Chesley	2,813 02	1,502	12,130 96	100 36	756	11,925 64	505 27	4 48	32 65	7 19	850 00	14 00	120 00
Chesterville	1,626 48	659	8,887 93	63 63	160	3,303 52	182 31	5 26	24 25	53 96	520 00	60 00	80 00
Chippawa	386 43	156	1,051 28	9 62	73	764 98	18 45	0 62	3 40	11 04	200 00		
Clandeboye	281 37	134	1,627 37	10 38	43	330 47	21 20	0 57	4 12		120 00	20 00	
Claremont	473 82	338	7,690 68	41 94	148	1,929 15	107 45	1 87	19 52	6 45	220 00		
Clarence	352 15	108	1,443 50	11 12	40	1,720 68	21 78	0 11	4 61	34 55	160 00		
Clarence-Creek	469 49	48	1,403 43	6 75	47	1,466 81	8 44	0 93	3 55		220 00	6 00	
Clarke	251 98	258	2,539 68	18 08	47	791 18	21 80	0 31	7 20		110 00	20 00	
Clarksburg	814 62	946	10,743 99	76 51	227	4,527 30	193 01	2 53	28 10	52 85	330 00	52 00	40 00
Clayton	198 55	218	3,490 62	20 58	33	376 33	5 31	0 31	8 85	0 91	80 00	12 00	
Clearville	117 72	174	2,732 96	15 48	14	201 25	3 40		6 96		80 00		
Clifford	863 81	632	5,986 49	44 46	232	3,966 43	175 22	0 85	16 63	9 36	360 00	20 00	40 00
Clinton	4,578 70	1,227	14,423 36	106 88	934	16,059 79	800 20	3 78	41 18	112 71	1,360 00	120 00	200 00
Clinton, rue (Toronto	1,904 81	579	5,813 81	50 34	213	2,867 35	135 15	0 30	16 05	8 47	200 00		
Cloyne	212 04	277	2,739 95	18 92	27	637 33	20 50	0 20	7 22	4 52	90 00	27 00	
Cobden	1,345 10	341	4,994 73	32 43	162	2,258 34	117 58	2 92	12 88	61 65	430 00	20 00	60 00
Coboconk	620 92	65	458 85	3 69	52	890 89	37 30	0 20	1 44		300 00	24 00	
Cobourg	6,701 72	1,527	17,389 37	132 57	1,244	16,957 52	901 46	3 52	52 93	17 18	*1,976 15	156 00	
Coe-Hill-Mines	375 87	217	2,653 85	17 00	41	476 41	28 70	0 28	6 74	0 01	170 00	22 00	
Colborne	3,676 65	1,750	18,478 40	130 88	1,275	19,055 78	895 84	3 87	49 46	8 37	1,050 00	144 00	160 00
Coldwater	1,286 50	898	12,614 72	78 40	253	3,311 39	200 12	2 78	32 35	18 93	420 00	36 00	60 00
Coleman	482 52	146	1,862 69	13 47	55	627 93	52 72	0 23	5 28	4 81	160 00		
Collingwood	7,147 04	1,922	20,058 16	156 12	1,672	27,421 27	1,556 95	7 43	59 53	39 21	1,900 00	157 50	300 00
Collin's-Bay	366 82	29	415 01	2 51	39	1,819 29	30 50		1 03		140 00		
Colpoy's-Bay	226 61	183	1,346 02	11 41	33	545 87	18 20		3 36		88 00	8 00	
Columbus	258 44	201	3,380 14	19 49	131	2,038 90	108 96	0 59	8 64		144 00		
Comber	929 56	923	10,760 22	73 28	194	2,649 53	204 44	2 26	27 31	6 39	380 00	3 00	40 00
Combermere	350 20	41	606 77	4 52	8	120 53		0 68	1 51		170 00	4 00	
Conestogo	217 05	226	2,577 92	18 44	26	431 01	11 34	0 73	6 64		90 00		

Consecon..	497 38	459	5,940 00	10 73	81	1 331 37	157 24	2 81	15 15	8 70	210 00	9 00	....
Cookstown..	1,055 18	397	8,903 01	49 28	206	2,287 29	175 65	4 91	23 12	50 51	400 00	.....	40 00
Cooksville	460 52	186	3,719 26	20 82	50	684 70	66 05	0 55	9 66	....	176 00	....	....
Copper-Cliff	800 05	920	14,183 97	113 83	85	1,356 57	34 83	0 70	34 03	....	270 00	....	....
Corinth	282 58	218	2,956 49	20 05	41	1,006 29	20 15	1 27	7 74	....	120 00	....	....
Cornwall	8,479 46	2,589	27,586 54	225 41	1,665	29,000 54	1,392 17	4 12	79 93	83 29	*2,357 91	100 00	....
Corunna	493 33	178	1,872 98	14 17	86	1,105 67	19 02	0 49	6 04	....	169 00	....	....
Courtland	428 42	157	2,740 94	16 19	30	383 70	32 04	0 50	6 84	....	199 00	4 00	....
Courtright	575 56	537	5,271 94	38 87	116	3,185 46	89 55	0 75	14 60	3 87	260 00	24 00	....
Craighurst	179 90	100	1,749 09	11 02	26	203 12	20 50	0 13	4 40	....	68 00	....	....
Cranbrook	206 44	229	3,520 36	20 62	24	297 91	10 48	0 43	8 80	....	133 00	....	....
Crediton	616 61	265	6,243 62	35 23	116	1.409 01	94 36	1 21	16 30	29 33	270 00	....	....
Creemore	1,356 05	1,291	19,789 94	117 27	566	7,018 39	479 43	3 09	51 17	45 83	480 00	24 00	60 00
Crysler	467 22	583	18,681 51	92 60	62	1,629 00	46 47	1 21	47 72	....	190 00	....	....
Cumberland	463 21	314	5,271 03	32 00	85	1,682 06	40 34	0 59	13 89	7 62	236 00	....	....
Cutler	114 53	41	583 36	3 81	10	145 32	12 05	0 92	1 47	....	72 00	....	....
Darling-Road	192 67	93	840 75	6 39	4	31 25	13 14	....	2 09	....	70 00	....	....
Dashwood	373 09	117	1,614 95	13 21	35	629 00	25 86	1 26	4 13	....	200 00	6 00	....
Davenport	571 83	62	413 08	4 62	42	562 59	22 00	0 15	1 29	....	210 00	6 00	....
Deer-Park	833 13	266	2,933 60	26 19	241	3,304 78	184 99	0 43	8 99	14 27	360 00	....	....
Delaware	465 47	516	7,799 22	53 62	116	1,775 37	61 73	0 80	19 92	5 73	200 00	....	....
Delhi	1,441 21	971	9,229 42	71 44	243	2,273 22	249 64	2 06	23 73	8 59	510 00	4 00	60 00
Delta	614 48	380	3,738 39	27 73	118	1,761 13	73 64	0 58	9 63	7 79	310 00	....	....
Denbigh	212 95	70	1,202 99	7 56	38	292 16	36 70	0 23	3 17	....	90 00	2 00	....
Desboro	368 87	456	10,825 81	57 30	25	414 65	53 66	1 35	27 56	....	180 00	....	....
Deseronto	5,326 22	1,683	16,172 36	128 96	1,053	8,840 24	624 81	5 59	43 26	12 15	1,500 00	....	220 00
Deux-Rivières	360 71	62	551 18	4 37	13	113 02	12 55	0 44	1 36	....	170 00	24 00	....
Dickinson's-Landing	293 31	85	1,089 76	7 42	81	615 18	57 20	0 51	3 43	....	120 00	....	....
Dobbinton	351 76	44	798 55	3 88	21	246 29	13 29	1 02	1 99	....	140 00	10 00	....
Doncaster	486 82	1	6 70	0 10	15	180 90	13 00	0 20	0 30	....	140 00	....	....
Doon	634 39	29	510 95	3 62	104	787 58	143 35	0 42	1 27	....	320 00	....	....
Dorchester-Station	502 12	178	2,425 39	17 05	106	1,369 90	65 64	0 71	6 22	....	200 00	....	....
Dorset	403 91	311	3,307 23	24 09	113	1,652 90	39 97	1 48	9 17	....	150 00	....	....
Douglas	701 43	141	1,420 79	10 74	40	772 65	23 97	0 41	3 64	....	280 00	4 00	....
Drayton	1,310 70	507	6,980 89	46 58	350	3,296 20	342 94	2 61	18 43	3 58	500 00	30 00	60 00
Dresden	2,080 00	1,050	14,194 47	94 46	551	7,776 32	541 08	4 30	38 42	28 26	650 00	43 50	100 00
Dromore	220 15	181	2,608 08	14 73	41	508 61	14 30	1 15	6 22	....	120 00	....	....
Drumbo	838 54	458	4,155 02	33 33	155	2,176 26	179 90	0 77	10 65	25 39	348 00	25 00	40 00
Duart	273 03	341	5,703 60	33 40	43	461 31	60 72	0 96	14 49	....	124 00	....	....
Dublin	616 68	159	3,536 87	20 74	56	747 49	17 15	0 39	9 20	....	270 00	80 00	....
Dunbarton	192 19	112	2,259 56	13 64	47	623 07	55 29	....	5 83	3 93	80 00	....	....
Dunchurch	401 13	297	4,075 36	25 52	65	1,172 34	97 82	0 96	10 87	....	190 00	10 00	....
Dundalk	1,414 46	981	15,142 06	90 87	364	5,234 11	318 32	6 67	39 59	11 07	520 00	49 00	60 00
Dundas	1,614 69	1,272	12,682 37	99 45	810	9,619 03	847 51	2 69	35 96	46 11	*1,314 53	84 00	....
Dundas, rue (Toronto)	4,553 74	1,966	17,935 92	163 99	551	7,261 08	496 91	0 93	47 50	47 06	300 00	....	....
Dungannon	643 84	574	13,749 14	72 29	139	1,711 65	119 71	1 08	34 75	16 31	270 00	2 00	....
Dunnville	3,254 16	1,651	16,900 20	132 83	598	9,058 61	493 21	7 56	45 92	12 02	980 00	90 00	140 00
Duntroon	372 82	460	8,912 23	48 57	48	676 97	69 99	0 47	22 41	....	190 00	....	....
Dunvegan	273 00	340	6,421 60	35 56	52	2,629 46	20 17	0 16	16 30	....	108 00	....	....

*Y compris commission sur les boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Durham	1,852 80	1,300	16,943 97	107 29	475	7,212 79	638 95	3 74	44 67	16 23	750 00	110 00	100 00
Dutton	1,566 25	1,875	20,247 80	146 50	518	4,553 24	399 64	1 84	51 12	47 76	500 00	12 00	60 00
Eagle	319 71	212	2,242 80	15 75	9	164 27	14 30	0 56	5 64	....	136 00	....	....
Ealing	759 01	196	1,629 18	14 52	11	150 69	13 65	0 37	4 06	....	170 00	....	....
Eastman's-Springs	482 68	2	43 28	0 25	8	176 49	11 50	....	0 26	....	100 00	4 00	....
Easton's-Corners	345 06	161	2,894 54	16 87	44	485 64	67 35	0 52	7 13	....	168 00	3 00	....
East-Toronto	546 69	201	2,028 00	17 53	100	1,237 11	79 71	0 59	5 93	....	210 00	....	....
Eganville	1,648 53	701	10,738 69	68 75	376	4,940 98	184 00	1 90	29 04	49 41	610 00	20 00	100 00
Elgin	634 92	88	2,830 01	15 12	37	555 69	39 44	1 90	7 20	....	300 00	4 00	....
Elmira	1,284 16	807	9,650 51	72 41	231	3,251 61	277 25	1 99	25 16	12 54	480 00	40 00	60 00
Elm, rue (Toronto)	7,799 33	2,657	26,245 71	268 55	854	11,274 82	1,142 58	2 71	67 59	104 81	600 00	....	....
Elmvale	1,356 35	563	6,662 56	45 54	250	3,328 71	206 04	2 83	17 20	13 33	460 00	14 00	60 00
Elmwood	510 25	512	8,045 08	48 93	92	1,289 81	89 75	1 31	20 57	5 92	230 00	24 00	....
Elora	2,250 95	1,102	11,653 35	84 73	544	8,983 53	325 47	2 91	33 58	80 79	720 00	32 00	100 00
Embro	959 40	733	10,178 90	71 17	302	4,262 40	251 55	1 92	26 47	10 78	360 00	50 00	40 00
Embrun	363 55	229	6,693 74	34 12	18	362 24	2 73	0 93	16 74	....	130 00	....	....
Emsdale	637 04	188	2,492 48	15 79	188	2,636 97	95 12	1 78	7 67	9 67	370 00	16 00	40 00
Enterprise	515 21	306	5,231 41	30 22	62	998 30	46 71	1 52	13 90	26 48	210 00	12 00	....
†Erin	849 42	543	9,324 89	52 61	170	2,166 50	113 86	1 08	23 97	17 50	360 00	12 00	40 00
Essex	2,389 42	1,495	16,083 52	110 18	600	9,112 24	430 82	2 73	42 28	29 26	780 00	60 00	120 00
Ethel	436 23	278	5,032 26	29 05	50	798 66	59 76	1 35	12 61	....	224 00	....	....
Everett	463 00	357	5,086 35	30 65	36	482 49	29 45	0 52	12 82	....	172 00	....	....
Everton	181 71	72	1,449 95	10 04	14	215 77	6 25	0 26	3 61	....	76 00	....	....
Exeter	2,293 07	1,353	15,496 89	108 39	541	9,570 04	407 86	....	42 53	41 88	700 00	84 00	100 00
Fenelon-Falls	1,874 60	1,486	20,913 44	133 10	438	6,442 23	329 72	4 66	54 51	45 05	660 00	13 00	100 00
Fenwick	431 55	198	2,688 32	17 98	49	846 72	55 09	0 49	7 28	....	150 00	....	....
Fergus	2,855 73	1,375	14,408 54	104 66	951	11,534 89	822 03	2 25	39 64	36 28	860 00	106 50	120 00
Feversham	299 19	191	2,851 79	16 51	22	284 34	16 13	0 58	7 13	....	160 00	4 00	....
Fingal	500 94	227	3,146 79	21 44	91	1,075 66	83 10	0 31	7 93	2 92	270 00	6 00	....
Fitzroy-Harbour	198 47	341	6,304 78	35 81	36	521 63	2 00	0 61	15 76	....	110 00	16 00	....
Flesherton	1,130 75	862	9,428 22	65 72	325	4,753 49	283 06	1 37	25 83	....	440 00	70 00	60 00
Flinton	324 79	241	3,477 43	20 86	69	874 63	36 60	0 37	8 74	....	140 00	....	....
Florence	692 81	924	13,306 04	84 28	221	3,333 51	142 98	1 89	33 75	26 01	300 00	....	....

Fonthill	526 85	379	4,512 35	34 39	148	1,369 40	104 97	1 68	11 44	6 91	250 00	....	....
Fordwich	717 09	746	11,658 59	71 35	124	1,905 81	100 34	....	29 30	5 38	310 00	20 00	....
Forest	2,550 47	1,282	13,467 20	110 13	647	8,388 77	497 84	10 12	36 71	8 53	800 00	16 00	120 00
Forester's-Falls	316 51	119	2,862 58	16 66	28	456 01	12 50	1 67	7 15	....	192 00	....	....
Formosa	279 46	456	10,965 15	56 57	344	2,512 95	150 90	0 83	27 86	17 20	156 00	....	....
Fort-Erié	946 14	597	8,641 45	53 95	155	2,232 02	152 61	1 14	23 58	13 12	370 00	....	40 00
Fort-Stewart	298 73	42	732 37	4 76	12	272 14	18 20	0 18	1 83	....	125 00	....	....
Fort-William	4,171 78	2,521	39,132 83	336 20	365	5,503 75	354 07	6 33	99 79	51 70	1,062 00	....	140 00
Fort-William, Ouest	109 72	146	1,096 43	10 26	18	375 47	8 70	0 37	3 02	....	85 00	2 00	....
Fournier	351 80	35	1,257 95	6 67	11	176 52	14 10	....	3 14	....	166 00	16 00	....
Frankford	722 58	683	14,137 86	77 50	129	2,056 29	102 30	1 90	36 42	8 18	280 00	....	....
Frankville	275 96	320	6,969 33	37 86	18	223 11	49 28	1 38	17 43	....	130 00	....	....
Freelton	183 75	177	3,056 46	21 50	49	873 65	46 00	0 80	8 46	....	100 00	6 00	....
Freeman	318 06	146	2,077 00	15 25	60	1,103 94	84 61	1 14	5 37	....	170 00	....	....
French-River	229 24	105	2,598 06	13 87	30	1,347 87	11 20	....	6 57	0 96	110 00	....	....
Fullarton	215 29	199	3,000 62	18 21	31	705 29	14 15	0 49	7 86	....	110 00	....	....
Galt	14,097 40	2,358	27,012 00	214 86	3,131	39,964 30	2,433 02	12 78	78 47	89 48	*3,540 63	60 00	....
Gananoque	5,467 27	1,888	17,429 70	141 18	946	12,837 87	701 69	3 59	48 85	22 96	*1,748 26	30 00	....
Georgetown	2,857 78	1,394	15,057 56	108 85	710	9,772 43	622 64	....	41 19	22 99	1,020 00	108 00	140 00
Glammis	311 81	375	6,399 95	38 05	86	1,954 77	46 62	2 28	16 06	....	150 00	6 00	....
Glen-Allan	327 23	433	8,405 06	47 09	54	919 36	78 50	0 59	21 08	0 84	150 00	0 50	....
Glen-Buell	147 00	85	1,390 36	8 43	30	146 98	....	....	3 48	....	70 00	....	....
Glencoe	2,279 36	1,258	19,387 32	124 64	471	5,776 96	371 30	5 67	49 73	25 39	760 00	16 00	120 00
Glenora	119 94	42	314 91	2 89	18	247 88	11 05	0 34	0 85	....	60 00	....	....
Glen-Robertson	507 77	197	2,477 24	16 78	60	1,146 35	30 80	0 88	6 62	....	188 00	108 00	....
Goderich	6,453 44	1,852	19,401 96	156 03	1,536	23,832 81	1,263 52	9 59	60 16	36 22	*2,014 69	130 00	....
Gooderham	327 19	170	2,513 87	16 70	44	934 02	32 71	0 97	6 56	2 86	140 00	6 00	....
Gore-Bay	1,207 17	1,470	22,460 12	141 00	301	5,728 51	221 49	2 28	58 04	17 59	440 00	44 00	40 00
Gorrie	906 24	679	11,904 35	65 89	197	2,864 82	198 63	0 94	32 67	24 87	380 00	....	40 00
Grafton	689 36	518	6,501 57	42 85	139	1,914 35	84 38	1 19	17 72	1 46	280 00	36 00	....
Grand-Valley	1,530 11	749	11,680 00	73 56	343	5,712 48	211 48	3 29	30 15	13 79	530 00	20 00	60 00
Grand-View	523 21	59	479 21	4 73	46	367 46	3 40	0 41	1 23	....	150 00	....	....
Granton	592 74	325	4,642 33	30 58	76	795 77	49 93	1 11	11 90	7 51	260 00	16 00	....
Gravenhurst	3,671 96	1,416	14,010 44	104 78	596	9,782 78	728 23	2 73	37 40	29 39	980 00	48 00	140 00
Greenfield	279 34	62	1,024 09	6 14	17	358 82	2 95	0 26	2 56	....	124 00	6 00	....
Greenwood	248 07	180	2,411 89	15 30	61	1,272 00	28 20	0 99	6 21	52	130 00	....	....
Grimsby	2,520 23	347	3,884 57	27 97	776	7,538 91	703 52	3 29	12 46	4 30	840 00	84 00	120 60
Guelph	21,085 49	4,172	46,188 60	364 02	5,932	86,197 04	4,791 75	13 81	135 73	103 76	*4,840 21	363 32	....
Hagersville	1,588 13	675	9,989 84	67 89	330	4,786 37	329 97	3 44	25 91	79 36	540 00	26 00	60 00
Haileybury	186 24	54	1,269 82	7 90	26	1,323 21	13 60	0 69	3 66	....	87 00	12 00	....
Haliburton	676 57	448	4,306 93	33 37	133	2,535 01	72 75	1 51	11 75	7 23	290 00	5 50	....
Hamilton	84,567 91	8,471	86,085 16	850 23	24,600	371,461 85	18,294 85	‡1 39	....	....	§	....	....
Hampton	332 31	204	3,038 45	19 47	61	605 48	38 30	0 50	7 70	50	130 00	9 00	....
Hanover	2,302 67	783	9,471 58	72 82	615	9,863 31	402 51	3 93	25 69	18 07	780 00	30 00	120 00
Harrington-Ouest	469 34	46	910 52	4 72	....	....	1 25	0 11	2 28	....	110 00	....	....
Harrisburg	213 41	102	1,139 51	8 10	16	159 90	20 55	0 10	2 84	....	110 00	25 00	....
Harriston	3,123 80	1,190	14,558 91	114 86	1,037	15,772 52	708 13	2 96	39 14	24 91	920 00	60 00	140 00
Harrow	848 15	732	10,218 05	68 49	180	3,071 39	129 81	2 61	28 48	18 32	340 00	4 00	40 00

*Y compris commission sur les boites aux lettres. §Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. †Discontinuation de mandats-poste du 13 février 1899. ‖Comptable du 1er avril 1899. ‡Commission aux bureaux non comptables, etc.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTATS indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harrowsmith	366 94	328	4,371 18	27 44	37	700 09	37 20	0 74	11 03	7 03	160 00		
Hastings	1,611 02	931	12,966 21	83 71	360	4,671 03	306 57	1 37	33 32	10 56	540 00	22 68	80 00
Havelock	1,171 87	738	10,533 30	67 35	179	2,733 76	141 43	1 93	27 70	27 02	400 00	36 00	40 00
Hawkesbury	1,802 01	866	9,645 65	69 43	194	4,131 57	157 90	1 31	25 24	16 77	560 00		80 00
Hawkestone	287 86	94	987 76	7 20	77	1,186 50	30 90	0 64	2 63		110 00		
Hawkesville	328 16	243	3,765 52	24 11	84	2,401 10	24 15	1 27	9 64		140 00		
Heathcote	261 79	438	4,291 40	31 62	119	1,327 57	76 11	1 04	10 81		116 00	8 00	
Hensall	1,206 04	748	9,040 41	63 45	161	2,923 29	181 17	1 71	23 34	47 85	430 00	18 00	40 00
Hepworth	403 41	356	5,217 06	31 73	101	1,340 16	97 06	1 29	13 37		220 00		
Hepworth-Station	492 92	236	4,024 92	23 22	19	502 42	6 75	1 20	10 08		220 00		
Hespeler	3,186 63	1,234	10,191 43	86 56	384	4,033 92	245 53	2 83	26 56	46 39	900 00		140 00
Highgate	776 82	609	8,242 20	51 48	100	1,341 57	134 40	1 70	20 76	3 53	300 00	4 00	
Highland-Creek	108 18	98	1,617 13	9 90	76	265 59	19 40	0 19	4 27		60 00		
Hillsburgh	742 58	439	5,476 24	36 09	209	3,124 66	225 32	1 19	14 85		300 00	6 00	
Hillsdale	440 65	604	9,287 59	56 51	118	1,509 94	102 00	0 99	23 45	5 34	190 00	16 00	
Hilton	248 29	34	256 50	2 07	5	39 96	1 20		0 62		130 00		
Hintonburg	537 66	83	1,472 57	9 95	96	1,006 53	66 96	0 24	4 35		190 00		
Holland-Centre	288 50	105	1,349 72	8 21	49	1,057 96	20 70		3 68		166 00	16 00	
Holland-Landing	182 51	86	1,030 66	6 84	32	489 51	8 50	0 19	3 26		80 00		
Hollen	136 79	86	1,339 57	7 66	8	109 74	24 00		3 40		72 00		
Holstein	518 35	470	6,321 47	39 86	88	1,245 09	44 38	0 78	16 22	1 16	210 00	60 00	
Honeywood	168 02	331	6,932 66	37 10	26	500 41	51 30	1 29	17 37		70 00		
Horning's-Mills	613 19	423	6,553 52	39 75	98	1,589 08	93 27	0 71	16 81		260 00	30 00	
Humberstone	702 74	450	3,616 40	29 62	60	915 79	23 00	0 60	9 48	2 47	364 00		40 00
Huntsville	3,030 00	2,177	24,367 51	170 33	657	9,156 68	666 79	4 17	67 54	48 55	920 00	36 00	140 00
Ilderton	347 40	226	3,697 44	22 67	28	336 18	38 13	0 73	9 42		170 00	8 00	
Ingersoll	10,893 47	2,147	20,095 47	169 25	4,615	96,188 15	2,115 90	6 85	68 63	45 30	2,650 00	250 00	360 00
Inglewood	484 59	310	3,079 76	21 48	37	468 04	123 65	1 13	7 72		200 00		
Innerkip	463 50	273	3,603 40	24 97	68	1,043 89	68 55	0 28	9 17		180 00		
Inverary	148 27	132	2,087 93	14 41	26	494 15	33 10	0 13	5 24	2 76	70 00		
Invernay	145 26	120	2,147 23	12 02	38	343 51	30 20	0 46	5 60		77 00		
Inwood	483 79	149	2,101 51	13 94	48	591 86	46 00	1 74	5 40		184 00	2 00	
Iona	182 37	221	2,119 89	16 96	30	458 94	17 40	0 13	5 43		100 00		

†Iron-Dale	276 94	1	6 80	0 06			1 25				90 00		
Iroquois	3,089 92	2,071	34,659 24	265 19	471	6,083 62	225 70	5 75	91 02	93 18	780 00	100 00	120 00
James, rue (Hamilton)	3,145 90	917	8,667 59	84 64	26	227 22	55 51	1 10	21 80	16 20	300 00		
Jarvis	1,069 33	689	7,214 83	53 59	226	2,574 05	251 42	1 90	19 14	5 23	420 00	16 00	40 00
Jasper	447 08	184	3,049 83	18 19	22	302 55	21 70		7 64		170 00		
Jordon	396 23	294	4,635 81	30 58	59	819 52	27 13	0 39	12 17		120 00	10 00	
†Kagawong	272 46	101	1,798 49	10 24	3	65 68	1 60		4 49		130 00		
Kars	425 86	149	2,704 81	14 88	22	249 55	68 65	0 62	6 75		170 00		
Keady	212 14	89	1,539 12	8 86	19	377 52	12 00	0 68	3 85		130 00		
Kearney	438 91	603	7,415 72	47 89	62	1,107 20	34 40	0 86	20 14		180 00	3 00	
Keene	434 13	293	4,427 75	28 24	73	1,784 58	49 43	1 21	11 69	9 82	180 00		
Keewatin	1,008 12	909	10,262 72	76 45	69	1,000 71	79 04	1 24	25 93		400 00		40 00
Kemptville	2,459 18	1,891	18,046 45	137 22	590	7,506 01	701 89	3 25	48 62	33 37	780 00	84 00	120 00
Kerrwood	336 84	223	3,282 45	20 03	34	441 10	19 95	0 31	8 20		148 00		
Keswick	474 97	137	2,690 67	17 16	58	683 49	64 00		6 72		220 00	10 00	
Kettleby	267 89	195	4,106 63	22 39	40	644 78	31 94	0 64	10 36	6 69	132 00		
Kilsyth	193 42	120	1,858 08	11 80	22	437 08	61 98	0 88	4 68		140 00		
Kimberley	205 60	194	3,943 65	20 27	52	515 66	22 65	0 29	10 07		92 00		
Kinburn	359 77	332	7,883 41	41 03	17	329 65	4 05	0 50	19 75		156 00	20 00	
Kincardine	3,373 75	1,389	13,087 72	100 25	860	13,193 19	564 05		37 38	35 48	1,100 00	140 00	200 00
King	600 46	298	5,008 37	30 48	116	2,216 96	138 14	1 36	12 88	13 92	270 00	66 50	
Kingston	27,020 98	3,469	33,949 03	319 25	8,394	117,447 68	6,528 39	*4 48			§		
King, rue (Ottawa)	275 30	230	2,680 80	19 74	5	63 25	11 00		6 71	10 64	60 00		
Kingsville	1,803 08	1,377	13,268 31	106 64	381	4,254 87	300 43	1 94	34 21	30 46	580 00	25 00	80 00
Kinmount	860 78	685	9,351 48	59 70	223	3,642 52	121 56	2 56	24 18	10 46	340 00	4 00	40 00
Kintore	254 10	145	2,583 44	14 36	15	209 14	27 05	0 55	6 45		120 00		
Kippen	368 03	149	2,660 91	16 10	57	1,836 11	15 60	0 63	7 42	5 81	140 00	28 00	
Kirkfield	698 75	383	5,644 41	34 88	114	2,348 67	107 13	0 87	15 24	11 36	340 00	2 00	40 00
Kirkton	380 35	198	3,382 26	24 41	33	571 48	61 25	1 41	8 63		160 00		
Kleinburg	249 17	222	2,377 56	16 54	22	442 46	16 90	0 20	6 22	9 81	108 00		
‖Klock	313 57	107	1,588 70	12 10	3	33 15		0 22	3 97		175 00		
Komoka	255 70	141	1,362 54	10 81	53	2,275 66	20 70	0 13	3 49		108 00		
Lakefield	1,597 36	756	9,224 01	66 00	351	6,031 42	349 91	5 15	28 40	25 06	560 00	97 50	80 00
Lakeport	260 10	115	573 56	5 87	23	319 82	0 65	0 14	1 47		125 00		
L'Amable	191 76	88	1,515 58	8 38	33	459 12	18 82		4 11		100 00	50 00	
Lambeth	441 20	51	678 11	4 97	28	340 03	65 70	0 28	2 01		260 00	2 00	
Lambton-Mills	313 76	178	1,654 21	14 11	75	1,000 37	51 75	0 53	4 54	3 92	160 00		
Lanark	1,349 21	1,773	24,667 08	156 80	245	3,849 31	187 69	2 97	62 56	68 83	490 00	48 00	60 00
Lancaster	1,451 07	1,254	18,035 27	116 25	144	2,543 68	118 82	3 23	47 08	24 00	510 00	160 00	60 00
Langton	387 49	197	3,281 08	29 84	35	418 65	55 07	1 10	8 20		188 00	4 00	
Lansdowne	850 85	419	5,692 78	36 10	110	1,485 72	60 55	0 51	14 63	27 56	330 00	40 00	40 00
Laurel	251 05	57	1,038 93	6 29	21	225 78	26 33	0 71	2 58		110 00	10 00	
Leamington	3,180 07	1,670	14,928 39	120 29	700	7,952 29	447 20	3 03	40 00	13 08	900 00	33 32	120 00
Le-Breton-Flats	2,180 76	374	4,179 23	33 00	2	12 92	71 30	0 46	10 15		400 00		80 00
Lefaivre	257 53	47	2,176 34	8 99	8	222 52	10 35	0 32	5 43		120 00		
Lefroy	342 06	208	4,587 23	23 78	125	1,132 31	87 00	1 47	11 68		160 00		
‖Lieury	94 11	9	135 17	0 89	1	3 67			0 34		46 00		
Lindsay	9,322 69	2,362	28,690 01	197 00	2,373	38,230 96	2,562 91	12 12	78 08	29 92	‡2,687 90	188 30	

†Comptable du 1er avril 1899. ‖Ci-devant Klock's-Mills. §Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. *Commission aux bureaux non comptables, etc. ‡Y compris commission sur les loyers des boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Linwood	532 85	65	1,476 64	8 01	40	585 62	33 40	0 94	3 79	....	250 00	....	....
Lion's-Head	544 07	604	8,231 84	49 89	68	1,380 31	61 48	1 16	20 57	....	250 00	14 00	....
Lisle	375 29	244	8,976 16	40 96	37	530 75	17 80	0 18	22 44	....	184 00	....	....
Listowel	4,223 20	1,614	16,117 61	134 21	977	14,609 33	882 80	8 83	43 43	8 84	1,230 00	75 00	180 00
Little-Britain	663 44	382	8,528 67	47 44	104	1,450 46	78 64	2 89	21 83	16 86	310 00	10 00	....
Little-Current	831 35	1,130	21,253 42	123 08	260	6,220 44	139 59	2 99	54 99	27 10	400 00	31 00	40 00
Lloydtown	254 01	121	1,493 93	11 34	53	754 54	68 41	0 61	3 79	....	110 00	....	....
Londesborough	406 78	265	4.418 06	26 19	53	750 72	83 35	1 27	11 05	....	164 00	....	....
London	69,772 80	6,800	62,009 79	584 40	32,526	436,188 51	27,601 34	*2 78	....	....	†	....	....
London-Est	4,087 12	1,937	16,395 77	147 44	310	2,667 65	219 48	0 51	43 84	38 32	600 00	....	100 00
§London-Junction	293 60	187	1,995 62	18 93	15	280 31	4 00	0 33	5 13	3 41	152 00	....	....
London-Sud	903 11	149	1,329 58	12 19	52	573 96	14 05	0 99	3 62	....	156 00	....	....
London-Ouest	375 90	185	1,915 28	13 97	100	1,118 18	49 45	0 20	6 05	0 30	120 00	....	....
Longford-Mills	364 53	49	632 19	4 21	43	952 41	18 58	0 80	1 59	....	120 00	....	....
L'Orignal	908 62	643	8,872 04	58 14	257	4,234 35	236 70	0 97	23 07	11 98	380 00	8 00	40 00
Loring	297 11	139	3,176 95	17 19	7	105 27	16 84	1 33	7 99	....	116 00	....	....
Lucan	1,272 58	366	4,180 00	35 11	220	2,481 96	227 24	2 96	12 52	3 05	480 00	10 00	60 00
Lucknow	2,352 52	1,298	16,268 18	115 63	524	8,273 43	423 49	3 43	47 44	22 69	802 60	90 00	120 00
Lunenburg	343 63	95	1,025 18	8 33	15	277 01	10 60	0 75	2 79	....	140 00	....	....
Lyn	623 47	283	2,767 00	22 93	120	2,653 68	181 69	2 28	7 40	12 46	280 00	....	....
Lynden	399 36	117	1,552 37	10 69	60	845 58	42 90	0 47	3 92	....	180 00	30 00	....
Lyndhurst	475 28	447	6,144 59	39 45	30	254 57	53 40	0 45	15 44	....	180 00	....	....
Lynedoch	281 95	368	6,411 67	38 12	51	816 41	101 66	1 44	16 11	....	152 00	....	....
McDonald's-Corners	257 62	127	3,001 79	15 47	37	773 33	26 95	0 63	7 49	....	120 00	....	....
McKellar	176 92	187	2,495 12	15 52	37	448 42	32 50	0 91	6 27	....	90 00	4 00	....
McLaren's-Depot	87 88	155	3,672 24	18 08	4	83 70	5 20	0 52	9 19	0 25	52 00	....	....
Maberly	411 07	54	835 86	4 49	10	321 72	80	0 25	2 08	....	140 00	4 00	....
Madoc	2,893 76	1,404	12,839 50	102 99	612	11,488 25	606 85	3 49	35 32	11 06	800 00	80 00	120 00
Magnetawan	491 28	534	6,060 93	43 85	112	2,414 39	114 50	0 81	16 39	10 85	230 00	8 00	....
Mallorytown	411 36	408	5,802 20	35 44	36	579 17	40 50	0 57	14 75	....	190 00	120 00	....
Manilla	312 21	220	3,089 82	18 73	64	968 70	122 08	0 87	8 31	....	150 00	....	....
Manitowaning	814 90	1,046	24,197 82	128 99	229	5,402 95	83 07	2 45	63 67	5 81	366 00	48 00	40 00
Manotick	619 35	692	16,441 30	86 45	235	2,750 45	217 20	1 15	41 15	42 73	220 00	....	....

Maple	521 94	182	5,675 49	30 55	50	1,192 15	89 05	0 81	14 49	8 60	240 00	29 00	
Markdale	1,620 42	1,484	15,344 68	108 50	532	6,956 72	378 20	4 89	41 14	17 07	560 00	20 00	80 00
Markham	2,200 59	591	6,607 69	49 13	576	11,881 75	341 03	1 49	25 35	2 67	600 00	66 00	80 00
Markstay	413 54	361	5,263 21	31 63	15	204 73	4 53	0 38	13 14	2 21	130 00		
Marksville	259 26	151	1,832 48	11 72	20	394 85	39 40	1 53	4 59		310 00	6 00	
Marlbank	284 20	243	2,627 56	17 51	12	284 37	25 10	0 68	7 00	0 12	92 00	4 00	
Marmora	1,309 81	1,226	11,526 10	94 83	212	3,904 48	262 29	1 25	29 96	3 15	440 00	3 00	60 00
Marshville	350 62	300	3,660 46	24 21	73	1,897 88	35 44	0 61	10 51		160 00		
‖Marsville	117 56	13	124 22	95					31		45 00		
Martintown	711 44	275	4,732 75	29 28	61	985 36	53 35	1 14	12 06		300 00		
Marysville	176 60	89	1,586 35	11 04	22	349 70	43 50	0 67	4 23		76 00	24 00	
Massey-Station	686 41	239	2,723 65	19 23	102	1,365 84	115 00	1 52	6 96	3 69	350 00		40 00
Mattawa	1,927 39	1,275	14,062 38	94 20	311	4,840 21	294 16	1 44	37 51	11 69	801 00	160 00	120 00
Maxville	1,284 68	865	10,975 25	70 91	201	4,375 79	132 46	1 01	28 77	46 78	420 00	120 00	40 00
Maxwell	353 69	452	8,619 35	47 94	57	1,231 10	43 22	1 29	22 29		130 00	16 00	
Maynooth	405 49	118	1,286 66	10 18	44	931 93	7 90	0 55	3 39	0 87	170 00	14 00	
Meadowvale	166 79	83	1,369 40	8 11	190	2,114 99	57 89	0 45	4 13		70 00		
Meaford	2,984 78	1,923	20,826 70	149 11	969	14,303 91	850 23	7 88	55 84	27 95	920 00	60 00	140 00
Melbourne	750 43	369	5,417 67	34 57	120	1,353 65	127 81	1 81	14 00	1 89	310 00	24 00	
Merlin	589 23	373	6,488 53	37 38	70	726 18	77 71	1 59	16 46		220 00	30 00	
Merrickville	1,671 54	1,234	13,084 24	94 36	635	10,459 36	467 23	2 98	34 53	27 27	606 00	64 00	80 00
Merritton	1,419 11	833	6,257 72	63 73	426	5,086 42	360 52	0 71	17 37	12 37	500 00		60 00
Metcalfe	678 90	460	10,800 24	61 36	49	832 07	45 00	1 75	27 29	32 48	260 00		
Middleville	231 72	238	2,859 50	19 61	42	1,007 92	2 01	1 22	7 45	29 46	104 00	2 00	
Midland	2,881 79	1,238	16,348 82	106 82	690	10,017 00	404 97	6 58	43 69	21 08	870 00	30 00	120 00
Mildmay	828 28	776	11,432 34	73 92	209	2,493 09	138 26	1 86	31 15	8 91	390 00	20 00	40 00
Millbank	339 34	368	4,657 18	29 33	56	739 33	47 57	0 30	11 69	2 97	148 00		
Millbrook	1,820 29	374	4,420 46	33 54	288	3,945 99	277 23	2 62	12 45	33 97	580 00	110 00	80 00
Mille-Roches	1,094 01	932	15,399 91	102 78	776	8,931 02	623 88	2 28	39 06	19 35	400 00	3 00	40 00
Milton (Ouest)	2,364 92	1,436	13,735 74	102 40	660	7,449 88	656 35	2 40	36 28	16 17	760 00	48 00	120 00
Milverton	937 95	685	8,271 11	52 06	159	2,903 56	93 91	1 44	21 17	17 58	360 00		40 00
Mimico	801 97	115	1,075 81	10 00	114	1,198 50	95 30	0 70	3 26	1 69	320 00		40 00
Minden	925 49	802	13,395 71	77 14	272	5,405 07	168 21	2 17	38 88	17 92	380 00	36 00	40 00
Minesing	386 29	284	3,319 05	22 36	89	1,125 26	44 74	0 68	8 75		136 00	4 00	
Mitchell	3,356 00	1,605	18,546 17	134 77	599	7,357 90	482 23	1 84	49 90	62 97	1,020 00	100 00	140 00
Mohawk	239 93	167	2,407 20	16 53	33	556 01	32 64	0 96	6 45		110 00		
Molesworth	232 54	145	2,367 90	14 23	28	722 27	11 80		5 91		110 00		
Mono-Mills	189 90	114	1,927 84	12 14	45	555 01	46 79		5 07		92 00		
Mono, station du ch. de	293 87	40	987 22	5 65	38	315 13	39 83	0 69	2 46		156 00		
Moore	261 14	248	2,502 31	20 96	51	677 94	23 27	0 36	6 80	0 38	110 00		
Moorefield	558 85	749	9,057 94	57 49	112	1,631 28	53 74	1 82	22 76	1 88	244 00	30 00	
Morewood	306 89	209	3,706 35	22 46	21	306 28	21 50	1 20	9 33		156 00		
Morpeth	328 83	289	3,362 97	23 98	112	1,102 42	82 13	0 78	8 74	0 57	165 00		
Morrisburg	3,189 21	1,312	12,020 48	93 40	539	7,233 61	688 92	4 95	32 71	34 66	1,120 00	300 00	180 00
Morriston	319 08	373	6,655 78	38 49	52	785 33	36 39	0 33	17 28		168 00		
Mountain	377 86	121	1,673 28	12 60	24	389 72	14 50	0 40	4 33		150 00	64 00	
Mount-Albert	811 51	323	6,069 62	34 99	125	1,745 24	114 38	2 12	15 84	12 73	300 00		
Mount-Brydges	496 44	647	7,387 57	51 84	154	1,308 99	116 82	1 05	19 09	4 21	210 00	13 00	
Mount-Elgin	242 68	308	3,603 06	25 13	53	446 67	35 18	0 62	9 14		128 00		

*Commission aux bureaux non comptables, etc. †Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'audit. général. ‖Comptable du 1er avril 1899. §Ci-devant Pottersburg.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargn.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Forest	3,829 42	1,967	23,413 19	165 79	1,226	18,410 94	888 07	9 75	65 66	30 35	1,200 00	48 00	180 00
Nanticoke	240 73	178	2,624 11	15 29	33	351 74	30 70	0 27	6 62		100 00		
Napanee	5,828 80	1,558	16,693 90	124 26	1,583	20,255 76	1,217 75	7 94	47 83	58 86	*1,765 95	160 00	
Napanee-Mills	599 89	102	990 48	8 79	19	206 96	42 60	0 74	2 49	4 88	170 00		
Napier	164 64	123	1,434 69	9 88	26	661 11	19 75	0 12	3 69		80 00	4 00	
Nassagaweya	384 26	233	3,890 49	24 45	53	564 24	21 46	0 43	9 86	3 37	140 00		
Nepigon	405 65	130	2,813 97	19 33	11	143 26	28 40	1 62	7 21		130 00		
Neustadt	618 76	385	6,431 03	40 33	89	1,117 81	40 45	0 36	16 72	26 16	300 00	6 00	
Newboro'	714 65	344	6,808 12	39 40	94	1,300 93	69 45	0 84	17 84	22 08	340 00	47 00	40 00
Newburgh	925 63	357	3,855 04	28 28	234	3,466 47	210 73	1 87	10 27	14 67	350 00	9 00	40 00
Newbury	622 26	620	7,327 96	49 85	137	1,551 13	113 09	0 99	18 66	19 59	280 00	10 00	
Newcastle	969 35	678	6,262 10	49 00	206	2,988 41	147 01	1 45	17 61	3 86	445 00	108 00	40 00
New-Dundee	486 73	261	2,573 00	23 30	51	1,112 36	61 52	0 58	7 13	2 56	220 00		
New-Edinburgh	808 43	165	1,365 72	14 60	13	141 81	7 55	0 40	3 70	4 41	140 00		
New-Germany	112 80	183	3,405 18	21 68	53	367 51	46 82	0 29	8 61		56 00		
New-Hamburg	1,944 03	460	7,143 65	49 60	425	6,737 54	368 46	4 24	19 66	9 84	630 00	24 00	100 00
Newington	438 79	121	2,466 34	14 92	50	687 89	52 65	2 36	6 15		180 00		
New-Lowell	461 76	320	4,713 43	27 00	83	822 39	96 58	1 13	11 80		212 00		
Newmarket	3,267 06	1,264	13,734 57	100 57	882	11,621 15	851 15	6 70	37 45	35 36	980 00	132 00	140 00
Newton	392 26	435	6,761 82	40 12	51	703 78	45 39	1 64	17 22	6 83	200 00	40 00	
Niagara	2,350 96	1,035	11,055 96	82 70	334	4,697 36	199 14	1 27	33 06	19 46	680 00	56 66	100 00
Niagara-Falls	5,076 02	1,341	12,858 89	105 70	1,012	9,965 92	609 10	1 94	40 07	59 40	*1,561 88	360 00	
Niagara-Falls (Centre)	712 29	108	1,571 67	10 95	38	653 22	23 50		4 37		260 00		
Niagara-Falls (Sud)	1,422 10	1,023	11,587 60	85 78	281	3,606 84	232 80	1 04	30 26	26 63	480 00		60 00
Nobleton	421 03	195	4,085 34	24 75	60	527 91	9 00	0 23	10 21	19 97	180 00	4 00	
Norland	244 15	48	855 53	4 72	34	499 78	29 95	0 60	2 13		100 00		
Norman	418 06	295	3,980 98	27 78	16	372 67	20 06	0 15	10 00		294 00		20 00
North-Augusta	491 79	762	14,372 93	78 01	104	1,627 11	92 46	1 29	37 19	26 21	220 00		
North-Bay	3,335 35	1,240	13,885 95	105 51	711	9,5'7 49	906 07	6 61	36 26	22 63	1,048 00	50 00	160 00
North-Gower	619 86	478	7,366 11	47 58	98	3,213 89	46 93	0 76	20 10	61 42	266 00	20 00	
North-Lancaster	319 69	312	8,809 18	45 15	26	302 10	3 86	0 91	22 08		130 00		
North-Toronto (Toronto)	1,825 44	347	3,262 74	31 63	175	2,421 12	186 50	0 72	9 38		200 00		
North-Williamsburg	340 67	214	2,608 69	19 23	27	349 87	46 55	0 65	6 51		150 00		

Norval	432 08	237	2,548 93	19 01	128	2,040 81	40 34	0 60	6 63		190 00		
Norwich	2,770 28	2,349	21,156 55	169 11	685	7,268 14	526 10	2 55	55 53	14 07	840 00		
Norwood	2,042 43	802	9,601 11	65 22	433	6,219 11	339 78	2 87	25 50	10 50	670 00		120 00
Nottawa	266 01	314	3,637 02	25 17	46	878 57	59 25	1 18	9 13		165 00	24 00	100 00
Novar	572 50	393	5,007 23	32 88	72	922 38	73 84	0 93	12 86		256 00	10 00	
Oakland	123 71	114	1,928 64	11 17	45	327 24	56 66	0 11	5 01		56 00	16 00	
Oakville	2,553 98	794	10,519 80	76 03	493	8,143 00	330 79	2 45	31 81	37 03	790 00	16 00	120 00
Oakwood	568 48	426	6,974 71	40 96	107	1,491 94	89 42	1 49	17 82		220 00		
Odessa	451 11	605	12,305 81	67 87	180	2,870 68	107 75	1 03	31 36	14 04	200 00	8 00	
Ohsweken	114 02	47	1,109 84	5 68	11	101 10	38 65		2 77		40 00		
Oil City	353 09	163	1,871 61	12 34	20	236 62	50 45	0 78	4 67		160 00	4 00	
Oil Springs	1,123 99	947	13,889 97	85 48	237	4,042 39	191 41	1 36	38 68	18 99	430 00	20 00	60 00
Omagh	103 61	61	1,261 11	6 95	2	26 00	2 20	0 63	3 20		54 00		
Omemee	1,207 80	676	13,614 21	74 14	179	3,716 28	156 99	3 48	34 45	36 08	440 00	6 75	80 00
Orangeville	4,344 79	722	11,236 73	69 73	1,132	14,330 68	1,346 63	3 97	31 00	23 61	*1,383 00	72 00	
Orillia	9,543 32	1,810	22,067 33	162 55	2,467	38,208 95	2,462 19	13 90	68 53	57 56	*2,671 76	100 00	
Orono	890 56	957	12,515 56	79 60	212	2,641 27	175 75	1 59	32 52	18 85	344 00		40 00
Orrville	221 86	186	1,679 03	13 36	23	378 02	34 12	0 19	4 32	2 39	115 00	20 00	
Orwell	112 44	105	1,146 13	7 90	7	147 83	8 55		2 94		50 00	6 00	
Osceola	404 23	123	2,459 65	15 11	15	455 75	5 50	0 10	6 13	0 38	160 00		
Osgoode-Station	331 41	10	108 34	1 03	13	185 86	10 10		0 25		175 00	20 00	
Oshawa	6,827 76	1,344	12,991 80	109 48	2,118	39,543 65	1,177 48	4 81	38 28	34 41	1,840 00	52 00	280 00
§Otonabee	211 68	21	439 76	2 53			5 00		1 10		60 00		
Ottawa	76,773 57	10,571	141,843 25	1,274 28	14,560	220,048 24	12,257 28	†10 90			‡		
Otterville	980 31	354	2,934 93	25 84	227	2,037 24	200 14	1 33	8 43	5 32	360 00		40 00
Owen-Sound	11,079 21	4,005	44,102 47	339 85	5,252	57,971 04	5,022 49				3,865 00		650 00
Oxford-Mills	331 64	439	4,116 82	29 21	29	399 04	26 30	0 55	10 29		190 00		
Oznabruck-Centre	347 09	225	5,456 16	28 35	30	482 12	48 86	0 88	13 64		170 00		
Paisley	2,208 64	1,525	18,583 16	121 77	522	7,902 12	380 61	2 55	49 09	23 45	800 00		150 00
Pakenham	1,030 93	960	9,545 15	70 06	116	2,137 87	60 39	0 94	25 00	7 76	390 00	4 00	40 00
Palermo	246 18	373	5,332 96	32 81	64	1,136 90	36 85	0 35	13 87	1 19	96 00		
Palgrave	431 42	48	507 83	3 62	20	364 62	10 28		1 26		150 00		
Palmerston	2,526 56	1,291	12,125 61	92 66	711	10,176 02	618 81	5 54	31 83	19 60	800 00	25 00	120 00
Pape-Avenue (Toronto)	984 04	167	1,199 23	15 01	60	810 43	59 61	0 18	3 21	0 11	75 00		
Paris	4,275 92	1,455	10,289 86	97 14	1,113	10,881 33	987 25	3 43	31 42	31 49	1,200 00		230 00
Paris-Station	839 23	324	2,955 93	23 65	140	1,517 46	48 20	0 60	8 31	3 25	372 00	50 00	40 00
Parkdale	9,041 53	2,037	19,755 71	183 58	1,066	15,098 63	1,303 66	2 18	57 30	88 61	600 00		200 00
Parkersville	48 67	65	472 59	3 97	25	437 99	15 81	0 15	1 31	1 24	28 00		
Park-Hill	2,333 64	1,593	14,472 64	113 03	627	8,699 79	389 43	2 51	40 26	8 25	800 00	150 00	120 00
Parliament, rue (Toronto)	5,821 31	1,170	11,048 34	115 98	622	9,763 47	868 18	1 79	29 22	35 32	400 00		
Parry-Harbour	442 87	324	5,676 57	32 87	19	225 89	44 45	0 25	14 19	3 78	190 00	2 00	
Parry-Sound	3,062 37	1,758	24,416 32	162 46	691	8,425 44	620 00	7 45	63 58	21 80	820 00	100 00	120 00
Pearl, rue (Hamilton)	1,265 90	334	2,037 94	27 07	13	66 56	13 45	0 40	5 10	1 80	240 00		
Pelée, Ile	202 86	691	13,144 93	81 07	83	1,626 73	38 25	0 36	33 22		100 00	4 00	
Pembroke	6,764 79	1,980	23,109 94	170 21	1,911	27,321 62	1,827 20	2 04	63 49	113 04	*2,100 16	110 00	
Pendleton	250 49	94	2,285 91	11 84	19	423 12	21 95	0 85	6 08	0 50	120 00	4 00	
Penetanguishene	2,303 77	1,163	12,554 73	91 50	510	8,146 95	432 20	6 84	34 98	27 07	750 00	24 00	100 00
Perth	5,391 12	2,143	20,170 35	163 11	1,214	19,429 98	1,083 28	6 46	55 24	53 22	1,560 00	300 00	240 00

*Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres. †Commission aux bureaux non comptables, etc. ‡Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. §Comptable du 1er avril 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

États indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Peterboro'	18,763 12	4,589	45,318 25	383 93	4,845	79,446 78	3,693 35	....	....	....	4,604 00	....	....
Peter, rue (Toronto)	5,962 30	2,084	20,391 92	203 87	640	7,457 62	903 69	2 49	52 05	85 06	600 00	....	....
Petrolia	7,440 18	3,068	30,887 61	240 43	1,256	22,199 51	644 57	3 06	107 13	86 01	*2,324 61	16 00	....
Phelpston	292 42	206	2,169 35	15 20	34	378 57	77 91	0 79	5 53	1 42	120 00	24 00	....
Phillipsville	307 34	52	1,091 30	6 17	13	223 74	7 98	....	2 73	....	110 00	....	....
Pickering	861 48	662	8,600 48	55 87	190	2,901 83	229 43	1 43	21 90	6 82	340 00	....	40 00
Picton	6,218 34	919	10,617 79	84 71	1,199	14,006 87	1,034 04	7 96	36 86	13 24	1,750 00	270 00	260 00
Pinkerton	396 49	92	1,977 64	10 71	29	922 50	9 03	0 50	5 17	....	144 00	10 00	....
Plantagenet	844 25	369	7,149 84	42 29	106	2,467 11	58 80	0 41	20 40	35 68	340 00	48 00	40 00
Plattsville	1,455 31	601	7,810 28	52 71	132	1,949 36	164 25	1 79	19 77	51 80	460 00	....	60 00
Plevna	199 36	147	1,647 21	11 85	21	621 59	9 17	....	4 35	0 59	80 00	....	....
Point-Edward	775 34	362	3,488 49	34 97	188	1 910 24	48 20	0 58	9 97	....	350 00	....	40 00
Pontypool	779 30	124	2,065 91	11 45	47	825 31	102 35	0 38	5 17	....	320 00	54 00	40 00
Port-Arthur	4,648 92	1,893	30,489 19	242 65	421	6,898 18	512 88	8 34	79 15	34 03	*1,417 45	....	....
Port-Burwell	630 83	728	14,705 73	82 20	135	1,925 54	159 55	2 05	38 72	11 56	314 00	30 00	....
Port-Carling	614 76	356	4,830 03	33 18	169	4,870 80	117 87	1 65	13 46	4 80	220 00	25 00	....
Port-Colborne	1,976 21	811	8,320 69	64 39	307	4,649 72	219 93	2 12	23 63	16 79	*654 29	20 00	....
Port-Credit	751 67	243	3,810 87	24 85	92	1,082 42	144 74	0 56	9 62	5 64	280 00	....	....
Port-Dalhousie	666 61	358	4,305 31	29 69	165	1,937 90	203 81	0 51	12 20	11 77	290 00	....	....
Port-Dover	1,699 67	1,406	16,723 28	115 90	301	4,551 89	196 99	2 76	45 90	23 83	570 00	10 00	80 00
Port-Elgin	2,234 63	1,469	16,445 72	116 73	519	7,284 62	379 35	4 42	43 57	7 19	740 00	58 00	100 00
Port-Hope	7,619 45	1,808	18,205 12	157 98	1,627	25,632 62	1,466 86	11 04	56 33	60 68	*2,426 23	200 00	....
Port-Lambton	313 41	453	6,709 29	38 86	58	1,184 06	41 50	0 32	18 27	....	140 00	....	....
Portland	418 84	151	2,172 50	15 72	44	826 69	51 80	1 09	5 72	....	160 00	....	....
Port-Perry	2,698 76	1,000	9,828 80	75 25	1,149	10,838 78	913 15	3 99	27 61	12 50	820 00	14 00	120 00
Port-Robinson	424 40	72	949 65	6 21	55	1,085 34	44 53	0 89	2 50	....	140 00	....	....
Port-Rowan	1,219 35	1,233	12,411 49	93 70	153	2,876 01	203 41	1 29	33 82	17 77	460 00	60 00	60 00
Port-Ryerse	80 50	81	774 35	6 29	11	302 13	12 00	....	2 56	....	40 00	....	....
Portsmouth	777 75	34	376 22	2 86	25	434 27	47 95	0 42	0 99	....	210 00	....	....
Port-Stanley	865 97	533	6,658 73	44 64	107	1,306 18	11 75	0 80	17 38	6 51	320 00	....	40 00
Port-Sydney	287 37	340	3,869 94	26 84	107	2,398 15	49 00	1 04	12 12	4 25	150 00	4 00	....
Powassan	840 89	670	8,047 36	53 63	138	2,329 87	139 21	1 49	20 83	5 49	330 00	12 00	40 00
Prescott	5,121 36	1,277	13,670 86	104 70	850	11,728 48	650 68	2 72	39 90	229 28	*1,633 15	460 00	....

Preston	3,120 83	1,046	8,893 07	76 30	580	8,727 27	381 39	1 27	24 32	34 54	870 00	8 00	120 00
Priceville	421 73	403	5,275 75	33 22	145	2,889 96	37 70	1 29	17 97	7 50	200 00	6 00	....
Princeton	609 74	414	9,206 39	51 17	121	1,511 18	111 95	2 11	24 43	3 37	277 00	....	....
Puslinch	157 93	123	1,772 36	11 01	19	259 51	8 57	1 12	4 54	....	60 00	9 00	....
Queensborough	215 52	92	1,028 25	6 90	10	242 24	1 60	0 37	2 57	....	120 00	....	....
Queenston	380 55	146	1,562 95	11 47	95	2,932 30	14 15	0 21	4 13	....	170 00	....	....
Queen Est, rue (Toronto)	4,097 49	1,616	14,664 45	157 91	337	4,037 84	324 53	1 30	39 07	63 93	300 00	....	....
Queensville	300 60	363	5,022 83	31 41	60	454 03	52 22	0 18	12 58	....	130 00	10 00	....
Ratho	96 61	78	1,353 71	7 80	14	231 66	0 90	0 27	3 38	....	40 00	....	....
Rat-Portage	8,727 61	4,007	54,518 24	423 18	859	15,579 27	620 89	3 96	146 45	48 22	2,200 00	42 00	300 00
Renfrew	4,557 88	1,526	16,489 79	120 32	902	17,165 45	844 23	5 14	45 38	61 93	1,350 00	100 00	220 00
†Renwick	401 28	50	751 89	4 90	17	175 86	34 35	0 60	1 87	....	140 00	....	....
Riceville	382 32	101	2,284 76	12 64	19	248 11	8 80	....	5 74	8 54	166 00	....	....
Richards-Landing	493 48	353	7,042 99	38 46	95	2,033 49	19 33	1 36	17 84	....	228 00	4 00	....
Richmond (Ouest)	529 08	593	11,721 06	65 59	100	1,430 39	61 75	0 65	30 26	31 94	250 00	....	....
Richmond-Hill	824 25	374	8,332 90	48 05	217	4,552 03	161 00	1 24	22 31	29 49	360 00	....	40 00
Richwood	322 75	44	1,014 88	5 63	15	221 65	11 50	0 14	2 54	....	160 00	....	....
Ridgetown	3,346 31	1,602	14,105 12	118 09	790	9,605 94	778 27	4 88	37 01	6 70	1,000 00	8 00	160 00
Ridgeway	1,136 58	586	6,925 97	52 39	514	3,062 52	355 75	1 60	18 96	41 96	400 00	4 00	40 00
Ripley	1,238 47	542	5,824 64	44 07	230	3,963 24	128 28	1 19	18 32	20 54	412 00	20 00	40 00
Riversdale	174 35	120	2,950 52	17 95	26	627 69	10 70	....	8 09	....	80 00	....	....
Riverside	1,910 73	505	4,691 15	54 81	184	2,051 42	1,863 40	5 82	12 25	29 16	400 00	....	200 00
Rockingham	194 45	180	3,776 84	23 33	18	532 87	23 55	0 12	9 76	6 93	100 00	16 00	....
Rockland	1,489 30	512	8,979 16	57 26	78	1,502 60	19 27	0 47	22 60	16 21	500 00	....	60 00
§Rockliffe	86 49	1	5 00	0 04	5	89 85	4 50	....	....	....	90 00	....	....
Rockton	180 94	166	2,215 94	14 91	33	574 81	65 30	0 45	5 61	....	88 00	20 00	....
Rockwood	661 51	508	5,108 17	38 31	226	2,044 65	173 85	2 22	13 39	5 50	270 00	....	....
Rodney	1,304 44	991	12,218 57	78 10	225	3,508 59	171 93	4 08	31 50	51 77	460 00	10 00	60 00
Rosemont	425 02	283	5,428 34	29 58	61	912 90	27 31	1 91	14 60	2 42	200 00	30 00	....
Roseneath	349 03	288	5,790 94	32 31	25	485 36	7 20	1 00	14 63	....	180 00	....	....
Rosseau	716 76	515	6,875 17	45 63	172	3,580 96	122 96	1 15	19 34	6 72	270 00	80 00	....
Rothsay	275 57	271	4,164 65	24 76	92	1,437 35	62 95	1 46	10 42	8 00	130 00	10 00	....
Ruscom-Station	166 67	354	7,338 10	40 05	31	301 33	5 00	0 31	18 60	....	80 00	....	....
Rusholme-Rd (Toronto)	2,464 56	521	5,641 68	51 29	169	1,889 57	190 60	0 81	15 36	18 80	300 00	....	....
Russell	609 90	414	9,579 04	52 19	142	1,879 68	152 10	0 88	24 93	33 13	240 00	6 00	....
Rutherford	229 83	129	1,615 04	10 51	18	408 76	11 70	0 35	4 09	....	120 00	....	....
Ruthven	355 97	482	6,582 58	43 69	101	938 96	84 72	1 61	16 70	4 32	130 00	12 00	....
Ste-Anne	114 04	201	2,336 13	16 08	29	396 52	18 50	0 38	6 05	....	50 00	....	....
Ste-Catherine	17,651 00	2,284	24,521 88	218 87	4,130	51,645 48	3,453 90	16 44	84 76	130 86	*4,425 82	36 00	....
St-Clément	234 91	111	2,190 52	14 12	31	505 04	37 32	0 52	5 52	....	100 00	....	....
St-Eugène	533 46	271	5,802 24	29 72	36	608 20	10 80	0 26	14 48	....	230 00	....	....
St-George, Brant	1,296 08	533	5,953 06	41 26	398	5,585 93	422 23	1 66	15 34	8 65	450 00	....	60 00
St-Isidore de Prescott	394 95	15	614 49	3 04	24	447 86	10 00	....	1 52	....	180 00	....	....
St-Jacob	518 02	253	2,903 04	23 07	67	1,049 08	55 75	0 38	7 68	8 32	220 00	20 00	....
St-Mary's	5,619 27	1,855	14,531 83	123 70	1,201	19,689 80	903 11	3 38	41 81	29 34	1,540 00	66 00	220 00
St-Thomas (Ouest)	16,736 06	4,044	36,616 67	315 06	15,283	120,222 09	9,702 89	....	....	....	4,784 00	....	....
St-Williams	384 12	433	6,000 20	37 82	51	979 04	45 38	0 65	15 50	....	160 00	....	....
Sand-Point	197 49	45	842 41	4 64	9	268 00	5 42	0 51	2 10	....	92 00	....	....

*Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres. †Comptable du 1er octobre 1898. §Mandats-poste suspendus du 21 février 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sandwich	664 86	184	2,474 71	23 32	466	4,219 73	299 85	0 96	9 40	0 05	260 00	....	......
Sarnia	10,028 67	2,359	22,667 40	199 62	2,614	45,911 35	1,806 42	9 86	67 55	79 90	2,550 00	200 00	360 00
Saut-Ste-Marie	5,438 53	2,820	28,151 46	220 34	987	14,642 90	984 68	4 42	77 41	19 21	1,500 00	10 00	220 00
Scarboro'	101 17	46	765 63	4 43	20	350 76	8 80	0 10	2 06	1 49	48 00	....	......
Schomberg	726 71	162	3,145 52	21 93	93	1,747 87	103 53	1 80	8 15	39 19	310 00	....	....
Schreiber	683 62	335	5,016 59	35 33	54	935 97	25 77	1 04	12 72	40 73	328 00	....	40 00
Scotland	341 04	488	7,050 65	45 29	63	657 28	87 45	0 72	18 14	6 93	150 00	....	....
Seaforth	4,247 63	924	10,635 76	80 12	1,294	14,794 69	1,035 21	6 48	31 76	86 13	1,374 00	160 00	200 00
Sebringville	469 03	276	3,712 40	24 18	58	795 09	22 80	0 29	9 43	....	240 00	20 00	....
Seeley's-Bay	450 88	570	10,400 01	59 32	55	863 67	43 45	1 05	26 49	....	180 00	15 00	....
Seguin-Falls	261 03	108	2,410 62	13 11	12	92 35	12 20	0 66	6 02	....	130 00	14 00	....
Selkirk	509 97	622	13,361 95	79 29	133	1,794 76	66 85	1 26	33 73	....	220 00	4 00	....
Severn-Bridge	473 29	304	4,019 17	25 45	86	1,904 40	79 86	1 36	10 88	....	200 00	4 00	....
Shakespeare	567 84	258	3,654 21	24 40	111	1,963 82	80 70	1 90	9 97	4 00	250 00	....	....
Shallow-Lake	368 45	588	10,201 90	58 35	35	716 27	41 50	0 93	25 49	2 06	138 00	4 00	....
Shannonville	595 86	550	9,508 35	53 76	205	1,440 12	100 30	0 36	24 32	0 64	200 00	24 00	....
Sharbot-Lake	454 19	185	2,378 81	15 39	34	428 91	62 17	0 77	5 98	....	210 00	1 50	....
Sharon	202 17	86	1,144 81	7 95	26	333 87	15 25	0 31	3 25	....	80 00	....	....
Shedden	350 94	59	809 47	5 07	51	609 59	83 35	0 91	2 01	....	170 00	....	....
Shelburne	2,531 50	1,280	17,797 92	112 18	708	9,531 35	662 46	4 38	46 60	34 76	800 00	6 00	120 00
Simcoe	5,705 38	1,343	12,275 35	103 79	1,411	15,608 93	1,432 94	6 52	36 83	10 14	1,660 00	50 00	240 00
Singhampton	333 70	407	6,383 28	37 40	62	785 17	64 93	0 65	16 66	....	155 00	....	....
Smith's-Falls	7,327 88	2,022	27,816 45	196 78	2,175	32,727 52	1,403 30	14 94	73 00	75 22	2,060 00	40 00	....
Smithville	763 66	1,077	14,178 23	89 06	180	2,785 12	157 52	2 36	36 30	75 11	360 00	16 00	40 00
Sombra	420 08	457	6,510 16	41 42	153	2,627 28	40 67	1 16	17 75	....	150 00	20 00	....
Southampton	1,586 77	762	10,247 21	67 97	291	3,695 98	223 76	1 26	27 13	14 85	560 00	50 00	60 00
South-Finch	762 94	519	6,009 15	36 20	45	898 33	58 45	0 52	15 01	....	330 00	4 00	40 00
South-Indian	302 65	301	4,050 98	24 22	50	1,076 66	38 01	0 37	11 47	....	157 00	6 00	....
South-Mountain	538 72	85	1,034 52	7 08	51	385 99	88 96	0 72	2 58	....	220 00	....	....
South-River	497 04	488	3,946 96	32 05	96	1,795 00	82 19	1 72	13 44	6 31	210 00	16 00	....
South-Woodslee	392 36	808	20,315 53	103 26	57	637 48	30 45	0 75	50 84	....	180 00	....	....
Spadina Ave. (Toronto)	13,120 31	2,820	29,245 06	278 86	1,433	20,936 39	2,312 89	6 41	78 88	87 12	600 00	....	250 00
Sparta	350 41	407	5,651 40	38 45	73	824 95	25 60	0 45	15 20	....	144 00	4 00	....

Spencerville	491 65	502	9,043 69	52 79	357	2,072 34	240 33	2 26	23 44	42 34	210 00	8 00	
Spragge	207 54	56	1,214 85	6 63	4	8 20	32 22	1 06	3 03		238 00		
Spring-Brook	265 16	542	10,125 69	56 06	31	393 96	33 30	0 98	25 36		116 00		
Springfield	621 09	568	6,431 30	45 51	96	1,466 74	86 76	2 20	16 74	3 52	250 00	2 00	
Springfield-on-the-Credit	220 66	102	1,601 07	9 84	50	1,643 52	37 34	0 45	4 62		108 00		
Springford	352 70	125	2,591 37	15 20	52	828 18	38 20	1 22	6 95		130 00		
Sprucedale	622 61	496	6,339 18	40 23	59	915 38	49 30	0 99	16 32		220 00	6 00	
Staples	273 05	451	4,896 10	35 28	46	546 55	21 20	0 52	12 38		124 00		
Stayner	1,838 47	942	10,854 43	75 39	469	6,486 02	283 25	1 78	30 64	28 94	600 00	13 00	80 00
Stella	250 55	276	6,107 74	34 24	60	1,305 72	17 60	0 76	17 43	3 19	112 00		
Steven, rue (Hamilton)	795 47	520	3,691 55	37 36	5	128 23	21 90	0 12	9 22	1 89	240 00		
Stevensville	373 65	479	7,802 00	46 82	148	1,732 44	72 10	1 19	21 93	14 28	160 00	6 00	
Stirling	1,406 10	1,442	17,434 64	121 55	310	4,388 98	142 22	2 50	44 50	15 76	490 00	50 00	60 00
Stirton	92 13	85	1,232 85	7 58	11	199 78	12 40	0 10	3 08		46 00		
Stittsville	312 03	121	2,108 31	13 86	21	195 50	8 25	0 79	5 27		155 00	18 00	
Stony-Creek	444 34	315	4,610 11	32 91	112	1,492 13	45 18	0 30	12 19	2 57	170 00	24 00	
Stouffville	2,039 83	872	10,603 09	76 67	389	7,422 04	617 86	4 05	28 86	6 33	620 00	100 00	80 00
Strabane	112 98	75	1,207 51	7 91	15	307 80	8 12		3 15		60 00		
Strachan Ave. (Toronto)	9,064 58	794	9,136 41	77 31	198	2,387 94	187 02	3 08	22 87	11 95	400 00		
Stratford	13,945 34	4,007	35,892 65	303 42	3,662	46,692 96	3,338 31	12 02	105 48	79 77	*3,627 17	266 00	
Strathroy	5,054 97	1,570	14,822 88	119 18	909	12,840 61	659 49	6 96	42 57	24 75	*1,557 17	72 00	
Streetsville	771 02	492	7,178 88	42 81	313	3,845 02	243 58	1 51	19 82	34 17	336 00		40 00
Stroud	273 34	135	2,180 77	13 50	21	423 39	37 35	1 15	5 45		140 00		
Sturgeon-Falls	1,173 23	255	3,339 21	20 65	280	4,222 74	112 90	1 55	9 07	6 36	418 00		40 00
Sudbury	3,736 94	2,109	27,857 03	199 01	532	7,011 16	425 45	4 65	70 64	68 90	1,128 00	30 00	160 00
Sunderland	813 94	617	8,090 59	51 89	137	2,615 17	171 09	1 22	20 72	5 32	350 00	16 00	40 00
Sundridge	890 21	1,371	16,316 00	108 02	243	3,308 46	216 31	1 91	42 40	11 68	360 00	8 00	40 00
Sutton (Ouest)	1,039 50	935	15,045 67	89 16	266	3,935 87	258 82	1 76	39 14	30 70	404 00	36 00	40 00
Sydenham	594 92	535	9,329 93	53 64	94	1,782 96	90 41	0 75	24 30	37 25	250 00		
Tamworth	971 25	494	9,072 71	53 21	153	1,698 16	141 72	1 90	23 58	6 42	400 00	8 00	40 00
Tara	1,489 88	943	12,617 07	77 81	362	4,621 53	310 06	3 54	32 15	10 35	520 00	40 00	60 00
Tavistock	1,227 55	482	5,615 33	37 57	249	5,617 22	139 81	1 94	15 18	6 97	430 00		60 00
Teeswater	1,676 16	861	10,225 02	71 35	493	5,753 44	255 69	3 20	27 20	33 20	580 00	12 00	80 00
Thamesford	673 10	498	5,100 90	39 28	183	1,779 80	93 43	1 71	13 53		290 00	60 00	
Thamesville	1,570 86	946	11,506 98	78 44	276	4,426 68	264 32	1 98	30 76	35 11	560 00	45 00	80 00
The-Brook	363 72	27	1,383 05	5 99	10	106 58	6 65	0 57	3 45		150 00		
Thedford	975 57	672	6,005 85	45 88	202	2,467 35	175 72	1 05	15 43	7 15	360 00	50 00	40 00
Thessalon	2,093 06	535	6,215 69	45 49	225	4,042 56	473 63	2 39	17 28	6 17	650 00	14 00	100 00
Thistletown	149 35	59	1,417 94	7 57	14	501 72	6 70		3 54		59 00		
Thomasburg	159 74	238	6,450 54	32 74	39	703 81	26 23	0 60	16 47		75 00		
Thornbury	1,293 20	1,355	17,146 13	111 77	325	4,252 92	230 55	3 08	44 14	46 78	482 00		60 00
Thorndale	445 03	502	7,657 65	48 09	86	1,217 67	35 55	1 10	19 51	1 23	180 00	10 00	
Thornhill	1,482 16	174	3,767 36	21 55	77	1,378 23	50 65	0 39	9 78	15 98	500 00	42 00	60 00
Thornton	423 10	358	4,009 10	27 31	73	1,150 40	50 07	0 70	10 04		180 00	4 00	
Thorold	2,111 65	739	8,089 88	62 65	491	7,581 48	301 85	3 53	23 61	16 18	690 00		100 00
Tilbury	1,780 95	898	9,419 90	67 31	327	4,707 94	312 01	3 29	25 64	5 41	620 00	24 00	80 00
Tilsonburg	4,267 36	1,034	10,219 15	77 30	1,189	12,824 82	1,219 01	7 00	29 52	6 16	1,280 00	200 00	180 00
Tiverton	687 19	723	11,842 53	72 79	216	4,724 60	144 00	1 75	31 80	26 46	330 00	12 00	40 00
Toledo	376 79	411	7,034 19	41 19	76	1,274 78	69 10	1 24	18 05	4 74	170 00		

* Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Toronto	417,444 68	19,467	211,415 45	2,094 46	227,610	2,593,996 80	225,850 86	§25 34			‡		
Toronto-Junction	4,645 17	1,449	11,743 87	112 27	1,004	12,714 54	1,034 90	2 58	33 54	31 92	1,150 00		160 00
Tory-Hill	108 66	61	854 18	5 81	25	346 27	8 00	0 55	2 20		52 00	6 00	
Tottenham	1,953 10	665	8,332 54	53 43	331	3,131 83	236 10	2 31	21 19	62 85	420 00	55 00	40 00
Trenton	4,374 05	1,009	12,251 90	89 15	1,149	13,643 13	921 96	4 81	35 61	56 92	*1,572 05	160 00	
Trout-Creek	669 66	244	2,725 10	19 30	55	1,078 93	113 42	1 09	7 18		290 00	30 00	
Tullamore	75 25	64	586 75	4 50	6	118 30	11 50		1 48		30 00		
Tupperville	393 25	141	2,553 31	14 93	23	235 28	23 55	0 94	6 45		150 00		
Tweed	1,633 70	360	5,619 80	33 52	297	4,794 21	287 60	1 23	15 14		500 00	60 00	60 00
Uffington	155 25	100	1,856 24	10 43	40	477 23	44 38	0 41	4 88		85 00	14 00	
Underwood	350 18	748	14,190 87	78 01	115	1,889 63	116 50	1 16	36 68		160 00		
Union	253 61	184	2,370 17	15 15	35	324 06	36 26	0 12	6 20		110 00		
Unionville	451 71	170	1,912 47	13 73	115	1,431 70	129 00	0 79	5 10	7 66	200 00	90 00	
Uphill	154 92	165	2,570 49	14 77	14	214 98	17 94	0 48	6 54		110 00		
Utterson	288 50	180	2,041 83	13 31	33	468 12	23 10	0 47	5 15		116 00	50 00	
Uxbridge	3,109 88	1,418	16,246 46	114 39	652	8,424 85	630 02	6 33	42 65	11 24	960 00	66 00	140 00
Vankleek-Hill	2,506 29	724	12,366 23	82 93	435	9,376 43	238 08	3 61	35 73	46 98	770 00	2 00	120 00
Varna	418 96	164	2,320 25	14 37	22	481 22	46 75		5 80		170 00		
Vars	437 82	109	1,074 29	9 47	19	279 41	95 75		2 68		180 00		
Ventnor	211 55	143	1,965 73	12 63	12	166 17	12 31	0 55	4 78		90 00		
Vernon	297 27	261	3,207 33	23 10	27	756 82	21 50	0 56	8 07		110 00		
Victoria-Harbour	619 18	663	7,109 72	47 50	83	1,072 77	81 73	0 71	18 12	5 91	260 00		
Vienna	723 74	392	6,242 56	39 23	111	1,256 82	94 90	2 25	16 11	15 89	270 00		
†Virginia	205 57	44	1,542 56	7 12	18	809 63	9 90	0 48	3 86		80 00		
Vittoria	487 99	443	4,566 97	32 79	147	2,255 40	79 33	0 53	11 85	1 63	190 00	16 00	
Wabigoon	818 85	373	4,930 09	33 18	49	1,018 68	39 85	0 74	12 61	4 56	356 25	15 00	40 00
Wahnapitae	590 41	294	4,773 59	30 26	38	775 69	9 60	0 27	11 94		256 00		
Wales	471 17	247	3,764 06	22 89	59	822 77	56 62	1 51	9 85	8 25	250 00	180 00	
Walkerton	5,284 25	1,490	12,729 81	101 77	1,667	18,879 33	1,418 85	4 52	36 49	23 44	*1,520 52	100 00	
Walkerville	5,496 11	1,098	9,385 53	86 68	1,138	20,995 41	574 73	2 98	25 11	6 88	1,280 00		180 00
Wallaceburg	3,414 89	1,276	15,677 39	113 93	596	7,226 60	477 58	2 72	42 20	17 47	1,000 00	16 00	140 00
Wallacetown	358 56	481	7,064 44	43 03	54	806 47	36 47	1 27	17 92		156 00	14 00	
Walsingham-Centre	323 30	193	3,984 65	21 78	31	351 01	4 65	0 84	10 02		200 00	12 00	
Walter's-Falls	275 33	153	2,326 35	13 37	33	423 81	70 55	0 83	5 97		116 00		

Walton	394 26	213	2,757 63	17 72	29	374 83	13 00	0 13	7 01	....	160 00	....	....
Wardsville	799 20	620	9,679 78	61 05	132	2,133 82	119 68	1 14	26 32	19 77	330 00	....	40 00
Warkworth	1,376 12	1,640	23,400 61	143 70	189	2,977 55	259 30	0 91	60 26	16 09	440 00	....	60 00
Warren	983 83	379	4,329 95	31 02	97	1,964 38	61 22	0 52	10 92	4 47	424 00	....	40 00
Warsaw	369 02	179	3,227 51	19 16	109	2,449 65	56 65	1 08	8 24	....	170 00	4 00	....
Warwick	174 79	190	2,892 58	19 03	61	978 15	87 37	0 48	7 41	....	80 00	....	....
Waterdown	589 34	369	6,037 70	37 00	122	2,417 20	69 32	0 12	17 66	8 55	270 00	....	....
Waterford	1,546 27	838	10,028 12	73 63	373	3,269 68	352 56	3 11	26 40	12 85	520 00	100 00	80 00
Waterloo (Ouest)	5,795 86	615	6,090 20	60 69	2,734	46,487 72	1,494 69	8 38	24 97	27 94	1,950 00	16 00	240 00
Watford	2,554 47	1,973	27,182 50	179 38	884	11,814 65	567 81	7 85	70 73	169 07	770 00	40 00	120 00
Waubaushene	932 26	722	7,230 03	51 20	98	1,279 12	190 23	0 72	18 70	8 63	356 00	....	40 00
Waverley	213 07	227	2,572 25	17 20	27	387 92	34 50	0 82	6 42	....	90 00	....	....
Webbwood	616 63	365	3,850 13	27 87	88	1,341 55	107 93	1 28	10 06	13 23	390 00	....	40 00
Welland	3,527 13	537	16,675 22	45 54	1,017	13,523 27	974 75	5 88	19 78	13 03	1,060 00	320 00	160 00
Welland-Port	460 89	806	14,083 79	80 80	98	1,608 38	71 74	0 49	36 23	7 10	200 00	....	....
Wellesley	729 52	588	8,865 03	58 81	114	2,120 52	130 11	0 74	23 02	46 81	280 00	4 00	....
Wellington	872 90	646	9,179 89	57 52	118	2,136 67	116 45	2 27	24 04	2 14	350 00	....	40 00
Wellman's-Corners	110 72	214	3,123 91	18 73	10	173 55	19 35	0 12	8 14	....	50 00	....	....
West-Lorne	929 32	640	8,129 47	54 78	161	2,130 02	159 92	4 40	20 70	12 75	380 00	....	40 00
Westmeath	601 94	441	5,643 09	37 53	54	1,157 78	116 90	0 53	14 19	....	240 00	12 00	....
Weston	954 32	535	7,039 01	47 73	299	3,628 43	323 15	0 89	19 58	21 37	380 00	24 00	40 00
Westport	1,084 99	733	10,718 42	67 12	173	3,250 30	118 35	1 41	28 93	24 17	420 00	24 00	40 00
Westwood	443 16	76	1,263 25	7 76	3	167 84	7 40	0 28	3 15	....	140 00	....	....
Wheatley	671 84	331	5,261 03	31 97	125	1,142 37	100 14	1 37	13 61	....	290 00	12 00	....
Whitby	3,402 77	672	6,327 14	47 86	1,250	13,590 29	1,234 53	3 27	19 48	12 08	1,120 00	80 00	160 00
White-River	561 20	276	5,524 00	44 79	4	69 50	18 05	1 84	13 80	13 26	220 00	....	....
Whitevale	278 47	265	2,658 56	19 54	56	1,056 33	47 28	0 66	6 92	....	110 00	....	....
Whitney	977 86	728	10,009 96	68 27	53	1,665 78	33 75	0 86	27 43	18 18	435 00	....	60 00
Wiarton	3,685 70	1,512	18,758 51	126 69	784	12,645 59	461 20	....	48 34	13 10	1,120 00	100 00	140 00
Wilkesport	210 14	454	7,521 17	43 09	91	1,542 53	15 30	0 61	19 37	....	86 00	....	....
Williamsford	282 72	61	646 00	5 51	21	406 98	25 75	0 71	1 84	....	130 00	....	....
Williamstown	659 62	329	5,978 77	39 46	73	1,169 49	91 40	2 32	15 68	10 59	280 00	....	....
Williamsville	241 23	76	1,078 56	6 83	20	174 48	....	0 23	2 78	....	128 00	....	....
Winchester	2,167 12	620	8,133 53	56 07	464	9,712 30	394 30	3 82	20 94	23 87	751 00	24 00	100 00
Windsor	17,791 14	2,055	20,984 53	174 57	4,993	53,465 73	4,579 24	....	....	....	‡	....	....
Wingham	4,165 50	1,421	17,515 82	122 75	944	12,666 44	876 00	7 91	49 77	50 19	1,200 00	60 00	180 00
Winona	1,193 42	107	1,968 49	13 43	484	5,985 64	417 40	0 66	5 76	0 62	420 00	40 00	40 00
Wolfe-Island	572 25	56	541 16	5 11	22	469 70	28 45	....	1 45	....	220 00	4 00	....
Woodbridge	810 45	384	4,378 37	32 69	138	2,444 54	110 07	....	11 59	32 60	340 00	4 00	40 00
Woodham	333 98	115	1,417 09	10 11	22	262 92	6 70	....	3 53	....	140 00	....	....
Woodslee	109 65	206	3,431 29	19 96	23	472 95	38 00	....	8 70	5 27	60 00	....	....
Woodstock	15,732 66	3,107	33,504 38	272 65	4,954	65,402 99	3,990 68	18 74	99 70	51 28	3,400 00	160 00	500 00
Woodville	1,065 84	721	10,534 14	64 59	210	3,027 27	192 28	1 83	27 37	9 19	430 00	....	60 00
Wooler	558 04	217	4,071 77	22 27	53	838 60	34 20	0 73	10 50	0 83	250 00	....	....
Worthington	93 42	10	233 95	1 25	8	144 03	28 95	0 40	0 58	2 33	145 00	....	....
Wroxeter	794 12	762	10,987 38	68 77	771	5,140 48	884 45	2 98	28 41	16 73	340 00	18 00	40 00
Wyebridge	266 23	69	718 88	5 35	17	349 72	54 96	0 79	1 86	....	124 00	....	....
Wyoming	1,348 29	1,250	14,719 37	101 79	316	4,443 96	271 08	4 96	40 36	44 16	500 00	....	60 00
Yarker	613 99	227	1,601 32	13 98	161	2,365 64	165 41	....	4 35	3 26	240 00	23 50	....

*Y compris comm. sur les loyers des boîtes aux lettres. †Compt. du 1er oct. 1898. ‡Appoint., etc., entrés dans le rapp. de l'aud. gén.. §Comm. aux bur. non compt., etc.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
York	286 31	242	4,618 33	24 31	162	1,295 46	112 86	0 56	11 65	8 75	130 00	....	....
York, rue (Toronto)	16,991 23	1,684	17,453 48	192 46	707	7,950 93	478 84	5 70	43 74	21 94	900 00	....	....
Yorkville	10,125 57	2,069	20,593 50	209 40	1,001	13,410 04	2,057 51	3 76	54 51	131 07	600 00	....	220 00
Zephyr	307 02	114	2,191 48	12 66	22	581 92	70 46	2 03	5 47	....	148 00	....	....
Zurich	724 28	483	9,797 71	63 52	179	3,643 21	80 89	0 99	25 28	29 90	330 00	6 00	....
Bureaux de poste non comptables	200,837 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	88,246 23	1,899 62	....
	2,105,605 32												
MOINS—Valeur des timbres-poste attachés aux bons de poste	1,149 75												
Totaux	2,104,455 57	541,363	6,717,324 96	48,826 98	576,333	7,521,333 31	514,801 27	1,452 97	15,962 15	10 617 61	444,158 62	19,767 80	24,830 00

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
†Abbotsford	336 90	118	1,540 71	11 11	26	413 61	10 75	0 68	3 84	.....	144 00	8 00	.....
Abercorn	352 76	57	800 94	5 88	64	544 22	31 73	0 28	2 32	.....	130 00	.....	.....
Acton-Vale	771 06	122	2,624 00	16 79	253	4,707 62	76 66	0 71	12 30	2 80	350 00	150 00	40 00
Agnes	1,081 81	342	4,918 75	33 58	123	1,709 89	104 53	2 03	14 99	16 44	300 00	6 00	.....
Amqui	553 14	49	1,621 76	8 98	20	696 83	18 60	0 32	4 04	.....	230 00	.....	.....
Arthabaskaville	1,370 28	512	8,362 76	65 49	314	5,523 73	300 08	2 68	26 50	4 66	520 00	80 00	.....
Asbestos	672 59	100	2,159 01	11 67	3	34 55	4 21	0 30	5 39	.....	260 00	.....	60 00
Ayer's-Flat	394 22	47	1,591 24	7 98	4	34 67	5 60	0 74	3 97	.....	170 00	10 00	.....
Aylmer (Est)	1,162 26	693	9,564 72	67 64	195	4,122 49	150 70	1 03	29 64	44 39	*494 75	.....	.....
Aylwin	260 80	47	1,134 82	5 53	12	375 44	40 53	0 68	2 83	.....	150 00	.....	.....
Bagotville	237 52	302	5,040 90	30 78	20	628 21	2 43	0 43	13 64	.....	166 00	7 50	.....
Batiscan	427 53	93	950 09	6 63	39	586 95	18 46	0 35	2 85	.....	214 00	80 00	.....
Beauharnois	1,799 22	1,095	15,206 51	94 95	327	5,180 56	255 24	2 09	40 18	8 57	560 00	28 00	80 00
Bécancour	440 53	45	1,473 04	8 19	63	1,275 76	70 04	0 33	4 97	0 25	190 00	65 00	.....
Bedford	1,345 61	324	2,907 94	24 56	453	5,573 47	206 46	.....	11 26	42 67	490 00	20 00	60 00
Beebe-Plain	313 75	179	2,022 36	13 31	135	2,061 83	104 99	.....	5 15	.....	120 00	.....	.....
Bellerive (Montréal)	1,989 82	320	3,799 61	38 24	18	142 23	12 50	0 17	9 65	.....	250 00	.....	.....
Beloeil-Village	563 29	95	2,152 44	12 99	28	447 90	23 13	0 17	5 53	.....	180 00	.....	.....
Bergerville	377 29	47	318 98	4 53	25	178 33	62 90	0 66	0 80	.....	180 00	6 00	.....
Berthier (en haut)	1,260 60	614	7,945 59	54 30	383	5,251 64	218 40	1 73	24 30	27 29	450 00	53 35	50 00
Bic	858 59	95	2,022 68	14 73	59	973 19	53 22	0 56	5 59	.....	370 00	8 00	40 00
Bishop's-Crossing	517 06	207	2,054 55	15 11	12	235 28	3 75	0 46	5 12	.....	210 00	8 00	.....
Black-Cape	249 39	171	2,966 81	18 30	35	677 82	14 59	0 35	8 55	.....	120 00	2 00	.....
Black-Lake	443 20	134	1,285 68	9 52	12	252 95	15 57	.....	3 33	.....	260 00	12 00	.....
Blue-Bonnets	501 32	36	515 02	4 22	77	619 23	131 75	0 32	1 28	.....	130 00	.....	.....
Bolton-Centre	178 44	71	1,136 49	8 03	23	507 94	26 10	0 77	3 62	.....	120 00	30 00	.....

† Comptable du 1er octobre 1898. * Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.
Bristol	238 86	178	2,627 42	16 88	43	783 46	51 87
Brome	368 94	124	2,212 28	14 26	22	211 96	39 09
Broughton-Station	342 74	15	212 68	1 21	8	71 42	10 23
Bryson	665 23	301	4,062 59	26 10	168	2,777 63	226 96
Buckingham	2,514 15	1,091	14,367 27	100 38	352	5,321 60	280 69
Cacouna	1,085 55	145	3,017 13	17 91	155	3,740 21	27 57
Calumet	555 47	32	342 64	2 39	20	355 10	13 10
Campbell's-Bay	348 64	28	625 14	3 38	23	741 70	20 24
Cape-Cove	226 19	60	877 66	6 71	5	115 03	11 45
Capelton	440 61	234	2,876 41	26 87	92	1,841 30	18 80
Cap-Saint-Ignace	381 93	33	1,063 52	6 00	43	657 78	64 90
Cap-Santé	279 84	129	5,572 12	30 16	102	1,894 13	125 55
Carleton	351 71	184	2,801 21	17 22	55	1,210 03	50 66
Cedars	2,129 69	457	10,130 26	80 81	22	236 37	3 02
Chaboillez-Sq. (Montréal)	5,279 44	356	3,250 10	38 33	19	627 03	21 70
Chambly-Basin	469 28	11	155 83	1 56	31	355 05	27 70
Chambly-Canton	595 33	321	3,975 78	29 71	121	1,723 38	37 38
Champlain	521 80	48	1,431 24	6 78	18	456 79	24 92
Chapeau	284 58	238	3,620 42	20 92	38	767 45	31 00
Chelsea	194 54	145	2,197 40	15 47	45	768 46	95 72
Cheneville	302 42	199	2,459 51	16 85	96	2,385 34	43 42
Cherrier, rue (Montréal)	2,394 00	233	3,115 87	24 13	9	177 56	17 00
Chicoutimi	1,876 18	456	8,783 66	60 12	378	5,476 50	399 73
Clarenceville	563 55	221	4,131 71	25 87	70	1,020 71	17 39
Coaticook	3,329 69	1,850	18,414 80	160 07	471	7,053 30	382 96
Compton	1,046 50	505	6,434 53	53 60	169	2,835 78	71 94
Cookshire	1,594 69	728	8,362 53	62 37	225	4,025 16	199 02
Coteau-du-Lac	660 66	243	6,010 47	46 17	30	969 33	17 81
Coteau-Landing	888 37	769	15,188 72	93 99	84	1,362 99	40 80
Cowansville	2,162 97	665	6,029 93	53 45	337	5,885 13	387 87
Danville	2,379 40	1,003	11,349 34	92 56	407	6,537 12	280 05
Deschambault	446 18	218	4,583 42	25 87	67	1,207 66	36 35
D'Israeli	844 99	51	1,096 63	6 65	18	560 19	27 10
Dixville	191 68	188	2,714 54	17 47	4	36 78	5 09
Drummondville (Est)	1,045 37	574	7,362 61	51 84	218	4,163 51	210 55

Nom du bureau.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bristol	0 73	6 67	...	150 00	...	...
Brome	0 74	5 60	...	170 00	...	...
Broughton-Station	...	0 50	...	148 00	...	...
Bryson	0 90	10 98	15 06	270 00	2 00	...
Buckingham	2 15	40 56	27 05	824 00	72 00	120 00
Cacouna	...	8 87	5 35	370 00	60 00	40 00
Calumet	0 22	0 79	...	220 00	...	...
Campbell's-Bay	0 38	1 62	...	140 00	10 00	...
Cape-Cove	0 34	2 19	...	140 00	...	...
Capelton	0 56	8 25	10 76	190 00	20 00	...
Cap-Saint-Ignace	0 29	2 68	...	170 00	2 00	...
Cap-Santé	1 01	14 99	...	120 00	...	...
Carleton	0 70	7 00	...	172 00	...	...
Cedars	...	25 34	...	200 00	...	...
Chaboillez-Sq. (Montréal)	0 28	8 91	...	240 00	...	...
Chambly-Basin	...	0 40	...	180 00	...	...
Chambly-Canton	0 12	11 39	18 09	230 00	...	...
Champlain	0 32	3 60	...	200 00	...	...
Chapeau	0 34	9 38	...	130 00	8 00	...
Chelsea	0 49	5 91	0 21	132 00	...	...
Cheneville	0 74	10 98	8 25	152 00	30 00	...
Cherrier, rue (Montréal)	...	7 96	...	240 00	...	...
Chicoutimi	2 33	25 82	0 55	536 00	41 00	80 00
Clarenceville	2 06	11 44	19 84	260 00	16 00	...
Coaticook	4 15	51 64	23 08	*1,154 30	100 00	...
Compton	1 73	17 39	2 35	380 00	48 00	40 00
Cookshire	2 97	24 68	14 75	570 00	154 00	80 00
Coteau-du-Lac	...	15 15	...	240 00	...	...
Coteau-Landing	0 20	38 84	...	330 00	32 00	40 00
Cowansville	1 66	16 88	2 92	750 00	...	100 00
Danville	3 68	34 65	62 96	780 00	100 00	120 00
Deschambault	0 36	12 12	68 20	190 00	...	...
D'Israeli	0 79	2 74	...	380 00	24 00	40 00
Dixville	0 58	6 79	...	96 00	...	...
Drummondville (Est)	1 95	22 22	10 42	450 00	34 50	60 00

Dunham	724 42	705	8,309 29	62 45	142	3,175 01	61 26	0 42	22 24	6 79	280 00	12 00	...
East-Angus	1,058 04	215	2,617 60	19 11	53	776 13	14 80	1 44	7 24	3 69	340 00	...	40 00
East Farnham	208 54	104	1,361 24	8 39	18	326 14	8 80	0 28	3 65	...	90 00	...	...
Eastman	545 78	202	3,040 17	19 27	77	1,236 07	86 33	0 90	7 98	1 26	280 00	9 00	...
East-Sherbrooke (Sherbrooke)	2,085 77	158	2,558 22	14 30	16	398 01	29 28	0 22	6 90	...	460 00	...	60 00
Etchemin	575 47	274	6,273 29	33 75	45	1,269 55	96 40	0 13	16 09	...	320 00	12 00	...
Farnham	2,443 35	1,108	13,945 85	103 17	475	6,939 77	355 96	3 30	44 88	62 55	*842 17	24 00	...
Fitch-Bay	512 77	361	3,113 80	29 12	36	410 30	45 90	0 81	8 10	...	160 00	...	...
Forestdale	213 38	52	614 98	4 18	3	23 12	10 21	0 50	1 57	...	136 00	2 50	...
Fort-Coulonge	832 75	198	2,654 74	16 50	30	497 59	15 35	0 47	6 64	...	374 00	4 00	40 00
Franklin-Centre	288 26	309	5,702 76	33 91	38	871 79	53 28	...	14 59	...	120 00	...	...
Frelighsburg	563 91	461	5,577 87	43 47	116	2,857 94	26 05	0 86	16 30	18 45	286 00	13 00	...
Garthby-Station	856 56	174	1,418 16	10 66	16	231 85	32 17	...	3 63	...	200 00	...	...
Gaspé-Basin	946 44	834	18,532 11	123 56	205	5,087 47	60 20	1 40	48 84	16 70	410 00	120 00	40 00
Gentilly	475 85	185	6,822 24	35 40	28	1,076 04	32 50	0 65	17 14	...	220 00	...	...
Georgeville	633 87	139	1,171 61	11 95	71	880 37	39 67	0 38	3 46	...	250 00	10 00	...
Gracefield	394 13	66	1,406 50	8 18	13	437 82	13 67	0 11	3 51	...	150 00	...	...
Granby	3,712 52	1,718	21,456 15	159 52	593	9,042 17	604 07	3 63	60 22	7 60	1,000 00	36 00	140 00
Grandes-Piles	295 40	21	559 75	2 67	4	53 85	1 28	...	1 33	...	136 00	20 00	...
Grand-Mère	1,781 66	200	3,027 74	21 67	48	1,242 84	107 95	...	7 62	...	400 00	...	40 00
Grand-Métis	384 57	70	1,434 11	8 65	16	266 96	9 41	0 47	3 60	...	194 00	...	...
Grand-River	364 34	205	3,413 64	20 46	26	1,082 07	11 80	0 60	8 86	...	184 00	...	...
Grenville	1,057 52	516	10,885 99	60 05	127	2,152 72	40 80	0 19	28 97	11 92	370 00	24 00	40 00
Grindstone-Island	175 26	191	5,315 16	28 23	10	185 73	26 77	0 37	13 29	...	92 00	10 00	...
Guay	472 46	67	562 81	7 56	10	394 75	4 50	...	1 40	...	144 00	...	...
Hatley	510 36	194	2,525 94	18 55	66	1,096 27	53 95	0 76	7 69	0 87	240 00	...	...
Hebertville	401 19	176	4,891 03	22 85	81	3,622 51	27 30	1 25	13 76	...	218 00	...	...
Hemmingford	786 32	94	1,736 24	11 77	119	2,282 86	39 75	0 42	5 88	57 73	320 00	60 00	40 00
Henryville	324 72	89	1,623 55	11 93	39	1,064 08	18 80	0 10	5 29	...	161 00	...	...
Hochelaga	3,373 91	468	6,276 05	56 73	133	2,239 90	14 00	1 06	21 40	13 57	672 00	...	100 00
House-Harbour	88 71	188	6,472 97	30 18	3	90 25	...	0 80	16 17	3 09	48 00	3 00	...
Howick	667 83	94	2,769 72	14 56	51	1,105 04	32 00	1 01	7 35	37 69	270 00	...	...
Hudson	197 90	23	156 37	1 48	24	524 13	7 90	...	0 40	1 00	110 00	...	...
Hull	4,592 71	1,152	16,970 69	118 02	758	12,039 10	508 55	3 70	46 52	51 49	*1,385 51	3 00	...
Huntingdon	2,641 90	660	8,481 30	63 24	337	8,046 33	238 02	1 94	26 37	96 14	780 00	76 00	120 00
Iberville	785 55	342	2,471 79	23 05	134	2,203 01	95 25	0 50	7 26	...	350 00	...	40 00
Inverness	745 20	343	5,815 15	36 53	156	2,805 56	133 04	0 87	17 10	16 32	309 00	40 00	...
Ile Verte	772 74	74	1,207 09	8 20	18	226 56	29 84	0 63	3 01	...	290 00	12 00	...
Joliette	2,912 05	943	14,591 45	95 54	808	14,799 64	441 83	2 17	46 06	3 59	*904 12	84 00	...
Kamouraska	605 00	96	2,030 68	14 07	137	2,388 23	42 22	...	6 41	...	258 00	...	...
Kingsbury	307 14	162	3,532 39	21 15	109	2,162 83	48 32	1 61	10 46	...	164 00	7 00	...
Kingsey-Falls	488 60	184	1,985 03	14 21	26	537 37	30 10	...	5 84	7 19	260 00	...	...
Kinnear's-Mills	283 80	85	830 18	6 74	52	1,003 89	34 10	0 65	3 12	20 61	120 00	...	...
Knowlton	1,502 31	462	5,215 32	40 13	308	2,941 15	327 84	2 60	16 19	25 60	560 00	24 00	80 00
La Baie	458 25	41	204 29	2 53	36	715 35	28 13	...	0 51	...	284 00	36 00	...
La Beauce	1,447 73	8	104 74	0 90	62	996 17	104 15	0 27	0 18	...	480 00	22 00	60 00
Labelle	431 92	203	4,341 22	22 29	41	1,058 29	46 50	0 59	10 93	...	188 00	36 00	...
Lachine	1,601 10	407	4,577 11	47 49	189	3,432 64	117 15	0 38	15 17	33 82	*499 50	...	...

* Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lachine-Locks	1,021 83	189	3,901 48	28 52	29	536 81	25 90	0 66	9 98		360 00		40 00
Lachute	2,120 15	820	9,876 10	73 73	456	9,694 08	280 75	1 19	30 14	117 98	660 00	120 00	100 00
Lachute-Mills	508 10	148	1,123 64	9 80	9	113 13	8 70	0 82	2 88		240 00		
Lac-Matapédia	599 60	101	1,596 06	12 00	10	214 25	12 85	0 83	3 99	0 29	150 00		
Lacolle	741 88	408	5,061 98	35 88	93	1,825 69	52 58		13 66	34 33	320 00	18 00	40 00
Lac-Mégantic	917 59	337	6,416 60	34 45	91	1,543 86	71 57	0 51	16 24		420 00		40 00
Lac-Témiscamingue	555 30	129	2,523 35	14 16	32	1,651 28	5 21	0 18	7 80		170 00	72 00	
Lambton	528 94	26	669 37	4 52	28	570 17	8 20		1 78		220 00	22 50	
Lanoraie	217 17	65	1,537 28	8 96	27	898 90	3 20	0 12	3 85		124 00		
La Patrie	329 75	228	4,248 54	25 11	10	333 48	26 03	0 45	10 60		150 00	12 00	
Laprairie	754 51	166	2,463 90	16 54	132	2,167 47	90 12		6 94	5 77	*315 65		
L'Assomption	943 71	315	4,272 19	29 80	164	3,106 66	77 76	0 98	13 16		380 00	7 50	40 00
Laurentides	939 62	378	5,371 94	32 78	85	1,456 41	11 40	0 35	14 03	0 76	360 00	8 00	40 00
Lauzon	640 67	189	2,441 98	19 18	105	2,321 03	41 42	0 14	7 72		200 00	10 00	
L'Avenir	414 24	222	2,757 79	19 25	54	1,204 38	43 20	0 60	8 22		180 00		
Leeds-Village	412 11	421	6,433 19	41 67	123	,812 87	30 05	0 88	17 75	18 17	170 00	16 00	
Lennoxville	1,655 07	638	6,617 32	63 08	301	3,946 11	341 30	1 96	19 45	8 23	660 00	53 32	80 00
L'Epiphanie	487 41	49	626 09	4 06	76	1,807 74	59 70	0 41	3 24		212 00	130 00	
Les Eboulements	283 86	298	5,083 45	28 20	172	4,740 48	58 56	0 38	18 40		162 00	20 00	
Lévis	2,029 53	507	6,992 34	57 19	767	13,696 01	619 12	1 23	29 57	4 56	580 00	200 00	80 00
Lime-Ridge	209 10	9	90 98	0 77	5	51 38	1 80		0 20		113 00		
L'Islet	574 86	335	7,418 58	41 77	106	3,192 92	36 76	0 77	21 48		280 00		
Little-Cascapedia	419 45	158	3,128 90	16 27	19	437 79	13 00		7 86		190 00		
Little-Métis	680 04	325	5,399 08	34 57	221	7,835 02	80 17	0 71	19 37	17 20	308 00	48 00	
Long-Point	507 71	92	1,048 95	8 99	29	490 50	7 25		2 63		200 00		
Longueuil	675 85	112	1,646 31	11 51	198	2,682 98	114 05	0 18	6 02		360 00		80 00
Lorne	198 44	10	206 21	1 45	1	17 00		0 41	0 57		130 00		
Lotbinière	346 53	331	6,649 86	40 84	76	1,774 67	31 20	1 18	18 10		150 00	110 00	
Louiseville	974 47	411	7,173 99	42 37	298	5,812 94	129 03	2 22	22 29		440 00	72 00	60 00
Low	203 28	4	32 60	0 31	2	13 75	15 45	0 10	0 11		128 00	4 00	
Macnider	404 52	154	2,557 46	16 94	8	521 69	9 81	0 32	7 39	5 06	188 00		
Madeleine, Ile de la	138 81	151	5,463 35	25 91	14	723 61	7 18		13 65		64 00	12 00	
Magog	2,889 23	696	9,715 94	87 95	289	5,607 30	272 25	5 51	29 95	14 11	840 00	8 50	120 00
Maisonneuve	812 20	105	1,740 81	13 26	28	284 48	64 50	0 27	4 43		250 00		
Maniwaki	549 40	107	2,516 71	14 48	20	435 44	8 30	1 14	6 51		240 00	6 00	

Mansonville	624 71	220	2,976 70	21 71	73	1,493 09	80 60	0 53	7 76	....	260 00	10 00	....
Marbleton	499 06	169	2,377 50	15 97	14	152 20	27 45	0 30	5 94	....	230 00	8 00	....
Marieville	978 29	132	1,973 55	14 36	139	2,796 96	87 81	1 18	7 36	....	360 00	....	40 00
Massawippi	256 07	122	2,022 68	13 75	22	358 07	6 60	0 76	5 25	....	112 00	....	....
Masson	410 47	186	2,436 04	16 68	35	562 31	21 51	0 33	6 14	....	200 00	....	....
Matane	843 75	81	1,607 37	13 36	53	1,484 53	110 57	1 93	4 16	....	350 00	90 00	40 00
Matapédia	695 75	166	3,111 75	18 15	51	910 20	20 80	....	8 14	2 31	336 00	20 00	....
Melbourne	466 39	277	3,347 36	26 32	79	1,163 74	23 25	0 73	8 37	....	276 00	101 00	....
Metabechouan	467 31	8	276 77	1 34	4	102 91	2 50	0 26	0 85	....	180 00	2 00	....
Mile-End	742 57	37	377 45	3 67	34	679 53	25 65	0 14	0 94	0 03	200 00	....	....
Monte-Bello	622 90	284	5,910 07	31 21	87	1,508 83	128 25	2 06	14 76	....	260 00	16 00	....
Montmagny	1,581 12	788	16,997 30	100 51	289	6,484 21	176 33	2 96	46 56	26 44	500 00	12 00	46 66
Montréal	327,458 45	18,214	241,387 15	2,411 12	92,134	1,194,601 66	75,500 12	†2 53	....	....	‡	....	....
Mont-Royal, Avenue, (Montréal)	901 20	158	1,225 17	12 53	18	266 29	17 00	....	3 40	....	240 00	....	....
Murray-Bay	683 02	889	18,516 23	101 96	229	6,562 78	180 13	1 47	47 70	4 47	280 00	150 00	....
Napierville	434 87	351	8,789 39	51 97	90	2,255 71	36 93	0 58	25 09	....	250 00	2 00	....
New-Carlisle	873 50	344	8,076 61	45 68	132	2,297 99	36 50	1 21	22 86	1 65	380 00	....	40 00
New-Liverpool	100 60	13	477 50	2 64	6	128 86	0 20	0 12	1 19	....	102 00	....	....
Nicolet	1,554 53	872	13,954 85	84 46	378	6,544 45	295 36	0 71	43 49	8 67	544 00	120 00	80 00
North-Coaticook	590 52	75	535 44	5 79	3	78 11	5 05	0 33	1 36	....	75 00	....	....
North-Hatley	817 81	208	1,938 86	18 25	62	1,048 77	25 80	....	6 71	....	280 00	10 00	....
North-Nation-Mills	270 22	54	480 64	4 25	16	99 67	19 72	0 81	1 22	....	130 00	....	....
North-Wakefield	214 71	70	2,183 83	10 84	32	902 53	14 70	....	6 30	....	84 00	20 00	....
Notre-Dame-de-Grâce	339 53	2	14 15	0 26	6	289 84	....	....	....	....	170 00	....	....
N.-Dame-de-la-Salette	166 29	99	2,639 76	13 34	13	210 36	17 70	0 50	6 59	....	89 00	....	....
Notre-Dame-de-Lévis	1,116 94	328	4,269 21	32 12	79	1,171 56	44 50	0 17	12 26	....	444 00	12 00	60 00
Notre-Dame-de-Québec	964 35	29	222 55	1 92	1	40 57	....	....	0 55	....	160 00	....	....
Notre-Dame-de-Stanbridge	168 91	224	5,146 35	32 21	29	302 60	31 43	0 27	13 20	3 98	120 00	....	....
Notre-Dame-du-Lac	498 03	23	983 93	4 53	9	178 95	14 10	0 20	2 51	....	140 00	....	....
§Notre-Dame-du-Laus	230 89	19	529 45	2 68	2	10 10	....	0 10	1 32	....	96 00	12 50	....
Notre-Dame, rue, Ouest (Montréal)	8,946 29	962	12,401 08	117 38	36	395 40	58 34	1 37	31 69	8 66	360 00	....	200 00
Ontario, rue (Montréal)	1,493 52	481	7,806 79	59 12	41	500 18	46 00	0 28	20 25	....	400 00	....	....
Ormstown	1,199 90	182	3,408 12	22 13	198	4,185 64	105 70	1 43	9 92	37 22	440 00	6 00	60 00
Papineauville	744 00	408	3,871 28	27 38	117	2,111 35	205 34	1 35	10 55	....	330 00	....	40 00
Paspébiac	774 93	356	8,558 16	49 04	114	2,803 48	55 45	0 26	23 98	....	325 00	220 00	....
Peel, rue (Montréal)	2,478 41	523	4,285 45	52 72	24	552 68	27 50	0 12	11 56	2 32	50 00	....	....
Percé	463 75	438	7,197 80	46 80	120	2,177 00	66 76	1 48	20 45	7 50	296 00	70 00	....
Pierreville	790 81	401	8,015 57	54 23	151	3,000 60	37 90	0 67	25 20	17 08	330 00	36 00	40 00
Plessisville	1,859 73	373	6,410 35	40 03	291	6,496 48	176 82	1 28	19 23	0 40	560 00	60 00	100 00
Pointe-à-Pic	795 02	214	3,015 62	19 63	125	3,485 23	23 80	0 41	9 28	....	380 00	....	....
Pointe-aux-Trembles (Laval)	230 08	28	347 36	2 66	16	300 03	14 50	....	1 32	....	100 00	4 00	....
Pointe-aux-Trembles (Portneuf)	390 68	92	1,537 90	12 57	24	608 03	11 02	0 58	4 19	....	142 00	....	....
Pointe-Claire	297 11	59	528 02	4 68	27	507 36	23 45	0 58	1 37	....	120 00	....	....
Pointe-Gatineau	297 08	27	518 43	3 04	6	165 60	15 40	....	1 28	....	140 00	2 00	....

*Y compris comm. sur les loyers des b. aux lettres. †Comm. aux bur. non compt., etc. ‡Appoint., etc., entrés dans le rapp. de l'aud. gén. §Compt. du 1er janv. 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe-Fortune	285 30	81	810 66	5 84	33	621 75	4 60	0 19	2 13		192 00	24 00	
Pointe Saint-Charles	5,928 21	1,458	14,359 03	173 97	421	5,432 81	124 70	1 01	41 07	66 24	1,100 00		140 00
Pont de Maskinonge	547 67	416	5,750 12	35 76	37	581 21	19 01	0 27	14 49	1 09	160 00	40 00	
Pont Etchemin	332 80	109	1,694 36	10 66	1	3 57	0 70	0 58	4 23		130 00		
Port Rouge	360 75	30	560 65	3 20	31	306 87	33 36	0 45	1 57		160 00		
Portage-du-Fort	816 94	241	3,524 92	21 73	77	1,787 26	71 62	0 88	9 16	11 10	300 00	2 00	
Port-Daniel-Est	124 23	58	1,406 95	7 16	52	2,163 03	23 50		3 79		72 00		
Portneuf	442 89	204	2,869 88	17 44	43	831 58	5 75	0 40	7 33		200 00		
Portneuf, Station	235 40	60	659 38	4 45	5	242 84		0 21	1 67		110 00	6 00	
Prince-Arthur, rue (Montréal)	4,537 99	809	8,191 17	87 56	91	979 46	114 17	0 90	22 03	12 27	240 00		
Québec	41,718 76	5,943	74,728 06	688 60	10,810	208,531 46	9,187 80	*2 36			†		
Quyon	832 86	569	14,386 03	78 68	137	3,526 95	124 70	2 25	37 17	24 19	360 00		40 00
Richmond (Est)	3,136 96	973	12,720 24	98 49	633	8,078 02	573 49	4 98	38 29	30 10	‡1,292 35	269 30	
Rigaud	905 34	284	4,528 63	28 27	160	3,165 48	135 07	0 82	12 64	5 70	360 00	11 50	40 00
Rimouski	1,718 37	720	11,504 08	80 22	886	13,776 73	946 18	2 86	38 73	32 85	‡680 62	16 00	
Rivière-Beaudette	379 01	151	1,591 50	10 73	31	534 69	4 26	0 60	4 44		170 00		
Rivière-Désert	687 16	3	155 43	0 68	5	131 98	0 25	0 28	0 38		280 00		
Rivière-du-Loup (en bas)	2,128 96	879	10,484 87	80 72	578	10,117 91	360 88	1 19	30 32	14 43	‡789 77	46 00	
Rivière-du-Loup, Station	1,359 27	488	8,495 36	55 47	90	1,630 55	91 03	1 03	22 64		500 00		60 00
Rivière-Ouelle	286 05	67	1,065 44	5 92	8	299 20	31 00		2 66		137 00	8 00	
Robertson's-Station	379 09	77	1,612 98	8 65	9	240 56	2 50	0 35	4 02		120 00	36 00	
Roberval	1,352 16	106	1,797 15	12 49	111	3,855 38	90 20	0 58	7 22		420 00	10 00	40 00
Robinson	666 85	345	3,656 09	28 21	79	1,003 09	74 15	0 48	10 04		290 00	12 50	
Rock-Island	1,001 21	411	5,101 39	33 26	415	5,163 14	365 30	0 93	12 83		260 00		
Roxton-Falls	753 13	147	3,133 74	21 79	155	2,664 28	97 50	1 47	12 44	0 36	330 00	6 00	40 00
Roxton-Pond	282 72	158	3,830 62	21 66	11	135 97	13 62	0 13	9 57		130 00		
Sainte-Adèle	428 49	206	3,555 42	20 00	39	782 21	18 10	0 22	8 89		140 00		
Sainte-Agathe-des-Monts	876 06	404	6,855 76	40 50	208	4,811 40	49 25	0 59	17 33	1 73	300 00	16 00	
Saint-Aimé	428 92	123	1,570 62	10 47	42	1,325 42	10 75	0 22	3 92		200 00	44 00	
Saint-Alban	303 41	29	1,164 98	6 72	12	388 52	12 10	0 52	2 91		130 00		
St-Alexandre-d'Iberville	243 50	140	2,888 70	17 99	18	420 42			7 26		124 00		
Saint-Alexandre-de-Kamouraska	361 91	173	2,723 44	17 31	42	1,057 62	43 10	0 65	6 88		190 00	10 00	

Ste-Anastasie	484 11	26	596 22	3 96	5	114 08	8 10	0 23	1 47		220 00	2 00	
Ste-Anastasie, Station	303 32	35	529 44	4 58	4	57 19	11 41	0 32	1 32	7 35	124 00	70 00	
St-André-Avelin	498 46	155	2,004 72	12 96	42	950 79	62 59	1 25	5 00		232 00	4 00	
St-André-de-Kam'uraska	295 82	47	503 16	3 80	58	1,652 79	18 33	0 68	1 33		132 00		
St-André (Est)	869 60	567	8,693 72	55 41	146	3,010 71	93 80	1 56	23 50	63 47	380 00	16 00	40 00
Ste-Anne-de-Beaupré	582 31	45	1,215 00	7 58	594	3,945 78	432 25	1 53	7 63		200 00		
Ste-Anne-de-Bellevue	777 47	250	3,959 08	25 06	45	724 94	101 98	0 82	10 10		240 00	4 00	
Ste-Anne-de-la-Pérade	1,011 46	297	3,705 65	24 37	146	2,630 24	135 20	0 84	11 17	9 85	350 00	20 00	40 00
Ste-Anne-de-la-Pocatière	1,128 96	269	3,284 45	25 58	134	2,537 07	40 16	0 51	10 55		410 00	10 00	40 00
Ste-Anne-des-Monts	215 65	92	2,426 78	12 92	19	466 73	16 22	0 83	6 87		116 00	34 00	
Ste-Anne-des-Plaines	499 98	18	446 12	2 53	18	434 50	2 00		1 12		180 00		
St-Anselme	670 24	60	329 05	3 01	14	131 03	2 30	0 55	0 81		260 00		
St-Antoine (Lotbinière)	174 53	56	1,462 88	10 76	48	2,014 52	7 32	0 61	5 55		76 00	3 00	
St-Antoine, rivière Richelieu	358 00	8	177 52	1 25	11	284 91	9 50	0 12	0 41		170 00		
St-Aubert	274 87	1	1 18	0 03	8	85 29	6 50				150 00	40 00	
St-Augustin (Portneuf)	96 12	50	1,397 60	7 29	7	88 60	11 45	0 42	3 50		50 00		
St-Barthélemy	647 96	549	9,660 91	53 97	81	1,535 76	20 94	0 22	25 40	0 52	252 00	2 00	
§St-Benoit	281 92	56	1,262 77	6 81	1	2 00	11 15	0 12	3 16		120 00		
St-Camille	303 02	22	521 39	2 93	13	336 67	6 50		1 30		133 00		
St-Casimir	1,055 21	124	3,935 19	23 05	124	3,361 61	18 60	0 44	15 79	56 34	360 00	30 00	40 00
Ste-Catherine-Centre, rue (Montréal)	23,284 55	5,615	55,733 35	660 73	563	9,831 13	1,301 62	4 30	144 46	74 62	800 00		
Ste-Catherine-Ouest, rue (Montréal)	5,172 42	1,134	10,575 17	123 87	102	2,291 31	130 80	1 07	26 90	13 76	240 00		
St-Célestin	405 22	27	519 45	2 86	1	6 25	1 80	0 11	1 30		124 00		
§St-Césaire	807 14	343	3,036 40	24 24	412	4,448 19	114 12		13 40		372 00		40 00
St-Charles, rivière Boyer	497 06	70	1,852 61	9 89	33	836 12	40 31	0 52	4 88		190 00		
St-Charles, rivière Richelieu	1,042 47	90	1,673 48	9 84	43	814 54	23 10	1 31	5 29	8 52	464 00		40 00
St-Chrysostôme	535 33	323	8,661 38	52 71	85	1,975 13	38 36	1 54	23 11	41 93	230 00	10 00	
Ste-Claire	355 77	95	2,608 16	14 17	9	146 88	13 50	0 50	6 57		130 00	4 00	
§St-Constant	206 13	37	460 02	2 77	2	52 70	11 00	0 31	1 15		100 00		
Ste-Croix	440 77	174	5,379 36	36 26	133	4,031 46	32 91	1 18	22 11		180 00		
Ste-Cunégonde	4,268 02	372	3,881 92	42 94	124	1,960 37	115 72	1 01	10 18		700 00		120 00
St-Cuthbert	252 52	231	5,383 58	31 44	110	2,517 01	14 00	0 31	17 26	0 75	130 00		
St-Cyrille de Wendover	602 85	183	5,229 70	28 54	14	548 55	34 10	0 59	13 07		220 00		
St-David d'Yamaska	444 46	133	2,921 47	24 70	59	733 23	6 10	0 20	8 60		190 00	10 00	
**St-Denis, rivière Richelieu	417 16	231	5,520 61	36 01	56	1,492 68	22 60	0 11	15 18	7 04	180 00		
St-Denis, rue (Montréal)	6,132 43	1,183	14,898 52	137 99	50	1,295 25	284 56	2 23	37 99	1 24	240 00		
¶Ste-Dorothée	39 54	31	570 19	5 04	2	35 00			1 42		35 00		
Ste-Elizabeth	191 25	116	2,471 34	14 60	9	505 62	5 25		6 18		110 00		
St-Ephrem de Tring	493 25	2	9 65	0 09	6	83 80	7 40	1 21			170 00	4 00	
St-Ephrem d'Upton	731 55	41	674 17	5 30	28	824 58	41 65	0 71	1 99		280 00	30 00	
St-Eustache	567 40	224	3,701 27	25 21	133	4,394 61	48 23		10 90		248 00	16 00	
St-Evariste de Forsyth	327 34	25	193 25	1 20	9	124 72	9 70	0 14	0 52		120 00	3 00	
St-Fabien	467 86	57	1,157 76	8 94	16	343 32	34 65	0 19	3 06		144 00		

*Commission aux bur. non comptables, etc. †Appoint., etc., entrés dans le rapp. de l'auditeur général. ‡Y compris comm. sur les loyers des boîtes. §Comptable du 1er janvier 1899. ¶Service de mandats-poste fermé le 21 avril 1899. Comptable du 1er avril 1899. **Service de mandats-poste suspendu du 15 janv. au 15 fév. 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Félix-de-Valois	412 87	270	5,782 89	34 39	131	2,178 86	82 00	0 41	17 46		160 00	24 00	
St-Ferdinand	865 10	97	1,360 27	11 70	30	569 79	29 60	0 46	3 61		360 00	40 00	40 00
Ste-Flavie, Station	772 97	621	10,809 15	63 89	62	1,336 84	63 95	1 50	28 07	22 62	390 00	16 00	40 00
Ste-Flore	523 07	26	960 86	5 81	13	281 40	7 90		2 41		180 00		
St-François Beauce	393 57	79	839 89	7 61	62	1,358 42	15 65	0 11	3 12		150 00		
St-François-du-Lac	369 96	90	1,525 89	11 09	42	620 70	36 85	0 38	4 00		184 00		
St-François Montmagny	285 10	44	708 08	4 44	9	243 01	4 50		1 83		130 00		
St-François, Nord-Est	1,059 14	146	1,685 63	11 78	13	101 40	91 16	0 53	4 22		340 00	2 00	40 00
St.Gabriel-de-Brandon	755 97	243	5,460 68	31 14	121	2,725 69	52 20	0 12	16 78		280 00	25 00	
St-Gabriel-de-Montréal	1,296 14	177	1,584 15	17 36	17	306 22			4 03		412 00		40 00
Ste-Geneviève-de-Batisc	699 00	122	1,916 49	13 70	90	2,200 99	79 82	0 83	7 42	0 96	270 00	25 00	
St-George Beauce	439 60	67	1,012 86	8 45	23	711 34	29 30	0 14	2 53		200 00		
St-George (Est)	780 85	143	4,496 00	23 12	35	1,192 56	18 00		11 80	6 44	244 00	6 00	
†St-George-de-Windsor	284 74	9	225 35	1 68					0 56		110 00		
St-Germain-de-Granth'm	461 30	152	1,442 16	10 39	25	470 79	29 78	0 71	3 92		220 00		
Ste-Gertrude	288 11	88	2,381 58	13 61	27	647 75	2 82	0 36	7 19		130 00	1 00	
St-Gervais	386 54	142	3,521 78	23 41	2	19 19	16 00	0 37	8 83		178 00	42 00	
St-Grégoire	454 60	174	3,569 40	21 05	62	1,607 89	47 10	0 70	11 44		244 00	11 25	
St-Guillaume-d'Upton	607 83	164	2,218 61	15 60	26	642 66	50 90	0 30	5 62		270 00	24 00	
St.-Henri-de-Lévis	333 08	31	884 60	4 26	146	2,155 89	126 87	0 39	2 22		172 00	30 00	
St-Henri-de-Montréal	3,233 58	719	8,997 58	85 69	199	3,159 27	179 35	0 28	24 42	15 07	*615 33		
St-Hilaire, Station	222 22	135	2,415 93	15 27	36	587 53	60 10	0 28	6 04		139 00	160 00	
St Hilarion	97 25	82	1,598 65	8 21	19	331 00	8 90	0 47	4 25		66 00		
St-Hugues	317 16	20	319 99	1 96	44	220 22	3 80	0 38	0 92		150 00	12 00	
St-Hyacinthe	8,656 40	1,118	14,085 40	121 22	1,746	23,847 29	1,716 89	5 98	51 98	11 16	*2,481 55	224 00	
†St-Irénée	141 97	15	154 15	0 96			2 70		0 39		64 00		
St-Isidore-de-Dorchester	299 22	55	1,086 57	7 34	17	422 56	3 25	0 36	2 72		130 00		
St-Jacques	433 06	260	6,873 18	36 60	54	1,153 28	12 15	1 51	15 84		170 00		
Saint-Jean-Baptiste-de-Montréal	3,177 82	453	5,597 27	47 85	74	1,448 62	5 50	0 28	15 44		600 00		80 00
St-Jean d'Orléans	184 68	118	2,215 93	12 56	16	319 84	9 43		5 86		70 00		
St-Jean-des-Chaillons	491 73	418	8,595 06	56 46	96	2,666 02	58 75	1 27	23 96		190 00	20 00	
St-Jean-Port-Joli	527 17	154	3,280 62	17 78	40	654 63	22 95	0 84	8 22		190 00		

St-Jérôme	2,270 84	913	13,390 79	93 95	655	12,355 48	336 65	1 85	35 76	20 85	*690 47	24 00	.....
St-Jean (Est)	5,158 44	861	9,938 59	79 33	1,048	12,653 56	746 47	5 36	30 21	46 14	*1,625 78	45 00	.....
St-Jean (faub.) (Québec)	4,467 03	1,032	8,335 89	82 80	31	518 26	142 15	1 24	20 87	0 79	800 00	.....	400 00
St Joseph-de-Beauce	1,270 56	129	1,629 87	10 83	62	1,003 18	72 57	0 53	4 64	0 10	400 00	14 98	40 00
St-Jovite	529 18	168	4,148 96	21 31	67	1,603 66	60 95	1 50	11 36	.....	292 00	.....	.....
Ste-Julie-de-Somerset	584 41	29	793 83	4 61	15	240 51	31 45	0 41	2 02	.....	230 00	.....	.....
Ste-Julienne	214 92	305	4,553 02	28 30	76	1,193 52	18 25	0 38	11 91	.....	104 00	.....	.....
St-Justin	276 04	146	2,984 70	19 16	68	603 99	66 11	0 50	7 71	.....	190 00	.....	.....
St-Laurent, Montréal	788 63	49	308 80	4 97	46	1,026 74	53 10	.....	1 92	.....	260 00	.....	.....
St-Laurent-Centre, rue (Montréal)	3,812 93	1,041	10,958 46	121 99	71	1,127 27	62 25	.....	27 84	6 90	300 00	.....	.....
St-Leonard-d'Aston	341 10	38	478 49	3 36	16	581 28	2 50	0 28	1 39	.....	160 00	.....	.....
St-Louis-de-Gonzague	357 23	80	1,896 15	10 03	27	537 77	39 47	0 61	4 74	.....	160 00	.....	.....
Ste-Martine	564 71	148	2,580 76	15 90	106	3,919 54	254 11	0 65	14 06	.....	250 00	.....	.....
St-Michel-de-Bellechasse	715 11	53	1,447 25	7 07	20	368 10	28 85	0 22	3 60	.....	270 00	.....	.....
St-Octave	407 56	69	1,393 91	9 19	9	202 45	37 33	0 16	3 53	.....	184 00	.....	.....
St-Ours	473 13	239	3,646 88	23 84	23	538 02	14 51	0 26	9 11	.....	200 00	5 00	.....
St-Pacôme	365 00	5	284 03	1 24	2	45 10	.....	.....	0 78	.....	160 00	.....	.....
St-Pascal	608 40	116	2,382 23	12 95	53	1,833 29	26 30	0 53	7 03	.....	250 00	4 00	.....
St-Patrick's-Hill	321 42	217	4,028 88	27 53	43	746 75	5 20	0 35	11 38	8 24	150 00	.....	.....
St-Paul, Baie	744 62	792	20,668 72	112 68	355	8,358 93	103 60	1 08	61 56	.....	340 00	30 00	.....
St-Phillippe-d'Argenteuil	328 55	459	8,771 94	47 27	50	879 70	28 80	0 34	21 92	12 72	126 00	2 00	.....
St-Pie	354 99	241	3,494 78	24 93	98	1,517 00	62 46	0 77	10 56	.....	170 00	16 00	.....
St-Pierre les Becquets	573 04	194	5,986 75	30 40	23	926 80	27 45	0 40	15 09	.....	310 00	70 00	.....
St-Pierre, Montmagny	206 67	15	137 59	1 02	4	209 00	0 75	.....	0 34	.....	130 00	28 00	.....
St-Polycarpe	349 29	279	5,074 83	27 80	50	651 03	26 97	.....	12 75	.....	160 00	22 00	.....
St. Raymond	713 52	456	9,516 51	51 56	63	1,509 94	33 80	.....	24 28	10 12	290 00	.....	.....
St-Rémi	591 62	671	10,168 44	66 77	144	2,946 70	68 75	0 39	27 44	12 87	265 00	23 00	.....
St-Roch-de-Québec	7,901 94	1,472	22,126 76	185 11	657	11,865 26	626 69	.....	57 79	47 68	769 17	.....	700 00
Saint-Sauveur-de-Montagne	180 47	117	1,622 63	9 51	31	879 86	7 20	0 27	4 07	.....	130 00	.....	.....
St-Sauveur-de-Québec	1,945 33	305	4,945 98	38 47	135	2,431 41	60 80	1 26	13 84	.....	650 00	.....	405 00
Ste-Scholastique	790 89	495	13,314 90	71 47	185	4,385 21	133 80	0 87	35 17	42 70	348 00	80 00	40 00
St-Sebastien-de-Beauce	359 03	7	167 91	1 00	6	76 29	9 00	0 22	0 47	.....	140 00	.....	.....
Saint-Stanislas-de-Champlain	396 75	31	771 24	4 51	12	442 60	8 00	.....	2 13	.....	190 00	.....	.....
St-Stanislas-de-Kostka	481 59	149	3,346 27	17 98	7	169 94	7 45	0 18	8 35	.....	170 00	8 00	.....
St-Sylvestre (Est)	342 59	139	3,338 85	21 89	61	1,688 62	10 52	0 12	11 57	.....	140 00	.....	.....
Ste-Thérèse-de-Blainville	949 39	541	8,921 82	55 46	199	3,935 21	162 45	0 45	25 95	7 66	360 00	4 00	40 00
St-Tite	673 46	202	5,385 16	28 68	13	195 65	16 40	1 01	13 74	.....	276 00	.....	.....
St-Ubalde	316 00	134	3,690 06	17 44	10	317 05	10 19	0 76	9 22	.....	140 00	.....	.....
St-Victor-de-Tring	450 55	21	399 46	2 22	11	124 71	11 35	.....	1 03	.....	170 00	14 00	.....
St-Vincent-de-Paul	430 67	83	1,239 14	7 68	37	641 04	21 50	.....	3 23	.....	190 00	.....	.....
Saut-au-Récollet	400 79	24	272 77	2 82	24	399 09	14 91	0 20	0 81	.....	160 00	.....	.....
Sawyerville	790 47	244	4,594 91	26 15	53	742 13	87 51	1 95	11 75	3 43	340 00	10 00	40 00
Scotstown	747 35	282	3,598 96	25 89	106	1,633 17	29 72	0 85	11 48	7 94	330 00	42 50	40 00
Scott-Junction	293 40	48	240 45	3 88	7	123 66	30 50	.....	0 74	.....	140 00	28 00	.....
Shawville	1,226 55	716	14,668 59	82 79	167	2,753 56	155 95	1 40	38 41	22 34	410 00	30 00	40 00
Sherbrooke	16,535 37	1,395	14,435 81	134 08	2,862	42,182 14	2,806 44	.....	.....	.....	§	.....	.....

†Comptable du 1er avril 1899. *Y compris commission sur les loyers des boites. §Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sorel	2,379 28	1,152	14,897 34	101 93	651	13,468 07	408 74	1 80	45 30	0 96	‡844 81	200 00	
South-Durham	674 86	210	2,848 21	20 23	55	1,064 20	67 45	0 23	7 69	14 90	280 00	12 00	
South-Quebec	682 57	17	223 67	1 69	3	106 40	5 96	0 16	0 51		250 00	173 32	
Stanbridge-Est	454 20	261	2,756 87	25 18	14	165 51	1 75		6 66		232 00		
Stanfold	1,046 02	93	3,128 22	18 74	89	1,878 59	37 56	1 96	10 96	1 03	420 00	60 00	60 00
Stanstead	1,237 43	484	3,559 84	34 08	209	3,251 42	269 05	0 63	9 40	4 50	500 00	160 00	80 00
Stonefield	218 50	136	1,872 70	15 10	31	930 33	9 08		5 16		160 00		
Sutton	1,092 84	567	7,351 51	51 18	141	1,653 86	78 23	2 80	19 95	44 22	410 00		40 00
Sutton-Junction	335 61	13	236 93	1 29	7	83 95	16 43	0 14	0 62		140 00		
Sweetsburg	635 81	264	3,208 73	23 17	134	1,844 98	77 10	0 11	9 45		280 00		
Tadousac	599 64	306	8,747 26	42 83	49	1,445 72	24 04	1 36	21 88		270 00	60 00	
Terrebonne	1,253 11	388	7,490 35	42 45	661	15,806 99	274 18	0 72	19 62	11 96	420 00	12 00	40 00
†Thetford-Mines	1,678 48	194	2,284 40	14 81	43	621 65	57 30	0 95	5 95		435 09	4 67	40 00
*Thetford-Sud	228 84	45	769 80	5 05	13	273 15			2 10		201 79		25 76
Trois-Rivières	7,315 60	1,098	12,870 46	101 74	1,253	23,712 88	909 45	2 57	42 29	14 65	‡2,088 21	420 00	
Thurso	668 02	501	6,872 21	46 34	85	1,540 62	127 39	1 10	18 42	8 31	350 00	20 00	40 00
Trois-Pistoles	1,042 75	519	13,640 58	73 86	102	2,944 55	24 96		38 44	3 36	436 00	12 00	40 00
Ulverton	494 68	103	1,594 85	11 29	134	2,326 73	75 30		4 15		220 00		
Upper-Bedford	201 14	14	244 27	1 55	21	330 12	5 00	0 27	0 65		100 00		
Valleyfield	4,186 09	1,553	19,789 21	158 98	579	8,810 69	423 08	2 42	57 39	14 61	1,080 00	44 00	
Varennes	482 52	126	2,138 27	13 72	16	534 15	4 41	0 18	5 34		180 00		
Vaudreuil	306 62	71	1,199 10	9 74	56	507 13	41 10	0 17	3 05		170 00		
Verchères	269 75	25	849 35	4 00	31	628 27	80 85	0 40	2 12		130 00		
Victoriaville	1,989 91	295	3,222 12	25 49	282	7,252 73	206 11	0 62	10 12	0 06	560 00	80 00	275 00
Ville-Marie	377 90	168	3,631 96	19 40	99	4,496 45	5 60	0 71	10 54		180 00		
Wakefield	731 51	94	2,108 04	11 56	41	779 20	29 70	1 01	5 54		300 00		
Warwick	847 30	163	1,834 45	12 95	87	1,396 49	79 10	0 51	6 65		320 00	60 00	40 00
Waterloo-Est	2,418 88	1,343	12,861 76	106 00	649	9,522 66	765 88	2 03	38 18	15 90	800 00	6 00	120 00
Waterville	953 31	147	2,282 14	16 56	74	1,144 40	48 50	0 64	5 77		380 00		40 00
Weedon Station	449 26	34	934 18	5 00	33	792 15	36 10	0 40	2 39		270 00	20 00	
West-Brome	379 39	3	27 75	0 12	10	130 18	28 52		0 13		190 00	6 50	
Westmount	3,902 99	1,062	9,822 26	100 83	282	4,231 98	258 62	0 71	26 81	13 56	360 00		
Wickham-Ouest	310 97	69	1,028 90	6 53	26	506 02	30 36	0 83	2 58		136 00		

Windsor-Mills	2,084 66	686	10,959 95	78 87	165	2,413 09	124 93	2 00	30 50	11 95	640 00	8 00	80 00
Wotton	565 68	121	1,697 61	12 26	26	599 38	14 90	0 11	4 25	....	280 00	10 00	....
Yamachiche	793 74	228	3,292 97	21 54	62	1,399 44	31 05	0 28	9 75	10 77	330 00	45 50	40 00
Bureaux de poste non comptables	131,220 62	....	....	....	....	....	....	....	....	....	55,346 46	2,045 96	....
	893,426 79												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	492 75												
Total	892,934 01	134,050	1,972,223 59	14,938 76	148,163	2,219,514 19	120,05 19	273 66	4,620 41	2,244 63	167,019 0	9,452 15	7,022 42

*Fermé le 7 décembre 1898. †Ci-devant Kingsville. ‡Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

État indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acadia-Mines	1,208 72	744	7,486 21	59 42	325	5,371 77	107 69	0 79	27 02		480 00	24 00	60 00
Advocate-Harbour	439 56	456	6,898 35	42 67	169	3,184 53	7 00	0 95	21 86	4 49	203 00	18 00	
Amherst	7,970 48	1,060	11,401 55	95 68	3,117	49,761 08	1,231 83		40 45		*2,369 54	100 00	
Annapolis	2,410 98	1,466	15,155 20	126 90	775	11,623 55	225 87	0 90	48 24	22 64	*796 30	80 00	
Antigonishe	3,389 61	1,326	17,080 18	135 75	2,481	46,256 64	752 95	2 77	87 43	36 41	*1,007 00	300 00	
Arichat	749 45	1,398	27,618 54	163 78	922	19,211 13	106 25	0 51	98 04		340 00	36 00	
Athol	149 00	92	1,352 50	9 31	25	275 97	1 50	0 36	3 49		60 00	8 00	
Auburn	340 70	209	2,522 05	18 77	92	1,542 98	20 87	0 21	7 18		140 00		
Avonport-Station	213 66	60	737 92	5 90	17	218 81	3 00		2 12		115 00	8 00	
Aylesford	780 21	631	8,403 74	65 19	259	4,624 41	81 39	0 87	26 61	9 59	284 00	30 00	
Baddeck	1,203 56	538	5,888 69	49 40	447	10,046 65	78 45	1 25	30 18	11 43	*464 43	60 00	
Bailey's-Brook	147 83	24	153 00	2 40	32	855 54	4 00	0 70	0 57		60 00	4 00	
Barrington	573 86	501	5,886 18	45 14	330	8,686 24	54 35	0 80	23 66		310 00	240 00	
Barronsfield	341 39	11	108 91	1 04	4	106 17	2 50		0 17		60 00		
Bass-River	543 49	324	5,806 10	36 60	126	1,677 97	24 54	0 26	16 20	8 45	220 00		
Bayfield	134 19	72	862 91	6 31	73	1,374 96	9 65	0 42	3 83		60 00		
Bear-River (côté ouest)	1,207 86	900	10,053 67	72 16	287	4,612 81	72 76	0 83	30 54		420 00	2 50	40 00
Beaver-Bank	337 21	1	30 00	0 12	14	141 30					37 80	1 00	
Bedford-Basin	492 67	83	597 11	6 27	58	724 61	17 00	0 24	1 73		220 00	12 00	
Berwick	1,425 98	846	10,672 15	79 86	525	7,219 33	178 39	1 18	31 80	22 12	480 00	50 00	60 00
Bill-Town	489 34	97	1,070 95	8 91	31	391 69	8 50		2 92		200 00	8 00	
Boylstown	203 22	180	2,846 52	18 40	123	1,645 74	4 50	0 36	9 14		84 00	10 00	
Bridgeport	270 96	387	4,624 11	35 04	39	719 96	6 50		12 30		130 00		
Bridgetown	2,551 40	1,559	14,969 03	127 60	791	12,758 49	279 25	1 89	45 96	5 45	760 00	30 00	120 00
Bridgeville	427 07	317	5,339 64	35 45	124	3,835 49	15 16	0 99	16 93	0 83	200 00		
Bridgewater	2,855 78	2,318	31,363 12	222 66	761	14,077 90	206 63	1 61	92 85		920 00	180 00	130 00
Broad-Cove-Chapel	55 31	37	1,793 76	8 02	40	998 55			5 61		24 00	2 00	

Brookfield (Colchester)	396 00	51	756 87	5 38	86	1,881 88	26 35	0 85	3 19		168 00	71 00	
Brooklyn (Queen)	190 89	227	3,779 90	24 10	72	934 75	7 90	0 10	10 93		86 00		
Caledonia-Corner	473 55	489	9,549 48	59 39	190	2,991 03	64 80	0 64	27 21	11 04	268 00	76 00	
Cambridge-Station	529 28	104	1,122 43	8 49	79	863 27	17 90	0 33	3 28		180 00	24 00	
Canning	1,284 67	1,128	13,350 87	97 30	347	4,619 06	78 62	0 74	38 66	6 60	440 00	40 00	60 00
Canso	1,387 68	2,422	27,344 46	197 64	255	3,599 89	129 12	1 00	70 38	8 14	466 00		60 00
†Cap-Nord	152 54	15	784 46	3 40	1	7 00	8 70	0 15			50 00	10 00	
Chesley's-Corners	564 30	394	6,841 33	46 37	123	3,054 33	26 52	0 42	19 97		180 00	86 00	
Chester	916 73	624	11,758 48	70 30	227	5,233 27	57 85	1 20	36 50	2 15	280 00	70 00	
Chester-Basin	452 26	88	2,008 04	10 52	26	689 76	18 00	0 33	5 10		140 00	4 00	
Cheticamp-Chapel	11 00	164	4,737 19	25 03	90	2,887 19	5 02		13 35		16 00		
Christmas-Island	152 40	84	1,736 12	9 50	31	641 15	3 00	0 10	5 08		48 00	10 00	
Church-Point	664 67	105	2,349 91	14 40	31	844 64	5 00	0 25	6 41		240 00		
Clarence	69 69	83	1,015 97	7 45	12	239 38	5 56	0 20	2 66		40 00		
Clarke's-Harbour	500 16	793	16,607 35	95 12	67	1,270 65	11 22	0 18	43 05		220 00	6 00	
Clementsport	328 13	247	2,955 17	20 41	144	2,520 04	6 83	0 57	11 10		150 00	10 00	
Cleveland	224 80	51	828 72	5 00	33	347 80	16 15	0 41	2 63		106 00	72 00	
Clyde-River	192 40	166	2,985 75	18 86	59	889 01	1 46	0 10	8 98		92 00	20 00	
Cold-Brook-Station	217 33	16	183 86	1 99	4	113 66	10 75	0 09	0 51		120 00		
Cross-Roads (C. H.)	464 62	120	3,119 43	16 10	24	515 50	0 70		8 26		69 20	1 50	
Dartmouth	3,395 58	693	8,450 81	74 92	620	9,143 91	201 90	0 73	30 48	7 84	*989 75	8 00	
Descouse	266 19	207	5,672 89	29 45	444	11,437 86	9 90	0 26	38 02		120 00	4 00	
Digby	2,946 63	2,076	25,147 47	184 20	851	14,923 15	347 77	1 71	79 87	30 41	780 00	130 00	120 00
Doctor's-Cove	126 11	103	2,023 25	12 79	51	963 67		0 32	7 25		52 00		
Dutch-Village	407 88	21	217 41	2 66					0 48		76 00		
East-Southampton	46 27	17	231 29	1 46	6	41 00	0 50		0 66		24 00	6 00	
Economy	226 47	106	1,798 44	13 79	100	2,008 16	29 60	0 44	8 82	0 19	200 00		
Elmsdale	719 27	210	2,759 69	19 59	69	1,397 17	11 00	0 25	7 72		280 00	4 00	
English-Town	202 14	94	1,107 25	7 53	136	3,134 94	12 20	0 24	6 55		90 00	24 00	
Eureka	583 10	375	4,176 02	37 29	73	908 89	42 50	0 28	11 15		250 00		
Five-Islands	230 96	285	4,177 63	28 53	101	2,464 57	11 10	0 46	14 46		124 00		
Folly-Village	430 16	146	2,065 00	17 53	99	1,648 94	25 60	0 13	7 04		130 00		
Freeport	255 13	293	5,841 98	33 80	43	792 29	2 60	0 83	15 89		110 00		
Frizzleton	107 68	85	1,346 58	9 58	102	1,944 23	5 00	0 35	5 74		48 00	4 00	
Gabarouse	134 51	102	2,483 57	13 90	28	717 34	0 50	0 24	6 63		60 00	16 00	
Gaspereaux	598 96	46	463 59	4 78	24	375 93	1 00	0 12	1 56		290 00	8 00	
Glenwood	92 96	37	363 45	3 18	14	333 18		0 16	1 51		54 00		
‖Goldboro	335 56	99	2,487 47	13 54	23	603 49	2 00		6 63		140 00	4 00	
Gottingen, rue, (Halifax)	4,035 11	1,529	14,884 55	164 65	83	1,125 52	81 68	0 75	38 42		240 00		
Grand-Etang	90 19	78	1,049 24	6 50	19	444 93	10 00		3 11		44 00		
Grand-Pré	439 63	238	3,645 21	24 43	87	888 14	24 81		10 18		150 00	2 00	
Granville-Centre	110 64	84	1,651 86	10 64	29	544 11	1 00	0 12	4 42		44 00		
Granville-Ferry	741 55	618	7,852 11	53 00	93	1,793 82	48 45		21 75		320 00	36 00	
Great-Village	795 49	462	5,408 83	41 91	282	5,323 78	89 12	0 42	19 27	4 56	350 00	160 00	40 00
Guysboro	1,075 23	990	13,026 61	87 21	523	9,197 52	121 06	1 66	41 80		430 00	200 00	40 00
Halifax	55,109 51	8,972	118,991 89	1,089 21	30,675	487,901 11	10,533 43	§1 82			‡		
Hantsport	1,011 92	1,200	16,462 84	117 33	369	7,001 60	77 00	1 74	49 19	14 23	380 00	12 00	40 00
Havre-au-Bouche	244 29	373	7,371 20	43 63	285	4,307 81	39 65	0 80	27 91		100 00	0 50	

*Y compris commission sur les loyers des boîtes. †Comptable du 1er octobre 1899. ‡Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.
§Commission aux bureaux non comptables, etc. ‖Ci-devant Isaac's-Harbour, côté est.

ANNEXE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hazel-Hill	409 93	1,005	9,523 99	84 20	20	142 50	19 05	0 59	23 84	...	230 00	2 00	...
Hebron	533 71	217	2,146 38	21 38	117	1,963 22	71 18	0 36	6 38	...	220 00	...	...
Hopewell	575 90	173	3,535 03	21 55	157	2,709 73	26 29	0 84	12 05	3 39	236 00	20 00	...
Hortonville	298 23	154	1,750 64	14 02	72	1,077 54	35 70	0 35	4 51	...	150 00	...	...
Hubbard's-Cove	395 42	128	2,343 78	14 38	72	2,696 74	2 00	0 84	7 59	...	180 00	20 00	...
Ingonish	104 08	62	771 60	5 16	16	236 13	0 90	...	1 97	...	76 00	27 00	...
Iona	107 74	51	838 72	5 07	12	182 57	8 30	...	2 16	...	44 00	10 00	...
Isaac's-Harbour	350 51	237	4,634 19	27 90	50	1,302 62	9 60	0 15	12 44	6 31	164 00	30 00	...
Joggin-Mines	812 22	806	8,581 60	61 53	96	1,773 85	18 39	0 15	22 32	1 54	350 00	4 00	40 00
Kennetcook	220 97	247	3,118 85	23 79	76	1,202 01	28 20	0 17	10 15	...	100 00	...	...
Kentville	4,274 40	1,794	22,061 75	174 05	1,232	18,610 87	433 86	2 11	71 80	...	1,290 00	200 00	140 00
Kingsport	210 83	215	2,708 11	19 07	49	477 05	4 75	0 19	7 08	...	105 00	4 00	...
Kingston-Station	716 86	651	7,659 35	61 97	277	5,016 85	42 33	0 34	24 18	...	280 00	48 00	...
Lawrencetown	908 41	515	6,005 38	44 74	355	5,029 87	69 16	0 50	16 86	0 47	320 00	30 00	40 00
Little-Bras-d'Or	202 70	166	2,854 47	18 05	56	926 45	6 20	0 23	8 53	...	109 00	12 00	...
Little-Glace-Bay	1,921 94	1,655	21,517 19	151 14	243	3,854 49	66 55	0 71	55 71	12 68	560 00	...	80 00
Liverpool	2,130 46	1,807	18,419 13	148 45	669	10,914 75	170 37	0 78	58 99	20 18	700 00	120 00	100 00
Lochaber	536 83	92	2,590 30	13 85	30	649 38	1 00	...	7 54	...	192 00	36 00	...
Lockeport	900 01	1,048	13,666 57	92 99	314	5,569 07	55 12	1 30	42 09	1 51	330 00	4 00	40 00
Louisbourg	656 17	803	16,307 59	93 72	152	2,982 95	25 80	...	43 64	...	260 00	10 00	...
Lower-Argyle	215 31	77	896 06	7 16	70	1,746 02	0 70	...	5 12	...	118 00	...	...
Lower-L'Ardoise	162 96	128	2,029 80	12 95	90	2,879 98	3 40	0 20	7 76	...	60 00	2 00	...
Lower-Stewiacke	854 26	455	7,407 29	47 77	211	4,436 88	104 99	1 37	25 03	1 42	340 00	12 00	40 00
†Lower-Wood-Harbour	230 54	50	820 80	8 25	...	...	...	...	2 05	...	90 00	...	...
Lunenburg	2,736 04	1,881	23,650 67	181 92	572	9,801 71	261 50	1 90	65 58	...	*876 17	50 00	...
Lydgate	171 32	4	23 70	32	10	169 74	6 75	0 15	...	...	103 00	...	...
McGray	103 47	108	1,706 80	11 77	38	714 46	4 90	0 10	5 23	...	50 00	30 00	...
Mabou	457 18	511	7,941 24	50 43	334	6,853 35	33 15	0 52	26 52	...	280 00	100 00	...
Maccan	301 86	144	1,397 02	11 93	42	477 36	37 75	0 11	3 85	...	150 00	80 00	...
Mahone-Bay	1,135 13	1,197	19,526 37	118 10	230	4,162 42	120 39	0 17	53 07	...	400 00	10 00	40 00
Main-à-Dieu	147 94	227	3,721 19	21 61	51	1,203 19	5 25	...	10 93	...	64 00	6 00	...
Maitland (Hants)	812 26	1,172	14,331 56	100 27	338	7,139 22	32 38	1 04	47 36	...	360 00	60 00	40 00
Margaree-Harbour	297 18	145	3,089 76	16 53	224	5,222 50	6 84	0 37	14 75	...	152 00	64 00	...

Margaretsville	316 12	131	1,527 82	10 50	139	2,286 09	8 20	0 25	6 95		100 00		
Melvern Square	320 41	138	1,209 56	9 89	47	672 92	6 50	0 10	3 41		150 00		
Merigomishe	238 29	177	3,693 45	21 09	74	1,337 67	7 40	0 52	10 99		100 00	25 00	
Metaghan	215 85	481	9,747 81	54 83	211	4,661 69	7 50	0 24	31 44		90 00	2 00	
Middle-Musquodoboit	607 14	273	5,099 86	33 89	209	5,550 33	36 85	0 75	20 90	5 94	250 00	80 00	
Middle-Stewiacke	142 43	80	1,357 04	8 05	41	946 13	7 80		4 43		60 00	2 00	
Middleton	2,124 18	1,077	12,806 34	95 70	1,212	23,078 02	240 40	0 94	40 71	10 05	690 00	258 30	100 00
Mill-Village	302 44	277	3,175 16	22 74	80	1,475 58	16 35	0 15	9 92		154 00	40 00	
Milton	595 81	546	5,979 27	47 78	131	2,167 38	24 80	1 83	16 69		230 00		
Morris, rue (Halifax)	7,161 05	1,060	9,393 20	116 54	9	159 74	77 57	1 07	23 53		240 00		
Mount-Uniacke	362 70	77	1,309 04	9 23	20	482 35	5 20	0 11	3 38		150 00	40 00	
Mulgrave	721 33	519	7,565 34	47 58	119	1,898 11	50 30	1 17	20 48	2 04	320 00	12 00	40 00
New-Campbellton	308 22	66	491 40	3 54	40	729 89	2 40	0 71	1 89		152 00	6 00	
New-Glasgow	7,574 32	2,665	33,365 17	259 16	2,469	37,199 87	1,034 67	4 72	116 08	83 27	*2,121 25	100 00	
Newport	744 06	625	10,049 72	67 70	161	3,433 96	34 75	0 56	28 80	1 61	320 00	180 00	40 00
Newport-Landing	173 07	184	2,470 74	18 85	84	1,186 72	12 30	0 26	8 67		72 00		
New-Ross	405 00	371	5,623 83	33 60	99	2,732 10	6 10	0 56	16 10		182 00	6 00	
New-Victoria	99 50	82	1,184 74	7 95	22	229 12	1 50	0 24	3 19		76 00		
Nictaux-Falls	180 78	155	1,526 32	12 36	35	452 43	13 15	0 31	3 95		96 00	2 00	
Noël	157 69	399	5,921 52	37 88	117	3,736 53	8 00		16 44		88 00	6 00	
North-Lochaber	352 72	46	948 87	6 49	6	88 80			2 36		140 00	8 00	
Northport	212 58	232	2,814 58	21 94	45	612 80	2 50	0 86	7 44		80 00		
North-Sydney	3,460 54	1,793	24,201 14	173 25	1,122	18,346 91	342 91	1 45	78 15	2 66	*1,173 44	185 00	
Old-Barns	156 36	53	491 01	3 43	16	388 05	1 00		1 76		44 00	16 00	
Old-Bridgeport-Mines	528 07	498	7,539 71	52 70	20	745 33	8 00	0 65	20 55		170 00		
Oxford	1,838 24	874	12,110 66	84 16	488	9,016 46	176 08	2 48	36 10	0 96	580 00	16 00	80 00
Paradise-Lane	311 67	187	3,193 47	21 56	20	179 28	8 15	0 36	7 98		124 00	10 00	
Parrsborough	3,161 69	1,954	23,823 78	164 37	683	11,907 99	184 30	1 10	67 10	27 91	850 00	30 00	120 00
Pictou	5,457 67	1,804	20,452 94	158 89	2,126	37,314 85	502 08	3 03	78 35		*1,684 24	100 00	
Point-Tupper	126 71	90	1,503 81	8 74	20	283 86	10 30	0 20	3 94		50 00	12 00	
Port-George	227 35	108	2,464 74	15 40	22	312 96	3 20		6 70		80 00		
Port-Greville	307 81	132	1,969 45	14 00	19	313 75	11 45	0 51	5 05		152 00	24 00	
Port-Hastings	597 09	237	3,257 93	20 99	228	3,329 98	16 05	0 34	14 08		330 00	80 00	
Port-Hawkesbury	829 72	548	6,765 15	48 54	504	9,468 40	132 08	1 18	21 66	0 61	340 00		40 00
Port-Hood	962 20	452	5,590 97	37 54	376	9,009 95	67 44	0 70	20 25		420 00	8 00	40 00
Port-Howe	99 66	211	2,084 40	15 56	48	786 37			6 20		40 00		
Port-la-Tour	179 48	108	1,607 70	10 66	87	1,872 64	10 15	0 13	7 01		80 00		
Port-Lorne	100 62	51	443 47	4 16	39	693 50	9 00		1 51		56 00		
Port-Maitland	524 75	441	7,687 11	51 10	317	7,266 73	6 60	0 72	32 94		160 00	6 00	
Port-Medway	304 34	265	3,135 82	23 03	125	2,417 15	3 10		11 78		128 00		
Port-Morien	866 15	900	18,800 20	104 54	140	1,822 36	16 40	0 49	48 58	4 90	360 00	10 00	40 00
Port-Williams	390 01	272	2,452 27	23 80	130	2,346 04	53 66	0 37	7 57		170 00	16 00	
Port-Williams-Station	357 46	90	1,138 48	7 89	26	241 59	3 17	0 29	2 83		184 00	90 00	
Pubnico-Harbour	272 49	418	6,843 74	43 08	189	4,198 04	33 50	0 30	24 85		130 00	24 00	
Pugwash	1,286 47	1,063	11,663 66	88 56	325	6,305 50	69 40	1 49	37 21	13 12	400 00	32 50	40 00
Ritcey's-Cove	158 10	181	2,595 21	17 01	14	278 02	6 12	0 19	6 47		44 00		
Rivière-Bourgeoise	154 06	97	2,137 61	11 57	103	1,988 70	34 00	0 57	7 60		88 00		
Riv. Hébert, côté ouest	439 67	150	1,476 67	11 22	40	615 00	27 90	0 23	3 70		200 00	150 00	
Rivière-John	672 67	677	10,198 95	64 78	292	5,273 34	50 15	0 62	32 09		300 00	12 00	

*Y compris commission sur les loyers des boîtes. †Comptable du 1er avril 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Round-Hill	208 27	203	2,400 15	17 17	78	1,085 66	11 50	0 10	6 87		95 00		
Saint-Andrews	110 42	89	967 71	7 63	91	2,041 43	6 85		5 92		70 00	16 00	
Saint-Pierre	777 94	602	11,439 32	63 71	305	6,171 61	99 60	0 58	36 38	0 16	360 00	90 00	
Salem (Yarmouth)	289 23	77	777 26	6 95	12	56 29	2 30	0 11	2 04		144 00		
Sandy-Cove	174 69	209	3,447 05	21 46	64	2,246 32	11 60	0 32	12 67		104 00	37 50	
Shelburne	1,276 64	1,519	20,832 49	139 55	348	7,196 41	198 75	1 80	60 39		480 00	64 00	60 00
Sherbrooke	738 19	913	22,578 62	118 70	213	4,709 87	64 90	0 42	59 24		390 00	130 00	40 00
Shubenacadie	1,276 81	694	9,959 01	68 47	315	6,745 31	125 95	0 89	30 84	0 38	440 00	250 00	60 00
Somerset	240 22	112	2,021 28	15 27	22	516 19	10 10	0 37	5 11		95 00		
Southampton	180 31	138	1,794 95	12 35	50	832 04	5 80	0 10	4 60		30 00		
South-Bay	62 59	17	83 40	0 57	3	12 61			0 22		56 00		
South-Farmington	287 55	441	8,894 87	47 79	96	1,351 78	35 60	0 31	22 79		168 00	20 00	
Springfield	209 72	193	2,638 15	18 11	53	808 99	1 40	0 26	7 28		90 00	8 00	
Springhill	2,504 15	2,472	27,756 83	210 76	779	13,059 88	167 26	2 17	83 37	20 56	810 00	6 00	120 00
Spring-Hill-Junction	268 29	30	216 25	1 24	4	80 70	6 20		0 57		128 00		
Stellarton	1,628 42	1,286	16,627 39	116 85	563	10,001 76	118 38		47 00	7 37	585 00		80 00
Strathlorne	185 35	107	1,920 23	11 46	85	1,834 01	7 10	0 31	7 58		88 00	8 00	
Summerville	198 52	130	1,622 45	12 63	67	1,037 26	9 60		5 27		90 00		
Sydney	4,041 48	1,415	21,826 05	152 18	1,471	22,278 62	655 30	3 52	72 93	58 06	*1,275 71	360 00	
Sydney-Mines	660 05	565	6,646 40	51 48	175	1,983 38	38 45	0 57	18 71	6 35	294 00	2 00	
Tatamagouche	840 08	771	8,450 68	61 18	616	10,474 84	85 68	0 99	30 73	5 13	340 00	44 00	40 00
Thorburn	242 66	111	1,061 29	9 64	81	1,593 06	5 23	0 32	4 89		128 00		
Tidnish	145 91	102	1,504 05	9 81	39	293 36	6 50	0 33	3 95		60 00		
Tracadie	129 00	147	2,143 66	14 03	139	2,066 26	1 50		9 50		80 00	2 00	
Trenton	1,013 43	354	3,778 63	29 93	81	918 60	46 50	0 42	10 62		350 00		40 00
Truro	12,274 68	2,773	32,364 24	272 16	5,399	82,149 17	2,227 56	4 99	112 47	79 43	*3,122 34	55 00	
Tusket	222 17	244	3,302 24	24 95	197	4,407 06	16 75	0 45	18 26		124 00	17 00	
Tusket-Wedge	139 40	15	313 94	1 95	4	119 46			0 84		44 00		
Upper-Musquodoboit	269 07	579	14,827 77	81 29	116	2,759 01	18 40	0 48	40 51		140 00	16 00	
Upper-Stewiacke	570 90	313	5,088 65	34 30	190	5,817 03	36 80	0 44	23 29	3 53	180 00	36 00	
Wallace	1,087 97	612	10,282 77	65 23	321	5,901 37	69 63	0 81	32 24	8 74	400 00	24 00	40 00
Walton	196 04	155	2,192 63	13 79	116	1,811 04	17 40	0 46	7 91		108 00	16 00	
Waterville	945 39	599	6,317 27	53 28	207	2,701 22	69 98	0 62	18 96	1 72	300 00	16 00	

Waverley	173 72	23	315 68	2 16	8	269 86	.....	.....	0 85	.....	90 00	.....	.....
West-Bay	346 34	122	1,721 55	10 64	115	2,494 80	9 47	0 42	7 44	.....	170 00	16 00	.....
Westport	491 60	610	8,490 79	56 74	65	1,181 97	8 40	0 88	22 15	3 94	200 00	.....	.....
West-River, Sheet-Harbour	629 98	721	18,568 18	95 26	100	3,007 74	18 90	1 35	47 27	.....	350 00	60 00	.....
Westville	1,678 92	1,999	19,891 84	163 62	627	11,590 57	72 30	0 44	64 03	26 78	560 00	14 00	80 00
Weymouth	373 88	194	2,123 52	16 47	177	3,863 99	24 55	0 13	11 52	.....	140 00	.....	.....
Weymouth-Bridge	1,361 34	646	8,322 62	61 15	359	5,432 60	98 90	0 55	25 07	2 37	460 00	40 00	60 00
Whitehead	130 07	136	4,484 56	20 96	17	231 48	3 40	0 65	11 27	.....	60 00	40 00	.....
Whitney-Pier	168 30	152	2,781 47	17 76	4	91 00	.....	.....	6 95	.....	50 00	.....	.....
Whycocomagh	572 13	320	5,015 09	30 00	227	5,248 35	42 20	0 50	20 44	.....	325 00	95 00	.....
Wilmot	243 81	106	542 57	4 98	39	519 18	2 00	.....	1 90	.....	76 00	.....	.....
Windsor	5,785 41	3,103	38,599 50	313 84	1,405	20,398 56	836 33	3 66	109 50	45 59	1,600 00	30 00	133 32
Wine-Harbour	237 79	153	3,332 74	18 30	31	955 71	.....	.....	8 58	.....	90 00	.....	.....
Wolfville	3,663 07	2,389	25,121 20	216 02	1,238	22,591 87	614 13	1 09	71 53	8 05	1,020 00	.....	140 00
Yarmouth	10,194 01	3,674	43,611 70	384 15	3,097	47,159 48	1,043 47	4 60	144 00	104 50	*3,059 31	440 00	.....
Bureaux de poste non comptables	64,543 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33,268 68	1,460 17	.....
	309,815 03												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	164 25												
Total	309,650 78	116,122	1,565,164 41	11,454 29	88,070	1,491,519 80	27,787 15	124 08	4,523 88	789 80	95,556 16	8,314 97	2,763 32

*Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite*.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albert	588 55	831	12,454 80	79 24	185	3,800 82	88 53	0 86	33 62	12 72	318 00	20 00	...
Alma	351 30	274	3,559 97	24 60	55	1,348 86	5 60	0 97	10 42	...	150 00	2 00	...
Anagance	102 32	185	2,389 09	15 72	61	827 03	20 68	...	6 54	...	50 00	10 00	...
Andover	638 14	432	7,327 58	45 18	121	1,755 85	80 17	2 51	20 43	5 13	280 00	4 00	...
Apohaqui	335 79	219	2,982 43	20 99	90	1,597 62	25 78	0 41	9 63	...	140 00	60 00	...
‡Avondale	87 52	54	886 74	5 55	2	13 25	...	...	2 21	...	37 50	2 67	...
Baie-Verte	320 64	180	2,574 23	17 23	87	1,372 10	117 49	0 95	7 15	...	130 00	2 00	...
Bass-River	187 85	189	2,663 36	17 09	31	219 78	7 95	0 61	6 83	...	100 00	30 00	...
Bath	559 32	91	1,325 03	8 62	29	599 24	18 70	1 02	3 38	...	230 00	10 00	...
Bathurst	2,109 45	854	13,085 69	84 05	773	12,924 39	411 72	2 32	36 12	46 60	*722 00	240 00	...
Bathurst, Village	625 69	561	8,424 02	52 44	97	1,429 06	14 43	0 96	22 09	...	300 00	10 00	...
Baie-du-Vin	114 34	51	398 70	2 92	5	35 00	16 40	...	1 02	...	56 00	2 00	...
Bayfield	240 91	445	9,069 46	53 47	100	2,841 14	44 50	1 51	23 94	2 49	116 00	...	...
Benton	332 15	78	804 89	7 25	26	855 73	2 62	0 52	2 02	...	140 00	2 00	...
Blackville	458 00	393	4,909 64	34 29	47	874 35	12 59	0 72	13 03	0 34	200 00	12 00	...
Boiestown	758 60	43	862 33	5 63	42	293 83	28 85	1 38	2 16	...	200 00	12 00	...
Bristol	369 93	166	2,283 66	15 87	35	547 19	33 73	0 56	6 36	10 74	210 00	44 00	...
Bouctouche	817 94	426	7,307 63	46 30	247	3,682 43	75 78	...	23 22	1 17	340 00	50 00	40 00
Butternut-Ridge	418 24	387	5,454 43	38 13	126	2,124 45	41 27	0 61	15 09	...	170 00	16 00	...
Campbellton	3,718 38	2,655	33,508 60	236 13	509	8,765 52	247 06	1 46	85 84	...	900 00	3 00	140 00
Campo-Bello	174 07	83	1,271 67	7 54	39	487 20	5 50	0 15	3 26	...	55 50	...	...
Canterbury-Station	524 17	494	5,370 41	37 15	121	2,632 19	19 40	0 48	16 01	...	240 00	12 00	...
Cape-Bald	148 63	376	5,445 21	32 79	30	723 58	8 00	0 16	13 78	...	60 00	...	...
Caraquette	468 88	550	10,142 81	58 66	125	2,031 63	42 02	1 28	26 48	2 92	240 00	28 00	...
Centerville	769 59	519	10,081 91	61 94	110	2,907 44	25 63	0 95	27 48	1 93	300 00	18 50	...
Chatham	5,298 28	2,942	45,091 85	316 12	834	13,134 91	354 08	8 01	121 99	...	*1,626 20	270 00	...
Chipman	462 92	272	4,508 82	29 95	60	1,465 90	29 15	0 64	13 31	0 17	170 00	30 00	...
Clifton	90 56	112	2,036 15	12 04	40	482 00	2 50	0 24	5 95	...	50 00	16 00	...

Cocagne	240 99	180	2,299 52	16 27	80	1,262 01	18 39	0 67	7 10	....	110 00	16 00	....
‖Cody's	217 42	28	430 15	2 82	1	10 00	8 70	0 17	1 08	....	64 00	60 00	....
Collina	127 81	22	274 10	1 78	10	151 28	13 54	0 22	0 72	....	60 00	....	....
Dalhousie	1,106 41	980	16,276 78	98 52	206	2,831 66	78 53	1 13	41 60	....	*473 45	15 00	....
Debec	271 14	165	1,985 83	13 17	40	866 30	6 08	0 37	5 29	....	120 00	20 00	....
Doaktown	439 12	173	2,876 75	17 62	81	1,226 61	36 54	0 93	7 19	....	200 00	....	....
Dorchester	1,490 42	696	7,351 76	56 07	467	8,007 41	301 70	1 31	23 40	12 80	650 00	16 00	80 00
Douglas-Harbour	69 70	12	245 28	1 24	13	60 41	15 48	0 14	0 52	....	40 00	....	....
Edmundston	1,091 33	580	7,220 01	55 20	120	2,563 91	87 88	1 23	19 74	....	408 00	20 00	40 00
Eel-River-crossing	189 22	168	3,037 42	18 15	8	120 95	1 00	0 29	7 58	....	95 00	7 50	....
Elgin	378 78	477	7,469 48	46 94	141	2,362 73	71 05	0 92	20 48	0 50	160 00	24 00	....
§Elm-Tree	127 90	40	1,402 88	6 35	8	252 72	....	0 38	3 50	....	26 50	....	....
Fairville	695 04	290	2,964 60	25 74	101	1,656 86	22 13	0 13	8 48	0 54	300 00	....	....
Florenceville	396 76	320	4,396 19	28 30	50	759 11	38 15	0 10	11 43	....	160 00	10 50	....
Florenceville-Est	396 79	132	2,170 87	12 76	5	68 62	0 60	0 10	5 42	....	190 00	6 50	....
Frédéricton	12,109 24	1,561	16,612 92	146 78	3,314	47,944 78	2,480 64	....	....	....	†	....	....
Fredericton-Junction	359 86	32	437 42	3 18	30	502 04	7 50	0 29	1 48	....	160 00	8 00	....
Gagetown	536 86	341	5,247 67	34 67	127	3,093 45	109 12	0 80	14 71	....	200 00	24 00	....
Gibson	805 98	116	1,168 85	8 92	53	571 74	37 05	1 24	3 18	....	300 00	....	....
Glassville	295 46	110	1,676 73	11 31	13	381 23	34 85	0 78	4 26	....	90 00	2 00	....
Grande-Anse	284 86	76	1,178 02	8 64	21	176 32	11 45	0 28	2 95	....	100 00	4 00	....
Grand-Falls	834 23	500	6,173 18	41 71	83	1,489 08	44 21	1 18	16 47	9 93	320 00	36 00	40 00
Grand-Manan	498 05	554	13,369 43	81 41	93	1,962 63	24 22	0 25	34 37	....	210 00	50 00	....
Great-Shemogue	170 73	86	1,762 37	9 52	27	198 99	20 70	0 13	4 39	....	76 00	....	....
Hampstead	74 18	118	2,399 08	14 57	20	571 11	7 63	0 16	6 29	....	40 00	....	....
Hampton	420 80	550	8,546 88	54 39	192	2,779 99	57 80	0 47	23 47	3 71	190 00	5 00	....
Harcourt	792 75	697	11,722 55	67 35	149	2,331 34	113 85	0 83	30 99	....	380 00	10 00	40 00
Hartland	1,228 33	522	5,710 06	44 75	169	3,280 08	137 91	1 55	17 06	7 26	390 00	21 00	40 00
Harvey	158 00	373	6,172 47	39 45	88	1,720 01	0 50	0 65	17 74	3 23	245 00	....	....
Harvey-Station	382 34	143	1,737 18	12 83	80	1,419 61	9 30	0 25	5 80	....	160 00	16 00	....
Hillsborough	861 70	889	10,381 30	76 55	328	4,701 71	155 98	1 06	30 89	250 00	330 00	16 00	40 00
Hopewell-Cape	488 16	381	6,357 23	40 95	135	1,880 28	70 07	1 40	16 98	....	200 00	....	....
Hoyt-Station	124 89	46	703 51	4 32	50	499 49	20 50	0 17	2 03	....	64 00	12 00	....
Indian-Town	1,254 80	359	5,414 81	38 43	90	1,521 52	21 55	0 20	14 48	15 42	440 00	....	80 00
Inkerman	89 32	192	2,191 86	14 48	9	63 41	12 20	0 35	5 47	....	40 00	2 00	....
Jacksonville	108 86	140	1,495 53	11 22	59	346 25	12 77	0 27	3 96	....	48 00	....	....
Jacquet-River	292 70	417	4,788 47	32 16	47	657 33	6 25	....	12 26	....	140 00	4 00	....
Kilburn	415 04	16	329 54	2 12	20	218 31	4 05	0 11	0 86	....	168 00	16 00	....
Kingsclear	87 65	83	1,396 24	9 26	35	279 03	8 45	0 17	3 75	....	36 00	2 00	....
Kingston, Kent	1,067 24	819	14,587 00	88 76	337	6,991 47	84 05	2 40	44 21	1 58	428 00	4 00	60 00
Kingston, Kings	102 26	58	833 07	7 11	16	206 79	18 10	0 13	2 26	0 23	48 00	2 00	....
Kintore	64 00	41	465 70	3 66	10	182 23	4 50	0 18	1 46	1 28	28 00	4 00	....
Kouchibouguac	266 47	58	642 87	5 59	20	385 75	34 50	....	1 98	....	120 00	6 00	....
Lepreaux	227 27	76	590 37	5 36	15	285 82	0 95	0 10	2 04	....	96 00	16 00	....
Loggieville	724 68	250	2,795 35	20 94	28	216 40	8 41	0 46	6 97	....	190 00	....	....
Lord's-Cove	158 46	244	4,818 01	28 21	11	471 44	....	....	12 90	....	60 00	....	....
McAdam-Junction	718 91	718	10,719 84	66 45	53	532 13	12 25	0 11	27 04	12 29	280 00	10 00	....
Marysville	1,465 71	30	337 71	2 08	39	437 61	19 75	0 11	0 95	....	420 00	....	50 00

*Y compris commission sur les loyers des boîtes. †Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. ‡Opérations des mandats-poste discontinuées le 31 janvier 1899. §Comptable du 1er janvier 1899. ‖Comptable du 1er avril 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
‖Meductic	214 47	57	502 89	4 67	20	271 92	24 07	....	0 91	....	80 00	2 00	....
Memramcook	250 20	217	2,668 79	19 52	241	3,849 89	40 75	0 70	11 85	....	108 00	16 00	....
Middle-Sackville	542 92	304	3,579 97	24 72	42	468 78	13 40	0 35	9 27	....	260 00	....	....
Millerton	418 86	438	6,541 85	41 74	24	294 88	22 20	0 67	16 55	....	170 00	2 00	....
Milltown	946 88	616	5,871 11	53 41	75	1,166 15	70 18	0 71	16 01	8 05	380 90	....	40 00
Millville	379 07	133	1,445 82	10 56	46	804 98	11 50	0 36	4 41	....	170 00	10 00	....
Moncton	13,175 70	4,612	48,372 26	405 09	3,608	54,833 62	1,557 83	6 37	143 47	96 55	*3,124 45	60 00	....
Narrows	93 46	152	3,282 78	22 44	88	1,441 33	6 00	....	10 26	....	165 00	30 00	....
Newcastle	3,300 35	1,482	17,714 04	137 39	648	12,050 96	289 11	2 38	51 56	0 93	*1,128 25	100 00	....
New-Mills	485 06	185	2,299 16	16 03	68	1,270 34	14 80	0 30	5 97	....	200 00	2 00	....
Norton-Station	393 03	171	3,514 36	20 65	120	2,149 09	53 65	0 37	10 53	....	180 00	170 00	....
Oak-Point	71 29	109	1,702 46	12 20	15	244 92	26 85	0 31	4 54	4 25	30 00	....	....
Oromocto	389 01	212	3,075 81	19 65	80	1,617 93	12 70	0 11	8 57	....	206 00	36 00	....
Ossekeag	936 71	441	4,628 08	37 54	111	1,453 48	127 89	0 25	13 33	....	300 00	90 00	....
Penobsquis	270 76	244	3,836 02	24 80	158	1,984 50	26 00	0 43	10 66	....	108 00	8 00	....
Perth-Centre	823 76	134	2,833 19	16 50	39	537 98	17 08	0 85	7 29	....	300 00	40 00	....
Petitcodiac	1,346 79	858	21,434 79	109 05	327	4,159 68	79 40	1 47	58 87	0 29	490 00	90 00	30 00
Petit-Rocher	339 52	280	3,221 67	22 66	57	1,071 08	20 80	0 29	8 41	....	150 00	3 00	....
Pointe-de-Bute	318 21	186	2,205 34	18 89	26	257 72	8 53	0 73	5 65	....	140 00	....	....
Port-Elgin	721 78	299	3,961 10	27 67	116	2,089 25	76 46	0 63	10 95	....	300 00	30 00	....
Renous-Bridge	84 93	116	1,960 91	12 07	7	164 12	....	0 19	4 90	....	40 00	4 00	....
Richibouctou	891 78	863	12,415 76	78 92	248	3,828 68	112 88	0 88	33 53	9 18	350 00	50 00	40 00
Richmond-Corner	78 43	55	120 83	2 29	23	380 94	....	0 58	0 64	....	40 00	8 00	....
Rivière Charlo	170 66	166	1,874 10	13 60	20	293 35	19 10	0 34	5 00	....	104 00	2 00	....
Rivière Louison	179 34	181	2,296 36	15 69	12	299 67	6 50	0 33	5 78	....	60 00	6 00	....
Rockland	80 61	47	383 50	2 82	28	589 85	....	0 10	1 30	....	44 00	....	....
Rogersville	460 39	474	6,246 84	39 52	54	622 72	28 78	0 53	15 92	....	180 00	3 00	....
Rothesay	762 88	273	2,591 40	22 69	47	565 76	23 54	0 27	7 07	1 73	320 00	24 00	40 00
St.-Andrews	1,900 85	752	8,312 53	70 77	394	5,542 82	78 20	1 27	26 31	66 53	800 00	10 00	100 00
Saint-George	1,202 50	785	10,639 15	76 05	218	4,086 30	52 01	0 82	30 51	17 63	462 00	24 00	40 00
Saint-Jean	56,533 48	6,880	90,598 62	754 36	28,127	406,643 34	12,148 14	†0 90	....	....	‡	....	....
Saint-Jean, Nord	2,081 68	606	6,758 00	59 69	93	1,228 12	79 67	0 40	17 16	1 74	*504 35	....	....
Saint-Jean, Ouest	1,352 26	418	4,727 11	40 50	274	4,015 47	31 35	0 92	15 39	4 66	*503 00	....	....

Saint-Joseph, Westm'ld..	470 77	260	3,373 89	24 36	58	1,353 07	56 50	0 10	8 61	…	170 00	5 00	…
Saint-Martin	694 48	470	7,282 96	47 67	251	4,427 22	68 45	1 55	22 97	10 87	300 00	10 00	…
Sainte-Marie	60 50	48	698 51	4 48	16	174 07	4 00	0 12	2 04	…	36 00	…	…
Ste-Marie (Pass. d'eau)	903 74	85	1,247 37	8 54	50	553 86	10 44	0 71	3 30	…	350 00	…	40 00
St.-Stephen	7,054 79	1,370	14,416 40	113 29	934	14,167 62	430 55	1 79	45 50	112 66	*2,258 19	240 00	…
Sackville	3,875 14	1,154	13,925 98	109 50	1,352	23,954 55	818 89	3 09	46 78	21 42	1,100 00	130 00	425 00
Salisbury	569 08	483	7,427 76	47 92	173	3,094 22	62 38	1 56	19 98	4 80	240 00	24 00	…
Shédiac	2,267 51	1,034	15,573 69	101 35	573	8,624 39	275 91	2 46	45 95	3 07	660 00	140 00	100 00
Sheffield	111 19	190	4,313 42	23 64	44	1,050 60	17 70	0 17	12 00	…	186 00	…	…
Shippigan	232 16	198	3,491 24	21 59	33	953 83	25 40	…	9 14	…	120 00	24 00	…
South-Nelson	390 71	160	3,318 37	18 99	16	294 29	0 25	…	8 32	…	170 00	4 00	…
Springfield	155 26	180	3,894 03	23 58	55	1,212 93	24 50	0 10	11 92	…	70 00	40 00	…
Stanley	364 78	316	4,932 87	29 91	44	667 55	2 20	0 10	12 99	…	150 00	10 00	…
Sussex	3,417 20	1,209	13,471 22	107 76	1,211	18,308 66	549 50	2 67	42 84	57 17	*946 51	100 00	…
Tracadie	563 59	385	6,471 12	38 73	58	1,196 52	22 00	…	17 42	…	250 00	10 00	…
Upham	109 49	90	2,286 76	11 68	36	664 46	…	…	6 39	…	40 00	…	…
Upper-Gagetown	147 11	203	3,554 54	21 17	27	451 44	6 00	0 35	8 99	…	60 00	…	…
§Upper-Pockmouche	133 68	13	207 04	1 21	2	9 00	…	…	0 52	…	52 50	…	…
Upper-Woodstock	285 75	128	1,075 55	9 91	15	336 59	4 54	0 22	2 68	…	120 00	…	…
Welsford	219 00	73	679 96	5 72	42	920 93	5 85	0 51	2 89	…	200 00	24 00	…
Westfield	110 03	40	614 63	4 11	25	473 89	1 46	…	1 67	…	60 00	60 00	…
Woodstock	5,971 15	1,518	16,787 13	144 32	1,639	28,334 14	961 54	5 69	54 02	162 12	*1,896 04	200 00	…
Bureaux de poste non comptables	36,654 53	…	…	…	…	…	…	…	…	…	20,150 84	575 17	…
	211,740 04												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	109 50												
Total	211,630 54	61,074	840,046 99	5,958 53	53,227	811,775 89	24,498 39	99 45	2,056 03	986 63	57,568 28	3,787 84	1,505 00

*Y compris commission sur les loyers des boîtes. †Commission aux bureaux non comptables, etc, ‡Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. §Bureau fermé le 1er octobre 1898 et rouvert comme bureau non comptable le 1er janvier 1899. ||Comptable du 1er janvier 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	1,013 21	571	9,463 47	60 86	378	6,552 33	45 04	2 04	36 94	1 68	440 00	10 00	60 00
Belfast	271 72	151	2,294 86	15 78	35	639 78	5 25	0 36	6 93		110 00	40 00	
Breadalbane	227 50	126	2,395 75	14 81	7	138 90	8 81	0 53	6 10		96 00	50 00	
Bridgetown	173 32	83	1,627 57	10 76	16	294 19	10 00	1 02	4 21		42 00	6 00	
Cardigan-Bridge	458 61	176	2,212 65	15 58	114	1,963 92	28 71	0 37	8 99	0 41	170 00	50 00	
Charlottetown	15,598 52	3,446	46,117 20	392 78	3,899	76,033 04	1,792 88	*0 11			†		
Freetown	208 58	88	1,174 45	7 82	8	99 50	1 00	0 24	3 00		100 00	4 00	
Georgetown	733 49	484	6,769 88	48 04	245	4,351 50	52 45	0 49	24 25	3 70	392 00	50 00	40 00
Tête de la baie St-Pierre	382 29	136	1,599 41	12 86	81	1,487 18	11 00	0 21	6 58		160 00	16 00	
Kensington	620 19	316	5,832 54	40 89	135	2,449 25	25 95	0 22	18 40	2 26	250 00	70 00	
Montague-Bridge	910 66	520	6,504 73	51 82	379	9,227 42	75 44	0 79	29 21	7 97	‡380 85	100 00	
Mount-Stewart	317 21	232	2,980 59	19 66	66	1,070 34	7 15	0 16	9 37		172 00	8 00	
Murray-Harbour Sud	297 29	376	5,884 36	39 28	126	2,491 11	9 10	1 55	18 26		128 00	4 00	
Souris-Est	1,410 78	566	7,735 42	55 84	638	11,712 55	118 86	1 64	39 55		520 00	72 00	60 00
Stanley-Bridge	252 75	233	5,330 77	34 41	85	2,337 34	31 66	0 67	15 81	2 84	100 00		
Summerside	4,483 28	1,107	14,898 56	117 11	1,316	28,229 81	609 53	2 52	66 21	48 33	‡1,293 05	80 00	
Tignish	716 84	336	4,913 18	36 44	132	2,313 19	7 25	1 10	15 73	1 77	330 00	12 00	
Victoria	253 46	273	4,178 02	28 59	97	1,967 18	26 00	0 16	13 97	2 00	130 00		
Bureaux de poste non comptables	14,397 75										7,917 34	515 00	
	42,727 45												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	27 37												
Total	42,700 08	9,220	131,913 41	1,003 33	7,757	153,358 53	2,866 08	14 18	323 51	70 96	12,731 21	1,087 00	160 00

*Commission aux bureaux non comptables, etc. †Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. ‡Y compris commiss. sur les loyers des boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	909 22	738	13,558 12	79 70	120	1,905 30	137 35	1 68	34 64	....	406 00	4 00	75 00
†Altona	692 19	154	1,435 30	15 48	21	628 75	26 44	0 75	3 58	....	260 00	....	....
Arden	744 52	624	11,904 55	68 98	104	3,138 31	51 45	1 44	31 24	1 56	260 00	10 00	....
Austin	1,013 17	227	3,702 23	23 02	62	1,276 77	90 25	1 55	10 22	....	320 00	....	....
Baldur	753 03	359	8,293 96	49 87	123	3,232 09	134 47	3 86	22 18	....	350 00	12 00	75 00
‡Balmoral	561 04	54	764 15	5 43	1	20 00	....	....	1 91	....	160 00	12 00	....
Belmont	920 92	296	6,353 47	38 99	126	2,642 77	144 05	2 90	17 63	....	299 00	10 00	....
Beulah	317 51	491	12,891 86	71 15	517	5,311 87	584 83	2 64	33 20	....	164 00	....	....
Binscarth	540 23	271	4,813 81	30 67	89	2,391 96	52 95	1 09	14 14	....	244 00	20 00	....
Birtle	1,452 67	775	11,895 51	83 28	254	6,076 68	199 94	4 23	32 99	4 29	510 80	3 00	100 00
Boissevain	2,529 56	1,343	19,232 11	125 64	348	7,907 09	299 79	3 02	51 54	9 27	780 00	30 00	175 00
Bradwardine	170 36	242	4,679 01	26 19	33	859 37	16 30	0 29	11 95	....	124 00	16 00	....
Brandon	14,310 44	2,229	31,211 59	237 19	2,824	58,895 40	3,668 67	8 27	93 96	31 93	*3,353 30	97 50	....
Carberry	3,028 63	1,155	19,641 57	127 25	266	5,330 41	298 91	3 93	50 93	9 58	928 00	40 00	175 00
Carman	2,827 11	1,994	36,628 07	217 77	365	8,616 38	279 93	3 19	93 68	5 52	660 00	36 00	150 00
Cartwright	754 73	320	5,968 91	35 50	95	2,240 83	147 45	1 98	16 77	6 12	320 00	....	75 00
Clearwater	346 63	139	2,732 04	14 91	38	1,067 68	71 80	1 42	7 82	....	190 00	....	....
Crystal-City	1,098 76	369	5,751 96	35 38	85	1,792 63	129 28	1 92	14 48	....	360 00	....	75 00
Cypress River	1,030 38	167	3,228 92	22 77	69	1,557 14	54 55	0 98	9 87	....	370 00	30 00	75 00
Dauphin	2,795 94	776	17,778 94	97 88	530	15,315 16	307 25	3 61	55 55	....	600 00	60 00	125 00
Deleau	141 83	138	3,287 79	17 40	10	334 68	29 40	1 56	8 24	....	98 67	....	....
Deloraine	2,198 28	973	13,480 54	95 58	342	8,900 24	335 56	4 30	36 47	3 96	672 00	20 00	125 00
Dominion City	671 98	831	15,805 96	90 88	64	1,338 78	42 95	1 12	39 85	4 26	240 00	....	....
Douglas Station	621 17	514	9,748 34	56 40	41	1,317 49	53 60	....	24 73	....	218 00	28 00	....
Elkhorn	1,378 73	851	14,154 69	90 34	221	4,883 80	280 30	1 93	40 13	8 05	542 00	90 00	100 00
Emerson	1,555 23	1,101	11,896 28	99 53	266	5,071 80	219 98	2 10	31 84	2 58	520 00	66 00	100 00

*Y compris commission sur les loyers des boîtes. †Comptable du 1er octobre 1898. ‡Comptable du 1er avril 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fox Warren	347 98	301	4,443 31	28 32	23	542 17	20 75	0 89	11 77	....	140 83	....	....
Franklin	504 88	580	12,063 56	65 66	52	974 85	19 25	0 56	30 22	....	200 00	2 00	....
Gladstone	1,650 90	681	9,386 87	64 60	291	5,605 86	177 55	1 64	27 38	3 68	500 00	16 00	100 00
Glenboro'	1,201 57	693	9,100 21	63 75	150	3,688 09	154 92	2 28	23 63	....	460 00	....	100 00
Glenlyon	160 86	141	6,071 78	28 03	74	3,686 31	22 25	....	16 50	....	80 00	....	....
Gretna	2,110 57	792	8,603 88	87 64	138	2,703 52	131 02	2 97	22 27	....	600 00	10 00	125 00
Griswold	1,005 26	471	10,181 82	58 50	99	2,155 48	93 31	2 85	26 30	0 63	418 00	180 00	75 00
Hamiota	1,435 29	767	14,346 99	85 97	161	4,433 04	118 70	1 58	36 52	....	420 00	4 00	75 00
Hartney	1,502 82	765	13,147 39	83 96	175	4,488 88	164 10	5 16	36 66	....	540 00	3 00	100 00
High Bluff	593 25	190	4,758 89	25 69	44	1,240 89	41 51	0 89	12 23	0 12	190 00	....	....
Hilton	321 49	52	1,329 90	7 15	12	143 45	20 50	0 60	3 37	....	150 00	....	....
Holland	1,166 99	398	5,304 24	37 65	107	2,893 78	85 35	1 23	15 40	....	400 00	10 00	75 00
Killarney	1,674 29	1,520	17,143 32	124 45	251	4,643 92	297 54	1 43	45 60	5 93	560 00	16 00	125 00
Larivière	450 96	61	1,169 96	7 42	23	434 17	52 50	0 97	3 18	....	210 00	6 00	....
Lauder	411 72	227	5,386 79	27 84	42	1,374 69	27 85	0 97	14 21	4 70	200 83	....	....
Letellier	395 24	238	5,289 11	27 84	9	188 40	6 05	0 92	13 35	....	160 00	6 00	....
McGregor Station	1,231 50	759	10,949 29	70 63	126	2,579 40	136 48	2 14	28 41	2 01	450 00	8 00	75 00
§Makinak	317 00	56	778 90	5 25	25	689 40	0 50	0 54	3 04	....	50 00	6 00	....
Manitou	2,136 96	1,201	20,292 62	125 52	390	8,848 67	340 16	6 16	57 40	16 15	700 00	30 00	150 00
Melita	1,709 21	385	5,432 31	40 15	346	10,031 78	430 69	3 80	16 16	1 03	625 50	6 00	125 00
‖Methven	290 15	44	1,186 07	6 08	6	209 74	4 00	0 26	2 96	....	200 00	....	....
Miami	908 91	770	13,743 35	80 71	98	1,433 76	127 40	2 37	34 91	....	320 00	2 00	....
Minnedosa	2,498 16	1,385	19,627 42	142 06	572	11,080 15	334 25	3 55	54 87	13 68	720 00	16 00	150 00
Morden	3,510 20	1,302	17,158 46	123 46	600	14,361 54	722 75	3 60	47 80	6 20	980 00	8 00	200 00
Morris	1,129 67	945	14,986 11	93 83	203	4,350 14	206 97	1 29	38 91	4 85	360 00	....	75 00
Napinka	693 69	379	7,568 16	45 13	60	1,372 96	129 15	2 23	19 32	....	430 00	....	37 50
Neepawa	3,827 88	1,883	32,178 18	205 06	526	12,101 52	428 66	5 03	85 40	2 24	1,040 00	18 00	200 00
Newdale	690 14	684	12,559 67	72 58	58	1,289 90	32 00	1 02	31 94	....	260 00	....	....
Ninga	611 44	458	7,679 59	46 32	52	1,195 89	37 84	1 35	19 97	....	280 00	24 00	....
Notre-Dame de Lourdes	302 74	91	1,035 67	10 22	61	1,498 76	16 25	0 41	5 88	....	120 00	....	....
¶Oak Lake	1,602 72	704	11,954 64	74 39	198	4,706 31	303 88	2 75	32 10	....	610 00	....	125 00
Oak River	693 27	29	520 77	2 96	24	185 93	7 60	0 23	1 30	....	250 00	4 00	....
Pierson	518 75	133	2,492 34	14 13	32	1,192 72	40 20	0 89	6 45	....	310 00	12 00	....

Pilot-Mound	1,526 38	446	6,984 56	47 60	283	5,490 92	243 72	5 18	19 65	3 52	540 00	12 00	125 00
Pipestone	493 07	390	9,724 51	51 15	40	660 24	50 70	1 00	25 01	......	218 00	4 00	......
Plumas	641 03	279	4,425 15	26 84	31	433 45	7 75	0 48	11 43	......	140 00	5 00	......
Plum-Coulée	719 68	83	960 80	8 13	13	446 90	30 25	......	2 82	......	250 00	......	......
Portage-la-Prairie	8,680 55	1,819	26,979 88	199 25	2,419	29,155 31	2,385 27	9 76	74 62	32 97	*2,561 37	15 00	......
Rapid-City	1,257 26	1,125	15,325 86	104 54	228	4,274 23	103 99	1 77	41 04	8 13	450 00	3 00	100 00
Rathwell	565 47	259	3,984 57	24 38	68	2,327 37	48 79	1 08	11 38	......	200 00	25 00	......
Reston	569 50	383	9,991 43	50 83	59	1,987 24	31 15	0 90	25 82	......	238 00	12 00	......
Roland	1,344 05	1,001	25,285 16	136 93	145	4,279 02	108 40	1 27	68 74	0 07	360 00	4 00	75 00
Rosebank	257 54	267	8,822 46	44 00	18	309 00	5 80	0 67	22 13	......	90 00	......	......
Rosenfeld	349 53	418	10,507 11	54 48	8	213 25	15 70	0 93	26 26	......	140 00	......	......
Rounthwaite	375 36	195	3,831 70	21 73	24	559 60	9 90	1 04	9 83	1 58	160 00	......	......
Russell	1,257 97	635	12,925 34	80 51	260	8,200 95	130 20	2 94	42 19	......	432 00	30 00	75 00
Saint-Alphonse	123 42	27	684 44	4 34	83	1,078 35	5 00	0 20	4 36	......	56 00	......	......
Saint-Boniface	1,015 10	325	4,786 79	42 94	202	3,193 04	144 72	1 07	13 93	......	380 00	4 00	75 00
Saint-Jean-Baptiste	462 46	144	2,897 47	16 84	26	595 83	30 50	0 88	7 31	......	180 00	......	......
Saint-Laurent	192 19	113	2,067 32	12 18	47	509 97	9 00	......	5 93	......	100 00	......	......
Saint-Pierre	274 52	88	1,943 39	11 86	55	1,622 05	31 35	0 42	5 52	......	195 00	......	......
Selkirk	2,010 32	716	10,017 48	72 33	242	4,371 63	218 98	1 36	27 09	20 08	650 00	60 00	150 00
Shoal-Lake	1,169 33	624	8,465 17	62 12	141	3,151 91	119 99	2 55	22 92	......	380 00	6 00	75 00
Sidney	813 34	351	6,897 11	40 72	66	2,029 28	34 85	0 53	19 05	......	310 00	6 00	
Solsgirth	365 51	170	2,450 57	15 69	38	831 65	16 91	1 02	6 36	......	120 00	16 00	......
Somerset	327 11	116	2,610 42	14 65	40	1,264 64	41 45	1 30	8 16	......	160 00	4 00	......
Souris	2,451 30	948	13,551 55	93 68	266	5,699 64	324 45	3 42	36 00	3 69	760 00	6 00	150 00
Steinbach	283 24	301	9,310 25	59 84	22	299 54	11 59	1 52	23 30	......	144 00	20 00	......
Stockton Station	326 43	127	2,171 14	12 68	22	519 82	29 60	0 55	5 70	......	145 00	......	......
Stonewall	1,490 55	906	12,129 54	85 87	250	5,761 78	176 05	0 75	35 99	1 39	450 00	50 00	100 00
Strathclair Station	592 19	168	3,577 24	20 19	76	1,422 37	52 25	1 51	9 98	......	260 00	20 00	......
Swan-Lake	361 06	301	7,406 73	40 85	52	1,118 31	78 84	1 89	19 10	0 32	140 00	6 00	......
Thornhill	352 29	233	5,700 89	29 62	32	656 90	11 90	1 27	14 31	......	140 00	12 00	......
Treesbank	288 78	263	6,729 74	34 45	21	358 11	15 00	1 35	16 90	2 64	140 00	3 00	......
Treherne	1,276 02	471	7,006 79	46 80	112	2,663 76	110 25	1 92	18 19	......	420 00	8 00	75 00
Virden	3,077 17	1,335	26,723 12	159 55	508	9,578 94	494 00	9 26	70 42	10 56	942 00	12 00	200 00
Wawanesa	1,455 65	767	12,382 11	78 30	440	6,824 48	489 33	2 73	32 24	......	500 00	12 00	100 00
Westbourne	525 27	214	2,424 19	19 17	32	606 37	63 65	1 13	6 60	......	220 00	15 00	......
Winkler	1,068 98	201	1,062 49	19 19	16	385 71	24 05	0 96	3 02	......	320 00	......	75 00
Winnipeg	111,067 72	10,734	127,589 75	1,242 83	27,531	599,911 46	28,076 39	†3 11	......	......	‡	......	......
Bureaux de poste non comptables	24,841 42	......	......	......	......	......	......	......	......	......	11,195 58	398 50	......
	255,219 48												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	136 88												
Total	255,082 60	63,159	1,019,045 47	6,927 19	45,958	981,172 47	46,171 10	190 04	2,408 25	233 29	49,962 88	1,740 00	4,712 50

*Y compris commission sur les loyers des boîtes. †Commission aux bureaux non comptables, etc. ‡Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. §Comptable du 1er janvier 1899. ‖Comptable du 1er octobre 1898. ¶Comptable du 1er avril 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

État indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épârg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alameda, Assa	556 64	125	4,566 69	23 73	110	3,459 75	65 30	1 53	13 40	11 35	220 00	10 00	....
Balgonie, Assa	340 50	151	2,074 60	16 11	30	488 44	34 70	96	5 57	....	150 83	8 00	....
Banff, Alta.	1,096 35	1,026	14,660 27	113 11	109	2,575 55	87 61	1 38	37 87	3 36	436 00	....	75 00
Battleford, Sask	756 46	752	9,998 45	69 18	115	2,443 96	35 65	1 88	26 57	....	350 00	12 00	75 00
Broadview, Assa	782 03	489	8,325 37	51 86	130	1,838 35	149 96	2 41	22 89	2 81	366 00	12 00	75 00
Calgary, Alta	11,705 47	4,405	59,677 83	504 79	2,513	53,296 64	2,425 71	11 55	165 12	18 79	*3,088 37	160 00	....
Canmore, Alta	863 93	969	18,796 87	169 04	96	1,691 49	33 47	2 02	48 06	46 48	410 00	....	75 00
Cannington Manor, Assa	569 52	205	3,718 01	27 47	71	1,490 86	134 24	1 80	11 86	....	300 00	....	....
Cardston, Alta	784 26	734	18,053 76	124 56	78	1,795 54	27 67	1 13	48 70	....	200 00	12 00	....
Carnduff, Assa	563 56	275	5,903 09	32 32	64	2,456 79	52 60	1 75	16 35	....	240 00	2 00	....
Duck-Lake, Sask	559 27	67	1,499 28	10 27	146	2,121 52	36 30	71	7 82	....	250 00	30 00	....
Edmonton, Alta	4,847 43	2,541	29,933 14	244 42	865	19,211 26	577 78	5 66	93 32	3 04	1,420 00	50 00	300 00
Estevan, Assa	310 97	177	3,160 43	21 87	36	826 14	55 43	40	7 96	7 15	216 00	17 50	....
Fleming, Assa	635 63	248	5,164 26	28 92	82	1,785 23	58 25	1 73	15 28	....	292 00	....	....
Fort-Saskatchewan, Alta	644 68	637	12,156 77	79 13	170	5,592 28	47 39	2 32	34 26	....	270 00	30 00	....
Gainsborough, Assa	421 32	178	2,949 79	17 82	31	1,146 18	40 65	94	7 89	....	180 00	12 00	....
Grenfell, Assa	1,617 17	861	12,102 65	86 46	236	5,834 69	250 27	4 96	35 83	5 42	640 00	12 00	125 00
High-River, Alta	408 31	193	3,140 27	21 01	54	1,644 31	11 11	29	8 50	....	170 00	12 00	....
Hyde, Assa	120 20	120	1,085 93	10 50	22	574 67	21 39	43	3 01	....	44 00	....	....
Indian-Head, Assa	3,052 96	1,518	31,622 41	195 25	370	9,424 16	387 40	3 17	85 90	....	840 00	40 00	175 00
Innisfail, Alta	1,127 15	472	5,185 00	42 85	238	5,586 90	98 10	4 96	19 63	....	400 00	6 00	75 00
Lacombe, Alta	1,132 10	668	7,504 15	56 63	235	5,952 95	67 63	1 61	23 28	9 03	360 00	20 00	75 00
Leduc, Alta	367 32	273	5,594 45	36 03	79	1,784 41	36 95	51	15 27	....	110 00	....	....
Lethbridge, Alta	3,000 32	1,899	26,973 41	258 99	495	9,689 69	299 00	3 17	75 25	29 09	886 00	60 00	175 00
Lumsden, Assa	400 27	238	3,880 74	26 21	43	743 86	42 00	....	10 03	....	140 00	....	....
Macleod, Alta	3,292 67	1,092	19,856 50	146 16	347	6,902 26	204 35	4 73	53 74	29 25	1,200 00	92 50	250 00

Maple-Creek, Assa	1,624 56	493	7,791 26	60 93	154	1,161 31	74 68	2 98	22 40	13 79	500 00	12 00	100 00
Medicine-Hat, Assa	2,807 11	2,082	33,510 57	252 76	302	5,828 22	328 10	6 69	87 00	62 94	753 00	76 67	150 00
†Millarville, Alta	276 91	28	205 43	2 28	1	2 44	8 00	....	0 51	....	90 00	....	....
Moose-Jaw, Assa	3,141 66	2,439	35,017 25	239 66	339	6,788 15	295 11	3 24	89 45	21 65	850 00	40 00	175 00
Moosomin, Assa	3,649 30	1,088	19,756 12	127 68	664	14,382 18	721 01	8 52	56 89	9 76	1,042 00	200 00	200 00
Olds, Alta	642 54	437	3,668 22	35 23	99	2,152 63	70 95	0 89	11 50	....	220 00	4 00	....
Oxbow, Assa	825 08	269	3,834 96	26 34	157	5,018 40	36 52	1 80	12 31	3 28	320 00	10 00	75 00
Pincher-Creek, Alta	1,139 71	1,491	24,398 17	163 21	162	4,469 74	100 50	1 63	64 77	....	420 00	16 00	75 00
Prince-Albert, Sask	2,517 66	1,159	15,535 06	113 68	425	6,565 08	390 06	4 06	43 69	4 02	790 00	60 00	175 00
Qu'Appelle, Assa	1,010 16	656	9,874 27	73 63	196	4,925 41	30 71	1 45	26 96	....	360 00	60 00	75 00
Qu'Appelle-Station, Assa	1,389 52	292	4,451 07	42 10	238	5,279 54	132 01	1 62	16 09	2 47	516 25	30 00	100 00
Red-Deer, Alta	1,135 29	501	6,465 08	51 33	325	6,219 47	140 82	4 81	21 89	....	380 00	12 00	75 00
Régina, Assa	8,469 29	1,993	22,603 49	188 28	1,821	27,545 51	2,776 60	7 32	66 28	11 19	*2,122 63	110 00	50 00
Saint-Albert, Alta	306 33	86	1,740 43	11 00	45	1,060 73	9 50	0 33	6 15	....	139 50	8 00	....
Saltcoats, Assa	714 23	423	5,341 40	41 09	145	3,312 02	85 20	1 29	18 32	1 25	380 00	10 00	75 00
Saskatoon, Sask	359 19	128	1,120 19	9 36	38	700 06	28 10	0 95	3 17	....	165 00	....	....
Sintaluta, Assa	554 81	338	8,019 25	42 29	26	847 97	61 40	2 05	20 33	....	170 83	....	....
South-Edmonton, Alta	1,805 36	1,085	15,817 87	124 24	311	6,890 52	142 10	2 35	49 23	1 66	580 00	20 00	125 00
Swift-Current, Assa	530 95	152	2,256 87	16 41	18	354 75	20 80	....	5 77	4 69	200 00	4 00	....
Wapella, Assa	1,313 90	544	9,929 28	64 84	164	3,042 12	196 64	3 70	26 59	0 30	440 00	40 00	75 00
Wetaskiwin, Alta	1,106 26	471	6,567 37	45 32	157	3,043 65	119 33	1 26	18 53	....	390 00	24 00	75 00
Whitewood, Assa	1,485 48	574	8,666 11	64 70	300	7,562 72	177 50	5 02	33 73	11 47	540 00	50 00	100 00
Wolseley, Assa	1,587 43	653	11,532 87	80 00	313	8,642 21	261 90	4 49	37 31	15 08	500 00	90 00	100 00
Yorkton, Assa	1,707 63	928	13,448 01	94 61	303	7,833 44	195 69	2 03	46 90	....	480 00	50 00	100 00
Bureaux de poste non comptables	18,236 63	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7,845 47	145 50	....
	98,293 48												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	54 75												
Total	98,238 73	38,623	589,134 72	4,385 66	13,468	286,986 15	11,664 05	129 98	1,679 13	329 32	33,373 88	1,670 17	3,375 00
‡Dawson, Yukon	9,411 28	(Non autorisé à faire des opérations par mandats-poste.)									§		

*Y compris commisssion sur les loyers des boîtes. †Comptable du 1er avril 1899. ‡Comptable du 1er octobre 1898. §Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	274 52	98	1,557 84	9 71	107	2,665 38	46 15	0 53	6 98	....	120 00	24 00	....
Agassiz	710 40	413	3,854 07	33 94	67	1,297 10	81 20	0 76	10 11	4 54	360 00	....	75 00
Ainsworth	417 75	231	4,044 38	25 47	23	378 25	34 90	0 65	10 17	....	260 00	....	....
Alberni	651 78	712	10,637 23	78 26	188	4,641 76	51 95	1 33	29 50	....	280 00	2 00	....
Aldergrove	65 92	156	1,624 49	11 51	43	850 70	12 10	0 14	4 23	....	42 00	....	....
Armstrong	671 32	629	9,442 68	63 62	93	2,277 20	64 95	1 42	25 35	3 14	260 00	....	....
‖Arrowhead	487 76	25	352 38	2 67	....	....	26 85	0 13	0 88	....	260 00	....	....
¶Ashcroft	1,854 47	1,265	16,996 69	126 87	341	7,947 15	467 17	2 04	44 98	6 67	650 00	460 00	125 00
Atlin (établi le 16 avr. '99)	748 15	..	....	....	(Non autorisé à faire des opérations de mandats-poste)						§§	....	....
Barkerville	570 55	955	23,687 61	162 21	97	3,127 51	63 85	1 58	61 70	14 40	240 00	....	....
‖Beaver	262 86	50	1,204 40	8 42	....	....	....	....	3 01	....	90 00	....	....
Burgoyne-Bay	46 64	80	663 36	5 82	30	639 26	....	....	1 76	....	24 00	....	....
Cascade	1,329 59	1,589	47,314 05	328 26	78	2,805 88	60 15	0 81	119 27	....	257 50	1 00	56 25
Chemainus	760 66	1,205	19,897 87	180 40	74	2,225 80	13 00	0 52	50 59	0 92	260 00	....	....
Chilliwack	1,639 93	2,116	37,481 12	247 52	390	8,093 81	212 15	5 24	95 63	7 72	500 00	44 00	100 00
Clinton	736 73	462	13,690 90	85 54	76	3,445 80	61 25	2 33	35 64	....	320 00	20 00	75 00
Cloverdale	216 95	151	1,465 37	14 11	45	510 82	28 45	0 58	4 05	....	96 00	20 00	....
**Columbia	283 89	613	13,732 67	86 47	32	1,065 96	9 43	0 66	34 51	....	36 00	....	....
Comox	532 73	491	10,221 09	63 39	98	2,053 81	6 30	0 58	26 75	3 91	150 00	10 00	....
Corfield	135 64	181	2,014 63	21 63	20	303 03	9 30	0 31	5 08	....	60 00	....	....
Courtenay	172 94	555	11,162 64	74 42	34	1,495 17	10 25	0 88	28 02	....	72 00	....	....
Coutlee	126 97	116	1,276 01	11 22	8	284 90	4 90	0 15	3 47	....	70 00	4 00	....
*Cranbrook	1,189 56	804	14,716 76	103 84	41	1,131 87	41 83	0 76	36 86	....	236 67	21 67	43 75
§Cumberland	1,535 61	3,731	109,040 50	717 04	260	5,193 35	120 40	0 78	275 91	77 97	500 00	....	100 00
Donald	567 91	400	7,485 42	53 45	58	1,019 66	58 94	0 18	18 98	12 97	390 00	....	80 00
Duncan's-Station	775 76	819	9,761 97	89 91	267	5,420 82	86 00	2 49	28 61	9 21	290 00	6 00	....
Enderby	539 61	432	4,688 22	37 30	95	1,981 27	35 15	0 42	13 33	....	230 00	20 00	....
Esquimalt	786 63	515	6,501 95	81 15	131	2,162 93	18 95	0 23	20 50	....	470 00	....	100 00
†Fairview	766 81	198	3,911 80	25 75	63	616 12	105 05	0 68	9 79	0 03	320 00	....	75 00
†Fernie	1,208 99	582	12,166 25	77 42	39	1,163 17	54 60	0 60	31 35	....	226 66	....	37 50

Field	619 87	429	11,145 87	87 08	19	199 87	9 30	0 38	28 69	13 50	200 00	....	....
Fort-Steele	1,669 58	1,742	44,343 14	289 93	291	7,398 28	125 71	0 79	115 63	1 90	580 00	18 66	125 00
Golden	1,584 66	690	14,330 91	91 46	220	5,206 88	106 63	2 60	40 28	....	520 00	72 00	100 00
Grand-Forks	1,990 65	1,623	36,067 68	264 58	400	9,300 35	352 15	0 50	93 56	....	421 83	83 34	83 38
Greenwood	3,174 33	3,247	57,671 98	499 36	380	14,582 40	316 06	2 59	149 60	1 42	560 00	....	118 75
Hatzic	152 67	78	924 67	7 44	35	632 15	14 00	0 89	2 39	....	100 00	....	....
Hope	133 79	138	1,901 29	13 36	17	329 71	3 00	0 68	4 93	....	66 00	....	....
Illicillewaet	249 43	117	3,657 56	29 27	19	429 56	21 20	....	9 80	....	190 00	....	....
Kamloops	4,327 27	1,873	24,432 76	191 67	930	16,609 34	1,133 32	3 49	68 53	20 75	1,140 00	50 00	200 00
Kaslo	3,828 48	1,230	17,212 92	149 43	642	9,292 18	783 29	6 26	47 31	16 84	1,410 00	300 00	275 00
Kelowna	815 70	317	5,468 61	36 45	53	1,299 43	74 16	2 27	13 68	....	260 00	....	....
Lac Bennett (comptable du 31 mai 1899)	637 18	(Non autorisé à faire des opérations par mandats-poste).						....	....	....	§§		
Ladner	1,116 05	1,026	20,394 17	144 90	170	3,971 84	160 93	2 77	53 47	5 29	390 00	....	75 00
Langley	302 08	366	5,432 70	36 92	124	2,158 62	40 36	1 46	15 02	0 75	160 00	16 00	....
Lillooet	556 26	342	8,750 66	51 62	73	2,036 54	43 70	0 84	22 92	....	260 00	2 00	....
Lytton	419 34	183	1,760 64	16 71	47	1,338 30	45 20	0 76	5 03	....	180 00	....	....
Midway	627 29	723	15,514 24	113 45	187	3,341 35	215 90	2 15	40 20	....	240 00	....	....
Mission-City	692 45	590	5,738 06	50 25	159	2,634 27	104 38	1 26	15 64	6 74	320 00	20 00	75 00
‖Monte-Creek	220 87	(Non autorisé à faire des opérations par mandats-poste).						....	....	....	112 00	20 00	....
Mount-Pleasant	1,721 34	545	5,998 98	66 09	106	1,815 53	41 56	1 02	15 53	....	450 00	....	100 00
Nakusp	808 15	389	10,148 46	86 83	88	1,760 38	61 14	0 64	25 37	....	350 00	....	75 00
Nanaïmo	7,103 85	6,381	91,764 58	845 42	1,345	35,001 75	478 93	1 28	200 28	283 41	‡2,187 81	250 00	....
Nelson	13,190 55	3,793	70,013 75	612 76	1,674	32,920 05	1,696 79	5 41	189 17	72 42	2,290 00	175 50	400 00
New-Denver	1,247 05	718	10,641 76	82 81	163	2,430 38	315 64	2 79	27 90	7 01	500 00	80 00	100 00
New-Westminster	10,298 75	4,761	63,043 54	571 70	2,804	74,333 62	2,346 55	5 94	177 13	57 31	‡2,868 47	150 00	....
Nicola-Lake	424 91	369	6,079 44	43 07	52	1,164 82	19 80	1 37	16 30	0 79	160 00	20 00	....
North Bend	359 41	166	2,753 49	19 12	18	261 51	21 22	0 63	7 02	0 07	170 00	....	....
150-Mile House	463 37	108	3,362 57	22 53	15	494 94	7 85	0 64	8 63	....	204 00	90 00	....
Penticton	454 27	40	685 49	5 66	102	1,693 83	60 40	0 16	2 12	....	230 00	280 00	....
Pilot-Bay	257 71	230	2,030 07	21 54	12	361 15	13 25	....	5 27	....	140 00	....	....
Plumper-Pass	211 67	241	2,050 35	17 38	118	2,307 15	5 30	0 90	6 77	....	90 00	....	....
Port-Hammond	469 14	239	2,530 60	21 89	99	1,219 42	79 23	0 87	6 38	2 69	200 00	....	....
Port-Haney	224 43	55	635 48	5 75	32	1,080 99	6 10	1 29	2 26	....	120 00	4 00	....
Quesnelle	574 06	872	18,382 06	125 06	55	1,996 08	51 55	0 67	48 66	6 27	362 00	8 00	75 00
Revelstoke	1,262 58	633	11,425 63	87 86	279	6,237 77	152 99	2 30	30 25	1 99	600 00	....	125 00
Revelstoke-Station	3,125 54	879	14,094 01	112 16	143	2,629 70	266 77	1 60	35 60	15 51	680 00	400 00	150 00
††Roger's Pass	196 93	71	2,519 99	22 82	7	173 67	....	....	6 48	....	80 00	....	....
Rossland	13,828 65	4,501	68,473 00	633 85	1,580	28,507 09	877 26	6 19	195 47	64 37	3,000 00	....	600 00
Salmon-Arm	302 37	131	1,566 84	10 58	44	829 63	25 75	1 02	4 38	....	124 00	....	....
Salt-Spring-Island	330 41	540	6,056 84	56 16	108	1,500 55	12 40	1 31	15 58	....	130 00	....	....
Sandon	2,757 02	1,366	28,316 66	228 82	177	3,526 29	118 04	0 16	73 58	....	1,000 00	50 00	200 00
Sapperton	598 26	304	3,835 57	40 43	48	898 60	26 85	....	9 88	....	200 00	....	....
‖Sicamous	184 18	9	101 12	0 63	....	....	3 00	....	0 25	....	90 00	....	....
Silverton	586 40	191	3,061 13	20 24	34	848 95	30 00	0 14	7 65	....	350 00	....	75 00
Slocan	1,146 93	1,062	16,334 01	116 74	180	3,158 32	208 71	1 86	42 23	8 69	550 00	....	100 00
Soda-Creek	204 07	232	3,959 64	30 68	30	1,027 80	5 39	0 83	10 33	0 19	112 00	30 00	....
Spence's-Bridge	194 97	79	1,990 21	12 35	19	424 28	24 99	0 54	4 97	....	110 00	40 00	....

*Comptable du 1er octobre 1898. †Comptable du 1er janvier 1899. ‡Y compris commission sur les loyers des boîtes. §Ci-devant Union. ‖Comptable du 1er avril 1899. ¶Ci-devant Ashcroft-Station. **Ci-devant Upper-Grand-Forks. ††Bureau fermé le 31 janvier 1899. §§Appoint. entrés dans le rapp. de l'auditeur général.

ANNEXE C—*Fin.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Steveston	976 15	917	20,828 85	192 36	113	2,109 46	55 38	0 78	54 33	....	330 00	....	75 00
Sumas	44 75	89	1,144 95	7 95	14	607 57	0 51	0 31	2 87	....	30 00	....	....
Three-Forks	330 16	309	5,350 18	42 60	20	334 86	31 77	0 29	13 38	....	240 00	....	....
Trail	2,562 79	983	13,474 38	128 91	201	4,107 10	120 20	3 12	36 07	15 95	900 00	....	150 00
‡Trout Lake	375 34	174	3,869 00	22 95	31	821 16	67 60	0 66	9 67	....	150 00	....	....
*Vananda	332 58	188	2,649 07	20 60	13	454 25	2 80	0 23	6 91	....	60 00	....	....
Vancouver	49,767 20	12,054	190,440 49	1,845 61	8,972	184,940 48	4,925 50	¶1 39	....	....	§	....	....
Vancouver, extr. est	1,749 38	1,184	10,639 71	114 93	40	770 56	66 35	0 54	28 04	....	100 00	....	....
Vernon	3,214 08	855	9,981 07	85 35	683	13,272 83	603 79	4 04	29 95	3 43	900 00	30 00	200 00
Victoria	47,804 42	13,655	162,259 90	1,720 24	9,158	182,748 04	5,202 51	¶0 47	....	....	§	....	....
†Wardner	267 47	652	26,890 81	154 30	23	732 80	....	....	67 22	....	200 00	....	....
Wellington	1,510 39	2,591	44,769 11	392 34	302	5,635 34	53 75	2 08	117 53	124 05	556 00	....	125 00
Whonnock	324 67	301	4,007 08	26 98	24	373 19	23 00	1 00	10 06	....	140 00	....	....
Yale	472 51	92	1,355 10	10 38	96	1,238 40	111 10	0 61	3 62	....	220 00	....	....
Ymir	1,171 87	525	7,986 68	61 03	101	2,019 78	94 88	1 22	20 17	....	365 00	....	....
Bureaux de poste non comptables	25,754 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10,274 68	47 50	137 50
	242,472 27												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	137 08												
Total	242,335 19	97,762	1,633,143 86	13,648 60	35,687	754,329 62	23,651 05	112 77	3,338 95	872 82	45,988 62	2,869 67	4,607 13
Bur. des lettres de rebut	137 06												
Bureau du haut-commissaire, Londres, Angl	1,244 44												
Total	1,381 50												

*Comptable du 1er janvier 1899. †Opérations de mandats-poste discontinuées le 19 oct. 1898. ‡Comptable du 1er oct. 1898. §Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. ¶Commission aux bureaux non comptables, etc.

W. J. JOHNSTON, *comptable.* R. M. COULTER, *sous-directeur général des Postes.*

ANNEXE D

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D.

BUREAUX NON COMPTABLES.

REVENU perçu par les directeurs de bureaux de poste non comptables au Canada, ainsi qu'appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
ABBOTT'S Corners	Missisquoi...Q	72 80	28 00	....	....
Abenakis	Dorchester...Q	20 00	20 00	....	....
Abenakis Springs	Yamaska...Q	162 00	60 00	....	....
Aberarder	Lambton, D.O...O	113 42	44 00	....	....
Abercrombie	Pictou...N.E	21 00	12 00	....	....
Aberdeen	Grey, D.S...O	37 00	30 00	....	....
§Aberdeen	Inverness...N.E	....	0 83	....	....
*Aberdeen	Burrard...C.B	7 14	8 00	....	....
Aberdour	Bruce, D.O...O	60 01	40 00	....	....
Abernethy	...Assa. Est	55 79	20 00	....	....
Abigail	Brandon...M	11 70	12 00	....	....
Abingdon	Wentworth, D.S...O	94 48	40 00	....	....
Abrams Village	Prince Est...I.P.E	55 00	24 00	....	....
Acacia	Norfolk, D.N...O	21 96	16 00	....	....
Acadie	Kent...N.B	28 94	16 00	2 00	....
Acadie Siding	Kent...N.B	77 00	32 00	4 00	....
Adair	...Assa. Est	76 40	28 00	....	....
Adamsville	Bruce, D.N...O	14 79	12 00	....	....
Adamsville	Brome...Q	164 60	72 00	....	....
Adamsville	Kent...N.B	35 47	16 00	....	....
Adderley	Mégantic...Q	34 43	28 00	....	....
†Addingham	Macdonald...M	9 00	3 33	....	....
Addington Forks	Antigonishe...N.E	22 00	16 00	....	....
Adelaide	Middlesex, D.O...O	154 00	76 00	....	....
Admaston	Renfrew, D.S...O	114 84	52 00	....	....
Admiral Rock	Hants...N.E	26 00	12 00	....	....
Adolphe	Middlesex, D.O...O	42 00	18 00	....	....
Adstock	Beauce...Q	144 55	56 00	....	....
Afton	Antigonishe...N.E	99 70	48 00	12 00	....
Afton Road	Queen Est...I.P.E	4 00	10 00	....	....
Afton Station	Antigonishe...N.E	12 00	12 00	....	....
Agincourt	York, D.E...O	236 38	110 00	....	....
Agricola	...Alta	53 84	16 00	....	....
Ahmic Harbour	Muskoka et Parry-Sd..O	290 04	100 00	....	....
Ahmic Lake	Muskoka et Parry-Sd..O	40 97	16 00	....	....
Ahuntsic	Laval...Q	128 10	40 00	5 00	....
Aikenside	Brandon...M	50 46	28 00	....	....
Aird	Missisquoi...Q	19 00	18 00	....	....
Airlie	Simcoe, D.S...O	24 00	20 00	....	....
Air Line Junction	Welland...O	48 97	24 00	....	....
Aitkin's Ferry	King...I.P.E	91 51	30 00	....	....
Akerly	Sunbury et Queen...N.B	6 00	12 00	....	....
‡Alamo	Yale et Cariboo...C.B	36 00	5 00	....	....
Alba	Inverness...N.E	16 00	18 00	6 00	....
Alba	Renfrew, D.N...O	51 97	20 00	....	....
Albanel	Chicoutimi...Q	16 25	12 00	....	....
Albany	Prince Est...I.P.E	131 00	68 00	60 00	....
Albany Cross	Annapolis...N.E	15 00	12 00	....	....
Alberry Plains	Queen Est...I.P.E	12 00	12 00	....	....
Albert	Hastings, D.E...O	29 93	16 00	....	....
Albert Bridge	Cap-Breton...N.E	37 99	20 00	2 00	....
Albert Canyon	Yale et Cariboo...C.B	226 61	50 00	....	....
Albertine	Victoria...N.B	53 00	24 00	....	....
Albert Mines	Albert...N.B	130 00	50 00	....	....
Alberton	Wentworth N. et Brant.O	158 35	40 00	....	....
Albion	King...I.P.E	12 50	12 00	....	....

* Ouvert en été seulement. † Ouvert 1-3-99 ‡ Ouvert 1-4-99 § Ouvert 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albuna	Essex, D.S. O	17 37	12 00		
Albury	Prince-Edward O	45 00	32 00		
Alcester	Brandon M	17 00	16 00		
Aldboro'	Elgin, D.O. O	67 75	36 00		
Alder Point	Cap-Breton N.E	12 00	12 00		
Alder River	Guysborough N.E	7 00	12 00		
Aldershot	Wentworth, D.S. O	101 56	48 00		
Aldersville	Lunenburg N.E	12 00	12 00		
Alderville	Northumberland, D.O. O	17 00	16 00		
Aldina	Sask	82 50	50 00		
Aldouane	Kent N.B	41 00	16 00		
Alert Bay	Vancouver C.B	133 97	60 00		
Alexander	Inverness N.E	49 00	28 00	2 00	10 00
Alexander's Point	Gloucester N.B	110 00	50 00	20 00	
Alexandra	Queen Est I.P.E	21 60	16 00		
Alexandria	Yale et Cariboo C.B	116 00	60 00		
Alexandrina	Kent N.B	8 00	12 00		
Alexis Creek	Yale et Caribou C.B	84 57	40 00		
Alfred Centre	Prescott O	44 93	16 00		
Alice	Renfrew, D.N. O	48 89	16 00		
Alison	Westmoreland N.B	8 00	12 00		
Alkali Lake	Yale et Caribou C.B	24 00	20 00		
Allanburg	Welland O	164 18	76 00		
Allandale	York N.B	17 00	12 00		
Allan Park	Grey, D.S. O	104 01	56 00	6 00	
Allan's Corners	Chateauguay Q	200 80	56 00	4 00	
Allan's Mills	Lanark, D.S. O	76 00	36 00		
Allen	Frontenac O	17 00	12 00		
Allen's Mills	Portneuf Q	52 00	16 00		
Allenwood	Simcoe, D.N. O	66 46	30 00		
Allisonville	Prince-Edward O	56 78	28 00		
Alliston	Queen Est I.P.E	44 00	16 00		
Alloa	Peel O	67 13	24 00		
Allsaw	Victoria, D.N. O	4 97	12 00		
Allumette Island	Pontiac Q	32 97	16 00		
Alma	Pictou N.E	54 96	32 00		
Alma	Prince-Ouest I.P.E	40 00	20 00	2 00	
Alma	Assa. Est	34 63	12 00		
Almasippi	Lisgar M	56 00	36 00		
Almira	York, D.E. O	66 00	32 00		
Alport	Simcoe, D.E. O	78 00	60 00		
Alsace	Muskoka et Parry-Sd. O	44 88	20 00		
Alsfeldt	Grey, D.S. O	210 52	100 00		
Altamont	Lisgar M	241 46	110 00		
Althorpe	Lanark, D.S. O	22 00	12 00		
Alton	Colchester N.E	35 20	16 00		
Altona	Ontario, D.O. O	64 96	36 00		
*Alvena	Sask	3 00	9 00		
Amaguadus Pond	Cap-Breton N.E	13 92	12 00		
Amaranth Station	Wellington, D.N. O	35 50	20 00		
Amber	York, D.E. O	25 00	20 00		
Amberley	Huron, D.O. O	104 44	56 00	3 50	
Ambleside	Bruce, D.E. O	22 50	16 00		
Ameliasburg	Prince-Edward O	195 42	80 00		
Amherst Point	Cumberland N.E	26 97	16 00		
Amiens	Middlesex, D.O. O	12 60	12 00		
Amigari	Welland O	292 68	120 00		

* Fermé 31-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Amiro's Hill	Yarmouth ..... N.E	16 00	12 00	.....	.....
Ammon	Westmoreland ..... N.B	10 00	10 00	.....	.....
Amulree	Oxford, D.N ..... O	94 00	34 00	.....	.....
Anaconda	Yale et Cariboo ..... C.B	181 87	90 00	.....	.....
Anagance Ridge	King ..... N.B	15 00	12 00	.....	.....
Ancienne Lorette	Quebec ..... Q	158 57	44 00	.....	.....
Anderson	Perth, D.S ..... O	77 56	36 00	.....	.....
Anderson	Westmoreland ..... N.B	12 00	12 00	.....	.....
Anderson's Corners	Huntingdon ..... Q	20 00	20 00	.....	.....
Andrewsville	Lanark, D.S ..... O	92 00	44 00	.....	.....
Ange Gardien	Montmorency ..... Q	118 04	30 00	.....	.....
Ange Gardien de Rouville	Rouville ..... Q	235 50	110 00	.....	.....
Angeline	Rouville ..... Q	102 75	40 00	8 00	.....
Angers	Labelle ..... Q	222 93	92 00	2 50	.....
Angus Ridge	..... Alta	.....	12 00	.....	.....
Annan	Grey, D.N ..... O	157 96	82 00	.....	.....
Annesley	Pontiac ..... Q	13 64	12 00	.....	.....
Annidale	Sunbury et Queen ..... N.B	24 75	12 00	10 00	.....
Anson	Hastings, D.N ..... O	45 47	22 00	.....	.....
Ansonia	Algoma ..... O	2 00	10 00	.....	.....
Anten Mills	Simcoe, D.N ..... O	161 00	80 00	.....	.....
Anthracite	..... Alta	331 79	75 00	.....	24 00
Antigonishe Harbour	Antigonishe ..... N.E	13 50	12 00	.....	.....
Antigonishe Harbour (South Side)	Antigonishe ..... N.E	12 25	12 00	.....	.....
Antioch	Muskoka et P.-Sd ..... O	26 87	14 00	.....	.....
Antrim	Halifax ..... N.E	9 92	12 00	.....	.....
Antrim	Lanark, D.N ..... O	99 00	44 00	.....	.....
Anvil Island	Burrard ..... C.B	32 20	40 00	.....	.....
Appin	Antigonishe ..... N.E	8 00	12 00	.....	.....
Appin Road	Prince Est ..... I.P.E	12 00	12 00	.....	.....
Appleby	Halton ..... O	91 80	36 00	.....	.....
Appledore	Bothwell ..... O	16 10	16 00	.....	.....
Apple Grove	Stanstead ..... Q	22 00	16 00	.....	.....
Apple River	Cumberland ..... N.E	57 97	36 00	10 00	18 00
Appleton	Lanark, D.N ..... O	241 00	104 00	.....	.....
Apto	Simcoe, D.N ..... O	32 30	16 00	.....	.....
Arcadia	Yarmouth ..... N.E	166 64	70 00	3 00	12 00
Archer	Dundas ..... O	13 20	12 00	.....	.....
Archibald	Colchester ..... N.E	23 00	12 00	.....	.....
Archibald Settlement	Ristigouche ..... N.B	21 97	12 00	.....	.....
Arcola	..... Assa. Est	87 93	36 00	.....	.....
Ardness	Pictou ..... N.E	13 00	12 00	.....	.....
Ardoch	Addington ..... O	175 42	44 00	.....	.....
Ardtrea	Simcoe, D.E ..... O	30 00	18 00	.....	.....
Argyle	Victoria, D.N ..... O	152 00	64 00	.....	.....
Argyle	Carleton ..... N.B	16 94	16 00	.....	.....
Argyle	Yarmouth ..... N.E	32 02	24 00	6 00	10 00
Argyle	Selkirk ..... M	23 76	12 00	.....	.....
Argyle Head	Yarmouth ..... N.E	80 00	32 00	.....	.....
Argyle Shore	Prince Est ..... I.P.E	14 00	12 00	.....	.....
Argyle Sound	Yarmouth ..... N.E	79 00	30 00	.....	.....
†Ariel	Muskoka et Parry-Sd ..... O	42 50	9 17	.....	.....
Arisaig	Antigonishe ..... N.E	26 79	12 00	.....	.....
Arizona	Macdonald ..... M	28 91	22 00	.....	.....
Arkell	Wellington, D.S ..... O	81 50	36 00	.....	.....
Arlington	Cardwell ..... O	.....	18 00	.....	.....

†Ouvert 1-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Arlington	King...N.E	14 00	12 00	.....	.....
Arlington	Prince Ouest...I.P.E	21 00	10 00	.....	.....
Armadale	York, D.E...O	35 00	20 00	.....	.....
Armadale	King...I.P.E	15 27	16 00	.....	.....
Armagh	Bellechasse...Q	159 05	56 00	.....	.....
Armand	Temiscouata...Q	97 00	56 00	.....	.....
Arnow	Bruce, D.O...O	156 00	60 00	.....	.....
Armstrong	King...N.B	3 00	10 00	.....	.....
Armstrong	Beauce...Q	36 00	16 00	8 00	.....
Armstrong Lake	... Assa Est	33 78	22 00	.....	12 00
Armstrong's Brook	Restigouche...N.B	40 80	16 00	.....	.....
Armstrong's Corner	Sunbury et Queen...N.B	123 00	48 00	.....	.....
Armstrong's Mills	Wellington, D.S...O	16 00	16 00	.....	.....
Arner	Essex, D S...O	57 00	20 00	.....	.....
Arnes	Selkirk...M	28 00	20 00	.....	.....
Arnott	Grey, D. N...O	89 97	53 00	.....	.....
Arnstein	Muskoka et Parry-Sd..O	69 00	20 00	.....	.....
Aroostook Junction	Victoria...N.B	129 50	68 00	4 00	.....
Arrochar	... Assa Est	81 00	20 00	.....	12 00
Arrow River	Marquette...M	165 10	60 00	.....	.....
Arrowton	Marquette...M	14 00	20 00	.....	.....
Arthurette	Victoria...N.B	39 70	20 00	.....	.....
Arthurville	Bellechasse...Q	34 00	20 00	.....	.....
Arundel	Argenteuil...Q	283 47	60 00	8 00	.....
Ascot Corner	Sherbrooke...Q	184 80	70 00	6 00	.....
Asessipi	Marquette...M	69 35	50 00	.....	.....
Ash	Halton...O	34 20	20 00	.....	.....
Ashburn	Ontario, D.S...O	176 70	76 00	.....	.....
*Ashcroft	Yale et Caribou...C.B	27 00	16 00	.....	.....
Ashdad	Renfrew, D.S...O	46 68	24 00	.....	.....
Ashdale	Antigonishe...N.E	7 00	12 00	.....	.....
Ashdown	Muskoka et Parry-Sd..O	142 32	76 00	10 00	.....
Ashfield	Inverness...N.E	18 00	12 00	.....	.....
Ashgrove	Halton...O	51 86	27 00	.....	.....
Ashland	Carleton...N.B	13 00	12 00	.....	.....
Ashley	Grey, D.N...O	32 86	20 00	.....	.....
Ashton	Carleton...O	285 95	126 00	24 00	.....
Askilton	Inverness...N.E	11 97	12 00	.....	.....
Aspdin	Muskoka et Parry-Sd..O	163 50	70 00	.....	.....
Aspen	Guysborough...N.E	63 50	36 00	4 00	6 00
Aspotogan	Lunenburg...N.E	11 00	12 00	.....	.....
Asselstine	Lennox...O	20 00	12 00	.....	.....
Aston Station	Nicolet...Q	206 25	60 00	10 00	.....
Atha	Ontario, D.O...O	24 95	16 00	.....	.....
Athelstan	Huntingdon...Q	35 10	23 00	.....	.....
Atherley	Ontario, D.N...O	361 00	140 00	.....	.....
Atherton	Norfolk, D.N...O	15 58	12 00	.....	.....
Athlone	Cardwell...O	116 23	75 00	.....	.....
Athol	Glengarry...O	83 94	36 00	.....	.....
Atkin	Middlesex, D.O...O	30 00	12 00	.....	.....
Atkinson	Frontenac...O	25 05	16 00	.....	.....
Atlanta	King's...N.E	122 50	50 00	.....	.....
Attercliffe	Wentworth, D.S...O	173 50	80 00	.....	.....
Attercliffe Station	Haldimand et Monck..O	148 92	56 00	8 00	.....
Atwell	Selkirk...M	49 59	20 00	.....	.....
Atwood's Brook	Shelburne et Queen..N.E	32 15	16 00	.....	.....

* Fermé 1-3-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aubert Gallion	Beauce, Q	62 00	40 00		
Aubigny	Provencher, M	28 40	12 00		
Aubrey	Châteauguay, Q	124 50	60 00		
Auburn	Queen Ouest, I.P.E	12 00	12 00	2 00	
Auburndale	Lunenburg, N.E	13 50	12 00		
Audet	Beauce, Q	14 00	12 00		
Audley	Ontario, D.O, O	69 00	22 00		
Aughrim	Lambton, D.E., O	48 00	24 00		
Augsburg	Renfrew, D.N, O	67 80	32 00		
Augustine Cove	Prince Est, I.P.E	50 50	20 00		
Auguston	Grey, D.E, O	22 00	18 00		
Auld's Cove	Guysborough, N.E	12 25	12 00		
Aurigny	Gaspé, Q	24 50	10 00		
Auvergne	Portneuf, Q	57 61	20 00		
Avery's Portage	York, N.B	30 85	24 00		
Avignon	Bonaventure, Q	131 11	35 00		
Avoca	Argenteuil, Q	87 00	40 00		
Avon	Middlesex, D.E., O	155 00	70 00		
Avonbank	Perth, D.S, O	65 00	30 00		
Avondale	Pictou, N.E	34 00	28 00		
Avondale Station	Pictou, N.E	39 24	16 00	8 00	
Avonmore	King, NB	29 00	12 00		
Avonport	King, N.E	84 00	42 00		
Avonry	Bothwell, O	4 00	12 00		
Avonton	Perth, D.S, O	226 94	72 00	20 00	
Aweme	Macdonald, M	15 25	12 00		
Axe Lake	Muskoka et Parry-Sd., O	6 00	12 00		
BABINGTON	Sunbury et Queen, N.B	17 00	12 00		
Baccaro	Shelburne et Queen, N.E	141 09	60 00		
Back Bay	Charlotte, N.B	92 00	40 00		
Back Lands	Antigonishe, N.E	3 00	10 00		
Back Meadows	Pictou, N.E	13 00	12 00		
Baddeck Bay	Victoria, N.E	14 00	12 00	4 00	
Baddeck Bridge	Victoria, N.E	9 00	12 00		
Baddeck River, North Branch	Victoria, N.E	11 00	12 00		
Baddow	Victoria, D.N, O	45 60	20 00		
Badenoch	Bruce, D.E, O	88 96	44 00		
Badjeros	Grey, D.E, O	152 00	90 00		
Bagot	Macdonald, M	336 00	110 00	2 00	10 00
Baie de la Trinité	Saguenay, Q	29 15	16 00		
Baie des Bacons	Saguenay, Q	33 05	20 00		
Baie des Rochers	Charlevoix, Q	1 00	12 00		20 00
*Baie d'Urfe	Jacques Cartier, Q	58 25	16 00		
Baie St. Paul	Selkirk, M	6 00	12 00		
Baie Verte Road	Westmoreland, N.B	9 50	12 00		
Baillargeon	Lévis, Q	175 96	50 00		
Baillie	Charlotte, N.B	49 88	20 00		
Bairdsville	Victoria, N.B	37 50	20 00	2 00	
Baker Brook	Victoria, N.B	31 94	16 00		
Baker Settlement	Lunenburg, N.E	25 03	12 00		
Balaclava	Grey, D.N, O	90 00	40 00		
Balcarres	Assa. Est	52 56	16 00		
Balderson	Lanark, D.S, O	130 55	60 00	4 00	

* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NOM COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Baldoon	Kent .O	70 00	28 00		
Baldwin	York, D.N .O	96 24	36 00		
Baldwin's Mills	Stanstead .Q	164 95	64 00		
Baldwin's Road	King .I.P.E	20 00	12 00		
Balfour	Prince-Edward .O	9 50	12 00		
Balfour	Yale et Caribou .C.B	44 26	28 00		
Balfron	King's .N.B	12 96	12 00		
*Baljennie	.Sask	5 00	5 83		
Ballantrae	Ontario, D.O .O	119 90	52 00		
Ballantyne's Cove	Antigonishe ,N.E	27 44	12 00		
Ballantyne's Station	Frontenac .O	15 00	16 00		
Ballinafad	Wellington, D.S .O	260 46	80 00		
Ballycroy	Cardwell .O	122 00	50 00		
Ballyduff	Durham, D.E .O	50 50	27 00		
Ballymote	Middlesex, D.E .O	73 24	28 00		
Balmerino	Marquette .M	5 00	16 00		
Balmoral	Haldimand et Monck .O	87 73	36 00		
Balmoral	Restigouche .N.B	41 00	20 00		
Balmoral	Richmond .N.E	17 75	12 00		6 00
Balmoral Mills	Colchester .N.E	39 97	20 00		
Balsam	Ontario, D.C .O	118 35	50 00		
Balsam Bay	Selkirk .M	13 82	12 00		
Balsam Grove	Victoria, D.N .O	7 50	12 00		
Balsam Hill	Renfrew, D.S .O	19 00	12 00		
Balsam Lake	Victoria, D.N .O	14 00	16 00		
Baltic	Prince .I.P.E	27 52	16 00		
Balvenie	Renfrew, D.S .O	13 00	12 00		
Bamberg	Waterloo, D.N .O	49 00	26 00		
Banbury	Muskoka et Parry-Sd .O	18 00	12 00		
Banda	Simcoe, D.N .O	97 25	48 00		
Bangor	King .I.P.E	12 00	12 00		
Banks	Grey, D.E .O	40 00	20 00		
Banks of Broad Cove	Inverness .N.E	14 00	12 00		
Banner	Oxford, D.S .O	53 39	16 00		
Bannockburn	Hastings, D.N .O	167 00	56 00		
Barachois	Westmoreland .N.B	17 00	12 00		
Barachois de Malbaie	Gaspé .Q	193 92	70 00		1 00
Barachois Harbour	Cap-Breton .N.E	20 00	12 00		
Barachois St. Louis	Richmond .N.E	24 00	12 00		
Barb	Prescott .O	81 25	50 00		
Bardal	Brandon .M	11 39	12 00		
Bardolph	Lennox .O	10 97	12 00		
Bardsville	Simcoe, D.E .O	35 50	20 00		
Bark Lake	Renfrew, D.S .O	47 32	35 00		
Barkway	Ontario, D.N .O	48 50	20 00	2 00	
Barnaby River	Northumberland .N.B	163 62	70 00	2 00	
Barnardo	Marquette .M	157 00	80 00		
†Barnesdale	Muskoka et Parry-Sd. O	46 00	12 00		
Barnesville	King .N.B	57 00	24 00		
Barney River Station	Pictou .N.E	39 00	16 00		
Barney's River	Pictou .N.E	156 00	84 00	6 00	
Barnsley	Lisgar .M	72 53	20 00		
Barnston	Stanstead .Q	284 45	120 00	18 00	
Barra Glen	Victoria .N.E	12 00	12 00		
Barra Head	Richmond .N.E	21 90	12 00		
Barrettsholme	Albert .N.B	11 94	12 00		
Barriefield	Frontenac .O	349 00	40 00		

* Fermé 1-2-99. † Ci-devant Gordon-Bay.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Barrie Island	Algoma ... O	14 97	12 00	...	...
Barrington	Huntingdon ... Q	119 50	44 00	...	...
Barrington Passage	Shelburne et Queen .. N.E	363 31	130 00	...	...
Barrington West	Shelburne et Queen .. N.E	23 55	16 00	...	...
Barrio's Beach	Antigonishe ... N.E	28 00	16 00	...	...
Bar River	Algoma ... O	15 94	16 00	...	...
Barrow Bay	Bruce, D.N ... O	86 90	52 00	...	...
Barr Settlement	Hants ... N.E	6 50	12 00	...	...
Barry's Corner	Lunenburg ... N.E	6 00	12 00	...	...
Barryvale	Renfrew, D.S. ... O	78 00	36 00	...	...
Barss' Corners	Lunenburg ... N.E	296 10	90 00	10 00	...
Bartholomew	Northumberland ... N.B	5 25	10 00	...	...
Bartibog	Northumberland ... N.B	7 00	12 00	...	...
Bartibog Bridge	Northumberland ... N.B	34 30	24 00	...	...
Bartlett Mills	Charlotte ... N.B	31 00	16 00	...	...
Barton	Digby ... N.E	167 00	70 00	...	...
Bartonville	Wentworth, D.S ... O	230 00	60 00	...	...
Barwick	Algoma ... O	84 85	12 00	...	...
Bas de la Baie	Charlevoix ... Q	20 00	12 00	...	12 00
Bas de l'Anse	Charlevoix ... Q	13 00	12 00	...	...
Bas du Sault	Laval ... Q	7 00	10 00	...	...
Basin Depot	Division de Nipissingue O	67 50	70 00	...	...
Basin of Riv. Inhabitants	Richmond ... N.E	25 58	16 00	...	...
Basingstoke	Wentworth, D.S. ... O	70 00	24 00	...	...
Bassin	Chicoutimi ... Q	26 00	12 00	...	...
Bassin du Lièvre	Labelle ... Q	72 23	30 00	...	...
Basswood	Marquette ... M	108 55	40 00	...	...
Basswood Ridge	Charlotte ... N.B	9 00	12 00	...	...
Bates	Lisgar ... M	120 00	30 00	...	...
* Batchawana	Algoma ... O	10 00	...	...	...
Bateston	Cap-Breton ... N.E	40 00	20 00	...	...
Batoche	... Sask	37 82	20 00	...	...
Batteau	Simcoe, D.N ... O	127 92	48 00	...	...
Battersea	Frontenac ... O	183 82	64 00	...	...
Baxter	Simcoe, D.S. ... O	30 00	16 00	...	...
Baxter's Harbour	King ... N.E	19 94	12 00	...	...
Bay du Vin Mills	Northumberland ... N.B	10 50	12 00	...	...
Bayfield	King ... I.P.-E	11 00	12 00	...	...
Bay Fortune	King ... I.P.-E	16 00	12 00	...	...
Bayham	Elgin, D.E ... O	100 00	50 00	...	20 00
Bay Road Valley	Victoria ... N.E	18 00	12 00	...	6 00
Bayside	Hastings, D.O ... O	45 00	50 00	...	...
Bayside	Halifax ... N.E	7 00	12 00	...	...
Bayside	Northumberland ... N.B	19 00	12 00	2 00	...
Bayside	Charlotte ... N.B	3 00	12 00	...	...
Bay St. Lawrence	Victoria ... N.E	35 86	24 00	2 00	10 00
Bayswater	King ... N.B	25 52	12 00	...	...
Bayswater	Lunenburg ... N.E	14 50	12 00	...	...
Bay View	Digby ... N.E	4 00	12 00	...	...
Bay View	St-Jean ... N.B	9 75	12 00	...	...
Bayview	Queen Ouest ... I.P.-E	36 00	24 00	...	...
Bayview	Grey, D.R ... O	64 46	33 00	3 50	...
Beach Meadows	Shelburne et Queen .. N.E	50 00	20 00	...	...
Beach Point	Queen Est ... I.P.-E	25 00	18 00	...	...
Beaconsfield	Lisgar ... M	36 00	16 00	...	...
Beaconsfield	Oxford, D.S. ... O	59 00	24 00	...	...
Beaconsfield	Victoria ... N.B	5 00	12 00	...	...

* Ouvert 1-6-99 (Bureau d'été).

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bealton	Norfolk, D.N....O	82 88	44 00		
Bear Brook	Russell....O	217 00	70 00	30 00	
Bear Cave	Muskoka et Parry-Sd..O	27 94	16 00		
Bear Cove, Cheticamp	Digby....N.E	20 00	12 00		
Bear Cove	Halifax....N.E	1 25	10 00		
Bear Creek	Macdonald....M	52 84	20 00		
Bear Island	York....N.B	57 06	20 00		
* Bear Line	Kent....O	29 00	8 33		
Bear Point	Shelburne et Queen..N.E	20 00	20 00		
Bear River	King....I.P.-E	65 85	24 00		
Bear's Hill	....Alta	32 45	30 00		
Beaton's Mills	Queen Est....I.P.-E	14 00	12 00		
Beatrice	Muskoka et Parry-Sd..O	67 17	28 00		
Beauce Junction	Beauce....Q	162 00	56 00	8 00	
Beaudet	Portneuf....Q	17 20	12 00		
Beaudoin	Mégantic....Q	14 46	12 00		
Beaufort	Carleton....N.B	11 95	12 00		
Beaulac	Montcalm....Q	13 95	12 00		
Beaulieu	Montmorency....Q	89 00	36 00		
Beauly	Antigonishe....N.E	2 97	12 00		
Beaumaris	Simcoe, D.E....O	442 91	100 00		
Beaumont	Bellechasse....Q	54 00	30 00		12 00
Beaumont	....Alta	48 59	16 00		
Beauport	Québec....Q	164 00	100 00		
Beaupré	Montmorency....Q	127 10	44 00	4 00	
‖ Beaurepaire	Jacques-Cartier....Q	37 00	12 00		
Beaurivage	Lotbinière....Q	196 45	70 00		
Beauséjour	Selkirk....M	272 21	115 00	10 00	
Beauvoir	Vaudreuil....Q	34 00	16 00		
† Beaver	Huntingdon....Q	40 75	9 17		
Beaver Brook	Albert....N.B	13 00	12 00		
Beaver Brook	Colchester....N.E	97 50	30 00		
Beaver Cove	Cap-Breton....N.E	23 85	16 00	2 00	
Beaver Creek	Macdonald....M	24 83	16 00		
Beaver Creek	Vancouver....C.B	27 65	20 00		
‡ Beaverdale	Grey....O	20 00	16 00		
Beaver Dam	York....N.B	16 94	12 00		
Beaver Harbour	Charlotte....N.B	148 28	50 00		
Beaver Harbour	Halifax....N.E	60 84	30 00		
Beaver Hills	....Alta	29 07	12 00		
Beaver Lake	....Alta	42 84	20 00	2 00	
Beaver Mills	Algoma....O	97 99	28 00		
Beaver Mine	Algoma....O	24 52	22 00		
Beaver Point	Vancouver....C.B	21 00	16 00		
Beaver Rapids	Marquette....M	7 65	12 00		
§Beaver River	Digby....N.E	100 87	50 00		
Beckstead	Dundas....O	32 94	12 00		
Bedeque	Prince Est....I.P.-E	158 18	72 00	5 00	
Bedford Mills	Frontenac....O	134 89	48 00		
Bedford Park	York, D.O....O	161 96	58 00		
Beech Grove	Pontiac....Q	5 00	18 00		
Beech Hill	Albert....N.B	15 00	12 00		
Beech Hill	King....N.E	6 00	12 00		
Beech Hill	Lunenburg....N.E	8 00	12 00		
Beech Lane	Norfolk, D.S....O	13 00	12 00		
Beechmont	Cap-Breton....N.E	12 00	12 00		
Beechmount	Hastings, D.N....O	8 95	12 00		

* Ouvert 1-9-98. ‡ Ci-devant Erskine. † Ouvert 1-8-98. § Ci-devant Beaver River Corner. ‖ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beech Ridge	Argenteuil ... Q	38 00	16 00		
Beechville	Halifax ... N.E	8 85	12 00		
Beechwood	Antigonish ... N.E	8 47	12 00		
Beechwood	Carleton ... N.B	119 64	48 00	2 00	
Beechwood	Huron, D.S ... O	72 00	36 00		
Bélair	Portneuf ... Q	81 00	36 00		
Belcourt	Selkirk ... M	19 00	20 00		
Belfast	Huron, D.O ... O	317 00	120 00	10 00	
Bella Bella	Burrard ... C.B	62 36	20 00		
Bella Coola	Burrard ... C.B	98 45	36 00		
Bellamy's	Brockville ... O	73 21	20 00		
Belle Anse	Gaspé ... Q	84 67	36 00		8 00
Belle Côte	Inverness ... N.E	66 00	32 00		6 00
Belle Creek	Queen Est ... I.P.-E	59 44	24 00		
Belledune	Gloucester ... N.B	132 94	44 00		
Belledune River	Gloucester ... N.B	59 97	28 00		
Bellefleur	Victoria ... N.B	29 25	20 00		3 00
* Bellegarde	... Assa. Est	69 23	9 17		
Belleisle	Annapolis ... N.E	70 88	26 00		
Belleisle Bay	King ... N.B	12 25	12 00		
Belleisle Creek	King ... N.B	168 75	60 00	5 00	
Bellenden	Sunbury et Queen ... N.B	9 00	12 00		
Belle Prairie	... Assa. Est	24 00	16 00		
Bellerive	Beauharnois ... Q	247 00	50 00		
Belle Rivière	Deux Montagnes ... Q	138 00	60 00		
Belle Vallée	Missisquôi ... Q	21 00	12 00		
Belleville	Carleton ... N.B	8 00	12 00		
Belleville	Yarmouth ... N.E	60 00	20 00		
Bell Ewart	Simcoe, D.S ... O	106 50	44 00		
Bellingham	Algoma ... O	49 00	24 00		
Belliveaux Cove	Digby ... N.E	110 91	44 00		
Belliveaux Village	Westmoreland ... N.B	9 00	12 00		
Bell Mount	Pontiac ... Q	94 70	44 00		
Bellrock	Addington ... O	48 72	24 00		
Belmina	Wolfe ... Q	51 24	20 00		
Belmont	Prince Ouest ... I.P.-E	12 02	12 00		
Belmont	Colchester ... N.E	186 83	76 00		
Belmore	Bruce, D.E ... O	290 17	110 00		
Belœil Station	Chambly et Verchères ... Q	153 00	80 00		
Belton	Middlesex, D.E ... O	75 95	32 00		
Belyea's Cove	Sunbury et Queen ... N.B	17 00	12 00	2 00	
Benacadie	Cap-Breton ... N.E	10 07	12 00		
Benacadie Pond	Cap-Breton ... N.E	15 94	12 00		
Benbecula	... Assa. Est	19 97	20 00		
Bendale	York, D.E ... O	25 92	16 00		
Benjamin's Mills	Hants ... N.E	98 50	20 00		
Ben Lomond	St-Jean ... N.B	2 50	12 00		
Bennett	Mégantic ... Q	36 65	16 00		
Bennington	Oxford, D.N ... O	40 00	24 00		
Bensfort	Peterborough, D.O ... O	71 71	36 00		
Bentpath	Bothwell ... O	36 92	24 00		
Beranger	Missisquoi ... Q	14 00	12 00		
Beresford	Brandon ... M	137 84	60 00		
Beresford	Gloucester ... N.B	28 00	12 00		
Bernadette	Lévis ... Q	20 90	16 00		
Bernier	Mégantic ... Q	8 70	10 00		
Berriedale	Muskoka et Parry-Sd ... O	58 80	23 00	4 00	

* Ouvert 1-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Berry Hill	Colchester N.E	9 00	12 00		
Berry Mill Station	Westmoreland N.B	64 00	24 00		
Berryton	Albert N.B	12 00	12 00		
Berryton	Leeds, D.S O	23 00	16 00		
* Bersimis	Saguenay Q	66 00	§70 00		
Bertha	Brandon M	5 00	20 00		
Berthier (en bas)	Montmagny Q	227 00	96 00		
Berthier Junction	Berthier Q	33 75	27 00	30 00	
Bertrand	Gloucester N.B	15 87	12 00		
Berwick	Stormont O	316 18	100 00	3 00	
† Bethany	Shefford Q	26 60	5 00		
Bethel	Shefford Q	90 80	38 00		
Bethel	Prince-Edward O	140 91	50 00		
Bethesda	Ontario, D.O O	90 53	36 00		
Beulah	King N.B	25 04	12 00		
Bewdley	Northumberland, D.O. O	142 54	50 00		
Bexley	Victoria, D.N O	152 32	50 00		
Bickford	Bothwell O	79 21	36 00		
Bienville	Lévis Q	196 20	90 00		
Big Bank	Victoria N.E	21 00	12 00		
Big Bar Creek	Yale et Caribou C.B	53 97	20 00		
Big Bras d'Or	Victoria N.E	133 85	56 00	2 00	18 00
Big Brook	Inverness N.E		12 00		
Big Cove	Sunbury et Queen N.B	10 50	12 00		
Big Fork	Algoma O	151 93	50 00		
Biggar Ridge	Carleton N.B	12 00	12 00		
Big Glen	Cap-Breton N.E	5 00	10 00		
Big Harbour	Victoria N.E	16 00	12 00		
Big Harbour Island	Inverness N.E	12 00	12 00		
Big Hill	Victoria N.E	4 00	12 00		
Big Intervale (Cape N'rth)	Victoria N.E	11 95	12 00		
Big Intervale (Margaree)	Inverness N.E	14 00	12 00		
Big Island	Pictou N.E	14 92	12 00		
Big Island	Prince-Edward O	14 96	12 00		
Big Lake	Algoma O	56 00	20 00		
Big Loraine	Cap-Breton N.E	16 25	12 00		
Big Marsh	Antigonishe N.E	12 00	12 00		
Big Point	Kent O	32 00	16 00		
Big Pond	Cap-Breton N.E	38 96	20 00	8 00	
Big Port L'Hebert	Shelburne et Queen N.E	7 28	12 00		
Big Ridge	Cap-Breton N.E	18 00	12 00		
Big Ridge South	Cap-Breton N.E	13 97	12 00		
Big Springs	Hastings, D.N O	167 19	56 00		
Big Tracadie	Antigonishe N.E	154 24	66 00	10 00	
Billerica	Pontiac Q	185 00	72 00		
Billings' Bridge	Russell O	305 00	110 00		
Binbrook	Wentworth, D.S O	206 69	90 00		
Bingham Road	Haldimand et Monck O	19 45	12 00		
Binkham	Wellington, D.S O	10 50	16 00		
Birch Grove	Cap-Breton N.E	6 00	12 00		
Birch Hills	Sask	20 09	12 00		
Birch Ridge	Victoria N.B	11 86	12 00		
Birchton	Compton Q	201 35	84 00	2 00	
Birchtown	Shelburne et Queen N.E	30 00	16 00	20 00	6 00
Birchwood	Cumberland N.E	20 97	12 00		
Bird's Creek	Hastings, D.N O	90 50	44 00	8 00	6 00
Bird's Hill	Selkirk M	45 03	28 00		

* Ci-devant Notre-Dame de Betshiamits. † Ouvert 1-1-99. § Y compris $40 d'appointements spéciaux.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Birdsalls	Peterborough, D.E. . . . O	67 00	24 00		
Birdton	York . . . . . N.B	11 94	12 00		
Birnam	Lambton, D.E. . . . O	62 10	24 00		
Birr	Middlesex, D.E. . . . O	97 45	40 00	2 00	
Birson	. . . . . Sask	17 94	12 00		
* Bishop Mountain	King . . . . . N.E	14 00	3 33		
Bishopville	King . . . . . N.E	15 00	12 00		
Bismark	Lincoln et Niagara. . . . O	241 31	70 00		
Bissett Creek	Nipissingue. . . . . O	68 53	35 00		
Bisson	Beauce . . . . . Q	15 00	12 00		
Black Avon	Antigonishe . . . N.E	8 67	10 00		
Black Bank	Simcoe, D.S. . . . . O	125 20	65 00		
Black Brook	Cap-Breton . . . . . N.E	12 00	12 00		
Blackburn	Russell . . . . . O	13 81	12 00		
Black Creek	Welland . . . . . O	120 00	48 00		
Black Donald	Renfrew, D.S. . . . . O	8 13	12 00		
Black Heath	Wentworth, D.S. . . . O	264 49	96 00		
Blackett's Lake	Cap-Breton . . . . . N.E	12 00	12 00		
Black Land	Ristigouche . . . . . N.B	35 50	12 00		
Black Point	Ristigouche . . . . . N.B	112 50	50 00		
Black Point	Halifax . . . . . N.E	60 25	20 00		
Black Point	Shelburne et Queen. . N.E	5 00	12 00		
Black River	Northumberland . . . . N.B	9 83	12 00		
Black River	St-Jean . . . . . N.B	79 00	16 00		
Black River Bridge	Prince-Edward . . . . . O	25 81	20 00		
Black River Bridge	Northumberland . . . . N.B	33 06	16 00		
Black River Depot	Pontiac . . . . . Q	52 00	24 00		
Black Rock	Cumberland . . . . . N.E	1 00	12 00		
Black Rock	Gloucester . . . . . N.B	12 00	12 00		
Black Rock	Victoria . . . . . N.E	12 00	12 00		
Black's Corners	Wellington, D.N. . . . . O	28 05	16 00		
Black's Harbour	Charlotte . . . . . N.B	65 98	20 00		
Blackstone	Inverness . . . . . N.E	8 00	12 00		
Blackwater	Ontario, D.N. . . . . O	143 05	65 00	24 00	
Blackwell Station	Lambton, D.O. . . . . O	26 50	16 00		
Blackwood	. . . . . Assa. Est	32 00	20 00		
Blair Athol	Ristigouche . . . . . N.B	15 00	12 00		
Blairhampton	Victoria, D.N. . . . . O	32 91	16 00		
Blairton	Peterborough, D.E. . . . O	54 00	32 00		
Blake	Huron, D.S. . . . . O	105 79	60 00		
Blakely	Sunbury et Queen. . . N.B	12 00	12 00		
Blakeney	Lanark, D.N. . . . . O	95 76	48 00		
Blanchard Road	Pictou . . . . . N.E	13 00	12 00		
Blanchard Settlement	Gloucester . . . . . N.B	12 00	12 00		
Blanche	Labelle . . . . . Q	99 73	40 00		
Blanche	Shelburne et Queen. . N.E	10 00	12 00		
Blanchet	Lévis . . . . . Q	51 00	28 00		
Blandford	Arthabaska . . . . . Q	122 35	50 00		
Blandford	Lunenburg . . . . . N.E	94 87	32 00		
Blandford Station	Oxford, D.N . . . . . O	65 00	24 00		
Blantyre	Grey, D.E. . . . . O	107 60	40 00		
Blayney Ridge	York . . . . . N.B	14 97	12 00		
Blessington	Hastings, D.E. . . . . O	52 87	32 00		
Blissfield	Northumberland . . . . N.B	62 19	24 00		
Blissville	Sunbury et Queen . . . N.B	24 62	16 00		
Block House	Lunenburg . . . . . N.E	26 99	20 00	2 00	
Blomidon	King . . . . . N.E	32 00	20 00		

* Ouvert 1-3-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bloomfield	Prince Ouest I.P.-E	15 00	24 00		
Bloomfield	Carleton N.B	71 91	24 00		
Bloomfield	King N.B	23 00	16 00		
Bloomfield	Digby N.E	22 90	12 00		
Bloomfield Ridge	York N.B	14 00	12 00		
Bloomfield Station	King N.B	240 50	90 00	8 00	
Bloomfield Station	Prince Ouest I.P.-E	109 75	50 00	16 00	
Bloomingdale	Waterloo, D.N. O	130 00	53 00		
Blooming Point	Queen Est I.P.-E	12 00	12 00		
Bloomington	Ontario, D.O. O	138 25	56 00		
Bloomsburg	Norfolk, D.N. O	59 58	28 00		
Blount	Cardwell O	16 94	12 00		
Blue Bell	Victoria N.B	18 90	12 00		
Blueberry Hill	Antigonishe N.E	4 25	12 00		
Blue Cove	Gloucester N.B	3 00	12 00		
Blue Mountain	Pictou N.E	64 00	33 00		
Blue Rock	Lunenburg N.E	11 50	12 00		
Blue Sea Corner	Cumberland N.E	21 00	12 00		
Blue's Mill	Inverness N.E	31 50	22 00		
Blythfield	Selkirk M	29 64	12 00		
Bocabec	Charlotte N.B	61 76	24 00		
Bogart	Hastings, D.E. O	81 67	24 00		
Bogarttown	Ontario D.N O	24 60	10 00		
Bognor	Grey, D.N. O	161 88	80 00		
Boharm	Assa. Ouest	30 00	20 00		
Boileau	Labelle Q	30 93	22 00	4 00	
Boisdale Barachois	Cap-Breton N.E	16 00	12 00	2 00	
Boisdale Chapel	Cap-Breton N.E	57 57	33 00		
Bois de Filion	Terrebonne Q		12 00		
Boissonneault	Mégantic Q	54 92	24 00		
Bolduc	Beauce Q	176 28	50 00		
Bolingbroke	Lanark, D.S. O	12 00	12 00		
Bolsover	Victoria, D.N. O	103 67	44 00		
Bolton Forest	Brome Q	17 00	16 00		
Bolton Glen	Brome Q	47 00	20 00		
Bomanton	Northumberland, D.O. O	12 00	16 00		
Bon Accord	Victoria N.B	93 44	44 00		
Bonaventure Est	Bonaventure Q	69 45	20 00		
Bonaventure, Ile	Gaspé Q	46 87	20 00		
Bonaventure, Rivière	Bonaventure Q	289 00	120 00		
Bon Conseil	Drummond Q	49 15	12 00		
Bon Désir	Saguenay Q	15 71	12 00		
Bondville	Brome Q	103 00	40 00		
Bongard's Corners	Prince-Edward O	56 20	22 00		
Bonheur	Algoma O	127 17	48 00	16 00	8 67
Bonnechère	Renfrew, D.S. O	3 00	12 00		
Bonne-Espérance	Saguenay Q	17 20	20 00		
Bonney River Station	Charlotte N.B	132 48	56 00	4 00	
Bonnie Doon	Selkirk M	23 49	12 00		
Bonshaw	Prince Est I.P.-E	77 50	48 00	3 00	
Bonville	Cornwall O	24 50	12 00		
Bonwell	Prince Est I.P.-E	12 00	12 00		
Bookton	Norfolk, D.N. O	169 00	60 00		
Boothville	Grey, D.S. O	43 98	24 00		
Bord à Plouffe	Laval Q	45 90	24 00		
Bordeaux	Laval Q	68 75	24 00		

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bornish	Middlesex, D.N.....O	17 50	12 00		
Borromée	Russell.....O	4 25	12 00		
Boscobel	Shefford.....Q	63 00	28 00		
Boscurvis	.....Assa. Est	48 10	32 00		
Boskung	Victoria, D.N.....O	67 00	24 00		
Boston	Norfolk, D.N.....O	153 93	68 00		
Boston Mills	Peel.....O	55 85	28 00		
Bosworth	Wellington, D.C.....O	80 06	30 00	7 50	
Botany	Elgin, D.O.....O	78 00	16 00		
Bothwell	King.....I.P.-E	18 02	12 00		
Botreaux	Châteauguay.....Q	4 00	12 00		
Botsford Portage	Westmoreland.....N.B	9 00	12 00		
Boucherville	Chambly et Verchères..Q	208 90	100 00		
Bouchette	Wright.....Q	238 44	100 00		
Bouck's Hill	Dundas.....O	158 75	60 00	6 00	
Boudreau	Westmoreland.....N.B	5 00	12 00		
Boudreau Village	Westmoreland.....N.B	12 00	12 00		
Bougie	Jacques-Cartier.....Q	20 00	12 00		
Boulardarie	Victoria.....N.E	38 00	24 00	10 00	
Boulardarie Centre	Victoria.....N.E	20 42	16 00		
Boulardarie Est	Victoria.....N.E	11 60	12 00		
Boulardarie Ouest	Cap-Breton.....N.E	11 94	12 00		
Boulevard St-Denis	Maisonneuve.....Q	.....	50 00		
Boulogne	Drummond.....Q	43 00	24 00		
Boulter	Hastings, D.N.....O	52 83	28 00	8 00	
Boundary Creek	Westmoreland.....N.B	52 50	20 00	2 00	
Boundary Falls	Yale et Caribou.....C.B	15 97	27 00		
Boundary, Presqu'Ile	Carleton.....N.B	18 00	12 00		
Bourdeau	Muskoka et Parry-Sd..O	15 95	12 00		
Bourgeois	Kent.....N.B	11 97	12 00		
Bourg Louis	Portneuf.....Q	180 00	70 00		
Bout de l'Isle	Laval.....Q	.....	20 00		
Bowden	.....Alta	169 58	48 00		
Bowell	Leeds, D.S.....O	22 80	12 00		
Bowen Island	Burrard.....C.B	18 70	20 00		
Bowesville	Russell.....O	38 00	20 00		
Bowling Green	Wellington, D.N.....O	89 67	40 00	2 00	
Boxall	Elgin, D.O.....O	34 81	16 00		
Box Grove	York, D.E.....O	62 68	20 00		
Boyer	Bellechasse.....Q	60 00	42 00		
Boyle	Lincoln et Niagara.....O	47 87	20 00		
Boyne	Halton.....O	15 93	18 00		
Boynton	Stanstead.....Q	88 00	36 00	4 00	
Brackenrig	Muskoka et Parry-Sd..O	31 17	16 00		
Brackley Beach	Queen Est.....I.P.-E	24 42	16 00		
Brackley Point	Queen Est.....I.P.-E	11 47	12 00		
Brackley Point Road	Queen Est.....I.P.-E	11 00	12 00		
Bracondale	York, D.O.....O	425 60	90 00		
* Bradford	Prince Est.....I.P.-E	21 02	9 17		
Bradley	Bruce, D.E.....O	25 30	16 00		
Bradshaw	Bothwell.....O	135 00	70 00		
Brae	Prince Ouest.....I.P.-E	42 00	20 00		
Brae Lake	Muskoka et Parry-Sd..O	11 00	12 00		
Braemar	Oxford, D.N.....O	76 60	28 00		
Branch La Have	Lunenburgh.....N.E	11 00	12 00		
cepeth	.....Sask	21 97	16 00		

* Ouvert 1-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Branchton	Waterloo, D.S. O	162 00	65 00		
Brandon Hills	Brandon M	27 78	24 00		
Brandy Creek	Norfolk, D.N. O	10 75	18 00		
Bransfield	Northumberland N.B	43 97	20 00		
Brass Hill	Shelburne et Queen N.E	117 05	56 00		
Bray's Crossing	Russell O	20 49	12 00		
Brazil Lake	Yarmouth N.E	63 96	24 00		
Breadalbane	Glengarry O	18 00	16 00		
Breau's Creek	Westmoreland N.B	14 00	12 00		
* Brèche à Manon	Gaspé Q	11 50	2 50		
Bredenbury	Assa. Est	15 00	18 00		12 00
† Brennen	Nipissingue O	31 83	3 33		
Brenton	Yarmouth N.E	5 00	10 00		
Brentwood	Simcoe, D.N. O	96 26	40 00		
Bresaylor	Sask	23 20	12 00		
Breslau	Waterloo, D.S. O	230 39	100 00	20 00	
Brewer's Mills	Frontenac O	73 27	30 00		
Brewster	Middlesex, D.N. O	37 97	24 00		
Brice	Alta	16 02	12 00		
Brickley	Northumberland, D.E. O	47 94	24 00		
Brickton	Annapolis N.E	18 15	12 00		
Bridge Creek	Macdonald M	5 80	20 00		
Bridgedale	Albert N.B	6 00	12 00		
**Bridge End	Glengarry O	60 00	24 00		
Bridgenorth	Peterborough, D.O. O	147 31	60 00		
Bridgeport	Waterloo, D.N. O	111 00	50 00		
Brierwood	Brandon M	59 00	28 00	4 00	
Brigg's Corner	Sunbury et Queen N.B	79 90	40 00		
Brigham	Brome Q	307 00	136 00	10 00	
Brighton	Digby N.E	228 50	76 00		
Brightside	Lanark, D.N. O	11 00	12 00		
Briley's Brook	Antigonishe N.E	11 00	12 00		
‡Brinkman's Corners	Bruce, D.N. O	19 50	5 00		
Brinsley	Middlesex, D.N. O	157 58	76 00		
Brinston's Corners	Dundas O	234 67	84 00		
Brisbane	Wellington, D. S. O	33 00	16 00	4 00	
¶Brisco	Yale et Caribou C.B	67 20	36 00		
Bristol Mines	Pontiac Q	47 00	24 00		
Bristol Ridge	Pontiac Q	85 45	36 00		
Britainville	Algoma O	12 97	12 00		
Britannia	Peel O	60 26	24 00		
Britannia Bay	Carleton O	80 55	30 00		
Britannia Mills	Bagot Q	54 80	22 00		
Britonville	Terrebonne Q	24 00	16 00		
Britton	Perth, D.N. O	136 86	64 00		
Broadbent	Muskoka et Parry-Sd O	81 00	30 00		
Broad Cove (Lunenburg)	Lunenburg N.E	45 38	18 00		
Broad Cove Marsh	Inverness N.E	9 91	12 00		
†† Broad Cove Mines	Inverness N.E	103 70	44 00		
Broadlands	Bonaventure Q	30 83	16 00		
Broadway	Pictou N.E	23 00	12 00		
Brock Road	Ontario, D.O. O	30 00	24 00		
Brockton	Prince Ouest I.P.-E	9 00	12 00		
§ Brockway	York N.B	40 00	20 00		
Brodhagen	Perth, D.N. O	119 00	50 00		
Brodie	Glengarry O	60 00	36 00		

* Ouvert 1-4-99. † Ouvert 1-3-99. ‡ Ouvert 1-1-99. †† Ci-devant Loch Leven. §Ci-devant Magaguadavic. ¶ Ci-devant Columbia Valley. **Fermé 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brokenhead	Selkirk M	20 00	20 00		
Brome Centre	Brome Q	40 00	20 00		
Bromley Line	Renfrew, D.N. O	42 00	20 00		
Brompton	Richmond Q	29 90	16 00		
Brompton Falls	Richmond Q	337 90	130 00	4 00	
Bronson	Hastings, D.N. O	17 00	16 00		
Brookbury	Compton Q	95 90	24 00		
Brookdale	Cumberland N.E	19 92	12 00		
Brookdale	Labelle Q	98 81	36 00		
Brookdale	Macdonald M	11 00	12 00		
Brooke	Lanark, D.S. O	51 00	20 00		
Brookfield	Queen Ouest I.P.E	26 00	12 00		
Brookfield	Shelburne et Queen N.E	192 31	80 00	10 00	12 00
Brookfield Station	Welland O	267 75	96 00		
Brookholm	Grey, D.N. O	113 00	44 00	4 00	
Brookland	Pictou N.E	21 00	12 00		
Brooklyn	Queen Est I.P.E	41 00	20 00	2 00	
Brooklyn	Yarmouth N.E	5 00	12 00		
* Brooklyn	Yale et Caribou C.B	853 00	400 00	1 00	81 25
Brooklyn Corner	King N.E	172 15	64 00		
† Brooklyn Road	Westmoreland N.B	16 00	5 00		
Brookside	Halifax N.E		14 00		
‖ Brookside	Queen Est I.P.E	6 00	7 00		
Brookside	Assa. Ouest	33 88	16 00		
Brookton	Albert N.B	10 00	12 00		
Brookvale	Sunbury et Queen N.B	11 75	10 00		
Brookvale	Halifax N.E	25 00	20 00		
Brook Village	Inverness N.E	123 00	60 00	4 00	6 00
Brookville	Cumberland N.E	18 48	16 00		
Brookville	Pictou N.E	5 50	12 00		
Brookville	Carleton N.B	6 00	12 00		
Brookville Station	Saint-Jean N.B	300 00	70 00		
Broomhill	Brandon M	11 00	12 00		
Brophy's	Antigonishe N.E	8 00	12 00		
Brosseau Station	Laprairie et Napierville Q	32 80	16 00		
Brotherston	Wellington, D.N. O	26 00	16 00		
Brouseville	Grenville, D.S. O	48 95	16 00		
Brown Hill	York, D.N. O	107 85	40 00		
Brown's Brook	Cumberland N.E	9 00	12 00		
Brownsburg	Argenteuil Q	34 90	35 00	2 00	
Brown's Corners	York, D.E. O	61 86	33 00		
Brown's Flats	King N.B	56 88	24 00		
Brown's Mountain	Antigonishe N.E	3 00	12 00		
Brownsville	New-Westminster C.B	25 51	16 00		
Brownsville	Pictou N.E	30 21	12 00		
Brownsville	King N.B	22 50	12 00	6 00	
Bru	Lisgar M	208 00	76 00		
Bruce's Landing	Yale et Caribou C.B	28 85	20 00		
Bruce Mines	Algoma O	222 90	130 00	61 50	
Brudenell	Renfrew, D.S. O	273 08	106 00	20 00	
Brudenell	King I.P.E	36 50	12 00		
Bruederheim	Alta	9 00	12 00		
Brule	Colchester N.E	26 00	18 00		
§ Brulé Lake Station	Nipissing O	35 00	1 67		
Brule Shore	Colchester N.E	31 91	16 00		
Brunner	Perth, D.N. O	77 57	32 00		
Brunswick	Durham, D.E. O	25 00	12 00		

* Ouvert 1-10-98. † Ouvert 1-1-99. ‖ Fermé 31-1-99. § Ouvert 1-5-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bruxelles	Lisgar ... M	98 08	40 00		
Bryanston	Middlesex, D.E. ... O	131 59	64 00		
Bryenton	Northumberland ... N.B	97 46	40 00		
*Bryon Island	Gaspé ... Q	16 00	12 00		
†Brysonville	Chateauguay ... Q	19 50	0 83		
Buchanan	Renfrew, D.N. ... O	11 94	12 00		
Buckfield	Shelburne et Queen ... N.E	5 00	12 00		
Buck Lake	Addington ... O	26 44	12 00		
Buckland	Bellechasse ... Q	110 57	44 00		
Bucklaw	Victoria ... N.E	14 20	12 00		6 00
Buckley	Addington ... O	30 00	16 00		
Bulger	Renfrew, D.N. ... O	85 00	36 00		
Bullion	Yale et Caribou ... C.B	‡15 00			
Bull Moose Hill	King ... N.B	8 00	12 00		
Bull's Creek	Carleton ... N.B	41 96	20 00		
Bullock's Corners	Wentworth, D.S. ... O	76 23	58 00		
Bulstrode Station	Arthabaska ... Q	111 30	40 00		
Bulwer	Compton ... Q	129 30	50 00		
Bunessan	Grey, D.S. ... O	66 19	30 00		
Bungay	Queen Ouest ... I.P.E	19 50	12 00		
Bunyan	Lambton, D.O. ... O	28 00	24 00		
Burden	York ... N.B	34 00	20 00		
Burgoyne	Bruce, D.O. ... O	140 61	80 00		
Burke	Inverness ... N.E	4 50	12 00		
Burketon Station	Durham, D.O. ... O	197 10	84 00	100 00	
Burleigh	Peterborough, D.E. ... O	30 00	16 00		
Burleigh Falls	Peterborough, D.E. ... O	34 87	18 00		
Burlington	Prince Est ... I.P.E	40 00	16 00		
Burlington	King ... N.E	64 00	20 00	2 00	
Burnaby	Haldimand et Monck ... O	108 00	40 00		
Burnbank	Marquette ... M	18 45	16 00	2 00	
Burnbrae	Northumberland, D.E. ... O	58 87	50 00	2 00	
Burnhamthorpe	Peel ... O	124 88	50 00		
Burnley	Northumberland, D.O. ... O	70 26	36 00		
Burns	Perth, D.N. ... O	56 90	28 00		
Burnside	Macdonald ... M	167 94	70 00		10 00
Burnside	Pictou ... N.E	13 00	12 00		
Burnstown	Renfrew, D.S. ... O	91 45	40 00		
Burnsville	Gloucester ... N.B	71 00	30 00		
Burnt Church	Northumberland ... N.B	32 00	12 00		
Burntcoat	Hants ... N.E	15 00	12 00		
Burnt Land Brook	Victoria ... N.B	40 00	20 00		
Burnt River	Victoria, D.N. ... O	229 35	90 00		
Burridge	Addington ... O	54 46	20 00		
Burtch	Brant, D.S. ... O	63 00	20 00		
Burton	Durham, D.E. ... O	20 00	16 00		
Burton	Sunbury et Queen ... N.B	25 22	16 00		
Burton	Prince Ouest ... I.P.E	39 50	20 00		
Burton	Yale et Caribou ... C.B	156 27	50 00		
Burtt's Corner	York ... N.B	119 00	68 00		
Burwell Road	Middlesex, D.S. ... O	96 01	40 00		
Bury's Green	Victoria, D.N. ... O	20 00	12 00		
Bush Glen	Stormont ... O	17 45	12 00		
Bute	Mégantic ... Q	28 00	16 00		
Butler	Sunbury et Queen ... N.B	5 00	10 00		
Butterfield	Brandon ... M	57 42	36 00		
Buttonville	York, D.E. ... O	109 00	36 00		

* Bureau d'été. † Ouvert 1-6-99. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Buxton	Kent O	177 90	76 00		
Byng	Haldimand et Monck O	49 67	30 00		
Byrnedale	Essex, D.N. O	9 00	12 00		
Byrne's Road	King I.P.E	8 00	12 00		
Byron	Middlesex, D.S. O	127 25	40 00		
*CABANO	Témiscouata Q	168 00	40 00		
Cable Head	King I.P.E	6 00	12 00		
Cable Head West	King I.P.E	11 97	12 00		
Cache Creek	Yale et Caribou C.B	45 00	24 00		
Cadmus	Durham, D.O. O	178 00	84 00		
Cæsarea	Durham, D.O. O	70 96	36 00		
Cahore	Stormont O	26 00	12 00		
Cailmount	Assa. Est	43 11	24 00	2 00	
Cain's Mountain	Victoria N.E	12 00	12 00		
Cain's River	Northumberland N.B	11 00	12 00		
Cainsville	Wentworth N. et Brant O	207 25	100 00		
Caintown	Leeds, D.S. O	175 70	80 00		
Cairngorm	Middlesex, D.O. O	70 48	30 00		
Cairnside	Châteauguay Q	64 50	20 00		
Caistor Centre	Wentworth, D.S. O	59 83	24 00		
Calder	Middlesex, D.S. O	27 74	12 00		
Calderwood	Grey, D.S. O	112 00	48 00		
Caldwell	Cardwell O	41 34	27 00		
Caldwell	Pontiac Q	139 00	68 00		
Caldwell's Mills	Lanark, D.N O	180 15	76 00		
Caledonia	Guysborough N.E	55 00	30 00		
Caledonia	Queen Est I.P.E	39 94	30 00	4 00	
Caledonia Mills	Antigonishe N.E	11 00	12 00		
Caledonia Mines	Cap-Breton N.E	171 36	70 00		
Caledonia Settlement	Albert N.B	11 00	12 00		
Calf Mountain	Lisgar M	109 53	40 00		
Calhoun	Westmoreland N.B	90 85	48 00		
California	Victoria N.B	13 50	12 00		
Calton	Elgin, D.E O	100 00	40 00		
Calumet Island	Pontiac Q	228 97	90 00	5 00	
Calvin	Nipissing O	31 67	16 00		
Camborne	Northumberland, D.O. O	46 30	28 00		
Cambria	Argenteuil Q	81 00	40 00		
Cambridge	Sunbury et Queen N.B	133 41	40 00	20 00	
Cambridge	Hants N.E	51 50	24 00		
Cambridge Road	Queen Est I.P.E	14 50	12 00		
Camden	Colchester N.E	13 30	12 00		
Cameron	Victoria, D.N. O	103 05	40 00		
Cameron's Mills	Kent N.B	26 00	12 00		
Cameron Settlement	Guysborough N.E	15 00	12 00		
Camilla	Cardwell O	203 50	80 00	6 00	
Camille	Macdonald M	39 50	20 00		
Campania	Wellington, D.N O	15 00	12 00		
Campbell	Inverness N.E	36 00	24 00		10 00
Campbellcroft	Durham, D.E. O	277 00	100 00		
Campbell Mountain	Inverness N.E	15 00	12 00		
Campbell's Corner	Mégantic Q	78 49	42 00		
Campbell's Cove	King I.P.E	12 00	12 00		
Campbell's Cross	Peel O	88 00	48 00		

* Ci-devant Têtu.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Campbell Settlement	King.. N.B	26 00	12 00		
Campbell Settlement	York N.B	12 88	12 00		
Campbellton	Elgin, D.O O	75 00	28 00		
Campbellville	Lisgar M	27 80	16 00	6 00	
Campden	Lincoln et Niagara O	204 05	84 00		*12 00
Camperdown	Grey, D.E. O	95 87	52 00		
Camp McKinney	Yale et Caribou C.B	419 50	90 00	20 00	
Canaan	Yarmouth N.E	8 82	12 00		
Canaan	King N.E	46 94	20 00		
Canaan	Russell O	58 61	32 00		
*Canaan Rapids	Sunbury et Queen N.B	9 00	9 00		
Canaan Road	King N.E	18 00	12 00		
Canaan Station	Westmoreland N.B	57 00	32 00	10 00	
Canada Creek	King N.E	37 89	20 00		
Canard	King N.E	152 86	56 00		
Canard River	Essex, D.N O	111 67	36 00		
Canboro'	Haldimand et Monck O	235 70	90 00		
Cannamore	Stormont O	133 10	70 00		
Cannes	Richmond N.E	55 00	30 00		6 00
Cannifton	Hastings, D. E. O	71 50	60 00		
Canning	Wentworth N. et Brant O	57 10	37 00		
Canobie	Gloucester N.B	8 00	12 00		
Canoe Cove	Queen Ouest I.P.E	18 00	12 00		
Canoe Lake	Cap-Breton N.E	12 00	12 00		
Canterbury	Compton Q	22 00	16 00		
Cantin	Lévis Q	12 60	12 00		
Cantley	Wright Q	132 95	53 00	10 00	
Canton	Durham, D.E O	89 00	48 00		
Canuta	Deux-Montagnes Q	16 00	16 00		
Cap à la Baleine	Rimouski Q	9 60	12 00		10 50
Cap à l'Aigle	Charlevoix Q	172 00	†85 00		
Cap au Renard	Gaspé Q		8 59		
Cap Chat	Gaspé Q	232 00	84 00		18 00
Cap des Rosiers	Gaspé Q	56 40	32 00		
Cape Augnet	Richmond N.E	11 00	12 00		
Cape Chin	Bruce, D.N O	31 00	16 00		
Cape Croker	Bruce, D.N O	16 00	16 00		
Cape Dauphin	Victoria N.E	12 00	12 00		
Cape de Moiselle Creek	Albert N.B	32 00	16 00		
Cape Despair	Gaspé Q	132 81	60 00		6 00
Cape Egmont	Prince Est I.P.E	15 47	12 00		
Cape Enrage	Albert N.B	23 00	16 00		
Cape George	Antigonishe N.E	18 76	18 00		
Cape George Harbour	Richmond N.E	5 45	12 00		
Cape John	Pictou N.E	23 77	16 00		
Cape Mabou	Inverness N.E	7 00	12 00		
Cape Negro	Shelburne et Queen N.E	69 25	32 00	4 00	
Cape Negro Island	Shelburne et Queen N.E	23 00	16 00		
Cape Ozo	Gaspé Q	40 00	16 00		
Cape Rich	Grey, D.E O	26 00	14 00		
Cape Sable Island	Shelburne et Queen N.E	66 00	24 00		
Cape Sable Island, côté sud	Shelburne et Queen N.E	112 60	50 00		
§Cape Scott	Vancouver C.B	10 00	1 67		
Cape Spear	Westmoreland N.B	25 50	12 00		
Cape Station	Albert N.B	37 00	18 00		
Cape Tormentine	Westmoreland N.B	73 75	57 00	2 00	
Cape Wolfe	Prince Ouest I.P.E	37 50	24 00		

* Fermé 1-4-99. * Allocation spéciale. † Y compris $25 alloués pour saison d'été. § Ouvert 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cap La Ronde	Richmond N.E	5 00	12 00		
Caplin River	Bonaventure Q	194 07	80 00	2 00	
Cap Madeleine	Champlain Q	118 00	60 00		
Cap Rouge	Québec Q	92 85	40 00		
*Cap Rouge	Inverness N.E	6 00	0 83		
Cap St-Ignace, Station	Montmagny Q	74 50	64 00		
Cap St-Martin	Laval Q	48 85	20 00		
Capucins	Rimouski Q	32 78	16 00		
Carden	Victoria, D.N. O	5 00	12 00		
Cardross	King I.P.-E	8 00	12 00		
Carholme	Norfolk, D.S. O	73 88	28 00		
Cariboo Gold Mines	Halifax N.E	109 75	50 00		
Cariboo Island	Pictou N.E	8 00	12 00		
Cariboo Islands	Saguenay Q	26 10	16 00		
Cariboo Marsh	Cap-Breton N.E	11 97	12 00		
Cariboo River	Pictou N.E	21 20	18 00		
Carievale	Assa. Est	334 17	120 00		
Carillon	Argenteuil Q	193 00	120 00	16 00	
Carleton	Prince Est I.P.-E	50 50	20 00		
Car eton	Yarmouth N.E	102 91	44 00	2 00	
Carleton, Ouest	Bonaventure Q	153 53	60 00		
Carling	Muskoka et Parry-Sd. O	20 98	12 00		
Carlingford	Perth, D.S. O	115 21	56 00		
Carlingford	Victoria N.B	13 25	12 00		
Carlingville	Marquette M	17 00	16 00		
Carlisle	Wentworth, D.S. O	193 50	70 00		
Carlisle	Carleton N.B	19 50	16 00	1 00	
Carlow	Huron, D.O. O	121 00	50 00		
Carlow	Carleton N.B	74 00	24 00		
Carlowrie	Provencher M	43 64	16 00		
Carlton	Sask	19 00	20 00		
Carluke	Wentworth N. et Brant O	96 50	50 00		
Carlyle	Assa. Est	158 10	60 00	24 00	
Carlyon	Simcoe, D.E. O	16 00	12 00		
Carmanville	Addington O	19 00	12 00		
Carmel	Drummond Q	189 95	76 00	2 00	
Carmunnock	Perth, D.N. O	13 84	14 00		
Carnarvon	Victoria, D.N. O	120 90	40 00		
Carnoustie	Assa. Est	29 78	16 00		
Caron	Assa. Ouest	130 99	40 00		
Caron Brook	Victoria N.B	23 85	16 00	2 00	
Carpenter	Sunbury et Queen N.B	22 97	16 00		
Carroll's Corners	Halifax N.E	14 22	12 00		
Carrol's Crossing	Northumberland N.B	31 00	16 00		
Carroll	Brandon M	200 08	90 00		10 00
Carr's Brook	Colchester N.E	55 00	30 00		
Carrville	York, D.O. O	52 20	30 00		
Carson	Yale et Caribou C.B	59 08	55 00		
Carsonby	Carleton O	74 70	28 00		
Carsonville	King N.B	12 76	12 00		
Carswell	Renfrew, D.S. O	51 00	12 00		
Carthage	Perth, D.N. O	88 50	50 00		
Carter's Point	King N.B	19 97	16 00		
Carterton	Algoma O	32 00	16 00		
Cartier	Beauharnois Q	8 95	12 00		
Cartierville	Jacques-Cartier Q	45 00	20 00		
Casault	Montmagny Q	11 00	12 00		

*Ouvert 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cascades	Wright . . . Q	84 90	24 00		
Cascades Point	Soulanges . . . Q	549 00	80 00		
Cashel	York, D.E . . . O	106 98	32 00		
Cashion's Glen	Glengarry . . . O	4 00	18 00		
Cashmere	Middlesex, D.O . . . O	78 60	36 00		
Cashtown	Simcoe, D.N . . . O	61 00	24 00		
Cass Bridge	Dundas . . . O	65 84	20 00		
Cassburn	Prescott . . . O	22 85	24 00		
Cassel	Oxford, D.N . . . O	169 73	68 00		
Cassilis	Northumberland . . . N.B	14 97	12 00		
Cassville	Stanstead . . . Q	31 50	16 00		
Castalia	Charlotte . . . N.B	43 97	28 00		
Castile	Renfrew, D.N . . . O	12 94	12 00		
Castleavery	Marquette . . . M	14 90	20 00		
Castlebar	Richmond . . . Q	6 00	18 00		
Castlederg	Cardwell . . . O	78 00	50 00		
Castleford	Renfrew, D.S . . . O	66 94	46 00		
Castleford Station	Renfrew, D.S . . . O	95 00	50 00	12 00	
Castlemore	Peel . . . O	59 87	24 00		
†Castlereagh	Colchester . . . N.E	7 00	10 00		
Catalone	Cap-Breton . . . N.E	37 00	20 00	8 00	
Catalone Gut	Cap-Breton . . . N.E	11 00	12 00		
Catalone Road	Cap-Breton . . . N.E	3 00	12 00		
Cataract	Cardwell . . . O	97 09	40 00		
Cataraqui	Frontenac . . . O	145 00	100 00		
Cathcart	Oxford, D.S . . . O	146 56	60 00		
Caughnawaga	Châteauguay . . . Q	278 00	100 00		
Causapscal	Rimouski . . . Q	560 83	150 00		12 00
Cavan	Durham, D.E . . . O	157 89	64 00		
Cavendish	Queen Ouest . . . I.P.-E	73 00	24 00		
Cavignac	Bagot . . . Q	45 00	32 00		
Cawood	Pontiac . . . Q	11 67	12 00		
Cazaville	Huntingdon . . . Q	176 00	76 00		
Cecebe	Muskoka et Parry-Sd . . O	17 00	16 00		
Cedar	Vancouver . . . C.B	14 28	20 00		
Cedar Camp	King . . . N.B	4 00	10 00		
Cedar Grove	York, D.E . . . O	93 35	50 00		
Cedar Hill	Lanark, D.N . . . O	41 00	16 00		
Cedar Lake	Digby . . . N.E	20 91	12 00		
Cedar Mills	Cardwell . . . O	19 94	12 00		
*Cedar Park	Selkirk . . . M	5 76	5 00		
Cedar Springs	Kent . . . O	260 00	108 00		
Cedarville	Grey, D.E . . . O	143 54	56 00		
Centennial	Inverness . . . N.E	7 50	12 00		
Central Argyle	Yarmouth . . . N.E	91 50	36 00		12 00
Central Bedeque	Prince Est . . . I.P.-E	120 00	48 00		
Central Blissville	Sunbury et Queen . . . N.B	20 47	12 00		
Central Cambridge	Sunbury et Queen . . . N.B	14 00	16 00		
Central Chebogue	Yarmouth . . . N.E	15 66	14 00		
Central Clarence	Annapolis . . . N.E	40 00	38 00		
Central Grove	Digby . . . N.E	23 75	16 00		
Central Hampstead	Sunbury et Queen . . . N.B	108 00	61 00	4 00	
Central Haynesville	York . . . N B	11 93	12 00		
Central Keswick Ridge	York . . . N.B	11 96	12 00		
Central Kingsclear	York . . . N.B	13 50	12 00		
Central New Annan	Colchester . . . N.E	17 60	12 00		
Central Norton	King . . . N.B	15 00	12 00		

* Fermé 1-12-98. † Fermé 30-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Central Onslow	Colchester . . . N.E	26 92	16 00	. . . .	. . . .
Central Park	New-Westminster . . . C.B	160 97	50 00	. . . .	. . . .
Central Waterville	York . . . N.B	33 88	16 00	. . . .	. . . .
Central Wood Harbour	Shelburne et Queen . . N.E	62 00	20 00	. . . .	. . . .
Centre Acadie	Kent . . . N.B	12 00	12 00	. . . .	. . . .
Centre Augusta	Grenville, D.S . . . O	7 92	12 00	. . . .	. . . .
Centredale	Pictou . . . N.E	12 00	12 00	. . . .	. . . .
Centre Hampton	King . . . N.B	11 50	12 00	. . . .	. . . .
Centreton	Northumberland, D.O . O	155 00	52 00	. . . .	. . . .
Centreton	King . . . N.B	2 97	12 00	. . . .	. . . .
Centre Village	Westmoreland . . . N.B	7 00	12 00	. . . .	. . . .
Centreville	King . . . N.B	197 90	76 00	. . . .	. . . .
Centreville	Digby . . . N.E	233 42	70 00	. . . .	. . . .
Centreville East	Inverness . . . N.E	24 00	12 00	. . . .	. . . .
Chaffey's Locks	Leeds, D.S . . . O	17 00	12 00	. . . .	. . . .
Chambers	Lennox . . . O	28 31	16 00	. . . .	. . . .
Chambers Settlement	King . . . N.B	10 00	12 00	. . . .	. . . .
Chambord	Victoria . . . N.B	9 50	12 00	. . . .	. . . .
Chambord	Chicoutimi . . . Q	198 32	96 00	. . . .	. . . .
Chambord Junction	Chicoutimi . . . Q	94 87	16 00	. . . .	. . . .
Champigny	Quebec . . . Q	85 34	52 00	10 00	. . . .
Chance Harbour	Saint-Jean . . . N.B	21 97	12 00	. . . .	. . . .
Chance Harbour	Pictou . . . N.E	14 25	12 00	. . . .	. . . .
Chandos	Peterborough, D.E . . . O	14 00	16 00	. . . .	. . . .
Channay	Beauce . . . Q	44 53	16 00	. . . .	. . . .
Channell	Brome . . . Q	60 00	40 00	. . . .	. . . .
*Channeton	Burrard . . . C.B	20 00	11 67	. . . .	. . . .
Chantelle	Montcalm . . . Q	12 00	12 00	. . . .	. . . .
Chantler	Lincoln et Niagara . . . O	51 00	10 00	. . . .	. . . .
Chantry	Leeds, D.S . . . O	128 85	40 00	. . . .	. . . .
Chaplin	Halifax . . . N.E	14 00	12 00	. . . .	. . . .
Chapman	Hastings, D.E . . . O	45 48	26 00	. . . .	. . . .
Chapman	Westmoreland . . . N.B	36 00	20 00	. . . .	. . . .
Chapman Settlement	Cumberland . . . N.E	13 47	12 00	. . . .	. . . .
Chappell's Mills	Cumberland . . . N.E	30 97	28 00	. . . .	. . . .
Chard	Prescott . . . O	41 00	20 00	. . . .	. . . .
Charlecote	Durham, D.E . . . O	40 00	22 00	. . . .	. . . .
Charlemagne	L'Assomption . . . Q	209 00	70 00	. . . .	12 00
Charlemont	Bothwell . . . O	45 00	20 00	. . . .	. . . .
Charlesbourg	Québec . . . Q	188 30	95 00	. . . .	. . . .
Charlesbourg Ouest	Québec . . . Q	40 00	24 00	. . . .	. . . .
Charleston	Leeds, D.S . . . O	74 25	24 00	. . . .	. . . .
Charleston	Carleton . . . N.B	4 88	10 00	. . . .	. . . .
Charleville	Grenville, D.S . . . O	6 00	12 00	. . . .	. . . .
Charlos Cove	Guysborough . . . N.E	50 00	24 00	. . . .	. . . .
Charlo Station	Ristigouche . . . N.B	179 00	80 00	4 00	. . . .
Charnwood	King . . . I.P.E	11 00	12 00	. . . .	. . . .
Charrington	Compton . . . Q	11 85	12 00	. . . .	. . . .
Charteris	Pontiac . . . Q	43 00	20 00	6 00	. . . .
Chartersville	Westmoreland . . . N.B	10 00	12 00	. . . .	. . . .
Chartierville	Compton . . . Q	175 15	50 00	. . . .	. . . .
Chatboro'	Argenteuil . . . Q	15 90	16 00	. . . .	. . . .
Châteauguay	Châteauguay . . . Q	175 80	88 00	. . . .	. . . .
Châteauguay Basin	Châteauguay . . . Q	168 50	82 00	. . . .	. . . .
Château Richer	Montmorency . . . Q	132 33	73 00	. . . .	. . . .
Chater	Brandon . . . M	141 30	63 00	. . . .	23 33
Chatillon	Yamaska . . . Q	46 45	24 00	. . . .	. . . .

* Fermé 1-2-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chatterton	Hastings, D.O. . . O	44 00	24 00		
Chaudière Basin	Lévis . . . Q	58 53	30 00		
Chaudière Curve	Lévis . . . Q	194 00	76 00		
Chaudière Mills	Lévis . . . Q	133 71	57 00		
Chaudière Station	Lévis . . . Q	35 20	24 00		
Chaumont	Lotbinière . . . Q	55 07	20 00		
Cheam	New-Westminster . . C.B	39 00	20 00		
Chebogue Point	Yarmouth . . . N.E	32 00	16 00		
Cheddar	Peterborough, D.E. . . O	34 97	20 00		
Chedoke	Wentworth, D.S . . . O	51 90	30 00		
Chegoggin	Yarmouth . . . N.E	25 00	16 00		
Chelmsford	Northumberland . . . N.B	38 79	20 00		
Chelsea	Lunenburg . . . N.E	28 55	16 00	2 00	
Chelton	Prince Est . . . I.P.-E	14 00	12 00		
Chemical Road	Albert . . . N.B	11 00	12 00		
Chemin Taché	Témiscouata . . . Q	68 07	28 00		
*Chemong	Peterborough, DE . . . O	8 00	5 00		
Cheney	Muskoka et Parry-Sd . . O	16 00	16 00		
Cheney Settlement	King . . . N.B	8 00	12 00		
Cheney Station	Russell . . . O	27 55	18 00		
Chepstow	King . . . I.P.-E	5 50	12 00		
Chepstowe	Bruce, D.E. . . . O	194 92	70 00		
Cherry Creek	Yale et Cariboo . . . C.B	9 97	20 00		
Cherryfield	Lunenburg . . . N.E	13 97	12 00		
Cherry Grove	King . . . I.P.-E	10 00	12 00		
Cherry Grove	Middlesex, D.E . . . O	42 48	18 00		
Cherry Hill	Lunenburg . . . N.E	28 30	12 00		
Cherry River	Sherbrooke . . . Q	28 00	22 00		
Cherry Vale	Sunbury et Queen . . . N.B	15 00	12 00		
Cherry Valley	Prince-Edward . . . O	191 07	80 00		
Cherry Valley	Queen Est . . . I.P.-E	50 00	28 00	4 00	
Cherrywood	Ontario, D.O. . . . O	89 84	40 00		
Chester	Carleton . . . N.B	12 00	12 00		
Chesterfield	Wentworth N. et Brant . O	260 93	90 00		
Chester Grant	Lunenburg . . . N.E	7 00	10 00		
Chester Nord	Arthabaska . . . Q	45 00	20 00		
Cheticamp	Inverness . . . N.E	55 00	40 00		
Chevalier	Essex, D.N. . . . O	178 77	80 00		
Cheverie	Hants . . . N.E	238 50	100 00	10 00	
Chichester	Pontiac . . . Q	103 61	40 00		
Chickney	. . . Assa. Est	234 79	100 00		
Chicot	Berthier . . . Q	151 90	60 00		
Chignecto	Cumberland . . . N.E	24 97	16 00		
Chilcoten	Yale et Caribou . . . C.B	113 40	44 00		
Chimney Corner	Inverness . . . N.E	11 10	12 00		
China Point	Queen Est . . . I.P.-E	6 50	12 00		
Chipman's Brook	King . . . N.E	19 38	18 00		
Chipman's Corners	King . . . N.E	18 00	18 00		
Chippawa Hill	Bruce, D.N. . . . O	79 50	42 00		
Chiselhurst	Huron, D S. . . . O	78 82	40 00		
Chisholm	Prince-Edward . . . O	37 25	24 00		
Chiswick	Nipissingue . . . O	3 00	12 00		
Chlorydormes	Gaspé . . . Q	50 09	20 00		
Chortitz	Provencher . . . M	68 61	40 00		
Christian Island	Simcoe, D.E . . . O	36 44	18 00		
Christie	Wentworth, N. et Brant O	42 00	20 00		
†Christina	Yale et Caribou . . . C.B	10 00	5 00		

*Ouvert 1-1-99. †Ouvert 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Christina	Middlesex, D.S. O	59 24	24 00		
Christy's Lake	Lanark, D.S. O	23 00	18 00		
Chumah	Marquette M	20 94	16 00		
Churchbridge	Assa. Est	184 40	64 00	14 00	20 00
Churchill	Simcoe, D.S. O	269 00	130 00		
Church Hill	Albert N.B	38 00	16 00		
Church Over	Shelburne et Queen. N.E	20 82	12 00		
Church Point	Northumberland N.B	125 00	50 00		
Church Street	King N.E	158 48	70 00		
Churchville	Peel O	75 50	30 00		
Churchville	Pictou N.E	28 00	18 00	2 00	
Chute à Blondeau	Prescott O	239 80	84 00		
City View	Carleton O	48 24	20 00		
Clachan	Elgin, D.O. O	133 85	60 00		
Clair	Victoria N.B	95 51	50 00		
*Clairmont Road	King N.E		6 67		
Clairvaux de Bagot	Bagot Q	55 25	37 00		
Clairvaux de Charlevoix	Charlevoix Q	24 40	16 00		
Clam Harbour	Halifax N.E	33 00	18 00		
Clanbrassil	Haldimand et Monck. O	146 40	60 00		
Clandeboye	Selkirk M	36 20	24 00		
Clanricarde	Peterborough, D.E. O	15 94	16 00		
Clan William	Marquette M	31 00	24 00		
Clapham	Mégantic Q	50 50	24 00	2 00	
Clappison's Corners	Wentworth, D.S. O	23 15	16 00		
Clare	Assa. Est	75 00	24 00		
Claremont	Cumberland N.E	12 88	12 00		
Clarendon	Charlotte N.B	26 00	12 00		
Clarendon Station	Addington O	115 05	40 00		
Clarendon Station	Sunbury et Queen N.B	59 00	24 00		
Clareview	Addington O	13 00	12 00		
†Clarina	Peterborough, D.E. O	57 08	20 00		
Clark Avenue	Glengary O	2 59	12 00		
Clarke's Mills	Prince Est I.P.-E	12 00	12 00		
Clarkleigh	Selkirk M	53 60	25 00	20 00	
Clark's Corners	Sunbury et Queen N.B	12 00	12 00		
Clark's Road	Cape Breton N.E	6 45	10 00		
Clarkson	Peel O	162 78	50 00		
Clarktown	Queen's Est I.P.E	12 00	12 00		
Claude	Peel O	124 75	68 00		
Claverhouse	Inverness N.E	10 00	10 00		
Clavering	Grey, D.N. O	112 01	60 00		
Claxton	Burrard C.B	53 84	26 00		
Clay Bank	Renfrew, D.S. O	24 95	16 00		
Clayoquot	Vancouver C.B	120 00	50 00		
Clayton	New-Westminster C.B	125 70	56 00		
Clear Creek	Norfolk, D.S. O	230 18	100 00	10 00	
Clear Lake	Ontario, D.N. O	54 00	20 00		
Clear Springs	King P.E.E		12 00		
Clear Springs	Provencher M	56 63	24 00		
Clear View	Carleton N.B	10 00	24 00		12 00
Clement	Wright Q	21 46	16 00		
Clementsvale	Annapolis N.E	158 00	52 00		
Clermont	Prince Est I.P.-E	12 50	12 00		
Clevelands	King N.B	5 00	12 00		
Clifton	Gloucester N.B	65 21	20 00	2 00	
Clifton	Colchester N.E	33 00	16 00		

* Fermé 1-3-99. † Ci-devant Stony Lake.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clinch's Mills	Saint-Jean...N.B	129 00	60 00	4 00	.....
Clinton	Queen Ouest...I.P.-E	30 00	16 00	.....	.....
Clones	Sunbury et Queen...N.B	28 74	12 00	.....	.....
Clontarf	Renfrew, D.S...O	31 55	20 00	.....	.....
Cloudslee	Algoma...O	61 50	16 00	.....	.....
Clover Bar	...Alta	75 98	20 00	.....	.....
Cloverdale	Colchester...N.E	2 50	10 00	.....	.....
Cloverdale	Carleton...N.B	16 00	12 00	.....	.....
Clover Hill	King...N.B	56 00	24 00	.....	.....
Clover Valley	New-Westminster...C.B	37 58	30 00	.....	.....
Cloverville	Antigonishe...N.E	2 00	10 00	.....	.....
Clumber	...Assa. Est	37 58	16 00	.....	.....
Clyde	Wentworth, N. et Brant O	71 00	40 00	.....	.....
Clyde River	Queen Ouest...I.P.-E	39 50	20 00	.....	.....
Clyde's Corners	Huntingdon...Q	40 55	16 00	.....	.....
Clydesdale	Peterborough, D.E...O	32 10	12 00	.....	.....
Clyde Station	Queen Ouest...I.P.-E	12 00	12 00	.....	.....
Coal Branch Station	Kent...N.B	115 00	44 00	.....	.....
Coal Creek	Sunbury et Queen...N.B	57 76	24 00	4 00	.....
Coal Fields	...Assa. Est	179 14	50 00	.....	.....
Coal Mines	Sunbury et Queen...N.B	13 00	12 00	.....	.....
Coates' Mills	Kent...N.B	20 00	20 00	.....	.....
Coatsworth Station	Kent...O	272 22	90 00	.....	.....
Cobble Hill	Middlesex, D.E...O	18 00	18 00	.....	.....
Cobble Hill	Vancouver...C.B	269 60	100 00	.....	.....
Cocagne Cape	Kent...N.B	8 00	12 00	.....	.....
Cochrane	...Alta	385 00	100 00	.....	30 00
Cochran's Lake	Cap-Breton...N.E	5 96	12 00	.....	.....
Cockburn Island	Algoma...O	80 39	53 00	.....	12 00
Coddle's Harbour	Guysborough...N.E	6 00	12 00	.....	.....
Codrington	Northumberland, D.E...O	128 20	65 00	.....	.....
Cody	Yale et Caribou...C.B	289 15	110 00	.....	.....
Coffey's Corners	Huntingdon...Q	104 70	16 00	.....	.....
Coffinscroft	Shelburne et Queen...N.E	21 00	12 00	.....	.....
Cogmagun River	Hants...N.E	17 00	12 00	.....	.....
Colbeck	Wellington, D.N...O	125 97	50 00	.....	.....
Colchester	Essex, D.S...O	109 97	40 00	.....	.....
Cold Brook	Saint-Jean...N.B	25 00	18 00	.....	.....
Cold Springs	Selkirk...M	13 00	12 00	.....	.....
Cold Springs	Northumberland, D.C. O	108 45	52 00	.....	.....
Coldstream	Middlesex, D.S...O	183 50	64 00	.....	.....
Coldstream	Carleton...N.B	107 87	32 00	16 00	.....
Coldstream	Colchester...N.E	9 46	12 00	.....	.....
Coldstream, East	Carleton...N.B	12 00	12 00	.....	.....
Colebrook	Addington...O	155 24	90 00	.....	.....
Cole Harbour	Guysborough...N.E	51 25	24 00	.....	.....
*Cole Harbour Road	Halifax...N.E	6 00	5 00	.....	.....
Cole Lake	Addington...O	54 00	24 00	.....	.....
Coleman	Prince Ouest...I.P.-E	233 69	110 00	20 00	.....
Colenso	Grey, DE...O	15 00	16 00	.....	.....
Coleraine	Peel...O	60 68	24 00	.....	.....
Coleraine Station	Mégantic...Q	356 60	120 00	25 00	.....
Cole's Island	Sunbury et Queen...N.B	123 34	40 00	4 00	.....
Colgan	Simcoe, D.S...O	83 50	30 00	.....	.....
Colinville	Lambton, D.O...O	58 47	28 00	.....	.....
College Bridge	Westmoreland...N.B	165 75	90 00	2 00	.....

* Ouvert 1-1-99.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
College Grant	Antigonishe ... N.E	15 00	12 00	....	....
Collegeville	Antigonishe ... N.E	9 00	12 00	....	....
Colles	... Alta	30 43	24 00	....	....
Colleston	... Sask	17 62	18 00	2 00	....
Collfield	Pontiac ... Q	37 50	20 00	....	....
Collingwood Corner	Cumberland ... N.E	168 47	76 00	10 00	....
Collin's Inlet	Nipissing ... O	212 00	100 00	....	....
Colquhoun	Dundas ... O	53 90	20 00	....	....
Colwell	Simcoe, D.S ... O	23 76	16 00	....	....
Colwood	Vancouver ... C.B	115 50	50 00	....	....
Comeau's Hill	Yarmouth ... N.E	16 00	12 00	....	....
Comeauville	Digby ... N.E	66 00	28 00	....	....
Comet	Essex, D.S ... O	46 00	16 00	....	....
Comin's Mills	Compton ... Q	23 00	12 00	....	....
Commanda	Muskoka et Parry-Sd ... O	142 27	100 00	10 00	....
Commercial Cross	King ... I. P.E	14 00	12 00	....	....
Como	Vaudreuil ... Q	173 40	88 00	....	....
Compton Station	Compton ... Q	138 50	70 00	....	....
Conboyville	Brant, D.S ... O	18 00	16 00	....	....
Concession	Digby ... N.E	31 71	20 00	....	....
Concord	Pictou ... N.E	5 00	12 00	....	....
Concord	York, D.O ... O	128 41	52 00	....	....
Condon Settlement	King ... N.E	....	10 00	....	....
Coningsby	Wellington, D.S ... O	13 00	12 00	....	....
Conn	Wellington, D.N ... O	301 00	112 00	....	....
Connaught	Dundas ... O	28 00	16 00	....	....
Connell	Carleton ... N.B	27 00	16 00	....	....
Connor	Cardwell ... O	164 97	44 00	....	....
Connor	Victoria ... N.B	101 72	50 00	....	....
Conn's Mills	Cumberland ... N.E	49 34	20 00	2 00	....
Conquerall Banks	Lunenburg ... N.E	16 00	20 00	2 00	....
Conquerall Mills	Lunenburg ... N.E	12 65	12 00	....	....
Conroy	Perth, D.S ... O	14 00	12 00	....	....
Constance	Huron, D.S ... O	208 42	90 00	....	....
Contrecœur	Chambly et Verchères . Q	231 00	100 00	....	....
Conway	Lennox ... O	148 50	44 00	....	....
Conway Station	Prince-Ouest ... I. P.E	69 50	30 00	....	....
Coocoocache	Champlain ... Q	14 15	12 00	....	....
Cook's Brook	Halifax ... N.E	51 38	20 00	....	....
Cook's Cove	Guysborough ... N.E	29 88	12 00	....	....
Cook's Creek	Selkirk ... M	137 87	44 00	1 00	....
Cookville	Westmoreland ... N.B	14 00	12 00	....	....
Cooper	Hastings, D.N ... O	77 20	32 00	3 00	....
Cooper's Falls	Ontario, D.N ... O	91 44	50 00	4 00	....
Copenhagen	Elgin, D.E ... O	70 95	28 00	....	....
Copetown	Wentworth, N. et Brant. O	301 94	120 00	....	....
Copleston	Lambton, D.E ... O	253 00	45 00	....	....
Copperfield	Mégantic ... Q	30 00	12 00	....	....
Copper Lake	Antigonishe ... N.E	14 00	12 00	....	....
Coquitlam	New-Westminster ... C.B	175 12	40 00	....	....
Corberrie	Digby ... N.E	17 00	12 00	....	....
Corbett	Middlesex, D.N ... O	58 00	36 00	....	....
Corbetton	Grey, D.E ... O	262 35	110 00	....	....
Corbin	Huntingdon ... Q	47 00	24 00	4 00	....
Corbyville	Hastings, D.E ... O	46 25	60 00	....	....
Cordova	Marquette ... M	37 57	24 00	....	....
Cork Station	York ... N.B	21 00	16 00	....	....

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1399.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Corliss	Stanstead ... Q	59 75	30 00	16 00	
Cormac	Renfrew, D.S ... O	25 00	16 00		
Cormier's Cove	Westmoreland ... N.B	8 00	12 00		
Cormier Village	Westmoreland ... N.B	10 00	12 00		
Cormierville	Kent ... N.B	13 00	12 00		
Cornell	Oxford, D.S. ... O	179 00	85 00		
Corner of the Beach	Gaspé ... Q	65 37	24 00		9 00
Corn Hill	King ... N.B	54 75	24 00		
Corn Hill East	King ... N.B	4 50	10 00		
Cornwall	Queen Ouest ... I.P.E	66 50	24 00		
Cornwall Centre	Cornwall ... O	32 00	16 00		
Corraville	King ... I.P.E	9 00	12 00		
Corris	Richmond ... Q	31 70	20 00		
Corson's Siding	Victoria, D.N ... O	292 02	145 00	16 00	
‡Cortez Island	Burrard ... C.B	9 72	8 33		
Corwhin	Wellington, D.S ... O	49 90	24 00		
Costigan	Victoria ... N.B	9 00	12 00		
Côte	... Assa. Est	15 00	20 00		
Coteau	... Assa. Est	39 54	16 00		
Coteau Station	Soulanges ... Q	372 58	120 00		
Côte des Neiges	Jacques-Cartier ... Q	192 15	90 00		
Côte des Neiges, Ouest	Jacques-Cartier ... Q	32 75	20 00		
Côté's Mills	Wolfe ... Q	12 40	12 00		
Côte Rouge	Deux-Montagnes ... Q	33 35	16 00		
Côte St-Emmanuel	Soulanges ... Q	51 55	20 00		
Côte St-Léonard	Laval ... Q	19 00	12 00		
Côte St-Louis	Maisonneuve ... Q	75 00	†147 00	6 00	
Côte St-Michel	Laval ... Q	33 10	20 00		
Côte St-Pierre	Labelle ... Q	52 80	20 00		
Côte St-Vincent	Deux-Montagnes ... Q	30 00	16 00		
Côte Visitation	Maisonneuve ... Q	47 50	28 00		
Cotham	... Assa. Est	23 26	20 00		
Cotswold	Wellington, D.N ... O	65 50	24 00	3 00	
Cottam	Essex, D.S ... O	333 88	120 00		
Cottesloe	Peterborough, D.E ... O	18 97	16 00		
Cottonwood	... Assa. Ouest	57 95	20 00		
Cottonwood	Yale et Caribou ... C.B	88 12	24 00		
Coughlan	Northumberland ... N.B	7 00	12 00		
Coulee	... Assa. Ouest	63 14	20 00		
*Coulombe	Dorchester ... Q	37 50	5 00		
Coulson	Simcoe, D.E ... O	79 48	30 00		
Coulter Vale	Brandon ... M	22 72	20 00		
Country Harbour Mines	Guysborough ... N.E	54 88	44 00		6 00
Courtice	Durham, D.O. ... O	100 00	40 00		
Cousineau	Wright ... Q	22 00	12 00		
Coutts	... Alta	103 70	16 00		
Covehead Road	Queen Est ... I.P.E	5 00	12 00		
Coventry	Cardwell ... O	29 87	20 00		
Coverdale	Albert ... N.B	20 00	12 00		
Covey Hill	Huntingdon ... Q	65 00	24 00		
Cowal	Elgin, D.O ... O	58 73	32 00		
Cowan's	Huntingdon, ... Q	16 96	12 00		
*Cow Bay	Halifax ... N.E	12 50	5 00		
Cowichan	Vancouver ... C.B	31 00	24 00		
Cowichan Lake	Vancouver ... C.B	53 66	24 00		
Cowichan Station	Vancouver ... C.B	193 15	79 00		
Coxby	... Sask	20 20	12 00		

* Ouvert 1-1-99. ‡ Fermé 1-12-98. † Y compris $63, appoint. du 1er oct. '97 au 30 juin '98.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Coxheath	Cap-Breton ... N.E	12 25	12 00	....	....
Cox's Point	Sunbury et Queen .. N.B	24 00	12 00	....	....
Craigellachie	Yale et Caribou ... C.B	53 56	24 00	....	....
Craigie Lea	Simcoe, D.E ... O	41 38	16 00	....	....
Craigleith	Grey, D.E ... O	81 82	28 00	....	....
Craigmore	Inverness ... N.E	12 00	12 00	....	6 00
Craigsholme	Wellington, D.C ... O	30 97	16 00	....	....
Craig's Road Station	Lévis ... Q	110 00	55 00	12 00	....
Craigvale	Simcoe, D.S ... O	218 58	82 00	....	....
Crampton	Middlesex, D.E ... O	66 28	36 00	....	....
Cranberry	Mégantic ... Q	56 89	20 00	....	....
Cranbourne	Dorchester ... Q	51 91	20 00	11 50	....
Cranston	Haldimand et Monck .. O	55 78	24 00	....	....
Cranton Section	Inverness ... N.E	17 00	12 00	....	....
Cranworth	Leeds, D.S ... O	11 96	12 00	....	....
Crapaud	Prince Est ... I.P.-E	192 94	70 00	4 00	12 00
Crathie	Middlesex, D.O ... O	10 88	12 00	....	....
Craven	... Assa. Ouest	37 69	20 00	8 00	....
Crawford	Grey, D.S ... O	37 50	27 00	....	....
Credit Forks	Cardwell ... O	99 50	36 00	....	....
†Crediton East	Middlesex, D.N ... O.	32 00	7 50	....	....
Creeford	Marquette ... M	32 88	20 00	....	....
Creek Bank	Wellington, D.C ... O	53 94	26 00	....	....
Creemorne	Pontiac ... Q	16 00	12 00	....	....
Creighton	Simcoe, D.E ... O	60 00	28 00	....	....
Creighton Valley	Yale et Caribou ... C.B	30 64	20 00	....	....
Creignish Rear	Inverness ... N.E	8 50	12 00	....	....
Crescent Lake	... Assa. Est	9 52	20 00	....	....
Cresswell	Victoria, D.S ... O	125 75	60 00	....	....
Cressy	Prince-Edward ... O	50 89	24 00	....	....
‡Creston	Yale et Caribou ... C.B	202 67	6 67	....	....
Crewe	Marquette ... M	37 97	12 00	....	....
Crewe	Huron, D.O ... O	19 00	12 00	....	....
Crewson's Corners	Wellington, D.S ... O	10 00	16 00	....	....
Crieff	Wellington, D.S ... O	19 97	18 00	....	....
Crinan	Elgin, D.O ... O	53 00	40 00	....	....
Croft	Antigonishe ... N.E	9 00	12 00	....	....
Crofton	Prince-Edward ... O	33 51	18 00	....	....
Cromarty	Perth, D.S ... O	219 00	96 00	....	....
Cromwell	Selkirk ... M	13 40	12 00	....	....
Crookston	Hastings, D.N ... O	315 52	80 00	....	....
Crossbury	Compton ... Q	17 00	12 00	....	....
Cross Creek	York ... N.B	159 25	77 00	10 00	....
Crosshill	Waterloo, D.N ... O	82 50	40 00	....	....
Crossland	Simcoe, D.N ... O	18 00	28 00	....	....
Crosspoint	Bonaventure ... Q	54 00	36 00	16 00	....
Cross Roads, Leitche's Creek	Cap-Breton ... N.E	83 00	40 00	8 00	....
Cross Roads, Mid. Melford	Guysborough ... N.E	32 00	20 00	....	....
Cross Roads, Ohio	Antigonishe ... N.E	30 80	24 00	....	....
Cross Roads, St. George's Channel	Richmond ... N.E	12 00	12 00	....	....
Croton	Bothwell ... O	52 88	20 00	....	....
Crouse Town	Lunenburg ... N.E	10 25	12 00	....	....
Crowel	Shelburne et Queen .. N.E	118 30	50 00	....	....
Crowe's Mills	Colchester ... N.E	5 00	12 00	....	....
Crow Lake	Addington ... O	14 50	12 00	....	....
Crowland	Welland ... O	63 00	30 00	....	....

†Ouvert 1-10-98. ‡Ouvert 1-3-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Crown Hill	Simcoe, D.E. O	78 00	50 00		
*Crowstand	Assa. Est	52 86	5 83		
Croydon	Addington O	64 28	42 00		
Cruickshank	Grey, D.N. O	25 89	16 00		
Crumlin	Middlesex, D.E. O	81 06	36 00		
†Crystal Beach	Welland O	75 00	12 00		
Crystal Falls	Argenteuil Q	5 00	12 00		
Culdaff	Dorchester Q	58 54	30 00		
Culloden	Norfolk, D.N. O	183 00	84 00		
Culloden	Digby N.E	10 00	12 00		
Cullton	Renfrew, D.S. O	47 00	22 00		
§Culross	Lisgar Man.	6 00	0 83		
Cultus	Norfolk, D.S. O	149 92	100 00		
Cumberland Bay	Sunbury et Queen N.B	114 63	44 00	6 00	
Cumberland House	Sask	39 00	33 00		
Cumberland Mills	Beauce Q	56 90	24 00		
Cumberland Point	Sunbury et Queen N.B	18 00	12 00	3 00	
Cummings' Bridge	Russell O	442 00	130 00		
Cummings' Cove	Charlotte N.B	12 50	12 00		
Cumnock	Wellington, D.C. O	69 75	32 00		
Curran	Prescott O	259 79	120 00		
Currie's Crossing	Oxford, D.S. O	71 27	32 00		
Curry Hill	Glengarry O	17 30	16 00		
Curryville	Albert N B	50 00	16 00		
Cushendall	Frontenac O	20 00	16 00		
Cushing	Argenteuil Q	145 50	70 00	32 00	
Cymbria	Queen Est I.P.-E	9 00	12 00		
Cyrville	Russell O	22 25	15 34		
Dablon	Chicoutimi Q	145 75	60 00		
Dacre	Renfrew, D.S. O	219 45	60 00	2 00	
Daigle	Victoria N.B		10 00		
Dale	King N.E	9 50	10 00		
Dalesboro'	Assa. Est	20 03	18 00		
Dalesville	Argenteuil Q	152 55	56 00		
Dalhousie Est	King N.E	37 95	20 00		
Dalhousie Junction	Ristigouche N.B	98 00	46 00		
Dalhousie Mills	Glengarry O	80 50	44 00		
Dalhousie Road	Lunenburg N.E	48 50	20 00	2 00	
Dalhousie Settlement	Pictou N.E	22 50	12 00		6 00
Dalhousie Station	Soulanges Q	237 29	100 00		
Dalhousie Ouest	Annapolis N.E	34 30	12 00		
Dalibaire	Rimouski Q	25 02	25 00		9 00
Dalkeith	Glengarry O	188 30	80 00		
Dalling	Shefford Q	32 95	16 00		
Dalmeny	Russell O	78 86	28 00		
Dalrymple	Victoria, D.N. O	63 41	28 00	1 00	
Dalston	Simcoe, D.N. O	112 57	64 00		
Daly	Brandon M	7 00	12 00		
Damascus	Wellington, D.N. O	86 00	40 00		
Danby	Drummond Q	134 00	50 00	8 00	
Danford Lake	Pontiac Q	70 80	32 00	2 00	
Danforth	York, D.E. O	14 83	16 00		
Daniel	Sunbury et Queen N.B	37 00	20 00		
Daniston	Russell O	21 25	16 00		
Dante	Bothwell O	81 76	40 00		

*Ouvert 1-12-98. † Bureau d'été. §Ouvert 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Danvers	Digby. N.E	6 00	1 67		
D'Arcy	Frontenac. O	66 00	12 00		
Darcyville	Lanark, D.S. O	3 00	12 00		
Darling Lake	Yarmouth N.E	24 50	16 00		
Darlington	Queen Ouest I.P.E	31 00	24 00	8 00	
Darnley	Prince Est. I.P.E	45 75	20 00		
Darrell	Bothwell O	17 72	14 00		
D'Artagnan	Lévis Q	100 43	36 00		
Dartford	Northumberland, D.E. O	90 30	40 00		
Dartmoor	Victoria, D.N O	23 19	16 00		
Dartville	Colchester N.E	10 50	12 00		
Darveau	Lévis Q	26 00	12 00		
D'Auteuil	Arthabaska Q	39 35	30 00		
Davin	Assa. Ouest	5 85	12 00		
Davisburg	Alta	133 59	40 00		
Davis Mills	Renfrew, D.N O	7 00	12 00		
Davison Street	King's N.E	6 00	10 00		
Davisville	York, D.O O	144 00	56 00		
Dawn Mills	Bothwell O	124 34	50 00		
Dawn Valley	Bothwell O	22 00	12 00		
Dawson	Russell O	24 46	16 00		
Dawson Settlement	Albert N.B	28 00	16 00		
Dawsonville	Ristigouche N.B	22 91	14 00		
Day Mills	Algoma O	43 64	30 00		
Day's Corner	King's N.B	12 25	12 00		
Dayspring	Lunenburg N.E	33 81	16 00		
Dayton	Yarmouth N.E	25 99	12 00		
Dayton	Algoma O	19 79	12 00		
Deacon	Renfrew, D.N O	6 50	12 00		
Dead Creek	Addington O	16 85	12 00		
Dealtown	Kent O	29 87	20 00		
Dean	Halifax N.E	53 00	24 00	2 00	
Deans	Haldimand et Monck O	18 00	18 00		
Debert Station	Colchester N.E	152 58	72 00	16 00	
DeBlois Station	Prince-West I.P.E	16 00	12 00	2 00	
DeCewsville	Haldimand et Monck O	177 79	85 00		
De Clare	Marquette M	35 65	20 00		
Deebank	Muskoka et Parry-Sd O	17 50	14 00		
Deemerton	Bruce, D.E O	109 99	40 00		
Deep Brook	Annapolis N.E	151 98	70 00		
Deep Cove	Cap-Breton N.E	21 00	12 00		
†Deepdale	Inverness N.E	40 00	16 00	3 00	
‡Deerbrook	Essex, D.E O	23 00	12 00		
Deerfield	Yarmouth N.E	34 89	20 00		
Deerhurst	York, D.N O	45 00	24 00		
Deer Lake	Peterborough, D.E O	26 81	20 00		
Deer Park	Yale et Cariboo C.B	138 00	60 00		
Deerwood	Lisgar M	43 15	12 00		
Dee Side	Bonaventure Q	4 91	12 00		
†DeGrassi Point	Simcoe, D.S O	59 00	30 00		
De Gros Marsh	King I.P.E	9 00	12 00		
Delagrave	Montmagny Q	105 33	40 00		
Delap's Cove	Annapolis N.E	12 00	12 00		
Delhaven	King N.E	43 00	20 00		
Delisle	Chicoutimi Q	100 81	40 00	2 00	
Dell	Compton Q	29 00	20 00		

* Ouvert 1-5-99. † Ci-devant Broad Cove Mines. ‡ Ci-devant Ruscom River.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c	$ c.	$ c.
Delmer	Norfolk, D.N. O	79 50	30 00		
De Lorimier	Maisonneuve Q	183 00	40 00		
Deloro	Hastings, D.N. O	378 55	60 00		
Delta	New-Westminster C.B	24 22	20 00		
Demorestville	Prince-Edward O	164 50	96 00	12 00	
Dempsey	Brandon M	6 25	12 00		
*Dempsey's Corner	King N.E	11 99	10 00		
Denfield	Middlesex, D.E. O	197 50	80 00	20 00	
Denison's Mills	Richmond Q	78 70	44 00		
Denman Island	Vancouver C.B	94 09	40 00		
Denmark	Colchester N.E	219 21	96 00	14 00	
Dennington	Assa. Est	37 60	20 00		
Dennistown	Inverness N.E	15 00	12 00		
Densmore's Mills	Hants N.E	23 00	12 00		
Denville	Muskoka et Parry-Sd. O	7 00	20 00		
Departure Bay	Vancouver C.B	127 08	50 00		
Dequen	Chicoutimi Q	62 40	20 00		
De Ramsey	Joliette Q	29 00	16 00		
Derby	Northumberland N.B	43 00	24 00		
Derby Mills	Grey, D.N. O	9 00	12 00		
Dereham Centre	Norfolk, D.N. O	59 97	24 00		
Deroche	New-Westminster C.B	71 66	32 00		
Derrynane	Wellington, D.N. O	9 00	12 00		
Derryville	Ontario, D.N. O	38 00	40 00		
Derry, West	Peel O	21 63	16 00		
Derwent	Middlesex, D.S. O	70 00	28 00		
De Sable	Prince Est I.P.-E	45 00	16 00		
Desaulniers	Nipissingue O	20 83	12 00		
Desbarats	Algoma O	177 71	60 00		
Deschambault Station	Portneuf Q	51 93	20 00	6 00	
Deschênes Mills	Wright Q	79 37	40 00		
Desert Lake	Addington O	23 21	12 00		
Desmond	Addington O	20 35	16 00		
Devizes	Middlesex, D.E. O	58 47	28 00		
Devon	Halifax N.E	19 50	12 00		
Devon	Perth, D.S. O	15 00	12 00		
Dewdney	New-Westminster C.B	141 00	64 00		
DeWinton	Alta	60 77	20 00	16 00	
Dewittville	Huntingdon Q	260 65	100 00	6 00	
De Wolfe	Charlotte N.B	47 31	16 00		
Dexter	Elgin, D.E. O	39 97	24 00		
Diamond	Lanark, D.N. O	33 73	20 00		
Diamond	Pictou N.E	16 00	12 00		
Didsbury	Alta	145 41	40 00		
Diligent River	Cumberland N.E	99 99	44 00		
Dillonton	Brome Q	35 00	24 00		
Dingwall	Victoria N.E	23 98	12 00		
Dingwell's Mills	King I.P.-E	7 50	10 00		
Dinorwic	Algoma O	80 00	18 00	24 00	5 42
Dipper Harbour	St-Jean N.B	13 25	16 00		
Dipper Harbour, Ouest	St-Jean N.B	11 00	12 00		
Dirleton	Carleton O	85 50	30 00		
Dixie	Peel O	102 87	48 00		
Dixon	Stormont O	64 97	50 00		
Dixon's Corners	Dundas O	73 75	36 00	4 00	
Dobson's Corner	Westmoreland N.B	20 00	12 00		
Doctor's Brook	Antigonishe N.E	10 00	12 00		

*Fermé 1-5-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Doe Lake	Muskoka et Parry-Sd..O	42 30	20 00		
Dog Creek	Yale et Caribou.....C.B	126 69	44 00	8 00	
Dogherty	Sunbury et Queen...N.B	14 00	12 00		
Dolbeau	Saguenay..............Q	14 20	12 00		
Dollar	York, D.E.............O	34 86	16 00		
Dominionville	Glengarry ....O	149 95	80 00		
Domremy	.....................Sask	28 15	12 00		
Domville	Grenville, D.S.........O	175 44	36 00		
Don	York, D.E.............O	71 57	24 00		
Donaldson's Mills	Addington.............O	39 84	24 00		
Donegal	Perth, D.N ....O	121 94	48 00		
Donegal	King.................N.B	5 00	12 00		
Dongola	...............Assa. Est	44 32	24 00	6 00	
Donore	Selkirk...................M	20 30	16 00		
Dorchester Crossing	Westmoreland ......N.B	30 00	12 00	2 00	
Dorking	Wellington, D.C .....O	40 66	20 00		
Dorland	Lennox..................O	41 90	28 00		
Dornoch	Grey, D.N.............O	166 00	72 00	2 00	
Dorn Ridge	York ....N.B	13 00	12 00		
Dorval	Jacques-Cartier ....Q	128 50	48 00		
Dorval Station	Jacques-Cartier ....Q	177 65	44 00		
* Doucettville	Digby...............N.E	6 00	2 50		
Douglas	York ....N.B	46 00	20 00		
Douglasburg	Laprairie et Napierville Q	9 50	12 00		
Douglasfield	Northumberland....N.B	3 00	10 00		
Douglas Lake	Yale et Caribou.....C.B	45 00	20 00		
Douglastown	Gaspé....................Q	156 00	79 00	6 00	
Douglastown	Northumberland....N.B	249 00	100 00		
Douglas West	Gaspé....................Q	25 00	20 00		
Douro	Peterborough, D.E....O	178 68	40 00		
Dover	Westmoreland......N.B	19 90	12 00		
Dover Centre	Kent ....O	46 50	36 00		
Dovercourt	York, D.O...............O	201 32	80 00		
Dover Hill	Victoria.............N.B	8 50	10 00		
Dover, South	Kent.......................O	98 88	40 00		
Dover, West	Halifax ....N.E	15 00	12 00		
Downeyville	Victoria D.S..........O	28 00	18 00		
Downeyville	King..................N.B	23 00	12 00		
Downsview	York, D.O. ....O	158 94	90 00		
Doyle	Pontiac...................Q	84 94	40 00		
Doyles	Kent........................O	59 00	24 00		
Doyles Brook	Northumberland.....N.B	15 00	12 00		
Doyle Settlement	Ristigouche.........N.B	14 00	12 00	2 00	
Dracon	Wellington, D.C.......O	38 25	16 00		
Drew	Wellington, D.N......O	65 79	32 00		
Dromore	Queen Est........I.P.-E	6 80	12 00		
Dromore Ouest	Queen Est .......I.P.-E	12 96	12 00		
Drummond	Lanark, D.S............O	30 00	20 00		
Drummond	Victoria.............N.B	41 97	20 00		
Drumquin	Halton....................O	59 42	30 00		
Dryden	Algoma..................O	492 05	250 00		16 25
Dry River	Lisgar....................M	45 17	24 00		
Drysdale	Huron, D.S............O	127 76	50 00		
Dublin Shore	Lunenburg..........N.E	43 00	20 00		
Dubreuil	Renfrew, D.S.........O	32 85	16 00		
Duclos	Wright.....................Q	84 85	40 00	2 00	
Dudley	Simcoe, D.E...........O	75 10	30 00		

* Ouvert 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dudswell Centre	Wolfe . . Q	30 70	20 00		
Dufferin	Frontenac . . O	26 00	20 00		
Dufferin Bridge	Muskoka et Parry-Sd . . O	80 75	44 00		
Dufferin Mines	Halifax . . N.E	292 91	40 00		
Dufour	Charlevoix . . Q	35 90	12 00		18 00
Dufresne	Provencher . . M	14 00	12 00	2 00	
Dugald	Selkirk . . M	99 63	40 00		
Duhamel	Labelle . . Q	22 46	16 00		
Duhamel	. . Alta	117 06	50 00		
Dumbarton Station	Charlotte . . N B	40 00	20 00		
Dumblane	Bruce, D.O . . O	27 06	20 00		
Dumfries	York . . N.B	26 89	16 00		
Dumoine	Pontiac . . Q	33 94	35 00	8 00	
Dunallen	Brandon . . M	9 92	16 00		
Dunany	Argenteuil . . Q	32 00	12 00		
Dunara	Selkirk . . M	21 00	20 00		
Dunbar	Dundas . . O	223 87	112 00	20 00	
Dunboro'	Missisquoi . . Q	34 00	16 00		
Dunboyne	Elgin, D.E . . O	53 91	24 00		
Duncan	Grey, D.E . . O	62 50	30 00		
Duncan	Lunenburg . . N.E	33 50	16 00		
Duncan Station	Drummond . . Q	114 85	48 00		
Duncrief	Middlesex, D.S . . O	85 00	36 00		
Dundas	King . . I.P.-E	76 00	50 00		
Dundee	Huntingdon . . Q	190 75	80 00		16 00
Dundee	Ristigouche . . N.B	14 00	12 00		
Dundee	Selkirk . . M	30 94	16 00		
Dundee	Richmond . . N.E	5 00	12 00		
Dundee Centre	Huntingdon . . Q	83 28	30 00		
Dundela	Dundas . . O	67 00	20 00		
Dundonald	Northumberland, D.E. O	112 60	40 00		
Dundurn	. . Assa Ouest	144 63	50 00		
Dunedin	Simcoe, D.N . . O	125 37	60 00		
Dunedin	Queen Ouest . . I.P.-E	23 00	12 00		
Dungiven	Westmoreland . . N.B	4 50	10 00		
Dunkeld	Bruce, D.E . . O	28 85	20 00		
Dunkerron	York, D.N . . O	47 00	20 00		
Dunkin	Brome . . Q	137 05	48 00		
Dunleath	. . Assa. Est	44 96	12 00		
Dunlop	Huron, D.C . . O	99 00	40 00		
Dunlop	Gloucester . . N.B	17 00	12 00		
Dunmaglass	Antigonishe . . N.E	19 00	12 00	2 00	
Dunmore	Antigonishe . . N.E	12 00	12 00		
Dunmore	Renfrew, D.N . . O	15 00	16 00		
‡Dunmore	. . Assa. Ouest	81 00	40 00	4 00	
*Dunnet	Nipissingue . . O	8 50	2 08		
Dunn's Valley	Algoma . . O	16 99	10 00		
Dunraven	Pontiac . . Q	59 31	24 00		
Dunrobin	Carleton . . O	141 00	60 00		
Dunsford	Victoria, D.S . . O	132 00	50 00		
Dunvegan	Inverness . . N.E	53 78	20 00	2 00	
Dupey's Corner	Westmoreland . . N.B	26 00	16 00		
Durell	King . . I.P.-E	15 00	12 00		
Durham	Pictou . . N.E	162 50	56 00		
Durham Bridge	York . . N.B	50 80	24 00		
†Durham Centre	Ristigouche . . N.B	45 00	0 83		
§Durland	Lunenburg . . N.E	11 00	10 00		

* Ouvert 15-4-99. † Ouvert 1-6-99. ‡Ci-devant Dunmore Junction. §Fermé 1-5-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dutch Brook	Cap-Breton N.E	11 93	12 00		
Dutch Settlement	Halifax N.E	12 00	12 00		
Duvar Road	Prince, Ouest I.P.-E	24 00	12 00		
Dwight	Muskoka et Parry-Sd. O	120 84	50 00		
Dwyer Hill	Carleton O	113 00	30 00		
Dyer	Stormont O	13 00	12 00		
Dyer's Bay	Bruce, D.N. O	72 91	24 00		
* Dyment	Algoma O	38 00	2 50		
Dynevor	Selkirk M	2 47	10 00		
EADY	Simcoe. D.E O	66 90	28 00		
Eagle Head	Shelburne et Queen. N.E	34 97	16 00		
Eagle River Station	Algoma O	79 30	44 00		10 83
Eagle's Nest	Wentworth N., et Brant O	241 00	80 00		
Eamer's Corners	Cornwall O	21 00	16 00		
Eardley	Wright Q	147 85	60 00		
Earlswood	Assa. Est	34 90	16 00		
Earltown	Colchester N.E	166 26	70 00	10 00	6 00
Earnscliffe	Simcoe, D.S. O	19 94	12 00		
Earnscliffe	Queen Est I.P.-E	25 99	16 00		
East Aldfield	Pontiac Q	13 25	12 00		
East Amherst	Cumberland N.E	30 90	20 00		
East Apple River	Cumberland N.E	181 97	80 00		6 00
East Arthabaska	Arthabaska Q	271 00	120 00	2 00	
East Baltic	King I.P.-E	14 92	12 00		
East Bay	Cap-Breton N.E	51 00	38 00	12 00	
East Bay, North Side	Cap-Breton N.E	18 00	16 00		
East Bolton	Brome Q	127 00	48 00		
East Broughton	Beauce Q	348 11	108 00		
† East Broughton Station	Beauce Q	20 00	5 00		
East Chebogue	Yarmouth N.E	20 35	12 00		
East Chezzetcook	Halifax N.E	21 34	16 00	2 00	
East Clifton	Compton Q	85 95	48 00		
East Dover	Halifax N.E	37 00	20 00		
East Dudswell	Wolfe Q	51 20	12 00		
East Dunham	Missisquoi Q	36 45	26 00		
East Earltown	Colchester N.E	83 34	30 00		
Eastern Harbour	Inverness N.E	272 43	100 00	6 00	
East Ferry	Digby N.E	9 97	12 00		
East Folly Mountain	Colchester N.E	20 00	16 00		
East Hall's Harbour Road	King N.E	12 00	12 00		
East Hereford	Compton Q	36 00	20 00		
† East Hungerford	Hastings D.E O	14 00	10 00		
East Jeddore	Halifax N.E	23 85	12 00		
Eastlake	Inverness N.E	13 50	12 00		6 00
East Leicester	Cumberland N.E	74 00	28 00		
East Linton	Grey, D.N O	33 00	16 00		
East Magdala	Mégantic Q	6 00	10 00		
East Mapleton	Cumberland N.E	11 97	12 00		
East Margaree	Inverness N.E	44 00	20 00		
East Margaretsville	Annapolis N.E	48 00	22 00		
East Mines Station	Colchester N.E	131 00	52 00		
East Mountain	Colchester N.E	18 00	12 00		
East New Annan	Colchester N.E	16 97	20 00		
East Oro	Simcoe, D.E O	44 00	28 00		
East Point	King I.P.-E	23 00	12 00		

* Ouvert 1-4-99. † Ouvert 1-1-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East Port Medway	Shelburne et Queen. . N.E	37 00	20 00		
East River	Lunenburg . N.E	21 00	12 00		
East River, St. Mary's	Pictou . N.E	61 30	24 00	4 67	6 00
East Riv., Sheet Harbour	Halifax . N.E	117 25	50 00		
East Rogerville	Northumberland . N.B	9 00	12 00		
East Roman Valley,	Guysborough . N.E	21 25	12 00		
East Sable River	Shelburne et Queen. . N.E	9 85	12 00		
East Scotch Settlement	King . N.B	15 00	12 00		
East Selkirk	Selkirk . M	197 05	48 00		
East Side Port L'Hébert	Shelburne et Queen. . N.E	14 00	12 00		
East Side of Pubnico Harbour	Yarmouth . N.E	204 00	96 00	20 00	18 00
East Side of Ragged Island	Shelburne et Queen. . N.E	17 88	12 00		
East Sooke	Vancouver . C.B	22 89	20 00		
East Templeton	Wright . Q	149 27	50 00		
Eastville	Colchester . N.E	80 30	28 00		
East Wallace	Cumberland . N.E	54 70	20 00		
East Walton	Hants . N.E	28 50	20 00		
East Wellington	Vancouver . C.B	14 00	22 00		
East Wentworth	Cumberland . N.E	82 89	32 00		
* East Williamsburg	Dundas . O		3 00		
Eastwood	Oxford, D.S. O	174 27	100 00		
Eaton	Compton . Q	156 75	70 00		
Eatonville	Cumberland . N.E	71 97	43 00		
Eauclaire	Div. de Nipissingue . O	201 03	97 00		
Ebbsfleet	Prince Ouest . I.P.-E	39 97	20 00		
Ebenezer	Queen Est . I.P.-E	13 00	12 00		
Ebenezer	Assa. Est	24 90	20 00		
Eberts	Bothwell . O	77 83	24 00		
Ebor	Brandon . M	49 90	24 00		
Eburne	New-Westminster . C.B	170 49	95 00		
Echo Bay	Algoma . O	196 76	80 00	6 00	
Echo Place	Wentworth N. et Brant O	114 00	60 00		
Echo River	Algoma . O	7 00	16 00		
Echo Vale	Compton . Q	63 75	36 00	4 00	
Economy Point	Colchester . N.E	90 15	30 00		6 00
Ecum Secum	Guysborough . N.E	80 00	40 00		
Ecum Secum Bridge	Halifax . N.E	123 25	40 00		
Eddystone	Northumberland, D.O. O	63 00	20 00		
Eden	Elgin, D.E . O	183 00	80 00		
Eden	Macdonald . M	50 00	24 00		
Eden Grove	Bruce, D.E . O	168 00	80 00		
Eden Lake	Pictou . N.E	22 25	12 00		
Eden Mills	Wellington, D.S . O	198 00	68 00		
Edenwold	Assa. Ouest	38 00	22 00		
Edgar	Simcoe, D.E . O	120 10	64 00		
Edgar Mills	Essex, D.S . O	40 28	24 00		
Edge Hill	Grey, D.S . O	99 00	44 00		
Edgeley	York, D.O . O	146 11	44 00		
Edgeley	Assa. Est	129 51	48 00		
Edgett's Landing	Albert . N.B	68 75	28 00		
Edgington	Muskoka et Parry-Sd. . O	37 91	24 00		
Edina	Argenteuil . Q	6 00	12 00		
Edna	Alta	96 60	28 00		
Edville	Northumberland, D.E. . O	58 76	36 00		
Edwardsville	Cap-Breton . N.E	17 30	12 00		
Edwell	Alta	34 92	20 00		
Edy's Mills	Bothwell . O	148 00	86 00		

*Fermé 1-10-98.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eel Brook	Yarmouth N.E	77 65	36 00		12 00
Eel Cove	Victoria N.E	26 50	12 00	0 50	
Eel Creek	Cumberland N.E	21 46	12 00		
Eel River Lake	York N.B	11 79	12 00		
Effingham	Lincoln et Niagara O	50 97	24 00		
Egan Creek	Hastings, D.N O	48 00	12 00		
Egan Estate	Nipissingue O	220 97	60 00		
Egbert	Simcoe, D.S. O	126 78	60 00		
Egerton	Wellington, D.N. O	49 00	34 00		
Egg Island	Saguenay Q	21 33	20 00		
†Egg Lake	Alta	8 26	12 00		
Eglington	York, D.E. O	362 69	170 00		
Egmondville	Huron, D.S O	298 50	110 00		
Egmont Bay	Prince Est I.P.-E	20 00	16 00		
Egypte	Shefford Q	21 00	28 00		
Eight Island Lake	Guysborough N.E	12 00	12 00		
Elba	Cardwell O	12 00	12 00		
Elb Mills	Leeds, D.S O	71 76	28 00		
Elcho	Lincoln et Niagara O	93 00	36 00		
Elder	Cardwell O	5 97	12 00		
Elder's Mills	York, D.O. O	69 67	30 00		
Eldon Station	Victoria, D.N. O	58 44	20 00		
Eldorado	Hastings, D.N O	146 00	56 00	2 00	
Elford	Essex, D.S. O	14 00	12 00		
Elfrida	Wentworth, D.S. O	26 50	20 00		
Elgin	Pictou N.E	12 00	12 00		
Elgin	New-Westminster C.B	31 42	20 00		
*Elgin	Brandon M	73 00	2 50		
Elginburg	Frontenac O	139 89	50 00		
Elginfield	Middlesex, D.E. O	52 96	20 00		
Elgin Road	L'Islet Q	52 54	16 00		
Elia	York, D.W. O	36 60	24 00		
†Elie	Selkirk M	38 08	9 17		
Elimville	Perth, D.S. O	90 00	36 00	3 00	
Elizabethville	Durham, D.E. O	147 00	60 00		
‡Elizabeth Bay	Algoma O	13 33	3 33		
Ellaton	Norfolk, D.N. O	21 00	16 00		
Ellengowan	Bruce, D.E. O	29 00	18 00		
Ellen's Town	Northumberland N.B	22 97	12 00		
Ellershouse	Hants N.E		52 00	6 00	
Ellerslie	Alta	27 50	20 00	2 00	
Ellesmere	York, D.E. O	91 85	30 00		
Elliott	Lanark, D.S. O	60 69	28 00		
Elliott's Corners	Simcoe, D.E O	36 41	20 00		
Elliott's Mills	Queen Ouest I.P.-E	26 00	16 00		
Elliott Vale	King I.P.-E	11 00	12 00		
Ellisboro'	Assa. Est	150 92	90 00		
Ellis River	Prince Ouest I.P.-E	9 50	12 00		
Ellisville	Leeds, D.S. O	98 89	36 00		
Elm	Lanark, D.N O	12 00	12 00		
Elma	Dundas O	124 00	40 00		
Elmbank	Peel O	95 28	40 00		
Elm Creek	Lisgar M	202 66	70 00		
Elmcroft	Charlotte N.B	11 96	12 00		
Elmfield	Pictou N.E	22 00	12 00		
Elmgrove	Simcoe, D.S O	45 90	24 00		
Elmhedge	Grey, D.E. O	22 00	16 00		

* Ouvert 1-4-99. † Ouvert 1-8-98. ‡ Ouvert 1-3-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elmhurst	King ... N.B	13 00	12 00	...	...
Elmira	King ... I.P.-E	16 00	12 00	...	...
Elmore	... Assa. Est	20 90	20 00	...	...
Elmsdale	Prince Ouest ... I.P.-E	156 87	60 00	...	...
Elmside	Pontiac ... Q	147 65	68 00	6 00	...
*Elm Springs	... Assa. Ouest	33 63	9 17	...	...
Elmstead	Essex, D.N. ... O	62 69	32 00	...	...
Elmsvale	Halifax ... N.E	90 96	40 00	...	...
Elmsville	Charlotte ... N.B	91 78	40 00	...	...
Elm Tree	Addington ... O	16 20	12 00	...	...
Elm Valley	Brandon ... M	52 50	20 00	...	...
‡Elm Valley	King ... N.B.	6 00	6 67	...	...
Elmwood	King ... N.B	12 00	12 00	...	...
Elmwood	Queen Ouest ... I.P.-E	8 97	12 00	...	...
Elphin	Lanark, D.N. ... O	120 95	36 00	...	...
Elphinstone	Marquette ... M	92 00	56 00	...	...
Elsie	Victoria, D.N ... O	12 00	12 00	...	...
Elsinore	Bruce, D.N. ... O	136 00	60 00	...	...
Elton	Brandon ... M	11 95	16 00	...	...
Elva	Brandon ... M	386 17	130 00	...	...
Emberson	Muskoka et Parry-Sd. . O	9 90	12 00	...	...
Emerald	Lennox ... O	105 00	52 00	...	...
Emerald	Inverness ... N.E	12 00	12 00	...	...
Emerald	Prince Est ... I.P.-E	90 00	50 00	40 00	...
Emery	York, D.O ... O	64 25	40 00	...	...
Emigrant Road	Westmoreland ... N.B	12 00	12 00	...	...
Emileville	Rouville ... Q	121 00	48 00	...	...
Emmett	Renfrew, D.S. ... O	17 91	16 00	...	...
Emo	Algoma ... O	259 16	70 00	...	...
Empey	Hastings, D.N. ... O	37 70	16 00	...	...
Empire	Haldimand et Monck . . O	39 94	20 00	...	...
Empire Valley	Yale et Caribou ... C.B	14 66	20 00	...	...
Emyvale	Prince Est ... I.P.-E	9 00	12 00	...	...
Enfield	Durham, D.O. ... O	169 50	70 00	...	...
Enfield	Hants ... N.E	225 51	72 00	10 00	...
English Bay	Gaspé ... Q	101 20	20 00	...	...
English Corner	Halifax ... N.E	74 42	24 00	...	...
§English Point	Yale et Caribou ... C.B	25 00	5 00	...	...
Enmore	Prince Ouest ... I.P.-E	28 00	16 00	...	...
Ennis	Cardwell ... O	11 06	12 00	...	...
Ennishore	Victoria ... N.B	12 00	12 00	...	...
Enniskillen	Durham, D.O ... O	260 00	100 00	...	...
Enniskillen Station	Sunbury et Queen ... N.B	55 00	24 00	2 00	...
Ennismore	Peterborough, D.O. ... O	174 48	70 00	8 00	...
Ennotville	Wellington, D.C ... O	40 00	24 00	...	...
Enon	Cap-Breton ... N.E	13 97	12 00	2 00	...
Entry Island	Gaspé ... Q	5 00	10 00	...	...
Epping	Grey, D.E ... O	48 00	30 00	27 50	...
Epsom	Ontario, D.N ... O	68 00	40 00	...	...
Epworth	New-Westminster ... C.B	26 00	20 00	...	...
Eramosa	Wellington, D.S. ... O	60 00	36 00	...	...
Erasmus	Wellington, D.N ... O	67 47	28 00	...	...
Erb	King ... N.B	3 00	12 00	...	...
Erbsville	Waterloo, D.N ... O	13 50	12 00	...	...
Eric	Frontenac ... O	58 84	12 00	...	...
Erie	Norfolk, D.S ... O	11 00	12 00	...	...

* Ouvert 1-8-98. ‡ Ouvert 1-11-98. § Ouvert 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Erie	Yale et Caribou......C.B	196 00	20 00		
*Erieau	Kent..........O	152 10	24 00		
Erie View	Norfolk, D.S..........O	109 94	40 00		
Erinsville	Addington..........O	117 20	52 00	2 00	
Erinview	Selkirk..........M	34 08	20 00		
Erinville	Guysborough........N.E	22 25	12 00		
Erle	Wolfe..........Q	42 92	12 00		
Ernestown Station	Lennox..........O	44 00	32 00	24 00	
Errington	Vancouver..........C.B	35 75	24 00		
Escott	Leeds, D.S..........O	131 00	64 00		
Escuminac	Bonaventure..........Q	65 15	32 00	2 00	
Escuminac	Northumberland....N.B	23 16	12 00		
Esdraelon	Carleton..........N.B	12 00	12 00		
Eskasoni	Cap-Breton..........N.E	12 00	12 00		
Eskasoni Island	Cap-Breton..........N.E	20 00	12 00		
Eskdale	Bruce, D.O..........O	7 41	16 00		
Esmonde	Renfrew, D.S..........O	1 00	16 00		
Esquesing	Halton..........O	119 87	60 00		
Esquimaux, Pointe aux	Saguenay..........Q	72 00	35 00	20 00	
Essex	Inverness..........N.E	8 00	12 00		
Essonville	Peterborough, D.E....O	41 79	20 00		
Esterhaz	..........Assa. Est	23 73	20 00		
Estmere	Victoria..........N.E	28 71	18 00	20 00	
Etang du Nord	Gaspé..........Q	42 16	12 00		
Etna	King..........N.E	13 00	12 00		
Ettrick	Middlesex, D.E........O	8 00	12 00		
Eugenia	Grey, D.S..........O	181 00	78 00		
Eustis	Sherbrooke..........Q	200 00	93 00		
Evandale	King..........N.B	16 00	12 00		
Evansville	Algoma..........O	20 00	16 00		
Evelyn	Middlesex, D.E........O	119 50	50 00		
Everett	Victoria..........N.B	24 88	16 00		
Eversley	York, D.N..........O	60 66	28 00		
Ewan	Victoria, D.N........O	22 88	18 00		
Exmoor	Northumberland....N.B	11 94	12 00		
Factory Dale	King..........N.E	11 25	12 00		
Fairbairn	Victoria, D.S..........O	70 00	20 00		
Fairbank	York, D.O..........O	16 00	20 00		
†Fairfax	Brandon..........M	17 00	12 36		
Fairfax	Stanstead..........Q	22 85	16 00		
Fairfield	King..........I.P.-E	17 00	16 00		
Fairfield	Saint-Jean..........N.B	33 00	16 00		
Fairfield, Est	Brockville..........O	30 47	18 00		
Fairfield Plain	Oxford, D.S..........O	23 00	18 00		
Fairford	Selkirk..........M	21 44	16 00		
Fair Ground	Norfolk, D.S..........O	138 43	50 00		
Fairhall	Lisgar..........M	14 28	12 00		
Fairhaven	Charlotte..........N.B	46 00	24 00	2 00	
Fairholme	Muskoka et Parry-Sd..O	19 00	12 00		
Fairley	Northumberland....N.B	46 00	27 00		
Fairlight	..........Assa. Est	4 92	10 00		
Fairmede	..........Assa. Est	99 60	48 00		
Fairmont	Antigonishe..........N.E	9 00	12 00		
Fairmont Springs	Yale et Caribou.....C.B	18 50	20 00		
Fairmount	Grey, D.E..........O	26 94	19 00		

* Bureau d'été. † Fermé 1-5-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fair Play	Essex, D.N. ... O	34 50	16 00	...	...
Fair Valley	Simcoe, D.E ... O	16 00	16 00	...	...
Fairview	Perth, D.S ... O	22 00	20 00	...	...
Fairview	Westmoreland ... N.B	4 00	12 00	...	...
Fairview	Queen Ouest ... I.P.-E	6 00	12 00	...	...
Fairview Station	Halifax ... N.E	95 85	30 00	...	...
*Fairville	... Assa. Ouest	12 00	4 17	...	...
Falding	Muskoka et Parry-Sd. . O	101 84	44 00	...	...
Falkenburg Station	Simcoe, D.E ... O	212 01	90 00	40 00	...
Falkirk	Middlesex, D.N. ... O	93 99	40 00	...	...
Falkland	Brant, D.S ... O	43 76	18 00	...	...
Falkland	Halifax ... N.E	1 00	12 00	...	...
Falkland	Yale et Caribou ... C.B	39 90	20 00	...	...
Falkland Ridge	Annapolis ... N.E	37 98	12 00	...	...
Fallbrook	Lanark, D.S ... O	172 43	70 00	...	...
Fallowfield	Carleton ... O	181 38	76 00	...	...
Falls View	Welland ... O	278 00	208 00	...	...
Falmouth	Hants ... N.E	62 65	24 00	...	...
Falmouth Station	Hants ... N.E	194 71	84 00	8 00	...
Fannystelle	Lisgar ... M	159 90	50 00	...	...
Fanshawe	Middlesex, D.E. ... O	17 82	12 00	...	...
Faraday	Hastings, D.N. ... O	30 82	18 00	...	...
Farewell	Wellington, D.N ... O	83 00	40 00	5 25	...
Fargo	Kent ... O	97 70	60 00	...	...
Farmerston	Carleton ... N.B	17 40	12 00	...	...
Farmington	King ... I.P.-E	9 00	12 00	...	...
Farmington	Cumberland ... N.E	12 00	12 00	...	...
Farnboro'	Brome ... Q	12 00	12 00	...	...
Farndon	Missisquoi ... Q	31 00	16 00	...	...
Farnham Centre	Brome ... Q	79 00	40 00	...	...
Farquhar	Perth, D.S ... O	177 07	44 00	...	...
Farran's Point	Stormont ... O	623 32	200 00	50 00	...
Farrelton	Wright ... Q	105 00	46 00	3 00	...
Fassifern	Glengarry ... O	63 44	28 00	...	...
Father Point	Rimouski ... Q	182 90	70 00	48 00	...
†Fauriel	Gaspé ... Q	41 00	12 00	...	...
Fauxbourg	Lunenburg ... N.E	...	12 00	...	...
Fawcett Hill	Westmoreland ... N.B	63 50	20 00	...	...
Fawkham	Ontario, D.N ... O	49 45	24 00	...	...
Fawn	Ontario, D.N ... O	18 57	16 00	...	...
Fecteau's Mills	Wolfe ... Q	234 08	86 00	...	...
Fellows	Lennox ... O	26 50	12 00	...	...
Felton	Russell ... O	29 19	16 00	...	...
Feltz, South	Lunenburg ... N.E	12 59	12 00	...	...
Fenaghvale	Prescott ... O	18 50	16 00	...	...
Fenella	Northumberland, D.O. O	129 85	48 00	...	...
Fennell's	Simcoe, D.S ... O	52 01	16 00	...	...
Fenwick	King ... N.B	17 00	16 00	...	...
Fenwick	Cumberland ... N.E	16 00	12 00	...	...
Ferguslea	Renfrew, D.S ... O	41 73	24 00	...	...
Ferguson	Middlesex, D.E ... O	68 97	30 00	...	...
‡Ferguson	Yale et Caribou ... C.B	70 45	11 67	...	...
Ferguson's Falls	Lanark, D.S ... O	...	1 34	...	...
Ferguson's Point	Gloucester ... N.B	50 00	28 00	...	...
Fergusonvale	Simcoe, D.N ... O	121 17	50 00	...	...
§Ferme Neuve	Wright ... Q	27 99	8 33	...	...
Fermoy	Addington ... O	28 39	20 00	...	...

*Ouvert 1-2-99. †Ci-devant Bryon. ‡Ouvert 1-12-98. §Ouvert 1-9-98.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fernbank	Perth, D.N. O	21 00	12 00		
Ferndale	Assa. Est	12 49	12 00		
Ferndale	Albert N.B	2 00	10 00		
*Ferndale House	Simcoe, D.E. O	40 00	16 00		
Fernetville	Berthier Q	64 00	28 00		
Fern Glen	Muskoka et Parry-Sd. O	22 00	12 00		
Fernhill	Middlesex, D.S. O	126 64	52 00		
Fernton	Selkirk M	21 64	16 00		
Ferris	Sunbury et Queen N.B	11 00	12 00		
Ferry Landing	Victoria N.E	93 00	40 00	2 00	
Ferryville	Carleton N.B	4 00	12 00		
Fesserton	Simcoe, D.E. O	184 75	68 00		
Fetherston	Muskoka et Parry-Sd. O	32 00	20 00		
Fieldville	Wright Q	23 02	12 00		
Fifteen Mile Stream	Halifax N.E	27 00	50 00		
Fifteen Point	Prince Est I.P.-E	30 00	22 00		
Findlay	Brandon M	92 06	36 00	12 00	12 00
Finger Board	Victoria, D.S. O	28 00	24 00		
Finlayson	Victoria N.E	12 00	12 00		
Fintona	Cardwell O	18 00	12 00		
Fire Valley	Yale et Caribou C.B	39 42	20 00		
Fir Grove	Albert N.B	25 00	16 00		
First South	Lunenburg N.E	20 00	12 00		
Fishburn	Alta	34 68	16 00		
Fisherman's Harbour	Guysborough N.E	16 98	12 00		
Fisherville	Haldimand et Monck. O	257 82	108 00		
Fishing Lake	Assa. Est	48 74	16 00		
Fish Lake	Prince-Edward O	53 50	24 00		
Fitzgerald Station	Prince Ouest I.P.-E	161 00	64 00	8 00	
Fitzmaurice	Assa. Est	18 72	12 00		
Fitzpatrick	Northumberland N.B	37 00	16 00		
Five Mile River	Hants N.E	57 22	20 00		
Flamboro', Centre	Wentworth, D.S. O	89 05	30 00		
Flanders	Compton Q	27 95	16 00		
Flatlands	Ristigouche N.B	92 75	50 00		
Flat River	Queen Est I.P.-E	48 91	30 00	4 00	
Flee Island	Macdonald M	19 00	16 00		
Fleetwood	Durham, D.E. O	283 00	48 00		
Fletcher	Kent O	145 50	76 00		
Fletcher's Station	Halifax N.E	23 00	12 00		
Flett's Springs	Sask	40 67	16 00		
Fletwode	Assa. Est	172 69	50 00		
Fleurant	Bonaventure Q	9 00	12 00		
Flint Hill	Albert N.B	10 00	10 00		
Flodden	Richmond Q	60 00	32 00		
Floradale	Waterloo, D.N. O	246 73	80 00		
Florenta	Macdonald M	3 90	16 00		
Flowers' Cove	Sunbury et Queen N.B	12 00	12 00		
Flower Station	Lanark, D.N. O	119 22	46 00		
Flume Ridge	Charlotte N.B	17 91	12 00		
Folden's Corners	Oxford, D.S. O	109 96	40 00		
Foley	Ontario, D.S. O	19 00	12 00		
Foley Brook	Victoria N.B	19 00	12 00		
Folger Station	Lanark, D.N. O	134 70	40 00		
Folkins	King N.B	21 00	12 00		
Folly Lake	Colchester N.E	74 94	35 00		

* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Folly Mountain	Colchester....N.E	29 00	20 00	....	....
Fontenelle	Gaspé....Q	8 00	12 00	....	....
Fontenoy	Richmond....Q	11 85	12 00	....	....
Foote's Bay	Simcoe, D.E....O	104 15	48 00	....	....
Forbes	Colchester....N.E	7 00	12 00	....	....
Forbes Point	Shelburne et Queen..N.E	30 96	24 00	....	....
Ford's Mills	Kent....N.B	63 00	28 00	....	....
Fordyce	Huron, D.O....O	33 78	20 00	....	....
Foreman	Norfolk, D.S....O	27 50	33 00	....	....
Forest Farm	....Assa. Est	16 00	16 00	....	....
Forest Glade	Annapolis....N.E	27 00	20 00	....	....
Forest Glen	Inverness....N.E	11 94	12 00	....	....
Forest Hill	Albert....N.B	12 96	12 00	....	....
Forest Hill	King....I.P.-E	17 09	12 00	....	....
Forest Hill	Guysborough....N.E	109 00	70 00	....	....
Forest Mills	Lennox....O	42 86	16 00	....	....
Foreston	Carleton....N.B	120 86	40 00	....	....
Forestville	Norfolk, D.S....O	93 51	48 00	....	....
Forfar	Leeds, D.S....O	157 50	64 00	....	....
Forks	Sunbury et Queen...N.B	12 00	12 00	....	....
Forks, Baddeck	Victoria....N.E	14 47	12 00	1 00	....
Forks Road	Haldimand et Monck..O	104 39	47 00	....	....
Forrest Station	Brandon....M	120 50	24 00	....	....
Fort à la Corne	....Sask	23 88	16 00	12 00	....
Fort Alexander	Selkirk....M	65 55	24 00	....	....
Fort Augustus	Queen Est....I.P.-E	5 00	12 00	....	....
Fort Cudahy	....T.N.-O	50 00	20 00	....	....
Fort Ellice	Marquette....M	67 74	30 00	6 00	....
Fortescue	Victoria, D.N....O	11 85	12 00	....	....
Fort Frances	Algoma....O	522 82	180 00	4 00	....
Forties Settlement	Lunenburg....N.E	34 25	16 00	....	....
Fort Lawrence	Cumberland....N.E	47 00	24 00	3 00	....
Fort Louisburg	Cap-Breton....N.E	26 00	20 00	....	....
Fort Pelly	....Assa. Est	77 26	28 00	....	....
*Fort St. James	Yale et Caribou....C.B	20 00	....	....	....
Fort Simpson	Burrard....C.B	364 35	112 00	....	....
Fortune Bridge	King....I.P.-E	41 95	20 00	2 00	....
Fortune Cove	Prince Ouest....I.P.-E	33 91	16 00	....	....
Fort William	Pontiac....Q	85 94	36 00	....	....
Forty Mile Creek	Yukon, Riv....T.N.-O	....	20 00	....	....
Foster	Brome....Q	179 00	80 00	†23 00	....
Foster's	Lunenburg....N.E	32 00	18 00	2 00	....
Foster's Croft	King....N.B	6 70	12 00	....	....
Fosterville	York....N.B	72 94	24 00	....	....
Found's Mills	Queen Ouest....I.P.-E	30 50	12 00	....	....
Fourchu	Richmond....N.E	150 87	64 00	....	....
Four Falls	Victoria....N.B	61 00	30 00	4 00	....
Four Mile Brook	Pictou....N.E	21 25	12 00	....	....
Four Roads	Gloucester....N.B	12 00	12 00	....	....
Fowler's Corners	Peterborough, D.O....O	44 86	20 00	....	....
Fox Bay	Gaspé....Q	....	10 00	....	....
Foxboro'	Hastings, D.E....O	214 05	100 00	4 00	....
Fox Creek	Westmoreland....N.B	161 00	44 00	....	....
Fox Harbour	Cumberland....N.E	43 81	20 00	....	....
Fox Island Main	Guysborough....N.E	7 00	12 00	....	10 00
Foxmead	Simcoe, D.E....O	98 00	48 00	....	....
Fox Point	Muskoka et Parry-Sd...O	69 50	24 00	....	....

* Bureau d'été. † Y compris arrérages depuis 1-5-96.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointement (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fox River	Gaspé. Q	116 00	60 00	30 00	12 00
Fox River	Cumberland. N.E	180 51	70 00		
Foxton	Selkirk. M	86 71	24 00		
Foymount	Renfrew, D.S. O	20 00	16 00		
Framboise	Richmond. N.E	82 05	40 00	2 00	
Framboise Intervale	Richmond. N.E	17 99	12 00		
Frampton	Dorchester. Q	297 85	120 00	20 00	
Franconia	Haldimand et Monck. O	73 52	32 00		
Frank Hill	Victoria, D.S. O	3 00	12 00		
Franklin	Durham, D.E. O	72 32	52 00	6 00	
Franks Bay	Muskoka et Parry-Sd. O	76 00	32 00		
Franktown	Lanark, D.S. O	174 27	73 00		
Frankville	Antigonishe. N.E	67 75	33 00		
Fraserburg	Ontario, D.N. O	18 41	12 00		
Fraser's Grant	Antigonishe. N.E	2 00	10 00		
Fraser's Mills	Antigonishe. N.E	23 80	18 00		
Fraserville	Durham, D.E. O	96 04	40 00		
Frechette	Lévis. Q	24 60	12 00		
Fredericton Road	Westmoreland. N.B	17 92	12 00		
Fredericton Station	Prince Est. I.P.-E	30 25	16 00		
Freeborn	Perth, D.N. O	49 35	42 00		
Freeland	Leeds, D.S. O	34 60	16 00		
Freeland	Prince Ouest. I.P.-E	77 50	32 00		
Freeport	Waterloo, D.S. O	31 00	16 00		
French Bay	Bruce, D.N. O	9 00	12 00		
French Creek	Vancouver. C.B	65 00	40 00		
French Lake	Sunbury et Queen. N.B	13 00	12 00		
French River	Pictou. N.E	28 97	16 00	2 00	
French River	Queen Ouest. I.P.-E	124 50	50 00		
French Road	Cap-Breton. N.E	10 29	12 00		
Frenchvale	Cap-Breton. N.E	6 00	12 00		
French Village	Drummond. Q	228 00	90 00		
French Village	Queen Est. I.P.-E	8 50	12 00		
French Village	King. N.B	14 94	12 00		
French Village	Halifax. N.E	90 51	40 00		
Friar's Head	Inverness. N.F	22 97	12 00		
Friar's Head Chapel	Inverness. N.E	24 00	12 00		
Froatburn	Dundas. O	9 94	12 00		
Froek	Burrard. C.B	19 00	20 00		
Frogmore	Norfolk, D.S. O	52 00	24 00		
Frome	Elgin, D.O. O	49 80	24 00		
Frontenac	Lotbinière. Q	63 33	24 00		
Frontier	Huntingdon. Q	16 00	16 00		
Frost Village	Shefford. Q	38 50	30 00		
Fruitland	Wentworth, D.S. O	282 60	140 00		
Fulford	Brome. Q	239 95	60 00		
Fulford Harbour	Vancouver. C.B	80 00	30 00		
Fuller	Hastings, D.N. O	26 50	12 00		
Fulton	Wentworth, D.S. O	88 00	40 00		
Fulton Brook	Sunbury et Queen. N.B	10 00	12 00		
Fulton's Mills	Wellington, D.N. O	30 95	16 00		
Furnace Falls	Victoria, D.N. O	15 00	14 00		
Fyfield	Bruce, D.E. O	3 00	12 00		
GABAROUSE BARACHOIS	Cap-Breton. N.E	107 00	52 00		
Gabarouse Lake	Cap-Breton. N.E	6 00	12 00		

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gabriola Island	Vancouver ... C.B	24 33	20 00	...	...
Gad's Hill	Perth, D.N ... O	92 42	40 00	...	...
Galbraith	Lanark, D.N ... O	15 00	12 00	...	...
Galena	Yale et Caribou ... C.B	29 90	20 00	...	...
Galetta	Lanark, D.N ... O	283 38	110 00	24 00	...
Galiano	Vancouver ... C.B	193 63	80 00	...	...
*Gallingertown	Stormont ... O	22 00	10 00	...	...
Galson	Compton ... Q	45 00	24 00	...	...
Galway	Albert ... N.B	8 00	10 00	...	...
Gamble's Corners	Prince Est ... I.P.-E	10 00	10 00	...	...
Gamebridge	Ontario, D.N ... O	207 56	80 00	...	...
Gananoque Junction	Leeds, D.S ... O	82 00	160 00	...	...
Gang Ranch	Yale et Caribou ... C.B	...	20 00	...	...
Garden Hill	Durham, D.E. ... O	121 00	70 00	...	...
Garden Island	Frontenac ... O	244 00	110 00	...	...
Garden of Eden	Pictou ... N.E	19 00	18 00	...	...
Garden River	Algoma ... O	87 00	60 00	...	...
Gardiner Mines	Cap-Breton ... N.E	32 25	16 00	...	...
Gardiner's Creek	St-Jean ... N.B	40 25	16 00	...	...
Garfield	Queen Est ... I.P.-E	11 00	12 00	...	...
Garland	Chateauguay ... Q	24 00	12 00	...	...
Garland	King ... N.E	21 48	12 00	...	...
Garneau	L'Islet ... Q	137 56	50 00	...	...
Garnet	Norfolk, D.S ... O	60 71	36 00	...	...
Garnet	St-Jean ... N.B	15 25	12 00	...	...
Garnham	Vancouver ... C B	61 26	26 00	...	...
Garonne	... Sask	31 00	12 00	...	...
Garretton	Grenville, D.S ... O	28 00	16 00	...	...
Garrison Road	Welland ... O	7 50	12 00	...	...
Garryowen	Grey, D.N ... O	27 04	12 00	...	...
† Gascons	Bonaventure ... Q	127 55	40 00	...	18 00
Gasparine	Chateauguay ... Q	13 00	12 00	...	...
Gaspé, Baie de, Sud	Gaspé ... Q	41 00	20 00	...	...
Gaspereaux	Queen Est ... I.P.-E	32 00	16 00	...	...
Gaspereaux	Sunbury et Queen ... N.B	43 00	24 00	...	...
Gaspereaux, gare	Sunbury et Queen ... N.B	83 86	30 00	4 00	...
Gavelton	Yarmouth ... N.E	6 00	12 00	...	...
Gawas	Algoma ... O	49 65	20 00	...	...
Gay's River	Colchester ... N.E	114 50	52 00	10 00	...
Gay's River Road	Halifax ... N.E	138 39	60 00	...	...
Gaythorne	Northumberland ... N.B	18 00	12 00	...	...
Geary	Sunbury et Queen ... N.B	8 90	12 00	...	...
Gelert	Victoria, D.N ... O	157 16	64 00	...	...
Geneva	Argenteuil ... Q	30 70	16 00	...	...
Geneva Lake	Algoma ... O	185 97	40 00	...	...
Genoa	Argenteuil ... Q	19 00	12 00	...	...
George's River	Cap-Breton ... N.E	9 00	12 00	...	...
George's River Station	Cap-Breton ... N.E	26 00	16 00	6 00	...
Georgeville	Antigonishe ... N.E	38 03	29 00	4 00	...
Georgina Island	York, D.N ... O	25 00	16 00	...	...
Geraldine	Huntingdon ... Q	18 00	12 00	...	...
Germania	Ontario, D.N ... O	38 49	20 00	...	...
Germanicus	Renfrew, D.N ... O	18 00	16 00	...	...
German Mills	Waterloo, D.S ... O	20 00	20 00	...	...
Germantown	Albert ... N.B	9 00	12 00	...	...
‡ Gesner's Creek	Annapolis ... N.E	14 80	6 00	...	...
Gesto	Essex, D.S ... O	122 31	75 00	...	...

* Fermé 1-1-99 et rouvert 1-3-99. † Ci-devant Anse aux Gascons. ‡ Fermé 1-1-99.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gethsemani	Saguenay..Q	3 00	12 00		
Getson's Point	Lunenburg..N.E	142 15	50 00		
Geyser	Selkirk..M	40 00	16 00		
Giant's Lake	Guysborough..N.E	16 00	12 00		
Gibbon	King..N.B	14 00	12 00		
Gibraltar	Grey, DE..O	57 89	24 00		
Gibson	Simcoe, D.E..O	31 00	20 00		
Gilbert Cove	Digby..N.E	116 50	40 00		
Gilbert Mountain	Cumberland..N.E	15 00	12 00		
Gilbert Plains	Marquette..M	79 46	50 00	6 00	
Gilbert's Mills	Prince-Edward..O	16 00	12 00		
Gilchrist	Simcoe, D.E..O	38 00	20 00		
Gilead	Hastings, D.E..O	17 00	12 00		
Gilford	York, D.N..O	190 70	90 00	12 00	
Gilks	Northumberland..N.B	41 90	16 00	6 00	
Gill	Haldimand et Monck..O	31 98	16 00		
Gillander's Mountain	Victoria..N.E	12 00	12 00		
Gillespie	Victoria..N.B	2 50	10 00		
Gillies Hill	Bruce, D.N..O	55 00	30 00		
Gillies Lake	Cap-Breton..N.E	10 00	12 00		
Gillies Point	Victoria..N.E	11 97	12 00		
Gillie's Point, Est	Victoria..N.E	11 16	12 00		
*Gillingham	..Alta	58 66	18 33		
Gilman	Brome..Q	34 00	16 00		
Gilmour	Hastings, D.N..O	176 40	85 00		
Gimli	Selkirk..M	126 34	48 00		
Girard	Saint-Jean..Q	21 00	18 00		
Giroux	Provencher..M	13 97	12 00		
†Glacier	Yale et Caribou..C.B	54 50	6 67		
Gladstone	Middlesex, D.E..O	101 00	30 00		
Gladstone	Victoria..N.B	16 00	12 00		
‡Gladstone	Yale et Caribou..C.B	46 00	5 00		
Gladwyn	Victoria..N.B	14 00	12 00		
Gladys	..Alta	35 60	12 00		
Glamorgan	Durham, D.E..O	6 00	12 00		
Glandine	Victoria, D.S..O	31 50	20 00		
Glanford	Wentworth, D.S..O	169 39	80 00		
Glanford Station	Wentworth, D.S..O	35 00	20 00		
Glanmire	Hastings, D.N..O	11 94	12 00		
Glanworth	Middlesex, D.S..O	150 54	64 00		
Glascott	Grey, D.S..O	14 00	12 00		
Glasgow	Ontario, D.O..O	35 00	20 00		
Glasgow	Cap-Breton..N.E	9 00	12 00		
Glassburn	Antigonishe..N.E	17 29	12 00		
Glebe Road	Antigonishe..N.E	15 00	12 00		
Gleichen	..Alta	454 00	230 00	0 50	60 00
Glen Adelaide	..Assa. Est	75 32	32 00		
Glen Alda	Peterborough, D.E..O	12 51	12 00		
Glen Almond	Labelle..Q	54 79	20 00		
Glen Alpine	Antigonishe..N.F	22 00	16 00		
Glen Anglin	Gloucester..N.B	12 97	12 00		
Glenannan	Huron, D.E..O	89 00	36 00		
Glenarm	Victoria, D.N..O	178 00	80 00		
Glen Bean	Wright..Q	58 50	24 00		
Glen Becker	Dundas..O	25 00	12 00		
Glenbervie	Colchester..N.E	38 22	16 00		
Glenburnie	Frontenac..O	40 00	20 00		

*Rouvert 1 -8-98. †Ouvert 1-3-99. ‡Ouvert 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glencairn	Simcoe, D.S. ... O	316 00	120 00		
†Glencairn	Macdonald ... M	75 32	9 17	9 17	
Glen Campbell	Inverness ... N.E	8 00	12 00		
Glencoe	Inverness ... N.E	8 00	12 00	2 00	
Glencoe	Ristigouche ... N.B	15 00	12 00		
Glen Colin	Elgin, D.E. ... O	8 30	16 00		
Glencorradale	King ... I.P.E	16 00	12 00		
Glencove	Guysborough ... N.E	2 00	10 00		
Glencross	Lisgar ... M	22 94	16 00		
Glen Cross	Cardwell ... O	15 98	12 00		
Glendale	Inverness ... N.E	43 75	16 00	0 50	
Glendale	Middlesex, D.S. ... O	189 00	100 00		
Glendale	Macdonald ... M		18 00		
Glendenning	Lisgar ... M	40 73	24 00	2 00	
Glen Donald	Glengarry ... O	14 40	12 00		
Glendower	Addington ... O	20 20	16 00		
Glendyer	Inverness ... N.E	106 91	44 00		
Gleneden	Grey, D.S. ... O	52 98	24 00		
Glenelg	Guysborough ... N.E	43 40	20 00		6 00
*Glenella	Macdonald ... M	105 85	8 33	3 33	
Glenemma	Yale et Caribou ... C.B	9 26	20 00		
Glen Ewen	... Assa. Est	158 47	24 00		
Glenfanning	King ... I.P.E	13 00	12 00		
Glen Farrow	Huron, D.E. ... O	54 91	28 00		
Glenfield	Addington ... O	15 92	11 69		
Glenfinnan	Queen Est ... I.P.E	5 00	12 00		
Glenforsa	Marquette ... M	31 20	22 00		
Glengarry	Inverness ... N.E	8 00	12 00		
Glengarry	Prince Ouest ... I.P.E	12 82	12 00		
Glengarry Station	Pictou ... N.E	112 79	70 00	14 50	
Glengarry Valley	Cap-Breton ... N.E	12 00	12 00		
Glen Gordan	Labelle ... Q	93 60	30 00		
Glengyle	Pontiac ... Q	47 00	29 00		
Glenholm	Macdonald ... M	35 26	20 00		
Glen Huron	Simcoe, D.N. ... O	177 24	76 00		
Glenila	Muskoka et Parry-Sd. .O	6 60	12 00		
Glen Iver	Sherbrooke ... Q	96 50	28 00		
Glenlea	Provencher ... M	453 00	36 00		
Glenlee	Wellington, D.N. ... O	25 30	12 00		
Glenlivet	Wright ... Q	11 00	12 00		
Glenlivet	Ristigouche ... N.B	14 88	12 00		
Glen Lloyd	Mégantic ... Q	19 20	18 00		
Glen Major	Ontario, W.R. ... O	14 00	12 00		
Glen Margaret	Halifax ... N.E	66 60	28 00	20 00	
Glen Martin	Queen's Est ... I.P.E	12 03	12 00		
Glen Mary	... Sask	12 18	12 00		
Glen Meyer	Norfolk, D.S. ... O	130 82	80 00		
Glen Millar	Hastings, D.O. ... O	60 35	30 00		
Glenmore	Grenville, D.S. ... O	34 00	16 00		
Glenmore	Colchester ... N.E	12 00	12 00		
Glen Morris	Wentworth N. et Brant. O	110 81	57 00		
Glen Morrison	Cap-Breton ... N.E	12 00	12 00		
Glen Murray	Mégantic ... Q	73 15	30 00		
Glennevis	Glengarry ... O	63 00	42 00		
Glen Norman	Glengarry ... O	67 70	28 00		
Glen Oak	Middlesex, D.S. ... O	31 00	16 00		
Glenora	Inverness ... N.E	6 00	12 00		

* Ouvert 1-9-98. † Ouvert 1-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glenora	Lisgar...M	35 94	24 00		
Glenora	Burrard...B.C	421 83	*466 25		
Glen Orchard	Simcoe, D.E...O	54 61	20 00	§10 00	
Glenorchy	Halton...O	24 63	12 00		
Glenpayne	Stormont...O	20 00	12 00		
Glen Porter	Northumberland...N.B	9 00	12 00		
Glen Rae	Lambton, D.E...O	111 83	60 00		
Glen Road	Antigonishe...N.E	5 00	12 00		
Glen Ross	Hastings, D.O...O	38 97	24 00		
Glenroy	Glengarry...O	132 00	60 00	4 00	
Glen Sandfield	Glengarry...O	142 75	50 00		
Glenshee	Norfolk, D.S...O	30 81	20 00		
Glenshee	Pictou...N.E	12 00	12 00		
Glen Smail	Grenville, O.S...O	12 00	18 00		
Glensmith	Macdonald...M	90 00	30 00		
Glen Stewart	Dundas...O	96 30	40 00		
Glen Sutton	Brome...Q	130 90	60 00		
‖Glen Tay	Lanark, D.S...O	101 13	50 00	8 93	
Glen Uig (Pleasant Valley)	Antigonishe...N.E	37 70	16 00		
Glenvale	Frontenac...O	49 73	24 00		
Glenvale	Westmoreland...N.B	11 94	12 00		
Glenville	Inverness...N.E	43 50	20 00		10 00
Glen Walter	Glengarry...O	57 89	28 00		
Glen William	Queen's Est...I.P.E	37 50	12 00		
Glen Williams	Halton...O	738 36	280 00		
Glen Willow	Middlesex, D.O...O	38 00	24 00		
Glenwood	New-Westminster...C.B	40 70	20 00		
Glenwood Station	Kent...O	92 90	36 00		
Gobeil	Charlevoix...Q	14 92	12 00		
Goble's	Wentworth N. et Brant O	211 45	88 00		
Godbout	Saguenay...Q	29 50	20 00		
Godfrey	Addington...O	114 50	56 00	2 00	
Godolphin	Northumberland, D.E.O	15 00	12 00		
Goff's	Halifax...N.E	32 64	12 00	2 00	
‡Go Home	Simcoe, D.E...O	33 00			
Goldenburgh	Algoma...O	41 00	24 00		
Golden Grove	King...N.B	5 00	10 00		
Golden Grove Mills	Saint-Jean...N.B	2 46	10 00		
Golden Lake	Renfrew, D.N...O	151 67	80 00	2 00	
Golden Ridge	Carleton...N.B	14 94	12 00		
Golden Valley	Muskoka et Parry-Sd..O	64 48	28 00		
Goldenville	Guysborough...N.E	300 00	110 00		
Goldfield	Stormont...O	25 00	20 00		
Gold River	Lunenburg...N.E	59 00	24 00		
†Gold Rock	Algoma...O	24 00			
Goldsmith	Essex, D.S...O	17 00	16 00		
Goldstone	Wellington, D.C...O	242 51	90 00		
Goldstream	Vancouver...C.B	65 55	20 00		
Golspie	Oxford, D.N...O	168 25	44 00		
Gondola Point	King...N.B	57 00	30 00		
Gonor	Selkirk...M	27 00	20 00		
Good Corner	Carleton...N.B	16 00	12 00		
Goodwood	Ontario, D.O...O	288 00	136 00		
Gooseberry Cove	Saint-Jean...N.B	17 25	12 00		
Goose Creek	Saint-Jean...N.B	15 00	12 00		
Goose River	King...I.P.E	5 00	12 00		

§ Allocation spéciale. †Ouvert 1-6-99. ‡ Bureau d'été ouvert 15 juin '99. * Y compris $56.25 pour loyer. ‖ Fermé 22-5-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gordon	Assa Est	9 63	12 00	....	....
Gordon	Essex, D.S .... O	58 54	28 00	....	....
†Gordon Bay	Muskoka et Parry-Sd. . O	67 75	21 00	....	....
*Gordon Lake	Algoma .... O	169 82	60 00	2 00	....
Gordonsville	Carleton .... N.B	39 00	20 00	....	....
Gordonville	Wellington, D.N .... O	68 97	24 00	....	....
Gore	Hants .... N.E	82 92	30 00	4 00	....
Gore	Richmond .... Q	42 90	10 00	....	....
Gore's Landing	Northumberland, D. O. O	213 20	80 00	....	....
Goring	Grey, D.E .... O	26 00	20 00	....	....
Gormley	York, D.E .... O	79 50	44 00	....	....
Goshen	Albert .... N.B	15 00	12 00	2 00	....
Goshen	Guysborough .... N.E	74 00	30 00	....	....
Gosport	Lennox .... O	11 88	12 00	....	....
Gosselin's Mills	Compton .... Q	107 00	36 00	....	....
Goulais Bay	Algoma .... O	47 00	20 00	....	....
Goulais River	Algoma .... O	17 00	16 00	....	....
Gould	Compton .... Q	246 50	96 00	6 00	....
Gould Station	Compton .... Q	27 00	12 00	....	....
Gouldville	Westmoreland .... N.B	23 00	12 00	....	....
Gourock	Wellington, D.S .... O	170 90	66 00	....	....
Gowan Brae	King .... I.P.E	25 00	12 00	....	....
Gowanstown	Wellington, D.N .... O	182 79	80 00	25 00	....
Gower Point	Renfrew, D.N .... O	76 00	46 00	....	....
Gowland Mountain	Albert .... N.B	9 00	12 00	....	....
Gowrie	Perth, D.S .... O	41 00	24 00	....	....
Graburn	Assa. Ouest	81 69	32 00	....	....
Grafton	Carleton .... N.B	21 00	16 00	....	....
Grafton	King .... N.E	150 00	56 00	....	....
Graham	Vaudreuil .... Q	118 00	50 00	....	....
Graham's Road	Queen Ouest .... I.P.E	47 00	20 00	....	....
Graham's Siding	Colchester .... N.E	32 00	20 00	....	....
Grahamsville	Peel .... O	62 20	30 00	....	....
Grainfield	Northumberland .... N.B	8 88	12 00	....	....
Granboro'	Shefford .... Q	14 00	12 00	....	....
Grande Baie	King's .... N.B	43 50	16 00	....	....
Grand Bend	Middlesex, D.N .... O	174 97	70 00	....	....
Grand Desert	Halifax .... N.E	41 53	20 00	....	....
Grande Anse	Richmond .... N.E	42 00	16 00	50 00	10 00
Grande Baie	Chicoutimi .... Q	205 25	93 00	6 00	36 00
Grande Cascapédia	Bonaventure .... Q	185 58	50 00	....	....
Grande Clairière	Brandon .... M	73 30	48 00	....	....
Grande Frenière	Deux-Montagnes .... Q	42 00	20 00	....	....
Grande Grève	Gaspé .... Q	242 60	116 00	....	....
Grande Ligne	Saint-Jean .... Q	251 90	116 00	....	....
Grande Entrée	Gaspé .... Q	96 62	40 00	....	....
Grande Pointe	Provencher .... M	6 00	10 00	....	....
Grande Prairie	Yale et Caribou .... C.B	395 79	100 00	2 00	....
Grandes Coudées	Beauce .... Q	13 61	12 00	....	....
Grande Vallée	Gaspé .... Q	46 59	20 00	....	....
Grand Falls Portage	Victoria .... N.B	9 00	12 00	....	....
Grands Fonds	Charlevoix .... Q	8 00	12 00	....	....
Grand Harbour	Charlotte .... N.B	225 00	70 00	8 00	....
Grandigue	Kent .... N.B	29 00	24 00	2 00	....
Grand Lake	Cap-Breton .... N.E	2 00	10 00	....	....
Grand Lake Station	Halifax .... N.E	6 00	12 00	....	....
Grande Mira, Nord	Cap-Breton .... N.E	9 81	12 00	....	....

*Lac Désert. † Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grande Mira, Sud	Cap-Breton....N.E	11 84	12 00	....	....
Grand Narrows	Cap-Breton....N.E	177 75	70 00	....	....
Grand Narrows, en arr	Victoria....N.E	115 00	12 00	....	....
Grand Pabos	Gaspé....Q	77 13	35 00	....	18 00
Grand Rang	Dorchester....Q	24 88	16 00	....	....
Grand River	Richmond....N.E	164 85	64 00	30 00	....
Grand River Falls	Richmond....N.E	17 97	12 00	....	....
Grand St-Esprit	Nicolet....Q	57 00	24 00	....	....
Grand St-Louis	Nicolet....Q	17 00	12 00	....	....
Grande Tracadie	Queen Est....I.P.-E	26 25	16 00	....	....
Grandview	Queen Est....I.P.-E	43 02	16 00	....	....
Grange	Lisgar....M	29 00	18 00	....	....
Granger	Cardwell....O	22 00	12 00	....	....
Granite Creek	Yale et Caribou....C.B	142 00	60 00	....	....
Granite Hill	Muskoka et Parry-Sd..O	20 67	12 00	2 00	....
Granite Village	Shelburne et Queen..N.E	8 00	12 00	....	....
†Graniteville	Stanstead....Q	84 50	8 33	....	....
Grant	Russell....O	37 94	16 00	....	....
Grant	Westmoreland....N.B	34 97	20 00	....	....
Grantham	Vancouver....C.B	14 00	16 00	....	....
Granthurst	Oxford, D.N....O	16 00	16 00	....	....
Grantley	Dundas....O	193 80	60 00	....	....
Granton	Pictou....N.E	38 00	20 00	....	....
Granville	Queen Ouest....I.P.-E	54 00	24 00	....	....
Grassmere	Muskoka et Parry-Sd..O	25 43	*22 00	....	....
†Grass River	Macdonald....M	11 67	4 17	....	....
Grassy's Corners	Wentworth, D.S....O	60 53	20 00	....	....
Grattan	Northumberland....N.B	16 00	12 00	....	....
Grattan	Renfrew, D.S....O	61 87	24 00	....	....
Gravel Hill	Stormont....O	18 00	16 00	....	....
Graystock	Peterboro', D.E....O	26 50	12 00	....	....
Great Desert	Nipissingue....O	17 92	12 00	....	....
Greece's Point	Argenteuil....Q	94 00	40 00	....	....
Greeley	Russell....O	42 24	18 00	....	....
Greenbank	Ontario, D.S....O	207 11	90 00	....	....
Green Bay	Algoma....O	43 96	26 00	....	....
Greenbush	Brockville....O	125 38	50 00	....	....
Greenbush	York....N.B	9 00	12 00	....	....
Greenfield	Antigonishe....N.E	1 00	10 00	....	....
Greenfield	Carleton....N.B	32 00	16 00	....	....
Greenfield	Shelburne et Queen..N.E	82 94	30 00	2 00	....
Greenfield	Colchester....N.E	14 00	16 00	....	....
Greenfield, St. Mary's	Guysborough....N.E	18 00	12 00	....	6 00
Green Harbour	Shelburne et Queen..N.E	26 23	16 00	....	....
Green Hill	Pictou....N.E	35 00	16 00	....	....
Green Hill	York....N.B	18 85	12 00	....	....
Greenlaw	........Alta	3 00	12 00	....	....
Greenmount	Prince Ouest....I.P.-E	19 00	12 00	....	....
Greenock	Bruce, D.E....O	92 89	40 00	....	....
Green Point	Prince Edward....O	15 00	12 00	....	....
Green Point	Gloucester....N.B	35 87	12 00	....	....
Green Ridge	Provencher....M	24 00	16 00	....	....
Green River	Témiscouata....Q	35 00	20 00	....	....
Green River	Ontario, D.O....O	153 64	64 00	....	....
Green River	Victoria....N.B	22 00	12 00	....	2 50
Green Road	Carleton....N.B	17 84	12 00	....	....
Green's Brook	Pictou....N.E	16 00	12 00	....	....

* Y compris $2 d'allocation spéciale. † Ouvert 1-2-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Green's Creek	Colchester ....N.E	50 95	16 00		
Greenshields	Richmond ....Q	40 20	28 00		
Greensville	Wentworth, D.S ....O	176 87	70 00		
Greenvale	Pictou ....N.E	4 97	12 00		
Greenvale	King ....I.P.-E	16 50	12 00		
Green Valley	Glengarry ....O	132 00	50 00	36 00	
Greenview	Hastings, D.N ....O	15 20	12 00		
Greenville Station	Cumberland ....N.E	111 00	55 00	6 00	
Greenway	Middlesex, D.N ....O	173 00	76 00		
Greenway	Lisgar ....M	289 81	70 00		
Greenwich	King ....I.P.-E	9 00	12 00		
Greenwich Hill	King ....N.B	34 96	16 00		
Greenwood	Selkirk ....M	21 50	16 00		
Greenwood	King ....N.E	17 91	12 00		
Greer	St-Jean ....N.B	25 00	12 00		
Greer Mount	Pontiac ....Q	43 00	20 00		
Gregory	Simcoe, D.E ....O	97 22	40 00	2 00	
Grenfel	Simcoe, D.N ....O	19 41	16 00		
Gresham	Bruce, D.O ....O	51 50	30 00		
Gretna	Lennox ....O	8 90	12 00		
Grey's Mills	King ....N.B	24 00	16 00		
Greywood	Annapolis ....N.E	41 00	12 00		
*Griersford	Renfrew, D.N ....O	22 00	16 00		
†Grierson	....Alta	27 94	20 00		
Griersville	Grey, D.E ....O	70 76	30 00		
Griffin	Stanstead ....Q	27 25	20 00		
Griffin Cove	Gaspé ....Q	46 44	24 00		12 00
Griffin's Corners	Elgin, D.E ....O	64 50	36 00		
Griffith	Renfrew, D.S ....O	131 77	44 00	6 00	
Grimsby Centre	Wentworth, D.S ....O	25 00	16 00		
‡Grimsby Park	Wentworth, D.S ....O				
Grimsthorpe	Algoma ....O	42 00	20 00		
Grimston	Grey, D.N ....O	28 94	12 00		
Grondines	Portneuf ....Q	250 49	96 00		
Grondines, gare	Portneuf ....Q	41 00	20 00		
Grosses Coques	Digby ....N.E	47 98	24 00		
Grosses Roches	Rimouski ....Q	26 00	12 00		12 00
Grosvenor	Guysborough ....N.E	5 00	12 00		
Grovesend	Elgin, D.E ....O	52 14	24 00		
Groves Point	Cap-Breton ....N.E	12 00	12 00		
Groveton	Grenville, D.S ....O	18 40	12 00		
Grund	Lisgar ....M	40 00	20 00		
Grünthal	Provencher ....M	112 00	20 00		
Gueguen	Kent ....N.B	13 00	12 00		
Guigues	Pontiac ....Q	52 97	20 00		
Guilds	Kent ....O	212 50	70 00		
Gulf Shore	Cumberland ....N.E	6 01	12 00		
Gull Cove	Cap-Breton ....N.E	12 94	12 00		
Gull Creek	Addington ....O	23 64	12 00		
Gull Lake	....Assa Ouest	65 00	30 00		
Gunning Cove	Shelburne et Queen ..N.E	68 47	36 00	2 00	
Gunter	Hastings, D.N ....O	45 10	24 00		
Guthrie	Simcoe, D.E ....O	71 50	28 00		
Guthrie	Missisquoi ....Q	38 30	20 00		
Guysborough	Norfolk, D.S ....O	92 75	44 00		
Guysborough Intervale	Guysborough, ...N.E	35 73	20 00	2 00	
Gypsum Mines	Haldimand et Monck ..O	46 30	20 00		

* Ouvert 1-3-98. † Ci-devant Rosebud. ‡Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
HABERMEHL	Grey, D.S. ... O	31 71	12 00		
Hackett's Cove	Halifax ... N.E	43 16	24 00		
Haddo	Dundas ... O	25 00	16 00		
Hadlow Cove	Lévis ... Q	92 60	40 00		1 70
Hagan	Vancouver ... C.B	8 30	20 00		
Hagerman's Corners	York, D.E ... O	57 00	20 00		
Hague	... Sask	184 06	20 00		
Hainsville	Dundas ... O	65 97	24 00		
Halcomb	Northumberland ... N.B	12 00	12 00		
Halcro	... Sask	32 54	12 00		
Halcyon Hot Springs	Yale et Caribou ... C.B	196 35	30 00		
Haldane Hill	Muskoka et Parry-Sd .. O	38 57	24 00		
Haley Station	Renfrew, D.N ... O	190 04	64 00		
Half Island Cove	Guysborough ... N.E	10 25	18 00		8 00
Halfway	Nipissingue ... O	224 47	100 00		
Halfway Brook	Colchester ... N.E	37 81	20 00		
Halfway Cove	Guysborough ... N.E	18 50	12 00		10 00
Halfway River Station	Cumberland ... N.E	49 00	24 00	6 00	
Hall	Yale et Caribou ... C.B	114 33	20 00		
Hallerton	Huntingdon ... Q	103 00	44 00		
Halloway	Hastings, D.E ... O	85 08	28 00		
Hall's Bridge	Peterborough, D.O. ... O	169 06	60 00	3 00	
Hall's Glen	Peterborough, D.E ... O	15 00	12 00		
Hall's Harbour	King ... N.E	34 94	20 00		
Hall's Mills	Lanark, D.N ... O	54 97	16 00		
Hall's Prairie	New-Westminster ... C.B	48 50	30 00		
Hall's Stream	Compton ... Q	68 00	24 00	12 00	
Hallville	Dundas ... O	175 84	70 00		
Halpenny	Lanark, D.N ... O	6 16	12 00		
Halston	Hastings, D.E ... O	11 50	12 00		
Halversen	Pontiac ... Q	17 00	12 00		
Hamill's Point	Simcoe, D.E ... O	95 00	50 00		
Hamilton	Prince Est ... I.P.-E	33 45	16 00		
Hamilton Beach	Wentworth, D.S. ... O	112 50	62 00		
Hamilton Cove	Saguenay ... Q	45 00	20 00	*30 00	
Hamilton Mountain	Sunbury et Queen ... N.B	9 10	12 00		
Hamlet	Simcoe, D.E ... O	48 00	20 00		
Hammond	Russell ... O	147 43	60 00		
Hammondvale	King ... N.B	44 50	40 00	4 00	
Hampden	Grey, D.S ... O	37 00	20 00		
Hampshire	Queen Ouest ... I.P.-E	13 50	12 00		
Hampshire Mills	Simcoe, D.E ... O	25 93	18 00		
Hampstead	Oxford, D.N ... O	200 03	40 00		
Hampton	Prince Est ... I.P.-E	125 29	50 00	4 00	
Hampton	Annapolis ... N.E	113 00	32 00		
Hamtown	York ... N.B	9 00	12 00		
Hanceville	Yale et Caribou ... C.B	79 60	32 00		
Hanford Brook	St-Jean ... N.B	10 00	16 00		
Hanlan	Peel ... O	8 50	18 00		
Hanlan	Selkirk ... M	27 98	20 00		
Hannon	Wentworth, D.S. ... O	55 52	28 00		
Hansford	Cumberland ... N.E	50 00	24 00	2 00	
Hanwell	York ... N.B	8 00	12 00		
Happy Valley	Victoria ... C.B	20 00	20 00		
Harbord	Carleton ... O	80 76	32 00		
Harbour Road	Antigonishe ... N.E	7 50	10 00		
Harbourville	King ... N.E	140 00	60 00		

* Y compris allocation spéciale en passe de $24.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hardinge	Addington ... O	16 00	16 00		
Hardingville	St-Jean ... N.B	28 03	16 00		
Hardwicke	Northumberland ... N.B	97 44	30 00		
Hardwood Flat	Compton ... Q	22 00	12 00		
Hardwood Lake	Renfrew, D.S ... O	7 47	10 00		
Hardwood Lands	Hants ... N.E	13 06	12 00		
Harewood	Westmoreland ... N.B	7 50	10 00		
Hargrave	Brandon ... M	246 00	60 00		18 00
Harkaway	Grey, D.E ... O	274 35	60 00		
Harlem	Leeds, D.S ... O	52 00	20 00		
Harley	Oxford, D.S ... O	106 94	44 00	24 50	
Harley Road	Sunbury et Queen ... N.B	13 00	12 00		
Harlock	Huron, D.S ... O	22 76	24 00		
Harlowe	Addington ... O	62 61	28 00		
Harmony	King ... N.E	29 94	12 00		
Harmony Mills	Shelburne et Queen ... N.E	54 92	30 00	2 00	6 00
Harold	Hastings, D.N ... O	109 93	40 00		
Harper	Lanark, D.S ... O	99 94	48 00		
Harper's Camp	Yale et Caribou ... C.B	136 66	30 00		
Harperville	Selkirk ... M	20 83	12 00		
Harpley	Middlesex, D.N ... O	42 00	16 00		
Harrietsville	Middlesex, D.E ... O	179 96	88 00		
Harrigan Cove	Halifax ... N.E	93 30	28 00		
Harrington	Queen Est ... I.P.-E	9 97	12 00		
Harrington, Est	Argenteuil ... Q	83 00	40 00		
Harrington Harbour	Saguenay ... Q	6 00	12 00		
Harrison's Corners	Cornwall ... O	90 46	44 00		
Harrison Hot Springs	New-Westminster ... C.B	573 17	100 00		
Harrison River	New-Westminster ... C.B	151 58	60 00		
Harrison Road	Cumberland ... N.E	28 30	12 00		
Harrison Settlement	Cumberland ... N.E	9 00	12 00		
Harrisville	Westmoreland ... N.B	8 00	12 00		
Harrowby	Marquette ... M	51 20	20 00		12 00
Hartfell	Muskoka et Parry-Sd ... O	11 50	12 00		
Hartfield	York ... N.B	23 88	12 00		
Hartford	Norfolk, D.N ... O	98 32	48 00		
Hartford	Cumberland ... N.E	55 00	20 00		
Hartford	Carleton ... N.B	11 90	12 00		
Hartington	Addington ... O	93 35	50 00	4 00	
Hartley	Victoria, D.N ... O	89 93	40 00		
Hartsmere	Addington ... O	46 00	20 00		
Hartsville	Prince Est ... I.-P.-E	13 05	12 00		
Hartville	Hants ... N.E	90 97	24 00		
Harvey	Renfrew, D.S ... O	60 91	30 00		
Harvey Bank	Albert ... N.B	130 00	70 00		
Harwich	Kent ... O	189 36	70 00		
Harwood	Northumberland, D.O ... O	134 00	80 00		
Harwood Plains	Carleton ... O	15 00	12 00		
Haseville	Missisquoi ... Q	3 00	10 00		
Hassett	Digby ... N.E	12 00	12 00		
Hastings	Cumberland ... N.E	6 50	12 00		
Hastings	Albert ... N.B	11 97	12 00		
Hastings	Burrard ... C.B	36 00	20 00		
Hatchley Station	Oxford, D.S ... O	46 45	20 00		
Hatfield Point	King's ... N.B	133 45	56 00	8 00	
Hatherton	Grey, D.E ... O	24 57	12 00		

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hatzic Prairie	New-Westminster....C.B	10 00	20 00	....	....
Haultain	Peterborough, D.E....O	31 90	18 00	....	....
* Hauteur	Rimouski.........Q	10 00	2 50	....	....
Havelock	Digby..........N.E	23 86	16 00	....	....
Havergal	Hastings, D.N.........O	55 91	24 00	....	....
Hawk Lake	Algoma...............O	24 98	16 00	....	....
Hawkshaw	York..............N.B	82 74	36 00	....	....
Hawley	Lennox...............O	30 10	20 00	....	....
Hawthorne	Russell..............O	32 66	16 00	....	....
Hawthorne	Inverness..........N.E	6 00	12 00	....	....
Hawtrey	Oxford, D.S...........O	358 00	110 00	20 00	....
Hay	Perth, D.S............O	262 00	100 00	....	....
Hay Bay	Lennox...............O	11 93	12 00	....	....
Hayburn	Lennox...............O	33 96	16 00	....	....
Hay Cove	Richmond..........N.E	......	12 00	12 00	....
Haydon	Durham, D.O.........O	71 60	30 00	....	....
Hayesland	Wentworth, D.S.......O	24 44	16 00	....	....
Hayesville	York..............N.B	39 00	16 00	....	....
Hayfield	Brandon..............M	45 99	20 00	....	....
Hay's River	Inverness..........N.E	13 50	12 00	2 00	....
Haysville	Waterloo, D.S.........O	202 84	90 00	....	....
Hayward	................Assa. Est	15 00	16 00	....	....
Hazel Cliffe	................Assa. Est	49 97	20 00	....	....
Hazeldean	Carleton..............O	156 00	68 00	....	....
Hazel Grove	Queen Ouest.......I.P.E	18 00	12 00	....	....
Hazelmere	New-Westminster...C.B	57 06	24 00	....	....
† Hazelton	Burrard............C.B	20 00	3 33	....	....
Hazzard's Corners	Hastings, D.N.........O	41 49	20 00	....	....
Headford	York, D.E............O	52 98	20 00	....	....
Headingly	Selkirk...............M	152 50	60 00	5 00	....
Head Lake	Victoria, D.N.........O	21 00	14 00	....	....
Head of Amherst	Cumberland.........N.E	56 00	24 00	....	....
Head of Cardigan	King..............I.P.E	18 00	12 00	....	....
Head of Chezzetcook	Halifax.............N.E	86 45	40 00	5 00	....
Head of Hillsborough	King..............I.P.E	16 00	12 00	....	....
Head of Indian Harbour Lake	Guysborough........N.E	36 50	16 00	....	....
Head of Jeddore	Halifax.............N.E	65 00	24 00	6 00	....
Head of Jordan River	Shelburne et Queen..N.E	139 00	60 00	....	....
Head of Millstream	King...............N.B	32 50	16 00	....	....
Head of River Hebert	Cumberland.........N.E	76 00	42 00	....	....
Head of St. Margaret's Bay	Halifax.............N.E	145 00	60 00	....	....
Head of Tatamagouche Bay	Colchester..........N.E	70 00	28 00	4 00	....
Head of Tide	Ristigouche.........N.B	32 00	16 00	8 00	....
Heal	Vancouver.........C.B	7 56	20 00	....	....
Heaslip	Brandon..............M	118 92	40 00	....	....
Heathbell	Pictou..............N.E	27 01	16 00	....	....
Heather	Lambton, D.E........O	12 61	12 00	....	....
Heatherdale	King..............I.P.E	27 02	14 00	....	....
Heatherton	Antigonishe.........N.E	200 00	90 00	14 00	....
Heathton	Stanstead.............Q	59 85	42 00	....	....
Hebertville Station	Chicoutimi............Q	220 47	60 00	....	....
Hebron	Albert.............N.B	12 00	12 00	....	....
Hecla	Selkirk...............M	31 73	16 00	....	....
Heckston	Grenville, D.N........O	128 57	60 00	....	....
Hectanooga	Digby..............N.E	95 95	36 00	....	....

* Ouvert 1-3-99. † Ouvert 1-5-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hedgeville	Pictou ... N.E	20 00	12 00		
Hedleyville	Québec ... Q	100 00	40 00		
Hednesford	... Assa. Ouest	20 50	12 00		
Heidelburg	Waterloo, D.N ... O	338 00	130 00		
Hekkla	Muskoka et Parry-Sd. . O	23 00	12 00		
Helena	Huntingdon ... Q	55 80	48 00		
Hemford	Lunenburg ... N.E	79 00	18 00		
Hemison	Dorchester ... Q	40 05	27 00		
Hemlock	Norfolk, D.S ... O	52 11	20 00		
Henderson Settlement	Sunbury et Queen ... N.B	12 00	12 00		
Henderson Settlement	Cumberland ... N.E	32 35	24 00		
Henderson's Grove	Mégantic ... Q	51 93	20 00		
Henderson Vale	Mégantic ... Q	8 00	12 00		
Henfryn	Huron, D.E ... O	76 50	30 00		
Hennigar	Hants ... N.E	22 94	12 00		
Henry	Prescott ... O	17 92	16 00		
Henrysburg	Missisquoi ... Q	75 43	36 00		
Herdman	Huntingdon ... Q	121 85	48 00		
Hereford	Compton ... Q	38 00	16 00		
Hereward	Wellington, D.C ... O	58 93	33 00		
Heriot Bay	Burrard ... C.B	87 53	30 00		
Hermanville	King ... I.P.E	13 00	12 00		
Hermon	Hastings, D.N ... O	71 91	36 00		
*Hernando Island	Vancouver ... C.B	20 00	15 00		
Hernefield	Brandon ... M	19 60	16 00		
Heron	... Assa. Est	16 74	12 00		
Heron Bay	Algoma ... O	77 00	61 00		
Heron Island	Ristigouche ... N.B	17 00	12 00		
Heronville	Champlain ... Q	43 08	10 00		
Herring Cove	Halifax ... N.E	23 20	12 00		
Herron's Mills	Lanark, D.N ... O	25 00	20 00		
Hesson	Perth, D.N ... O	79 00	40 00		
Hewitt	Haldimand et Monck . . O	57 49	28 00		
Hexham	Northumberland ... N.B	8 00	12 00		
Heyworth	Wright ... Q	33 87	20 00		
Hiawatha	Peterborough, D.E ... O	23 00	12 00		
Hibernia	Sunbury et Queen ... N.B	50 00	20 00		
Hickson	Oxford, N.R ... O	236 00	90 00		
Hicksville	Westmoreland ... N.B	6 00	12 00		
Higgin's Road	Prince Ouest ... I.P.E	20 89	12 00		
High Bank	Queen Est ... I.P.E	22 00	16 00		
Highbury	King ... N.E	8 00	12 00		
High Falls	Renfrew, D.S ... O	3 00	12 00		
Highfield	York, D.O ... O	46 00	20 00		
Highfield	Hants ... N.E	34 90	20 00		
Highfield	Sunbury et Queen ... N.B	24 00	12 00		
Highland Grove	Peterborough, D.E ... O	96 29	24 00		
Highland Village	Colchester ... N.E	30 00	18 00		
Highlands	Carleton ... N.B	52 97	32 00		
High View	... Assa. Est	53 13	28 00		
Hildegard	Westmoreland ... N.B	5 00	12 00		
Hilden	Colchester ... N.E	31 55	16 00		
Hillandale	Victoria ... N.B	14 00	12 00		
Hillaton	King ... N.E	78 91	33 00		
Hillburn	... Assa. Est	38 44	16 00		
Hill Crest	Mégantic ... Q	13 20	12 00		
Hillesden	... Assa. . Est	44 28	24 00		

* Ouvert 1-6-99.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hill Farm	Assa. Est	62 49	30 00		
Hill Grove	Digby N.E	57 00	24 00		
Hill Head	Argenteuil Q	21 10	12 00		
Hillhurst	Compton Q	181 00	80 00		
Hillier	Prince-Edward O	148 70	72 00	8 00	
Hillman	Essex, D.S O	11 00	12 00		
Hillsborough	Lambton, D.O O	20 00	12 00		
Hillsborough	Inverness N.E	43 97	20 00		6 00
Hillsburn	Annapolis N.E	15 00	12 00		
Hillsdale	Inverness N.E	9 00	12 00		
Hillsdale	King N.B	49 00	22 00		
Hill's Green	Huron, D.S O	107 08	34 00		
*Hillside	Missisquoi Q	6 50	0 83		
Hillside	Cap-Breton N.E	15 00	12 00		
†Hillside, Boulardarie	Cap-Breton N.E	6 00	4 17		
Hillside	Albert N.B	3 50	10 00		
Hillside	Muskoka et P.-Sound O	30 43	12 00		
Hillsvale	Hants N.E	23 60	12 00		
Hillview	Brandon M	73 21	48 00		
Hilly Grove	Algoma O	21 34	16 00		
Hinch	Addington O	16 82	16 00		
Hiram	Albert N.B	13 00	12 00		
Hirsch	Assa. Est	22 00	20 00		
Hnausa	Selkirk M	36 97	20 00		
Hoard's Station	Northumberland, D. E O	105 37	48 00		
Hoasic	Dundas O	12 00	12 00		
Hoath Head	Grey, D.N O	38 25	20 00		
Hobart	Simcoe, D.E O	19 50	12 00		
Hochstadt	Provencher M	32 98	26 00		
Hockley	Cardwell O	178 00	70 00		
Hodgins	Pontiac Q	14 97	12 00		
Hodson	Pictou N.E	20 00	16 00		
Holbrook	Oxford, D.S O	43 00	32 00		
Holderville	King N.B	41 90	16 00		
Holiday	Oxford, D.N O	29 00	16 00		
Holland's Mills	Labelle Q	66 00	32 00		
Hollbroke	Alta	37 47	35 00		
Holleford	Addington O	18 50	12 00		
Holly	Simcoe, D.S O	36 39	24 00		
Holly Park	York, D.N O	8 00	12 00		
Holmesville	Carleton N.B	11 97	12 00		
Holmesville	Huron, D.S O	153 01	76 00	5 00	
Holmfield	Lisgar M	321 07	120 00		
Holt	York, D.N O	44 00	22 00		
Holton	Chateauguay Q	64 71	28 00		
Holyrood	Bruce, D.O O	116 00	60 00		
Homer	Lincoln et Niagara O	75 00	30 00		
Homeville	Cap-Breton N.E	35 00	16 00		
Honora	Algoma O	79 50	20 00		
Hope Bay	Bruce, D.N O	53 44	24 00		
Hopefield	Renfrew, D.S O	3 00	12 00		
Hopefield	Queen Est I.P.E	19 92	12 00		
Hope River	Queen Ouest I.P.E	25 87	16 00		
Hopetown	Bonaventure Q	31 00	38 00		12 00
Hopetown	Lanark, D.N O	93 00	36 00	4 00	
Hopeville	Grey, D.E O	121 00	68 00		

*Ouvert 1-6-99. †Ouvert 1-2-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hopewell	Albert N.B	28 91	22 00		
Hopewell Hill	Albert N.B	299 50	110 00	10 00	
Hopper	Albert N.B	22 97	12 00		
Hornby	Halton O	30 00	35 00		
Hornby Island	Vancouver C.B	85 33	30 00		
*Horncastle	Victoria, D.N. O	10 65	12 00	1 00	
Horn's Road	Cap-Breton N.E	14 00	12 00		
Horsefly	Yale et Caribou C.B	35 50	30 00		
Horse Hills	Alta	35 00	16 00		
Hotham	Muskoka et Parry-Sd. O	15 00	12 00		
Hotspur	Peterborough, D.E. O	28 00	16 00		
Houghton	Norfolk, D. S. O	70 75	44 00		
Housey's Rapids	Ontario, D.N. O	99 51	32 00		
Howard	Marquette M	65 47	24 00		
Howard Valley	Argenteuil Q	42 00	10 00		
Howe Island	Frontenac O	15 00	12 00		
Howe Sound	Burrard C.B	35 76	22 00		
Howlett	Middlesex, D.S. O	34 00	16 00		
Huberdeau	Argenteuil Q	212 75	68 00		
Hubley Settlement	Halifax N.E	59 90	24 00		
Hubrey	Middlesex, D.S. O	72 00	40 00		
Hudson Heights	Vaudreuil Q	218 60	80 00		
Huestis Landing	Sunbury et Queen N.B	3 75	10 00		
Hulbert	Dundas O	45 00	20 00		
Hullcar	Yale et Caribou. C.B	42 00	20 00	2 00	
Humber	York, D.O. O	110 40	50 00		
Humber Bay	York, D.O. O	299 87	160 00		
Hun's Valley	Macdonald M	131 94	24 00		
Hunter's Home	Sunbury et Queen N.B	7 97	12 00		
Hunter's Mountain	Victoria N.E	23 91	16 00		
Hunter's Point	Pontiac Q	109 00	65 00		
Hunter's River	Queen Ouest I.P.-E	179 93	100 00	60 00	
Hunterstown	Maskinongé Q	47 50	16 00		
Huntingdon	New-Westminster C.B	108 05	50 00		
Huntingfield	Huron, D.E. O	57 00	20 00		
Huntington	Cap-Breton N.E	7 00	12 00		
Huntingville	Sherbrooke Q	57 00	24 00		
Huntley	Lanark, D.N. O	93 96	44 00		
Hunt's Point	Shelburne et Queen N.E	43 00	16 00		
Hurdman's Bridge	Russell O	31 00	16 00		
Hurdville	Muskoka et Parry-Sd. O	31 43	16 00		
Hurondale	Perth, D.S. O	18 00	12 00		
Husavick	Selkirk M	18 54	16 00		
Hutchison	Middlesex, D.N. O	8 00	12 00		
Hutchinson Settlement	Halitax N.E	6 50	12 00		
Hutton House	Simcoe, D.E. O	49 37	20 00		
Huttonsville	Peel O	186 00	64 00		
Hybla	Hastings, D.N. O	37 00	20 00		
Hyde Park Corner	Middlesex, D.E. O	212 74	60 00		
Hyder	Lisgar M	75 18	24 00		
Hyndford	Renfrew, D.S. O	95 00	30 00		
Hyndman	Grenville, D.S. O	11 97	12 00		
ICELANDIC RIVER	Selkirk M	158 57	80 00	4 00	
Ida	Durham, D.E. O	87 00	40 00		
Ida	Sunbury et Queen N.B	4 50	10 00		

* Fermé 1-1-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ignace	Algoma.....O	237 02	110 00	....	10 83
Ilfracombe	Muskoka et Parry-Sd..O	47 42	24 00	....	....
Imlah	King.....N.B	15 00	12 00	....	....
Inchby	Sunbury et Queen...N.B	20 00	12 00	....	....
Indian Brook	Victoria.....N.E	16 25	12 00	....	....
Indian Ford	Macdonald.....M	61 25	30 00	....	....
Indian Harbour	Halifax.....N.E	75 61	36 00	....	....
Indian Island	Charlotte.....N.B	26 97	16 00	....	....
Indian Lorette	Québec.....Q	215 72	64 00	16 00	....
Indian Mountain	Westmoreland.....N.B	7 00	10 00	....	....
Indian Point	Lunenburg.....N.E	17 00	12 00	....	....
Indian River	Peterborough, D.E....O	21 36	18 00	....	....
Indian River	Prince Est.....I.P.-E	50 29	20 00	....	....
Indian Road	Hants.....N.E	18 91	12 00	....	....
Ingle	Addington.....O	61 07	20 00	....	....
*Ingleside	Macdonald.....M	4 48	1 67	....	....
Inglis Falls	Grey, D.N.....O	43 00	20 00	....	....
Inglisville	Annapolis.....N.E	29 00	16 00	....	....
Ingoldsby	Victoria, D.N.....O	32 97	20 00	....	....
Ingomar	Shelburne et Queen..N.E	52 00	24 00	....	....
Ingonish Ferry	Victoria.....N.E	21 00	12 00	....	....
Ingram River	Halifax.....N.E	49 87	20 00	....	....
Inholmes	Muskoka et Parry-Sd..O	34 75	20 00	....	....
Inistioge	Grey, D.E.....O	13 00	16 00	....	....
Inkerman	Dundas.....O	294 46	150 00	....	....
Inlet	Labelle.....Q	19 00	16 00	....	....
Innisfil	Simcoe, D.S.....O	13 00	16 00	....	....
Innisville	Lanark, D.S.....O	85 44	38 00	....	....
†Insinger	.....Assa. Est	25 36	8 33	....	....
Intervale	Westmoreland.....N.B	8 90	12 00	....	....
Inverhaugh	Wellington, D.C.....O	16 00	12 00	....	....
Inverhuron	Bruce, D.O.....O	137 50	50 00	....	....
Inverness	Prince Ouest.....I.P.-E	12 50	12 00	....	....
Iona Station	Elgin, D.O.....O	237 55	108 00	6 00	....
Ireland	Renfrew, D.S.....O	16 95	12 00	....	....
Irena	Dundas.....O	70 50	36 00	4 00	....
Ireton	Yarmouth.....N.E	14 00	12 00	....	....
Iris	Simcoe, D.N.....O	28 88	16 00	....	....
Iris	Queen Est.....I.P.-E	19 00	12 00	....	....
Irish Cove	Cap-Breton.....N.E	94 21	30 00	2 00	....
Irish Lake	Grey, D.S.....O	13 98	12 00	....	....
Irishtown	Westmoreland.....N.B	....	10 00	....	....
Iron Bridge	Algoma.....O	141 88	72 00	2 00	....
Iron Hill	Brome.....Q	136 05	44 00	....	....
Iron Mines	Inverness.....N.E	15 26	12 00	....	....
Iron Ore	Pictou.....N.E	13 00	12 00	....	....
Iron Rock	Pictou.....N.E	17 00	20 00	....	....
Ironside	Wright.....Q	97 40	37 00	....	....
Irvine	Mégantic.....Q	15 96	12 00	....	....
Irvine's Landing	Burrard.....C.B	24 26	20 00	....	....
Irving Settlement	Albert.....N.B	16 00	12 00	....	....
Isafold	Selkirk.....M	19 82	12 00	....	....
Isherwood	Algoma.....O	28 97	16 00	....	....
Island Brook	Compton.....Q	171 70	76 00	....	....
Island River	Gloucester.....N.B	20 00	16 00	....	....
Islay	Victoria, D.N.....O	46 00	24 00	....	....
Ile aux Coudres	Charlevoix.....Q	59 00	24 00	....	....

*Fermé 1-8-98. †Ouvert 1-9-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ile aux Grues	Montmagny ... Q	79 88	40 00	...	...
*Ile aux Noix	St-Jean et Iberville ... Q	143 90	56 00	...	...
Ile Bizard	Jacques-Cartier ... Q	41 15	22 00	...	...
Ile des Chênes	Provencher ... M	19 76	12 00	...	...
Ile Dupas	Berthier ... Q	51 25	50 00	...	...
Ile Perrot	Vaudreuil ... Q	5 00	16 00	...	...
Ile Perrot, Nord	Vaudreuil ... Q	30 00	20 00	...	...
Islington	York, D.O. ... O	141 70	64 00	...	...
Italy Cross	Lunenburg ... N.E	31 00	16 00	...	...
Ivan	Middlesex, D S ... O	86 95	40 00	...	...
Ivanhoe	Hastings, D.N ... O	175 30	84 00	...	...
Ivera	Victoria ... S	12 00	12 00	...	...
Ives	Wolfe ... Q	45 00	16 00	...	...
Ivry	Témiscouata ... Q	169 93	60 00	...	...
Ivy	Simcoe, D.S ... O	143 96	64 00	...	...
Ivy Lea	Leeds, D.S. ... O	139 00	28 00	...	...
JACKFISH	Algoma ... O	501 40	200 00	...	...
Jack Fish Lake	... Sask	6 50	12 00	...	...
Jack's Lake	Simcoe, D.N ... O	28 50	20 00	...	...
Jackson	Cumberland ... N.E	33 94	16 00	...	...
Jackson	Grey, D.N ... O	83 91	36 00	2 00	...
Jacksontown	Carleton ... N.B	16 96	16 00	...	...
Jacksonville	Cap-Breton ... N.E	37 76	28 00	...	...
Jaffa	Elgin, D.E ... O	19 82	16 00	...	...
James River	Antigonishe ... N.E	11 72	12 00	...	...
James River Station	Antigonishe ... N.E	72 66	30 00	19 50	...
Jamestown	Huron, D.E ... O	255 00	70 00	...	...
Jamesville	Victoria ... N.E	3 50	14 00	...	...
Jamieson	Lanark, D.N ... O	9 00	12 00	...	...
Janetville	Durham, D.E ... O	162 10	60 00	...	...
Janeville	Gloucester ... N.B	56 75	28 00	...	...
†Jardineville	Kent ... N.B	15 00	0 83	...	...
Jarlsberg	Muskoka et Parry-Sd.. O	70 20	28 00	...	...
Jarnac	Labelle ... Q	19 00	12 00	...	...
Jarratt's Corners	Simcoe, D. E ... O	90 00	40 00	...	...
Jeanette's Creek	Kent ... O	160 05	70 00	...	...
Jeddore Oyster Ponds	Halifax ... N.E	124 48	48 00	2 00	...
Jefferson	York, D.O ... O	53 88	22 00	...	...
Jeffry	King ... N.B	18 42	16 00	...	...
Jellyby	Brockville ... O	40 98	20 00	...	...
Jemseg	Sunbury et Queen ... N.B	96 91	32 00	...	...
Jenkins	Sunbury et Queen ... N.B	16 97	16 00	...	...
Jericho	Lambton, D.E ... O	25 81	16 00	...	...
Jermyn	Peterborough, D.E ... O	45 02	22 00	...	...
Jersey Cove	Gaspé ... Q	55 00	20 00	...	...
Jersey Mills	Beauce ... Q	188 40	60 00	60 00	20 00
Jerseyville	Wentworth N. et Brant. O	251 50	120 00	...	...
Jessopville	Grey, D.E ... O	15 68	12 00	...	...
Jewett's Mills	York ... N.B	12 00	12 00	...	...
Jocelyn	Algoma ... O	124 00	12 00	...	...
Jock Vale	Carleton ... O	38 93	20 00	...	...
Joggin Bridge	Digby ... N.E	23 86	20 00	...	...
Johnson	Grey, D.N. ... O	30 00	16 00	...	...
Johnson's Croft	King ... N.B	5 00	10 00	...	...
Johnson's Mills	Westmoreland ... N.B	25 30	12 00	...	...

* Ci-devant Saint-Valentin † Ouvert 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Johnston	Sunbury et Queen... N.B	6 00	12 00	....	....
Johnston's Corners	Russell .O	21 00	12 00	....	....
Johnston's River	Queen Est ....I.P.-E	9 00	12 00	....	....
Johnstown	Richmond ....N.E	29 15	16 00	....	....
Johnville	Compton ....Q	197 00	84 00	....	....
Johnville	Carleton ....N.B	30 00	20 00	....	....
Jolicure	Westmoreland ....N.B	118 57	52 00	....	....
Jones Corner	King ....N.B	9 00	12 00	....	....
Jones Falls	Leeds, D.S ....O	108 71	24 00	....	....
Jonquières	Chicoutimi ....Q	259 04	100 00	4 00	12 00
Jordan Bay	Shelburne et Queen.N.E	13 97	16 00	....	....
Jordan Bay, côté est	Shelburne et Queen.N.E	79 96	20 00	....	....
Jordan Branch	Shelburne et Queen.N.E	6 00	12 00	....	....
Jordan Ferry	Shelburne et Queen.N.E	25 40	12 00	....	....
Jordan Station	Lincoln et Niagara....O	185 00	60 00	....	....
Josephsburg	Waterloo, D.S ....O	25 00	12 00	....	....
Josephsburg	....Assa. Ouest	38 42	16 00	....	....
Joyceville	Frontenac ....O	25 51	20 00	....	....
Joynt	Wright ....Q	13 00	16 00	....	....
Jubilee	Victoria ....N.E	15 00	12 00	....	....
Juddhaven	Simcoe, D.E ....O	81 70	30 00	....	....
Judique	Inverness ....N.E	58 75	24 00	8 00	10 00
Jumping Pond	....Alta	19 19	12 00	....	....
Junetown	Leeds, D.S ....O	46 50	27 00	....	....
Juniper Mount	Cap-Breton ....N.E	....	12 00	....	....
Jura	Lambton, D.E ....O	18 83	20 00	....	....
Juvenile Settlement	Sunbury et Queen...N.B	30 78	20 00	....	....
KALADAR STATION	Addington ....O	35 00	20 00	....	....
Kaleida	Lisgar ....M	16 51	16 00	....	....
*Kalmar	Algoma ....O	67 63	8 33	....	....
Kaministiqua	Algoma ....O	179 45	50 00	....	30 00
Kamsack	....Assa. Est	29 19	30 00	....	....
Kananaskis	....Alta	51 25	30 00	....	12 00
Kaposvar	....Assa. Est	51 00	20 00	4 00	....
Katepwe	....Assa. Est	66 16	24 00	....	....
Katevale	Stanstead ....Q	61 00	24 00	....	....
Katrine	Muskoka et Parry-Sd..O	116 07	55 00	....	....
Kay Settlement	Westmoreland ....N.B	5 00	10 00	....	....
Kazubazua	Wright ....Q	402 45	120 00	6 00	....
Keats	Westmoreland ....N.B	18 00	16 00	....	....
Kedron	King ....N.B	9 00	12 00	....	....
Keefers	Yale et Caribou ....C.B	57 23	45 00	....	....
Keenansville	Cardwell ....O	167 78	76 00	....	....
Keirsteadville	King ....N.B	23 80	16 00	....	....
Keith	Compton ....Q	20 85	16 00	....	....
Keitley Creek	Yale et Caribou ....C.B	29 14	24 00	....	....
Keldon	Wellington, D.N ....O	51 00	24 00	....	....
Kelloe Station	Marquette ....M	54 00	28 00	....	....
Kells	Nipissing ....O	27 00	16 00	....	....
Kelly's Cross	Prince Est. ....I.P.-E	60 00	24 00	....	....
Kelly's Cove	Yarmouth ....N.E	29 51	20 00	....	....
Kelly's Mills	Megantic ....Q	†6 00	....	....	....
Kelso	Huntingdon ....Q	94 60	50 00	....	....
Kelso	Halton ....O	60 40	30 00	....	....
Kelvin	Norfolk, D.N ....O	166 96	64 00	....	....

* Ouvert 1-9-98. † Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Kelvin	Macdonald ... M	4 60	1 00		
Kemble	Grey, D.N. ... O	181 50	84 00	4 00	
Kemnay	Brandon ... M	123 00	50 00		12 00
Kempt	Shelburne et Queen ... N.E	164 78	68 00		
Kempt Head	Victoria ... N.E	14 00	12 00	2 00	
Kempt Road	Richmond ... N.E	22 94	14 00		10 00
Kempt Shore	Hants ... N.E	120 10	50 00		
Kempt Town	Colchester ... N.E	20 97	12 00		
Kemptville	Yarmouth ... N.E	116 91	48 00		
Kendal	Durham, D.O. ... O	191 00	80 00		
Kenilworth	Wellington, D.N. ... O	160 13	50 00	20 00	
Kenlis	... Assa. Est	332 94	120 00		
Kenmore	Russell ... O	244 61	90 00		
Kennaway	Peterborough, D.E. ... O	20 00	12 00		
Kennebecasis Island	King ... N.B	9 24	12 00		
Kennicott	Perth, D.N. ... O	62 00	28 00		
Kennell	... Assa. Ouest	73 25	30 00		
Kennetcook Corner	Hants ... N.E	69 85	12 00		
Kennington Cove	Cap-Breton ... N.E	11 00	12 00		
†Kénogami	Chicoutimi ... Q	6 00	4 17		
Kensington	Huntingdon ... Q	93 75	40 00		
Kensington	Middlesex, D.E. ... O	113 00	48 00		
Kent	Halifax ... N.E	41 00	20 00		
Kent Bridge	Bothwell ... O	409 82	140 00	6 00	
Kent Junction	Kent ... N.B	10 00	18 00		
Keohan	King ... N.B	11 00	18 00		
Kepler	Frontenac ... O	18 00	16 00		
Keremeos	Yale et Caribou ... C.B	116 00	40 00		
Kerfoot	Macdonald ... M	32 00	30 00		
Kerrowgare	Pictou ... N.E	54 00	24 00		
Kerry	Albert ... N.B	6 00	12 00		
Kertch	Lambton, D.O. ... O	86 40	32 00		
Keswick Ridge	York ... N.B	51 00	24 00	36 00	
Ketch Harbour	Halifax ... N.E	4 00	12 00		
Keward	Grey, D.N. ... O	‡8 00			
Kewstoke	Inverness ... N.E	9 00	12 00		
Khiva	Middlesex, D.N. ... O	46 88	12 00		
Kilbain	Huntingdon ... Q	35 95	18 00		
Kilbride	Halton ... O	205 68	90 00		
Kildare	Joliette ... Q	426 62	90 00	20 00	
Kildare	Prince Ouest ... I.P.-E	66 00	20 00		
Kildare Capes	Prince Ouest ... I.P.-E	11 00	16 00		
Kildonan	Selkirk ... M	10 00	20 00		
Kilfoil	Carleton ... N.B	19 91	12 00		
Kilgorie	Simcoe, D.S. ... O	8 00	12 00		
Kilkenny Lake	Cap-Breton ... N.E	15 85	12 00		
Killaloe	Renfrew, D.S. ... O	208 31	105 00	2 00	
Killaloe Station	Renfrew, D.S. ... O	515 00	190 00	30 00	
Killam's Mills	Westmoreland ... N.B	7 00	12 00		
Killarney	Nipissingue ... O	196 48	80 00	30 00	24 00
Killean	Wellington, D.S. ... O	21 37	16 00		
Killowen	Argenteuil ... Q	14 00	12 00		
Killyleagh	Simcoe, D.S. ... O	19 00	12 00		
Kilmanagh	Peel ... O	14 00	12 00		
Kilmarnock	Lanark, D.S. ... O	26 90	16 00		
Kilmartin	Middlesex, D.O. ... O	12 00	12 00		
Kilmaurs	Carleton ... O	57 63	28 00		

* Fermé 1-8-98. † Ouvert 1-2-99. ‡ Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kilworthy	Ontario, D.N. O	116 53	56 00		
Kimball	Lambton, D.O. O	59 47	20 00		
Kimbo	Wentworth, D.S. O	23 82	16 00		
Kinbrae	Assa. Est	31 00	20 00		
Kincardine	Victoria N.B	44 25	20 00	10 00	
Kingarf	Bruce, D.O. O	73 87	28 00		
Kingsborough	King I.P.-E	28 00	16 00		
King Creek	York, D.N. O	21 00	16 00		
Kingarth	York N.B	12 60	12 00		
Kinghurst	Grey, D.N. O	11 00	12 00		
Kinglake	Norfolk, D.S. O	67 94	24 00		
Kingross	Inverness N.E	15 00	12 00		
Kingsbridge	Huron, D.O. O	110 00	44 00		
Kingsbury	Lunenburg N.E	16 00	12 00		
Kingscote	Grey, D.E. O	27 00	16 00		
Kingscourt	Lambton, D.E. O	28 00	20 00		
Kingscroft	Stanstead Q	59 00	20 00		
Kingsey	Drummond Q	91 50	44 00		
Kingsford	Hastings, D.E. O	82 77	48 00		
King's Head	Pictou N.E	17 30	12 00		
Kingsley	Lisgar M	44 95	20 00		
Kingsley	York N.B	6 00	12 00		
*Kingsmere	Wright Q	37 50	20 00		
Kingsmill	Elgin, D.E. O	205 00	80 00	12 00	
Kingston	Queen Ouest I.P.-E	43 00	16 00		
Kingston Mills	Frontenac O	35 79	18 00	6 00	
Kingston Station	Kingston O	214 00	90 00		
Kingston Village	King N.E	85 00	32 00		
Kingsville	Inverness N.E	23 44	12 00	4 00	
King's Wharf	Victoria, D.S. O	40 00	20 00		
Kinistino	Sask	78 16	36 00		
Kinkora	Perth, D.N. O	32 00	24 00		
Kinkora	Prince Est I.P.-E	72 50	28 00	4 00	
Kinlock	Queen Est I.P.-E	23 50	12 00		
Kinloss	Bruce, D.O. O	102 00	36 00	16 00	
Kinlough	Bruce, D.O. O	116 00	50 00	4 00	
Kinosota	Macdonald M	64 75	28 00	4 00	
Kinross	Queen Est I.P.-E	52 00	24 00	2 00	
Kinsale	Ontario, D.O. O	134 20	40 00		
Kinsman's Corners	King N.E	105 47	40 00		
Kinsmore	Brandon M	26 45	12 00		
Kintail	Huron, D.O. O	235 31	90 00		
Kintyre	Elgin, D.O. O	33 25	20 00		
‡Kipling	Nipissingue O	8 50	1 67		
Kipiegun	Selkirk M	29 87	12 00		
Kippewa	Pontiac Q	224 60	90 00	10 00	
Kirby	Durham, D.O. O	46 00	28 00		
Kirkdale	Drummond Q	129 05	48 00		
Kirkhill	Glengarry O	107 97	44 00		
Kirkhill	Cumberland N.E	14 00	12 00		
Kirkland	Carleton N.E	110 75	34 00		
Kirkmount	Pictou N.E	10 00	12 00		
Kirk's Ferry	Wright Q	26 50	16 00		
Kirkpatrick	Sask	16 00	16 00		
Kirkwall	Wentworth N. et Brant O	69 00	25 00		
Kirkwood	Inverness N.E	16 20	12 00		6 00
Kiskisink	Portneuf Q	21 45	12 00		

* Bureau d'été. ‡ Ouvert 1-5-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kissina	Assa Est	21 00	16 00		
Kitchener	Yale et Caribou ... C.B	‡15 00			
‖ Kleczkowski	Assa Est	3 00	3 00		
Kleefeld	Provencher ... M	42 20	20 00		
Knapdale	Middlesex, D.O. ... O	3 00	12 00		
Knatchbull	Halton ... O	14 00	12 00		
Knee Hill Valley	Alta	26 85	16 00		
Knowlesville	Carleton ... N.B	29 75	16 00	2 00	
Knowlton Landing	Brome ... Q	64 00	24 00		
Knoxford	Carleton ... N.B	54 00	24 00	2 00	
Knoydart	Pictou ... N.E	11 94	12 00		
Kohler	Haldimand et Monck ... O	67 00	32 00		
Koksilah	Vancouver ... C.B	58 01	40 00		
Kola	Brandon ... M	150 23	68 00		
Kolapore	Grey, D.E ... O	86 10	48 00		
Kolbeck	Cumberland ... N.E	19 00	12 00		
Korah	Algoma ... O	12 00	12 00		
Kossuth	Waterloo, D.S. ... O	108 78	34 00		
Kouchibouguac Beach	Kent ... N.B	16 72	12 00		
Kronau	Assa. Ouest	10 00	12 00		
Kualt	Perth, D.N. ... O	205 00	60 00		
*Kuhryville	Yale et Caribou ... C.B	14 50	5 00		
Kuper Island	Vancouver ... C.B	80 00	28 00		
Kurtzville	Wellington, D.N. ... O	70 97	40 00		
†Kuskonook	Yale et Caribou ... C.B	246 72	15 00		
Kutawa	Assa. Ouest	115 67	64 00		
LA BARRIÈRE	Berthier ... Q	19 00	12 00		
Laberge	Châteauguay ... Q	15 00	14 00		
La Broquerie	Provencher ... M	68 28	20 00		
L'Acadie	Saint-Jean et Iberville ... Q	88 25	60 00		
Lac à la Tortue	Champlain ... Q	287 47	80 00	21 67	
La Carrière	Bagot ... Q	28 00	12 00		
Lac au Saumon	Rimouski ... Q	84 97	16 00		10.50
Lac aux Sables	Portneuf ... Q	180 97	50 00		
Lac Bellemare	Trois Riv. et St-Maurice Q	51 00	24 00		
‖ Lac Chapleau	Assa Est	2 00	3 00		
Lac Clair	Chicoutimi ... Q	11 16	12 00		
Lachenaie	L'Assomption ... Q	35 00	24 00		
La Chevrotière	Portneuf ... Q	222 00	72 00	56 00	
Lachine, Rapides	Jacques-Cartier ... Q	20 00	35 00		
Lac la Biche	Alta	11 57	12 00		
Lac La Hache	Yale et Caribou ... C.B	309 22	113 00		
Lac la Pêche	Champlain ... Q	50 00	24 00		
§Lac Marguerite	Assa. Est		9 24		
Lac Masson	Terrebonne ... Q	124 50	44 00	2 00	
Lac Nantel	Terrebonne ... Q	69 00	16 00		
La Conception	Labelle ... Q	87 10	30 00		
La Conception, Station	Labelle ... Q	44 45	20 00		
Laconia	Lunenburg ... N.E	7 00	12 00		
Lac Rond	Labelle ... Q	11 57	12 00		
Lac St-Joseph	Portneuf ... Q	76 20	30 00		
La Décharge	Chicoutimi ... Q	11 40	12 00		
Ladd's Mills	Stanstead ... Q	63 95	28 00		
Lady Bank	Grey, D.E ... O	16 73	12 00		

*Ouvert 1-1-99. †Ouvert 1-10-98. ‖ Fermé 1-10-98. §Fermé 7-4-99.
‡Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
La Fayette	Bellechasse ... Q	131 46	50 00	...	...
Lafontaine	Simcoe, D.E ... O	167 00	68 00	...	...
Laggan	Glengarry ... O	161 00	68 00	...	...
La Guerre	Huntingdon ... Q	65 70	28 00	...	...
La Have Island	Lunenburg ... N.E	49 59	16 00	...	...
Laird	Algoma ... O	30 82	12 00	...	...
Lake	Hastings, D.N ... O	22 00	12 00	...	...
Lake Ainslie Chapel	Inverness ... N.E	9 00	12 00	...	...
Lake Ainslie (côté O.)	Inverness ... N.E	14 00	14 00	...	...
Lake Ainslie (côté E.)	Inverness ... N.E	16 60	14 00	...	6 00
Lake Ainslie (côté S.)	Inverness ... N.E	18 00	18 00	10 00	6 00
Lake Annis	Yarmouth ... N.E	25 75	12 00	...	...
Lake Aylmer	Wolfe ... Q	101 00	48 00	...	...
Lake Baker	Victoria ... N.B	12 00	12 00	...	...
Lake Beauport	Québec ... Q	22 36	18 00	...	...
Lakeburn	Westmoreland ... N.B	12 00	12 00	...	...
Lake Charles	Grey, D.N ... O	20 51	16 00	...	...
Lake Clear	Renfrew, D.S ... O	12 00	16 00	...	...
Lake Clementi	Brandon ... M	...	10 00	...	...
Lakedale	Guysborough ... N.E	10 00	12 00	...	...
Lake Doré	Renfrew, D.N ... O	11 00	12 00	...	...
Lake Edward	Portneuf ... Q	171 87	60 00	...	...
Lake Egmont	Halifax ... N.E	11 94	12 00	...	...
Lake Etchemin	Dorchester ... Q	147 50	60 00	10 00	...
Lakefield	Argenteuil ... Q	86 40	34 00	...	...
Lake Frances	Selkirk ... M	41 96	22 00	...	...
Lake George	York ... N.B	53 88	16 00	...	...
Lake George	King ... N.E	14 72	12 00	...	...
Lake George	Yarmouth ... N.E	7 00	12 00	...	...
Lakehurst	Peterborough, D.E ... O	74 70	32 00	...	...
Lakeland	Macdonald ... M	21 80	22 00	...	...
Lakelands	Cumberland ... N.E	12 00	12 00	...	...
Lake La Rose	Annapolis ... N.E	8 00	12 00	...	...
Lake Law	Inverness ... N.E	12 00	12 00	...	...
Lakelet	Huron, D.E ... O	160 22	68 00	...	...
Lake Munro	Annapolis ... N.E	20 00	12 00	...	...
Lake Opinicon	Frontenac ... O	22 50	18 00	...	...
Lake Paul	King ... N.E	12 00	12 00	...	...
Lake Ramsay	Lunenburg ... N.E	11 99	12 00	...	...
Lake Road	Albert ... N.B	6 00	12 00	...	...
Lake Road	Colchester ... N.E	12 50	10 00	...	...
* Lakeside	Jacques-Cartier ... Q	...	...	...	...
Lakeside	Oxford, D.N ... O	302 00	90 00	...	...
Lakeside	Yarmouth ... N.E	15 00	12 00	...	...
Lake St. Mary	Wright ... Q	46 00	24 00	...	...
Lake Stream	Kent ... N.B	9 00	12 00	...	...
Lake Talon	District de Nipissingue. O	205 95	88 00	...	...
Laketon	Kent ... N.B	8 50	12 00	...	...
Lake Uist	Richmond ... N.E	20 00	12 00	...	...
Lakevale	Antigonishe ... N.E	...	12 00	...	...
Lake Verd	Queen East ... I.P.-E	10 50	12 00	...	...
Lakeview	King's ... N.E	7 50	10 00	...	...
Lakeview	Argenteuil ... Q	25 97	20 00	...	...
Lakeview	Sunbury et Queen ... N.B	15 00	12 00	...	...
Lakeview	Elgin, D.E ... O	100 00	48 00	...	...
Lakeville	Carleton ... N.B	75 20	30 00	...	...

* Bureau d'été ouvert 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lakeville	King N.E	242 54	90 00	2 00	....
Lakeville	King I.P.-E	37 04	20 00	....	....
Lakeville Corner	Sunbury et Queen N.B	37 00	16 00	....	....
Lake Weedon	Wolfe Q	182 82	90 00	....	....
Lakewood	Saint-Jean N.B	11 96	12 00	....	....
Lalonde	Prescott O	6 00	12 00	....	....
La Macaza	Labelle Q	20 50	12 00	....	....
La Mare	Charlevoix Q	7 48	12 00	....	....
L'Amaroux	York, D.E O	50 25	22 00	....	....
Lamartine	L'Islet Q	145 29	84 00	4 00	....
Lambton Station	Beauce Q	177 01	50 00	....	....
Lameque	Gloucester N.B	97 00	30 00	....	....
Lamerton	.. Alta	196 50	76 00	....	....
Lamlash	Grey, D.S O	33 40	20 00	....	....
Lammermoor	Lanark, D.N O	36 52	12 00	....	....
L'Amoureux	Alta	52 96	12 00	....	....
Lancelot	Muskoka et Parry-Sd. O	28 97	16 00	....	....
Landor	Colchester N.E	22 00	12 00	....	....
Landreville	Beauharnois Q	19 00	12 00	....	....
Landry	Gloucester N.B	15 97	12 00	....	....
Lands End	King N.B	14 50	12 00	....	....
Land Villa	Montmagny Q	45 00	12 00	....	....
Lanes	Huron, D.O O	67 50	30 00	....	....
Lanesville	Colchester N.E	5 00	12 00	....	....
Lang	Peterborough, D.E O	154 05	50 00	....	....
Langbank	Bothwell O	74 94	36 00	....	....
Langdon	Alta	55 46	24 00	....	12 00
Langenberg	Assa. Est	170 00	60 00	....	20 00
Langevin	Dorchester Q	101 47	40 00	....	....
Langford	Wentworth N. et Brant. O	49 00	45 00	....	....
Langille's	Lunenburg N.E	54 00	16 00	2 00	....
Langley Prairie	New-Westminster C.B	140 00	57 00	....	....
Langman	Simcoe, D.N O	29 98	12 00	....	....
Langside	Bruce, D.O O	72 00	40 00	....	....
Langstaff	York, D.E O	25 00	16 00	....	....
Langvale	Lisgar M	52 00	24 00	....	....
L'Annonciation	Labelle Q	267 75	100 00	2 00	....
Lanoieville	Bagot Q	100 50	30 00	....	....
Lansdown	Carleton N.B	23 00	12 00	....	....
Lansdowne	Digby N.E	28 00	16 00	....	....
Lansdowne Hotel	Prince Est I.P.-E	183 10	72 00	19 00	....
Lansdowne Station	Pictou N.E	134 72	64 00	5 67	....
L'Anse à Brilliant	Gaspé Q	16 25	12 00	....	9 00
L'Anse à Giles	L'Islet Q	117 00	65 00	....	....
L'Anse à la Barbe	Bonaventure Q	39 47	16 00	....	6 00
L'Anse à la Cabane	Gaspé Q	10 00	20 00	....	....
L'Anse à Beaufils	Gaspé Q	84 30	40 00	....	6 00
L'Anse au Foin	Chicoutimi Q	81 17	36 00	....	....
L'Anse St-Jean	Chicoutimi Q	74 05	28 00	....	14 00
Lansing	York, D.O O	87 42	40 00	....	....
Lantz	Lunenburg N.E	27 19	12 00	....	....
La Petite Rivière St-François	Charlevoix Q	72 57	24 00	....	....
La Plaine	Terrebonne Q	91 50	36 00	....	....
La Présentation	Saint-Hyacinthe Q	150 00	60 00	....	....
Lapland	Lunenburg N.E	10 00	12 00	....	....
L'Archevêque	Richmond N.E	21 34	12 00	....	....

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
L'Ardoise	Richmond N.E	114 90	52 00		
Larkin	Hastings, D.E. O	8 00	12 00		
Laroche	Brome Q	13 00	16 00		
Larochelle	Mégantic Q	13 00	12 00		
Larochelle	Provencher M	61 53	18 00		
* Larose Station	Argenteuil Q	17 00	5 83		
Larry's River	Guysboro' N.E	93 00	44 00		
La Salette	Norfolk, D.N. O	113 52	60 00		
La Salle	Selkirk M	103 05	50 00	8 00	
Lascelles	Wright Q	60 60	24 00		
Laskay	York, D.N. O	182 00	75 00		
Lasswade	Peterborough, D.E. O	38 69	20 00		
Laterrière	Chicoutimi Q	47 71	30 00		
Latimer	Frontenac O	35 50	20 00		
La Trappe	Deux-Montagnes Q	158 00	85 00		
Lattie's Brook	Hants N.E	49 00	16 00		
La Tuque	Champlain Q	15 50	12 00	2 00	
Launching Place	King I.P.E	15 47	12 00		
Laurel	Argenteuil Q	11 94	12 00		
Lauretta	Prince-Ouest I.P.E	11 94	12 00		
Laurier	Huron, D.O. O	69 94	24 00		
Laurier	Macdonald M	413 94	90 00		
†Lauriston	Grey, D.S. O	8 00	6 00		
Lauvina	Sunbury et Queen N.B	12 00	12 00		
Laval	Montmorency Q	13 00	12 00		
Lavaltrie	L'Assomption Q	130 05	50 00		
Lavant	Lanark, D.N. O	18 78	12 00		
Lavant Station	Lanark, D.N. O	137 53	65 00	6 00	
Lavender	Simcoe, D.S. O	55 64	32 00		
§La Visitation	Yamaska Q	14 50	1 67		
Lawfield	Sunbury et Queen N.B	4 00	10 00		
Lawrence Mills	Muskoka et Parry-Sd O	6 00	12 00		
Lawrence Station	Charlotte N.B	78 97	28 00		
Lawrence Station	Elgin, D.O. O	164 00	60 00		
Lawrencetown	Halifax N.E	35 27	16 00	2 00	
Lawrenceville	Shefford Q	359 25	120 00	8 00	
Lawson	Sunbury et Queen N.B	20 97	12 00		
Lawson	Simcoe, D.E. O	26 68	16 00		
Layton	Ontario, D.N. O	56 00	24 00		
Leadbury	Huron, D.S. O	147 31	50 00		
Leadville	Brome Q	25 00	10 00		
Leafield	Peterborough, D.E. O	31 80	24 00		
Leamington	Cumberland N.E	30 00	16 00		
Learned Plain	Compton Q	42 90	24 00		
Leaside Junction	York, D.E. O	33 97	16 00		
Leaskdale	Ontario, D.N. O	68 40	32 00		
Lebanon	Wellington, D.C. O	25 57	16 00		
Le Bras	Beauce Q	91 97	36 00		
Lebret	Assa. Est	242 00	90 00		
Leclercville	Lotbinière Q	148 17	69 00		
Ledge	Charlotte N.B	47 20	24 00		
Lee Avenue	York, D.E. O	60 00	75 00		
Leeburn	Algoma O	31 44	12 00		
Leesboro'	Middlesex, D.E. O	32 00	16 00		
‡Leetonia	Norfolk, D.S. O		0 68		
Lefaive's Corners	Simcoe, D.E. O	12 98	12 00		
Leger Brook	Westmoreland N.B	20 00	12 00		

* Ouvert 1-12-98. † Fermé 1-1-99. § Ouvert 1-5-99. ‡ Fermé 23-7-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Legere	Northumberland....N.B	5 00	12 00	....	....
Legere Corner	Westmoreland......N.B	90 00	30 00	....	....
Legerville	Kent..............N.B	22 97	12 00	....	....
Leg Lake	Simcoe, D.E..........O	41 00	20 00	....	....
Leinster	Lennox..............O	11 94	12 00	....	....
Leitche's Creek	Cap-Breton........N.E	11 00	12 00	2 00	....
Leith	Grey, D.N............O	122 04	53 00	....	....
*Leitrim	Russell..............O	28 27	7 00	....	....
Leland	Addington...........O	12 00	12 00	....	....
Lemesurier	Mégantic.............Q	59 46	26 00	....	....
Lemieux	Prescott..............O	31 61	18 00	....	....
Lemonville	Ontario, D.N..........O	102 75	36 00	....	....
Lena	Lisgar...............M	13 75	20 00	....	....
Lennox	Brandon..............M	19 72	20 00	....	....
Lennox Ferry	Richmond..........N.E	34 00	22 00	....	....
Lenore	Brandon..............M	15 08	16 00	....	....
Leonardville	Charlotte.........N.B	65 97	30 00	....	....
Leopold	Argenteuil...........Q	38 00	16 00	....	....
Leoville	Prince West.......I.P.E	17 88	12 00	....	....
Lequille	Annapolis..........N.E	187 00	100 00	....	....
Lerwick	Victoria...........N.B	5 00	10 83	....	....
Les Dalles	Montcalm............Q	9 00	12 00	....	....
Les Ecureuils	Portneuf.............Q	100 67	50 00	....	....
Les Escoumains	Saguenay.............Q	97 00	56 00	....	16 00
Les Fonds	Lotbinière............Q	72 00	32 00	....	....
Les Grandes Bergeronnes	Saguenay.............Q	21 70	12 00	....	....
Leskard	Durham, D.O..........O	77 00	48 00	2 00	....
Les Petites Bergeronnes	Saguenay.............Q	12 12	12 00	....	....
Lessard	Beauce...............Q	47 38	27 00	....	....
Les Saules	Québec...............Q	......	18 00	....	....
Letang	Charlotte..........N.B	96 97	28 00	....	....
L'Etete	Charlotte..........N.B	63 00	28 00	....	....
Letterkenny	Renfrew, D.S.........O	11 20	12 00	....	....
† Lever	Charlotte..........N.B.	6 00	2 50	....	....
Levesqueville	Nipissingue...........O	23 26	12 00	....	....
Lewis Bay	Cap-Breton.........N.E	15 92	12 00	....	....
Lewisham	Ontario, D.N..........O	53 25	16 00	....	....
Lewis Head	Shelburne et Queen..N.E	29 96	20 00	....	....
Lewis Mills	Hants..............N.E	12 70	12 00	....	....
Lewis Mountain	Westmoreland......N.B	8 97	12 00	....	....
Lewis Mountain	Inverness..........N.E	13 04	12 00	....	....
Lewisville	..................Alta	55 05	20 00	....	....
Lewisville	Westmoreland......N.B	125 85	36 00	2 00	....
Lexington	Inverness..........N.E	12 00	12 00	....	....
Libbytown	Stanstead............Q	32 00	20 00	....	....
Lidford	Marquette............M	5 00	12 00	....	....
Lifford	Durham, D.E..........O	56 88	36 00	....	....
Lillyfield	Selkirk..............M	16 08	12 00	....	....
Lily	Cumberland........N.E	15 97	12 00	....	....
Lily Lake	King...............N.B	23 00	18 00	....	....
Lily Lake	Algoma...............O	12 00	12 00	....	....
Lily Oak	Grey, D.N............O	24 46	16 00	....	....
Lily Plain	..................Sask	17 00	12 00	....	....
Lime Bank	Russell..............O	24 00	16 00	....	....
Lime Hill	King...............N.B	12 00	12 00	....	....
Lime Hill	Inverness..........N.E	18 84	12 00	....	12 00
Limehouse	Halton...............O	96 42	60 00	....	....

* Rouvert 1-11-98. † Ouvert 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Limekiln	York . . . N.B	9 00	12 00		
Lime Lake	Hastings, D.E . . . O	25 04	16 00		
Lime Rock	Pictou . . . N.E	10 00	12 00		
Limestone	Lanark, D.N . . . O	8 95	12 00		
Lincoln	Sunbury et Queen . . . N.B	16 00	12 00		
Lincoln	Queen Ouest . . . I.P.E	9 50	12 00		
Linda	Compton . . . Q	16 00	14 00		
Linden	Cumberland . . . N.E	95 00	44 00	4 00	
Linden Valley	Victoria, D.S . . . O	92 13	40 00		
Lindenwood	Grey, B.N . . . O	11 86	12 00		
Lindsay	Carleton . . . N.B	12 00	12 00		
Lineboro'	Stanstead . . . Q	65 85	30 00		
Lineham	. . . Alta	27 53	20 00		
Lingan	Cap-Breton . . . N.E	66 90	30 00		
Lingan Road	Cap-Breton . . . N.E	15 99	12 00		
Linière	Beauce . . . Q	217 96	80 00	10 00	
Linkletter	Prince, Est . . . I.P.E	25 00	12 00		
Linton	York, D.N . . . O	40 17	16 00		
Linton's	Sunbury et Queen . . . N.B	12 00	12 00		
Lintrathen	Lisgar . . . M	46 54	20 00		
Linwood	Antigonishe . . . N.E	80 32	30 00		
Lippentott	Brandon . . . M	17 00	20 00		
Lisbon	Oxford, D.N . . . O	16 00	16 00		
Lisburn	Bruce, D.O . . . O	25 75	12 00	1 50	
Liscombe	Guysborough . . . N.E	120 78	54 00		
*Liscombe Mills	Guysborough . . . N.E	62 33	22 00	1 83	
Lisgar	Peel . . . O	34 00	20 00		
Lisgar Station	Drummond . . . Q	121 90	48 00		
L'Islet Station	L'Islet . . . Q	144 95	†84 00		
Lismore	Pictou . . . N.E	28 97	16 00		
Lisson	King . . . N.B	8 00	12 00		
Little Bartibog	Northumberland . . . N.B	5 25	10 00		
Little Bass River	Colchester . . . N.E	81 85	36 00	2 00	
Little Beach	Saint-Jean . . . N.B	14 00	10 00		
Little Branch	Northumberland . . . N.B	35 97	16 00		
Little Bras d'Or (côté sud)	Cap-Breton . . . N.E	10 25	12 00		
Little Brook	Digby . . . N.E	116 94	44 00		
Little Brook Station	Digby . . . N.E	47 98	24 00	12 00	
Little Cape	Westmoreland . . . N.B	19 00	12 00		
Little Dover	Guysborough . . . N.E	16 00	12 00		
Little Forks	Cumberland . . . N.E	300 00	40 00		
Little Harbour	King . . . I.P.E	17 88	12 00		
Little Harbour	Pictou . . . N.E	52 94	36 00	2 00	
Little Judique	Inverness . . . N.E	40 81	22 00	2 00	10 00
Little Judique Ponds	Inverness . . . N.E	5 50	10 00		
Little Lake	Sunbury et Queen . . . N.B	12 03	12 00		
Little Lorraine	Cap-Breton . . . N.E	11 00	12 00		
Little Mabou	Inverness . . . N.E	3 00	12 00		
Little Métis Station	Rimouski . . . Q	177 34	76 00		12 00
Little Musquash	Saint-Jean . . . N.B	12 19	12 00		
Little Narrows	Victoria . . . N.E	26 00	12 00		
Little Pabos	Gaspé . . . Q	85 00	40 00		18 00
Little Pierre Jacques	Prince West . . . I.P.E	26 50	14 00		
Little Pond	Cap-Breton . . . N.E	5 00	12 00		
Little Pond	King . . . I.P.E	14 00	12 00		
Little Rapids	Algoma . . . O	177 50	50 00		
Little Rideau	Prescott . . . O	57 58	40 00		

* Rouvert 1-8-98. † Y compris $28 d'arrérages pour l'année précédente.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little Ridge	Albert, N.B	11 00	12 00		
Little Ridgeton	Charlotte, N.B	9 00	12 00		
Little River Cheticamp	Inverness, N.E	14 96	12 00		
Little River (Coverdale)	Albert, N.B	19 97	12 00		
Little River, Est	Gaspé, Q	57 00	30 00		6 00
Little River, Ouest	Gaspé, Q	28 97	20 00		12 00
Little River (Elgin)	Albert, N.B	15 50	12 00		
Little River	Sunbury et Queen, N.B	20 50	12 00		
Little River	Cumberland, N.E	27 00	16 00		
Little River	Digby, N.E	65 92	24 00		
Little Riv. Musquodoboit	Halifax, N.E	270 00	100 00		
Little Rocher	Albert, N.B	57 00	24 00		
Little Sands	Queen Est, I.P.-E	39 00	24 00		
Little Shemogue	Westmoreland, N.B	38 00	20 00		
Little Shippigan	Gloucester, N.B	13 00	12 00		
Little Tignish	Prince Ouest, I.P.-E	6 50	12 00		
Littlewood	Middlesex, D.S., O	39 00	16 00		
Little York	Queen Est, I.P.-E	27 06	16 00	10 00	
Living Spring	Wellington, D.C., O	26 50	16 00		
Livingstone	Alta	100 13	50 00		
Livingstone Cove	Antigonishe, N.E	18 00	12 00	2 00	
Livingstone Creek	Algoma, O	69 60	20 00		
Lloyd	Lanark, D.N., O	16 00	12 00		
Lobo	Middlesex, D.S., O	201 78	82 00		
Lochaber Bay	Labelle, Q	54 59	35 00		
Lochalsh	Huron, D.O., O	151 00	60 00		
Loch Ban	Inverness, N.E	10 20	12 00		
Loch Broom	Pictou, N.E	17 77	12 00		
Lochiel	Glengarry, O	139 00	55 00		
Loch Katrine	Antigonishe, N.E	50 05	24 00		
Lochlin	Victoria, D.N., O	92 00	44 00		
Loch Lomond	Richmond, N.E	77 44	36 00	1 00	
Loch Lomond West	Richmond, N.E	15 00	12 00		
Lochside	Richmond, N.D	38 50	24 00		
Loch Winnoch	Renfrew, D.S., O	62 91	30 00		
Locke Road	Prince Est, I.P.-E	9 00	12 00		
Lockhartville	King, N.E	91 00	58 00		
Locksley	Renfrew, D.N., O	26 00	20 00		
Lockton	Cardwell, O	73 44	30 00		
Locust Hill	York, R.E., O	95 00	50 00		
Lodi	Stormont, O	34 88	24 00		
Lodore	Lanark, DN., O	7 00	10 00		
Logan	Alta	10 33	12 00	4 00	
Logan's Tannery	Pictou, N.E	230 27	96 00		
Loganville	Pictou, N.E	32 00	18 00		
Logberg	Assa. Est	21 00	12 00		
*Log Cabin	Burrard, C.B	50 00	3 33		
Logierait	Lambton, D.O., O	20 85	16 00		
Logoch	Marquette, M	44 73	30 00		
Lombardy	Leeds, D.N., O	184 99	84 00		
Londonderry	King, N.B	13 00	12 00		
Londonderry Station	Colchester, N.E	125 50	64 00		
Lone Tree	Marquette, M	49 92	20 00		
Long Bay	Algoma, O	30 54	16 00		
†Long Beach	Saint-Jean, N.B		2 10		
Long Beach	Digby, N.E	34 40	20 00		
Long Branch	York, D.O., O	42 00	16 00		

* Ouvert 1-5-99. † Fermé 15-9-98.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Longburn	Macdonald ... M	28 30	20 00	...	...
Long Creek	Queen Ouest ... I.P.-E	25 00	12 00	...	...
Long Creek	Sunbury et Queen ... N.B	17 75	12 00	...	...
Long Island	King ... N.E	12 00	12 00	...	...
Long Island Main	Cap-Breton ... N.E	24 00	12 00	...	...
Long Lake	Addington ... O	36 94	20 00	...	...
Longlaketon	... Assa. Ouest	25 76	20 00	...	...
Long Point	Inverness ... N.E	54 17	26 00	4 00	10 00
Long Point	King ... N.B	16 93	12 00	...	...
Long Point	Leeds, D.S ... O	42 97	20 00	...	...
Long Point of Mingan	Saguenay ... Q	36 49	16 00	...	...
Long Reach	King ... N.B	38 90	20 00	...	...
Long River	Queen Ouest ... I.P.-E	65 34	24 00	...	...
Long Settlement	Carleton ... N.B	12 00	12 00	...	...
Longtinville	Russell ... O	131 50	44 00	...	...
Longwood	Middlesex, D.S ... O	90 00	40 00	9 00	...
Lonsdale	Hastings, D.E ... O	136 00	64 00	...	...
Lonsdale	King ... N.B	2 00	12 00	...	...
Loon Creek	... Assa. Ouest	28 00	12 00	...	...
Loree	Grey, D.E ... O	22 00	16 00	...	...
Lorette	Québec ... Q	230 95	96 00	...	...
Loretto	Cardwell ... O	153 00	44 00	4 00	...
Loretto	Provencher ... M	122 47	44 00	...	...
Lorimer Lake	Muskoka et Parry-Sd ... O	14 00	12 00	...	...
Lorlie	... Assa. Est	82 35	36 00	...	...
Lorne	Ristigouche ... N.B	5 50	10 00	...	...
Lorne	Bruce, D.O ... O	21 00	18 00	...	...
Lorne	Pictou ... N.E	31 50	22 00	...	...
‡Lorne House	Charlevoix ... Q	242 00	72 00	...	...
§Lorne Park	Peel ... O	19 00	16 00	...	...
Lornevale	Colchester ... N.E	34 91	16 00	...	...
Lorne Valley	Kings ... I.P.E	10 50	12 00	...	...
Lorneville	Victoria, D.N ... O.	240 00	90 00	...	...
Lorneville	Cumberland ... N.E	24 00	12 00	...	...
Lorraine	Cardwell ... O	15 95	16 00	...	...
*Lorrainville	Pontiac ... Q	17 17	3 33	...	...
Lorway Mines	Cap-Breton ... N.E	456 29	104 00	...	...
Lost Channel	Hastings, D.E ... O	3 00	12 00	...	...
Lost River	Argenteuil ... Q	130 90	40 00	4 00	...
Lot 1	Prince Ouest ... I.P.-E	16 00	12 00	...	...
" 4	Prince Ouest ... I.P.-E	108 98	52 00	12 00	...
" 6	Prince Ouest ... I.P.-E	41 00	20 00	...	...
" 8	Prince Ouest ... I.P.-E	28 50	16 00	...	...
" 10	Prince Ouest ... I.P.-E	25 44	18 00	...	...
" 11	Prince Ouest ... I.P.-E	35 00	20 00	...	...
" 12	Prince Ouest ... I.P.-E	245 42	110 00	...	...
" 14	Prince Ouest ... I.P.-E	50 00	20 00	...	...
" 16	Prince Ouest ... I.P.-E	31 50	12 00	...	...
" 30	Prince Est ... I.P.-E	11 00	12 00	...	...
" 35	Queen Est ... I.P.-E	11 00	12 00	...	...
" 40	King ... I.P.-E	93 00	28 00	...	...
" 48	Queen Est ... I.P.-E	10 00	12 00	...	...
" 56	King ... I.P.-E	111 50	52 00	6 00	...
" 67	Prince Est ... I.P.-E	27 41	16 00	...	...
Lothair	Brandon ... M	120 94	40 00	...	...
Lotus	Durham, D.E ... O	120 00	52 00	...	...
Louisa	Argenteuil ... Q	9 00	12 00	...	...

*Ouvert 1-3-99. ‡Bureau d'été. §Fermé 20-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Louis Creek	Yale et Caribou.....C.B	20 00	20 00	....	....
Louise	Grey, D.S. ....O	75 08	40 00	....	....
Louise Bridge	Selkirk ....M	238 80	48 00	....	....
Louisville	Bothwell ....O	61 00	24 00	....	....
Lourdes	Mégantic ....Q	103 00	36 00	....	....
Lourdes	Pictou ....N.E	95 11	44 00	....	....
Lourdes du Blanc Sablon	Saguenay ....Q	19 97	20 00	....	....
Lovat	Bruce, D.O. ....O	28 00	20 00	....	....
Lovat	Pictou ....N.E	9 00	12 00	....	....
Lover ng	Simcoe, D.E ....O	57 65	32 00	....	....
Lovett	Northumberland, D.E.'.O	30 03	20 00	....	....
Lowbanks	Haldimand et Monck..O	128 76	60 00	....	....
Lowell	Albert ....N.B	3 00	12 00	....	....
Lower Abougoggin	Westmoreland ......N.B	12 00	12 00	....	....
Lower Barney's River	Pictou ....N.E	50 00	20 00	....	....
Lower Blomidon	King ....N.E	25 91	12 00	....	....
Lower Branch	Lunenburg ....N.E	10 50	12 00	....	....
Lower Brighton	Carleton ....N.B	32 00	20 00	....	....
*Lower Burlington	Hants ....N.E	22 00	3 33	....	....
Lower Caledonia	Guysborough ....N.E	33 50	18 00	....	....
Lower Cambridge	Sunbury et Queen...N.B	21 50	12 00	....	....
Lower Canard	King ....N.E	69 43	30 00	....	....
Lower Cape	Albert ....N.B	17 91	14 00	....	....
Lower Caraquet	Gloucester ....N.B	....	12 00	....	....
Lower Caverhill	York ....N.B	15 00	12 00	....	....
Lower Church Street	King ....N.E	33 00	12 00	....	....
Lower Cove	Cumberland ....N.E	20 00	20 00	....	....
Lower Coverdale	Albert ....N.B	5 00	12 00	....	....
Lower Derby	Northumberland....N.B	27 00	12 00	....	....
Lower Dumfries	York ....N.B	25 00	12 00	....	....
Lower East Chezzetcook	Halifax ....N.E	11 00	12 00	....	....
Lower East Pubnico	Yarmouth ....N.E	173 07	80 00	....	....
Lower Economy	Colchester ....N.E	100 10	44 00	....	10 00
Lower Five Islands	Colchester ....N.E	70 25	44 00	3 00	12 00
Lower Fort Garry	Selkirk ....M	101 78	50 00	2 00	....
Lower Foster Settlement	Lunenburg ....N.E	25 00	12 00	2 00	....
Lower Freetown	Prince Est ........I.P.-E	60 00	22 00	....	....
Lower French Village	York ....N.B	13 00	12 00	....	....
Lower Gagetown	Sunbury et Queen...N.B	43 00	22 00	....	....
Lower Granville	Annapolis ....N.E	143 70	44 00	....	....
‡Lower Greenfield	Carleton ....N.B	6 00	2 50	....	....
Lower Hayneville	York ....N.B	17 68	12 00	....	....
Lower Hillsdale	Inverness ....N.E	7 10	12 00	....	....
Lower Ireland	Mégantic ....Q	75 00	28 00	....	....
Lower Jordan Bay	Shelburne et Queen..N.E	43 97	24 00	....	....
Lower La Have	Lunenburg ....N.E	30 00	12 00	....	....
Lower Line, Queensbury	York ....N.B	13 14	12 00	....	....
Lower Maccan	Cumberland ....N.E	12 00	12 00	....	....
Lower Meagher's Grant	Halifax ....N.E	21 50	16 00	....	....
Lower Millstream	King ....N.B	68 67	24 00	5 67	....
Lower Montague	King ............I.P.-E	33 00	16 00	....	....
Lower Mount Thom	Pictou ....N.E	12 00	12 00	....	....
Lower Nappan	Northumberland....N.B	30 35	†18 00	....	....
Lower Newcastle	Northumberland....N.B	51 00	24 00	....	....
Lower Nicola	Yale et Caribou.....C.B	100 74	40 00	....	....
Lower Northfield	Lunenburg ....N.E	3 00	10 00	....	....
Lower Ohio	Shelburne et Queen..N.E	36 00	12 00	....	....

* Ouvert 1-3-98. † Y compris $2.00 d'allocation spéciale. ‡ Ouvert 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointemeuts et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower Onslow	Colchester.......... N.E	61 68	20 00	....	....
Lower Poquiock	York.......... N.B	20 00	12 00	....	....
Lower Prince William	York.......... N.B	74 30	30 00	....	....
Lower Prospect	Halifax.......... N.E	10 95	10 00	....	6 00
Lower Queensbury	York.......... N.B	15 00	12 00	....	....
Lower Ridge	King.......... N.B	6 00	12 00	....	....
Lower River Hebert	Cumberland.......... N.E	13 00	12 00	....	....
Lower River Inhabitants	Richmond.......... N.E	37 89	16 00	....	....
Lower Rollo Bay	King.......... I.P.-E	15 00	12 00	....	....
Lower Sackville	Halifax.......... N.S	49 06	16 00	....	....
Lower Salmon Creek	Sunbury et Queen... N.B	22 00	12 00	....	....
Lower Sandy Point	Shelburne et Queen . N.E	16 00	12 00	....	....
Lower Selmah	Hants.......... N.E	108 28	30 00	....	....
Lower Settlement Middle River	Victoria.......... N.E	6 00	12 00	....	....
Lower Settlement, South River	Antigonishe.......... N.E	24 39	12 00	2 00	....
Lower Shag Harbour	Shelburne et Queen. N.E	8 97	16 00	....	....
Lower Ship Harbour	Halifax.......... N.E	26 68	12 00	....	....
Lower Ship Harbour, East	Halifax.......... N.E	10 96	12 00	....	....
Lower Southampton	York.......... N.B	63 00	36 00	....	....
Lower St. Mary's	York.......... N.B	3 00	12 00	....	....
Lower Turtle Creek	Albert.......... N.B	10 94	12 00	....	....
Lower Wakefield	Carleton.......... N.B	20 00	12 00	2 00	....
Lower Washabuck	Victoria.......... N.E	12 00	12 00	....	....
Lower Wentworth	Cumberland.......... N.E	16 98	12 00	....	....
Lower West Jeddore	Halifax.......... N.E	16 60	12 00	....	....
Lower West Pubnico	Yarmouth.......... N.E	17 00	16 00	....	....
Lower West River	Antigonishe.......... N.E	10 19	12 00	....	....
Lower Whitehaven	Guysborough.......... N.E	78 00	36 00	....	....
Lower Windsor	Carleton.......... N.B	22 85	12 00	....	....
Lower Woodstock	Carleton.......... N.B	89 94	36 00	....	....
Lowlands	Lambton, E.R.......... O	19 00	12 00	....	....
Low Point	Inverness.......... N.E	50 57	18 00	....	10 00
Lowville	Halton.......... O	164 00	70 00	....	....
Lozier Settlement	Gloucester.......... N.B	18 30	12 00	....	....
Lucas	Marquette.......... M	27 94	16 00	....	....
Lucasville	Lambton, D. O.......... O	32 79	20 00	....	....
Lucerne	Wright.......... Q	18 02	12 00	....	....
Lucille	Cardwell.......... O	17 00	18 00	....	....
Ludlow	Northumberland .... N.B	77 00	28 00	....	....
Lulu Island	New-Westminster... C.B	108 27	56 00	....	....
Lumby	Yale et Caribou..... C.B	30 00	*38 00	4 00	....
Lumley	Perth, D.S.......... O	22 00	16 00	....	....
Lumsden's Mills	Pontiac.......... Q	162 28	90 00	....	....
Lund	Burrard.......... C.B	59 35	20 00	....	....
Lundar	Selkirk.......... M	17 50	12 00	....	....
Lundyville	Selkirk.......... M	23 97	18 00	4 00	....
†Lurgan	Bruce, D. O.......... O	33 34	13 84	....	....
Luskville	Wright.......... Q	87 00	40 00	....	....
Lutes Mountain	Westmoreland ...... N.B	13 00	12 00	....	....
Luton	Elgin, D.E.......... O	41 00	22 00	....	....
Lyleton	Brandon.......... M	40 95	24 00	....	....
Lynch's Corner	King.......... N.B	9 00	12 00	....	....
Lyndale	King.......... I.P.-E	8 00	12 00	....	....
Lyndon	.... Alta	161 88	60 00	....	....
Lynn	Colchester.......... N.E	12 97	12 00	....	....
Lynnfield	Charlotte.......... N.B	41 00	20 00	....	....
Lynn Valley	Norfolk, D.S.......... O	104 00	60 00	....	....

* Y compris $6 d'arrérages pour l'année précédente. † Fermé 1-10-98, rouvert 15-11-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lynnville	Norfolk, D.N. ... O	59 00	24 00	...	...
Lyons	Middlesex, D.E. ... O	115 07	50 00	1 00	...
Lyonshall	Lisgar ... M	44 00	30 00	...	...
Lysander	Mégantic ... Q	47 45	20 00	...	...
Lyttleton	Northumberland ... N.B	12 00	12 00	...	...
McADAM'S LAKE	Cap-Breton ... N.E	12 00	12 00	...	...
*McAllister	King ... N.B	6 00	4 00	...	...
McArras Brook	Antigonishe ... N.E	12 85	12 00	...	...
McArthur's Mills	Hastings, D.N. ... O	45 81	16 00	...	...
McAulay's	Victoria ... N.E	13 43	12 00	2 00	...
McCallum's Settlement	Colchester ... N.E	9 00	12 00	...	...
McConnell Creek	New-Westminster ... C.B	11 98	20 00	...	...
McCormick	Inverness ... N.E	27 00	12 00	...	...
McCormick	Glengarry ... O	36 02	20 00	...	...
McCready	Middlesex, D. O. ... O	33 24	12 00	...	...
†McCreary	Macdonald ... M	121 50	24 00	...	...
McCrimmon	Glengarry ... O	114 00	40 00	...	...
McDonald's Corner	Sunbury et Queen ... N.B	51 00	24 00	...	...
‡McDonald Hills	... Assa. Est	5 00	6 67	...	...
McDonald's Point	Sunbury et Queen ... N.B	30 00	20 00	...	...
McDougall	Renfrew, D.S. ... O	77 91	24 00	...	...
McDougall Settlement	Westmoreland ... N.B	22 00	12 00	...	...
McGarry	Lanark, D.S ... O	48 93	18 00	...	...
McGinley	Westmoreland ... N.B	152 00	50 00	...	...
McGrath Mountain	Pictou ... N.E	4 00	12 00	...	...
McGregor	Essex, D.S. ... O	89 18	44 00	...	...
McGuigan	Yale et Caribou ... C.B	100 00	50 00	...	...
McInnes	Middlesex, D.N. ... O	40 02	16 00	...	...
McIntyre	Grey, D.E ... O	110 00	48 00	2 00	...
McIntyre's Lake	Richmond ... N.E	17 41	16 00	2 00	...
McIntyre's Mountain	Inverness ... N.E	6 00	12 00	...	...
McIver	Bruce, D.N. ... O	13 00	12 00	...	...
McKee's Mills	Kent ... N.B	19 00	12 00	...	...
McKenzie	Lisgar ... M	81 00	10 00	...	...
McKenzie Lake	Nipissingue ... O	12 00	12 00	...	...
McKenzie's Corner	Carleton ... N.B	22 94	16 00	...	...
McKinlay	Lanark, D. N. ... O	6 00	12 00	...	...
McKinnon's Harbour	Victoria ... N.E	45 00	20 00	4 00	...
McKnight	King ... N.B	10 00	12 00	...	...
§McLachlan	Macdonald ... M	13 00	2 50	...	...
McLaughlin Road	Kent ... N.B	19 50	12 00	...	...
McLean	Addington ... O	28 94	12 00	...	...
McLean	... Assa. Ouest	98 04	16 00	...	6 50
McLean	Kent ... N.B	16 94	12 00	...	...
McLeanville	Cap-Breton ... N.E	11 97	12 00	...	...
McLellan's Brook	Pictou ... N.E	30 90	18 00	...	...
McLellan's Mountain	Pictou ... N.E	13 00	12 00	...	...
McLeod Mills	Kent ... N.B	62 91	24 00	...	...
McLeod's Crossing	Compton ... Q	94 63	28 00	...	...
McMillan's Corners	Cornwall ... O	27 45	20 00	3 00	...
McNab's Cove	Richmond ... N.E	30 00	12 00	...	...
McNairn	Kent ... N.B	37 74	20 00	...	...
McNamee	Northumberland ... N.B	25 00	16 00	...	...
McNaughton	Antigonishe ... N.E	100 97	‖50 00	2 00	...
McNeill's Mills	Prince Ouest ... I.P.-E	11 48	12 00	...	...

* Fermé 1-11-98. † Ci-devant Elliott station. ‡ Ouvert 1-11-98. § Ouvert 1-4-99. ‖ Y compris arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McNeil's Vale	Victoria N.E	9 00	12 00		
McNutt's Island	Shelburne et Queen N.E	12 00	12 00		
McPhail	Lanark, D.S. O	17 00	12 00		
McPherson	Antigonishe N.E	32 00	16 00		
McPherson's Ferry	Richmond N.E	21 05	16 00		
McPherson's Mills	Pictou N.E	45 00	20 00		
McQuade	Westmoreland N.B	2 00	10 00		
McVicar	Bruce, D.N. O	39 73	20 00		
Mabee	Norfolk, D.N. O	196 44	70 00		
Mabel	Argenteuil Q	12 00	12 00		
Mabou Coal Mines	Inverness N.E	52 00	20 00		
Mabou Harbour	Inverness N.E	12 00	12 00		
Mabou Harbour Mouth	Inverness N.E	5 00	12 00		
Macdonald	Lennox O	9 00	12 00		
Macdonald	Macdonald M	313 11	130 00	3 00	
MacDougall	Prince Ouest I.P.-E	31 00	16 00		
Mace's Bay	Charlotte N.B	71 95	30 00		
Macinquac	York N.B	9 00	12 00		
MacIntosh Mills	Leeds, D.S. O	28 83	20 00		
Mackey's Station	Nipissingue O	176 28	80 00		
Mackville	King N.B	5 00	12 00		
MacLennan	Algoma O	227 08	96 00	3 00	
Mactaquack	York N.B	12 00	12 00		
Macton	Wellington, D.C. O	25 00	12 00		
Macville	Cardwell O	62 86	28 00		
Maddock	Prince Ouest I.P.-E	69 00	30 00		
Mader's Cove	Lunenburg N.E	45 00	16 00		
Madford	Brandon M	42 79	38 00		
Magenta	Rouville Q	6 00	12 00		
Maguire	Middlesex, D.N. O	132 91	44 00		
Magoon's Point	Stanstead Q	9 00	12 00		
Magpie	Saguenay Q	14 70	20 00		
Magundy	York N.B	24 88	16 00		
Maidstone	Essex, D.N. O	188 44	80 00		
Mailhiot	Mégantic Q	30 00	12 00		
Main River	Kent N.B	48 00	24 00		
Main Stream	Carleton N.B	22 00	12 00		
Mair's Mills	Simcoe, D.N O	2 00	12 00		
Maitland	Grenville, D.S. O	207 54	90 00	20 00	
Maitland	Annapolis N.E	66 47	46 00		
Maitland Forks	Lunenburg N.E	9 00	12 00		
Malaga Gold Mines	Shelburne et Queen N.E	132 80	60 00		
Malagash	Cumberland N.E	12 00	12 00		
Malagash Point	Cumberland N.E	59 93	20 00		
Malagawatch	Inverness N.E	16 00	16 00	2 00	12 00
Malakoff	Carleton O	77 61	26 00		
Mal Bay	Gaspé Q	177 39	85 00		1 00
Malcolm	Bruce, D.E. O	38 96	26 00		
Malignant Cove	Antigonishe N.E	57 00	28 00		
Malmaison	Missisquoi Q	175 55	50 00	30 00	
Malone	Hastings, D.N O	114 67	44 00		
Malta	Ontario, D.N. O	36 01	16 00		
Malton	Peel O	189 52	84 00		
Malvern	York, D.E. O	79 87	44 00		
Malvina	Compton Q	85 00	40 00		
Malwood	Carleton O	21 77	12 00		
Manette Lake	Yale et Caribou C.B	27 00	20 00		

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Manawan	Alta		6 74		
Manchester	Ontario, D.S.....O	260 85	100 00		
Manda	Brandon.....M	15 00	18 00		
Mandamin	Lambton, D.O.....O	157 76	64 00	2 00	
Mandeville	Muskoka et Parry-Sd..O	38 07	20 00		
§Manganese Mines	Colchester.....N.E	12 00	10 50		
Manion	Lanark, D.S.....O	49 83	20 00		
Manners Sutton	York.....N.B	64 65	20 00		
Mannheim	Waterloo, D.S.....O	64 50	24 00		
Mannhurst	King.....N.B	12 00	12 00		
Manotick Station	Russell.....O	48 96	20 00	2 00	
Mansewood	Halton.....O	59 00	30 00		
Mansfield	Simcoe, D.S.....O	182 30	80 00		
Mansfield	Cumberland.....N.E	10 00	12 00		
Mansfield	King.....I.P.-E	13 00	12 00		
‡Manson Creek	Yale et Caribou.....C.B	20 00			
Mansonville Station	Brome.....Q	135 00	60 00	10 00	
Manuels	Northumberland.....N.B	18 50	12 00		
Manvers Station	Durham, D.E.....O	85 92	40 00		
Maple Green	Ristigouche.....N.B	22 50	12 00		
Maple Grove	Middlesex, D.E.....O	90 00	44 00		
Maple Grove	Mégantic.....Q	521 45	80 00		
Maple Grove	Hants.....N.E	34 00	16 00		
Maple Hill	Bruce, D.E.....O	35 00	16 00		
Maple Hill	Mégantic.....Q	81 97	20 00		
Maplehurst	Carleton.....N.B	28 97	12 00		
Maple Island	Muskoka et Parry-Sd..O	8 60	16 00	3 50	
Maple Lake	Victoria, D.N.....O	47 00	20 00		
Maple Lake Station	Muskoka et Parry-Sd..O	143 44	16 00		
Maple Leaf	Compton.....Q	19 00	12 00		
Maple Lodge	Middlesex, D.N.....O	60 90	24 00		
Maple Plains	Prince Est.....I.P.-E	5 50	10 00		
Maple Ridge	Ontario, D.N.....O	44 41	20 00		
Maple Ridge	Pontiac.....Q	29 50	20 00		
Maple Ridge	York.....N.B	17 91	12 00		
Maple Ridge	Antigonishe.....N.E	2 00	10 00		
Mapleton	Elgin, D.E.....O	77 01	32 00		
Mapleton	Albert.....N.B	13 00	12 00		
Mapleton	Cumberland.....N.E	31 00	16 00		
Maple Valley	Grey, D.E.....O	86 80	36 00		
†Maple View	Northumberland.....O	12 00	2 50		
Maple View	Victoria.....N.B	18 00	12 00		
Maplewood	Oxford, D.N.....O	109 00	44 00		
Maplewood	York.....N.B	16 00	12 00		
Maquapit Lake	Sunbury et Queen...N.B	12 00	12 00		
Mar	Bruce, N.D.....O	66 50	30 00	5 00	
Mara	Yale et Caribou.....C.B	89 67	30 00		
Marathon	Lanark, D.N.....O	51 43	20 00		
Maravilla	Lisgar.....M	24 00	16 00		
Marble Mountain	Inverness.....N.E	125 93	52 00	4 00	12 00
Marburg	Norfolk, D.S.....O	48 00	24 00		
March	Carleton.....O	17 50	18 00		
Marchbank	King.....N.B	6 00	12 00		
Marchhurst	Carleton.....O	23 97	16 00		
Marchmont	Simcoe, D.E.....O	43 45	30 00		
Marden	Wellington, D.S.....O	79 31	36 00		

* Fermé 2-12-98. † Ouvert 1-4-99. ‡ Ouvert 1-5-99 (bureau d'été). § Fermé 15-5-99.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux nom comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Margaree Forks	Inverness N.E	118 70	50 00	22 00	12 00
Margaree Island	Inverness N.E	5 00	12 00		
Margaret	Lisgar M	80 33	24 00	4 00	
Margate	Prince Est I.P.-E	66 00	34 00		
Maria	Bonaventure Q	225 69	125 00		
Maria Capes	Bonaventure Q	96 50	40 00		
Maria de Kent	Kent N.B	6 00	12 00		
Maria East	Bonaventure Q	84 60	50 00		
Mariapolis	Lisgar M	237 17	110 00	6 00	
Marie Bridge	King I.P.-E	15 00	12 00	2 00	
Marie Joseph	Guysborough N.E	53 00	24 00		
Marieton	Assa. Ouest	25 53	14 00	6 00	
Marion Bridge	Cap-Breton N.E	70 22	32 00	4 00	
Marion Bridge Road	Cap-Breton N.E	6 00	12 00		
Maritana	Huntingdon Q	44 75	24 00		
Markhamville	King N.B	44 00	27 00	2 00	
Markland	Selkirk M	51 83	16 00		
Markton	Inverness N.E	12 00	12 00		
Marlborough	Assa. Ouest	74 97	32 00		
Marlington	Stanstead Q	34 00	20 00		
Marlow	Beauce Q	82 07	24 00	22 00	
Marmion	Grey, D.N. O	24 25	20 00	3 00	
Marney	Marquette M	28 00	20 00		
Marnoch	Huron, D. O O	38 61	20 00		
Marquette	Selkirk M	183 11	84 00	40 00	
Marringhurst	Lisgar M	37 21	20 00		
Marriott's Cove	Lunenburg N.E	78 36	30 00		
Marsboro'	Compton Q	11 90	18 00		
Marsh	Pictou N.E	16 00	12 00		
Marsh Brook	Inverness N.E	12 00	12 00		
Marshall's Town	Digby N.E	54 00	22 00		
Marshdale	Pictou N.E	12 45	12 00		
Marshes (Baie Ouest)	Inverness N.E	13 00	12 00		9 00
Marshfield	Queen Est I.P.-E	32 88	16 00		
†Marsh Hill	Ontario, D.S O	5 00	3 00		
Mars Hill	Carleton N.B	10 00	12 00		
Marshy Hope	Pictou N.E	28 36	12 00	1 00	
Marsouins	Gaspé Q	11 20	12 00		
Marston	Norfolk, D.S O	23 25	12 00		
Martin	Queen Ouest I.P.-E	11 00	12 00		
Martindale	Wright Q	24 50	16 00		
Martin's Lake	Pontiac Q	17 00	12 00		
Martin's Point	Lunenburg N.E	58 05	16 00		
Martin's River	Lunenburg N.E	33 00	18 00		
*Martinvale	King I.P.-E	9 00	3 33		
Martinville	Compton Q	227 00	96 00		
Martock	Hants N.E	43 00	30 00		
Marvelville	Russell O	60 00	30 00		
Marvin	King N.B	9 00	12 00		
Maryfield	Assa. Est	31 40	20 00		
Mary Hill	Selkirk M	21 26	12 00	4 00	
Maryland	Pontiac Q	111 00	60 00	16 00	
Maryvale	Antigonishe N.E	11 89	12 00		
Mascarene	Charlotte N.B	25 00	16 00		
Mascouche	L'Assomption Q	252 55	120 00	4 00	
Mascouche Rapids	L'Assomption Q	31 00	16 00		
Masham Mills	Wright Q	67 76	36 00	6 00	

* Ouvert 1-3-99. † Fermé 1-10-98.

ANNEXE D—*Suite*.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*. Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maskawata	Brandon ... M	11 86	16 00		
Maskinongé	Maskinongé ... Q	54 00	24 00		
Masonville	Middlesex, D.E ... O	28 00	20 00		
Massie	Grey, D.N ... O	107 51	44 00		
Mass Town	Colchester ... N.E	57 00	24 00		
Mastai	Québec ... Q	192 50	76 00		
Mastigoche	Maskinongé ... Q	43 00	12 00		
Matawatchan	Renfrew, D.S ... O	38 83	20 00		
Mather	Lisgar ... Man	191 00	16 00		
Matheson	Victoria ... N.E	9 96	12 00		
Mattatall Lake	Colchester ... N.E	27 00	12 00		
Mattie	Guysborough ... N.E	27 00	20 00		
Maugerville	Sunbury et Queen ... N.B	79 76	36 00	3 00	
Mavilette	Digby ... N.S	35 00	12 00		
Mawcook	Shefford ... Q	89 00	32 00		
Maxwellton Station	Digby ... N.E	54 00	24 00		
* May Bank	Huntingdon ... Q	29 00	5 00		
Mayerville	Russell ... O	28 47	16 00		
Mayfair	Middlesex, D. O ... O	78 00	20 00		
Mayfield	Antigonishe ... N.E	18 00	12 00		
Mayfield	Peel ... O	60 50	24 00		
Mayfield	Queen Ouest ... I.P.-E	37 30	20 00		
Maynard	Grenville, D.S ... O	8 00	12 00		
Mayne	Brandon ... M	8 88	12 00		
Mayo	Labelle ... Q	23 64	16 00		
Maywood	Victoria ... C.B	50 63	20 00		
Meadow	Albert ... N.B	13 97	12 00		
Meadow Creek	... Alta	65 34	44 00		
Meadow Lea	Selkirk ... M	58 35	32 00	10 00	
Meadows	Charlotte ... N.B	81 91	44 00	0 50	
Meadows Road	Cap-Breton ... N.E	31 00	16 00		
Meadowvale	Selkirk ... M	13 54	12 00		
Meadowvale	Annapolis ... N.E	17 75	12 00		
Meadowville Station	Pictou ... N.E	95 00	40 00	12 00	
Meagher's Grant	Halifax ... N.E	74 28	24 00		
Meat Cove	Victoria ... N.E	12 00	12 00		
Mechanic's Settlement	King ... N.B	46 91	24 00		
Mecumona	Muskoka et Parry-Sd .. O	33 94	20 00	1 00	
Medford	King ... N.E	27 18	16 00		
Medina	Oxford, D.N ... O	72 25	40 00		
Medora Station	Brandon ... M	150 78	64 00		
†Meig's Corners	Missisquoi ... Q	18 50	2 50		
Meiklefield	Pictou ... N.E	14 33	12 00		
Meiseners	Lunenburg ... N.E	11 00	12 00		
Mekiwin	Macdonald ... M	28 97	24 00		
Melancthon	Grey, D.E ... O	150 00	65 00		
Melboro'	Richmond ... Q	31 75	16 00		
Melbourne	Macdonald ... M	30 00	16 00		6 00
Melbourne Ridge	Richmond ... Q	80 25	30 00		
Melcombe	Leeds, D.S ... O	109 93	36 00		
Meldrum Bay	Algoma ... O	116 69	56 00		
Melford	Inverness ... N.E	15 50	20 00	6 00	
Melfort	... Sask	97 65	36 00		
Melgund	Brandon ... M	13 66	18 00		
Melgund	Wellington, D.N ... O	68 19	28 00		
Melissa	Muskoka et Parry-Sd .. O	21 00	12 00		
Melocheville	Beauharnois ... Q	179 80	40 00		

* Ouvert 1-1-99. † Ouvert 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Melrose	Hastings, D.E. O	82 00	36 00		
Melrose	Guysborough N.E	145 00	60 00		20 00
Melrose	Westmoreland N.B	73 45	36 00		
Melville	Prince-Edward O	9 00	20 00		
Melville Cross	Cardwell O	111 68	36 00		
Memel	Albert N.B	6 00	12 00		
Menie	Northumberland, D.E. O	123 00	64 00		
Menota	Brandon M	13 81	18 00		
‡ Menteith	Brandon M	31 40	6 67		
Mercer	King N.B	9 00	12 00		
Mercier	Bellechasse Q	32 35	16 00	2 00	
Merimichie	Inverness N.E	28 33	12 00		
Merivale	Carleton O	25 72	20 00		
Mermaid Farm	Queen, Est I.P.-E	10 00	12 00		
Merton	Halton O	80 85	36 00		
§ Metchosin	Victoria B.C	56 22	22 50		
Meteghan River	Digby N.E	203 00	70 00		
Meteghan Station	Digby N.E	147 14	54 00		
Metgermette	Beauce Q	15 20	12 00		
Methot's Mills	Lotbinière Q	205 86	95 00	52 00	
Metlakatla	Burrard B.C	256 82	100 00		
Metropolitan	Perth, D.S. O	22 00	16 00		
Metz	Wellington, D.C O	50 00	20 00		
Meyersburg	Northumberland, D.E. O	59 00	24 00		
Michael's Bay	Algoma O	7 00	16 00		
Michaud	Victoria N.B	83 00	36 00		
Michie	Brandon M	5 00	25 33		
† Michipicoton River	Algoma O	30 50	1 00		
Micksburg	Renfrew, D.N. O	80 00	40 00		
Middleboro'	Cumberland N.E	54 10	20 00		
Middle Beaver Bank	Halifax N.E	12 00	12 00		
Middle Cape	Cap-Breton NE	13 97	12 00		
Middle Caraquet	Gloucester N.B	119 50	20 00		
Middle Church	Selkirk M	106 47	56 00		
Middle Country Harbour	Guysborough N.E	36 50	20 00		10 00
Middle Coverdale	Albert N.B	17 00	12 00		
* Middle East Pubnico	Yarmouth N.E	16 00	1 67		
Middlefield	Shelburne et Queen N.E	24 44	16 00	8 00	
Middle Hainesville	York N.B	19 35	12 00		
Middle La Have Ferry	Lunenburg N.E	40 66	20 00		
Middle Manchester	Guysborough N.E	45 50	20 00		
Middlemarch	Elgin, D.O. O	22 25	16 00		
Middlemiss	Middlesex, D.O. O	220 07	90 00		
Middle Ohio	Shelburne et Queen N.E	16 97	12 00		
Middle River	Victoria N.E	43 97	24 00	1 00	
Middle Sackville	Halifax N.E	2 00	16 00		
Middle Settlement of Barney's River	Pictou N.E	18 32	12 00		
Middlesex	Albert N.B	8 97	12 00		
Middle Simonds	Carleton N.B	83 00	40 00	1 00	
Middle Southampton	York N.B	96 00	30 00		
Middleton	Prince, Est I.P.-E	31 40	12 00		
Middleton	Westmoreland N.B	28 00	18 00		
Middleton	Antigonishe N.E	12 00	12 00		
Midford	Muskoka et Parry-Sd. O	15 50	12 00		
Midgell	King I.P.-E	24 00	12 00		
Midgell Mills	King I.P.-E	6 00	12 00		

* Ouvert 1-5-99. † Rouvert 1-6-99. ‡ Ouvert 1-11-98. § Fermé 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Midgic Station	Westmoreland, N.B	84 00	48 00	6 00	
Midhurst	Simcoe, D.N., O	120 97	50 00		
Midland	King, N.B	26 50	22 00		
Mid Lothian	Muskoka et Parry-Sd., O	47 35	20 00		
Midnapore	Alta	169 00	70 00		
Midville Branch	Lunenburg, N.E	18 00	12 00		
Midway	Albert, N.B	10 00	10 00		
Midway	Macdonald, M	235 59	96 00		
Miguasha	Bonaventure, Q	16 97	12 00		
Milan	Compton, Q	216 00	90 00	24 00	
Milburn	King, I.P.-E	16 00	12 00		
Milby	Sherbrooke, Q	70 00	36 00		
Miletta	Stanstead, Q	24 40	12 00		
Milford	Prince-Edward, O	196 86	76 00		
Milford	Annapolis, N.E	38 92	20 00	2 00	
Milford	Saint-Jean, N.B	179 50	64 00	6 00	
Milford Bay	Simcoe, D.E., O	91 90	36 00		
Milford Haven Bridge	Guysborough, N.E	23 50	†26 00		
Milford Station	Hants, N.E	235 99	116 00		
Militia Point	Inverness, N.E	7 00	12 00		
Milkish	King, N.B	14 50	12 00		
Millar's Corners	Grenville, D.E., O	127 00	40 00		
Millarton	Bruce, D.O., O	47 00	20 00		
Millbank	Northumberland, N.B	21 00	12 00		
Mill Bridge	Hastings, D.N., O	132 90	60 00		
Mill Brook	Pictou, N.N	31 80	14 00		
Mill Brook	Sunbury et Queen, N.B	10 87	12 00		
Millbrook	Selkirk, M	24 42	16 00		
Mill Cove	Lunenburgh, N.E	3 00	10 00		
Mill Cove	Sunbury et Queen, N.B	25 98	12 00		
Mill Cove	Queen Est, I.P.-E	19 00	12 00		
Mill Creek	Cap-Breton, N.E	6 00	12 00		
Milledgeville	Saint-Jean, N.B	133 50	‡56 00		
Mille Isles	Argenteuil, Q	65 95	24 00		
Miller Lake	Bruce, D.N., O	77 38	20 00		
Miller's Creek	Hants, N.E	81 82	40 00		
Millet	Alta	25 00	12 00		
Mille Vaches	Saguenay, Q	53 00	24 00		
Millfield	Mégantic, Q	47 50	20 00	2 00	
Mill Grove	Wentworth, D.S., O	28 67	18 00		
Mill Haven	Lennox, O	81 87	28 00		
Milliken	York, D.E., O	49 00	24 00		
Millington	Brome, Q	82 50	40 00	10 00	
Millington	Ontario, D.N., O	34 00	20 00		
Mill River	Prince Ouest, I.P.-E	121 00	50 00	16 00	
Mill Road	Lunenburg, N.E	4 00	10 00		
Mill Settlement	Sunbury et Queen, N.B	22 50	12 00		
Millstream	Bonaventure, Q	50 00	24 00		12 00
Millstream	King, N.B	263 13	90 00	11 00	
Millstream	Vancouver, B.C	21 39	20 00		
Millsville	Pictou, N.E	106 00	40 00		
Milltown Cross	Queen Est, I.P.-E	21 50	20 00	2 00	
Millvale	Queen Ouest, I.P.E	14 25	12 00		
Mill View	Queen Est, I.P.-E	79 00	28 00		
Millville	King, N.E	55 00	28 00		
Millville Boularderie	Cap-Breton, N.E	76 79	20 00		12 00
Millward	Alta	37 06	20 00		

† $10 allocation spéciale. ‡ $4.00 Allocation spéciale.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et àllocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Millwood	Marquette M	163 67	80 00		
Milne's Landing	Vancouver C.B	60 00	20 00		
Milsap	Addington O	15 00	12 00		
Milton, Est	Shefford Q	131 00	53 00		
Milton Station	Queen Ouest I.P.-E	27 00	16 00	2 00	
Miminegash	Prince Ouest I.-P.-E	24 04	20 00		
Mimosa	Wellington, D.S O	44 32	24 00		
Minasville	Hants N.E	61 00	24 00		
Mindemoya	Algoma O	147 14	50 00		
Mine Centre	Algoma O	62 97	12 00		
Mineral	Carleton N.B	17 15	12 00	1 00	
§ Mineral Hill	Albert N.B	2 00	5 00		
Mineral Rock	Cap-Breton N.E	11 00	12 00		
Minerve	Labelle Q	21 20	12 00		
Minett	Simcoe, D.E O	352 51	55 00		
Mineville	Halifax N.E	6 00	12 00		
Mingan	Saguenay Q	29 12	20 00		
Mink Cove	Digby N.E	63 86	20 00		
Minnewakan	Selkirk M	39 76	20 00		
Minnokin	Marquette M	64 87	20 00		
† Minto	Pictou N.E	17 97	16 00		
* Minto	Brandon M	95 00	2 50		
Minton	Stanstead Q	27 40	14 00		
Minudie	Cumberland N.E	104 00	44 00		
Mira Gut	Cap-Breton N.E	25 00	20 00		
Mirabel	Deux-Montagnes Q	67 00	28 00		
Miranda	Missisquoi Q	14 00	12 00		
Miscou Centre	Gloucester N.B	14 00	12 00		
Miscouche	Prince Est I.P.-E	212 80	90 00	8 00	
Miscou, havre	Gloucester N.B	42 94	20 00		
Miscou, phare	Gloucester N.B	42 94	20 00		
Misère	Charlevoix Q	37 00	16 00		6 00
Mispec	Saint-Jean N.B	33 09	12 00		
Missanabie	Algoma O	338 54	130 00		
Mississippi Station	Addington O	158 63	60 00		
Mistassini	Chicoutimi Q	195 69	80 00	1 17	
Mistawasis	Sask	40 24	32 00		
Mitchell River	King I.P.-E	13 00	12 00		
Mitchell's Bay	Kent O	34 97	18 00		
Mitchell Settlement	Ristigouche N.B	6 00	12 00		
Mitchell Square	Simcoe, E.R O	129 60	50 00		
Mitchell Station	Nicolet Q	160 65	90 00		
Mitchellville	Leeds, D.S O	49 01	20 00		
‡ Mitford	Alta	48 00	69 00		18 00
Mizonette	Gloucester N.B	16 93	12 00		
Mochelle	Annapolis N.E	31 25	22 00		
Moe's River	Compton Q	141 05	66 00		
Moffat	Halton O	57 00	36 00		
Moffat	Assa. Est	74 67	24 00		
Moira	Hastings, D.N O	165 47	40 00	1 00	
Moisie	Saguenay Q	37 00	16 00		
Moline	Marquette M	16 00	12 00		
Molson	Selkirk M	68 31	36 00		
Moltke	Grey, D.S O	55 00	20 00		
Monaghan	Queen Est I.P.-E	3 00	12 00		
Monalea	Argenteuil Q	25 85	12 00		
Monar	Selkirk M	34 78	20 00	2 00	

* Ouvert 1-4-99. † Ci-devant succursale Black. ‡ Fermé 1-4-99. § Fermé 1-10-98.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Monck	Wellington, D.N. O	35 52	20 00		
Monckland Station	Stormont O	210 94	96 00		
Moncrieff	Huron, D.E. O	30 76	16 00		
Moncton Road	Westmoreland N.B	6 00	10 00		
Moneymore	Hastings, D.E. O	7 00	12 00		
Mongenais	Vaudreuil Q	68 90	32 00		
Mongolia	York, D.E. O	46 14	26 00		
Monk Road	Hastings, D.N. O	4 45	10 00		
Monk's Head	Antigonishe N.E	14 94	16 00		
Monkton	Perth, D.N. O	346 25	120 00	8 00	
Mono Centre	Cardwell O	84 74	40 00		
*Monquart	Carleton N.B	2 50	5 83		
Monsell	Ontario, D.N. O	7 00	12 00		
Montague Cross	Queen, Est I.P.-E	50 94	24 00		
Montague Gold Mines	Halifax N.E	37 00	20 00		
Montauban	Portneuf Q	205 61	80 00		
Montcalm	Montcalm Q	114 00	40 00		
Montcerf	Wright Q	44 00	16 00		
Mont Dufresne	Richmond Q	10 00	12 00		
Monteagle Valley	Hastings, D.N. O	47 00	20 00		
Montefiore	Brandon M	17 01	20 00	3 00	
Montfort	Argenteuil Q	148 55	60 00		
Montgomery	Assa. Est	17 83	16 00		
Monticello	Wellington, D.N. O	53 35	20 00		
Monticello	King I.P.-E	13 38	12 00		
Mont Louis	Gaspé Q	143 75	50 00		
Montmartre	Assa. Est	20 00	20 00		
Montmorency, Est	Montmorency Q	37 90	16 00		
Montmorency, Chutes	Québec Q	78 48	45 00	4 00	
Montmorency, Village	Québec Q	378 01	140 00		
Mont Morin	Terrebonne Q	85 75	30 00		
Montpelier	Labelle Q	30 75	20 00		
Montreal River	Nipissingue O	7 00	20 00		
Montréal-Sud	Chambly et Verchères Q	36 75	24 00		
Montréal-Ouest	Jacques-Cartier Q	211 65	60 00		
Montrose	Colchester N.E	43 75	20 00		
Montrose	Welland O	39 50	30 00		
Montrose	Prince Ouest I.P.-E	121 36	30 00		
Montrose	Macdonald M	13 89	12 00		
Mont St-Hilaire	Rouville Q	79 95	36 00		
Monument Settlement	Carleton N.B	25 86	16 00		
Moody's	Gloucester N.B	3 00	10 00		
Moodyville	Burrard C.B	273 00	115 00		
†Moon River	Muskoka et Parry-Sound O	32 00	12 00		
Moonstone	Simcoe, D.E. O	223 00	96 00		
Mooresburg	Grey, D.N. O	88 05	40 00	2 00	
Moore's Falls	Victoria, D.N. O	12 00	12 00		
Moore's Mills	Charlotte N.B	102 00	50 00	18 00	
Mooresville	Middlesex, D.N. O	77 67	36 00		
Moose Brook	Hants N.E	21 02	16 00		
Moosehead	Halifax N.E	‡ 6 00			
Moose Creek	Stormont O	718 79	260 00	30 00	
Mooseland	Halifax N.E	73 00	28 00		
Moose Park	Nicolet Q	123 50	35 00		
Moose River	Pictou N.E	15 30	12 00		
Moose River	Cumberland N.E	13 00	16 00		

* Fermé 1-2-99. † Bureau d'été. ‡ Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Moose River Gold Mines	Halifax N.E	69 00	24 00		
Moran	Northumberland N.B	18 00	16 00		
Morar	Antigonishe N.E	16 50	12 00		
Moraviantown	Elgin, D.O. O	26 25	16 00		
Moray	Middlesex, D.N. O	51 32	30 00		
Morcambe	King N.B	9 00	12 00		
Morden	King N.E	45 97	24 00	2 00	
Morehead	Pontiac Q	35 00	20 00		
Morehouse	Northumberland N.B	41 82	20 00		
Morell Rear	King I.P.E	13 00	12 00		
Morell Station	King I.P.E	286 00	120 00	4 00	
Morganston	Northumberland, D.E. O	197 65	70 00		
‡Morganville	Digby N.E	8 00	2 50		
Morigeau	Montmagny Q	75 84	30 00		
Morin Flats	Argenteuil Q	146 35	36 00	6 00	
*Morinus	Simcoe, D.E O	10 00	12 00		
Morinville	Alta	37 10	16 00		
Morley	Grey, D.E. O	10 00	12 00		
Morley	Alta	194 00	90 00	4 00	18 00
Moropano	Lisgar M	18 29	18 00		
Morrison Lake	Simcoe, D.E O	11 00	12 00		
Morristown	Antigonishe N.E	18 00	12 00		
Morristown	King N.E	7 50	12 00		
Mortimer's Point	Simcoe, D.E O	91 19	30 00		
Morton	Leeds, D.S O	176 50	70 00	6 00	
*Morton Park	York, D.N O	13 50	10 00		
Morton's Corner	Lunenburg N.E	9 00	12 00		
Morvan	Antigonishe N.E	10 00	12 00		
Morven	Lennox O	115 04	40 00		
Mosborough	Wellington, D.S. O	83 00	44 00		
Moscow	Addington O	227 66	84 00		
Moser's River	Halifax N.E	252 44	90 00		
Mosgrove	Carleton O	19 15	14 00		
Mosher's Corner	Annapolis N.E	38 00	20 00		
Mosherville	Hants N.E	91 00	16 00		
Moss Glen	King N.B	38 50	20 00		
Mosside	Middlesex, D.O O	46 00	28 00		
Mossley	Middlesex, D.E O	76 00	40 00		
Mossman's Grant	Lunenburg N.E	38 00	16 00	2 00	
Motherwell	Perth, D.S O	138 87	64 00		
Moulie's River	Kent N.B	57 83	30 00		
Moulin Basinet	Joliette Q		10 00		
Moulin Chaurette	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	42 65	20 00		
Moulinette	Stormont O	367 94	173 00	66 00	
Moulin Têtu	Lotbinière Q	47 97	26 00		
Moulton	Haldimand et Monck O	69 50	24 00		
Mountain Brook	Ristigouche N.B	15 00	12 00		
Mountain Dale	King N.B	14 00	12 00		
Mountain Grove	Addington O	284 67	96 00	5 00	
Mountain Road	Pictou N.E	12 52	12 00		
Mountain View	Prince-Edward O	96 08	48 00		
Mountain View	Alta	157 26	36 00		
Mount Albion	Wentworth, D.S O	38 35	20 00		
Mount Albion	Queen Est I.P.E	26 00	12 00		
Mount Buchanan	Queen Est I.P.E	13 00	12 00		
Mount Carmel	Kamouraska Q	92 11	44 00		

* Bureau d'été. ‡ Ouvert 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount Carmel	Middlesex, D.N. ... O	141 00	60 00	.....	.....
Mount Charles	Peel ... O	29 20	16 00	.....	.....
Mount Chesney	Frontenac ... O	23 85	12 00	.....	.....
Mount Denison	Hants ... N.E	68 25	32 00	.....	.....
Mount Dennis	York, D.O ... O	17 00	16 00	.....	.....
Mount Hanly	Annapolis ... N.E	143 00	56 00	.....	.....
Mount Healy	Haldimand et Monck .. O	20 00	16 00	.....	.....
Mount Hebron	King ... N.B	10 19	12 00	.....	.....
Mount Herbert	Queen Est ... I.P.E	12 00	12 00	.....	.....
Mount Hope	Bruce, D.N ... O	25 00	16 00	.....	.....
Mount Hope	King ... I.P.E	19 96	12 00	.....	.....
Mount Horeb	Victoria, D.S ... O	48 50	20 00	.....	.....
Mount Irwin	Victoria, D.N ... O	74 44	30 00	.....	.....
Mount Johnson	Saint-Jean, Iberville ... Q	157 00	56 00	.....	.....
Mount Lehman	New-Westminster ... C.B	120 00	50 00	.....	.....
Mount Loyal	Montcalm ... Q	15 00	12 00	.....	.....
Mount Maple	Argenteuil ... Q	11 95	12 00	.....	.....
Mount Middleton	King ... N.B	13 94	12 00	.....	.....
* Mount Murray	Charlevoix ... Q	8 00	.....	.....	.....
Mount Oscar	Vaudreuil ... Q	24 48	16 00	.....	.....
Mount Pisgah	King ... N.B	12 00	12 00	.....	.....
Mount Pleasant	Durham, D.E ... O	306 68	100 00	.....	.....
Mount Pleasant	Prince Ouest ... I.P.E	13 83	12 00	4 00	.....
Mount Pleasant	Cumberland ... N.E	.....	12 00	.....	.....
Mount Pleasant	Carleton ... N.B	51 97	20 00	2 00	.....
Mount Rose	Annapolis ... N.E	19 00	12 00	.....	.....
Mount Royal Vale	Jacques-Cartier ... Q	.....	18 00	.....	.....
Mount Ryan	Queen Est ... I.P.E	8 00	12 00	.....	.....
Mount St. Louis	Simcoe, D.E ... O	99 04	40 00	.....	.....
Mount St. Patrick	Renfrew, D.S ... O	198 00	40 00	2 00	.....
Mount Salem	Elgin, D.E ... O	90 80	36 00	.....	.....
Mountsberg	Wentworth, D.S ... O	42 00	20 00	.....	.....
Mount Sherwood	Carleton ... O	183 00	60 00	.....	.....
Mount Thom Settlement	Pictou ... N.E	17 75	12 00	.....	.....
Mount Tolmie	Vancouver ... C.B	149 00	70 00	.....	.....
Mount Vernon	Brant, D.S ... O	222 21	60 00	.....	.....
Mount View	Wellington, D.N ... O	13 00	12 00	.....	.....
Mount View	Westmoreland ... N.B	8 00	12 00	.....	.....
Mountville	Albert ... N.B	45 47	16 00	.....	.....
Mountville	Pictou ... N.E	7 00	10 00	.....	.....
Mount Whatley	Westmoreland ... N.B	115 00	40 00	.....	.....
Mount Wolf	Cardwell ... O	22 00	16 00	.....	.....
Mount Young	Inverness ... N.E	12 00	12 00	.....	.....
Mouth of Jemseg	Sunbury et Queen ... N.B	69 57	34 00	.....	.....
Mouth of Keswick	York ... N.B	110 06	48 00	.....	.....
Mouth of St. Francis	Victoria ... N.B	.....	10 00	.....	.....
Mowbray	Lisgar ... M	33 80	20 00	.....	.....
†Moyie	Yale et Caribou ... C.B	208 60	10 00	.....	.....
Mud Bay	New-Westminster ... C.B	19 84	20 00	.....	.....
Mud Creek	Lanark, D.S ... O	21 00	12 00	.....	.....
Muddy Creek	Prince Est ... I.P.E	30 00	20 00	.....	.....
Muir Kirk	Elgin, D.O ... O	211 00	90 00	.....	.....
Muldoon	Pontiac ... Q	163 14	16 00	10 00	.....
Mulgrave	Welland ... O	12 00	12 00	.....	.....
Mull	Kent ... O	185 00	80 00	3 00	.....
Mull River	Inverness ... N.E	11 97	12 00	.....	.....
Mullifarry	Middlesex, D.S ... O	5 00	12 00	.....	.....

* Bureau d'été. † Ouvert 1-1-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mulmur	Simcoe, D.S....O	65 50	36 00		
Mulock	....Assa Est	43 26	16 00		
Mulock	Grey, D.S....O	36 93	16 00		
Muncey	Middlesex, D.S....O	298 19	100 00		
Munro	Perth, D.S....O	64 69	32 00	4 00	
Munroe's Bridge	Inverness....N.E	16 00	16 00		
Munroe's Mills	Glengarry....O	43 50	24 00		
Munster	Carleton....O	91 34	36 00		
Murchison	Marquette....M	15 00	12 00		
Murchison	Nipissingue....O	22 00	20 00		
Murchyville	Halifax....N.E	12 08	12 00		
Murdoch	Grey, D.S....O	11 97	12 00		
Murillo	Algoma....O	283 31	80 00	8 00	30 00
Murphy	Grey, D.N....O	34 00	16 00		
Murray	Northumberland, D.E. O	193 04	70 00		
Murray Corner	Westmoreland....N.B	71 86	32 00		
Murrayfield	Pictou....N.E	12 50	12 00		6 00
Murray Harbour, N.	Queen Est....I.P.-E	58 50	24 00		
Murray Harbour Road	Queen Est....I.P.-E	25 00	16 00		
Murray River	Queen Est....I.P.E	250 20	70 00	4 00	
Murray Road	Westmoreland....N.B	17 00	12 00		
Murvale	Addington....O	43 90	20 00		
Muskoka Falls	Ontario, D.N....O	51 79	18 00		
Musquash	Saint-Jean....N.B	84 58	59 00		
Musquodoboit Harbour	Halifax....N.E	301 89	130 00	60 00	
Musselyville	Bonaventure....Q	23 94	12 00		
Mutton Bay	Saguenay....Q	3 00	12 00		
Myer's Cave	Addington....O	21 41	12 00		
Myrehall	Hastings, D.E....O	9 00	12 00		
Myrtle	Ontario, D.S....O	185 50	90 00	27 00	
Myrtle	Lisgar....M	111 67	44 00		
Myrtle Station	Ontario, D.S....O	81 93	36 00		
Mystic	Missisquoi....Q	52 50	35 00		
NAAS HARBOUR	Burrard....C.B	50 00	32 00		
Nackawick	York....N.B	25 97	16 00		
Nail Pond	Prince Ouest....I.P.-E	11 00	12 00		
Nairn	Middlesex, D.N....O	84 92	36 00		
Nairn Centre	Algoma....O	338 44	120 00		
Namao	....Alta	8 79	12 00		
Namur	Labelle....Q	95 00	36 00		
Nancy	Maskinongé....Q	54 50	30 00		
Nanoose Bay	Vancouver....C.B	19 86	20 00		
Nanton	....Alta	62 22	28 00		
Nantyr	Simcoe, D.S....O	54 00	32 00		
Naphan	Hastings, D.E....O	12 00	12 00		
Nappan	Cumberland....N.E	15 00	12 00		
Nappan Station	Cumberland....N.E	262 28	130 00	2 00	
Napperton	Middlesex, D.O....O	23 64	14 00		
Narva	Bruce, D.E....O	26 00	16 00		
Nashville	York, D.O....O	65 10	36 00		
Nashwaak Bridge	York....N.B	81 00	32 00		
Nashwaaksis	York....N.B	100 00	36 00		
Nashwaak Village	York....N.B	65 44	28 00		
Nasonworth	York....N.B	16 00	12 00		
Natashquan	Saguenay....Q	29 37	22 00	10 00	

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nauwigewauk	King... N.B	91 98	59 00	....	....
Navan	Russell O	200 12	70 00	....	....
Necum Teuch	Halifax N.E	45 00	18 00	....	....
Neguac	Northumberland N.B	84 97	40 00	....	....
Neil's Harbour	Victoria N.E	74 02	24 00	....	....
Neilsonville	Québec Q	94 00	32 00	....	....
Nelles Corners	Haldimand et Monck O	155 50	56 00	20 00	....
Nelson	Halton O	78 65	40 00	....	....
Nelson	Lisgar M	53 00	24 00	....	....
Nelson Reserve	Northumberland N.B	2 00	12 00	....	....
Nenagh	Grey, D.S. O	20 87	16 00	....	....
Nerepis Station	King N.B	40 00	20 00	4 00	....
Nesbitt	Brandon M	338 97	140 00	5 00	....
Nestleton	Durham, D.N. O	158 92	60 00	....	....
Netherby	Welland O	77 96	30 00	....	....
Nettly Lake	Selkirk M	8 88	12 00	....	....
Neudorf	Assa. Est	28 07	12 00	....	....
New Acadie	King I.P.-E	11 07	12 00	....	....
New Albany	Annapolis N.E	60 00	30 00	2 00	....
New Annan	Prince Est I.P.-E	34 00	12 00	4 00	....
New Argyle	Queen Ouest I.P.-E	15 00	12 00	....	....
Newark	Oxford, D.S. O	37 50	20 00	....	....
New Armagh	Lotbinière Q	73 81	16 00	....	....
New Bandon	Gloucester N.B	54 00	24 00	....	....
Newbois	Lotbinière Q	112 06	44 00	....	....
New Boston	Cap-Breton N.E	7 00	12 00	....	....
Newboyne	Leeds, D.S. O	19 91	18 00	....	....
Newbridge	Huron, D.E. O	195 00	80 00	4 00	....
Newburg	Carleton N.B	14 00	12 00	....	....
Newburg Junction	Carleton N.B	57 20	24 00	6 00	....
Newburn	Lunenburg N.E	8 97	12 00	....	....
New Canaan	Essex, D.S. O	149 77	56 00	....	....
New Canaan	Sunbury et Queen N.B	14 00	12 00	....	....
New Canada	Lunenburg N.E	39 85	12 00	....	....
New Carlow	Hastings, D.N O	24 50	14 00	....	....
Newcastle Bridge	Sunbury et Queen N.B	69 22	28 00	....	....
Newcastle Creek	Sunbury et Queen N.B	59 95	28 00	....	....
Newcomb	Lunenburg N.E	20 00	16 00	4 00	....
Newcomb Corner	Halifax N.E	36 44	16 00	....	....
New Cornwall	Lunenburg N.E	11 00	12 00	....	....
New Cumberland	Lunenburg N.E	13 03	12 00	....	....
New Denmark	Victoria N.B	65 95	30 00	....	....
New Dominion	Queen Ouest I.P.-E	25 50	16 00	....	....
New Dublin	Brockville O	56 00	24 00	....	....
New Durham	Oxford, D.S. O	141 50	56 00	....	....
New Edinburgh	Digby N.E	16 46	12 00	....	....
Newellton	Shelburne et Queen N.E	45 00	28 00	....	....
New Elm	Lunenburg N.E	2 00	10 00	....	....
New Erin	Huntingdon Q	75 00	36 00	....	....
New Finland	Assa. Est	30 89	12 00	....	....
New Flos	Simcoe, D.N. O	95 00	40 00	....	....
New France	Antigonishe N.E	5 00	12 00	....	....
New Gairloch	Pictou N.E	17 52	12 00	....	....
New Glasgow	Queen Ouest I.P.-E	104 50	40 00	....	....
New Glasgow	Terrebonne Q	229 90	96 00	....	....
New Grafton	Shelburne et Queen N.E	27 64	12 00	....	....
New Harbour	Guysborough N.E	26 50	16 00	....	....

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New Harmony	King. I.P.-E		10 00		
New Harris	Victoria. N.E	11 00	12 00		
New Hastings	Assa. E	†4 00			
New Haven	Queen Ouest. I.P.-E	46 47	20 00	10 00	
New Haven	Victoria. N.E	38 00	16 00		
Newholm	Muskoka et Parry-Sd. O	6 00	12 00		
New Horton	Albert. N.B	48 77	20 00		
New Ireland	Mégantic. Q	25 00	36 00	10 00	
New Ireland Road	Albert. N.B	2 97	12 00		
New Jerusalem	Sunbury et Queen. N.B	25 90	16 00		
New Larig	Pictou. N.E	12 00	12 00		
New London	Queen Ouest. I.P.-E	116 00	52 00	4 00	
New Lunnon	Alta	14 67	12 00		
Newmanville	Leeds, D.N. O	8 00	12 00		
New Market	York. N.B	6 00	12 00		
New Maryland	York. N.B	7 00	12 00		
New Mexico	Compton. Q	13 00	12 00		
New Minas	King. N.E	142 05	30 00		
New Oxley	Alta	70 71	40 00		
New Park	Durham, D.E. O	26 90	12 00		
New Perth	King. I.P.-E	54 00	36 00		
Newport	Brant, D.S. O	60 00	20 00		
Newport	Gaspé. Q	111 47	36 00		20 00
Newport	King. I.P.-E	18 00	18 00		
Newport Corner	Hants. N.E	39 72	24 00		
Newport Point	Gaspé. Q	193 22	100 00		20 00
Newport Station	Hants. N.E	235 70	80 00	140 00	
New Richmond	Bonaventure. Q	269 82	120 00		
New River Mills	Charlotte. N.B	13 97	12 00		
New Rockland	Richmond. Q	173 75	66 00		
New Ross	Dundas. O	5 97	12 00		
New Ross Road	King. N.E	8 45	12 00		
Newry	Perth, D.N. O	156 00	85 00		
New Salem	Cumberland. N.E	55 23	20 00		
New Sarum	Elgin, D.E. O	153 00	56 00		
New Scotland	Westmoreland. N.B	9 00	12 00		
Newton	Prince Est. I.P.-E	8 50	12 00		
Newton Brook	York, D.O. O	159 94	64 00		
Newton Cross	Queen Est. I.P.-E	12 00	12 00		
Newton Mills	Colchester. N.E	53 30	24 00		
Newton Robinson	Simcoe, D.S. O	262 97	120 00		
*Newton Station	Macdonald. M	12 16	6 05		
Newtonville	King. N.E	16 00	12 00		
New Toronto	York, D.O. O	283 00	96 00		
New Town	Guysborough. N.E	34 00	16 00		6 00
New Town	King. N.B	99 25	50 00	2 00	
New Tusket	Digby. N.E	43 59	16 00		
Newville	Cumberland. N.E	112 00	50 00		
New Wiltshire	Queen Ouest. I.P.-E	93 38	40 00	12 00	
New Yarmouth	Cumberland. N.E	4 00	12 00		
New Zealand	King. I.P.-E	7 00	16 00		
New Zion	Sunbury et Queen. N.B	10 10	12 00		
Nichollsville	King. N.E	11 97	12 00		
Nicolet Falls	Richmond. Q	103 47	40 00		
Nicolston	Simcoe, D.S. O	48 75	25 00		
Nicomekl	New-Westminster. C.B	78 75	35 00		
Nicomin	New-Westminster. C.B	89 50	60 00		

* Ouvert 1-9-98 ; fermé 8-4-99. † Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1399.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nictau	Victoria N.B	48 00	24 00		
Nictaux Sud	Annapolis N.E	9 00	10 00		
Nictaux Ouest	Annapolis N.E	38 00	20 00		
Nigado	Gloucester N.B	8 00	12 00		
Nile	Huron, D.O O	127 66	52 00		
Nilestown	Middlesex, D.E. O	222 67	90 00		
Nine Mile Creek	Queen Ouest I.P.-E	27 00	16 00		
Nine Mile River	Hants N.E	50 00	20 00		
Ninette	Lisgar M	114 22	32 00		
Nipissing	Muskoka et Parry-Sd. O	138 50	68 00	4 00	
Nipissing Junction	Nipissingue O	82 76	40 00		
Nithburg	Oxford, D.N O	73 93	30 00		
Niverville	Provencher M	107 43	52 00		
Nixon	Norfolk, D.N O	120 66	48 00		
Nixon	Albert N.B	14 00	12 00		
Nober	Norfolk, D.S O	80 74	36 00		
Noel Road	Hants N.E	9 00	12 00		
Noel Shore	Hants N.E	51 83	20 00		
Nominingue	Labelle Q	174 00	70 00		
Norborough	Prince Est I.P.-E	27 10	12 00		
Norgate	Macdonald M	31 56	20 00		
Norham	Northumberland, D.E. O	186 00	70 00		
Normandale	Norfolk, D.S O	52 50	20 00		
Norquay	Lisgar M	18 00	18 00		
Normandin	Chicoutimi Q	171 20	60 00		
North Ainslie	Inverness N.E	12 00	12 00		
North Alton	King N.E	12 00	12 00		
Northam	Prince Ouest I.P.-E	59 00	40 00	2 00	
Northampton	Carleton N.B	24 00	16 00		
North Beaver Bank	Halifax N.E	13 00	12 00		
North Bedeque	Prince Est I.P.-E	41 50	24 00		
North Branch	Russell O	19 92	12 00		
North Brook	Addington O	119 69	44 00	0 50	
North Brookfield	Shelburne et Queen. N.E	529 00	140 00		12 00
North Bruce	Bruce, D.O O	122 28	52 00	4 00	12 00
North Buxton	Kent O	119 72	28 00		
North Cape Mabou	Inverness N.E	14 00	12 00		
North Carleton	Prince Est I.P.-E	38 50	18 00		
North Clarendon	Pontiac Q	32 31	20 00		
Northcote	Renfrew, D.S. O	14 00	12 00		
North East Branch, Margaree	Inverness N.E	178 96	70 00	18 00	12 00
North East Harbour	Shelburne et Queen. N.E	123 00	60 00	2 00	
Northern	Alta	25 27	12 00		
North Esk Boom	Northumberland N.B	12 00	12 00		
Northfield	Stormont O	69 81	30 00		
Northfield	Sunbury et Queen N.B	12 00	12 00		
Northfield	Lunenburg N.E	18 94	12 00		
*Northfield, Queen's	Shelburne et Queen. N.E	6 00	0 83		
Northfield	Vancouver C.B	176 00	80 00		
Northfield Centre	Oxford, D.S O	47 00	20 00		
Northfield Farm	Wright Q	23 86	12 00		
North Forks of Salmon Creek	Sunbury et Queen N.B	6 00	10 00		
North Framboise	Richmond N.E	6 00	12 00		
North Georgetown	Châteauguay Q	50 00	28 00		
North Glanford	Wentworth, D.S. O	84 50	40 00		
North Grant	Antigonishe N.E		12 00		
North Greenville	Cumberland N.E	39 00	16 00		

* Ouvert 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North Gut, Ste-Anne	Victoria ..N.E	15 47	12 00		
North Ham	Wolfe ..Q	241 00	100 00		
North Harbour, Cap Nord	Victoria ..N.E	27 00	16 00		
North Hill	Compton ..Q	12 00	12 00		
North Intervale	Guysborough ..N.E	11 25	12 00		
North Kemptville	Yarmouth ..N.E	29 86	10 00		
North Keppel	Grey, D.N. ..O	109 05	40 00		
North Kingston	King ..N.E	41 95	24 00		
North Lake	King ..I.P.-E	20 97	12 00		
North Lake	York ..N.B	84 00	24 00		
North Low	Wright ..Q	21 91	16 00		
North Medford	King ..N.E	13 00	12 00		
North Middleboro	Cumberland ..N.E	26 25	12 00		
North Milton	Queen Ouest ..I.P.-E	10 50	12 00		
North Montague	Lanark, D.S ..O	18 00	16 00		
North Mountain	Dundas ..O	15 96	16 00		
North Mountain	King ..N.E	4 00	10 00		
North Onslow	Pontiac ..Q	49 94	24 00		
North Osgoode	Russell ..O	2 00	16 00		
North Pelham	Lincoln et Niagara ..O	60 03	16 00		
North Pinnacle	Missisquoi ..Q	45 10	26 00		
North Port	Prince-Edward ..O	169 00	77 00		
North Portal	..Assa. Est	150 76	70 00		16 37
North Range Corner	Digby ..N.E	75 41	28 00	4 00	
North Renous	Northumberland ..N.B	20 45	12 00		
North Rideau	Carleton ..O	50 00	16 00		
North Ridge	Essex, D.S ..O	69 18	40 00		
North River	Queen Ouest ..I.P.-E	52 00	24 00	2 00	
North River	Colchester ..N.E	95 00	32 00		
North River Bridge	Victoria ..N.E	54 47	20 00		6 00
North River Centre	Victoria ..N.E	29 97	18 00		6 00
North River Platform	Westmoreland ..N.B	63 00	40 00		
Northrup	King's ..N.B	*5 00			
North Rustico	Queen Est ..I.P.-E	54 50	30 00		
North St. Eleanors	Prince Est ..I.P.-E		12 00		
North Saanich	Vancouver ..C.B	47 42	24 00		
North Salem	Hants ..N.E	4 96	10 00		
North Salt Springs	Vancouver ..C.B	98 27	40 00		
North Seneca	Haldimand et Monck ..O	39 00	20 00		
North Seguin	Muskoka et Parry-Sd ..O	62 86	30 00		
North Shore	Cumberland ..N.E	6 92	12 00		
North Shore	Victoria ..N.E	9 00	12 00		
North Shore of St. Margaret's Bay	Halifax ..N.E	20 22	12 00		
North Section of Earltown	Colchester ..N.E	12 00	12 00		
North Stanbridge	Missisquoi ..Q	81 00	36 00		
North Stoke	Richmond ..Q	12 00	12 00		
North Stukely	Shefford ..Q	128 00	60 00		
North Sutton	Brome ..Q	23 00	22 00		
North Tay	York ..N.B	12 85	12 00		
North Témiscamingue	Pontiac ..Q	59 91	20 00		
North Tryon	Prince Est ..I.P.-E	92 00	36 00		
North Valley	Stormont ..O	23 00	12 00		
Northville	King ..N.E		12 00		
North Wallace	Cumberland ..N.E	13 00	10 00		
North-West	Lunenburg ..N.E	6 00	10 00		
North-West Arm	Cap-Breton ..N.E	20 00	16 00	8 00	
North-West Bridge	Northumberland ..N.B	77 50	50 00		

* Crédit pour nouveau bureau pas encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-West Cove	Lunenburg ... N.E	4 97	12 00		
North-West Harbour	Shelburne et Queen ... N.E	28 00	20 00		
North Winchester	Dundas ... O	36 20	12 00		
North Wolfestown	Wolfe ... Q	42 02	16 00		
Northwood	Kent ... O	159 22	60 00		
Norton	King ... N.B	13 00	12 00		
Norton Creek	Châteauguay ... Q	67 00	28 00		
Norton Dale	York ... N.B	16 90	12 00		
Nortonville	Peel ... O	13 71	16 00		
Norway	York, D.E ... O	26 00	36 00		
Norwood	Yarmouth ... N.E	12 00	16 00		
Notch Hill	Yale et Caribou ... C.B	117 36	40 00		
Notre-Dame	Kent ... N.B	87 50	36 00	2 00	
Notre-Dame de l'Ile-Verte	Témiscouata ... Q	33 00	14 00		
Notre-Dame de la Mercie	Montcalm ... Q	7 00	12 00		
Notre-Dame de Rimouski	Rimouski ... Q	181 41	60 00		18 00
Notre-Dame des Bois	Compton ... Q	174 67	60 00		
Notre-Dame du Pont Main	Labelle ... Q	16 10	10 00		
Notre-Dame du Portage	Témiscouata ... Q	135 53	†80 00		
Notre-Dame du Rosaire	Montmagny ... Q	108 05	20 00		
Nouvelle	Bonaventure ... Q	141 70	48 00		
Noyan	Missisquoi ... Q	118 50	64 00		
*Nugent	Hastings, D.N ... O	6 00	6 00		
Nuttby	Colchester ... N.E	10 00	12 00		
Nutt's Corners	Missisquoi ... Q	47 00	30 00		
Nyanza	Victoria ... N.E	62 00	36 00		12 00
OAK BANK	Selkirk ... M	122 02	50 00		
Oak Bay	Charlotte ... N.B	95 86	56 00		
Oak Bluff	Selkirk ... M	23 36	20 00		
Oakburn	Marquette ... M	24 73	16 00		
Oakdale	Bothwell ... O	106 03	40 00		
Oakfield	Halifax ... N.E	72 25	36 00		
Oakham	Sunbury et Queen ... N.B	19 47	12 00		
Oak Hammock	Selkirk ... M	3 50	10 00		
Oakhill	Victoria, D.N ... O	12 97	12 00		
Oakhill	Charlotte ... N.B	29 50	24 00		
Oak Lake	Peterborough, D.E ... O	9 00	12 00		
Oakland	Lunenburg ... N.E	6 50	10 00		
Oakland	Carleton ... N.B	15 96	12 00		
Oakland	Macdonald ... M	6 35	12 00		
Oaklands	Victoria ... C.B	85 00	50 00		
Oak Leaf	Leeds, D.S ... O	54 00	20 00		
Oakley	... Assa. Est	20 27	12 00		
Oaknook	Marquette ... M	117 15	40 00	12 00	
Oak Park	Shelburne et Queen ... N.E	27 97	16 00		7 50
Oak Point	Bonaventure ... Q	60 45	24 00		
Oak Point	Selkirk ... M	19 00	12 00		
Oak Ridges	Ontario, D.O ... O	50 79	24 00		
Oakville	Carleton ... N.B	14 00	12 00		
Oakville	Macdonald ... M	83 40	20 00		
Oates	Addington ... O	4 00	12 00		
Oban	Richmond ... N.E	19 00	12 00		
Oberon	Macdonald ... M	35 93	16 00		
Ochre River	Marquette ... M	297 35	110 00		
O'Connell	Ontario, D.N ... O	52 64	20 00		

* Fermé 1-1-99. † Y compris $20 d'allocation spéciale.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oconto	Addington ... O	16 67	16 00		
Odell	Middlesex, D.S. ... O	220 89	28 00		
Odelltown	Missisquoi ... Q	46 00	24 00		
Odin	Colchester ... N.E	14 00	12 00		
Ogden	Guysborough ... N.E	1 00	12 00		
Ogemah	Lambton, D.O. ... O	13 00	12 00		
Ogilvie	King ... N.E	12 00	12 00		
*Ogilvie Station	Macdonald ... M	15 00	36 00		
Ohio	Antigonishe ... N.E	11 00	12 00		
Ohlen	... Assa. Est	65 17	28 00		
Ojibwa	Essex, D.N ... O	56 00	12 00		
Oka	Deux-Montagnes ... Q	255 35	105 00		
Okanagon	Yale et Caribou ... C.B	54 18	20 00		
†Okanagon Falls	Yale et Caribou ... C.B	51 83	8 33		
‡Okanagon Landing	Yale et Caribou ... C.B	103 00	15 00		
Okanagon Mission	Yale et Caribou ... C.B	205 24	80 00		
Okotoks	... Alta	357 00	110 00	6 00	
Oldcastle	Essex, D. N ... O	11 35	12 00		
Old Chelsea	Wright ... Q	79 93	36 00		
Oldfield	Bothwell ... O	18 00	12 00		
Oldham	Halifax ... N.E	94 73	40 00		
Old Lake Road	Témiscouata ... Q	74 74	26 00	4 50	
O'Leary Road	Prince Ouest ... I.P.-E	13 00	12 00		
O'Leary Station	Prince Ouest ... I.P.-E	273 00	130 00	16 00	
Olinda	Essex, D.S ... O	157 73	64 00		
Olinville	Sunbury et Queen ... N.B	11 82	12 00		
Oliphant	Bruce, D.N ... O	17 70	12 00		
Olive	Macdonald ... M	64 70	20 00		
Oliver	Oxford, D.N ... O	7 00	12 00		
Oliver	Stanstead ... Q	138 00	20 00		
Oliver	Colchester ... N.E	28 75	16 00		
Oliver's Ferry	Lanark, D.S. ... O	54 87	28 00	6 00	
Olivet	Wellington, D.N ... O	129 56	48 00		
Olscamp	Champlain ... Q	13 30	10 00		
Ompah	Addington ... O	228 91	65 00		
Oneida	Haldimand et Monck ... O	24 00	16 00		
O'Neil	Westmoreland ... N.B	4 00	10 00		
Onion Lake	... Sask	67 71	40 00		
Onondaga	Brant, D.S. ... O	243 38	90 00	6 00	
Onslow Centre	Pontiac ... Q	12 21	12 00		
Onslow Mountain	Colchester ... N.E	13 70	12 00		
Onslow Station	Colchester ... N.E	99 00	50 00		
Opawaka	Lisgar ... M	8 00	12 00		
Opemican	Pontiac ... Q	57 57	30 00		
Ophir	Algoma ... O	69 50	24 00	2 00	
Orangedale	Inverness ... N.E	186 92	70 00	4 00	
Orange Ridge	Macdonald ... M	54 17	33 00		
Orange Valley	Muskoka et Parry-Sd ... O	12 00	12 00		
Oranmore	Muskoka et Parry-Sd ... O	7 00	12 00		
Orchard	Grey, D.S. ... O	35 14	20 00		
Oriel	Oxford, D.S. ... O	24 00	16 00		
Orkney	Wentworth, N., et Brant O	113 00	40 00		
§Orland	Northumberland, D.E. O	118 00	40 00		
Orleans	Russell ... O	135 87	42 00	6 00	
Ormond	Dundas ... O	179 88	80 00		
Ormsby	Hastings, D.N ... O	234 59	100 00	11 00	
Oro Station	Simcoe, D.E. ... O	72 00	36 00		

* Ci-devant Blake. † Ouvert 1-2-99. ‡ Ouvert 1-10-98. § Ci-devant Newcombe Mills.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Orr Lake	Simcoe, D.E. O	53 55	28 00		
Orrwold	Marquette M	15 00	20 00		
Orton	Wellington, D.C. O	205 55	80 00		
Ortonville	Victoria N.B	23 96	12 00		
Orwell	Queen Est I.P.-E	138 47	60 00	30 00	
Orwell Cove	Queen Est I.P.-E	28 47	20 00		
Osaca	Durham, D.E. O	25 00	20 00		
Osborne	Lambton, D.O. O	132 76	36 00		
Osler	Sask	64 39	24 00		
Osman	Middlesex, D.O. O	19 03	12 00		
Oso Station	Addington O	81 00	40 00	3 00	
Osoyoos	Yale et Caribou C.B		20 00	20 00	
Ospringe	Wellington, D.S. O	222 83	80 00		
Ossian	Lambton, D.E. O	11 96	12 00		
Ostrander	Norfolk, D.N. O	98 00	60 00		
Ostrea Lake	Halifax N.E	15 96	12 00		
O'Sullivan's Corners	York, D.E. O	128 36	40 00		
Oswald	Selkirk M	71 58	38 00		
†Otis	Chicoutimi Q	6 00	3 33		
Ottawa, Est	Carleton C	169 37	60 00		
Otter	New-Westminster C.B	20 62	20 00		
§Otter Brook	Colchester N.E	20 00	3 33		
Otterburne	Provencher M	175 80	70 00		
Otter Lake	Pontiac Q	198 85	84 00	12 00	
Otter Point	Vancouver C.B	34 06	20 00		
Otto	Selkirk M	30 00	16 00		
Ouiatchouan	Chicoutimi Q	36 70	16 00		
Oungah	Kent O	53 00	30 00	4 00	
Oustic	Wellington, D.S. O	120 91	36 00		
‡Outer Island of Pt. Hood	Inverness N.E	6 00	12 00		
Outlet	Leeds, D.S O	25 96	14 00		
Outram	Annapolis N.E	9 00	16 00		
Outremont	Jacques-Cartier Q	87 50	40 00		
Outremont, Jonction	Jacques-Cartier Q	113 10	36 00		
Ouvry	Kent O	98 82	44 00		
Overton	Addington O	7 00	12 00		
Overton	Yarmouth N.E	11 72	12 00		
‡Owl's Head	Brome Q	16 00	25 00		
Owl's Head Harbour	Halifax N.E	35 91	12 00		
‖Oxdrift	Algoma O	68 32	7 50	5 42	
Oxenden	Grey, D.N O	147 00	56 00	4 00	
Oxford, Centre	Oxford, D.S. O	44 00	24 00		
Oxford Junction	Cumberland N.E	131 88	50 00		
Oxford Station	Grenville, D.N. O	57 93	32 00		
Oxley	Essex, D.S O	83 00	44 00		
Oxmead	Grey, D.E. O	44 25	16 00		
Oyster Bed Bridge	Queen Est I.P.-E	37 00	20 00	4 00	
Oyster Ponds	Guysborough N.E	18 00	12 00		
PAINCHAUD	Mégantic Q	7 00	12 00		
Painsec	Westmoreland N.B	14 00	12 00		
Painswick	Simcoe, D.S O	97 89	50 00		
Pakan	Alta	14 97	18 00	2 00	
Palliser	Yale et Caribou C.B	215 79	50 00		
Palmer Rapids	Renfrew, D.S O	58 88	20 00		
Palmer Road	Prince Ouest I.P.-E	15 00	12 00		

† Ouvert 1-3-99. ‡ Bureau d'été. § Ouvert 1-3-99. ‖ Ouvert 1-10-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Palmyra	Elgin, D.O. O	262 63	90 00		
Panima	Alta	15 33	12 00		
Panmure	Lanark, D.N. O	72 96	22 00		
Paquette	Compton Q	220 40	90 00		
Paquette Station	Essex, D.N. O	24 94	12 00		
Paquetville	Gloucester N.B	17 00	16 00		
Parc Laval	Laval Q	29 00	16 00		
Paré	Portneuf Q	114 00	40 00		
* Parents	Victoria N.B	45 00	14 67		
Parham	Addington O	203 71	84 00	2 00	
Parisville	Lotbinière Q	41 00	24 00		
Parkbeg	Assa. Ouest	62 26	30 00		
Park Corner	Queen Ouest I.P.-E	28 50	16 00		
Parkdale	Selkirk M	23 77	18 00		
Parker	Wellington, D.C. O	152 07	44 00		
Parker's Cove	Annapolis N.E	9 30	10 00		
Parker's Ridge	York N.B	39 45	16 00		
Park Head	Bruce, D.N. O	173 50	80 00		
‡Parkhouse	Hastings O	8 00	3 33		
Parkhurst	Lotbinière Q	67 60	28 00	16 00	
Parkin	Assa. Est	20 76	12 00		
Parkisimo	Marquette M	140 65	44 00	20 00	
Parkman	Pontiac Q	49 60	12 00		
Park's Creek	Lunenburg N.E	63 00	18 00		
Parksville	Vancouver C.B	38 01	24 00	4 00	
Parlee Settlement	King N.B	12 00	12 00		
Parma	Lennox O	48 91	30 00	6 00	
Parrsboro' Shore	Cumberland N.E	17 50	12 00		
Passekeag	King N.B	37 86	28 00		
Pasteur	Chicoutimi Q	140 00	60 00		
Pasqua	Assa. Ouest	74 00	28 00		
Patterson Settlement	Sunbury et Queen N.B	20 00	16 00		
Paudash	Peterboro', D.E. O	12 00	12 00		
Pauline	Rouville Q	91 00	40 00		
Pavilion	Yale et Caribou C.B	113 13	50 00		
Payne Settlement	Victoria N.B	9 00	12 00		
Peabody	Grey, D.N. O	66 25	36 00		
†Peachland	Yale et Caribou C.B	121 23	11 67		
Peake Station	King I.P.-E	95 80	40 00	8 00	
Pearceley	Muskoka et Parry-Sd O	11 00	12 00		
Pearceton	Missisquoi Q	44 50	30 00		
Peardonville	New-Westminster C.B	19 20	20 00		
Pearsonville	King N.B	11 50	12 00		
Peas Brook	Guysborough N.E	14 00	12 00		
Peebles	Oxford, D.S O	17 84	12 00		
Peel	Carleton N.B	125 00	50 00		
Peepabun	Wellington, D.N. O	8 84	12 00		
Pefferlaw	York, D.N. O	139 24	56 00		
Peggy's Cove	Halifax N.E	19 40	14 00		
Peguis	Selkirk M	24 25	18 00	10 00	
Pekisko	Alta	100 65	50 00		
§Pelee Island, Est	Essex, D.S O	9 02	8 00		
Pelee Island, Nord	Essex, D.S. O	92 97	36 00		
Pelee Island, Sud	Essex, D.S. O	50 00	24 00		
Pelham Centre	Lincoln et Niagara O	182 18	73 00		
Pelham Union	Lincoln et Niagara O	18 00	16 00		
Pelissier	Wright Q	20 35	12 00		

* Rouvert 1-8-98. † Ouvert 1-12 98. ‡ Ci-devant Hungerford. § Fermé 1-3-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pelletier Mills	Victoria ... N.B	14 98	12 00		
Pemberton Meadows	Yale et Caribou ... C.B	24 61	20 00		
Pembroke	Hants ... N.E	51 00	24 00		
Pembroke	Carleton ... N.B	3 00	10 00		
Pembroke Shore	Yarmouth ... N.E	17 99	12 00		
Penasa	Lisgar ... M	39 14	16 00		
Pendennis	Brandon ... M	35 00	24 00		
Pender Island	Vancouver ... C.B	87 72	36 00		
Pengarth	... Assa. Ouest	17 10	16 00		
Penhold	... Alta	156 63	72 00		
Peniac	York ... N.B	34 80	16 00		
Peninsula Gaspé	Gaspé ... Q	115 00	40 00		
Peninsula Harbour	Algoma ... O	63 10	36 00		
Peninsula Lake	Muskoka et Parry-Sd .. O	60 00	24 00		
*Peninsular Park	Simcoe, D.S ... O	10 00	12 00		
Pennant	Halifax ... N.E	15 41	12 00		6 00
Pennfield	Charlotte ... N.B	66 50	32 00		
Pennfield Centre	Charlotte ... N.B	52 90	32 00		
Pennfield Ridge	Charlotte ... N.B	111 00	44 00	24 00	
Penrith	Brandon ... M	24 73	20 00		
Pense	... Assa. Ouest	276 59	130 00	7 00	
Pentecost River	Saguenay ... Q	53 23	24 00		
Pentland	Wellington, D.C ... O	13 00	10 00		
Penville	Simcoe, D.S ... O	91 76	36 00		
Perch Station	Lambton, D.O ... O	13 76	14 00		
Percy	... Assa. Est	142 74	40 00	3 00	
†Peribonca	Chicoutimi ... Q	20 86	5 83		
Perivale	Algoma ... O	16 97	12 00		
Perkins	Wright ... Q	107 43	52 00		
Perley	... Assa. Est	17 95	12 00		
Perm	Simcoe, D.S ... O	108 04	50 00		
Perrault	Renfrew, D.S ... O	18 87	12 00		
Perretton	Renfrew, D. N ... O	27 50	16 00		
Perott Settlement	Annapolis ... N.E	8 00	12 00		
Perryboro'	Compton ... Q	31 25	20 00		
Perry Settlement	King ... N.B	11 00	12 00		
Perry Station	Haldimand et Monck .. O	93 00	40 00		
Perry's Point	King ... N.B	150 01	24 00		
Perrytown	Durham, D.E ... O	57 40	24 00		
Perth	Victoria ... N.B	7 00	12 00		
Perth Road	Addington ... O	138 00	53 00	8 00	
Perthuis	Portneuf ... Q	44 23	24 00		
Petawawa	Renfrew, D.N ... O	28 51	22 00		
Peter's Brook	Victoria ... N.E	11 00	12 00		
Petersburg	Waterloo, D.S ... O	264 15	110 00	52 00	
Peter's Mills	Kent ... N.B	12 00	12 00		
Peterson's Corners	Victoria, D.N ... O	8 00	12 00		
Peter's Road	Queen Est ... I.P.-E	81 00	20 00		
Petersville	Sunbury et Queen ... N.B	19 93	12 00		
Petersville Church	Sunbury et Queen ... N.B	28 90	24 00		
§Peterville	Prince Ouest ... I.P.-E	10 00	11 00		
Petherton	Wellington, D.N ... O	106 00	36 00		
Petit Bonaventure	Bonaventure ... Q	22 40	16 00		
Petit Brûlé	Deux Montagnes ... Q	63 00	20 00		
Petit Cap	Gaspé ... Q	12 00	12 00		12 00
Petite de Grat Bridge	Richmond ... N.E	19 00	22 00		
Petite Lamèque	Gloucester ... N.B	34 97	16 00		

* Bureau d'été. † Ouvert 1-12-98. § Rouvert 1-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Petite Madeleine	Gaspé, Q	27 70	12 00		
Petite Matane	Rimouski, Q	150 89	72 00		12 00
Petite Rivière	Deux-Montagnes, Q	23 00	12 00		
Petite Rivière Bridge	Lunenburg, N.E	260 00	90 00	2 00	
Petit Saguenay	Saguenay, Q	9 00	12 00		
Petite Vallée	Gaspé, Q	6 00	12 00		
Petit Village	Beauce, Q	70 40	20 00		
Petits Mechins	Rimouski, Q	60 45	24 00		
Petpeswick Harbour	Halifax, N.E	13 39	12 00		
Petrel	Macdonald, M	51 98	24 00	6 00	
Petworth	Addington, O	36 00	12 00		
Pevensey	Muskoka et Parry-Sd., O	12 85	12 00		
Peveril	Vaudreuil, Q	87 95	48 00		
Pheasant Forks	Assa. Est	202 81	90 00		
Phillipsburg, Est	Missisquoi, Q	341 45	112 00		
Phillipsburg, Ouest	Waterloo, D.S., O	101 96	42 00		
Phillipston	Hastings, D.E., O	9 15	16 00		
†Phoenix	Yale et Caribou, C.B	120 19	15 00		
Pictou Island	Pictou, N.E	19 50	18 00		
Pictou Landing	Pictou, N.E	107 44	52 00	2 00	
Pictou Road	Guysborough, N.E	15 00	12 00		
Piedmont	Terrebonne, Q	49 00	26 00		
Piedmont Valley	Pictou, N.E	40 79	18 00		
Pierreville Mills	Yamaska, Q	173 31	60 00		
Pierston	King, N.B	23 03	12 00		
Pigeon Bluff	Selkirk, M	8 50	12 00		
Pigeon Hill	Missisquoi, Q	56 70	33 00		
Pigeon Lake	Selkirk, M	117 33	36 00		
Pike Bay	Bruce, D.N., O	47 87	24 00		
Pike Creek	Essex, D.N., O	36 00	24 00		
Pike River	Missisquoi, Q	143 00	40 00		
Pincourt	Terrebonne, Q	12 00	16 00		
Pine Dale	Ontario, D.N., O	35 00	24 00		
Pine Grove	York, D.O., O	90 00	36 00		
Pine Hill	Argenteuil, Q	34 00	16 00		
Pinehurst	Kent, O	14 00	12 00		
Pine Lake	Alta	142 00	50 00		
Pine Orchard	Ontario, D.O., O	50 00	28 00		
Pine Ridge	Kent, N.B	38 00	16 00		
Pine River	Bruce, D.O., O	78 00	42 00		
Pinette	Queen Est, I.P.-E	46 50	20 00		
Pine Tree	Pictou, N.E	22 80	12 00		
Pinevale	Antigonishe, N.E	12 00	12 00		
Pine Wood	Algoma, O	47 03	20 00		
*Piukney's Point	Yarmouth, N.E	8 34	4 17		
Pioneer	Carleton, N.B	2 50	12 00		
Pioneer	Assa. Ouest	22 00	16 00		
Pinnolis	Compton, Q	99 20	40 00	4 00	10 00
Piper Glen	Inverness, N.E	11 47	12 00		
Piper's Cove	Cap-Breton, N.E	9 97	12 00		
Piperville	Russell, O	39 40	16 00		
Pisarinco	Saint-Jean, N.B	96 28	30 00		
Pisarinco Ouest	Saint-Jean, N.B	10 00	10 00		
Pisquid	Queen Est, I.P.-E	6 00	12 00		
Pisquid Road	Queen Est, I.P.-E	12 00	12 00		
Pitcher's Farm	Antigonishe, N.E	10 97	12 00		
Pitt's Ferry	Frontenac, O	40 01	20 00		

† Ouvert 1-10-98. * Ouvert 1-2-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pittston	Grenville, D.S. ...O	118 91	48 00		
Piusville	Prince Ouest ...I.P.-E	8 50	12 00		
Piusville Station	Prince Ouest ...I.P.-E	25 90	16 00	2 00	
Plainfield	Hastings, D.E. ...O	125 96	56 00		
Plainfield	Pictou ...N.E	25 00	20 00		
Plainville	Northumberland...D.O O	95 00	48 00		
Plaisance	Labelle ...Q	104 00	44 00		
Plaister Mines	Victoria ...N.E	11 91	12 00		
Plamondon's Mills	Wolfe ...Q	44 00	20 00		
Playfair	Lanark, D.S. ...O	48 91	24 00		
Pleasant Bay	Inverness ...N.E	61 59	24 00	2 00	
Pleasant Grove	Queen Est ...I.P.-E	13 00	12 00		
Pleasant Harbour	Halifax ...N.E	49 83	20 00		
Pleasant Hills	Colchester ...N.E	19 22	12 00		
Pleasant Home	Selkirk ...M	129 10	20 00		
Pleasant Lake	Yarmouth ...N.E	124 90	44 00		10 00
Pleasant Mount	Albert ...N.B	9 00	10 00		
Pleasant Point	Halifax ...N.E	20 05	12 00		
Pleasant Point	Saint-Jean ...N.B	42 64	24 00		
†Pleasant Point	Victoria, D.N. ...O	8 50	2 50		
Pleasant Ridge	Charlotte ...N.B	9 90	12 00		
Pleasant River	Shelburne et Queen..N.E	122 50	40 00	2 00	
Pleasant Vale	Albert ...N.B	37 27	16 00		
Pleasant Valley	Digby ...N.E	33 00	16 00		
Pleasant Valley	Pictou ...N.E	13 00	12 00		
Pleasant Valley	Yarmouth ...N.E	32 40	16 00		
Pleasant Valley	Dundas ...O	27 00	20 00		
Pleasantville	Lunenburg ...N.E	99 15	30 00		
Plourd	Victoria ...N.B	13 00	12 00		
Plum Hollow	Leeds, D.S. ...O	55 88	30 00		
Plumweseep	King ...N.B	10 00	12 00		
Plymouth	Yarmouth ...N.E	38 25	20 00		
Plymouth	Carleton ...N.B	9 00	12 00		
Plymouth Road	Pictou ...N.E	6 25	12 00		
Plympton	Macdonald ...M	36 50	16 00	2 00	
Plymton	Digby ...N.E	166 91	64 00		
*Pocologan	Charlotte ...N.B	3 00	0 33		
‡Pockmouche	Gloucester ...N.B	38 50	12 00		
Pockshaw	Gloucester ...N.B	14 00	12 00		
Pointe Aconi	Cap-Breton ...N.E	12 00	12 00		
Point Alexander	Renfrew, D.N. ...O	110 84	42 00		
Point au Car	Northumberland ...N.B	12 00	12 00		
Point Clear	Victoria ...N.E	9 00	12 00		
Point Comfort	Wright ...Q	25 00	12 00		
Point Cross	Inverness ...N.E	29 00	16 00		
Point du Jour	Saint-Hyacinthe ...Q	12 00	20 00		
Point Edward	Cap-Breton ...N.E	4 20	12 00		
Point Elma	...Assa. Ouest	25 00	12 00		
Point Escuminac	Northumberland ...N.B	22 00	12 00		
Point Kaye	Simcoe, D.E. ...O	80 08	30 00		
Point la Nim	Ristigouche ...N.B	75 00	24 00		
Point Michaud	Richmond ...N.E	9 00	12 00		
Point of Cape	Antigonishe ...N.E	4 50	10 00		
Point Petre	Prince-Edward ...O	5 02	12 00		
§Point Platon	Lotbinière ...Q	19 00	12 00		
Point Poplar	King ...I.P.-E	9 50	12 00		
Point Prim	Queen Est ...I.P.-E	15 20	12 00		

† Ouvert 1-4-99. * Fermé 10-7-98. ‡ Fermé 1-1-99. § Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Point St. Peter	Gaspé Q	160 95	90 00		1 00
Point Sapin	Kent N.B	37 00	16 00		
Point Travers	Prince-Edward O	22 96	16 00		
Point Wolfe	Albert N.B	94 50	53 00		3 00
Pointe à la Frégate	Gaspé Q	7 00	12 00		
‡Pointe au Baril	Muskoka et Parry-Sd. O	15 00	12 00		
Pointe au Bouleau	Saguenay Q	40 00	16 00	12 00	
Pointe au Chêne	Argenteuil Q	182 65	80 00		
Pointe au Goëmon	Gaspé Q	24 15	16 00		
Pointe aux Anglais	Saguenay Q	10 17	12 00		
Pointe aux Orignaux	Kamouraska Q	114 84	32 00		
Pointe Basse	Gaspé Q	17 50	12 00		
Pointe Bleue	Chicoutimi Q	31 90	18 00		
Pointe des Monts	Saguenay Q	18 14	12 00		
Pointe du Chêne	Westmoreland N.B	155 00	105 00		
Pointe du Lac	Tr.-Riv. et St-Maurice Q	150 85	64 00		
Poire	Portneuf Q	163 97	60 00		
Poirier	Kent N.B	8 00	12 00		
Poirierville	Richmond, N.E.	†6 00			
Poitras	Victoria N.B	12 00	12 00		
Poland	Lanark, N.R. O	41 50	22 00	1 00	
Pollet's Cove	Inverness N.E	6 00	12 00		
Pollett River	Westmoreland N.B	71 00	32 00		
Polleyhurst	Sunbury et Queen N.B	59 00	24 00		
Polmont	Northumberland, D.E. O	14 25	12 00		
Polson's Brook	Antigonishe N.E	7 50	10 00		
Poltimore	Labelle Q	78 18	36 00		
Pomeroy	Lisgar M	19 84	12 00		
Pomeroy Ridge	Charlotte N.B	19 00	12 00		
Pomona	Grey, D.S. O	23 92	16 00		
Pomquet Chapel	Antigonishe N.E	33 85	33 00	2 00	
Pomquet Station	Antigonishe N.	30 41	12 00		
Pond Mills	Middlesex, D.S. O	19 50	18 00		
Ponds	Pictou N.E	30 22	16 00		
Ponoka	Alta	123 08	40 00		
Ponsonby	Wellington, D.C. O	37 00	20 00		
Pont Briand	Mégantic Q	59 64	12 00		
Pont Chateau	Soulanges Q	100 95	28 00	4 00	
Pont Viau	Laval Q	30 00	20 00		
Poodiac	King N.B	12 00	12 00		
Poole	Perth, D.N. O	130 54	64 00		
Poole's Resort	Leeds, D.S.	161 00	64 00		
Pope's Harbour	Halifax N.E	38 00	20 00		
Poplar	Algoma O	41 97	24 00		
Poplar Dale	Algoma O	12 00	16 00		
Poplar Grove	Prince-Ouest I.P.E	29 41	12 00		
Poplar Grove	Assa. Est	39 78	20 00		
Poplar Hill	Pictou N.E	20 50	16 00		
Poplar Hill	Middlesex, D.S. O	155 55	64 00		
Poplar Park	Selkirk M	20 25	16 00		
Poplar Point	Macdonald M	363 53	140 00	10 00	
Poquiock	York N.B	88 14	16 00	2 00	
Portage de la Nation	Labelle Q	59 10	24 00		
Portage River	Northumberland N.B	13 00	12 00		
Portal	Bruce, D.E. O	31 94	16 00		
Port Albert	Huron, D.O. O	130 94	56 00		
Port Alma	Kent O	124 19	40 00		

‡ Bureau d'été. † Crédit du nouveau bureau non encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Portapique	Colchester ... N.E	132 61	40 00	2 00	....
Portapique Mountain	Colchester ... N.E	35 68	16 00	....	....
Port au Persil	Charlevoix ... Q	52 50	24 00	....	10 00
Port Ban	Inverness ... N.E	10 00	12 00	....	....
Port Beckerton	Guysborough ... N.E	55 00	24 00	2 00	....
Port Bevis	Victoria ... N.E	12 00	12 00	....	....
Port Bruce	Elgin, D.E ... O	36 50	24 00	....	....
Port Caledonia	Cap-Breton ... N.E	47 79	24 00	....	....
Port Clyde	Shelburne et Queen .. N.E	153 69	92 00	....	....
Port Cockburn	Muskoka et Parry-Sd .. O	127 00	40 00	....	....
Port Coldwell	Algoma ... O	143 41	80 00	....	....
Port Daniel, Centre	Bonaventure ... Q	105 03	60 00	....	12 00
Port Daniel, Ouest	Bonaventure ... Q	115 00	48 00	....	18 00
‡Port Dufferin	Halifax ... N.E	80 78	20 00	12 00	....
Port Elmsley	Lanark, D.S ... O	104 72	52 00	....	....
Porter's	Saint-Jean ... N.B	15 00	12 00	....	....
Porter's Hill	Huron, D.S ... O	111 66	40 00	....	....
Porter's Lake	Halifax ... N.E	22 00	14 00	....	....
Port Essington	Burrard ... BC	243 53	105 00	....	....
Port Félix	Guysborough ... N.E	58 54	20 00	....	....
Port Franks	Lambton, D.E ... O	20 69	12 00	....	....
Port Granby	Durham, D.O ... O	67 65	24 00	....	....
Port Guichon	New-Westminster ... C.B	206 25	90 00	....	....
Port Hill	Prince Ouest ... I.P.E	114 00	60 00	....	....
Port Hillford	Guysborough ... N.S	130 00	54 00	....	....
Port Hood Island	Inverness ... N.S	22 94	20 00	....	....
Port Joli	Shelburne et Queen .. N.E	89 47	30 00	2 00	....
*Port Keewaydin	Simcoe, D.O ... O	45 00	16 00	....	....
Port Kells	New-Westminster ... C.B	47 81	20 00	....	....
†Port Kusam	Vancouver ... C.B	13 50	6 67	....	....
Port Law	Grey, D.S ... O	89 75	30 00	....	....
Port Lewis	Huntingdon ... Q	63 90	30 00	....	....
Port Lock	Algoma ... O	76 75	40 00	....	....
Port Maitland	Haldimand et Monck .. O	41 00	20 00	....	....
Port Malcolm	Richmond ... N.E	18 88	16 00	....	....
Port Milford	Prince-Edward ... O	50 00	36 00	....	....
Port Moody	Burrard ... C.B	262 00	90 00	....	....
Port Mouton	Queen's ... N.E	185 27	70 00	2 00	....
Port Nelson	Halton ... O	163 00	60 00	....	....
Port Neville	Burrard ... C.B	50 47	24 00	....	....
Porton	Carleton ... N.B	19 97	12 00	....	....
Port Philip	Cumberland ... N.E	85 00	30 00	....	....
Port Renfrew	Vancouver ... C.B	59 28	20 00	....	....
Port Richmond	Richmond ... N.E	18 00	12 00	....	....
Port Royal	Norfolk, D.S ... O	44 66	44 00	....	....
Port Royal	Richmond ... N.E	19 00	18 00	....	....
Port Sandfield	Simcoe, D.E ... O	202 86	50 00	....	....
Port Saxon	Shelburne et Queen .. N.E	30 00	16 00	....	....
Port Severn	Simcoe, D.E ... O	74 58	44 00	....	....
Port Talbot	Elgin, D.O ... O	15 00	12 00	....	....
Portuguese Cove	Halifax ... N.E	6 50	12 00	....	....
Port Union	Ontario, D.O ... O	26 82	16 00	....	....
Port Whitby	Ontario, D.S ... O	141 00	56 00	....	....
Pottageville	York, D.N ... O	21 00	16 00	....	....
Poucher's Mills	'Hastings, DE ... O	121 60	44 00	6 00	....
Poulamond	Richmond ... N.E	99 00	30 00	....	....
Poupore	Labelle ... Q	22 96	18 00	....	....

* Bureau d'été. † Ouvert 1-3-99. ‡ Ci-devant Salmon River.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Powell	Lanark, D.N. ... O	7 00	12 00	....	....
Powerscourt	Huntingdon ... Q	46 50	24 00	....	....
Power's Creek	Victoria ... N.B	20 25	12 00	2 00	....
Powle's Corners	Victoria, D.N. ... O	94 50	33 00	....	....
Pownall	Queen Est ... I.P.-E	114 30	48 00	8 00	....
Prairie Grove	Selkirk ... M	15 50	12 00	....	....
Precious Corners	Northumberland, D.O. ... O	218 95	60 00	....	....
Pré d'en haut	Westmoreland ... N.B	12 00	12 00	....	....
Preneveau	Peterborough, D.E. ... O	27 00	16 00	†24 00	....
Presqu'Isle	Grey, D.N ... O	55 24	24 00	4 00	....
Preston	Halifax ... N.E	5 00	12 00	....	....
Preston Road	Halifax ... N.E	9 25	12 00	....	....
Preston Vale	Lanark, D.S ... O	40 00	20 00	....	....
Pretty River Valley	Grey, D.E ... O	23 35	16 00	....	....
Price	Rimouski ... Q	140 00	68 00	....	....
Priceburgh	Victoria ... N.B	6 00	12 00	....	....
Price's Corner	Simcoe, D.E ... O	26 00	16 00	....	....
Priddis	... Alta	19 12	12 00	....	....
*Primrose	King ... I.P.-E	6 20	8 34	....	....
Primrose	Cardwell ... O	110 16	58 00	18 00	....
Prince Albert	Ontario, D.S ... O	251 99	108 00	....	....
Prince Albert	Annapolis ... N.E	30 00	20 00	....	....
Prince of Wales	Saint-Jean ... N.B	17 92	12 00	....	....
Princeport	Colchester ... N.E	40 80	24 00	....	....
Princess	Brandon ... M	20 97	16 00	....	....
Princeton	Yale et Caribou ... C.B	225 88	44 00	....	....
Princetown	Prince Est ... I.P.-E	203 50	80 00	....	....
Princeville	Inverness ... N.E	12 00	12 00	....	....
Prince William	York ... N.B	93 49	40 00	....	....
Prince William Station	York ... N.B	93 40	44 00	20 00	....
Prinyer	Prince-Edward ... O	52 84	28 00	....	....
Prospect	Lanark, D.S ... O	135 50	48 00	....	....
Prospect	Halifax ... N.E	54 79	30 00	....	....
Prospect Hill	Perth, D.S. ... O	65 50	33 00	....	....
Prosperity	... Assa. Est	56 74	16 00	....	....
Prosser Brook	Albert ... N.B	24 47	12 00	....	....
Protectionville	Northumberland ... N.B	22 00	12 00	....	....
Proton Station	Grey, D.E ... O	240 50	96 00	18 00	....
Proulxville	Champlain ... Q	176 14	80 00	....	....
Providence	Beauce ... Q	67 06	36 00	....	....
Providence Bay	Algoma ... O	228 36	73 00	....	....
Public Landing	King ... N.B	31 96	16 00	....	....
Pubnico Beach	Shelburne et Queen ... N.E	30 64	16 00	....	....
Puce	Essex, D.N ... O	77 00	44 00	....	....
Puckahn	... Sask	26 75	18 00	....	....
Puellering	Kent ... N.B	9 00	12 00	....	....
Pugwash Junction	Cumberland ... N.E	124 64	28 00	12 00	....
Pugwash River	Cumberland ... N.E	27 00	18 00	....	....
Purbrook	Ontario, D.N ... O	42 57	24 00	....	....
Purdy	Hastings, D.N ... O	16 94	12 00	....	....
Purlbrook	Antigonishe ... N.E	12 00	12 00	....	....
Purple Grove	Bruce, D.S ... O	6 00	12 00	....	....
Purple Hill	Durham, D.O. ... O	22 00	12 00	....	....
Purple Ridge	Macdonald ... M	32 60	16 00	....	....
Purple Valley	Bruce, D.N ... O	37 00	20 00	....	....
Purpleville	York, D.O. ... O	36 00	20 00	....	....
Putnam	Middlesex, D.E ... O	90 54	32 00	24 00	....

* Fermé 1-5-99. † Y compris arrérages du 1-7-95.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
QUACO ROAD	St-Jean.. N.B	7 75	12 00		
Quai de Rimouski	Rimouski Q	128 40	48 00		
Quai des Eboulements	Charlevoix Q	73 50	30 00		6 00
Quamichan	Vancouver C.B	280 00	96 00		
*Quathiaska Cove	Burrard C.B	20 00	3 33		
Quatsino	Vancouver C.B	53 84	24 00		
Queen Hill	Bruce, D.O. O	40 66	20 00		
†Queensbury	York N.B	12 00	11 00		
Queensport	Guysboro N.E	118 00	44 00		12 00
Queenstown	Sunbury et Queen N.B	30 02	12 00		
Queen's Valley	Selkirk M	17 97	12 00		
Queensville	Inverness N.E	12 00	12 00		
Queensville	King N.B	6 00	12 00		
Querry	Bonaventure Q	12 00	12 00		
Quesnelle Forks	Yale et Caribou C.B	621 00	260 00		
Quilchena	Yale et Caribou C.B	83 20	32 00	1 50	
Quilty	Renfrew, D.S O	9 67	12 00		
Quinan	Yarmouth N.E	30 00	18 00		
Quinn	Kent O	123 70	56 00		
Quinnville	Wright Q	14 69	16 00		
Quispamsis	King N.B	31 00	18 00		
RABBIT POINT	Selkirk M	11 91	12 00		
Racine	Shefford Q	185 00	64 00	8 00	
Radford	Pontiac Q	22 15	20 00		
Radnor Forges	Champlain Q	195 00	100 00		
Radstock	Joliette Q	47 50	28 00		
Radway	Selkirk M	44 00	20 00		
Ragged Head	Guysborough N.E	34 97	20 00		
Ragged Rapids	Victoria, D.N O	11 35	12 00		
Raglan	Ontario, D.S O	150 00	76 00		
Railton	Addington O	176 83	64 00		
Rainham	Haldimand et Monck O	109 83	60 00		
Rainham Centre	Haldimand et Monck O	102 05	28 00		
Rainy River	Algoma O	117 94	50 00		
Ralph	Pontiac Q	7 00	20 00		
Ralphtown	Brandon M	73 79	28 00		
Rama	Ontario, D.N O	197 34	40 00		
Rama Mission	Ontario, D.N O	23 10	16 00		
Ramsay	Colchester N.E	6 00	10 00		
Ramsey's Corners	Russell O	46 25	20 00		
Randboro'	Compton Q	63 00	40 00		
Randolph	St-Jean N.B	72 89	30 00		
Randolph	Simcoe, D.E O	63 30	24 00		
Randwick	Simcoe, D.S O	20 00	20 00		
Ranelagh	Oxford, D.S O	99 70	40 00		
Rankin	Renfrew, D.N O	38 23	20 00		
Rannoch	Perth, D.S O	11 50	12 00		
Rapide de Femme	Victoria N.B	5 00	10 00		
Rapide de l'Orignal	Wright Q	85 04	30 00	1 67	
Rapides des Joachims	Pontiac Q	193 64	105 00	30 00	30 00
Rapid River	Algoma O	84 27	24 00		
Rathburn	Ontario, D.N O	50 00	30 00		
Ratter's Corner	King N.B	4 00	12 00		
Ravenna	Grey, D.E O	106 00	60 00		
Ravenscliffe	Muskoka et Parry-Sd O	34 34	20 00		

* Ouvert 1-5-99. † Fermé 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ravenshoe	York, D.N. ... O	114 22	60 00		
Ravenswood	Lambton, D.E. ... O	111 55	55 00		
Ravensworth	Muskoka et Parry-Sd. . O	205 77	50 00		
Ravignan	Dorchester ... Q		10 00		
Rawdon	Montcalm ... Q	343 00	150 00	10 00	
Rawdon	Hants ... N.E	147 83	60 00		
Rawdon Gold Mines	Hants ... N.E	65 00	40 00		
Raycroft	Lanark, D.N ... O	4 50	10 00		
Raymond	Muskoka et Parry-Sd. . O	62 00	28 00		
Rayside	Oxford D.N. ... O	53 28	30 00		
Reaboro'	Victoria, D.S. ... O	154 80	60 00	6 00	
Reaburn	Selkirk ... M	219 11	90 00	60 00	
Read	Westmoreland ... N.B	13 20	12 00		
Read	Hastings, D.E. ... O	120 47	50 00		
Reading	Wellington, D.C. ... O		14 00		
Read Island	Burrard ... C.B	50 00	20 00		
Rear Hawkesbury	Inverness ... N.E	20 55	16 00		
Rear of Baddeck Bay	Victoria ... N.E	10 50	12 00		
Rear of Ball's Creek	Cap-Breton ... N.E	28 00	12 00		
Rear of Beaver Cove	Cap-Breton ... N.E	13 96	12 00		
Rear of Ben Eoin	Cap-Breton ... N.E	3 00	12 00		
Rear of Black River	Richmond ... N.E	4 00	10 00		
Rear of Little Judique	Inverness ... N.E	14 00	12 00		
Reay	Simcoe, E.R. ... O	26 91	12 00		
Rebecca	Middlesex, D.E. ... O	39 00	20 00		
Red Bank	Northumberland ... N.B	65 00	24 00		
Red Bay	Bruce, D.N ... O	38 57	24 00		
Red Deer Hill	... Sask	29 57	12 00		
Red Head	St-Jean ... N.B		10 00		
Red House	King ... I.P.-E	7 97	12 00		
Redgrave	Huron, D.E. ... O	83 28	32 00		
Redickville	Grey, D.E ... O	61 00	30 00		
Red Islands	Richmond ... N.E	19 00	16 00		
Red Lodge	... Alta	20 00	16 00		
Red Mountain	Compton ... Q	29 30	12 00		
Rednersville	Prince-Edward ... O	203 00	96 00		
Redpath	... Assa. Est	29 49	16 00		
Red Point	King ... I.P.-E	57 80	24 00		
Red Rapids	Victoria ... N.B	13 96	12 00	2 00	
Red Rapids Bridge	Victoria ... N.B	12 00	12 00		
Red Rock	Victoria, D.S ... O	20 00	16 00		
Red Wing	Grey, D.E. ... O	117 71	40 00		
Red Wood	Simcoe, D.E. ... O	85 35	28 00		
Reedsdale	Mégantic ... Q	55 17	24 00		
Reed's Point	King ... N.B	22 50	16 00		
Reedsville	Compton ... Q	60 30	10 00		
Rees	Sunbury et Queen ... N.B	15 00	12 00		
Reeve Craig	Carleton ... O	63 93	24 00		
Reid's Mills	Dundas ... O	76 40	33 00		
Reidway	Pictou ... N.E	4 00	12 00		
Reinland	Lisgar ... M	100 29	44 00		
Relessey	Cardwell ... O	32 00	20 00		
Renaud's Mills	Kent ... N.B	16 00	12 00		
Renforth	Wentworth N.,et Brant O	51 37	26 00		
Renfrew	Hants ... N.E	26 00	12 00		
Renton	Norfolk, D.N. ... O	89 00	50 00		
Repentigny	L'Assomption ... Q	45 65	24 00		

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Restoule	Muskoka et Parry-Sd..O	84 39	40 00		
Reynard's Bridge	Yarmouth..........N.E	12 00	12 00		
Reynolds	Northumberland....N.B	5 00	12 00		
*Reynoldscroft	Shelburne et Queen .N.E	21 83	8 33		
Rhineland	Norfolk, D.N.........O	49 75	24 00		
Rhode's Corner	Lunenburg..........N.E	10 15	12 00		
Riceburg	Missisquoi............Q	55 00	24 00		12 00
Richardville	Mégantic.............Q	93 49	44 00		
Richardville	Kent...............N.B	44 00	16 00		
Richfield	Digby..............N.E	20 85	12 00		
Richibouctou, Village	Kent...............N.B	37 00	20 00		
Richland	Selkirk...............M	7 50	16 00	2 00	
Richview	York, D.O...........O	30 44	14 00		
Rideau Centre	Lanark, D.S..........O	56 00	28 00		
Rideau View	Russell...............O	24 87	12 00		
Ridgeland	Macdonald............M	22 94	18 00		
Ridgemount	Welland...............O	12 00	12 00		
Ridgeville	Lincoln et Niagara.....O	305 50	120 00		
Ridgeville	Provencher............M	12 88	16 00		
Riding Mountain	Macdonald............M	17 00	12 00		
Ridley	Elgin, D.O............O	61 93	24 00		
Riga	...............Assa. Est	27 87	20 00		
Riley Brook	Victoria............N.B	74 00	32 00	4 00	
Rimington	Hastings, D.N.........O	55 00	24 00		
Ringwood	Ontario, D.O..........O	170 75	66 00		
Riordan	Gloucester..........N.B	28 00	16 00		
Ripon	Labelle...............Q	309 38	116 00	4 00	
Ritchot	Provencher...........M	5 00	12 00		
Rivard's Corners	Compton..............Q	10 50	10 00		
Riverbank	Wellington, D.C.......O	49 32	33 00		
Riverbank	Carleton............N.B	67 50	24 00	1 50	
Riverdale	Digby...............N.E	22 91	12 00		
Riverdale	Prince Est........I.P.-E	12 00	12 00		
Rivière de Chute	Carleton............N.B	149 25	44 00	5 00	
River Dennis	Inverness..........N.E	50 82	24 00	5 00	
River Dennis Centre	Inverness...........N.E	41 97	20 00		
River Dennis Road	Inverness...........N.E	9 00	12 00		
River Dennis Station	Inverness...........N.E	70 75	35 00	15 00	
Riverfield	Châteauguay..........Q	84 50	36 00		
River Gilbert	Beauce...............Q	60 63	27 00	10 00	
River Gilbert Gold Mines	Beauce...............Q	18 10	18 00		
River Hebert	Cumberland.........N.E	54 94	26 00	6 00	
River Hebert Bend	Cumberland.........N.E	28 00	16 00		
River John Road	Colchester..........N.E	17 25	12 00		
River Joseph	Wright...............Q	12 53	12 00		
River Philip	Cumberland.........N.E	116 00	80 00	24 00	
River Phillip Centre	Cumberland ....N.E	45 03	16 00		
Riversdale	Colchester..........N.E	39 94	24 00	4 00	
Riversdale	..............Assa. Est	51 93	20 00		
River Side	Albert..............N.B	217 00	80 00		
Riverside	Inverness...........N.E	6 00	12 00		
†Riverside Beach	King................N.B	12 00	8 78		
Riverside Corner	Hants...............N.E	121 00	20 00		
Rivers Inlet	Burrard............C.B	79 48	36 00		
Riverstown	Wellington, D.N......O	56 49	24 00		
Riverview	Grey, D.E............O	154 00	70 00		
River View	Albert..............N.B	12 00	12 00	4 00	

* Ouvert 1-9-98. † Ouvert 15-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière à Claude	Gaspé . . . Q	23 46	14 00		
Rivière à la Martre	Gaspé . . . Q	24 21	12 00		
Rivière à l'Ours	Chicoutimi . . . Q	14 21	12 00		
Rivière à Pierre	Portneuf . . . Q	210 50	86 00		
Rivère au Doré	Chicoutimi . . . Q	33 00	24 00		
Rivière au Rat	Champlain . . . Q	11 45	16 00		
Rivière aux Chiens	Montmorency . . . Q	105 95	40 00		
Rivière aux Pins	Québec . . . Q	24 89	12 00		
Rivière Bois Clair	Lotbinière . . . Q	159 94	64 00		
Rivière des Caches	Northumberland . . . N.B	74 00	36 00		
Rivière des Fèves	Châteauguay . . . Q	15 00	12 00		
Rivière des Plantes	Beauce . . . Q	9 18	12 00		
Rivière des Prairies	Laval . . . Q	32 70	20 00		
Rivière du Loup Quai	Témiscouata . . . Q	164 00	30 00		
Rivière du Moulin	Chicoutimi . . . Q	199 85	100 00		24 00
Rivière Famine	Beauce, . . . Q	81 00	16 00		
Rivière Gagnon	Terrebonne . . . Q	7 00	12 00		
Rivière Gentilly	Nicolet . . . Q	82 69	24 00		10 00
Rivière Jaune	Québec . . . Q	23 16	16 00		
Rivière la Fleur	Montmorency . . . Q	16 12	12 00		
Rivière la Madeleine	Gaspé . . . Q	14 89	16 00		
Rivière Mailloux	Charlevoix . . . Q	140 00	50 00		
*Rivière Mattawin	Champlain . . . Q	9 93	10 00		
Rivière Mékinac	Champlain . . . Q	11 50	12 00	2 00	
Rivière Noire	Arthabaska . . . Q	60 00	28 00	16 00	
Rivière Qui Barre	. . . Alta	19 00	12 00		
Rivière St-Jean	Saguenay . . . Q	35 02	20 00		
Rivière Ste-Marguerite	Saguenay . . . Q	17 00	12 00		
Rivière Trois-Pistoles	Témiscouata . . . Q	266 00	60 00		
Rivington	Argenteuil . . . Q	51 90	20 00		
Rivulet	Inverness . . . N.E	12 00	12 00		
Roach's Point	York, D.N . . . O	214 85	70 00		
Roach Vale	Guysborough . . . N.E	12 59	12 00		
Robb	Grey, D.S . . . O	23 60	16 00		
Robertson	King . . . N.B	26 00	20 00		
Robertson's Point	Sunbury et Queen . . . N.B	12 00	12 00		
Robertville	Gloucester . . . N.B	37 00	16 00		
*Roberval Hotel	Chicoutimi . . . Q	118 00	40 00		
Robichaud	Westmoreland . . . N.B.	70 00	28 00	8 00	
Robins	Richmond . . . N.E	57 00	28 00		
‡Robinson's Corners	Lunenburg . . . N.E	35 00	13 54		
Robinsonville	Ristigouche . . . N.B	22 00	12 00		
Robitaille	Bonaventure . . . Q	149 97	52 00		
Roblin	Lennox . . . O	126 00	54 00	4 00	
Rob Roy	Grey, D.E . . . O	61 60	30 00		
Robson	Drummond . . . Q	16 00	16 00		
Robson	Yale et Caribou . . . C.B	447 50	§120 00		
Rocanville	. . . Assa. Est	33 43	20 00		
Rochefort	Renfrew, D.N . . . O	32 60	14 00		
Rochelle	Shefford . . . Q	51 00	30 00		
Rochesterville	Carleton . . . O	23 00	30 00		
Rock Barra	King . . . I.P.-E	8 00	12 00		
Rockburn	Huntingdon . . . Q	239 85	90 00		
Rock Creek	Yale et Caribou . . . C.B	87 50	50 00		
†Rockcroft	Peterborough, D.E . . . O	15 90	7 50		
Rockdale	Richmond . . . N.E	47 00	20 00		
Rockdale	Peterborough, D.E . . . O	76 00	28 00		

*Bureau d'été. ‡ Fermé 5-5-99. † Ouvert 1-10-98. § Y compris $50 d'allocation spéciale.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockfield	Leeds, D.S. O	34 00	16 00		
Rockford	Norfolk, D.N. O	88 85	28 00		
Rockford	Yale et Caribou C.B	39 91	20 00		
Rock Forest	Sherbrooke Q	67 80	32 00	4 00	
Rock Hill	Muskoka et Parry-Sd. O	19 95	12 00		
Rockingham	Yarmouth N.E	46 94	24 00		
Rockingham Station	Halifax N.E	111 65	44 00		
Rocklin	Pictou N.E	15 00	12 00		
Rockly	Cumberland N.E	12 00	12 00		
Rocklyn	Grey, D.E. O	200 85	75 00	4 00	
Rockport	Leeds, D.S. O	216 84	80 00		
Rockport	Westmoreland N.B	75 91	24 00		
Rockside	Cardwell O	15 95	16 00		
Rock Springs	Brockville O	68 00	53 00		
Rockville	King N.B	27 50	16 00		
Rockville	Yarmouth N.E	37 48	20 00		
Rockway Valley	Labelle Q	12 97	12 00		
Rockwell Settlement	Cumberland N.E	36 00	24 00	2 00	
Rocky Bay	Richmond N.E	5 00	12 00		
Rocky Mountain	Pictou N.E	9 50	12 00		6 00
Rocky Point	Queen Ouest I-P.-E	11 00	12 00		
Rocky Point	Victoria C.B	136 25	30 00		
Rocky Saugeen	Grey, D.S. O	48 00	20 00		
Roden	Brandon M	35 86	20 00		
Rodney	Cumberland N.E	12 97	12 00		
Roebuck	Grenville, D.S. O	89 10	60 00		
Roger's Hill Centre	Pictou N.E	33 00	16 00		
Rohallion	Victoria, D.N. O	16 98	16 00		
Rokeby	Lambton, D.E. O	22 96	20 00		
Rolling Dam	Charlotte N.B	46 00	24 00		
Rolling Dam Station	Charlotte N.B	76 00	30 00	10 00	
Rolling River	Marquette M	14 50	12 00		
Rollo Bay	King I,.P.-E	15 50	12 00		
Rollo Bay Cross	King I.P.-E	21 50	12 00		
Roman's Valley	Guysborough N.E	12 00	12 00		
Romily	Cardwell O	2 00	12 00		
Romney	Kent O	59 85	42 00		
Rona	Queen Est I.P.-E	9 00	12 00		
Rondeau	Kent O	59 00	16 00		
Ronson	Norfolk, D.N. O	65 50	28 00		
Roome	Middlesex, D.S. O	24 00	12 00		
*Rosa	Northumberland, D.E. O	8 00	2 50		
Rosanna	Oxford, D.S. O	33 00	16 00		
Rose	Cumberland N.E	19 00	12 00		
Roseau	Provencher M	25 46	12 00		
Rosebank	Gloucester N.B	13 00	12 00		
Rose Bay	Lunenburg N.E	118 91	40 00		
Roseberry	Lisgar M	58 30	30 00		
Roseberry	Queen Est I. P.-E	10 00	12 00		
†Roseberry	Yale et Caribou C.B	74 10	45 83		
Roseburn	Inverness N.E	9 00	12 00		
Rosedale	Inverness N.E	5 00	10 00		
Rosedale	Victoria, D.N. O	16 77	18 00		
Rosedale	New-Westminster C.B	47 00	20 00		
Rosedale	Carleton N.B	2 97	12 00		
Rosedene	Lincoln et Niagara O	26 60	16 00		‡12 00
Rosehall	Prince-Edward O	55 80	24 00		

* Rouvert 1-4-99. † Fermé 1-12-98, rouvert 1-1-99. ‡Allocation spéciale.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rosehill	Macdonald ..... M	15 74	16 00		
Rose Island	Hastings, D.N ..... O	16 81	12 00		
Roseisle	Lisgar ..... M	60 10	30 00		
Roseland	Brandon ..... M	16 00	16 00		
Rosenthal	Renfrew, D.S ..... O	25 94	16 00		
Rosetta	Lanark, D.N ..... O	13 97	12 00		
Rose Vale	Albert ..... N.B	22 00	12 00		
Rose Valley	Prince Est ..... I.P.-E	23 00	16 00		
Roseville	Waterloo, D.S ..... O	131 83	60 00		
Roseville	Prince Ouest ..... I.P.-E	24 99	12 00		
Roseway	Shelburne et Queen. N.E	72 00	24 00		
Rosewood	Provencher ..... M	26 75	16 00		
Roslin	Hastings, D.N ..... O	147 56	68 00	3 00	
Roslin	Cumberland ..... N.E	16 00	12 00		
Ross	Renfrew, D.N ..... O	11 81	12 00		
Rossburn	Marquette ..... M	128 18	44 00		
Ross Corner	Prince Est ..... I.P.-E	91 50	40 00		
Rosseau Falls	Muskoka et Parry-Sd. . O	67 00	32 00		
Rossendale	Cumberland ..... N.E	25 00	16 00		
Rossendale	Macdonald ..... M	19 85	12 00		
Rosser	Selkirk ..... M	224 57	84 00		
Rossetti	..... Assa. Est	8 94	12 00		
Rossfield	Pictou ..... N.E	9 00	12 00		
Ross Mills	Lévis ..... Q	13 00	20 00		1 00
Rossmore	Prince-Edward ..... O	90 90	44 00		
Ross Mount	Northumberland, D.O O	75 00	30 00		
Rossport	Algoma ..... O	200 00	84 00		
Rossway	Digby ..... N.E	58 00	24 00		
Rosthern	..... Sask	475 70	100 00		10 00
Rostock	Perth, D.N ..... O	133 87	40 00		
Rothbury	..... Assa. Est	7 46	12 00		
Rouge Hill	Ontario, D.O ..... O	18 00	12 00		
Rougemount Station	Rouville ..... Q	178 60	84 00		
Rouleau	..... Assa. Ouest	30 85	12 00		
Round Bay	Shelburne et Queen. . N.E	34 00	16 00		
Round Hill	King ..... N.B	107 41	53 00	20 00	
Round Island	Cap-Breton ..... N.E	19 00	12 00		
Round Lake	Peterborough, D.E ..... O	5 91	12 00		
Round Plains	Norfolk, D.N ..... O	85 82	24 00		
Rousseau's Mills	Portneuf ..... Q	42 50	20 00		
Routhier	Prescott ..... O	71 88	32 00		
Routledge	Brandon ..... M	154 92	40 00		12 00
Rowan Mills	Norfolk, D.S ..... O	112 00	40 00		
Rowanton	Pontiac ..... Q	172 55	90 00	16 00	
Rowena	Dundas ..... O	59 94	24 00		
Rowena	Victoria ..... N.B	12 00	12 00		
Roxburgh	Albert ..... N.B	9 00	12 00		
Roxbury	Annapolis ..... N.E	12 00	12 00		
Roxbury	Prince Ouest ..... I.P.-E	17 50	12 00		
Roxham	Missisquoi ..... Q	17 95	12 00		
Roxton, Est	Shefford ..... Q	80 00	24 00		
Roy	Burrard ..... C.B	15 07	20 00		
Royal	Provencher ..... M	29 10	16 00		
Royal Oak	Bruce, D.O ..... O	34 00	18 00		
Royal Oak	Vancouver ..... C.B	2 00	20 00		
Royal Road	York ..... N.B	8 00	12 00		
Royal Road, Ouest	York ..... N.B	21 00	18 00		

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Royalton	Carleton ... N.B	24 97	12 00	.....	.....
Royston	Muskoka et Parry-Sd. .O	66 00	36 00	8 00	.....
Ruby	Renfrew, D.N. ... O	21 97	16 00	.....	.....
Rugby	Simcoe, D.E. ... O	266 00	70 00	.....	.....
Ruisseau à l'Eau Chaude	Dorchester ... Q	53 94	24 00	.....	.....
Ruisseau à Sem	Rimouski ... Q	18 00	12 00	.....	9 00
Ruisseau Le Blanc	Bonaventure ... Q	73 50	26 00	.....	.....
Runnymede	Bonaventure ... Q	15 00	12 00	.....	.....
Rupert	Wright ... Q	79 55	40 00	.....	.....
Rusagornis	Sunbury et Queen... N.B	72 48	30 00	2 00	.....
Rusagornis Station	Sunbury et Queen... N.B	45 00	16 00	.....	.....
Rush Point	Peterborough, D.E. ... O	8 62	12 00	.....	.....
Ruskin	King ... I.P.-E	4 00	12 00	.....	.....
Ruskin	New-Westminster ... C.B	127 31	24 00	.....	.....
Ruskview	Simcoe, D.S. ... O	51 91	24 00	3 00	.....
Russeldale	Perth, D.S ... O	144 00	76 00	.....	.....
Russelton	Simcoe, D.N. ... O	17 84	16 00	.....	.....
Russeltown	Châteauguay ... Q	103 00	41 00	.....	.....
Rustico	Queen Est ... I.P.-E	51 29	28 00	.....	.....
Rusticoville	Queen Est ... I.P.-E	54 00	16 00	.....	.....
Ruther Glen	Carleton ... N.B	26 00	12 00	.....	.....
Rutledge	Pontiac ... Q	33 88	16 00	.....	.....
Ryckman's Corners	Wentworth, D.S. ... O	73 50	28 00	.....	.....
Rydal Bank	Algoma ... O	200 00	70 00	.....	.....
Rye	Muskoka et Parry-Sd. .O	31 00	18 00	.....	.....
Rylstone	Northumberland, D.E. .O	28 67	12 00	.....	.....
Ste-Adelaïde de Pabos	Gaspé ... Q	186 14	88 00	.....	18 00
St-Adelphe de Champlain	Champlain ... Q	106 20	52 00	.....	.....
St-Adolphe	Provencher ... M	14 50	16 00	.....	.....
*St-Adolphe de Dudswell	Wolfe ... Q	6 00	2 50	.....	.....
St-Adolphe de Howard	Argenteuil ... Q	30 75	12 00	.....	.....
St-Adrien	Wolfe ... Q	90 50	30 00	.....	.....
St-Agapit	Lotbinière ... Q	169 40	80 00	6 00	.....
St-Agapit, gare	Lotbinière ... Q	110 00	40 00	6 00	.....
Ste-Agatha	Waterloo, D.S ... O	117 00	52 00	.....	.....
Ste-Agathe	Provencher ... M	170 50	60 00	.....	.....
Ste-Agathe de Lotbinière	Lotbinière ... Q	289 45	120 00	10 00	.....
Ste-Agathe, Est	Lotbinière ... Q	56 19	30 00	.....	.....
Ste-Agnès de Charlevoix	Charlevoix ... Q	29 00	20 00	.....	.....
Ste-Agnès de Dundee	Huntingdon ... Q	79 00	40 00	.....	.....
St-Agricole	Montcalm ... Q	.....	10 00	.....	.....
St-Albert	Russell ... O	170 50	76 00	.....	.....
St-Albert	Arthabaska ... Q	88 00	55 00	.....	.....
St-Alexander Station	St-Jean et Iberville. .Q	203 00	65 00	.....	.....
St-Alexis	Bonaventure ... Q	40 00	20 00	.....	.....
St-Alexis de Montcalm	Montcalm ... Q	164 00	80 00	.....	.....
St-Alexis des Monts	Maskinongé ... Q	299 40	80 00	.....	.....
St-Almo	Victoria ... N.B	18 97	16 00	.....	.....
St-Alphonse	Joliette ... Q	18 00	40 00	4 00	.....
St-Alphonse de Granby	Shefford ... Q	100 00	36 00	.....	.....
St-Amand	Victoria ... N.B	13 67	10 00	.....	.....
St-Amédée	Labelle ... Q	87 97	56 00	.....	.....
St-Amour	Prescott ... O	136 82	50 00	.....	.....
St-Anaclet	Rimouski ... Q	181 88	90 00	.....	12 00

* Rouvert 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-André de Shédiac	Westmoreland N.B	31 97	12 00		
St. Andrews	Selkirk M	46 59	24 00		
St. Andrews	King I.P.-E	10 00	12 00		
St. Andrews, Nord	Selkirk M	161 23	60 00	3 00	
St. Andrews, Ouest	Cornwall O	146 00	68 00		
Sainte-Angèle de Laval	Nicolet Q	159 00	80 00		18 00
Sainte-Angèle de Monnoir	Rouville Q	196 70	90 00		
Sainte-Angèle de Rimouski	Rimouski Q	164 78	60 00		
Saint-Anicet	Huntingdon Q	265 00	100 00	9 00	
Sainte-Anne de Kent	Kent N.B	10 00	12 00		
Saint-Anne de Madawaska	Victoria N.B	120 00	28 00		3 00
Sainte-Anne de Prescott	Prescott O	236 78	100 00		
Sainte-Anne de Ristigouche	Bonaventure Q	96 54	36 00		
Sainte-Anne des Chênes	Provencher M	190 00	48 00	50 00	
Sainte-Anne de Sorel	Richelieu Q	52 50	30 00		
Sainte-Anne du Saut	Arthabaska Q	280 00	110 00		
Sainte-Anne	Victoria N.E	31 23	12 00		
Sainte-Ann's	Queen Ouest I.P.-E	9 50	12 00		
Saint-Anthony	Kent N.B	106 50	50 00		
Saint-Anthony	Prince Ouest I.P.-E	28 00	18 00		
Saint-Antonin	Témiscouata Q	126 50	30 00		
Saint-Apollinaire	Lotbinière Q	227 50	76 00		
Sainte-Apolline de Patton	Montmagny Q	14 86	12 00		
Saint-Armand Centre	Missisquoi Q	31 25	16 00		
Saint-Armand Station	Missisquoi Q	266 00	120 00	90 00	
Saint-Arsène	Témiscouata Q	240 00	120 00	11 25	
Sainte-Augustine	Huron, D.O. O	210 00	70 00		
Saint-Augustin, Saguenay	Saguenay Q	5 70	10 00		
Saint-Augustin, Deux-Montagnes	Deux-Montagnes Q	155 00	68 00		
Sainte-Azilda	Algoma O	103 91	32 00		12 00
Sainte-Barbe	Huntingdon Q	46 00	26 00		
Saint-Barnabé, Rivière Yamaska	St-Hyacinthe Q	132 60	44 00		
Saint-Barnabé, Saint-Maurice	Trois-Riv. et St-Maurice Q	274 70	88 00	12 00	
Saint-Barthélemi Station	Berthier Q	61 50	16 00		
Saint-Basile de Portneuf	Portneuf Q	52 00	45 00		
Saint-Basile le Grand	Chambly et Verchères Q	123 00	44 00		
Saint-Basile, Station	Portneuf Q	109 26	44 00	6 00	
Sainte-Béatrix	Joliette Q	72 90	30 00		
Saint-Benjamin	Dorchester Q	15 64	12 00		
Saint-Benoit Labre	Beauce Q	132 20	36 00		
Saint-Bernard de Dorchester	Dorchester Q	231 00	100 00		
Saint-Bernard, Sud	Missisquoi Q	10 50	14 00		
Saint-Bernard	Digby N.E	20 00	12 00		
Saint-Blaise	St-Jean et Iberville Q	95 65	50 00		
Sainte-Blandine	Rimouski Q	51 00	20 00		
Saint-Bonaventure	Drummond Q	243 00	84 00		
Sainte-Brigitte d'Iberville	St-Jean et Iberville Q	196 00	84 00		
Sainte-Brigitte des Sauts	Nicolet Q	380 46	90 00		
Saint-Bruno	Chambly et Verchères Q	87 45	44 00	10 00	
Saint-Bruno de Kamouraska	Kamouraska Q	33 00	28 00		
Saint-Bruno, Station	Chambly et Verchères Q	51 50	20 00		
Saint-Calixte de Kilkenny	Montcalm Q	92 70	36 00		
Saint-Canut	Deux-Montagnes Q	39 90	24 00		
Saint-Cassien des Caps	Charlevoix Q	13 75	16 00		20 00
Sainte-Catharines	Queen Ouest I.P.-E	16 00	12 00		

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sainte-Catherine	Portneuf ... Q	74 00	36 00		
Saint-Catherines River	Shelburne et Queen.. N.E	12 00	12 00		
Saint-Catharine, gare de	Portneuf ... Q	79 33	16 00		
Sainte-Cécile de Levrard	Nicolet ... Q	179 25	50 00		
Sainte-Cécile de Masham	Wright ... Q	129 00	52 00		
Sainte-Cécile de Milton	Shefford ... Q	107 00	64 00		
Sainte-Cécile de Whitton	Compton ... Q	129 00	60 00		
Saint-Charles	Selkirk ... M	53 00	20 00		
Saint-Charles	Kent ... N.B	11 91	12 00		
Saint-Charles de Caplan	Bonaventure ... Q	113 53	50 00		
Sainte-Christine	Bagot ... Q	86 96	40 00		
Saint-Chrysostôme	Prince Est ... I.P.-E	10 00	12 00		
Saint-Clair Siding	Essex, D.N ... O	11 50	16 00		
Saint-Claude	Lisgar ... M	179 12	70 00		
Saint-Clément	Témiscouata ... Q	136 00	44 00		
Saint-Cléophas de Brandon	Joliette ... Q	84 02	24 00		
Saint-Clet	Soulanges ... Q	311 05	112 00	24 00	
Sainte-Clothilde	Arthabaska ... Q	228 00	90 00		
Sainte-Clothilde de Châteauguay	Chateâuguay ... Q	62 00	28 00		
Saint-Columban	Perth, D.S ... O	44 60	13 00		
Saint-Columbin	Deux-Montagnes ... Q	50 00	24 00		
Saint-Côme	Joliette ... Q	54 95	20 00		
Sainte-Croix	Hants ... N.E	350 35	110 00		
Sainte-Croix	York ... N.B	104 93	40 00		
Saint-Cuthbert, gare de	Berthier ... Q	40 00	20 00		
Saint-Cyprien	Témiscouata ... Q	27 00	12 00		
Saint-Cyr	Richmond ... Q	70 95	36 00	8 00	
Saint-Cyriac	Chicoutimi ... Q	8 00	18 00		
Saint-Cyrille de L'Islet	L'Islet ... Q	163 00	70 00	2 00	
Saint-Damase	St-Hyacinthe ... Q	224 10	108 00		
Saint-Damase de Rimouski	Rimouski ... Q	108 00	40 00		
Saint-Damase des Aulnaies	L'Islet ... Q	82 50	30 00		
Saint-Damien de Brandon	Berthier ... Q	92 00	32 00		
Saint-Damien de Buckland	Bellechasse ... Q	183 90	56 00		
Saint-David de Lévis	Lévis ... Q	101 32	44 00		
Saint-David	Lincoln et Niagara ... O	375 12	150 00		
Saint-Denis de la Bouteillerie	Kamouraska ... Q	242 50	90 00		
Saint-Didace	Maskinongé ... Q	145 00	60 00		
Saint-Dominique de Bagot	Bagot ... Q	160 50	80 00		
Saint-Dominique, gare de	Soulanges ... Q	123 00	30 00	6 00	
Saint-Donat	Rimouski ... Q	174 26	48 00	10 00	
Saint-Donat de Montcalm	Montcalm ... Q	37 50	16 00	1 50	
Saint-Edmond de Berthier	Berthier ... Q	11 00	12 00		
Saint-Edouard de Frampton	Dorchester ... Q	34 00	16 00		
Saint-Edouard de Kent	Kent ... N.B	37 00	18 00		
Saint-Edouard de Napierville	Laprairie et Napierville Q	96 80	50 00		
Sainte-Edwidge	Compton ... Q	224 00	84 00		
Sainte-Eléanor	Prince Est ... I.P.-E	157 62	52 00		
Saint-Eleuthère	Kamouraska ... Q	136 90	50 00		
Saint-Elie	Trois-Riv. et St-Maurice Q	143 40	50 00		
Saint-Elmo	Glengarry ... O	117 06	48 00		
Saint-Elmo	Yale et Caribou ... C.B	124 58	73 00		
Saint-Eloi	Témiscouata ... Q	292 05	96 00	10 00	
Saint-Elphège	Yamaska ... Q	152 95	44 00		

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Elzéar de Beauce	Beauce ... Q	152 41	64 00	6 00	
Sainte-Emélie de l'Energie	Joliette ... Q	138 00	50 00	2 00	
Sainte-Emélie de Lotbinière	Lotbinière ... Q	291 15	80 00		
Sainte-Emélie, Jonction	Joliette ... Q	37 50	12 00		
Saint-Emile de Montcalm	Montcalm ... Q	30 00	12 00		
Saint-Emile de Suffolk	Labelle ... Q	123 80	40 00	20 00	
Saint-Ephrem, gare de	Beauce ... Q	91 00	24 00		
Saint-Esprit	Montcalm ... Q	241 00	84 00		
Saint-Esprit	Richmond ... N.E	27 00	16 00		
Saint-Etienne de Beauharnois	Beauharnois ... Q	78 00	40 00		
Saint-Etienne de Bolton	Brome ... Q	71 95	28 00		
Saint-Etienne des Grès	Trois-Riv. et St-Maurice Q	145 00	100 00		
Saint-Etienne du Saguenay	Saguenay ... Q	93 30	40 00		
Saint-Eugène de Grantham	Drummond ... Q	298 15	120 00	6 00	
Saint-Eugène, Mission	Yale et Cariboo ... C.B	55 33	20 00		
Sainte-Eulalie	Nicolet ... Q	200 40	80 00	2 00	
Sainte-Eustache	Selkirk ... M	120 00	40 00		
Saint-Evariste, gare de	Beauce ... Q	179 58	60 00		
*Saint-Fabien	Kent ... N.B	8 00	11 00		
Saint-Faustin	Terrebonne ... Q	236 00	90 00		
Sainte-Famille	Montmorency ... Q	78 35	28 00		
Saint-Félicien	Chicoutimi ... Q	310 29	110 00	30 00	18 00
Sainte-Félicité	Rimouski ... Q	119 50	60 00		20 00
Saint-Félix	Lisgar ... M	56 11	24 00		
Saint-Féréol	Montmorency ... Q	33 46	16 00		
Saint-Fidèle	Charlevoix ... Q	60 00	24 00		
Sainte-Flavie	Rimouski ... Q	177 68	70 00		
Saint-Flavien	Lotbinière ... Q	272 50	110 00		
Sainte-Florence	Rimouski ... Q	40 24	17 00		
Saint-Fortunat	Wolfe ... Q	94 95	50 00	2 00	
Saint-Foy	Quebec ... Q	141 10	60 00		
St. Francis Harbour	Guysborough ... N.E	40 00	20 00		
Saint-François de Kent	Kent ... N.B	47 75	12 00		
Saint-François de Sales	Laval ... Q		20 00		
Saint-François d'Orléans	Montmorency ... Q	43 91	16 00		
Sainte-Françoise	Témiscouata ... Q	38 00	20 00		
Saint-François-Xavier	Selkirk ... M	133 18	66 00		
Saint-François-Xavier de Viger	Témiscouata ... Q	10 50	16 00	6 00	
Saint-François-Xavier de Brompton	Richmond ... Q	82 00	52 00		
Saint-Frédéric	Beauce ... Q	241 04	80 00	6 00	
Saint-Gabriel de Rimouski	Rimouski ... Q	186 10	50 00		
Saint-Gabriel, gare de	Portneuf ... Q	68 70	20 00	2 00	
Saint-Gédéon	Chicoutimi ... Q	207 32	90 00		
Saint-Gédéon de Marlow	Beauce ... Q	16 94	10 00		
Sainte-Geneviève	Jacques-Cartier ... Q	311 70	100 00	6 00	
Saint-George de Malbaie	Gaspé ... Q	126 00	85 00		
Saint-Georges	King ... I.P.E	21 90	12 00		
St. George's Channel	Richmond ... N.E	31 50	14 00		
Saint-Gérard de Montarville	Labelle ... Q	51 01	24 00	3 00	
Saint-Germain de Kamouraska	Kamouraska ... Q	207 00	80 00		
Saint-Gilbert	Portneuf ... Q	64 01	24 00		
Saint-Gilbert	Prince Ouest ... I.P.E	9 00	12 00		

* Fermé 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Giles	Lotbinière .....Q	182 51	64 00	....	....
Saint-Godfroy	Bonaventure .....Q	83 50	36 00	....	....
Saint-Grégoire	Kent .....N.B	12 00	12 00	....	....
Saint-Guillaume, gare de	Drummond .....Q	201 25	110 00	....	....
Sainte-Hélène de Bagot	Bagot .....Q	251 00	90 00	....	....
Sainte-Hélène de Chester	Arthabaska .....Q	107 95	44 00	....	....
Sainte-Hélène de Kamouraska	Kamouraska .....Q	248 85	100 00	14 00	....
Sainte-Hélène	Huron, D.O .....O	206 15	80 00	....	....
Sainte-Hénédine	Dorchester .....Q	313 58	120 00	12 00	....
Saint-Henri, gare de	Lévis .....Q	246 75	56 00	....	....
Saint-Hermas	Deux-Montagnes .....Q	215 50	95 00	4 00	....
Saint-Hermas, gare de	Deux-Montagnes .....Q	54 30	24 00	....	....
Saint-Herménégilde	Stanstead .....Q	114 50	52 00	2 00	....
Saint-Hilaire	Victoria .....N.B	43 97	20 00	....	....
Saint-Hilaire de Dorset	Beauce .....Q	15 94	12 00	....	....
Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	Chicoutimi .....Q	10 00	10 00	....	....
Saint-Hilaire, Village de	Rouville .....Q	177 50	76 00	....	....
Saint-Hippolyte de Kilkenny	Terrebonne .....Q	85 55	40 00	....	....
Saint-Honoré	Beauce .....Q	310 89	110 00	....	....
Saint-Hubert	Chambly et Verchères .Q	79 10	40 00	....	....
Saint-Ignace	Kent .....N.B	33 91	16 00	....	....
Saint-Ignace de Loyola	Berthier .....Q	33 00	24 00	....	....
Saint-Isidore	Gloucester .....N.B	38 87	16 00	....	....
Saint-Isidore, Laprairie	Laprairie et NapiervilleQ	115 00	52 00	....	....
Saint-Isidore, Jonction	Laprairie et NapiervilleQ	92 00	30 00	....	....
St. Ives	Middlesex, D.E .....O	19 94	16 00	....	....
Saint-Jacques le Mineur	Laprairie et Napierville Q	127 00	52 00	....	....
St. James	Selkirk .....M	63 00	24 00	....	....
St. James' Park	Middlesex, D.S. .....O	502 00	140 00	....	....
Saint-Janvier	Terrebonne .....Q	131 50	56 00	....	....
Saint-Jean-Baptiste	Kent .....N.B	81 00	44 00	....	....
Saint-Jean-Baptiste de Rouville	Rouville .....Q	207 25	70 00		
Saint-Jean Chrysostôme, Lévis	Lévis .....Q	76 49	32 00	....	....
Saint-Jean de Dieu	Témiscouata .....Q	215 04	60 00	....	....
Saint-Jean de Matha	Joliette .....Q	157 00	80 00	22 00	....
Saint-Jean des Piles	Champlain .....Q	73 20	12 00	....	....
Saint-Jean l'Evangéliste	Bonaventure .....Q	134 38	56 00	2 00	....
Saint-Joachim de Montmorency	Montmorency .....Q	64 97	34 00	....	....
Saint-Joachim de Shefford	Shefford .....Q	103 00	44 00	....	....
St.Joachim RiverRuscom	Essex, D.N. .....O	154 96	70 00	....	....
Saint-Jean, Ouest	Welland .....O	37 52	16 00	....	....
Saint-Joseph	Huron, D.S. .....O	226 02	40 00	....	....
Saint-Joseph	Gloucester .....N.B	12 50	14 00	....	....
Saint-Joseph	Antigonishe .....N.E	40 91	24 00	....	....
Saint-Joseph	Provencher .....M	17 00	20 00	....	....
Saint-Joseph d'Alma	Chicoutimi .....Q	220 29	90 00	6 00	....
Saint-Joseph de Kent	Kent .....N.B	4 00	12 00	....	....
Saint-Joseph de Lepage	Rimouski .....Q	66 18	24 00	....	....
Saint-Joseph de Lévis	Lévis .....Q	107 00	40 00	....	....
Saint-Joseph de Mekinac	Champlain .....Q	14 00	12 00	....	....
Saint-Joseph de Sorel	Richelieu .....Q	244 00	44 00	....	....
Saint-Joseph du Lac	Deux-Montagnes .....Q	84 85	38 00	....	....

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux nom comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Jovite, gare de	Terrebonne ... Q	94 00	20 00		
Saint-Jude	Saint-Hyacinthe ... Q	152 00	80 00		
Sainte-Julie de Verchères	Chambly et Verchères .. Q	122 00	60 00		
Sainte-Julie, gare de	Mégantic ... Q	210 70	84 00	4 00	
Sainte-Justine de Newton	Vaudreuil ... Q	175 60	73 00		
Sainte-Justine, gare	Vaudreuil ... Q	210 00	80 00		
Saint-Lambert de Lévis	Lévis ... Q	110 77	48 00	6 00	
Saint-Lambert, Montréal	Chambly et Verchères .. Q	236 30	160 00		
Saint-Laurent d'Orléans	Montmorency ... Q	119 50	50 00		
Saint-Laurent	Frontenac ... O	22 00	12 00		
Saint-Lazare	Marquette ... M	34 33	16 00		
Saint-Lazare de Bellechasse	Bellechasse ... Q	141 00	60 00		
Saint-Lazare de Vaudreuil	Vaudreuil ... Q	150 50	60 00		
Saint-Léon	Maskinongé ... Q	231 00	100 00		
Saint-Léon	Lisgar ... M	74 58	24 00		
Saint-Léonard de Chicoutimi	Chicoutimi ... Q	9 68	12 00		
Saint-Léonard de Port-Maurice	Laval ... Q	37 00	20 00		
*Saint-Léonard de Portneuf	Portneuf ... Q	18 00	4 17		
St. Leonard Station	Victoria ... N.B	72 00	36 00	4 00	
St. Leonard's	Victoria ... N.B	33 50	16 00		
Saint-Liboire	Bagot ... Q	310 45	120 00		
Saint-Liguori	Montcalm ... Q	84 00	32 00		
Saint-Louis	Prince-Ouest ... I.P.E	112 00	48 00	10 00	
Saint-Louis	... Sask	59 22	24 00		
Saint-Louis de Beauce	Beauce ... Q	48 67	12 00		
Saint-Louis de Bonsecours	Richelieu ... Q	59 00	38 00		
Saint-Louis de Kent	Kent ... N.B	310 25	100 00	8 00	
Saint-Louis de Ha Ha	Témiscouata ... Q	242 00	60 00		
Saint-Louis de Ha Ha, gare de	Témiscouata ... Q	47 50	30 00		
Sainte-Louise	L'Islet ... Q	322 78	110 00		
Saint-Louis, gare de	Beauharnois ... Q	8 00	22 00		
Saint-Luc	Saint-Jean d'Iberville .. Q	55 00	24 00		
Saint-Luc de Matane	Rimouski ... Q	48 40	20 00		
Sainte-Luce	Rimouski ... Q	137 92	64 00		18 00
Sainte-Luce, gare de	Rimouski ... Q	245 10	115 00		18 00
Sainte-Lucie de Doncaster	Terrebonne ... Q	103 00	40 00	4 00	
Saint-Ludger	Beauce ... Q	64 00	16 00		
Sainte-Madeleine	Saint-Hyacinthe ... Q	169 00	68 00		
Sainte-Magloire	Bellechasse ... Q	172 59	48 00		
Saint-Malachie	Dorchester ... Q	206 55	80 00	24 00	
Saint-Malo	Compton ... Q	130 00	44 00		
Saint-Malo	Provencher ... M	88 00	30 00	4 00	
Saint-Malo, gare de	Compton ... Q	58 75	20 00		
Saint-Marc	Chambly et Verchères .. Q	215 80	110 00		
Saint-Marcel de L'Islet	L'Islet ... Q	48 00	24 00		
Saint-Marcel de Richelieu	Bagot ... Q	104 00	50 00		
St. Margaret's	King ... I.P.E	55 50	20 00		
Sainte-Marguerite de Dorchester	Dorchester ... Q	288 86	76 00		
Sainte-Marie de Blandford	Nicolet ... Q	79 50	36 00		
Sainte-Marie de Charlevoix	Charlevoix ... Q	13 44	11 00		
Sainte-Marie-Salomée	Montcalm ... Q	48 00	24 00		
St. Marks	Macdonald ... M	15 00	12 00		
Sainte-Marthe	Vaudreuil ... Q	208 00	90 00	4 00	
Saint-Martin	Laval ... Q	130 00	56 00		
Sainte-Martine, gare de	Châteauguay ... Q	146 95	53 00		
Saint-Martin, Jonction	Laval ... Q	169 00	36 00		

* Ouvert 1-2-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Mary's River	Guysborough........N.E	10 00	12 00	....	....
St. Mary's Road	Queen Est.........I.P.E	11 00	12 00	....	....
Saint-Mathias	Rouville..............Q	64 67	33 00	....	....
Saint-Mathieu	Rimouski..............Q	103 88	42 00	....	....
Saint-Maure	Ristigouche..........N.B	7 00	12 00	....	....
Saint-Maurice	Champlain.............Q	207 00	80 00	....	....
Saint-Maurice, Forges	Tr.-Riv. et St-Maurice..Q	20 00	12 00	....	....
Saint-Maxime	Beauce................Q	43 52	20 00	....	....
Sainte-Mélanie	Joliette...............Q	132 63	52 00	....	....
Saint-Michel de Napierville	Laprairie et Napierville Q	277 00	100 00	12 00	....
Saint-Michel de Rougemont	Rouville..............Q	69 75	33 00	....	....
Saint-Michel des Saints	Berthier...............Q	63 85	28 00	....	....
Saint-Michel de Wentworth	Argenteuil............Q	18 95	12 00	....	....
*Saint-Michel, gare de	Laprairie et Napierville.Q	13 50	2 50	....	....
Saint-Modeste	Témiscouata..........Q	87 00	24 00	....	....
Saint-Moïse	Rimouski..............Q	122 00	36 00	....	....
Saint-Moïse, gare de	Rimouski..............Q	190 00	60 00	16 00	....
Ste-Monique des Deux-Montagnes	Deux-Montagnes......Q	115 00	40 00	....	....
Sainte-Monique de Nicolet	Nicolet...............Q	288 87	136 00	0 33	12 00
Saint-Narcisse	Champlain.............Q	279 50	110 00	....	....
Saint-Nazaire	Bagot.................Q	134 00	48 00	....	....
Saint-Nazaire de Buckland	Dorchester............Q	82 07	20 00	....	....
Saint-Nérée	Bellechasse...........Q	124 35	56 00	....	....
Saint-Nicolas	Lévis..................Q	161 00	78 00	4 00	1 00
Saint-Norbert	Berthier...............Q	149 95	75 00	....	....
Saint-Norbert	Kent.................N.B	28 00	12 00	....	....
Saint-Norbert	Provencher............M	133 48	64 00	....	....
Saint-Odilon	Dorchester............Q	99 06	44 00	....	....
Saint-Ola	Hastings, D.N.........O	89 97	40 00	....	....
Saint-Onésime	Kamouraska...........Q	47 00	32 00	....	....
Saint-Onge	Russell................O	139 94	60 00	....	....
Saint-Ouens	Selkirk................M	59 01	24 00	....	....
Saint-Ours, écluse	Richelieu..............Q	86 00	24 00	....	....
Saint-Pamphile	L'Islet.................Q	384 30	90 00	....	....
St. Patrick	Simcoe, D.E...........O	36 17	20 00	....	....
St. Patrick	Témiscouata..........Q	83 54	‡56 00	....	....
St. Patrick's Channel	Victoria.............N.E	6 00	12 00	....	4 00
St. Patrick's Road	King...............I.P.-E	12 00	12 00	....	....
Saint-Paul	Jacques-Cartier........Q	263 10	115 00	....	....
Saint-Paul de Chester	Arthabaska............Q	386 90	180 00	....	....
Saint-Paul de la Croix	Témiscouata..........Q	60 00	40 00	....	....
Saint-Paul de Métis	......................Sask	†5 00	....	....	....
Saint-Paul d'Industrie	Joliette...............Q	50 00	32 00	....	....
Saint-Paul du Buton	Montmagny............Q	157 37	56 00	....	....
Saint-Paulin	Maskinongé............Q	198 00	100 00	20 00	....
Saint-Paul l'Hermite	L'Assomption..........Q	106 85	64 00	10 00	12 00
St. Paul's	Kent.................N.B	14 50	12 00	2 00	....
St. Paul's	Pictou...............N.E	26 50	18 00	....	....
St. Paul's Station	Perth, D.S............O	55 90	24 00	16 00	....
Sainte-Perpétue	Nicolet...............Q	134 10	50 00	....	....
Saint-Philippe de Chester	Arthabaska............Q	101 00	40 00	....	....
Saint-Philippe de Laprairie	Laprairie et Napierville Q	209 00	84 00	15 00	....
Saint-Philippe de Néry	Kamouraska...........Q	308 00	120 00	....	....
Sainte-Philomène	Châteauguay..........Q	130 00	66 00	....	....
Sainte-Philomène de Fortierville	Lotbinière.............Q	176 99	56 00	....	....
Saint-Pie	Provencher............M	14 00	12 00	....	....
Saint-Pie de Guire	Yamaska..............Q	144 65	56 00	....	....

* Ouvert 1-4-99. †Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $20 d'allocation spéciale.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

**Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite*
Exercice terminé le 30 juin 1899.**

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Pierre	Kent ... N.B	10 00	12 00	...	...
Saint-Pierre Baptiste	Mégantic ... Q	156 74	60 00	...	...
Saint-Pierre de Charlesbourg	Québec ... Q	29 13	10 00	...	...
Saint-Pierre d'Orléans	Montmorency ... Q	57 14	20 00	6 00	...
Saint-Placide	Deux-Montagnes ... Q	176 60	76 00	...	...
Saint-Polycarpe, Jonction	Soulanges ... Q	59 00	10 00	...	...
Saint-Prime	Chicoutimi ... Q	195 00	90 00	...	18 00
Saint-Prosper	Champlain ... Q	246 91	100 00	...	...
Saint-Prosper de Dorchester	Dorchester ... Q	70 00	20 00	...	...
Saint-Raphaël, Est	Bellechasse ... Q	328 63	120 00	30 00	...
Saint-Raphaël, Ouest	Glengarry ... O	161 50	72 00	...	...
Saint-Rédempteur	Vaudreuil ... Q	50 45	24 00	...	...
Saint-Régis	Huntingdon ... Q	25 00	16 00	...	...
Saint-Rémi d'Amherst	Labelle ... Q	83 00	24 00	...	...
Saint Rémi de Tingwick	Arthabaska ... Q	144 88	60 00	...	...
Saint-Robert	Richelieu ... Q	53 25	20 00	...	...
Saint-Roch de Richelieu	Richelieu ... Q	138 80	48 00	...	...
Saint-Roch des Aulnaies	L'Islet ... Q	192 28	55 00	...	...
Saint-Roch l'Achigan	L'Assomption ... Q	240 00	93 00	...	...
Saint-Romain	Compton ... Q	153 25	80 00	...	...
Saint-Rosaire	Arthabaska ... Q	106 30	40 00	...	...
Sainte-Rosalie	Bagot ... Q	133 75	60 00	...	...
Sainte-Rose	Laval ... Q	323 15	108 00	...	...
Sainte-Rose	Inverness ... N.-E	15 91	12 00	...	...
Sainte-Rose de Lima	Wright ... Q	130 00	40 00	10 00	...
Sainte-Rose de Watford	Dorchester ... Q	47 70	16 00	2 00	...
Sainte-Rose du Dégelé	Témiscouata ... Q	250 90	80 00	...	...
Sainte-Rose du Lac	Macdonald ... M	107 40	32 00	...	...
Sainte-Rosette	Gloucester ... N.B	2 00	10 00	...	...
Sainte-Sabine	St-Jean et Iberville ... Q	60 00	24 00	...	...
Saint-Samuel de Gayhurst	Beauce ... Q	271 05	100 00	2 00	...
Saint-Samuel de Horton	Nicolet ... Q	57 00	16 00	...	...
Saint-Sébastien	St-Jean et Iberville ... Q	200 00	106 00	2 00	12 00
Saint-Sévère	Trois-Riv. et St-Maurice Q	134 30	75 00	...	...
Saint-Sévérin de Beaurivage	Beauce ... Q	94 26	30 00	...	...
Saint-Siméon	Charlevoix ... Q	73 04	28 00	...	10 00
Saint-Simon	Gloucester ... N.B	2 00	10 00	...	...
Saint-Simon de Rimouski	Rimouski ... Q	273 54	70 00	...	18 00
Saint-Simon de Yamaska	Bagot ... Q	206 00	108 00	...	...
Saint-Sixte	Labelle ... Q	59 75	24 00	...	...
Sainte-Sophie de Lacorne	Terrebonne ... Q	84 35	25 00	...	...
Sainte-Sophie de Lévard	Nicolet ... Q	283 00	110 00	...	...
Sainte-Sophie de Mégantic	Mégantic ... Q	110 65	50 00	...	...
Saint-Sulpice	L'Assomption ... Q	13 06	24 00	...	...
Saint Sylvère	Nicolet ... Q	115 00	44 00	...	...
Saint-Sylvestre Ouest	Lotbinière ... Q	105 96	50 00	4 00	...
Saint-Télesphore	Soulanges ... Q	239 95	90 00	...	...
St. Teresa	Queen-Est ... I.P.-E	34 47	18 00	...	...
Sainte-Thècle	Champlain ... Q	247 74	80 00	2 00	...
Sainte-Thècle, gare de	Champlain ... Q	141 00	60 00	8 00	...
Saint-Théodore	Montcalm ... Q	83 50	40 00	...	...
Saint-Théodore d'Acton	Bagot ... Q	197 90	84 00	...	...
Sainte-Théodosie	Chambly et Verchères ... Q	154 00	40 00	...	...
Saint-Théophile	Beauce ... Q	47 89	20 00	...	...
Saint-Thomas	Carleton ... N.B	7 50	10 00	...	...
Saint-Thomas d'Aquin	St-Hyacinthe ... Q	35 25	16 00	1 50	...
Saint-Thomas de Joliette	Joliette ... Q	130 00	50 00	...	...

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1399.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Thomas de Kent	Kent .N.B	16 00	12 00		
Saint-Thuribe	Portneuf Q	97 00	12 00		
Saint-Timothée	Beauharnois Q	193 45	90 00		
St. Timothy	Prince Est I.P.-E	12 00	12 00		
Saint-Tite de Caps	Montmorency Q	75 02	30 00		24 00
Saint-Urbain de Châteauguay	Châteauguay Q	131 00	56 00		
Saint-Urbain de Charlevoix	Charlevoix Q	124 50	44 00	4 50	18 00
Sainte-Ursule	Maskinongé Q	216 90	100 00		
¶Saint-Valentin	St-Jean et Iberville Q	159 00	62 00	20 00	
Saint-Valère de Bulstrode	Arthabaska Q	130 79	80 00		
Saint-Valérien	Shefford Q	210 15	100 00		
Saint-Valérien de Rimouski	Rimouski Q	52 00	30 00		
Saint-Vallier	Bellechasse Q	182 76	60 00		
Saint-Vallier Station	Bellechasse Q	119 50	40 00		
‡ Sainte-Véronique	Labelle Q	31 70	10 00		
Sainte-Victoire	Richelieu Q	88 00	30 00		
Saint-Vital	Provencher M	21 00	16 00		
Saint-Wenceslas	Nicolet Q	215 60	120 00		
Saint-Yvon	Gaspé Q	38 74	20 00		
Saint-Zacharie	Beauce Q	114 88	40 00		
Saint-Zénon	Berthier Q	40 45	12 00		
Saint-Zéphirin	Yamaska Q	274 50	90 00	6 00	
Saint-Zotique	Soulanges Q	65 85	20 00		
Sable	Middlesex, D.N O	99 91	30 00		
Sable River	Shelburne et Queen N.-E	148 00	*78 00		
Sabrevois	St-Jean et Iberville Q	188 00	70 00		
Sacré-Cœur de Marie	Mégantic Q	108 00	44 00		
Saddle Lake	Alta	37 16	20 00		
Sadowa	Victoria, D.N O	18 00	12 00		
Sahanatien	Muskoka et Parry-Sd O	8 00	12 00		
Sailor's Hope	King I.P.-E	15 00	12 00		
Saintfield	Ontario, D.S O	110 86	64 00		
Saints-Anges	Beauce Q	99 11	36 00		
Saintsbury	Middlesex, D.N O	18 00	12 00		
Salem	Wellington, D.C O	210 03	100 00		
Salem	Albert N.B	17 00	12 00		
Salem	Cumberland N.E	20 10	12 00	2 00	
Salem Road	Cap-Breton N.-E	19 00	12 00		
Salford	Norfolk, D.N O	125 20	56 00		
Salina	King N.B	15 00	12 00		
Salisbury	Bruce, D.N O	29 00	20 00		
Salkeld	Charlotte N.B	17 00	12 00		
Salmo	Yale et Caribou C.B	247 93	50 00		
Salmon Bay	Saguenay Q	13 00	12 00		
Salmon Beach	Gloucester N.B	10 00	12 00		
Salmon Creek	Sunbury et Queen N.B	23 00	16 00		
Salmondale	Sunbury et Queen N.B	16 60	12 00		
Salmonhurst	Victoria N.B	63 38	24 00	4 00	
Salmon Point	Prince-Edward O	34 87	18 00		
Salmon River	Saint-Jean N.B	28 84	20 00	0 50	
Salmon River	Cap-Breton N.E	12 00	12 00		
Salmon River	Halifax N.E	106 20	50 00		
**Salmon River Lake	Guysborough N.E	25 47	16 00		
†Salterville	Lisgar M	24 00	20 00		
Saltford	Huron, D.O O	115 65	56 00		
§Saltoun	Assa. Est	32 00	1 67		

* Compris $60 pour travaux spéciaux. ‡ Ci-devant Turgeon. † Fermé 1-3-99. § Fermé 1-8-98, rouvert 1-6-99. **Ci-devant Salmon River Lake Settlement. ¶Ci-devant Stottville.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salt Springs	King ... N.B	19 42	12 00		
Salt Springs	Pictou ... N.E	115 00	52 00	6 00	
Salt Springs	Antigonishe ... N.E	18 94	12 00	8 00	
Salt Springs Station	Cumberland ... N.E	63 72	28 00		
Sambro	Halifax ... N.E	57 50	24 00		
Sanborn	Wolfe ... Q	43 00	20 00		
Sancte Andrea	Assa. Est	9 00	16 00	2 00	
Sand Bay	Leeds, D.S ... O	55 92	24 00		
Sand Beach	Yarmouth ... N.E	18 10	12 00		
Sandfield	Algoma ... O	97 94	40 00		
Sandford	Ontario, N.R. ... O	40 00	44 00		
Sandford	Yarmouth ... N.E	83 91	24 00		
Sandhill	Peel ... O	283 84	100 00		
Sand Hill	Compton ... Q	23 00	12 00		
Sandhurst	Lennox ... O	35 82	18 00		
Sand Lake	Muskoka et Parry-Sd. . O	36 00	16 00		
Sandown	Prescott ... O	12 50	18 00		
Sand Point	Guysborough ... N.E	25 00	18 00		
Sand Point Road	Saint-Jean ... N.B	2 00	10 00		
Sandringham	Stormont ... O	111 93	52 00		
Sand River	Cumberland ... N.E	100 00	50 00		
Sandwick	Vancouver ... C.B	178 84	60 00		
* Sandy Bay	Macdonald ... M	9 34	4 17		
Sandy Beach	Gaspé ... Q	160 00	66 00		18 00
Sandy Point	Shelburne et Queen. - N.E	126 00	40 00		
Sangster	Addington ... O	7 00	12 00		
Sans Bruit	Québec-Est ... Q	670 54	40 00		
† Saraguayville	Jacques-Cartier ... Q	40 45	7 50		
Sardis	New-Westminster ... C.B	315 96	120 00		
Sarepta	Huron, D.S ... O	143 00	52 00		
Sargent	Northumberland ... N.B	3 00	12 00		
Sarginson	Hastings, N.R ... O	21 00	12 00		
Sarsfield	Russell ... O	135 00	50 00		
Sartell	King ... N.B	21 25	12 00		
Saskatchewan Landing	Assa. Ouest	13 00	16 00		
Saturna	Vancouver ... C.B	49 00	36 00		
Sauble Falls	Bruce, D.N ... O	58 52	33 00		
Saulnierville	Digby ... N.E	187 78	64 00		
Saulnierville Station	Digby ... N.E	13 00	12 00		
Sault à la Puce	Montmorency ... Q	26 00	12 00		
Saurin	Simcoe, D.N ... O	44 72	20 00		
Savage Harbour	King ... I.P.E	10 00	12 00		
Savage's Mills	Shefford ... Q	100 00	28 00		
Savanne	Algoma ... O	394 02	140 00		24 00
Savona	Yale et Caribou ... C.B	177 50	100 00		20 00
Savoy	Northumberland ... N.B	11 44	10 00		
Sawbill	Algoma ... O	311 00	50 00		
Sayabec	Rimouski ... Q	468 06	110 00		
Scadouc	Westmoreland ... N.B	11 00	12 00		
Scandinavia	Marquette ... M	3 00	12 00		
Scarborough Junction	York, E.R ... O	139 00	60 00		
‡ Scarsdale	Lunenburg ... N.-E	9 00	2 50		
Scatarie Island	Cap-Breton ... N.-E	19 00	16 00		
Science Hill	Perth, D.S ... O	39 94	24 00		
Scotch Bay	Selkirk ... M	16 26	12 00		
Scotch Block	Halton ... O	49 50	24 00		
Scotch Corners	Lanark, D.S ... O	12 50	16 00		

* Ouvert 1-2-99. † Ouvert 1-10-98. ‡ Ouvert 1-4-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Scotchfort	Queen Est .... I.P.E	12 46	12 00	....	....
Scotch Lake	York .... N.B	12 78	12 00	....	....
Scotch Lake	Cap-Breton .... N.E	5 00	12 00	....	....
Scotch Line	Lanark, D.S .... O	60 68	24 00	....	....
Scotch Ridge	Charlotte .... N.B	13 00	12 00	....	....
Scotch Road	Argenteuil .... Q	20 00	12 00	....	....
Scotch Settlement	Westmoreland .... N.B	10 00	12 00	....	....
Scotch Town	Sunbury et Queen .... N.B	24 86	16 00	....	....
Scotch Village	Hants .... N.E	220 91	60 00	....	....
Scotia	Muskoka et Parry-Sd .... O	85 60	40 00	....	....
Scotsburn	Pictou .... N.E	16 00	16 00	....	....
Scotsburn Station	Pictou .... N.E	226 00	84 00	48 00	....
Scotsville	Inverness .... N.E	68 25	28 00	2 00	6 00
Scott's Bay	King .... N.E	84 00	30 00	....	....
Scott's Bay Road	King .... N.E	18 00	12 00	....	....
Scottsmore	Missisquoi .... Q	74 90	32 00	....	....
Scottsville	Middlesex, D.S .... O	41 71	16 00	....	....
Scribner	King .... N.B	12 00	12 00	....	....
Scugog	Ontario, D.S .... O	49 00	20 00	....	....
Sea Cow Head	Prince Est .... I.P.E	13 25	12 00	....	....
Sea Cow Pond	Prince Ouest .... I.P.E	11 91	12 00	....	....
Sea Dog Cove	King .... N.B	3 00	12 00	....	....
Seaforth	Halifax .... N.E	58 00	20 00	....	....
Seagrave	Ontario, D.S .... O	149 01	80 00	....	....
Seal Cove	Charlotte .... N.B	114 38	50 00	....	....
Seal Cove	Gaspé .... Q	71 95	21 00	....	9 00
Seal Harbour	Guysborough .... N.E	26 50	12 00	....	....
Seamo	Selkirk .... M	57 00	36 00	10 00	....
Searletown	Prince Est .... I.P.E	44 00	20 00	....	....
Sea Side	Ristigouche .... N.B	56 10	12 00	....	....
Seaside	Inverness .... N.E	3 00	18 00	....	10 00
Seaview	Richmond .... N.E	12 50	12 00	....	....
Sea View	Queen Ouest .... I.P.E	80 25	24 00	....	....
Sebright	Ontario, D.N .... O	130 00	64 00	4 00	....
Sechelt	Burrard .... C.B	21 00	22 00	....	....
Seckerton	Lambton, D.O .... O	69 00	32 00	....	....
Second Falls	Charlotte .... N.B	29 80	16 00	....	....
Second Peninsula	Lunenburg .... N.E	7 00	12 00	....	....
Second Westcock	Westmoreland .... N.B	6 00	12 00	....	....
Seeburn	Marquette .... M	11 61	16 00	....	....
Seely	Muskoka et Parry-Sd .... O	13 37	12 00	....	....
* Seeley's Cove	Charlotte .... N.B	22 47	8 33	....	....
Sefferensville	Lunenburg .... N.E	22 25	20 00	....	....
†Seine River	Algoma .... O	5 43	9 62	....	....
Selby	Lennox .... O	149 50	72 00	....	....
Selden	Marquette .... M	45 49	20 00	4 00	....
Selkirk Road	Queen Est .... I.P.E	9 00	12 00	....	....
Sellarville	Bonaventure .... Q	38 94	12 00	....	....
Selmah	Hants .... N.E	89 00	48 00	....	....
Selton	Elgin, D.O .... O	140 30	50 00	....	....
Selwood	Restigouche .... N.B	13 00	12 00	....	....
Selwood	Hants .... N.E	35 50	12 00	....	....
Selwyn	Peterborough, D.O .... O	55 00	28 00	....	....
Semiwagan Ridge	Northumberland .... N.B	14 00	12 00	....	....
Seven Islands	Saguenay .... Q	42 26	16 00	....	....
Seven Mile Ridge	Ristigouche .... N.B	4 00	10 00	....	....
Sevogle	Northumberland .... N.B	8 00	12 00	....	....

*Ouvert 1-9-98. †Fermé 22-4-99.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sewell	Macdonald . . . M	131 92	60 00		30 00
Shad Bay	Halifax . . . N.E	12 00	12 00	*4 00	
Shadeland	Lisgar . . . M	42 82	20 00		
Shady Nook	Renfrew, D.N . . . O	48 97	16 00		
Shag Harbour	Shelburne et Queen . . N.E	60 94	22 00		
Shamrock	Renfrew, D.S . . . O	48 71	20 00	4 00	
Shamrock	Prince Est . . . I.P.E	15 00	12 00		
Shanklin	Saint-Jean . . . N.B	54 73	20 00		
Shanly	Grenville, D.S . . . O	123 50	52 00		
Shannon	Sunbury et Queen . . . N.B	46 00	20 00		
Shannon Hall	Muskoka et Parry-Sd . . O	8 00	12 00		
Shannonvale	Ristigouche . . . N.B	13 00	12 00		
Shanty Bay	Simcoe, D.E . . . O	163 35	80 00	4 00	
Sharp	King . . . N.B	12 00	12 00		
Sharpton	Frontenac . . . O	9 00	12 00		
Shawbridge	Terrebonne . . . Q	196 50	90 00		
Shaw Brook	Westmoreland . . N.B	. . . . .	10 00		
Shawenegan	Tr.-Riv. et St-Maurice . Q	296 00	80 00	4 00	
Shawnigan Lake	Vancouver . . . C.B	151 47	76 00		
Sheba	Sunbury et Queen . . . N.B	12 00	12 00		
Shebeshekong	Muskoka et Parry-Sd . . O	17 00	12 00		
Shediac Bridge	Westmoreland . . . N.B	70 92	28 00		
Shediac River	Westmoreland . . . N.B	2 00	10 00		
Shediac Road	Westmoreland . . . N.B	17 10	12 00		
Sheedy	Renfrew, D.S . . . O	8 92	12 00		
Sheenborough	Pontiac . . . Q	125 03	52 00	6 00	
Sheffield	Wentworth N. et Brant O	243 00	100 00		
Sheffield Academy	Sunbury et Queen . . . N.B	90 97	42 00		
Sheffield Mills	King . . . N.E	131 00	65 00		
Sheffington	Shefford . . . Q	30 00	16 00		
Shefford Mountain	Shefford . . . Q	14 00	16 00		
Shefford Vale	Shefford . . . Q	21 95	12 00		
Sheguindah	Algoma . . . O	180 32	90 00	4 00	
Sheho	. . . Assa. Est	52 26	20 00		
Sheila	Gloucester . . . N.B	153 25	24 00		
Sheldon	Cardwell . . . O	65 00	36 00	2 00	
Sheldrake	Saguenay . . . Q	23 36	18 00		
Shell Brook	. . . Sask	23 72	16 00		
Shellmouth	Marquette . . . M	106 31	70 00	4 00	
Shenstone	Albert . . . N.B	23 62	12 00		
Shepody Road	King . . . N.B	3 90	10 00		
Sheppardton	Huron, D.O . . . O	27 00	24 00		
Sheppardville	Brandon . . . M	51 94	20 00		
Sheridan	Halton . . . O	206 00	75 00		
Sherkston	Welland . . . O	273 00	110 00		
Sherlock	King . . . N.B	7 00	10 00		
Sherman Road	Albert . . . N.B	4 50	10 00		
Sherrington	Laprairie et Napierville Q	217 95	88 00		
Sherwood	York, D.O . . . O	45 00	20 00		
Sherwood Spring	Brockville . . . O	11 00	14 00		
Shetland	Middlesex, D.O . . . O	181 00	80 00		
Shigawake	Bonaventure . . . Q	193 46	62 00		18 00
Shiloh	Wellington, D.S . . . O	24 87	16 00		
Shilson	Brandon . . . M	14 00	12 00		
Shinimecas Bridge	Cumberland . . . N.E	61 00	24 00		
Shinnickburn	Northumberland . . . N.B	15 00	12 00		
Ship Harbour	Halifax . . . N.E	138 98	56 00		

* Spécial.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ship Harbour Lake	Halifax ... N.E	23 19	18 00	10 00	
Shipka	Middlesex, D.N ... O	51 00	20 00		
Shipley	Wellington, D.N ... O	26 00	16 00		
Shippigan Island	Gloucester ... N.B	16 00	12 00		
Shirley	Ontario, D.N ... O	8 93	12 00		
Shirley	Vancouver ... C.B	52 00	20 00		
Shirley Settlement	Sunbury et Queen ... N.B	8 00	10 00		
Shogamoc	York ... N.B	38 93	16 00		
Shopland	Vancouver ... C.B	118 14	55 00		
Short Beach	Yarmouth ... N.E	11 96	10 00		
Shortholme	Sunbury et Queen ... N.B	6 00	12 00		
Shortreed	New-Westminster ... C.B	32 50	24 00		
Shouldice	Grey, D.N ... O	15 00	12 00		
Shrewsbury	Argenteuil ... Q	35 00	20 00		
Shrigley	Grey, D.E ... O	70 00	28 00		
Shrubland	Brandon ... M	11 00	12 00		
Shulie	Cumberland ... N.E	199 69	70 00		
Shunacadie	Cap-Breton ... N.E	37 69	16 00	2 00	
Shuswap	Yale et Caribou ... C.B	100 00	60 00		12 00
Sidley	Yale et Caribou ... C.B	317 00	150 00		
Sidney	Vancouver ... C.B	239 50	90 00		
Sidney Crossing	Hastings, D.O ... O	92 99	36 00		
* Sifton	Marquette ... Man	99 86	5 83		
Sight Point	Inverness ... N.E	8 00	12 00		
† Silcote	Grey, D.N ... O	18 17	4 17		
‡ Sillery	Québec ... Q	45 74	18 00		
Sillery Cove	Québec ... Q	52 70	27 00		
Sillsville	Lennox ... O	26 90	20 00		
Siloam	Ontario, D.O ... O	43 82	24 00		
Silton	... Assa. Ouest	12 26	16 00		
Silver Beach	Victoria ... N.B	9 00	12 00		
Silver Creek	Marquette ... M	25 98	20 00		
§ Silver Creek	Labelle ... Q	27 37	12 75		
Silverdale	Lincoln et Niagara ... O	29 00	12 00		
Silverdale	New-Westminster ... C.B	88 90	40 00		
Silver Hill	Norfolk, D.S ... O	79 00	36 00	2 00	
Silver Lake	Victoria, D.N ... O	10 87	12 00		
Silver Mountain	Algoma ... O	23 00	16 00		
**Silver Spring	Lisgar ... M	...	2 00		
Silverstream	Victoria ... N.B	80 00	30 00		
Silver Water	Algoma ... O	114 88	40 00		
Simard	Chicoutimi ... Q	78 38	14 00		
Simmons	Wright ... Q	31 00	16 00		
Sinclair	Brandon ... M	14 00	12 00		
Sinclair	Yale et Caribou ... C.B	38 62	20 00		
‖ Sinclair Hill	Albert ... N.B	2 00	2 50		
Sinclairville	Wentworth, DS ... O	36 50	20 00		
Sine	Hastings, D.N ... O	70 00	32 00		
Singleton	Leeds, D.S ... O	152 96	52 00		
Sinnott's Road	King ... I.P.E	17 50	12 00		
Sisson Ridge	Victoria ... N.B	50 00	20 00		
Six Mile Brook	Pictou ... N.E	27 70	16 00		
Six Mile Road	Cumberland ... N.E	14 94	16 00		
Six Portages	Wright ... Q	66 97	30 00		
Six Roads	Gloucester ... N.B	38 75	16 00	2 00	
¶ Sixteen Island Lake	Argenteuil ... Q	76 20	9 17		
Skidegate	Burrard ... C.B	24 60	20 00		

*Ouvert 1-12-98. † Ouvert 1-2-99. ‡ Ci-devant Spencer-Cove. ‖ Fermé 1-10-98. § Fermé 17-4-99.
**Fermé 15-8-98. ¶ Ouvert 1-8-98.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Skinner's Pond	Prince Ouest ... I.P.E	16 50	12 00		
Skipness	Bruce, D.N ... O	15 98	12 00		
Skir Dhu	Victoria ... N.E	23 00	12 00		
Skye	Glengarry ... O	22 00	16 00		
Sky Glen	Inverness ... N.E	21 00	16 00		6 00
Sky Mountain	Inverness ... N.E	8 00	12 00		
Slate River Valley	Algoma ... O	20 87	12 00		
Slatington	Richmond ... Q	49 00	55 00		
Sleswick	Cardwell ... O	15 75	15 03		
†Slocan Junction	Yale et Cariboo ... C.B	59 53	10 00		
Slugget	Vancouver ... C.B	22 00	20 00		
Sluice Point	Yarmouth ... N.E	17 00	12 00		
Smithdale	Simcoe, D.N ... O	44 67	20 00		
Smithfield	Northumberland, D.E. .O	190 59	70 00		
Smithfield	Guysborough ... N.E	40 50	12 00		6 00
Smith's	Westmoreland ... N.B	90 86	30 00		
Smith's Corner	Kent ... N.B	23 00	16 00		
Smith's Corners	Pontiac ... Q	8 50	10 00		
Smith's Cove	Digby ... N.E	141 09	60 00		
Smith's Creek	King ... N.B	12 00	12 00		
Smith's Mills	Stanstead ... Q	147 00	90 00		
Smith Town	King ... N.B	18 85	12 00		
‡Smithsville	Shelburne et Queen. .N.E	24 00	5 83		
§Smoky Falls	Nipisingue ... O	33 50	4 17		
Snake River	Renfrew, D.N ... O	114 36	50 00		
Snelgrove	Peel ... O	105 89	44 00	10 00	
Snider Mountain	King ... N.B	16 71	12 00	1 00	
Snider's Corners	Halton ... O	57 50	24 00		
Snow Flake	Lisgar ... M	147 97	73 00		
Snow Road Station	Addington ... O	129 00	52 00		
Snyder	Welland ... O	94 91	48 00		
‖Soapstone Mine	Inverness ... N.E	11 50	9 17		
Sober Island	Halifax ... N.E	22 00	20 00		8 00
Soldier's Cove	Richmond ... N.E	20 50	16 00		
Solina	Durham, D.O ... O	185 00	80 00		
Solmesville	Prince-Edward ... O	141 82	65 00		
Solway	Bruce, D.E ... O	115 00	46 00		
Somenos	Vancouver ... C.B	170 50	82 00		
Somerville	Carleton ... N.B	...	36 00		
Sonora	Guysborough ... N.E	157 00	80 00		
Sonya	Ontario, E.N ... O	194 50	87 00	6 00	
Sooke	Vancouver ... C.B	23 18	20 00		
Soperton	Leeds, D.S ... O	5 00	16 00		
Sorrel Ridge	Charlotte ... N.B	17 00	12 00		
Sourisford	Brandon ... M	9 00	18 00		
Souris, West	King ... I.P.E	106 00	40 00		
South	Lunenburg ... N.E	16 00	12 00		
Southampton	York ... N.B	61 47	30 00		
South Bai of Sidney River	Cap-Breton ... N.E	41 00	40 00		
South Barnston	Stanstead ... Q	57 00	24 00		
South Bay	Prince Edward ... O	49 18	15 33		
South Bay	St-Jean ... N.B	32 01	16 00		
South Bay Mouth	Algoma ... O	36 00	20 00		
South Beach	Gaspé ... Q	9 00	12 00		
South Bolton	Brome ... Q	66 00	40 00		
South Branch	Colchester ... N.E	40 45	20 00		
South Branch (Ken)	King ... N.B	21 00	12 00		

†Ouvert 1-1-99. ‡Ouvert 1-12-98. §Ouvert 1-2-99. ‖Ouvert 1-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South Branch of St. Nicholas River	Kent ... N.B	69 00	32 00		
South Brook	Cumberland ... N.E	16 00	12 00		
South Cayuga	Haldimand et Monck .. O	168 00	72 00		
South Clones	Sunbury et Queen ... N.B	18 00	12 00		
Southcote	Wentworth, N., et Brant O	32 00	16 00		
South Cove	Victoria ... N.E	28 25	12 00		
South Dudswell	Wolfe ... Q	21 88	20 00		
South Dummer	Peterboro', D E ... O	3 97	16 00		
South-East Passage	Halifax ... N.E	34 75	12 00		
South Ely	Shefford ... Q	22 00	20 00		
South End	Welland ... O	104 57	48 00		
South Esk	Northumberland ... N.B	17 00	18 00		
South Gate	Middlesex, D.E ... O	23 00	12 00		
South Gloucester	Russell ... O	40 00	20 00	2 00	
South Gordonsville	Carleton ... N.B	12 00	12 00		
South Gower	Grenville, D.N ... O	59 91	26 00		
South Granby	Shefford ... Q	12 00	12 00		
South Granville	Queen Ouest ... I.P.E	13 75	12 00		
South Greenwood	King ... N.E	8 00	10 00		
South Gut of St. Ann's	Victoria ... N.E	37 50	16 00	10 00	
South Ham	Wolfe ... Q	151 00	86 00	6 00	
South Kildare	Prince Ouest ... I.P.E	23 50	10 00		
South Knowlesville	Carleton ... N.B	22 00	16 00		
South Lake	Leeds, D.S ... O	34 00	44 00		
South Lake	King ... I.P.E	13 00	12 00		
South Lancaster	Glengarry ... O	203 44	100 00		
*South Lochaber	Guysborough ... N.E	62 50	24 00	0 50	6 00
South Maitland	Hants ... N.E	330 75	60 00		12 00
South March	Carleton ... O	160 00	70 00	20 00	
South McLellan's Mountain	Pictou ... N.E	5 97	12 00		
South Melville	Prince Est ... I.P.-E	12 00	12 00		
South Middleton	Norfolk, D.N ... O	109 00	70 00		10 00
South Monaghan	Peterborough, D.O ... O	58 00	52 00	6 00	
South Morland	Guysborough ... N.E	12 97	12 00		
South Nelson Road	Northumberland ... N.B	18 00	12 00		
South Newbridge	Carleton ... N.B	6 00	12 00		
South Ohio	Yarmouth ... N.E	204 00	95 00	30 00	
Southport	Queen Est ... I.P.E	100 00	44 00	12 00	
†South Port Morien	Cap-Breton ... N.E	15 97	12 00		
South Range	Digby ... N.E	21 94	12 00		
South Rawdon	Hants ... N.E	74 91	60 00		
South Renous	Northumberland ... N.B	6 00	12 00		
§South River	Gloucester ... N.B	49 00	18 00		
‡South River Lake	Guysborough ... N.E	53 00	30 00		
South Roxton	Shefford ... Q	241 90	60 00		
South Salt Springs	Antigonishe ... N.E	9 00	12 00		
South Side Basin of River Dennis	Inverness ... N.E	91 37	28 00		
South Side of Baddeck River	Victoria ... N.E	19 00	12 00		
South Side of Boulardarie	Victoria ... N.E	19 97	12 00		
South Side of Whycocomagh Bay	Inverness ... N.E	6 40	12 00		
South Stukeley	Shefford ... Q	223 00	96 00		
South Tilley	Victoria ... N.B	13 25	12 00		

*Ci-devant extrémité sud de Lochaber. ‡ Ci-devant tête du lac de la rivière du Sud. § Fermé 1-10-98, rouvert 1-1-99.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South Uniacke	Hants N.E	142 84	56 00		
South Vale	Colchester N.E	20 00	18 00		
South Vancouver	Burrard C.B	74 76	20 00		
South Victoria	Cumberland N.E	20 50	12 00		
Southville	Digby N.E	11 00	12 00		
South Wallace	Cumberland N.E	23 50	18 00		
South-West	Prince Ouest I.P.E	15 00	12 00		
South-West Mabou	Inverness N.E	10 00	12 00		10 00
South-West Margaree	Inverness N.E	70 00	36 00		6 00
South-West Point	Gaspé Q	53 75	20 00		
South-West Port Mouton	Shelburne et Queen N.E	9 44	10 00		
South-West Ridge	Inverness N.E	3 00	12 00		
Southwold Station	Elgin, D.O O	206 88	50 00		
South Zorra	Oxford, D.N O	38 89	18 00		
Sowerby	Algoma O	93 94	40 00	1 50	
Spallumcheen	Yale et Caribou C.B	71 97	48 00		
Spanish River	Nipissingue O	171 26	112 00		20 00
Spanish River Station	Nipissingue O	180 00	110 00		
Spanish Ship Bay	Guysboro' N.E	49 00	20 00		
Sparrow Lake	Ontario, D.N O	56 47	30 00		
Spa Springs	Annapolis N.E	90 94	28 00		
Speedside	Wellington, D.S O	25 00	16 00		
Speerville	Carleton N.B	5 00	10 00		
Speight's Corner	Sunbury et Queen N.B	10 00	12 00		
Spence	Muskoka et Parry-Sd O	52 87	20 00	4 00	
Spence	Westmoreland N.B	18 91	12 00		
Spencer's Island	Cumberland N.E	164 66	70 00		
Speyside	Halton O	13 00	16 00		
Spires	Wellington, D.C O	10 00	12 00		
Spring Arbour	Norfolk, D.S O	10 00	18 00		
Spring Bank	Alta	111 84	27 00		
Springbank	Middlesex, D.N O	36 54	36 00		
Spring Bay	Algoma O	29 95	16 00		
Springbrook	Dorchester Q	60 00	20 00		
Springfield	Selkirk M	94 95	44 00		
Springfield	York N.B	13 94	12 00		
Springfield	Prince, Est I.P.E	26 00	16 00		
Springhaven	Yarmouth N.E	9 50	12 00		
Spring Hill	Russell O	33 97	20 00		
Spring Hill	Compton Q	134 40	80 00	2 17	
Spring Hill	York N.B	34 82	24 00		
*Springmount	Gray, D.N O	27 11	9 17		
Spring Road	Sherbrooke Q	12 00	12 00		
Springtown	Renfrew, D.S O	24 33	20 00		
Springvale	Norfolk, D.S O	168 25	56 00		
Spring Valley	Brockville O	299 94	84 00		
Spring Valley	Prince Est I.P.E	13 00	12 00		
Springville	Peterborough, D.O. O	69 00	24 00		
Springville	Pictou N.E	128 00	56 00		
Spruce Creek	Marquette M	15 00	16 00		
Sprucegrove	Alta	43 11	20 00		
Spruce Lake	Saint-Jean N.B	15 00	12 00		
Spruce Lake Station	Saint-Jean N.B	5 00	10 00		
Spry	Bruce, D.N O	188 00	70 00	4 00	
Spry Bay	Halifax N.E	167 98	68 00	2 00	
Spry Harbour	Halifax N.E	33 74	12 00		

* Ouvert 1-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Spuzzum	Yale et Caribou.....C.B	36 42	24 00		
Spy Hill	.................Assa. Est	52 00	20 00		
Squamish	Burrard ....C.B	59 27	33 00		
Stadacona	Quebec ....Q	....	30 00		
Staffa	Perth, D.S ....O	228 50	92 00		
Stafford	Renfrew, N.R. ....O	43 01	20 00		
Stagsburn	Wright ....Q	39 00	12 00		
Stake Road	Cumberland ....N.E	52 00	28 00		
Stamford	Welland ....O	214 00	110 00		
Stanbridge Station	Missisquoi ....Q	224 25	93 00	60 00	
Stanburn	Lunenburg..........N.E	16 00	10 00		
Stanbury	Missisquoi ....Q	15 90	12 00		
Stanchel	Prince, Est........I.P.E	12 00	12 00		
Stand Off	....................Alta	40 00	30 00		
Standon	Dorchester.............Q	195 56	76 00	20 00	20 00
Stanhope	Stanstead..............Q	96 60	42 00		
Stanhope	Queen Est.........I.P.E	15 00	12 00		
Stanley	Cumberland ....N.E	19 00	12 00		
Stanleydale	Muskoka et Parry-Sd..O	15 01	16 00	4 00	
Stanley House	Muskoka et Parry-Sd..O	93 00	32 00		
Stanley Section	Lunenburg..........N.E	13 80	12 00		
Stanley's Corners	Carleton..............O	56 00	24 00		
Stanley's Mills	Peel ....O	24 70	16 00		
Stanleyville	Lanark, D.S...........O	69 00	32 00	2 00	
†Stanmore	Ristigouche ....N.B	48 85	0 14		
Stanstead Junction	Stanstead..............Q	120 50	50 00	10 00	
Stanton	Simcoe, D.S...........O	247 60	100 00	4 00	
Stanwood	Northumberland, D.E.O	73 83	20 00		
Stapledon	Carleton..............O	61 48	20 00		
Staple's Brook	Colchester..........N.E	12 00	12 00		
Starbuck	Selkirk................M	163 18	50 00		
Stardale	Prescott...............O	48 85	22 00		
Starkey's	Sunbury et Queen...N.B	30 97	26 00		
Starkville	Durham, D.O.........O	36 40	20 00		
Star Lake	Muskoka et Parry-Sd..O	20 00	16 00		
Starnesborough	Huntingdon ....Q	25 00	18 00		
Starrat	Muskoka et Parry-Sd..O	21 88	16 00		
Staynerville	Argenteuil.............Q	87 90	44 00		
Steam Mill Village	King................N.E	100 73	44 00		
Steele's Lake	Cap-Breton..........N.E	4 00	10 00		
Steel's	Pontiac.................Q	10 00	12 00		
Steenburg	Hastings, D.N.........O	135 44	56 00		
Steep Creek	....................Sask	32 49	20 00		
Steep Creek	Guysborough.........N.E	10 60	12 00		
Steevescote	Albert...............N.B	7 00	12 00		
Steeve's Mountain	Westmoreland.......N.B	12 97	12 00		
Steeve's Settlement	Westmoreland.......N.B	12 72	12 00		
Stenson	Richmond et Wolfe....Q	‡6 00	....		
Stephenfield	Lisgar..................M	32 00	16 00		
Stevenson	Kent....................O	72 76	30 00		
Stewart	Kent....................O	95 00	56 00		
Stewart Bay	Muskoka et Parry-Sd..O	9 67	16 00		
Stewartdale	Inverness............N.E	20 97	12 00		
Stewarton	King's...............N.B	31 00	20 00		
Stewartville	Renfrew, D.S..........O	68 81	28 00		
Stewiacke Cross Roads	Colchester ....N.E	112 20	56 00	6 00	
Stiles Village	Westmoreland......N.B	4 94	10 00		

†Fermé 5-7-98. ‡Crédit pour nouveau bureau pas encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stillman	Pictou N.E	53 97	24 00		
Still Water	Guysborough N.E	116 00	20 00		12 00
Stirling	Richmond N.E	11 97	12 00		
Stirling Falls	Muskoka et Parry-Sd. O	31 60	20 00		
Stockdale	Northumberland, D.E. O	40 00	24 00		
Stockwell	Châteauguay Q	36 00	20 00		
Stoco	Hastings, D.E. O	168 23	80 00		
Stoddarts	Annapolis N.E	26 00	18 00		
Stoke, Centre	Richmond Q	176 00	64 00		
Stokes Bay	Bruce, D.N. O	116 00	24 00	12 00	
Stoneham	Québec Q	16 96	16 00	2 00	
Stonehaven	Gloucester N.B	81 90	44 00		
Stone House	Cumberland N.E	20 50	12 00		
Stoneleigh	Ontario, D.N. O	33 00	16 00		
Stone Quarry	Welland O	43 04	16 00		
Stone Ridge	York N.B	30 00	20 00		
Stony Beach	Assa. Ouest	38 00	16 00		
Stony Creek	Albert N.B	12 00	12 00		
Stony Island	Shelburne et Queen. N.E	57 00	20 00		
†Stony Lake	Peterborough, D.E. O	77 00	36 00		
Stony Mountain	Selkirk M	312 47	130 00		
Stony Plain	Alta	24 66	16 00		
Stony Point	Essex, D.N. O	101 00	44 00	15 00	
Stormont	Guysborough N.E	24 50	16 00		12 00
Stornoway	Compton Q	169 90	84 00	9 50	
Straffordville	Elgin, D.E. O	221 34	92 00		
Strange	York, D.N. O	89 20	40 00		
*Strangmuir	Alta		1 00		
Strasburg	Waterloo, D.S. O	279 46	80 00		
Strassburg	Assa. Ouest	26 50	20 00		
Stratford Centre	Richmond et Wolfe Q		1 67		
Strathadam	Northumberland N.B	14 00	12 00		
‡Strathallan	Oxford, D.N. O		12 00		
Strathavon	Grey, D.N. O	120 05	36 00		
Strathburn	Middlesex, D.O. O	133 98	56 00		
Strathcarrol	Assa. Est	20 53	12 00		
Strathewen	Selkirk M	10 00	12 00		
Strathmore	Stormont O	28 00	16 00		
**Strathmore	Jacques Cartier Q				
‡Strathnairn	Grey, D.E. O	11 00	6 00		
Strathtay	Renfrew, D.S. O	25 75	16 00		
§ Stratton	Peterborough, D.E. O	30 50	7 50		
Street's Ridge	Cumberland N.E	17 50	12 00		
Stromness	Haldimand et Monck O	95 89	42 00		
Stronach Mountain	Annapolis N.E	79 80	28 00		
Stuartburn	Provencher M	159 00	60 00		
Stubb's Bay	Pontiac Q	170 84	75 00		
Sturgeon	Queen Est I.P.E	24 00	12 00		
Sturgeon Bay	Simcoe, D.E. O	78 93	44 00		
¶ Sturgeon Point	Victoria, D.N. O		36 00		
Sutfield	Sherbrooke Q	52 00	20 00		
Suffolk Station	Queen Est I.P.E	6 00	12 00		
Sugar Loaf	Victoria N.E	17 00	12 00		
Summerberry	Assa. Est	66 52	30 00		12 00
Summerfield	Carleton N.B	17 16	12 00		
Summerhill	Huron, D.S. O	33 00	20 00		
Summer Hill	Sunbury et Queen N.B	32 00	20 00		

* Fermé 1-8-98. † Bureau d'été. (Ci-devant Juniper Island.) § Ouvert 1-10-98. ‡ Fermé 1-1-99.
** Pas en opération dans la saison d'été de 1898. || Ouvert 1-5-99. ¶ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Summerlea	Jacques-Cartier.......Q	24 00	16 00		
Summerside	Antigonishe........N.E	2 00	10 00		
Summerstown	Glengarry............O	298 72	70 00		
Summerstown Station	Glengarry............O	193 49	72 00	12 00	
Summerville	Peel....................O	252 81	90 00		
Summerville	King.............P.E.I	29 00	12 00		
Sumerville, Centre	Shelburne et Queen. N.E	28 00	20 00		
Sumner	..............Assa. Est	53 00	24 00	7 50	
Sunbury	Frontenac.............O	140 47	50 00		
Sundridge	Pictou..............N.E	15 79	16 00		
Sunnidale	Simcoe, D.N..........O	43 50	18 00		
Sunnidale, Corners	Simcoe, D.N..........O	100 59	36 00		
Sunnybrae	Pictou..............N.E	137 00	75 00	20 00	
Sunnymead	..............Assa. Est	32 57	18 00		
§Sunnyside	Pontiac................Q		40 00		
Sunnyside	King...............N.E	13 97	12 00		
Sunnyside	Ristigouche..........N.B	19 00	12 00		
Sunshine	Huron, D.E...........O	13 46	12 00		
Surette Island	Yarmouth..........N.E	74 00	16 00		
Surrey	Albert.............N.B	310 71	110 00		
Surrey Centre	New-Westminster...C.B	77 37	30 00		
Sussex Corner	King...............N.B	175 82	60 00		
Sussex Portage	King...............N.B	12 00	12 00		
Sutherland's River	Pictou..............N.E	15 97	12 00		
Suthwyn	Selkirk...............M	8 80	16 00		
Swan Creek	Sunbury et Queen...N.B	22 50	12 00		
Swansburg	Shelburne et Queen.N...	16 00	12 00		
Swansea	York, D.O............O	511 00	160 00		
*Swansea	Yale et Cariboo.....C.B	36 00	16 67		
Sweaburg	Oxford, D.S...........O	100 35	40 00		
Sweenyville	Kent...............N.B	14 00	12 00		
Sweet's Corners	Hants...............N.E	43 00	24 00		
Sweet's Corners	Leeds, D.S............O	69 50	34 00		
Swindon	Muskoka et Parry-Sd..O	34 82	16 00		
Swinton Park	Grey, D.E............O	102 62	44 00		
Switzerville	Lennox................O	21 00	12 00		
Sydenham Place	Drummond............Q	81 50	30 00		
Sydney Forks	Cap-Breton..........N.E	27 00	18 00	4 00	
Sydney River	Cap-Breton..........N.E	11 96	12 00		
Sykeston	Lambton, D.O.........O	37 76	20 00		
Sylvan	Middlesex, D.N.......O	143 42	60 00		
Sylvan Valley	Algoma................O	25 85	16 00		
† Sylvester	Pictou..............N.E	6 00	1 67		
Synton	Albert.............N.B	4 00	10 00		
Sypher's Cove	Sunbury et Queen...N.B	6 00	12 00		
TABUCINTAC	Northumberland....N.B	85 44	16 00	2 00	
Taché, Station	Algoma................O	89 00	40 00		8 67
Tagish Lake	District Yukon..T.N.-O	212 67	183 34		
Taillon	Chicoutimi............Q	15 20	12 00		
‡Tain	Norfolk, D.S..........O	13 97	11 00		
Talbotville Royal	Elgin, D. O...........O	123 00	50 00		
Tamarisk	Marquette.............M	61 46	30 00		
Tancook Island	Lunenburg.........N.E	50 00	18 00		
Tancredi	Lambton, D.E........O	19 87	16 00		
Tangier	Halifax............N.E	353 20	130 00	24 00	

* Ouvert 1-9-98. § Fermé 1-3-99. † Ouvert 1-5-99. ‡ Fermé 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointement (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tansley	Halton ... O	63 20	28 00		
Tantallon	Halifax ... N.E	69 92	24 00		
Tantallon	... Assa. Est	68 92	20 00		
Tapley's Mills	Carleton ... N.B	6 00	12 00		
Tapleytown	Wentworth, D.S ... O	100 36	36 00		
Tarantum	Queen-Est ... I.P.E	3 50	10 00		
Tarbert	Wellington, D.N ... O	28 42	18 00		
Tarbot	Victoria ... N.E	22 00	12 00		6 00
*Tarbotvale	Victoria ... N.E		2 00		
Tatamagouche Mountain	Colchester ... N.E	16 00	16 00		
Tatehurst	Chateauguay ... Q	51 95	20 00		
Tatlock	Lanark, D.N ... O	20 00	20 00		
Taunton	Ontario, D.S ... O	46 00	24 00		
Taylor	Leeds, D.S ... O	52 00	20 00		
Taylor's Head	Halifax ... N.E	41 00	16 00		
Taylor Village	Westmoreland ... N.B	64 90	30 00		
Tay Mills	York ... N.B	8 00	12 00		
Tay Settlement	York ... N.B	62 98	24 00		
Tayside	Stormont ... O	38 95	20 00		
Tecumseh	Essex, D.N ... O	286 50	110 00	3 34	
Teeterville	Norfolk, D.N ... O	238 59	80 00		
Tehkummah	Algoma ... O	85 50	36 00	4 00	
Telfer	Middlesex, D.E ... O	12 00	12 00		
†Telegraph Creek	Burrard ... C.B	97 50			
Telford	Pictou ... N.E	2 00	12 00		
Temperance Vale	York ... N.B	59 00	24 00	2 00	
Temperanceville	York, D.N ... O	340 47	30 00		
Temple	York ... N.B	47 00	24 00		
Tempo	Middlesex, D.S ... O	45 89	32 00	0 75	
Tenby	Macdonald ... M	42 36	24 00		
Tenby Bay	Algoma ... O	12 00	12 00		
Tenecape	Hants ... N.E	74 00	36 00		
Ten Mile Creek	Saint-Jean ... N.B	24 86	16 00		
Ten Mile House	Queen-Est ... I.P.E	11 50	10 00		
Tennant's Cove	King ... N.B	6 00	12 00		
Tennyson	Lanark, D.S ... O	7 00	12 00		
Terence Bay	Halifax ... N.E	11 50	12 00		6 00
Terminus	Bothwell ... O	24 50	12 00		
Terra Cotta	Peel ... O	65 41	28 00	6 00	
Terra Nova	Simcoe, D.S ... O	32 88	20 00		
Terra Nova	New-Westminster ... C.B	107 25	40 00		
Tessierville	Rimouski ... Q	238 47	90 00		20 00
Teston	York, D.O ... O	48 59	27 00		
Tête à Gauche River (côté nord)	Gloucester ... N.B	1 50	12 00		
Tête à Gauche River (côté sud)	Gloucester ... N.B	19 00	12 00		
Tetlock	... Assa. Est	19 73	12 00		
Teviotdale	Wellington, D.N ... O	89 39	40 00		
Tewkesbury	Québec ... Q	3 00	12 00		
Texas River	York ... N.B	12 00	12 00		
Thames Road	Perth, D.S ... O	65 80	22 00		
Thanet	Hastings, D.N ... O	18 88	16 00		
The Barony	York ... N.B	24 89	16 00		
The Bluffs	King ... N.B	3 00	10 00		
The Falls	Colchester ... N.E	26 50	16 00	4 00	
The Flats	Hastings, D.N ... O	15 00	12 00		

*Fermé 1-9-98. †Ouvert 14-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
The Gore	Middlesex, D.E	68 55	30 00	....	....
The Grange	Cardwell ..O	15 00	16 00	....	....
The Grant	King ..N.B	8 25	10 00	....	....
The Grove	Middlesex, D.E ..O	24 00	16 00	....	....
The Hawk	Shelburne et Queen. .N.R	59 05	20 00	....	....
The Lake	Russell ..O	113 00	30 00	....	....
The Lodge	Lunenburg ..N.E	16 50	12 00	....	....
The Long Stretch	Inverness ..N.E	12 00	12 00	....	....
The Maples	Wellington, D.C ..O	23 00	12 00	....	....
The Narrows	Selkirk ..M	26 61	20 00	3 00	....
Théodore	..Assa. Est	69 26	24 00	....	....
The Pas	..Sask	53 00	22 00	....	....
The Pines	Lennox ..O	13 00	12 00	....	....
The Points, West Bay	Richmond ..N.E	49 00	40 00	....	....
The Range	Sunbury et Queen. ..N.B	52 37	20 00	....	....
The Ridge	Hastings, D.N ..O	45 76	24 00	....	....
The Slash	Algoma ..O	18 00	12 00	....	....
§The Waugh	Gloucester ..N.B	8 00	6 00	....	....
The Willows	Northumberland ..N.B	20 00	14 00	....	....
Thingvalla	..Assa. Est	54 00	20 00	....	....
Thomond	King ..N.B	9 00	12 00	....	....
Thompson	Algoma ..O	153 25	76 00	....	....
Thomson's Landing	Yale et Caribou ..C.B	109 70	50 00	....	....
Thompson's Station	Cumberland ..N.E	200 83	76 00	20 00	....
Thompsonville	Simcoe, D.S ..O	96 00	40 00	....	....
Thornbrook	King ..N.B	7 00	12 00	....	....
Thornby	Pontiac ..Q	41 00	12 00	....	....
Thorn Centre	Pontiac ..Q	38 83	18 00	....	....
Thorncliffe	Bothwell ..O	26 00	20 00	....	....
Thorndyke	Queen Est ..I.P.E	8 50	10 00	....	....
Thorne's Cove	Annapolis ..N.E	162 82	40 00	....	....
Thornetown	Sunbury et Queen. .N.B.	19 00	16 00	....	....
*Thornloe	Nipissingue ..O	250 14	70 00	....	....
Thornyhurst	Bothwell ..O	20 00	18 00	....	....
Thorpe	Lennox ..O	31 50	16 00	....	....
Three Brooks	Victoria ..N.B	37 50	20 00	2 00	....
Three Brooks	Pictou ..N.E	15 92	12 00	....	....
Three Lakes	Beauce ..Q	49 64	30 00	....	....
Three Tree Creek	Sunbury et Queen. .N.B.	27 50	12 00	....	....
Throoptown	Grenville, D.S ..O	3 97	16 00	....	....
Thunder Hill	Yale et Caribou ..B.C	18 55	20 00	....	....
Thunder River	Saguenay ..Q	35 03	18 00	....	....
Thurlow	Burrard ..C.B	390 30	50 00	....	....
Tichborne	Addington ..O	141 98	56 00	....	....
Tidnish Bridge	Westmoreland ..N.B	59 50	35 00	....	....
Tikonabé	Chicoutimi ..Q	49 62	20 00	16 00	....
Tilley	Victoria ..N.B	14 00	12 00	....	....
Tilley	Leeds, D.S ..O	25 00	16 00	....	....
Tilley Road	Gloucester ..N.B	12 00	12 00	....	....
Tindastoll	..Alta	43 96	20 00	....	....
Tintern	Lincoln et Niagara ..O	54 00	20 00	2 00	†12 00
Tioga	Simcoe, D.S ..O	155 24	70 00	....	....
Tiree	..Assa. Est	11 00	12 00	....	....
Titus Station	Richmond ..Q	39 00	18 32	....	....
Titusville	King ..N.B	53 00	‡28 00	....	....
Tiverton	Digby ..N.E	182 63	72 00	....	....

§ Fermé 1-1-99. * Ci-devant Liskeard. || Fermé 1-11-98. † Spécial. ‡ Y compris $4.00 d'allocation spéciale.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tobermory	Bruce, D.N. O	104 73	44 00		
Tobique River	Victoria N.B	18 00	16 00		
Toddburn	Marquette M	30 02	16 00		
Todmorden	York, D.E. O	106 00	48 00		
Tofield	Alta	13 00	12 00		
Tolsta	Compton Q	13 00	12 00		
Toney Mills	Pictou N.E	35 00	16 00		
Toney River	Pictou N.E	15 94	16 00		
Tooleton	King N.B	18 00	12 00		
Topping	Perth, D.N. O	31 73	20 00		
Torbay	Guysborough N.E	93 16	24 00		
Torbrook	Annapolis N.E	62 00	22 00		
†Torbrook East	Annapolis N.E	20 17	6 67		
Torbrook Mines	Annapolis N.E	154 00	76 00	3 00	
‡Torbrook West	Annapolis N.E	6 00	5 34		
Tormore	York, D.O. O	17 00	20 00		
Torrance	Simcoe, D.E. O	56 00	20 00		
Totonka	Marquette M	16 00	16 00		
Touchwood Hills	Assa. Est	50 73	24 00		
*Tourelle	Gaspé Q	14 00	2 50		
Tower Hill	Charlotte N.B	27 44	18 00		
Town Plot	King N.E	75 00	24 00		
Townsend Centre	Norfolk, D.N. O	65 00	24 00		
Toy's Hill	Dundas O	16 25	16 00		
Tracadie Cross	Queen Est I.P.E	17 97	16 00	2 00	
Tracey's Mills	Carleton N.B	64 00	20 00		
Tracey Station	Sunbury et Queen N.B	156 29	76 00	4 00	
Traceyville	Sunbury et Queen N.B	6 95	12 00		
Trafalgar	Halton O	119 00	56 00	7 00	
Trafalgar	Guysborough N.E	13 00	12 00		
Trafford	Addington O	26 00	16 00		
Tralee	Wellington, D.C. O	40 81	20 00		
Tramore	Renfrew, D.S. O	33 82	20 00		
Traveller's Rest	Prince Est I.P.E	29 50	12 00		
Traverston	Grey, D.S. O	52 00	30 00		
Treadwell	Prescott O	205 91	100 00		
Trecastle	Wellington, D.C. O	57 87	30 00		
Tregarva	Assa. Ouest	19 64	16 00		
Tremblay	Chicoutimi Q	165 71	56 00	12 00	
Tremont	King N.E	28 27	16 00		
Trenholm	Drummond Q	67 15	30 00		
Trent Bridge	Northumberland, D.E. O	121 09	50 00		
Trevelyan	Leeds, D.S. O	24 00	20 00		
Trilby	Queen Est I.P.E	15 00	12 00		
Tring Junction	Beauce Q	280 00	90 00	2 00	
Trinity	Wentworth N. et Brant. O	25 50	20 00		
Trois Saumons	L'Islet Q	141 46	57 00		
Trottier	Arthabaska Q	143 00	40 00		
Trout Brook	Northumberland N.B	9 00	12 00		
Trout Brook	Arthabaska Q	169 01	70 00		
Trout Brook	Cap-Breton N.E	6 00	12 00		
Trout Lake	Muskoka et Parry-Sd. O	44 00	24 00	3 00	
Trout River	Huntingdon Q	72 50	32 00		
Trout River	Inverness N.E	24 00	12 00		6 00
Trout Stream	Gloucester N.B	18 00	12 00		
Trowbridge	Perth, D.N. O	232 46	76 00		
Troy	Wentworth N. et Brant. O	191 00	70 00		

† Ouvert 1-11-98. * Ouvert 1 4 99. ‡ Fermé 1-11-98,

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Troy	Inverness ... N.E	29 47	15 00	...	6 00
Truemanville	Cumberland ... N.E	31 13	16 00	...	...
Tryon	Prince Est ... I.P.E	127 50	60 00	...	12 00
Tuam	Simcoe, D.S ... O	62 93	36 00	...	...
Tuftsville	Hastings, D.O ... O	47 00	20 00	...	...
Tumbell	Marquette ... M	30 00	16 00	...	...
Tupper	Macdonald ... M	19 66	24 00	...	...
Tupperville	Annapolis ... N.E	145 26	56 00	...	...
Turgoose	Vancouver ... C.B	43 59	20 00	...	...
Turin	Elgin, D.O ... O	37 76	20 00	...	...
Turkey Hill	Brome ... Q	17 85	12 00	...	...
Turnerville	Bothwell ... O	45 95	23 00	...	...
Turriff	Hastings, D.N ... O	59 00	20 00	...	...
Turtle Creek	Albert ... N.B	40 00	20 00	10 00	...
Turtle Lake	Muskoka et Parry-Sd ... O	22 40	16 00	...	...
Turtle Mountain	Brandon ... M	73 00	36 00	...	...
*Turtle River	Macdonald ... M	21 34	4 17	...	...
Tuscarora	Brant, D.S ... O	159 67	64 00	...	...
Tusket Falls	Yarmouth ... N.E	18 00	12 00	...	...
Tweedside	Wentworth, D.S ... O	23 93	18 00	...	...
Tweedside	York ... N.B	50 00	20 00	...	...
Twin Elm	Carleton ... O	28 00	16 00	...	...
Two Creeks	Marquette ... M	14 85	12 00	...	...
Two Islands	Cumberland ... N.E	...	12 00	...	...
Two Rivers	Cumberland ... N.E	76 91	57 00	...	...
Tyndall	Selkirk ... M	244 12	80 00	...	...
Tynehead	New-Westminster ... C.B	8 00	20 00	...	...
Tyneside	Haldimand et Monck ... O	62 26	30 00	...	...
Tyne Valley	Prince Ouest ... I.P.E	157 00	70 00	...	...
Tyotown	Glengarry ... O	43 25	20 00	...	...
Tyrconnell	Elgin, D.O ... O	95 51	35 00	...	...
Tyrone	Durham, D.O ... O	218 08	100 00	...	...
†Tyrone	Queen Ouest ... I.P.E	6 00	2 50	...	...
Tyrrell	Norfolk, D.N ... O	64 00	28 00	...	
UCLUELET	Vancouver ... C.B	48 53	24 00	...	...
Udney	Ontario, D.N ... O	79 46	36 00	...	...
Udora	Ontario, D.N ... O	211 00	70 00	...	...
Ufford	Muskoka et Parry-Sd ... O	42 22	16 00	...	...
Uhthoff	Simcoe, D.E ... O	60 02	30 00	...	...
Ullswater	Muskoka et Parry-Sd ... O	29 20	22 00	...	...
Umatilla	Marquette ... M	53 67	30 00	...	...
Umfraville	Hastings, D.N ... O	124 80	45 00	4 00	...
Underhill	Northumberland ... N.B	55 69	30 00	...	...
Undine	Victoria ... N.B	13 97	16 00	...	...
Union Bay	Vancouver ... B.C	283 51	90 00	...	...
‖Union Centre	Pictou ... N.E	3 00	2 84	...	...
Union Corner	Carleton ... N.B	14 00	12 00	...	...
Union Corner	Prince Est ... I.P.E	21 83	10 00	...	...
Union Point	Provencher ... M	50 16	24 00	...	...
Union Road	Queen Est ... I.P.E	17 50	12 00	...	...
Union Square	Lunenburg ... N.E	28 47	12 00	...	...
Union Valley	Leeds, D.S ... O	7 00	12 00	...	...
Uplands	Muskoka et Parry-Sd ... O	39 00	20 00	4 00	...
Upper	Haldimand et Monck ... O	30 00	16 00	...	...
Upper Abougoggin	Westmoreland ... N.B	35 00	16 00	...	...

*Ouvert 1-2-99. †Ouvert 1-4-99. ‖ Fermé 1-10-98.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper Bay du Vin	Northumberland....N.B	12 00	12 00		
Upper Big Tracadie	Guysborough........N.E	14 00	12 00		
Upper Blackville	Northumberland....N.B	73 00	28 00	4 00	
Upper Branch	Lunenburg..........N.E	36 00	12 00		
Upper Brighton	Carleton............N.B	23 50	12 00		
Upper Buctouche	Kent................N.B	12 00	12 00		
Upper Burlington	Hants...............N.E	22 00	16 00		
Upper Burton	Sunbury et Queen...N.B	6 95	12 00		
Upper Canard	King................N.E	115 50	55 00		
Upper Cape	Westmoreland.......N.B	34 97	20 00		
Upper Caraquet	Gloucester..........N.B	82 95	40 00		
Upper Caverhill	York................N.B	25 70	16 00		
Upper Charlo	Ristigouche.........N.B	35 96	20 00		
Upper Chelsea	Lunenburg..........N.E	6 00	12 00		
Upper Clarence	Annapolis...........N.E	11 00	12 00		
Upper Clement	Annapolis...........N.E	41 50	20 00		
Upper Clyde River	Shelburne et Queen..N.E	10 00	12 00		
Upper Coal Creek	Sunbury et Queen...N.B	9 00	12 00		
Upper Coverdale	Albert..............N.B	13 00	12 00		
Upper Dorchester	Westmoreland.......N.B	112 00	72 00	16 00	
Upper Dover	Westmoreland.......N.B	14 82	12 00		
Upper Dyke Village	King................N.E	55 00	20 00		
Upper Economy	Colchester..........N.E	77 00	38 00		
Upper Fort Lawrence	Cumberland.........N.E	30 00	16 00		
Upper Gaspereaux	Sunbury et Queen...N.B	23 00	12 00		
Upper Glencoe	Inverness...........N.E	13 00	12 00		
Upper Glen Road	Antigonishe.........N.E	6 00	12 00		
Upper Goshen	Albert..............N.B	12 00	12 00		
Upper Grand Mira	Cap-Breton..........N.E	11 89	12 00		
Upper Granville	Annapolis...........N.E	26 00	20 00		
Upper Greenwich	King................N.B	12 00	12 00		
Upper Hampstead	Sunbury et Queen...N.B	23 94	18 00		
Upper Hayneville	York................N.B	34 41	20 00		
Upper Kempt Head	Victoria............N.E	13 00	12 00		
Upper Kemptown	Colchester..........N.E	24 00	12 00		
Upper Kennetcook	Hants...............N.E	82 00	24 00		
Upper Kent	Carleton............N.B	129 00	48 00	2 00	
Upper Keswick	York................N.B	51 50	28 00		
Upper Keswick Ridge	York................N.B	12 00	12 00		
Upper Kingsbury	Lunenburg..........N.E	50 40	30 00		
Upper Kintore	Victoria............N.B	15 88	12 00		
Upper Knoxford	Carleton............N.B	23 72	12 00		
Upper La Have	Lunenburg..........N.E	26 00	16 00		
Upper Leitch's Creek	Cap-Breton..........N.E	9 00	12 00		
Upper Loch Lomond	St-Jean.............N.B	10 98	12 00		
Upper Magaguadavic	York................N.B	37 97	20 00		
Upper Malagash	Cumberland.........N.E	20 00	12 00		
Upper Margaree	Inverness...........N.E	41 00	20 00	2 00	6 00
Upper Maugerville	Sunbury et Queen...N.B	70 50	30 00		
Upper Melbourne	Richmond............Q	146 00	92 00		
Upper Middleboro'	Cumberland.........N.E	81 97	24 00		
Upper Mills	Charlotte...........N.B	7 15	10 00		
Upper Neguac	Northumberland....N.B	105 73	48 00		
Upper Nelson	Northumberland....N.B	26 00	16 00		
Upper New Cornwall	Lunenburg..........N.E	31 91	12 00		
Upper New Harbour	Guysboro'...........N.E	22 35	12 00		
Upper New Horton	Albert..............N.B	24 75	12 00		
Upper New Port	Hants...............N.E	40 48	18 00		

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper Nine Mile River	Hants ... N.E	40 85	20 00		
Upper North River	Colchester ... N.E	13 00	12 00	2 00	
Upper Ohio	Shelburne et Queen .. N.E	8 00	12 00		
Upper Otnabog	Sunbury et Queen .. N.B	15 00	12 00		
Upper Peel	Carleton ... N.B	19 50	14 00		
Upper Pereaux	King ... N.E	42 00	20 00		
Upper Pointe de Bute	Westmoreland ... N.B	28 00	16 00		
Upper Port Latour	Shelburne et Queen .. N.E	113 65	44 00		
Upper Pugwash	Cumberland ... N.E	13 00	12 00		
Upper Queensbury	York ... N.B	40 91	16 00		
Upper Rawdon	Hants ... N.E	90 00	40 00		
Upper River Dennis	Inverness ... N.E	13 30	12 00		
Upper Rockport	Westmoreland ... N.B	13 88	12 00		
Upper St. Bazil	Victoria ... N.B	176 85	54 00		12 00
Upper Sackville	Westmoreland ... N.B	171 00	80 00	2 00	
Upper Scotsburn	Pictou ... N.E	14 00	12 00		
Upper Settlement of Baddeck River	Victoria ... N.E	6 00	12 00		
Upper Settlement of Middle River	Victoria ... N.E	31 00	18 00	2 00	
Upper Sheffield	Sunbury et Queen ... N.B	69 50	30 00		
Upper Southampton	York ... N.B	12 00	12 00		
Upper S'th-West Mabou	Inverness ... N.E	12 00	12 00		
Upper Springfield	Antigonishe ... N.E	13 07	12 00		
Upper Sumas	New-Westminster ... C.B	50 88	20 00		
Upper Thorne Centre	Pontiac ... Q	279 68	90 00	2 00	
Upperton	King ... N.B	24 00	20 00		
Upper Washabuck	Victoria ... N.E	17 15	12 00		
Upper Westmoreland	Prince Est ... I.P.E	16 00	12 00		
Upper Wicklow	Carleton ... N.B	27 94	18 00		12 00
Upper Wood Harbour	Shelburne et Queen .. N.E	93 83	40 00		
Uptergrove	Ontario, D.N ... O	131 00	72 00		
Upton	King ... I.P.E	21 60	18 00		
Urbania	Hants ... N.E	8 94	18 00		
Urbinville	Prince Ouest ... P.E.I	10 50	12 00		
Urney	King ... N.B	12 40	12 00		
Urquhart	... Alta	39 11	16 00		
Urquharts	King ... N.B	14 00	12 00		
Ursa	Peterborough, D.E ... O	53 57	24 00		
Usher	Antigonishe ... N.E	6 00	12 00		
Utica	Ontario, D.S ... O	84 91	40 00		
Utopia	Simcoe, D.S ... O	65 00	32 00		
Uttoxeter	Lambton, D.E ... O	64 73	20 00		
VACHELL	York, D.N ... O	40 94	28 00		
Valcartier	Québec ... Q	55 23	27 00		
Valcartier Station	Québec ... Q	4 00	12 00		
Valcartier Village	Québec ... Q	56 94	24 00		
Valcourt	Shefford ... Q	347 90	110 00		
Val des Bois	Labelle ... Q	81 00	36 00		
Valencay	Labelle ... Q	24 20	12 31		
Valenciennes	Mégantic ... Q	24 97	16 00		
Valens	Wentworth, N. et Brant O	67 75	20 00		
Valentia	Victoria, D.S ... O	127 60	60 00		
Vale Perkins	Brome ... Q	94 00	44 00		
Valetta	Kent ... O	238 70	100 00		
Vallentyne	Ontario, D.N ... O	104 65	44 00		

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Valley	Assa. Est	25 00	12 00		
Valleyfield	Queen Est I.P.E	33 50	20 00		
Valleyfield East	King I.P.E	40 00	20 00		
Valley Mills	Inverness N.E	33 00	16 00		
Valley River	Marquette M	109 30	12 00		
Valley Station	Colchester N.E	75 00	28 00	6 00	
Valley View	Assa. Est	37 13	16 00		
Valmont	Champlain Q	134 97	52 00		
Valmorin	Terrebonne Q	11 00	12 00		
Valois	Jacques-Cartier Q	55 50	24 00		
Valracine	Compton Q	162 00	60 00		
Vanbrugh	Renfrew, D.S. O	37 03	24 00		
Vancamp	Dundas O	138 05	44 00		
Vancouver West End (bur. suc.)	Burrard C.B	805 97	50 00		
Vandecar	Oxford, D.S. O	29 72	20 00		
Vandeleur	Grey, D.S. O	74 00	28 00		
Vandorf	Ontario, D.O. O	104 50	46 00		
Vanessa	Norfolk, D.N. O	218 01	92 00		
Van Horne	Kent O	11 00	12 00		
Vankoughnet	Ontario, D.N. O	51 80	24 00		
Vanneck	Middlesex, D.E. O	27 94	20 00		
Vansickle	Hastings, D.N. O	17 00	10 00		
Vanvlack	Simcoe, D.N. O	40 00	20 00		
Van Winkle	Yale et Caribou C.B	123 97	50 00		
Varency	Norfolk, D.S. O	41 24	18 00		
Varney	Grey, D.S. O	105 34	48 00		
Vasey	Simcoe, D.E. O	167 79	80 00		
Vaudreuil Station	Vaudreuil Q	221 95	92 00		
Vaughan	Hants N.E	23 00	12 00		
Vavasour	Muskoka et Parry-Sd. O	10 00	12 00		
Vegreville	Alta	17 00	12 00		
Vellore	York, D.O. O	78 62	28 00		
Vendôme	Beauharnois Q	7 00	12 00		
Venice	Missisquoi Q	23 00	12 00		
Vennachar	Addington O	71 70	48 00	2 00	
Venosta	Wright Q	130 70	60 00		
Ventry	Grey, D.E. O	36 88	20 00		
Verdun	Bruce, D.E. O	24 91	12 00		
Vereker	Essex, D.S. O	100 00	40 00		
Vermillion Bay	Algoma O	122 58	64 00		
Vernal	Antigonishe N.E	16 80	12 00		
Verner	Nipissing O	348 63	140 00	0 50	12 00
Vernet	Labelle Q	34 27	12 00		
Vernon Mines	King N.E	7 00	12 00		
Vernon River	Queen Est I.P.E	102 10	48 00	6 00	
Vernon River Bridge	Queen Est I.P.E	140 65	60 00		
Vernonville	Northumberland, D.O. O	105 54	48 00		
Verona	Addington O	298 05	100 00		
Versailles	Saint-Jean d'Iberville Q	42 00	24 00		
Verschoyle	Norfolk, D.N. O	152 00	65 00		
Vesta	Bruce, D.E. O	73 88	30 00		
Vestfold	Selkirk M	59 02	24 00		
Vesuvius	King N.E	19 00	12 00		
Vicars	Huntingdon Q	54 00	28 00	10 00	
Vickers	Grey, D.S. O	26 00	20 00		
Victoria	Carleton N.B	165 35	90 00		
Victoria	Cumberland N.E	19 00	12 00		

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointemeuts et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Victoria Avenue (bur. suc.)	Hochelaga Q	130 00	29 17		
Victoria Beach	Annapolis N.E	67 03	24 00		
Victoria Cross	King I.P.E	6 00	24 00		
Victoria Corners	Ontario, D.S. O	48 00	20 00		
Victoria Harbour	King N.E	12 00	12 00		
Victoria Line	Inverness N.E	11 80	10 00		
Victoria Mines	Cap-Breton N.E	73 78	50 00		
Victoria Road	Victoria, D.N. O	326 16	60 00	30 00	
Victoria Square	York, D.E. O	136 00	64 00		
Victoria Vale	Annapolis N.E	69 00	52 00		
Victoria, West	Victoria, cité C.B	484 02	150 00		
Victoria, West	Prince Ouest I.P.E	21 97	16 00		
Victory	Sunbury et Queen N.B	9 00	12 00		
Vienneau	Northumberland N.B	12 00	12 00		
¶ Vienots	Lunenburg N.E	1 00	10 00		
Viger	Témiscouata Q	238 50	116 00	6 00	
Vigo	Simcoe, D.N. O	29 35	16 00		
Villagedale	Shelburne et Queen N.E	37 97	16 00		
Village des Aulnaies	L'Islet Q	190 00	88 00		
Village Green	Queen Est I.P.E	9 00	12 00		
Village Richelieu	Rouville Q	319 55	120 00		
Village Saint-Jean	Kent N.B	12 00	12 00		
Villanova	Norfolk, D.N. O	194 96	90 00		
Villemay	Lévis Q	29 50	43 00		
Villeneuve	Maisonneuve Q	83 00	40 00		
Villeray	Laval Q	18 50	16 00		
Villette	Compton Q	15 90	12 00		
Villiers	Peterborough, D.E. O	24 97	18 00		
Vincennes	Champlain Q	81 00	44 00		
Vincent	Sunbury et Queen N.B	15 97	12 00		
Vine	Lincoln et Niagara O	29 95	20 00		
Vineland	Wentworth, D.S O	151 00	40 00		
Vinemount	Pontiac Q	117 05	40 00		
Vinton	Marquette M	145 75	48 00		
Viola Dale	Lennox O	41 00	24 00		
Violet	Simcoe, D.S. O	43 56	20 00		
Violet Hill	Lincoln et Niagara O	51 00	24 00		12 00
Virgil	Ontario, D.O O	90 65	20 00		
Vivian	Lunenburg N.E	39 00	26 00	4 00	
Vogler's Cove	Ontario, D.N. O	66 00	24 00		
Vroomanton	Lambton, D.E O	82 96	28 00		
Vyner		37 00	16 00		
	Sunbury et Queen N.B				
WAASIS STATION	Renfrew, D.S. O	47 88	24 00		
Waba	Bothwell O	123 73	40 00		
Wabash	Wright Q	72 30	24 00		
§Wabassee	Addington O	8 83	3 33		
†Wagarville	Alta	15 00	5 00		
Waghorn	Simcoe, D.S. O	65 30	24 00		
Wagram	Wellington, N.R. O	22 00	16 00		
Wakefield Centre	Carleton N.B	13 00	12 00		
Wakeham	Lisgar Man.	23 50	12 00		
Wakopa	Lisgar M	47 58	22 00		
Waldegrave	Colchester N.E	28 00	12 00		
Waldemar	Wellington, D.N. O	130 00	50 00		
Walden	Lunenburg N.E	19 00	12 00		

*Ouvert 1-12-98. §Ouvert 1-3-99. †Ouvert 1-1-99. ‡Ci-devant tête de la Baie Wallace, N.-E. ¶Fermé 1-5-99.

DOC. DE LA SESSION No 12

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Walford Station	Nipissingue.....O	158 15	64 00	....	....
Walker's	Middlesex, D.O.....O	64 77	32 00	2 00	....
Walker's Cutting	Arthabaska.....Q	69 00	28 00	....	....
Walker's Point	Simcoe, D.E.....O	30 00	12 00	....	....
Walker's Settlement	King.....N.B	3 00	10 00	....	....
Wallace	Wellington, D.N.....O	103 00	56 00	....	....
Wallace	.....Assa. Est	21 98	22 00	....	....
¶Wallace Bay	Cumberland.....N.E	75 93	40 00	....	....
‡Wallace Bay, North	Cumberland.....N.E	53 97	16 00	....	....
Wallace Bridge	Cumberland.....N.E	240 52	100 00	....	....
Wallace Grant	Cumberland.....N.E	29 76	14 00	....	....
Wallace Ridge	Cumberland.....N.E	21 20	20 00	....	....
Wallace Station	Cumberland.....N.E	89 00	40 00	10 00	....
Wallbridge	Hastings, D.O.....O	76 76	18 00	....	....
Wallenstein	Wellington, D.C.....O	50 00	24 00	....	....
Waller	Russell.....O	12 00	12 00	....	....
Walmer	Oxford, D.N.....O	43 67	20 00	....	....
Walnut	Lambton, D.E.....O	93 00	50 00	....	....
Walsh	Norfolk, D.S.....O	165 24	68 00	....	....
Walsh	.....Assa. Ouest	112 37	30 00	....	....
Waltham	Pontiac.....Q	40 64	24 00	2 00	....
Waltham Station	Pontiac.....Q	31 08	12 00	....	....
Walton's Lake	King.....N.B	5 00	10 00	....	....
Wanborough	Burrard.....C.B	27 08	22 00	....	....
Waneta	Yale et Caribou.....C.B	201 87	120 00	....	....
Wanstead	Lambton, D.O.....O	137 09	56 00	16 00	....
Wapaha	Brandon.....M	20 50	12 00	....	....
Warburton	Leeds, D.S.....O	175 27	48 00	....	....
Warden	Shefford.....Q	255 95	140 00	12 00	....
Ward's Brook	Cumberland.....N.E	52 56	30 00	....	....
Ward's Creek Road	King.....N.B	11 93	12 00	....	....
Wards Crossing	Colchester.....N.E	151 00	40 00	....	....
§Ware	Dorchester.....Q	10 83	3 33	....	....
Wareham	Grey, D.E.....O	57 00	30 00	....	....
Warina	Stormont.....O	13 97	12 00	....	....
Wariston	Peterborough, D.E.....O	52 93	33 00	....	....
Warleigh	Marquette.....M	10 00	12 00	....	....
Warminster	Simcoe, D.E.....O	215 00	90 00	4 00	....
Warner	Wentworth, D.S.....O	27 05	20 00	....	....
Wartburg	Perth, N.R.....O	44 00	20 00	....	....
Wascana	.....Assa. Ouest	63 34	36 00	....	....
Washabuck Bridge	Victoria.....N.E	16 00	16 00	....	....
Washago	Simcoe, D.E.....O	271 56	96 00	24 00	....
Washburn	Frontenac.....O	103 05	40 00	2 00	....
Washington	Wentworth, N., et Brant O	207 50	90 00	....	....
Waskada	Brandon.....M	32 70	20 00	....	....
Wassewa	Brandon.....M	22 00	16 00	....	....
Waterborough	Sunbury et Queen.....N.B	29 00	20 00	....	....
Waterford	Digby.....N.E	36 00	18 00	....	....
Waterford	King.....N.B	133 08	60 00	....	....
Waterford	Prince Ouest.....I.P.-E	23 50	16 00	....	....
Waterloo	Lunenburg.....N.E	8 94	12 00	....	....
†Waterloo	Yale et Caribou.....C.B	20 00	16 67	....	....
Waternish	Guysboro'.....N.E	19 50	12 00	....	....
Waterside	Albert.....N.B	74 00	24 00	....	....
Waterside	Pictou.....N.E	19 50	12 00	2 00	....
Waterton	Leeds, D.S.....O	44 88	28 00	....	....

§ Ouvert 1-3-99. ‡ Ci-devant Baie Wallace. ¶ Ci-devant tête de la Baie Wallace (côté nord). † Fermé 1-12-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Watervale	Pictou.....N.E	52 00	24 00	.....	.....
Waterville	Carleton.....N.B	44 00	24 00	.....	.....
‡Watford	Lunenburg.....N.E	6 00	2 67	.....	.....
Watson's Corners	Lanark, D.N.....O	136 00	50 00	.....	.....
Watson Settlement	Carleton.....N.B	14 42	12 00	.....	.....
Wattenwyl	Muskoka et Parry-Sd..O	24 78	16 00	.....	.....
Watt Section, Sheet Harbour	Halifax.....N.E	65 05	24 00	4 00	.....
Wattsview	Marquette.....M	28 00	16 00	.....	.....
Waubamick	Muskoka et Parry-Sd..O	14 47	12 00	.....	.....
Waubnakee	Middlesex, D.S.....O	15 00	12 00	.....	.....
Waubuno	Lambton, D.O.....O	56 58	24 00	.....	.....
Waugh's River	Colchester.....N.E	111 55	40 00	.....	.....
Waupoos	Prince-Edward.....O	47 16	28 00	.....	.....
Wavy Bank	Selkirk.....M	26 17	12 00	.....	.....
*Wa-Wa	Algoma.....O	32 17	4 17	.....	.....
Waweig	Charlotte.....N.B	44 85	20 00	.....	.....
Wawota	.....Assa. Est	70 90	30 00	.....	.....
Wayerton	Northumberland....N.B	14 00	12 00	.....	.....
Wayside	Lanark, D.S.....O	39 00	26 00	.....	.....
Way's Mills	Stanstead.....Q	233 00	70 00	.....	.....
Weatherly	Lunenburg.....N.E	26 00	16 00	.....	.....
Weaver Settlement	Digby.....N.E	11 61	12 00	.....	.....
Webster's Corner	Queen Est.....I.P.E	12 00	12 00	.....	.....
Webster's Corners	New-Westminster...C.B	17 67	20 00	.....	.....
Weedon	Wolfe.....Q	59 01	33 00	.....	.....
Weedon Centre	Wolfe.....Q	102 00	50 00	.....	.....
Weidmann	Lambton, D.E.....O	188 00	88 00	.....	.....
Weir	Wentworth, N., et Brant O	27 00	20 00	.....	.....
Weirstead	Pontiac.....Q	27 24	20 00	.....	.....
Weissenburg	Waterloo, D.N.....O	26 95	16 00	.....	.....
Welbeck	Grey, D.S.....O	17 19	12 00	.....	.....
Welch	Westmoreland.....N.B	6 00	12 00	.....	.....
Welcome	Durham, D.E.....O	292 88	90 00	.....	.....
†Welcome Pass	Burrard.....C.B	10 00	8 34	.....	.....
Weldon	.....Sask	39 08	20 00	.....	.....
Weldon	Albert.....N.B	11 97	12 00	.....	.....
Welland Station	Welland.....O	61 00	24 00	.....	.....
Wellburn	Middlesex, D.E.....O	34 00	20 00	.....	.....
Wellington	Prince Ouest.....I.P.E	38 50	30 00	.....	.....
Wellington	Macdonald.....M	18 59	16 00	.....	.....
Wellington	Yarmouth.....N.E	24 96	20 00	.....	.....
Wellington Station	Prince Ouest.....I.P.E	154 95	70 00	24 00	.....
Wells	King.....N.B	3 50	10 00	.....	.....
Wellwood	Macdonald.....M	83 03	30 00	.....	.....
Welsford	Pictou.....N.E	76 00	30 00	.....	.....
Welsford Road	King.....N.E	11 93	12 00	.....	.....
§Welton's Corner	King.....N.E	6 00	0 86	.....	.....
Welwyn	.....Assa. Est	49 89	32 00	2 00	.....
Wemyss	Lanark, D.S.....O	49 00	24 00	4 00	.....
Wendover	Prescott.....O	219 30	80 00	.....	.....
Wensley	Addington.....O	65 76	24 00	.....	.....
Wentworth	Cumberland.....N.E	53 92	32 00	.....	.....
Wentworth Centre	Cumberland.....N.E	79 30	28 00	.....	.....
Wentworth Creek	Hants.....N.E	50 50	16 00	.....	.....
Wentworth Station	Cumberland.....N.E	258 00	108 00	24 00	.....
Wesleyville	Durham, D.E.....O	71 85	24 00	.....	.....

* Ouvert 1-2-99. † Fermé 1-12-98. ‡ Ouvert 1-5-99. § Ouvert 1-6-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West Advocate	Cumberland ....N.E	25 86	16 00	....	....
West Alba	Inverness ....N.E	47 50	18 00	....	....
West Amherst	Cumberland ....N.E	24 00	12 00	....	....
West Arichat	Richmond ....N.E	311 00	100 00	4 00	....
West Bay Road	Inverness ....N.E	100 19	50 00	70 00	....
West Berlin	Shelburne et Queen..N.E	57 00	24 00	....	....
West Bolton	Brome ....Q	20 00	16 00	....	....
†Westboro	Carleton ....O	136 95	50 00	....	....
West Branch, River John	Pictou ....N.S	134 92	48 00	....	....
West Branch, St. Nicholas River	Kent ....N.B	55 06	24 00	....	....
West Brook	Frontenac ....O	97 29	44 00	....	....
West Brook	Cumberland ....N.E	50 00	24 00	....	....
West Brooklyn	Annapolis ....N.E	104 66	25 00	....	....
Westbrook Mills	Cumberland ....N.E	52 33	12 00	....	....
West Broughton	Beauce ....Q	306 08	110 00	....	....
Westbury	Compton ....Q	15 85	16 00	....	....
Westbury Basin	Compton ....Q	10 00	18 00	....	....
West Caledonia	Shelburne et Queen..N.E	5 00	12 00	....	....
West Cape	Prince Ouest....I.P.-E	50 97	20 00	....	....
Westchester	Cumberland ....N.E	105 00	28 00	....	....
Westchester Lake	Cumberland ....N.E	9 00	12 00	....	....
Westchester Station	Cumberland ....N.E	361 28	130 00	8 00	....
West Chezzetcook	Halifax ....N.E	65 46	28 00	....	....
Westcock	Westmoreland ....N.B	27 25	20 00	....	....
West Devon	Prince Ouest....I.P.-E	82 60	30 00	....	....
West Ditton	Compton ....Q	8 00	12 00	....	....
West Dublin	Lunenburg ....N.E	140 50	60 00	2 00	....
West Earltown	Colchester ....N.E	14 89	20 00	....	....
West Ely	Shefford ....Q	20 00	24 00	....	....
Western Covehead	Queen Est....I.P.-E	16 00	16 00	....	....
Western Head	Shelburne et Queen..N.E	17 50	12 00	....	....
Western Road	Prince Ouest....I.P.-E	8 00	12 00	....	....
West Essa	Simcoe, D.S ....O	46 91	28 00	....	....
§West Fairview	Burrard ....C.B	120 00	13 33	....	....
Westfield	Huron, D.O ....O	54 97	24 00	....	....
Westfield	Shelburne et Queen..N.E	8 00	12 00	....	....
Westfield Centre	King ....N.B	78 25	32 00	....	....
West Flamborough	Wentworth, D.S ....O	124 00	65 00	....	....
Westford	Bruce, D.E ....O	36 25	16 00	....	....
West Glassville	Carleton ....N.B	18 00	12 00	....	....
West Gore	Hants ....N.E	120 28	50 00	....	....
West Gravenhurst	Simcoe, D.E ....O	418 34	100 00	....	....
West Grove	Muskoka et Parry-Sd...O	11 00	12 00	....	....
West Hall	Brandon ....M	31 64	20 00	....	....
Westham Island	New-Westminster...C.B	64 86	30 00	....	....
West Hansford	Cumberland ....N.E	24 00	12 00	....	....
*West Head	Shelburne et Queen..N.E	52 00	8 33	....	....
West Hill	York, D.E ....O	27 77	26 00	....	....
Westholme	Vancouver ....C.B	131 00	60 00	....	....
West Huntingdon	Hastings, D.N ....O	90 61	40 00	....	....
West Huntley	Lanark, D.N ....O	34 00	20 00	....	....
West Inglesville	Annapolis ....N.E	43 22	20 00	....	....
West Jeddore	Halifax ....N.E	64 00	28 00	....	....
West La Have Ferry	Lunenburg ....N.E	70 68	40 00	4 00	....
West Lake	Prince-Edward ....O	60 00	30 00	....	....
West Lakevale	Antigonishe ....N.E	5 97	12 00	....	....

* Ouvert 1-9-98. † Ci-devant Skead's-Mills. § Ouvert 1-11-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West Lawrencetown	Halifax N.E	22 32	12 00		
West Leicester	Cumberland N.E	15 00	12 00		
West Liscombe	Guysborough N.E	14 00	12 00		
West Lochaber	Antigonishe N.E	11 92	12 00		
West McGillivray	Middlesex, D.N. O	56 90	20 00		
‡West Macleod	Alta	20 20	14 35		
West Magdala	Elgin, D.O. O	23 97	18 00		
West Merigonishe	Pictou N.E	107 38	24 00		
West Montrose	Waterloo, D.N. O	88 68	44 00		
Westmoreland Point	Westmoreland N.B	81 00	102 00	40 00	
West New Annan	Colchester N.E	130 00	60 00		
West Newdy Quoddy	Halifax N.E	97 00	40 00		
West Newton	Prince Est I.P.E	11 00	12 00		
Weston	King N.E	82 00	30 00		
West Osgoode	Russell O	36 00	22 00		
Westover	Wentw'th, N., et Brant. O	101 41	50 00		
West Plain	Lennox O	21 00	12 00		
West Point	Prince Ouest I.P.E	87 97	36 00		
West Point	Prince-Edward O	39 00	16 00		
West Port Clyde	Shelburne et Queen N.	73 41	16 00		
West Pubnico	Yarmouth N.E	196 70	80 00		
West Quaco	Saint-Jean N.B	204 71	96 00		
West River	Albert N.B	25 25	12 00		
West River	Pictou N.E	74 40	40 00	16 00	
West River Station	Pictou N.E	160 00	70 00	30 00	
West Scotch Settlement	King N.B	12 00	12 00		
West Shefford	Shefford Q	450 50	170 00	12 00	
West Shefford Station	Shefford Q	15 00	16 00		
West Side of Middle Riv.	Victoria N.E	34 40	16 00		
West St. Peter's	King I.P.E	13 69	12 00		
†West Tatamagouche	Colchester N.E	11 00	3 33		
Wexford	York, D.E. O	57 44	36 00		
Weyburn	Assa. Est	123 61	20 00		
Whalen	Middlesex, D.N. O	45 00	24 00		
Whaletown	Burrard C.B	15 00	20 00		
Wharncliffe	Algoma O	27 00	16 00		
Wharton	Cumberland N.E	6 00	12 00		
Wheatland	Marquette M	87 27	36 00		
Wheatland	Drummond Q	28 00	20 00		
Wheatley River	Queen Est I.P.E	30 00	16 00	2 00	
Wheaton Mills	Westmoreland N.B	12 00	12 00		
Wheaton Settlement	Westmoreland N.B	12 97	12 00		
Wheeler	Lambton, D.E. O	14 95	12 00		
Whelan Lake	Renfrew, D.S. O	28 00	20 00		
Whim Road Cross	King I.P.E	10 75	12 00		
White	Lanark, N.R. O	20 00	12 00		
Whitebread Station	Bothwell O	79 00	28 00		
Whiteburn Mines	Shelburne et Queen N.E	30 00	20 00		
White Church	Bruce, W.R. O	227 50	100 00	4 00	
Whitefish	Algoma O	254 88	100 00		
White Fish Lake	Alta	16 16	12 00		
Whitehall	Muskoka et Parry-Sd. O	40 04	24 00	2 00	
Whitehead	King N.B	16 05	12 00		
White Head	Charlotte N.B	73 79	28 00		
White Hill	Pictou N.E	15 70	12 00		
Whitehurst	Brockville O	37 50	22 00		
White Lake	Renfrew, D.S. O	116 47	57 00		

† Ouvert 1-3-99. ‡ Fermé 18-10-98.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.* Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
White Lake	Yale et Caribou.....C.B	24 70	20 00	....	....
Whitemouth	Selkirk..............M	237 97	120 00	....	....
**White Mud	..................Alta	....	10 00	....	....
White Oak	Middlesex, D.S........O	75 50	16 00	....	....
White Point	Victoria.............N.E	6 00	12 00	....	....
White Rock Mills	King...............N.E	77 97	44 00	....	....
White Rose	Ontario, D.O..........O	31 17	16 00	....	....
White Sand	...............Assa. Est	69 45	40 00	....	....
White Sands	Queen Est..........I.P.E	14 00	12 00	....	....
White's Corner	King...............N.E	9 77	12 00	....	....
White's Cove	Sunbury et Queen...N.B	121 91	52 00	4 00	....
Whiteside	Simcoe, D.E..........O	79 97	33 00	....	....
White's Mills	King...............N.B	7 00	12 00	....	....
White's Mountain	King...............N.B	9 00	12 00	....	....
White's Point	Sunbury et Queen...N.B	11 50	12 00	....	....
White's Settlement	Kent...............N.B	10 92	10 00	....	....
White's Station	Huntingdon...........Q	84 68	30 00	....	....
Whitestone	Muskoka et Parry-Sd..O	60 38	24 00	....	....
Whitewater	Brandon..............M	264 00	110 00	8 00	....
Whitewater	Yale et Caribou.....C.B	623 71	170 00	....	....
Whitfield	Simcoe, D.S...........O	52 20	32 00	4 00	....
Whitford	.....................Alta	66 83	12 00	5 50	....
Whitney	Northumberland....N.B	78 00	28 00	....	....
Whittier's Ridge	Charlotte...........N.B	26 00	12 00	....	....
Whittington	Wellington, D.N......O	65 38	20 00	....	....
*Whitwick	Compton..............Q	34 50	8 00	....	....
Whycocomagh Bay (côté N.)	Inverness...........N.E	16 00	12 00	....	4 00
Whycocomagh Portage	Inverness...........N.E	9 00	12 00	....	....
Wick	Ontario, D.N..........O	45 30	24 00	....	....
Wickham	Sunbury et Queen...N.B	74 75	24 00	....	....
¶Wicklow	Northumberland, D.O..O	62 98	27 00	....	....
Wicklow	Carleton...........N.B	32 94	22 00	....	....
Wicksteed	Peterborough, D. E....O	....	12 00	....	....
Widder	Lambton, D.E..........O	47 00	28 00	....	....
Wiggins	Sunbury et Queen...N.B	6 00	10 00	....	....
Wikwemikong	Algoma...............O	71 54	40 00	....	....
Wilberforce	Peterborough, D.E....O	147 69	68 00	....	....
Wilcox	Wentworth, D.S.......O	16 35	12 00	....	....
Wildfield	Cardwell..............O	13 91	18 00	....	....
Wild Horse	Yale et Caribou.....C.B	40 00	24 00	....	....
†Wild Oak	Macdonald............M	8 00	3 33	....	....
Wildwood	Perth, D.S............O	42 17	20 00	....	....
Wilfrid	Ontario, D.N..........O	174 40	45 00	....	....
Wilkinson	Addington.............O	25 50	14 00	....	....
‖Willett's Corners	Annapolis...........N.E	10 00	6 00	....	....
Willetsholme	Frontenac.............O	28 00	20 00	....	....
Williams	Kent..................O	9 00	12 00	....	....
Williamsburg	York...............N.B	66 93	32 00	....	....
Williamsdale	Cumberland........N.E	15 00	12 00	....	....
Williamsdale, Est	Cumberland.........N.E	26 00	12 00	....	....
William's Point	Antigonishe.........N.E	12 50	12 00	....	....
Williamsport	Muskoka et Parry-Sd...O	14 00	12 00	....	....
Williamstown	Carleton............N.B	7 50	10 00	....	....
Williscroft	Bruce, D.N............O	38 00	24 00	....	....
Willoughby	...................Sask	50 70	27 00	....	12 00
§Willowbank	Inverness...........N.E	6 00	1 27	....	....
Willow Bunch	.............Assa. Ouest	26 53	16 00	....	....

*Rouvert 1-1-99. †Ouvert 1-3-99. ‖Fermé 1-1-99. §Ouvert 16-5-99. ¶Fermé 1-4-99. **Fermé 1-5-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Willow Creek	Bruce, D.O. .O	53 87	20 00		
Willowdale	York, D.O. .O	164 50	55 00		
Willowdale	Pictou .N.E	20 50	12 00		6 00
Willow Grove	St-Jean .N.B	10 84	16 00		
Willowgrove	Haldimand et Monck. .O	47 56	18 00		
†Willow Range	Macdonald .M	37 43	9 17		
Wilmot Valley	Prince Est. I.P.-E	10 00	12 00		
Wilmur	Addington .O	9 00	12 00		
Wilno	Renfrew, D.S. .O	148 34	60 00	2 00	
Wilson	Norfolk, D.S. .O	24 00	16 00		
Wilsonburgh	Sunbury et Queen. .N.B	11 91	12 00		
Wilson Croft	Lambton, D.E .O	49 00	20 00		
Wilson's Bay	Leeds et Grenville .O	21 30	12 00		
Wilson's Beach	Charlotte .N.B	138 00	48 00		
Wilson's Corners	Wright .Q	27 01	16 00		
Wilson's Mills	Mégantic .Q	75 94	32 00		
Wilson's Point	Gloucester .N.B	9 25	12 00		
Wilsonville	Norfolk, D.N .O	77 93	28 00		
Wilstead	Leeds, D.S .O	58 10	28 00		
Wilton	Lennox .O	207 79	64 00		
Wilton Grove	Middlesex, D.S .O	79 00	40 00		
Winchelsea	Perth, D.S .O	81 98	40 00		
Winchester Springs	Dundas .O	245 75	110 00	2 00	
Windermere	Muskoka et Parry-Sd. .O	249 07	80 00		
Windermere	Yale et Caribou .B.C	406 68	150 00		
Windfall	Essex, D.S. .O	38 02	16 00		
Windham Centre	Norfolk, D.N .O	286 00	110 00		
Windham Hill	Cumberland .N.E	16 97	12 00		
Winding Ledges	Victoria .N.B	113 32	48 00		
Windsor	Carleton .N.B	25 57	16 00		
Windsor Forks	Hants .N.E	31 00	12 00		
Windsor Junction	Halifax .N.E	93 00	47 00		
Windygates	Lisgar .M	26 97	12 00		
Winfield	Wellington, D.C .O	39 50	18 00		
Wingard	.Sask	6 00	12 00		
Winger	Haldimand et Monck. .O	187 19	70 00		
Wingle	Renfrew, D.S. .O	38 90	20 00		
Winlaw	.Assa. Est	50 05	24 00		
Winnipegosis	Marquette .M	281 44	36 00		
Winsloe Road	Queen Est .I.P.-E	6 00	12 00		
Winsloe Station	Queen Est .I.P.-E	13 00	12 00	8 00	
Winslow	Lincoln et Niagara .O	87 70	40 00		
Winterbourne	Waterloo, D.N. .O	150 10	60 00		
Winthrop	Huron, D.S. .O	149 37	60 00		
Wisawasa	Muskoka et Parry-Sd. .O	130 25	60 00		
Wisbeach	Lambton, D.E. .O	90 60	42 00		
Wisely	York .N.B	19 00	12 00		
Wishart	.Assa. Est	67 84	24 00		
Wittenburg	Colchester .N.E	59 49	20 00		
Woburn	York, D.E .O	48 15	26 00		
Wode House	Grey, D.E .O	107 21	40 00		
Wolfe Ridge	Missisquoi .Q	6 00	12 00		
Wolf Lake	Pontiac .Q	21 77	12 00		
Wolford Centre	Grenville, D.N. .O	135 95	20 00		
Wolfstown	Wolfe .Q	319 51	130 00	4 00	
Wolseley	Grey, D.N .O	11 60	12 00		
Wolverton	Wentworth N. et Brant .O	179 19	120 00		

† Ouvert 1-8-98.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointem. et allocations—*Suite.*
Exercice clos le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wood	Hastings, D.N.....O	10 97	12 00		
Woodbank	Middlesex, D.S.....O	28 76	16 00		
Wood Bay	Lisgar.....M	39 50	24 00		
Woodbine	Cap-Breton.....N.E	26 94	18 00		
Woodbourne	Pictou.....N.E	21 25	12 00		
Woodburn	Wentworth, D.S.....O	84 00	40 00		
Woodfield	Pictou.....N.E	7 50	10 00		
Woodford	Grey, D.N.....O	228 34	100 00	20 00	
Wood Green	Middlesex, D.O.....O	72 00	24 00		
Woodhill	Peel.....O	53 80	24 00		
Woodhurst	Westmoreland.....N.B	.....	10 00		
*Woodington	Simcoe, D.E.....O	31 00	16 00		
Wood Island	Queen Est.....I.P.-E	58 00	36 00	4 00	
Wood Islands, Nord	Queen Est.....I.P.-E	23 29	16 00		
Wood Lake	Saint-Jean.....N.B	3 25	10 00		
Woodlands	Stormont.....O	62 00	32 00		
Woodlands	Selkirk.....M	127 16	56 00	16 00	
Woodlands	York.....N.B	17 81	12 00		
Woodlawn	Carleton.....O	22 96	20 00		
Wood Mountain	.....Assa. Ouest	60 33	24 00		
Woodnorth	Brandon.....M	13 00	12 00		
Wood Point	Westmoreland.....N.B	26 50	15 00		
†Woodrous	Prince Edouard.....O	10 00	8 34		
Woodroyd	Selkirk.....M	31 82	16 00		
Woodside	Mégantic.....Q	51 92	24 00		
Woodside	Macdonald.....M	7 00	16 00		
Woodside	Sunbury et Queen...N.B	16 00	12 00		
Woodside	King.....N.E	9 00	10 00		
Woodstock Road Station	Carleton.....N.B	8 00	12 00		
§Woodvale	Digby.....N.E	19 00	16 00		
Woodville	Hants.....N.E	33 87	16 00		
Woodville	Prince Ouest.....I.P.-E	2 00	12 00		
Woodville	Victoria.....N.B	10 00	10 00		
Woodville Mills	King.....I.P.-E	14 00	12 00		
Woodward's Cove	Charlotte.....N.B	85 00	40 00		
Woolson	Marquette.....M	70 50	39 00		
Woonona	Selkirk.....M	5 75	12 00		
Workman	.....Assa. Est	13 00	20 00		
‡Wostok	.....Alta	30 50	5 00		
Wreck Cove	Victoria.....N.E	12 94	12 00		
Wright	Wright.....Q	281 00	110 00	4 00	
Wyandot	Wellington, D.C.....O	38 50	20 00		
Wyecombe	Norfolk, D.S.....O	182 18	80 00	18 00	12 00
Wyevale	Simcoe, D.E.....O	234 81	110 00		
Wylie	Renfrew, D.N.....O	49 67	18 00		
Wyse's Corner	Halifax.....N.E	17 04	12 00		
Wyton Station	Middlesex, D.E.....O	39 00	20 00		
Wyvern	Cumberland.....N.E	13 96	12 00		
YAMASKA	Yamaska.....Q	202 10	108 00	80 00	
Yamaska, Est	Yamaska.....Q	252 05	90 00		
Yarm	Pontiac.....Q	37 00	24 00		
Yarmouth Centre	Elgin, D.E.....O	96 00	28 00		
Yarrow	.....Alta	39 74	24 00		
Yatton	Wellington, D.C.....O	28 25	24 00	10 00	

*Bureau d'été. †Fermé 1-12-98. ‡Ouvert 1-1-99. §Ci-devant Rivière Beaver.

ANNEXE D—*Fin.*

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointem. et allocations—*Fin*.
Exercice clos le 30 juin 1899.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Yearley's	Muskoka et Parry-Sd..O	66 47	24 00	....	....
Yellow Grass	.............Assa. Ouest	53 98	20 00	....	5 42
Yelverton	Durham, D.E.........O	8 00	16 00	....	....
Yeovil	Grey, D.S...........O	170 96	60 00	....	....
Yoho	York ....N.B	5 97	12 00	....	....
†Yoho Island	Muskoka et Parry-Sd..O	47 30	24 00	....	....
Yonge Mills	Leeds, D.S...........O	270 00	96 00	....	....
York Mills	York, D.E............O	121 50	64 00	....	....
York Mills	York ....N.B	35 91	16 00	....	....
Youghall	Gloucester..........N.B	21 00	16 00	....	....
Young	Vancouver..........C.B	14 04	20 00	....	....
Young's Cove	Sunbury et Queen...N.B	97 20	30 00	....	....
Young's Cove Road	Sunbury et Queen..,N.B	127 00	20 00	50 00	....
Young's Point	Peterborough, D.O....O	207 96	80 00	....	....
Youngsville	Oxford, D.N..........O	16 04	12 00	....	....
Zealand	Addington ....O	27 96	16 00	....	....
Zealand Station	York ....N.B	53 89	20 00	....	....
Zenda	Oxford, D.S...........O	39 99	16 00	....	....
Zimmerman	Halton................O	93 90	40 00	....	....
Zion	Durham, D.E.........O	123 62	44 00	....	....
Zionville	York ....N.B	163 20	50 00	....	....
Ziska	Simcoe, D.E..........O	34 94	12 00	....	....

† Bureau d'été.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE E

OPÉRATIONS

DES CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES

ANNEXE E.

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES.

L'ensemble de la balance au crédit des déposants le 30 juin 1899, était de $34,771,-605.17, ou une augmentation de $290,667.40 sur l'exercice précédent ; la somme moyenne au crédit de chaque déposant étant de $244.62, contre $242.47 le 30 juin 1898.

Le nombre de comptes ouverts durant l'exercice a été de 30,172, et le nombre de comptes clos a été de 30,320, laissant 142,141 comptes ouverts à la fin de l'exercice.

Les dépôts étaient au nombre de 174,658 et s'élevaient à $8,310,630, tandis que les remboursements ont été de 95,090, s'élevant à $9,021,862.56.

L'intérêt payé aux déposants pendant l'exercice s'est chiffré par $60,179.10, et l'intérêt ajouté au capital le 30 juin a été de $941,720.86, formant un total de $1,001,899.96

Les dépôts classifiés d'après le nombre et le montant donnent à peu près les mêmes résultats que les années précédentes, et étaient comme suit :—

68,829	$ 1	à	$ 10	inclusivement, ou	39·41	pour 100.
28,075	11	à	20	"	16·08	"
42,684	21	à	50	"	24·44	"
20,102	51	à	100	"	11·51	"
8,543	101	à	200	"	4·88	"
3,826	201	à	400	"	2·19	"
1,362	401	à	600	"	·78	"
470	601	à	800	"	·27	"
767	801	à	1,000	"	·44	"

Le nombre de bureaux recevant des dépôts a augmenté de 814 à 838.

Les réclamations d'argent appartenant à des déposants décédés qui ont été examinées et payées, se chiffraient par 1,066, contre 995 l'année precédente.

Ci-annexé est un tableau des opérations annuelles des caisses d'épargnes postales depuis son organisation en avril 1868.

ANNEXE E—*Suite.*

TABLEAU (en conformité de l'acte 52 Vic., chap. 20, art. 12) des transactions de la caisse d'épargnes des postes durant l'exercice expiré le 30 juin 1899, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 30 juin 1898	34,480,937 77	Remboursements aux déposants durant l'année	9,021,862 56
Dépôts reçus durant l'année	8,310,630 00	Solde dû aux déposants au 30 juin 1899	34,771,605 17
Intérêt alloué aux déposants durant l'année en conformité du statut	1,001,899 96		
	43,793,467 73		43,793,467 73

ANNEXE

RELEVÉ des opérations de la caisse d'épargnes

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargnes postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargnes de l'Etat pendant la période.	Nombre des retraits, même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868.....	81	3,247	212,507	65.44	....	166
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885	55.71	....	4,787
Année expirée le 30 juin 1870	226	24,994	1,347,901	53.93	....	9,478
Année expirée le 30 juin 1871............	230	33,256	1,917,576	57.66	....	15,148
Année expirée le 30 juin 1872...	235	39,489	2,261,631	57.27	....	20,154
Année expirée le 30 juin 1873....	239	44,413	2,306,918	51.94	....	23,800
Année expirée le 30 juin 1874............	266	45,329	2,340,284	51.63	....	25,814
Année expirée le 30 juin 1875	268	42,508	1,942,346	45.69	....	25,954
Année expirée le 30 juin 1876....	279	38,647	1,726,204	44.66	....	24,152
Année expirée le 30 juin 1877	287	36,126	1,521,000	42.10	....	22,484
Année expirée le 30 juin 1878............	295	40,097	1,724,371	43.00	....	21,944
Année expirée le 30 juin 1879...	297	43,349	1,973,243	45.52	....	23,226
Année expirée le 30 juin 1880............	297	56,031	2,720,216	48.55	....	26,716
Année expirée le 30 juin 1881............	304	71,747	4,175,042	58.19	....	28,510
Année expirée le 30 juin 1882	308	97,380	6,435,989	66.09	....	35,859
Année expirée le 30 juin 1883......... ...	330	109,489	6,826,266	62.35	....	45,253
Année expirée le 30 juin 1884............	343	109,388	6,441,439	58.88	....	56,026
Année expirée le 30 juin 1885...........	355	116,576	7,098,459	60.89	....	59,714
Année expirée le 30 juin 1886	392	126,322	7,645,227	60.52	....	62,205
Année expirée le 30 juin 1887............	415	143,076	8,272,041	57.81	... .	65,853
Année expirée le 30 juin 1888......... ..	433	155,978	7,722,330	49.51	217,385.10	78,229
Année expirée le 30 juin 1889	463	166,235	7,926,634	47.67	1,085,979.72	84,572
Année expirée le 30 juin 1890	494	154,678	6,599,896	42.67	167,501.53	90,151
Année expirée le 30 juin 1891	634	147,672	6,500,372	44.02	389,169.28	84,963
Année expirée le 30 juin 1892	642	145,423	7,056,002	48.52	. . ..	77,381
Année expirée le 30 juin 1893..	673	148,868	7,708,888	51.78	. ...	73,361
Année expirée le 30 juin 1894	699	145,960	7,524,286	51.55	218,173.60	84,941
Annle expirée le 30 juin 1895......	731	143,685	7,488,028	52.11	493,889.23	85,588
Année expirée le 30 juin 1896	755	155,398	8,138,947	52.37	449,981.61	87,221
Année expirée le 30 juin 1897.....	779	161,151	8,223,000	51.02	1,856,474.31	91,398
Année expirée le 30 juin 1898...........	814	179,814	9,183,693	51.07	786,868.48	94,532
Année expirée le 30 juin 1899............	838	174,658	8,310,630	47.58	.. . .	95,090

W. H. HARRINGTON,
Surintendant.

E—*Fin.*

postale du Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 30 juin 1899.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.*	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53.35	2,146	....	44	2,102	939.37	204,588.89	97.33
296,754.35	61.99	6,429	....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118.80
664,555.51	70.11	7,823	....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130.41
1,093,438.86	72.10	9,424	....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145.59
1,778,565.19	81.33	10,846	....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147.04
2,323,299.32	86.91	11,995	....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136.32
2,468,643.42	86.04	12,048	....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128.36
2,341,979.04	82.88	10,516	....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120.44
2,021,457.97	77.11	10,218	....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112.27
1,726,082.98	70.49	8,971	....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109.60
1,713,658.73	70.55	10,058	....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107.87
1,733,443.79	66.07	10,755	....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113.14
2,015,813.16	69.89	14,407	....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125.80
2,097,389.15	73 56	18,731	....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156.75
3,461,619.31	96.53	25,778	....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184.08
4,730,995.39	104.54	27,127	....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196.13
5,649,611.13	100 84	26,562	....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198.63
5,793,031.84	97.01	27,591	....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205.81
6,183,470.60	99.40	29,103	....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212.18
6,626,067.51	100.62	31,874	....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216.26
7,514,071.78	96.05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203.44
7,532,145.56	89.06	38,049	2,962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203.41
8,575,041.98	95.12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195.78
7,875,977.57	92.67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195.44
7,230,839.14	93.44	28,943	....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201.24
6,631,578.97	90.39	29,502	....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211.36
7,473,585.46	87.98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215.84
7,310,291·97	85.41	27,998	1,647	26,037	120.628	876,049.07	26,805,542.47	222.22
7,406,066.13	84.91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228.82
7,656,086.64	83.76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238.55
8,853,178.42	93.65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242.47
9,021,862.56	94.88	30,172	....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE F

PERTES ENCOURUES DANS LA PERCEPTION DU REVENU POSTAL ET DANS L'OPÉRATION DES MANDATS-POSTE ET DE LA CAISSE D'ÉPARGNES.

ANNEXE F.

ETAT indiquant les pertes encourues dans la perception du revenu postal et dans l'opération des mandats-poste et de la caisse d'épargnes, en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

	$ c.
Timbres-poste, etc., détruits par le feu à Barton, Ont., 4 juin 1898	7 60
do do Basswood, Man., 27 mars 1899	4 00
do do Bloomfield Ridge, N.-B., 12 mai 1899	0 45
do do Cascades, Qué., 10 déc. 1898	3 00
do do Central Park, C.-B., 3 mai 1899	3 00
do do Channeton, C.-B., 15 sept. 1898	20 00
do do Claremont, N.-E., 10 fév. 1899	3 50
do do Grand-Mère, Qué., 10 fév. 1899	6 31
do do Hamtown, N.-B., 31 mai 1899	1 50
do do Harlock, Ont., 1er sept. 1898	3 76
do do Hnausa, Man., 9 déc. 1898	5 50
do do Indiantown, N.-B., 25 mai 1899	2 45
do do Long Island, Man., 26 oct. 1898	1 50
do do Madoc, Ont., 13 août 1898	2 74
do do Stmeleigh, Ont., 14 juillet 1898	4 00
do do Titus Station, Qué., 12 avril 1899	2 75
do do Ufford, Ont., 11 mai 1899	2 75
do do Vanvlack, Ont., 20 janv. 1899	5 60
do do Wakefield, Qué., 10 janv. 1899	63 35
do do Wardner, C.-B., 31 janv. 1899	27 35
do do Wickham West, Qué., 18 mai 1899	2 00
Timbres-poste, etc., dérobés à Calhoun, N.-B., 10 avril 1899	7 85
do do Centralia, Ont., 16 oct. 1898	17 90
do do Hillsburg, Ont., 11 fév. 1899	9 00
do do Hillsvale, N.-E., 11 sept. 1898	1 50
do do Rue King, Ottawa, Ont., 8 avril 1899	22 66
do do Marysville, Ont., 6 avril 1899	3 26
do do Niagara Falls Centre, Ont., 20 sept. 1898	11 25
do do rue Notre Dame, ouest, Montréal, Qué., 27 oct. 1898	21 00
do do Pointe Saint-Charles, Qué., 11 fév. 1899	5 29
do do Quatsino, C.-B., 19 janv. 1899	20 00
do do Saint-Césaire, Qué., 28 juin 1899	5 27
do do Stevensville, Ont., 18 déc. 1898	5 15
do do Welland Port, Ont., 14 juillet 1898	34 00
Timbres-poste, etc., et fonds des postes détruits par le feu à Cowichan, C.-B., 12 juill. 1898	12 00
do do do West River, Sheet Harbour, N.-E., 26 juillet 1898	14 40
Timbres-poste et fonds des postes dérobés à Chantler, Ont., 15 oct. 1898	9 50
do do do rue Sainte-Catherine Centre, Montréal, Qué., 23 nov. 1898	1,370 30
do do do Warburton, Ont., 21 Oct. 1898	18 00
Fonds des postes dérobés à Grand Forks, C.-B., 27 mai 1899	7 37
do do Millbank, Ont., 5 nov. 1898	2 45
do do Roxton Falls, Qué., 29 juillet 1898	3 25
Total	1,774 51

ANNEXE G.

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE A.—LETTRES CHARGÉES.

ANNEXE G.

RELEVÉ de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada; indiquant les détails de chaque cas, et mentionnant les résultats des procédures instituées par le département.

CLASS A.—LETTRES CHARGÉES.

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1897.	$ c.					
1	Mme Lompart....	Valleyfield.....	29 déc..	5 00	Mlle S. Lapier..	Montréal......	Le destinataire a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
			1898.						
2	John E. Barnes...	Mariopolis, M..	28 fév...	2 00	Thos. D. Bennett	Macleod	" ..	" " ..	7
3	Mme S. Johnson..	Millar's Corners, Ont.	9 avril.	1 35	T. Eaton et Cie.	Toronto	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remb. par le maître de poste de Kemptville qui par inadvert. avait discontin. le chargem. de cette lettre	3
4	Geo. H. Bell	Alvinston, Ont..	20 "	13 00	H. Georgeet Fils	Crampton, Ont.	" ..	On a déclaré que cette lettre était partie de Putman pour Crampton, mais qu'elle n'était pas parvenue à destination. Contenu remboursé conjointement par les maîtres de poste de ces deux bureaux—le maître de poste de Putman n'ayant pas fait rapport de la non-reception d'une reconnaissance de réception de cette lettre et le maître de poste de Crampton ayant négligé de conserver la feuille d'avis que l'on a dit accompagner la malle de Putman dans laquelle on a déclaré que se trouvait cette lettre.	3
5	John Brown. ...	Macleod... .	5 mai..	20 00	Mme J. Brown.	Little - Current, Ont.	" ..	On croit qu'elle a été dérobée par James Wilson, un aide dans le bureau de poste de Macleod. Perte remboursée par le maître de poste de Macleod. Voir aussi les cas nos 14 à 19.	3
6	Mlle M. Findlay..	Fort-Coulonge, Qué.	8 juill..	32 50	H. H. Bromley..	Pembroke	On a déclaré n'avoir reçu que $22.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7

7	S. Bouchard	Green River, Qué	13 "	30 00	Thos. Levasseur.	Clair Station, N.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par un courrier de la malle sur ch. de fer de la division de Québec qui avait expédié le sac qui contenait cette lettre.	3
8	W. Blackwood....	Macleod	18 "	10 00	Mme M. Martin.	Warren, Ont....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	*Voir* les cas nos 14 à 19.	5
9	Maggie Hall.....	Bathurst, N.-B.	23 juill.	10 00	Mlle S. Hall....	West Quoddy, N.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Dérobée par Alex. Fraser qui entra par effraction dans le bureau de poste de West River Sheet Harbour—auquel cette lette avait été expédié en route—dans la matinée du 26 juillet. Fraser déroba quelques autres colis de poste et mit le feu au bureau de poste. Il fut subséquemment condamné à 10 ans de pénitencier.	9
10	F. G. Baillie......	Arundel, Qué...	29 "	25 00	Kenny & Kenny	Hemmingford, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que $15.	La preuve a démontré que cette lettre avait été ouverte par un aide malhonnête à St-Jovite, mais elle ne suffisait pas pour justifier une poursuite. Montant remboursé par le maître de poste de St-Jovite.	5
11	M. Powers........	Cascades Point, Qué.	2 août.	16 00	Wm. Powers....	Alexandria.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Perdu dans le bureau de poste des Cascades. Contenu remboursé par le maître de poste.	3
12	Isidore Morin. ..	Ives, Qué.......	2 "	10 50	I. Robitaille...	Montréal.	On a déclaré n'avoir reçu que 50 cents.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
13	Alex. Mairty.. ...	Watford, Ont...	4 "	13 00	J. W. Smith & Co	Winona, Ont....	On a déclaré n'avoir reçu que $12.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
14	S. Cumminsky...	Fernie, C.-B....	10 "	10 00	Mme Beebe.....	Pincher Creek, Alta.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Ces lettres ont été dérobées par James Wilson, un aide dans le bureau de poste de Macleod, contre lequel cependant la preuve n'était pas suffisante. Le maître de poste de Macleod a été prié de rembourser ces pertes. *Voir* les cas nos 5, 8, 21 à 31.	3
15	Wm. Honan. ...	" ...	11 "	20 00	Mlle K. L. Honan	Fort Coulonge, Qué.			
16	F. Repanaldi......	" ...	11 "	....	Baneo Italiano..	Utica, N.Y. .			
17	Wm. Blake.......	" ...	11 "	29 00	Mme Wm. Blake	Toronto			
18	Wm. Davis. ...	"	11 "	10 00	Mme Jane Davis	Freshwater, Nfld.			
19	D. King	"	11 "	....	Mme A. Hilson.	Amherst, N.-E..			
20	O. Tremblay. ...	Acton Vale....	11 "	36 00	P. Fortier.....	St. Leon de Valracine.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
21	C. R. McLachlan..	Fernie, C.-B....	13 "	28 00	D. R. Dingwall.	Winnipeg.... ..	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	*Voir* les cas nos 14-19	
22	C. R. McLachlan..	"	13 "	25 00	Mlle B. McCuaig	Banff			
23	R. G. Ritchie.....	" ...	13 "	27 00	N. A. Life Assurance Co.	Toronto			
24	F. Gay..........	" ...	13 "	10 60	Mme A. Proulx.	... .			
25	C. R. McLachlan..	"	13 "	20 00	Mme C. R. McLachlan.	Miami, M ..			
26	John Fisher ..	"	15 "	....	Mme A. Lyons.	Liverpool, Ang..			

ANNEXE G—*Suite.*

A.—LETTRES CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de de lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
27	Alex. McDonald	Fernie, C.-B.	15 août.	2 00	C. W. Plummer.	San-Francisco, Cal.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	*Voir* les cas n°s 14-19	3
28	P. Blakemore	"	16 "	30 00	J. D. Leavitt	Glace Bay, Terr.			
29	J. Belland	"	16 "	15 00	A. Belland	Bonfield, O.			
30	J. Lee.	"	16 "	10 00	Wing Lee	Macleod			
31	H. J. Johnson	"	16 "	60 00	Dir. de poste	Vancouver			
32	J. Cook	Huntsville, O.	16 "	145 00	Wm. Sword	Beatrice, O.	" "	On a dit que cette lettre avait été renfermée dans la malle faite dans le wagon-poste de North-Bay à Toronto le 17 août pour le bur. de poste de la gare de Falkenburg, mais qu'elle n'était pas parvenue à ce dernier bur. de poste. Une enq. soign. n'a pu faire découv. comm. la perte avait eu lieu.	2
33	Postmaster	Halifax	16 "	4 50	Dir. de poste	Groves Pt., N.-E.	" "	Le contenu de ces lettres a été remboursé conjointement par les maîtres de poste de Sydney-Nord et du Petit Bras d'Or, à cause d'irrégularité dans le traitement de ces lettres dans leurs bureau respectifs.	3
34	J. McLeod	Old Bridgeport Mines.	17 "	9 00	J. McLean	Big Bark, N.-E.			
35	John C. Wood	Edmonton	20 "	3 00	Dr P. Fahrney	Chicago, Ill.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu. *Voir* les cas 37, 38 et 41.	La preuve portait à la conclusion que la soustraction avait été faite par un aide malhonnête dans le bureau de poste d'Edmonton, qui subit son procès mais qui fut acq. faute de preuves. Perte remboursée par le maître de poste d'Edmonton.	5
36	Rév. J. W. Johnston.	Morris, M.	23 "	10 00	Mildred L. Johnston.	Winnipeg	" "	Contenu remboursé par deux employés du bureau de poste de Winnipeg que l'on a jugé n'avoir pas exercé un soin suffisant pour cette lettre.	5

37	D. J. Collins....	Edmonton.	26	"	25 00	Mme J. Collins..	Armstrong, C.-B.	" "	*Voir* le cas nº 35...	5
38	G. H. Graydon....	" ...	26	"	3 00	Dr P. Fahrney...	Chicago, Ill. ...	" "		
39	Adam Clark ..	Farnham Centre	26	"	16 00	Laing Packing & Provision Co.	Montréal.......	Les destinataire ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Le bureau de poste de Brigham, auquel ces lettres étaient expédiées en route jusqu'à destination, fut enfoncée par des voleurs et ces let. furent dérobées. Aucune trace des auteurs de ce vol.	9
40	"	" .	26	"	9 75	Silverman, Boulter & Co.	"			
41	F. J. H. Bedson.	Edmonton... .	26	"	5 00	Mme A. G. McGregor.	Wingham, O....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contennu.	*Voir* les nºs 35, 37 et 38.......... ...	5
42	R. Madden......	Kincardine, O .	30	"	26 50	D. Sullivan.....	Elmwood, O.. .	On a déclaré n'avoir reçu que $21.50	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
43	Mme N. Wood...	Bridgeport, Conn	17	sept.	5 00	B. Wood.......	Chutes Niagara, Centre.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le bureau de poste central des Chutes-Niagara fut enfoncé par des voleurs et cette lettre fut dérobée. Aucune trace des auteurs de ce vol.	9
44	. ...	Newton, Mass..	19	"	15 00	Mme A. McInnes	Centralville, N.-E.	" " ..	Cette lettre a été dérobée dans le bur. de p. de Brook-Village par un jeune garçon à l'emploi du maître de poste. Contenu recouvré et payé au destin. Le délinquant ne fut pas poursuivi à cause de son extrême jeunesse.	3
45	C. Gionet.	Legere, N.-B....	21	"	5 00	Mme C. Gionet..	Middle Caraquet	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Le paquet contenant ces lettres atteignit régulièrement le bureau de p. de Bathurst en venant du bur. de p. ambulant de Moncton et Campbellton. La trace de cette let. disparut cependant dans le bur. de p. de Bathurst, et le maître de poste remboursa l'argent que contenaient ces lettres.	3
46	Mlle Bell.	Chatham, N.-B..	21	"	1 00	R. S. Stanislaus.	Shippegan, N.-B.			
47	....	" ..	22	"	1 00	S. J. Doucet....	" ..			
48	J. Girvain.......	Providence-Bay, O.	23	"	16 00	T. A. Craig.....	Blind-River, O..	" " ..	Cette lettre parvint régulièrement à Manitowaning, d'où l'on dit qu'elle a été expédiée au bureau de poste ambulant de North-Bay et du Saut, mais n'être pas parvenue à ce dernier bur. Une enquête soigneuse n'a pu établir comment la perte a eu lieu.	2
49	L. Behrns	Abernethy, Assa	27	"	60 00	Mme L. Behrns.	Clifford, O	On a déclaré n'avoir reçu que $30.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
50	T. J. Gardiner...	Moosejaw	27	"	18 00	Mme T. J. Gardiner.	Kolopore, O. ..	On a déclaré n'avoir reçu que $13.	" " ..	7
51	Angus Cameron. .	Willoughby, Sas.	2	oct.	1 00	*Family Herald & Star.*	Montréal..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	" " ..	7
52	R. Loney........	Carp...........	20	"	7 00	Prof. J. Rose....	Montréal.. ..	On a déclaré n'avoir reçu que $2.	" " ..	7

ANNEXE G—*Suite.*

A.—Lettres chargées.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
53	John Catto & Son.	Toronto	29 oct.	5 25	Mlle M. S. Gillard.	Grafton.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été régulièrement reçue par un courrier de malle sur le ch. de fer Grand-Tronc allant à l'est, mais il n'a pu dire comment il en avait disposé. Contenu remboursé par le courrier de malle en question.	3
54	R. Pottier	New-York . .	3 nov.	30 00	J. Pottier.	Nairn-Centre. . .	" " . .	Cette lettre a été ré-adressée de Warren à Nairn Centre et livrée à une fausse adresse dans ce dernier bureau. Le maître de poste en a en conséquence remboursé le contenu.	3
55	Rathbun & Co. . . .	Deseronto	4 "	100 00	A. Simpson. . . .	Peterboro'	" " . .	Cette lettre a été perdue dans le bur. de p. de Deseronto. Le m. de p., qui fait partie de la soc. Bathbun & Co., les expédit., a accepté la resp. de sa perte.	3
56	— Lambly.	Inverness, Q. . .	5 "	20 00	Mlle J. Robinson	Irvine, Q.	" " . .	Perdue dans le bur. de p. de Irvine. Contenu remb. par le maître de poste.	3
57	F. Johnson.	Sylvan, O.	8 "	20 00	Banque de Montréal.	Lindsay	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue difiérence.	7
58	A. G. Campbell. . .	Station Saint-Hilaire.	9 "	85 00	Robt. Campbell.	Québec	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Cette lettre a été dérobée par Raoul Bédard, à qui l'on avait irrégulièrem. permis d'avoir accès à la malle qui la cont. Une partie de l'arg. fut recouv. de Bédard et le reste fut remboursé par l'agent de transfert de la malle à la gare de Richmond.	8
59	Maître de poste . .	Station Elliott. .	12 "	150 00	Galloway Bros. .	Gladstone, Man.	On a déclaré n'avoir reçue que $145.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
60	Jas. McDermott. .	Vancouver	21 "	50 00	C. F. McDermott	Angus	On a déclaré n'avoir reçue que $40.	" "	7

61	J. B. Elliott	Elora	25 "	18 00	G. F. R. Harris	Winnipeg	On a déclaré n'avoir reçu que $8.	" "	7
62	Rév. E. Schuelke	Zurich, Ont	28 "	15 00	Rév. O. Klahn	Germania	On a déclaré n'avoir reçu que $10.	" "	7
63	Mme L. Lavoie	Lac Masson, Qué	28 "	5 00	Isra Thoui	Sainte-Lucie	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	On croit que la soustraction a été faite par un domestique à l'emploi du maître de poste du Lac Masson. Perte remboursée par le maître de poste.	5
64	John Abell & Co	Winnipeg	30 "	15 00	Rév. O. Klahn	Germania, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que $10.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
65	L. Leven	Lac Masson, Qué	1er déc.	10 00	C. Labelle	Hawkesbury	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	*Voir* le cas nº 63	5
66	S. Bateman	Melbourne, Ont.	1er "	100 00	Massey-Harris Co.	Toronto	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On croit que cette lettre a été dérobée par un courrier de malle malhonnête, qui, lorsqne l'enquête se fit, s'enfuit du pays. Perte remboursée par le fonds de garantie du bureau de poste.	3
67	T. Tremblay	Rivière du Moulin.	5 "	7 00	A. Tremblay	Saint-Félicien	"	On a déclaré que cette lettre avait été expédiée de Roberval à Saint-Prime, mais n'être pas parvenue à ce dernier bureau. On croit qu'elle a été perdue au bureau de poste de Roberval. Contenu remboursé par le maître de poste de Roberval.	3
68	O. Richer	Warren, Ont	6 "	10 00	Mme O. Richer	Embrun, Ont	On a déclare l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
69	J. Lusk	Hayworth, Qué.	2 "	5 00	Alex. Strachan	Cascades, Qué	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le bur. de p. des Cascades a été dét. par un incend. et cette let. fut brûlée.	10
70	Robt. Lyon	South-Cayuga	9 "	5 00	P. Hursinger	Rainham-Centre	"	On a dit que cette lettre avait été régulièrement expédié de Cayuga-Sud à Rainham-Centre, mais qu'elle n'était pas parv. à ce dernier endroit. Contenu remb. par le maître de poste de Cayuga, qui avait négligé de faire rapport de la non-reception de la lettre d'avis de Rainham-Centre sur laquelle cette lettre était inscrite.	3
71	Mlle Mary Beemer	Garrison Road, N.-E.	17 "	1 20	Lever Button Co.	Toronto		Le bureau de poste de Stevensville, auquel cette lettre avait été expédiée, fut enfoncé par des voleurs dans la nuit du 17 décembre et cette lettre fut volée. Aucune trace des auteurs de ce vol.	9

ANNEXE G—*Suite.*

A.—LETTRES CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
72	D. Paquin	Normandin, Qué	21 déc.	5 00	Couvent Deschambault.	Deschambault	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Contenu remboursé par le maître de p. de Saint-Félicien, qui négligea de demander un accusé de réception de la malle du bur. de poste du ch. de fer de Québec au Lac St Jean, par lequel, selon la déclaration, ces lettres avaient été expédiés de Saint-Félicien.	3
73	Mme H. Nadeau	"	21 "	1 00	Tisdall Supply Co.	Toronto			
74	L. Paré	Rivière au Doré.	22 "	2 00	*La Presse*	Montréal			
75	D. Têtu	Saint-Félicien	22 "	2 49	C. Milburne et C.	Toronto.			
76	Mme J. B. Emond.	Ottawa	30 "	3 00	O. Pigeon.	Ecluses Lachine	On a déclaré n'avoir reçu que $1.	On croit que la soustraction a été faite par un aide malhonnête employé dans le temps au bureau de poste de Lachine.	6
77	Maître de poste	Odessa	31 "	125 00	Banque de Montréal.	Ottawa	On a déclaré n'avoir reçu que $123.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
			1899.						
78	"	Myrehall, Ont.	10 jan.	1 50	*Family Herald and Star.*	Montréal	On a déclaré n'avoir reçu que $1.	" "	7
79	"	Campbellville	12 "	12 00	J. J. Fields	Kilbride	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Le sac de malle qui contenait ces lettres a été placé sur le poteau de prise à la vol. (*catching post*) à la gare de Campbelleville pour le bureau de poste ambulant de Toronto et London. Le train qui passait n'a cependant pas attrapé le sac, qui fut jeté sur la voie. On n'a pas pu en retrouver aucune autre trace. Un nommé Samuel Derry fut arrêté sous soupçon d'avoir volé cette malle, mais il fut subséquem. relâché faute de preuve.	9
80	"	"	12 "	41 00	Banque d'Hamilton.	Milton			
81	"	Nassagaweya	12 "	(B. postaux.)	Lever et Cie	Toronto			
82	"	"	12 "	85 00	Banque de Montréal.	Ottawa			
83	"	"	12 "	32 50	Balfour et Frères	Hamilton			
84	Thos. Park	Moffatt, Ont.	12 "	50 00	Banq. d'Ontario.	Aurora			

85	Mme D. A. McDonald.	Whitehead, N.-E.	16	"	82 00	J. B. Shaffner et Cie.	Halifax	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Ces lettres étaient renfermées dans un paquet chargé préparé au bur. de p. de Guysboro pour le bur. de p. du ch. de fer allant à l'est le 18 janvier, mais qu'on a déclaré n'être pas parvenu à ce dernier bur. Une enquête soigneuse n'a pu faire découvrir comment le paquet avait disparu.	2
86	Mme McCrea.....	Lac de la Riv. au Saumon, N.-E.	16	"	10 00	Dr H. McDonald.	Antigonish	id.	id.	
87	Maître de poste...	Hazel Hill, N.-E.	17	"	7 00	Banque de la Nouv.-Écosse.	Halifax	id.	id.	
88	Wm S. Harris.....	Whitehead	17	"	1 20	Lever Button Co.	Toronto	id.	id.	
89	Mme E. Withers.	Hazel Hill, N.-E.	17	"	5 00	Wm Midgeley...	York, Ang......	id.	id.	
90	D. Cameron	Pipestone, Man.	17	"	30 00	Wm Fisher...	Winnipeg.... ..	" ..	On a déclaré que cette lettre avait été expédié de Pipestone au bur. de p. du ch. de fer de Winnigeg et Melita le 21 jan., mais qu'elle n'était pas parv. à ce dern. bur. Contenu remb. par le maître de p. de Pip. à cause d'irrég. dans le trait. de cette let. dans son b.	3
91	Maître de poste..	Grande-Riv., Q.	19	"	100 00	Banque de Montréal.	Ottawa	On a déclaré n'avoir reçu que $94.	Aucune preuve pour expliquer cette prétendue différence.	7
92	A. Gray.........	Pipestone, Man	20	"	2 00	*Family Herald and Star.*	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	*Voir* le cas n° 90,	3
93	J. F. Griffin.... .	Odell...........	24	"	25 00	John Griffin....	Cheam, C.-B...	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer cette prétendue différence.	7
94	Mme A. Wilkins..	Bradshaw, Ont..	2	fév.	28 00	Mlle R. S. Pritchard.	Wyoming, Ont..	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	*Voir* le cas n° 66....................	3
95	W. J. Laing	Muncey, Ont....	4	"	50 00	Hobb's Hardware Co.	London, Ont....	id.	id.	
96	S. Baillargeon .. .	Bear Line	7	"	2 00	*Family Herald and Star.*	Montréal, Qué..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	On croit que la soustraction a été faite par un aide inautorisé dans le bureau de poste de Bear-Line. Perte remboursée par le maître de poste.	5
97	R. Meek..........	Station Lawrence	9	"	47 00	G. Ponsford	St-Thomas, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	*Voir* les cas n°s 66, 94 et 95.	3
98	F. D. Hutchison..	Staffa, Ont......	14	"	167 00	M. Masuret et Cie.	London, Ont....	On a déclaré n'avoir reçu que $142.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
99	The Rathbun Co .	Deseronto	24	"	35 00	J. Kilosky... ..	Bancroft, Ont.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Ces lettres ont été dérobées de la malle du 24 février, expédiée de Desreonto par le courrier. Le courrier fut arrêté sous soupçon et examiné devant le magistrat de police, mais fut relâché faute de preuve.	
100	" ..	" ...	24	"	25 00	H. B. Preston ..	Coe Hill, Ont..	id.	id.	
101	" ..	"	24	"	115 00	G. W. Alleby...	Norland	id.	id.	
102	" ..	"	24	"	100 00	R. J. Campbell..	Havergall, Ont	id.	id.	
103	" ..	"	24	"	250 00	J. McCoy	Denbigh, Ont.	id.	id.	
104	" ..	"	24	"	60 00	Jas. Soannes....	Hermon, Ont.	id.	id.	
105	F. S. Hall	"	24	"	5 00	Mary Wright...	Lexin't'n, Mich	id.	id.	
106	Dr J. P. Pulkingham.	"	24	"	35 00	Mme Wm Pulkingham.	Elora, Ont ...	id.	id.	

ANNEXE G—*Suite.*

A.—LETTRES CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1899.	$ c.					
107	Rév. J. G. Mugan.	Corunna, Ont...	1er mars	25 00	Sœur M. Rosaire	Strathroy, Ont..	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par un courrier de la malle du bureau de poste de chemin de fer de Ridgetown à Sarnia, qui n'a pu prouver ce qu'il avait fait de cette lettre.	3
108	People's Supply Co.	Rue Queen-Est, succur. B.P.	22 "	4 88	Jas. Stewart....	Prénoveau, Ont,.	" ..	Contenu remb. par le maître de p. du bur. de p. suc. de Queen-Est, parce qu'il n'y avait aucune preuve de l'expédition de cette lettre de son bur.	3
109	Annie Hicks.....	Sewell, Man....	10 avril	7 00	T. Eaton Co....	Toronto, Ont....	On a déclaré n'avoir reçu que $2.	Perte remboursée par le maît. de p. de Sewell, qui avait nég. d'apposer sur le dos de cette let. le timbre de son b.	5
110	Jas. Nichol.......	Chater, Man...	10 "	0 45	J. E. Garrett...	New-Glasgow..	Les destinataire ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Ces lettres étaient renf. dans une malle que l'on a dit avoir été expéd. par le bur. de p. de ch. de fer de l'ouest de Winnipeg à Montréal, mais n'être pas parvenue à ce dernier bur. On n'a pu découv. la cause de cette non-arrivée.	2
111	A. McIntyre......	Sidney, Man...	10 "	1 00	*Herald and Star.*	Montréal, Qué.			
112	G. C. Hall........	Port.-la-Prairie..	10 "	1 00	" ..	"			
113	Maître de poste...	Winnipeg, Man.	20 "	Estampilles, valeur $16.00	Maître de poste.	Fort-Frances, Ont.	"	Ces lettres étaient renfermées dans la malle du 24 avril de Wabigoon pour Fort-Frances, qui a été perdue par le chavirement du canot qui la transportait à travers le lac La-Pluie.	10
114	A. Martyn........	Ripley, Ont.....	20 "	1 42	C. S. Smith.....	"			
115	Mme H. Wilson...	Athelstan, Qué..	20 "	1 25	Mme Jas. Lumsden.	Bougie..	" ..	Cette lettre disparut dans le bureau de poste de Bougie. Le maître de poste aurait été tenu responsable mais, il quitta la place et l'on n'a pu découvrir où il était allé.	4
116	A. Hartman.....	Asseltine, Qué..	25 "	1 00	News Publishing Co.	Toronto, Ont ...	" ..	On a dit que cette let. avait été exp. par les courr. de la malle de Mont. et Tor.	2

									allant à l'est, aux courriers de la malle de Montréal et Toronto allant à l'ouest, mais que ces derniers n'ont pas reçue. L'enquête n'a pu établir la responsabilité de la perte de cette lettre.	
117	W. A. Allan... ..	Neepawa, Man..	2	mai	27 00	G. P. Doucet...	Forfar, Ont.....	" ..	Dérobée par Wm Ball, un employé de l'entrepreneur du transport des malles à la jonction de Brockville, auquel l'entrepreneur du service des malles avait irrégulièrement permis de manipuler le sac de malle contenant cette lettre. Contenu remboursé par cet entrepreneur. Ball, qui a admis sa culpabilité dans ce cas, fut arrêté pour le vol de certains autres colis de poste, et condamné à six ans de pénitencier.	8
118	W. L. Fisher.....	Anaconda, Mich	12	"	20 00	Cora Fisher....	Grand-Forks, C.-B.	" ..	Le bureau de poste de Grand-Forks fut enfoncé par des voleurs dans la matinée du 28 mai et cette lettre fut volée. Aucune trace des auteurs de ce vol.	9
119	W. H. Brown.....	Baysville, O....	15	"	30 00	Chase Frères...	Colborne, O	" ..	Cette lettre fut inscrite par le bureau de poste du ch. de fer au débit du bur. de p. de Cobourg, mais le maître de poste de Cobourg a déclaré ne pas l'avoir reçue. L'enquête se continue.	11
120	Robt. Lytle......	Beaconsfield, M.	16	"	10 00	John Johnston..	Winnipeg	" ..	L'enquête se continue..................	11
121	Mlle H. F. Libby.	Rossland	23	"	5 00	H. F. Libby....	Grand-Forks....	" ..	Voir le cas n° 118....	9
122	Pawn Jun........	Anaconda, Mich	26	"	15 00	Kwong Wong Chong.	Nelson..........	" ..	Voir le cas n° 118....	9
123	R. Jones.........	Columbia, C.-B..	26	"	7 00	Thos. L. Drew..	Hillyard, Wash.	" ..	Voir le cas n° 118....	9
124	Coyley et Cochrane	Grand-Forks....	27	"	5 00	Fallon et Ward.	Kamloops	" ..	Voir le cas n° 118....	9
125	W. W. Wolverton.	Cascade, C.-B..	27	"	5 00	S. R. Almond ..	Grand-Forks....	" ..	Voir le cas n° 118....	9
126	A. Peterson	Ponoka	29	"	5 50	Ross Frères.....	Edmonton.....	" ..	Le conv. de Calgary à Edmonton vers le nord le 29 mai dérailla, et cette lettre fut perdue dans l'accident.	10
127	P. Perry....	Strathroy	3	juin	6 80	Barnardo Girls' Home.	Peterboro'.. ..	On a déclaré n'avoir reçu que 80 cents.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
128	Mme G. Langevin.	Rue Saint-Laurent-Centre, succur. B.P.	6	"	5 00	C. Lapierre....	Saint-Hyacinthe	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	" " ..	7
129	T. Dupuis........	Sainte-Thècle...	19	"	14 37	McCall, Sheylin et Cie.	Québec	On a déclaré n'avoir reçu que $9.37.	Le maître de poste de Sainte-Thècle n'ayant pas convenablement pris soin de cette lettre fut prié d'en rembourser la perte. Voir le cas n° 133.	5

ANNEXE G—*Suite.*

A.—Lettres chargées.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Fin.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
130	The R. Simpson Co.	Toronto	23 juin	1 75	Mme J. M. Skelton.	Battleford	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	L'enquête se continue.....	11
131	Mlle H. Delaney..	Actinolite ...	23 "	3 00	Mlle F. Delaney	Toronto	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Ces lettres furent régulièrement reçues par un courrier de la malle sur ch. de fer sur le Grand-Tronc entre Belleville et Madoc, qui n'a pu fournir aucune explication sur leur disparition. Contenu remboursé par le courrier en question.	3
132	W. C. Andrews...	Madoc..........	23 "	12 00	Lawson et Jones	London.........			
133	Jos. N. Veillette..	Batiscan, Qué...	24 "	16 62	X. Veillette .. .	Sainte-Thècle...	On a déclaré n'avoir reçu que $15.62.	*Voir* le cas n° 129.	5
134	W. F. Tidmarsh..	Charlottetown ..	26 "	1,000 00	W. C. Tidmarsh	Grande-Entrée, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	L'enquête se continue	11
135	" ..	" ..	26 "	15 00	Mlle McKennon	Bryon, Qué.....	" ..	" "	11
136	J. Proctor........	Oswald, M	27 "	5 00	E. Drain	Reaburn, M...	" ..	Cette lettre a été régulièrement expédiée d'Oswald à Marquette, où l'on en perd toute trace ultérieure. Contenu remboursé par le maître de poste de Marquette.	3

ANNEXE G

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE B—LETTRES NON CHARGEÉS

ANNEXE G—*Suite.*

B.—Lettres non chargées.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada.

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1897.	$ c.					
1	W. Gray	Fort-William, O ..	22 déc.	2 50	Manufacturers' Agency.	Toronto, O.... .	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement....	
			1898.						
2	Rév. J. Currier ...	Saint-Laurent, M .	9 jan.	1 50	Direct. gén. des p.	Ottawa, O	" " ..	" " " ..	
3	Mlle Margt. West.	Metlakatla, C.-B ..	17 fév.	5 00	The T Eaton Co..	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	1
4	Mme A. R. McCullough.	Nelson, C.-B......	10 mars	11 00	Mlle M. Kynock..	Galt, O.........	" " ..	" " " ..	
5	W. Switzer.......	Golden, C.-B......	15 avril	15 00	Mme Jno. Switzer.	Petawawa, O....	" " ..	" " " ..	
6	Mrs. Tennant ...	Skedegate, C.-B..	— mai	21 00	Mme H. Smith ...	Victoria, B.C...	" " ..	" " " ..	
7	T. B. Cox	Calgary, T. N.-O..	— "	4 00	Hearn et Harrison.	Montréal, Q	" " ..	*Voir* les cas 152-153	3
8	J. A. Simmers....	Toronto, O.	10 "	1 42	H. G. Ward	Big-Fork, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
9	Jos. Bowden	Victoria, C.-B	15 "	10 00	Mme W. Bowden..	Kaksilah, C.-B..	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement....	1
10	Rév. J. Rion......	Macleod, Alta ...	23 "	43 00	Révd. Père Van Tighan.	Lethbridge, Alta	" " ..	*Voir* les cas nos 5, 14-19, 21-31, classe A	3
11	G. H. Hopkins ..	Lindsay, O..	28 "	3 25	Dom. Blank Form Pub. Co.	Toronto, O......	" " ..	Aucune trace faute de chargement...	
12	Mlle M. J. Thomson.	Montréal, Q	30 "	1 00	Mlle F. McG. Thomson.	Deer-Park, O. ..	" " ..	" " " ..	
13	Peter Ryan......	Metlakatla, C.-B..	30 "	1 40	The T. Eaton Co..	Toronto, O.... .	" " ..	" " " ..	
14	T. G. Ludlow... .	Brantford, O.....	31 "	4 00	Jas. Langton	Millgrove, O ...	" " ..	" " " ..	
15	Harriet Ripley....	R. Bleeker, Toronto	fin "	6 00	Isabella Ripley ...	Arthur, O	" " ..	" " " ..	
16	Mme M. F. Harvie	Fenelon-Falls, O..	1er juin	2 00	Robt. Harvie... .	Woodstock, O..	" " ..	" " " ..	
17	The T. Eaton Co..	Toronto, O......	14 "	0 50	Eva Clements. ...	Dobbington, O..	" " ..	" " " ..	
18	Mlle M. J. Thomson.	Montréal, Q.... .	15 "	1 00	Mlle F. McG. Thomson.	Deer-Park, O. ..	" " ..	" " " ..	1
19	Mlle N. Jeffery...	Toronto, O.	22 "	3 00	Mme O. Ferguson.	Guelph, O. ..	" " ..	" " " ..	
20	Wm Willison.	Dawson, T N.-O..	— juill.	20 00	Mlle Christie......	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
21	Mme W. A. Dodds	Lac Nicola, C.-B..	4 "	4 00	The Robert Simpson Co., Ltd.	"	" " ..	" " " ..	

22	David Smith......	London, O.......	5	"	1 19	Dom. Blank Form Pub. Co.	"	" " ..	" " " ..	
23	Mme C. J. Martin.	Acton, O.........	5	"	0 65	Mme Declute ..	Hamilton, O....	" " ..	" " " ..	
24	Michael Collins...	Mount-Irwin, O..	5	"	1 25	The Bryant Press..	Toronto, O.....	" " ..	" " " ..	
25	Mme T. F. Ellis...	Red-Deer, Alta. ..	5	"	3 00	The T. Eaton Co..	"	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
26	J. Anderson et Cie.	London, O.... ..	5	"	1 19	Dom. Blank Form Pub. Co.	" ..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement....	
27	Mme G. M. Elliott	Napanee, O.....	5	"	3 00	G. M. Elliott.....	Kingston, O ...	" " ..	" " " ..	
28	Rév. J. Fowler ...	Sutton, Q....	5	"	1 00	S. Carsley	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
29	Élie Dufour	Montréal, Q.. ...	9	"	5 00	Ovide Dufour ..	Québec, Q....	" " ..	" " " ..	
30	.. ..	Peterborough, O..	9	"	0 55	D. M. Ferry et Cie.	Windsor, O.. ..	" " ..	" " " ..	
31	Mme J. Adams...	Albertine, N.-B...	11	"	18 00	St. Pierre et Pineau	Stat. de la Riv.-du-Loup, Q...	" " ..	" " " ..	1
32	A. J. Cairns....	Tadousac, Q	11	"	2 00	Mme C. C. Cairns.	Montréal, Q...	" " ..	" " " ..	
33	Wm Langdale.....	Kenilworth, O....	12	"	4 00	Ford's Art Gallery	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
34	Wm Nichols	Stratford, O	13	"	2 58	F. C. McCormick.	Saint-Thomas, O.	" " ..	" " " ..	
35	Mme Casci	Halifax, N.-E....	13	"	2 25	Mme. C. Vaunino.	Montréal, Q.. .	" " ..	" " " ..	
36	Mme T. Christopher.	Toronto, O......	13	"	2 00	Marie Godal......	North Bookfield, N.-E.	" " ..	" " " ..	
37	Mlle McAulay....	Coaticook, Q.. ..	14	"	3 00	Mlle M. E. Slattery	Montréal, Q. ..	" " ..	" " " ..	
38	A. L. Sifton	Calgary, T. N.-O..	15	"	20 00	Mme Alice L. Inglis	Banff, Alta. ...	" " ..	*Voir* les cas 152-153..	3
39	W. H. Clendenning	Carman, Man.....	15	"	1 00	*Weekly Witness*....	Montréal, Q...	" " ..	Aucune trace faute de chargement	
40	J. Fenner	Cornwall, O	16	"	10 00	Mme J. Fenner...	"	" " ..	" " " ..	
41	Geo. W. Pearson..	Killarney, O......	16	"	12 00	W. H. Linten	Port-Stanley, O.	" " ..	" " " ..	
42	David Boyd	Ottawa, O..... ..	17	"	5 00	Mme D. Boyd	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
43	John Jeffers.... ..	Brampton, O. ...	18	"	15 00	J. A. Simmers ...	"	" " ..	" " " ..	
44	R. McVittie . ..	Halcyon Hot Springs, C.-B	18	"	10 00	Mlle ou Mme McVittie.	"	" " ..	" " " .	
45	Geo. White Frères et Cie.	London, O........	18	"	0 25	Clerk, Co. Court..	Chatham, O....	" " ..	" " " ..	
46	A. Marleau......	Saint-Benoit, Q..	18	"	5 00	Duchesneau, Duchesneau et Cie..	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
47	Mme Bowers.... .	Chambly, Q. .. .	18	"	3 00	Mme J. Findlay ..	Westmount, Q.	" " ..	" " " ..	
48	C. Pélon..........	Gatineau, Q.......	18	"	0 50	Franco-American Chemical Co.	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	1
49	Mme S. Houle....	Saint-François du Lac, Q.	18	"	0 75	" " ..	"	" " ..	" " " ..	
50	L. House.........	Knowlton, Q......	18	"	1 00	*The Witness*	"	" " .	" " " ..	
51	T. Talbot.........	Montréal, Q......	20	juill.	0 25	Mme Hélèn Talbot.	Sainte-Anne de Beaupré, Q.	" " ..	" " " ..	
52	H. E. Wetmore..	B. au lett. sur vap. à Canso, N.-E.	20	"	20 00	Mme J. V. C. Wetmore.	Saint-Jean-Ouest, N.-B.	" " ..	" " " ..	
53	Mme M. Matts.. .	Buckingham, Q...	21	"	2 00	Mme J. Aronson..	Montréal, Q.....	" " ..	" " " ..	
54	A. N. McLean ...	Windsor, O.	21	"	5 00	E. McLean.	Toronto, O.....	" " ..	" " " ..	
55	R. B. Brodie.. ...	Québec, Q........	21	"	2 00	The John Griffiths Cycle Corporation.	"	" " ..	" " " ..	

ANNEXE G—*Suite.*

B.—Lettres non chargées.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1898.	$ c.					
56	Elzéar Gagné	Kingsville, Q	21 juill.	2 00	J. E. Livernois	Québec, Q	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune trace faute de chargement	
57	Mme Constable	Sainte-Marie O	22 "	3 00	Mlle Rita Bradley	London, O	" "	" " "	
58	The T. Eaton Co., Ltd.	Toronto, O	22 "	0 39	Mlle M. M. Colley	Coaticook Q	" "	" " "	
59	Mme C. Edwards	Ottawa, O	22 "	1 00	Mlle M. Edwards	Dunvegan, O	" "	" " "	
60	R. Ross	Warina, O	23 "	1 00	*The Witness*	Montréal, Q	" "	" " "	
61	Mme B. Colborne	Stat. de ch. de fer à Smith's-Falls, O.	25 "	1 00	The Robert Simpson Co., Ltd.	Toronto, O	" "	" " "	
62	A. Marleau	Saint-Benoit, Q	25 "	5 00	Duchesneau et Cie.	Montréal Q	" "	" " "	
63	L. J. Lavoie	La Beauce, Q	25 "	3 20	J. E. Livernois	Quebéc, Q	" "	" " "	1
64	W. Kennedy	Garden Island, O	25 "	4 00	S. J. Kennedy	Montréal, Q	" "	" " "	
65	L. Desnoyers	Montréal, Q	25 "	2 00	F. Chartier	Saint-Lin, Q	" "	" " "	
66	Mme E. Cocks	Sainte-Agathe-des-Monts, Q.	26 "	10 00	Mme Loisel	Montréal, Q	" "	" " "	
67	Della M. Lajoie	Chambly, Q	26 "	2 00	E. Dubois	"	" "	" " "	
68	R. Inglis	Calgary, T. N.-O.	26 "	1 00	Mlle Inglis	"	" "	" " "	
69	Mme. Regimbald	Coteau du Lac, Q	27 "	3 00	Mme D. Gingras	"	" "	" " "	
70	Z. Daigneault	Montréal, Q	28 "	1 00	Chs Filion	Saint-Nazaire, Q.	" "	" " "	
71	Geo. Bernhardt	Galt, O.	28 "	4 00	E. Dickie	Toronto, O	" "	" " "	
72	Thos Blake	Saltcoats, T. N.-O.	31 "	10 00	E. G. Tryer	Lethbridge, Alta.	" "	" " "	
73	H. C. Smith	Saint-Jean, N.-B.	31 "	2 00	Mme H. C. Smith.	Wiggins, N.-B.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
74	Mme D. H. Christie	Cowansville, Q	— "	1 00	*The Witness*	Montréal, Q	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune trace faute de chargement	
75	F. Williams	Clifton-Est, Q	— "	1 00	"	"	" "	" " "	
76	Katy N. Smith	Toronto, O	1er août	5 00	Emma Wilcox	Oshawa, O	" "	" " "	
77	Mlle Donnelly	Vancouver, C.-B.	1er "	5 00	Mme D. Wilson	Toronto, O	" "	" " "	
78	C. Proulx	Montréal, Q	1er "	1 25	A. Latreille	Ottawa, O	" "	" " "	

79	M. A. Thériault . .	Chemin Metaghan. N. E.	1er "	2 50	Franco American Chemical Co.	Montréal, Q . . .	" " . .	" " " . .	
80	F. Babineau	Richibouctou, N.-B.	1er "	2 50	"	" . . .	" " . .	" " " . .	
81	A. Blain.	Varennes, Q. . . .	1er "	21 30	The Thos. Davidson Mfg. Co.	"	" " . .	" " " . .	1
82	Chas Renwick. . .	Nelson, C.-B.	1er "	5 00	Mme A. Edwards.	Maisonneuve, Q.	" " . .	" " " . .	
83	H. Bickell	Québec, Q	1er "	5 00	Mlle M. Bickell. . .	Sainte-Rose, Q. .	" " . .	" " " . .	
84	Eusèbe Drolet . . .	Baie Saint-Paul, Q.	2 "	3 00	P. Gauvreau	Québec, Q. . . .	" " . .	" " " . .	
85	"	" . .	2 "	3 00	Coulombe Simard.	"	" " . .	" " " . .	
86	John McClarey . . .	Montréal, Q . . .	2 "	10 00	Mme J. McClarey.	Cacouna, Q.	" " . .	" " " . .	
87	Mme Mailing. . .	Saint-Thomas, O. .	2 "	3 75	G. H. Caughnell. .	Aylmer, Q . . .	" " . .	" " " . .	
88	Dr H. Clay.	N-Glasgow, N.-E. .	3 "	4 00	Alfred McDiarmid	Montréal, Q	" " . .	" " " . .	
89	T. C. Reneaud. . . .	Saint-Louis-de-Gonzague.	3 "	2 00	Mlle. C. Reneaud.	"	" " . .	" " " . .	
90	D. T. Cummings. .	Knowlton, Q.	. "	1 00	J. Dougall & Son.	"	" " . .	" " " . .	
91	J. Logie	Iroquois, O.	4 "	5 00	Mme J. Logie	Foxboro, O.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
92	Neil McInnes. . . .	Vancouver, C.-B. .	5 "	10 00	Mme Neil McInnes	Sunnyside, I. du P.-E.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement . .	
93	H. W. Bickell	Québec, Q.	5 "	15 00	Mlle M. Bickell. . .	Sainte-Rose, Q. .	" " . .	" " " . .	
94	Rév. Chas Clyde. .	Brodie, O.	5 "	1 00	J. Dougall & Son. .	Montréal, Q. . . .	" " . .	" " " . .	
95	Mme C. H. Orsen.	Walker's-Point, O.	5 "	0 20	*Family Herald & Weekly Star.*	"	" " . .	" " " . .	
96	Mme D. H. Christie	Cowansville, Q. . . .	6 "	1 00	*The Witness.*	"	" " . .	" " " . .	
97	T. Hamelin.	Montréal, Q	6 "	5 00	Mme T. Hamelin.	Saint-Anicet. . . .	" " . .	" " " . .	
98	W. Davidson.	"	6 "	5 00	Mme W. Davidson	Ottawa, O	" " . .	" " " . .	
99	Mlle J. A. Duggan	Stratford, O . . .	6 "	2 00	Mlle Lella Duggan	Dundas, O	" " . .	" " " . .	
100	D. McRae . . .	Glen Sandfield, O.	6 "	7 88	Queen City Oil Co.	Ottawa, O.	" " . .	" " " . .	
101	Florence Hanes. . .	Iroquois, O. . . .	8 "	2 00	*Globe* Printing Co. .	Toronto, O	" " . .	" " " . .	1
102	J. C. Pettes	Knowlton, Q.	8 "	3 00	J. Dougall & Son.	Montréal, Q. . . .	" " . .	" " " . .	
103	J. Lessard	Iroquois, O.	8 "	3 00	Marie Lessard . . .	Pointe-Claire, Q.	" " . .	" " " . .	
104	Mlle L. A. Carpenter.	Cornwall, O	9 "	9 00	P. A. Carpenter. .	Montréal, Q. . . .	" " . .	" " " . .	
105	J. B. Lefebvre. . . .	Montréal, Q	9 "	5 00	G. Lefebvre	Saint-Placide, Q.	" " . .	" " " . .	
106	F. Marrion	Vancouver. C.-B. .	10 "	1 00	Edith Marrion . . .	Victoria, C.-B. . .	" " . .	" " " . .	
107	John A. Morrison.	Frédéricton, N.-B.	10 "	19 00	Thibaudeau Frères et Cie.	Québec	" " . .	" " " . .	
108	R. Doukin	B. au let. de la stat. de Winnipeg M.	11 "	5 00	Mme Doukin.	Forest Station, M	" " . .	" " " . .	
109	Wm Ord.	Toronto, O	11 "	2 00	Jennie Ord.	Lachute-Mills, O	" " . .	" " " . .	
110	Mme E. J. Dalkin.	Québec, Q.	11 "	4 00	Mlle Smith	Montréal, Q. . . .	" " . .	" " " . .	
111	Inspecteur en chef des postes.	Montréal, Q. . .	11 "	3 00	Mme Jos. Pomereau.	Saint-Gabriel de Montréal, Q.	" " . .	Cette lettre a été volée par P. A. Lachapelle, un facteur du bureau de poste de Montréal, qui fut condamné à trois ans de pénitencier. Contenu trouvé en la possession du prisonnier.	8
112	John McLaren	Brockville, O. . . .	12 "	2 00	Prof. J. T. Donald	Montréal, Q . . .	" " . .	Aucune trace faute de chargement. . . .	1

ANNEXE G—*Suite.*

B.—Lettres non chargées.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1898.	$ c.					
113	John Ayres......	Sand-Lake, O.....	12 août	1 00	*Family Herald & Weekly Star.*	Montréal, Qué..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement ...	1
114	N. A. Dalsilva...	Malbaie, Q	12 "	20 00	T. Davidson et Cie.	Québec, Q......	" " ..	" " " ..	
115	W. J. Pears.. ...	Williamsford, O ..	12 "	10 00	M. M. Hiles......	Attwood, O.....	" " ..	" " " ..	
116	O. R. Sprague	Wagon-poste, station Ivanhoe, O..	14 "	5 00	Mlle E. Guthrie..	Brockville, O....	" " ..	" " " ..	
117	Mlle M. E. Shelman.	Cookstown, O.....	15 "	1 80	The Robt. Simpson Co. (Ltd.)	Toronto, O	" " ..	" " " ..	
118	Mme A. D. Pillar.	Stat. du ch. de f. du P. C., Ottawa.	15 "	1 00	Mlle Polly Curry..	Almonte, O. ...	" " .	" " " ..	
119	Carrie Bonin.....	Montréal, Q.. .	16 "	0 25	Mme H. A. Belaire	St-Timothée, Q..	" " ..	" " " ..	
120	S. Tideswell	"	16 "	10 00	W. Graham	Bryson, Q.. ...	" " ..	" " " ..	
121	J. Toomey.......	"	18 "	2 00	Mme J. Toomey ..	Saint-Janvier, Q	" " ..	" " " ..	
122	*The Advocate*......	Paisley, O	19 "	0 75	*Family Herald & Weekly Star.*	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
123	T. L. Gallagher...	Ottawa, O	20 "	3 00	L. H. Daniels.....	Proscott, O.....	" " ..	" " " ..	
124	Mme Taylor......	Grand-Valley, O.	22 "	2 00	A. A. Lister... .	Brantford, O ...	" " ..	" " " ..	
125	L. Stitson	Mitchell, O. . .	22 "	3 25	W. Burt...... ..	Simcoe, O	" " ..	" " " ..	
126	H. B. Rathbun....	Ottawa, O... ...	25 "	1 00	J. B. Rathbun...	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
127	N. Richardson....	Ridgetown, O. .	25 "	1 00	Mme N. Richardson.	Windsor, O.....	" " ..	" " " ..	
128	Mme Burns.	Rue Ste-Catherine-Centre, Montréal	25 "	7 00	Mlle Burns... .	Les Eboulements Q.	" " ..	" " " ..	
129	Mlle R. A. Gendron.	Montréal, Q.. ...	25 "	1 00	H. Gendron.....	Beaconsfield, O.	" " .	" " " ..	
130	Thos Lefebvre.. ..	Saint-Zénon, Q....	25 "	2 50	Franco - American Chemical Co.	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
131	G. S. Kimber... .	Rue Ste-Catherine-Centre, Montréal	26 "	20 00	Mme G. S. Kimber	Notre-Dame-du-Portage, Q.	" " ..	" " " ..	
132	Patrick Gorman ..	Ruby, O	26 "	0 22	The Robert Simpson Co.	Toronto, O	" " ..	" " " ..	

133	Mme L. Gagné...	Kingsville........	27 "	1 00	Franco - American Chemical Co.	Montréal, Q....	"	" ..	" " " ..	
134	F. R. Giroux.. ..	St-Hyacinthe, Q..	27 "	1 25	" ..	"	"	" ..	" " " .	
135	Mlle Georgie Blanchard.	Toronto, O......	28 "	10 00	Barbara Blanchard	Whitby, O......	"	" ..	" " " ..	1
136	J. W. Hickey.....	Peterboro' O......	28 "	2 00	Mme J.W. Hickey	Bishop's Mills, O	"	" ..	" " " ..	
137	Lizzie Pinder. ..	Toronto, O.......	29 "	0 25	Ellen Bartlett	Gravenhurst, O.	"	" ..	" " " ..	
138	John Muir......	"	29 "	5 00	Mme John Muir..	Brechin, O......	"	" ..	" " " ..	
139	Mme Jas McMillan	Moosejaw, T. N.-O.	29 "	8 00	Mme H. L. Fysh..	Toronto, O	"	" ..	" " " ..	
140	S. A. Walford....	Bolton, O	30 "	0 50	The Wrigley Co ..	" ..	"	" ..	" " " ..	
141	Mme H. Neilson..	Calgary, T. N.-O..	30 "	1 81	A. Wright..	Winnipeg, M...	"	" ..	*Voir* les cas 152-153.	3
142	W. P. McCombie.	Montréal, Q	30 "	1 00	Mme W. P. McCombie.	Sweetsburg, Q .	"	" ..	Aucune trace faute de chargement....	1
143	F. N. Daniels.....	Edmonton, T.N.O.	31 "	30 00	Mme N. Daniels..	Calgary, Alta...	"	" ..	*Voir* les cas 152-153	3
144	Harry H. Pierce	Brandon, M	31 "	8 00	Mlle Dollie Traver.	Toronto, O	"	" ..	Aucune trace faute de chargement.....	
145	E. Henback	Montreal, Q	31 "	1 00	Mlle B. Henbach..	Georgeville, Q..	"	" ..	" " " ..	
146	Mme H. L. Cole..	Kentville, N.-E...	31 "	1 00	Mme Lormier.....	Saint-Jean-Ouest, N.-B.	"	" ..	" " " ..	
147	E. Nicholson	Bracebridge, O....	. "	0 30	John Nicholson...	Dawson, T.N.-O.	"	" ..	" " " ..	1
148	Mme J. Clayton..	Bella Coola, C.-B..	.. "	2 00	C. C. Russell......	Victoria, C.-B..	"	" ..	" " " ..	
149	Mme A. Lagasse..	Huil, Q	1er sept.	3 00	Vue. Fra Bastien..	St-Raymond, Q.	"	" ..	" " " ..	
150	Juge Muir..	Hamilton, O.	1er "	2 50	Alex. Pirie ...	Dundas, O ..	"	" ..	" " " ..	
151	M. L. Gosselin...	Saint-Pie, Q... ..	1er "	3 00	Franco - American Chemical Co.	Montréal, Q....	"	" ..	" " " ..	
152	Mme Neely....	Millarville, Alta..	.. "	5 00	Mme Marriott	Calgary, T. N.-O.	"	"	La disparition de ces lettres est attribuée à un commis employé dans le temps dans le bur. de p. de Calgary. Mont. remb. par des amis de la personne soup., qui a quitté le voisin...	3
153	.. ..	Kamloops, C.-B...	.. "	5 00	Mme Neely......	Millarville, Alta	"	"		
154	Henry Jenking ..	Windsor, N.-E ...	2 "	5 00	Mme H. Jenking..	Montréal, Q....	"	" ..	Aucune trace faute de chargement.....	
155	E. H. Barker.....	Montréal, Q......	2 "	20 00	Mme D. C. Barker	St-Hyacinthe, Q.	"	" ..	" " " ..	
156	Mme E. Alain. ...	Carleton, N.-B....	3 "	6 89	J. Boudreau......	Montréal, Q....	"	" ..	" " " ..	
157	T. G. Rowat .. .	Sutton, Q	3 "	1 00	*Daily Witness*.....	"	"	" ..	" " " ..	
158	Rév. J. Nelson....	Brome-Ouest, Q .	4 "	1 00	"	"	"	" ..	" " " ..	
159	John Arden	Ottawa	4 "	3 00	Mme John Arden.	"	"	" ..	" " " ..	
160	M. Cantin	Montréal, Q . ..	5 "	4 00	Mme M. Cantin...	Québec, Q	"	" ..	" " " ..	
161	Mme J. H. Dennis	"	5 "	10 00	Mme R. M. Persse.	Toronto, O	"	" ..	" " " ..	
162	E. Chaussé	St-Hyacinthe, Q...	6 "	3 00	Mme J. Chaussé..	"	"	" ..	" " " ..	
163	Mde A.D.Cameron	Halifax, N.-E. ...	6 "	1 00	A. D. Cameron....	Montréal, Q....	"	" ..	" " " ..	
164	Allen McDonald..	Picton, O....	6 "	5 00	*Gazette* Printing Office.	Picton, O	"	" ..	" " " ..	1
165	White et Cie......	Toronto, O	6 "	3 04	Wm Lynch.	Jordan, O	"	" ..	" " " ..	
166	J. M. Denault...	Rue Saint-Laurent-Centre, Montréal.	7 "	8 00	Mme J. M. Denault	Berlin, O..... .	"	" ..	" " " ..	
167	Rév. J.L. Flanagan	Ahuntsic, Q	7 "	3 00	Geo. Harcourt et Frères.	Toronto, O . ..	"	" ..	" " " ..	
168	L. M. Whyddon..	Saint-Henri de Montréal.	7 "	1 00	Mlle Hird.... ...	Saint-Canute, Q.	"	" ..	" " " ..	
169	Jos Phœnix, jeune.	Montréal, Q	7 "	54 00	Joseph Phœnix ...	Ste-Martime, Q..	"	" ..	" " " ..	
170	J. Jeanson	Saint-Pie, Q	8 "	2 50	Franco - American Chemical Co.	Montréal, Q	"	" ..	" " .	

ANNEXE G—*Suite.*

B.—Lettres non chargées.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la letter. Nom.	Adresse de la letter. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1898.	$ c.					
171	J. B. Gauthier	Saint-Vincent-de-Paul, Q.	8 sept.	1 00	Franco-American Chemical Co.	Montréal, Q	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	1
172	T. B. McDonald	Granby, Q.	9 "	1 00	Mlle T. McDonald	Windsor-Mills, Q	" "	" " "	
173	J. B. Caouette	Danville, Q.	9 "	1 00	Franco-American Chemical Co.	Montréal, Q	" "	" " "	
174	Hattie Chamberlain.	Brantford, O	9 "	2 25	Mme L. Chamberlain.	Toronto, O	" "	" " "	
175	Mary J. Stewart	Ottawa, O	9 "	2 00	Mlle Isabella Stewart.	Rapides Burritt, O.	" "	" " "	
176	E. J. Vickery	Yarmouth, N.-E.	9 "	0 67	*Progress* Pub. Co	Saint-Jean, N.-B	" "	" " "	
177	F. J. Dickson	Ottawa, O.	10 "	3 00	Mme A. R. Dougall	Belleville, O	" "	" " "	
178	T. Grenon	Lac Edouard	10 "	1 00	Franco-American Chemical Co.	Montréal, Q	" "	" " "	
179	J. Alexander	Colinville, Q	10 "	0 26	*The Witness*	"	" "	" " "	
180	A. Lapalme.	Joliette, Q.	10 "	2 00	J. Champoux	"	" "	" " "	
181	Mme E. Fingland.	Ottawa, O.	10 "	1 00	W. A. Andrews.	Toronto, O	" "	" " "	
182	W. Ord.	Toronto, O	11 "	2 00	Mlle Jennie Ord	Lachute-Mills, Q	" "	" " "	
183	A. Armstrong	Richmond, Q.	11 "	5 00	Mme Ida J. Weller	Montréal, Q	" "	" " "	
184	F. X. Fisette	Sherbrooke, Q	13 "	10 00	Gilmour Bros & Co.	"	" "	" " "	
185	Mme Geo. McKay.	Walkerton, O.	13 "	2 00	Mme Jas. H. Thompson.	Galt, O	" "	" " "	
186	Corlay et Loftus	Toronto, O	14 "	4 00	J. G. Orr	Cobourg, O	" "	" " "	
187	White et Cie	"	14 "	2 58	W. R. Secord	Winona, O	" "	" " "	
188	J. G. Jardine	"	16 "	1 00	J. B. Jardine	Montréal, Q	" "	" " "	
189	F. J. Dixon.	Montréal, Q	17 "	2 00	Mme A. R. Dougall	Belleville, O	" "	" " "	
190	Mme E. Bérubé	Rue Notre-Dame-O., Montréal.	17 "	7 00	Mme veu. J. Beaudoin.	Ste-Hénédine, Q.	" "	" " "	
191	E. Macrea	Como, Q.	19 "	0 50	Succ.-bur. *Star*	Montréal, Q	" "	" " "	
192	Mlle J. Brissette	Stanfold, Q.	19 "	5 00	Franco-American Chemical Co.	"	" "	" " "	
193	Geo. Davis	Montréal, Q.	20 "	3 00	D. gén. des Postes.	Ottawa, O.	" "	" " "	

194	N. Desmarais	Pierreville, Q	20 „	10 00	J. L. Capidy	Montréal, Q	„	„	„ „ „	1
195	Banq. de Montréal	Calgary, T.N.-O.	20 „	2 75	D. White	Banff, T. N.-O.	„	„	*Voir* les cas 152 et 153	3
196	Chas. Arpin	Saint-Jean, Q	21 „	3 00	Chas. E. Arpin	Ste-Thérèse, Q	„	„	Aucune trace faute de chargement	1
197	Mme J. Stewart	Jumping Pond, Alta.	21 „	1 15	Mlle Whiting	Burwell Rd., O.	„	„	*Voir* les cas 152 et 153	3
198	Mme S. A. Sedgewick.	Toronto, O	22 „	3 00	Mlle S. A. Sedgewick.	Montréal, Q	„	„	Aucune trace faute de chargement	
199	H. C. Donkin	Station de Truro, boîte aux lettres.	22 „	3 00	Mme Chas. Davis.	Mount Davison, N.-E.	„	„	„ „ „	
200	A. Patenaude	St-Chrysostôme, Q.	23 „	0 50	Franco - American Chemical Co.	Montréal, Q	„	„	„ „ „	
201	Mlle Valeda Marcotte.	Portneuf Station, Q	23 „	2 00	N. T. Paré	Deschambault, O	„	„	„ „ „	
202	G. B. Howden	Watford, O	23 „	10 00	W. F. Buller	London, O	„	„	„ „ „	
203	H. Bédard	Richmond, Q	24 „	1 00	James Bédard	Montréal, O	„	„	„ „ „	
204	C. J. McRae	Glenroy, O	24 „	7 00	C. A. McRae	„	„	„	„ „ „	1
205	F. J. Dickson	Montréal, Q	24 „	2 00	Mme A.R. Dougall	Belleville, O	„	„	„ „ „	
206	Wm. Burchill	Ruscom Station, O.	24 „	1 00	The T. Eaton Co.	Toronto, O	„	„	„ „ „	
207	J. D. Ford	Belleville, O	25 „	2 00	F. Jackson	Montréal, Q	„	„	„ „ „	
208	Pierre Racine	Québec, Q	26 „	5 00	Alfred Richard	Riv. Richelieu, Q	„	„	„ „ „	
209	Louis Dupuis	Montréal, Q	26 „	5 00	N. Dupuis	Grand-Pabos, Q.	„	„	„ „ „	
210	H. S. Walker	Souris, M	27 „	1 00	W'kly "Witness".	Montréal, Q	„	„	„ „ „	
211	J. Caron	Québec, Q	28 „	2 00	F. X. Caron	De Lorimier, Q	„	„	„ „ „	
212	Mme Jas. Bédard.	Richmond, Q	28 „	6 00	Jas. Bédard	Montréal, Q	„	„	„ „ „	
213	W. Wright	Picton, O	28 „	3 25	J. H. Stewart	Toronto, O	„	„	„ „ „	
214	F. M. Bell-Smith	Glacier, B-C., B.P. ch. de fer.	28 „	20 00	Clara Dyde	„	„	„	„ „ „	
215	Mlle Cuddie	Calgary, T N.-O.	30 „	0 65	R. Cuddie	Woodstock, O	„	„	*Voir* les cas 152 et 153	3
216	Mme Kerfoot	„	30 „	0 95	T. Eaton Co., Ltd.	Toronto, O	„	„	„ „	
217	Alphonse Pigeon	Montréal, Q	1er oct.	5 60	Mme Vve J. Pigeon	Verchères, Q	„	„	Aucune trace faute de chargement.	
218	D. Labelle	Jonction de Saint-Martin, Q.	1er „	7 00	Arthur Labelle	Montréal, Q	„	„	„ „ „	1
219	E. J. Sheppard	Perth, O	1er „	1 00	Mme E. J Sheppard	„	„	„	„ „ „	
220	Mme F. K. Fullerton.	Calgary, T.N.-O.	1er „	5 50	The T. Eaton Co.	Toronto, O.	„	„	*Voir* les cas 152 et 153	
221	Sophia Moran	Vancouver, C.-B.	1er „	25 00	Mme Sophia Moran	Calgary, T. N.-O.	„	„	„ „ „	
222	J. Guérard	Calgary, T.N.-O	1er „	0 50	Mme Guérard	Pembroke, O	„	„	„ „ „	3
223	Mme S. O. Boltz	„	3 „	1 00	Mlle B. J. Starrett	Toronto, O	„	„	„ „ „	
224	Mme Jane Marshall	„	4 „	1 10	Mme M. Clancy	„	„	„	„ „ „	
225	Wm. Wright	Picton, O	4 „	3 25	I. H. Stewart	„	„	„	Aucune trace faute de chargement.	
226	Mme Reynolds	Frelighsburg, Q	4 „	5 00	Mme C.E. Dawson	Montéral, Q	„	„	„ „ „	
227	Mme Jos. Gray	Portsmouth, O	4 „	2 00	Mlle Hannah Gray	St-Charles, Q	„	„	„ „ „	
228	L. M. Lordley	Halifax, N.-E	4 „	1 00	Mme N. F. Fraser	Moncton, N.-B.	„	„	„ „ „	
229	Maria Thérien	Laurentides, Q	5 „	16 00	J. G. Thérein	Montréal, Q	„	„	„ „ „	1
230	O. Sauvageau	Grondines, Q	5 „	4 00	Delle J. Guilbault.	„	„	„	„ „ „	
231	W. Holliday	Toronto, O	5 „	1 00	Mme Wm Holliday	Aurora, O.	„	„	„ „ „	
232	Mlle A. Bury	Rue Ste-Catherine Cen., Montréal.	6 „	4 00	F. W. Bury	Ottawa, O	„	„	„ „ „	
233	C. Savariat	Montréal, Q	6 „	1 00	Delle M. Savariat.	St-Benoit, Q	„	„	„ „ „	
234	Mary Coffack	Calgary, T.N.-O.	6 „	2 00	R. Simpson Co	Toronto O	„	„	*Voir* les cas 152 et 153	3

ANNEXE G—*Suite.*

B.—Lettres non chargées—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1899—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
235	Mme J. Young....	Minesing, O......	7 oct...	1 00	Mme J. W. Shomcy	Toronto, O ..	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute d'enregistrement ..	1
236	H. H. Arnold, ...	Athens, O.... ..	7 " ..	23 26	The E. T Corset Co.	" ...	" " ..	" " " ..	
237	Mme McDonald.	Montréal, Q......	8 " ..	10 00	W. C. Fleming....	'Cordo St.,' C.B.	" " ..	" " " ..	
238	Rév. J. Larmour..	Cobden, O..... ..	8 " ..	3 00	Harper's Weekly Club.	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
239	Télesphore Cyr ...	Mile End, Q	8 " ..	4 06	Paul Vermette....	Ste-Scholastique	" " ..	" " " ..	
240	W. G. Botsford...	Fort William, O..	9 " ..	5 00	The Woods Co....	Windsor, O.....	" " ..	" " " ..	
241	A. C. Strachan....	Montréal, Q . ..	10 " ..	1 00	Bonin et Major....	Montréal, Q	" " ..	" " " ..	
242	Ant. Lagassé,.....	Hull, Q	10 " ..	3 00	Vve Frs. Bastien..	St-Raymond, Q.	" " .	" " " ..	
243	Rév. Sr Ste-Agathe de Jésus.	Québec, Q.........	11 " ..	11 00	Mme Poiton	Montréal, Q....	" " .	" " " ..	
244	R. Muir...... .	Summerlea, Q...	12 " ..	3 30	John Dougall & Son	" ...	" " .	" " " ..	
245	J. B. Fellows.....	Montréal, Q .	12 " ..	7 50	A. P. McDiarmid.	Toronto, O.... ..	" " ..	" " " ..	
246	J. Mather...	Russell, O	12 " ..	4 35	D. V. Ranger.....	Ottawa, O......	" " ..	" " " ..	
247	S. E. Stevens, jne.	Halifax, N.-E...	12 " ..	30 00	W. Le Baron Stevens.	St-Jean, N.-B..	" " ..	" " " ..	
248	M. Howe.........	Chemainus, C.-B..	12 " ..	22 00	John Barnsby & Co	Victoria, C.-B..	" " ..	" " " ..	
249	Jas. F. Shore....	Pte St-Charles, Q.	15 " ..	4 25	W. D. Stephens...	Port-Hope, O...	" " ..	" " " ..	
250	F. Phelan	Toronto O.......	16 " ..	3 00	Harry Phelan.....	Montréal Q.....	" " ..	" " " ..	
251	Hon. J. McIntosh.	Sherbrooke, Q ..	17 " ..	20 00	J. R. McIntosh...	Hochelaga, Q....	" " ..	" " " ..	
252	S. Marchant ..	Windsor, O......	17 " ..	2 00	Miss Marchant....	Teeswater, O....	" " ..	" " " ..	
253	R. Wilkinson....	Victoria, B.C.....	17 " ..	1 00	Mme R. Wilkinson	Albernie, B.C...	" " ..	" " " .	
254	Mme Léon Renaud	St-Sauveur de Québec.	18 " ..	2 00	Narcisse Patry....	Montréal, Q	" " ..	" " " ..	
255	Mlle E. Aimes....	Toronto, O..	18 " ..	3 00	Mme John Aimes.	Galt, O.... ...	" " ..	" " " ..	
256	P. Schissler.......	Pointe Edward, O.	18 " ..	10 00	Mme P. Schissler..	Victoria-Harb'r, O.	" " ..	" " " ..	
257	Mme E. D. Cronsberry.	Woodville, O.....	19 " ..	0 85	T. Eaton Co......	Toronto, O.. ..	" " ..	" " " ..	
258	M. Richards ...	Prestonvale, O...	19 " ..	0 60	Robt. Simpson Co.	"	" " ..	" " " ..	

DOC. DE LA SESSION No 12

259	D. F. King......	Vancouver, B.C..	19	"	2 00	H. W. King......	Chatham....	"	"	" " "
260	Annie J. Martin..	Sainte-Agathe des Monts, Q.	20	"	2 00	Mlle E. Waldren..	Montréal, Q ...	"	"	" " "
261	E. Masse.........	St-François du Lac, Q.	20	"	2 00	Rose Masse.....	"	"	"	" " "
262	Sœurs Bon-Pasteur	St-Isidore de Dorchester, Q.	20	"	2 27	Hutchison et Lavigeur.	Québec, Q	"	"	" " "
263	Mme Richardson..	London, O.....	20	"	2 00	Mme Wilkie.....	Strathroy, O ...	"	"	" " "
264	W. Hempenstall..	Leamington, O....	21	"	10 00	T. White et Fils..	Toronto, O....	"	"	" " "
265	L. Montizambert..	St. Mary's, O....	22	"	0 20	Western Stamp Co	"	"	"	" " "
266	R. T. Blyth......	Belwood, O.......	24	"	5 00	E. Worth.........	Kent Bridge, O.	"	"	" " "
267	Annie Walker....	Ottawa, O	24	"	2 00	Kate Walker......	Montréal, Q	"	"	" " "
268	Mme Frank O'Hara	Farnham, Q ...	24	"	3 00	Mme John Derouin	Québec, Q ..	"	"	" " " 1
269	Mlle Bella Hunter	Hartford, O......	24	"	5 00	D. Galloway......	Bealton, O	"	"	Contenu remboursé par le maître de poste de Hartford, qui se rappelait le dépôt de cette lettre à la poste, et d'avoir dit à l'expéditeur qu'il n'y avait aucun risque particulier à l'envoyer sans la charger. 3
270	John O'Handley..	Union, C.-B....	25	"	5 00	Mme J. O'Handley	Spring Hill, N.E	"	"	Aucune trace faute de chargement.
271	E. Gauvreau	Hull, P.Q....	25	"	2 00	A. Ste Marie......	Montréal, Q ...	"	"	" " "
272	Jennie Wallace....	Pembroke, O.....	25	"	4 50	T. Eaton Co...	Toronto, O.....	"	"	" " "
273	Minnie Roadhouse	Carievale, Assa...	25	"	15 00	W. A. Murray et Cie	"	"	"	" " "
274	Mlle M. Roadhouse	"	25	"	35 00	Mrs. Roadhouse..	Hamilton, O....	"	"	" " "
275	Mme Warrington..	Belleville, O......	27	"	3 00	T. Eaton et Cie....	Toronto, O.. ...	"	"	" " "
276	Alice Osborne.....	Burnhamthorpe, O.	27	"	4 00	Mary Osborne.....	"	"	"	" " "
277	W. C. Hutchinson.	Westmount, O..	30	"	8 00	Mlle E. J. Miller..	Ottawa, O	"	"	" " "
278	E. M. Leyden	Perth, O	31	"	1 40	A. Cochrane......	Carleton Pl'ce, O.	"	"	" " "
279	Mme J. Wheatly..	Wag.-poste à Swift Current.	—	"	5 00	Mme Hall.........	Headingly, Man.	"	"	" " " 1
280	Mme Gillian......	Compton, Q......	1er nov.		2 00	Mlle Gahan......	Montréal, Q	"	"	" " "
281	Mme C. Johnston.	Hamilton, O ...	1er	"	8 50	J. G. Howard.....	Toronto, O.. ..	"	"	" " "
282	J. H. G. Wilson...	Dracon, O........	1er	"	7 00	Manager, Ontario Bank.	Mount Forest, O.	"	"	" " "
283	M. C. Toole	Louisburg, N.-E..	1er	"	10 00	Mme R. C. McLeod	N. Sydney, N.-E	"	"	" " "
284	Mary Robb.......	Whitevale, O.....	2	"	1 00	Kathleen Robb....	Stratford, O.....	"	"	" " "
285	Mme T. H. Hetherington.	Newdale, Man....	2	"	6 00	Robert Simpson Co	Toronto, O......	"	"	" " "
286	H. Barnes........	Moose Creek, O...	2	"	32 00	D. F. Sutherland..	Winchester, O..	"	"	Contenu remboursé par le maître de poste de Moose Creek qui omit par inadvertance de charger cette lettre. 3
287	Mme W. Brethour.	Ottawa, O.......	3	"	1 00	Mlle B. Brethour..	Dresden, O......	"	"	Aucune trace faute de chargement.
288	Edgar Laliberté...	Warwick, Q ...	3	"	4 00	J. O. Filteau......	Québec, Q	"	"	" " "
289	R. Harrison ..	Brantford, O......	3	"	5 00	Mme R. Harrison.	Clarkston, O....	"	"	" " "
290	Mme Reiter.....	Toronto, O	4	"	2 00	John McGeary....	Beeton, O	"	"	" " "
291	Mme Della Sydie..	Penville, O. ..	4	"	0 78	The Robert Simpson Co.	Toronto, O	"	"	" " " 1
292	S. T. Smith......	Port Félix, N.-E..	4	"	7 00	Brayley, Son & Co.	Montréal, Q	"	"	" " "
293	Mlle M. R. Perrin.	Montréal, Q....	5	"	6 00	Nelson Perrin.....	Lachute, Q.....	"	"	" " "
294	C. L. Miller......	Truro, N.-E......	5	"	1 00	Postm'ter General.	Ottawa, O......	"	"	" " "

ANNEXE G—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1899.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1898.	$ c.					
295	Geo. Nelson	Toronto, O.	5 nov.	2 00	Samuel Longhead	Dundalk, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
296	Mlle M. Pollock	Westmount, Q.	6 "	5 25	Mlle L. Hampton	Lachute, Q.	" "	" " "	
297	Geo. H. Bell	Ste-Catherine, O.	6 "	5 00	Mme I. A. Bell	Harriston, O.	" "	" " "	
298	R. Ryan	Trois-Rivières, Q.	7 "	5 00	Lavigeur et Hutchison.	Québec, Q	" "	" " "	
299	J. H. Cairnie	Coaticook, Q.	8 "	5 00	Mme J. Cairnie	Montréal, Q.	" "	" " "	1
300	....	Québec, Q.	9 "	7 00	Mlle E. M. G. McPeak.	"	" "	" " "	
301	D. J. Johnston	Bathurst, N.-B.	9 "	10 00	H. E. Johnston	Wallaceburg, O.	" "	" " "	
302	Wm. Blackgrove	Portage-du-Rat, O.	9 "	13 00	Mme Wm. Blackgrove.	Toronto, O.	" "	" " "	
303	H. Young	Québec, Q.	10 "	7 00	Mlle G. M. G. McPeak.	Montréal, Q.	" "	" " "	
304	Mme E. Paget	Elora, O.	10 "	7 00	Mme Amy Paget	Toronto, O.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
305	J. L. Rochester	Ottawa, O.	11 "	1 00	W. G. Rochester	Renfrew, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
306	J. A. Gagné	Ch. de fer O. A. & P. S. wag.-poste.	12 "	2 00	J. G. Kilt & Co.	Ottawa, O.	" "	" " "	1
307	T. L. Hutchison	Montréal, Q.	12 "	4 00	M. Strachan	"	" "	" " "	
308	J. J. Hagerty	Perth, O.	12 "	1 00	A. W. Kenny	Salem, N.S.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
309	Mme N. W. Jordan	Westmount, Q.	14 "	2 00	Mme M. A. Charles	Toronto, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
310	John Banforth	Brantford, O.	15 "	10 00	Mme Banforth	Orillia, O.	" "	" " "	1
311	J. Robitaille	Lac Mégantic, Q.	16 "	10 00	M. Robitaille	Montréal, Q.	" "	" " "	

312	J. R. Carson....	Wingham, O.....	16	"	1 06	Mme Geo. Wilson.	Toronto, O.....	" " ..	" " " ..	
313	L. A. Morrison...	London, O.......	19	"	10 00	Mme W. J. Morrison.	"	" " ..	" " " ..	
314	N. Garant.......	Ch.de f. Atlantique et Lac Sup., B.P. à la riv. Caplin, Q.	19	"	10 00	A. B. Dupuis. ...	Québec, Q......	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
315	W. Patterson. ...	Halifax, N.-E...	21	"	8 00	Mme W. Patterson	Montréal, Q ...	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement..	
316	Mlle Ella Baker ..	Southampton, O ..	21	"	0 53	Robt. Simpson Cie.	Toronto, O.	" " ..	" " " ..	
317	Letitia Hall.	Toronto, O.	22	"	5 00	Janet Hall	Ayr, O.	" " ..	" " " ..	
318	Lemieux et Fils...	Québec, Q	22	"	0 50	Jules Savard.. ..	Station de la Riv. du-Loup, Q.	" " ..	" " " ..	
319	Wm Todd	Louisburg, N.-E..	22	"	5 00	Mme Wm Todd ..	Almonte, O.....	" " ..	" " " ..	
320	C. A. G. Robinson	Lowe Inlet, C.-B..	22	"	2 00	The T. Eaton Co..	Toronto, O.- ...	" " ..	" " " ..	
321	Jas Dawson. ..	Station Clifford, O.	25	"	10 00	Mme A. Dawson..	Wingham, O....	" " ..	" " " ..	
322	The T. Eaton Co..	Toronto, O	26	"	0 30	Sara E. Ferguson.	Ferguson's Falls, O.	" " ..	" " " ..	
323	Mlle de St-Ours...	Saint-Ours, Q.....	27	"	3 00	Mme Provencher..	Montréal, Q ...	" " ..	" " " ..	
324	Mme J. M. Daly..	Ottawa, O	27	"	5 00	Mlle E. Clarkson..	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
325	Mme Jas. Hartley.	Riv. Saumon, N.-E	28	"	23 00	The T. Eaton Co..	" ...	" " ..	" " " ..	1
326	Mlle de St-Ours...	Saint-Ours, Q.....	29	"	10 00	Mme R. Rolland...	Montréal, Q ..	" " .	" " " ..	
327	Juge Sullivan.....	Charlottet'n, I.P.E	29	"	3 00	Arthur Sullivan...	"	" " ..	" " " ..	
328	Claude V. Currie..	Winnipeg, M. ..	29	"	2 00	Mlle Pranglee.....	Winnipeg, M...	" " ..	" " " ..	
329	J. G. Massé.......	Mines Thetford...	30	"	3 00	Ludger Chabot ...	St-Roch de Québec.	" " ..	" " " ..	
330	Collingwo'd Young	Bridgetown, N.-E.	..	"	0 50	The Robert Simpson Co.	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
331	MitabetCummings	Thomson's Land'g, C.-B.	..	"	8 00	T. Eaton Co	"	" " ..	" " " ..	
332	Mme A.H. Sargent	Montréal, Q	1er déc..		6 00	J. H. Savage	Montagne de Shefford, Q.	" " .	" " " ..	
333	H. C. Lewatte....	Louisburg, N.-E..	1er	"	5 00	Mlle J. D. Todd.	Almonte, O.. ..	" " ..	" " " ..	
334	B. Spinks	Vernon, C.-B.....	1er	"	1 75	A. R. Canning....	Victoria, C.-B..	" " ..	" " " ..	
335	J. W. Conway....	Port-Alma, O. ...	1er	"	6 21	D. R. Farquharson	Fletcher, O.....	" " ..	" " " ..	
336	T. Clement	Ch. de f. de Toronto et Owen-Sound, B.P. à Toronto..	2	"	10 00	Mme T. Clement..	Mount-Forest, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
337	Mlle L. E. Bell...	Montréal, Q.....	3	"	3 00	J. C. Moore	Montréal, Q....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement..	
338	A. F. Hale.......	Woodstock, N.-B.	3	"	32 36	E. F. Shaw	Bath, N-B......	" " ..	" " " ..	
339	Mina Graham	Chilliwack, C.-B..	5	"	0 25	Minnie Graham...	Arthur, O......	" " ..	" " " ..	
340	Mme M. A. McGinn	Lindsay, O.,.. ...	5	"	10 00	F. A. McGinn....	Dawson, T.N.-O.	" " ..	" " " ..	
341	Mme J. W. Lord..	Dominion City, M.	6	"	6 00	Mme Alf. Locking.	Winnipeg, M. .	" " .	" " " ..	1
342	Henry Hyams ..	Halifax. N. E....	7	"	6 00	Mlle Hyams......	Toronto, O.. ...	" " ..	" " " ..	
343	Jas. Hannay.. ..	Saint-Jean, N.-B..	7	"	6 00	Mme J. Hannay..	Montréal, Q...	" " ..	" " " ..	
344	L. Desbien . ..	Longue-Pointe, Q.	7	"	10 00	A. Tremblay	"	" " ..	" " " ..	
345	Anna Dennis......	B. P. de la rue Cherrier, Montréal.	7	"	5 00	Théo. Denis	Ottawa, O	" " ..	" " " ..	

ANNEXE G—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1899—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
346	Dr E. Brunelle....	Belœil, Q.........	7 déc..	2 00	Wm. Sanders.....	Ottawa, O.. ..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement..	
347	H. Audet.	Saint-Eustache, Q.	8 "	3 00	Wm. H. Audet...	Montréal, Q ...	" " ..	" " " ..	
348	Miles McCoy....	Oxbow, Assa......	9 "	2 00	Minnie McCoy....	Toronto, O.. ..	" " ..	" " " ..	
349	Mme W. T. Baird.	"	0 "	3 00	Mme Washburn..	Smith's Falls, O.	" " ..	" " " ..	
350	C. J. Brittain....	Toronto, O.	10 "	3 25	H. C. Brittain....	Strathroy, O....	" " ..	" " " ..	1
351	T. A. Mason......	"	11 "	3 00	Mme T. A. Mason.	Guelph, O . ..	" " ..	" " " ..	
352	Mme G. Burson...	Ste-Catherine, O...	13 "	20 00	H. A. Burson.....	Montréal, Q ...	" " ..	" " " ..	
353	W. J. Erwin......	Nepigon, O....	13 "	15 00	Mme Erwin.	Rochesterville, O	" " ..	" " " ..	
354	Creed et Slater....	Vancouver, C.-B..	14 "	5 00	N.W. & B.I. Telephone Co.	Vancouver, C.-B	" " ..	" " " ..	
355	Mlle R. Merritt...	Stat. de London, O.	14 "	3 00	Jas. T. Merritt. ..	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
356	Cecile Sweeney. ..	Montréal, Q	16 "	8 00	Mme John Sweeney	Belle Anse, Q...	On a déclaré l'avoir l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
357	Rév. M. Spragge..	Cobourg, O.	16 "	7 00	Mme T. R. Robertson.	Collingwood, O..	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement..	
358	Mary Ann Zeigler.	Brockton, O	16 "	3 00	Wm. Zeigler .	Arthur, O	" " ..	" " " ..	
359	J. Sharples..	Calgary, Alta.....	16 "	1 50	J. R. Craig.......	Meadow Creek, Alta.	" " ..	" " " ..	
360	G. H. Pelton.....	Montréal, Q	17 "	5 00	G. S. Pelton.....	Lennoxville, Q..	" " ..	" " " ..	
361	P. Boissonnault...	Trois-Rivières, Q..	17 "	4 00	W. Boissonnault..	Québec, Q. ...	" " ..	" " " ..	
362	Mlle Richardson..	Victoria, C.-B....	19 "	2 00	Mme Colvin......	Cowichan Stat'n, C.-B.	" " ..	" " " ..	1
363	H. E. Smith.. ..	Montréal, Q......	19 "	5 00	J. Martin et Fils..	Montréal, Q	" " ..	" " " ..	
364	Mlle McDowell....	Victoria, C.-B....	19 "	4 00	Mme J. D. Blair..	Stat. de Duncan, C.-B.	" " ..	" " " ..	
365	Mme T O. Critchley	Red Lodge, Alta..	19 "	5 00	Mme Adam Styles	Calgary, Alta...	" " ..	" " " ..	
366	A. B. Bompas	Wolseley, Alta...	19 "	1 00	Farmer's Advocate	Winnipeg, M. .	" " ..	" " " ..	
367	Mme R. M. Woodward.	Lower Nicola, C.-B	20 "	2 00	Kamloops Drug Co	Kamloops, C.-B.	" " ..	" " ..	

368	S. J. McEvoy...	Wagon postal à Depot-Harbour.	21	"	5 00	Mme S. J. McEvoy	Ottawa, O......	" " ..	" " " ..	1
369	Mme S. Wood	Smith's-Falls, O ..	22	"	1 00	La Wood Cie. .	Windsor, O.....	" " ..	" " " ..	
370	Chas. Booker. ..	Toronto, O.	22	"	2 00	Mme J. F. Madill.	Stouffville, O...	" " ..	" " " ..	
371	Mme Ortiz	Nicolet, Q... ...	22	"	5 00	Mlle Agnes McMurray.	Montréal, Q....	" " .	" " " ..	
372	Thos. Ellis.. ..	Pentincton, C.-B. .	22	"	3 50	W. J. Fleming....	Prince Albert, Sask., ré-adress. à Saint-George, Ont.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
373	Mme M. Campbell	Ste-Catherine, O...	22	"	5 00	Mlle Eliza Peckham.	Abingdon, O....	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement ...	1
374	Mme J. E. O'Reilly	Toronto, O.	23	"	1 15	Mme Wm Herring	Montréal, Q ...	" " ..	" " "	
375	La Cie T. Eaton .	"	23	"	0 37	" C. A. Fountain	Upper Middleton, N.-E.	" " ..	" " "	
376	Mme J. Mitchell..	Saint-Jean, N.-B..	23	"	1 00	Mme Jones. ...	Halifax, N.-E..	" " ..	" " " ...	
377	J. A. Zwicker ...	Halifax, N.-E....	23	"	9 00	Mme Ben Zwicker.	South Wat'rville, N.S.	" " ..	" " " ...	
378	James Calder. ..	Woodville, O.....	24	"	2 00	Mlle Bella Calder..	Toronto, O.	" " ..	" " " ...	
379	J. G. Fraser... .	Victoria, C.-B. ..	24	"	5 00	Mme David Lank..	Great Village, N.-E.	" " ..	" " " ..	
380	Arthur Paquet...	Saint-Sauveur des Montagnes, Q.	26	"	3 00	Montreal Glove Mfg. Co.	Montréal, Q ...	" " ..	" " "	
381	J. W. Shera......	Fort - Saskatchewan, Alta.	26	"	5 00	Mme I. Shera.....	Régina, T.N.-O.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
382	Mme A. Seagar ..	Thornhill, O......	27	"	2 00	Mlle Kate Seagar..	Toronto, O.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	1
383	E. T. Tribe......	Brandon, M.....	27	"	20 00	Richard Rusk.....	Muskoka Falls, O	" " ..	" " "	
384	Jas. G. Stein.	Baldoon, O.	27	"	15 00	Mlle Mina Reddick	Chatham, O	" " ..	" " "	
385	Le Tonturier.. ...	Mattawa, O. ...	27	"	2 00	Mlle Marie Lonturier.	Windsor, O.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
386	J. E. Cross..	Cascades, Q.	27	"	6 00	Mme J. E. Cross..	Humber Bay, O.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	1
387	Teresa McGillivray	Rue Ste-Catherine, Centre, Q.	28	"	5 00	Mme R. McGillivray.	St-Polycarpe, Q.	" " ..	" " "	
388	Golding et Cie....	Tottenham, Q.....	28	"	5 00	James Golding....	Brampton, O. ..	" " ..	" " "	
389	Mde L. Taguy ...	Hull, Q...	28	"	2 00	Mde L. Taguy....	Québec, Q	" " ..	" " "	
390	Mde P. Gignace..	Boîte aux lettr. à la g. du C.C.P., Ot'wa	30	"	10 00	Jos. Gignace	Anse Sillery, Q.	" " ..	" " "	
391	B. Michaud. ...	Québec, Q	31	"	10 00	Mme A. Michaud.	Montréal, Q ..	" " ..	" " "	
392	Ottawa Truss and Surgical Co.	Ottawa, O...	31	"	2 40	La Cie E. B. Eddy	Hull, Q.........	" " ..	" " "	
393	Payton Booth...	Station de Qu'Appelle, Assa.	31	"	2 00	Farmer's Advocate	Winnipeg, Man.	" " ..	" " "	
394	John P. Hingley..	Kimptown, N.-E.	—	"	2 00	Wm. McKay... ..	Valley Stn., N.-E	" " ..	" " "	

ANNEXE G—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1899.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1899.	$ c.					
395	Melle J. Plamondon	Wotton, Q.	1er janv.	2 00	C. O. Beauchemin et Fils.	Montréal, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	1
396	J. McMartin	New-Westminster, C.-B.	1er "	2 00	Mme D. A. McDonald.	Ottawa, O.	" "	" " "	
397	Mme Henry Hartling.	Riv. au Saumon, N.-E.	2 "	1 00	La Cie T. Eaton	Toronto, O.	" "	" " "	
398	A. Stevenson	Rue Ste-Catherine, Montréal-Centre.	2 "	4 00	H. C. Stevenson	Lennoxville, O.	" "	" " "	
399	Martin Goltz	Derrynane, O.	3 "	25 00	Mme M. E. Korman	Toronto, O.	" "	" " "	
400	Mme Morgan	Hamilton, O.	3 "	6 00	Chas. B. Morgan	Montréal, Q.	" "	" " "	
401	A. Bolduc	St. Victor de Tring,	3 "	3 00	Chas. C. Cabana	Sherbrooke, Q.	" "	" " "	
402	La Cie T. Eaton	Toronto, O.	4 "	0 84	Mme P. A. Murdoch	Bridget'wn, N.-E	" "	" " "	
403	F. Landenbeyer	Belleville, O	4 "	1 00	G. L. Dickenson	Manotick, O.	" "	" " "	
404	Carrie H. Holman	Yorkville, O	5 "	1 00	Mlle Mary G. Buchan.	Toronto, O	" "	" " "	
405	Mme W. J. R. Beattie.	Chambly-Canton.	5 "	3 10	Mlle Ethel Beattie	Montréal, Q.	" "	" " "	
406	J. A. Harris	Kingston, O	5 "	5 00	Wm. Somerville	"	" "	" " "	
407	Mlle Monk.	Rue Ste-Catherine, Montréal-Centre.	6 "	2 50	W. J. Topley	Ottawa, O.	" "	" " "	
408	T. M. Henry	Stat. de ch. f. G.-T., Napanee, Ont.	6 "	1 00	Cie T. Eaton	Toronto, O.	" "	" " "	
409	Mme J. Thompson	Saint-Jean, N.-B.	6 "	0 25	Mlle Mary Thompson.	Montréal, Q.	" "	" " "	
410	C. Bernard	St-Basile le Grand	7 "	30 00	Banque Ville Marie	"	" "	" " "	
411	Chas. Peaker	Brampton, O.	9 "	1 00	Mme B. Cook	Toronto, O.	" "	" " "	
412	A. B. Feran	Winona, O.	10 "	10 00	Walter Buckbee	Fulton, O.	" "	" " "	
413	Mme S. Farron	Toronto, O.	10 "	1 00	A. A. Farrow	Hamilton, O.	" "	" " "	
414	Mary Ryan	"	10 "	5 00	Mlle Maggie Ryan	Edge-Hill, O.	" "	" " "	
415	Mme M. C. Parsons	"	10 "	10 00	Mme Bradburne	Montréal, Q.	" "	" " "	
416	H. R. J. Asselin	Magog, Q.	10 "	25 00	J. Bourdeau et Fils	"	" "	" " "	

417	Foo Chow	Sidney, C.-B.	10 "	15 00	Foo Chow	Victoria, C.-B.	" "	" " "	
418	A. Beliveau	Montréal, Q.	11 "	20 00	Dr J. C. Cameron	Montréal, Q.	" "	" " "	
419	Mme J. T. Douglas	Ottawa, O.	11 "	5 00	Mme J. Douglas	"	" "	" " "	
420	R. Stocks	Manitowaning, O.	12 "	5 80	Smith Frères	Saut Ste-Marie, O.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Le bureau de poste du Saut Sainte-Marie fut enfoncé dans la nuit du 13 janvier par un voleur qui déroba le contenu de cette lettre. Un nommé C. W. Phillips fut arrêté, et sur confession de sa faute fut condamné à trois ans de pénitencier.	9
421	King, Frères et Cie	Toronto, O.	12 "	10 00	Thos. R. Flint	Collingwood, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute d'enregistrement.	
422	Geo. McKibbon	"	12 "	12 00	Mlle Louisa McKibbon.	Wingham, O.	" "	" " "	
423	H. Jackson	London, O.	13 "	3 00	Mme H. Jackson	Toronto, O.	" "	" " "	
424	Mme Pyncheon	Montréal, Q.	14 "	2 00	Mlle M. Pyncheon	Etchemin, O.	" "	" " "	
425	Mme W. McRea	Cookshire, Q.	14 "	10 00	Mlle M. G. McRae	Montréal, Q.	" "	" " "	
426	J. F. Schreider	London, O.	15 "	5 00	Mme F. J. Schreider	Hamilton, O.	" "	" " "	
427	Alex. Walker	Fleming, Assa.	16 "	10 06	Jas. Sharpe	Moosomin, Assa.	" "	" " "	
428	John Tate	Montréal, Q.	17 "	1 00	Memorial Printing and Litho. Co.	London, O.	" "	" " "	
429	P. Burns et Cie	Toronto, O.	18 "	10 00	Père O'Brien	Montréal, Q.	" "	" " "	
430	A. Meyers	"	18 "	3 00	Dominion Paint & Cement Co.	Toronto, O.	" "	" " "	
431	I. W. Yeomans	"	18 "	4 00	Isaac I. Lewis	"	" "	" " "	
432	The T. Eaton Co.	"	19 "	0 31	Mme Rt. McMillan	Isaac's Harbour, N.-E.	" "	" " "	
433	Mme E. Wilson	London, O.	19 "	1 00	Fred. C. Wilson	Falkirk, O.	" "	" " "	
434	Ethel Gowsell	Crookstown, O.	19 "	1 50	*The Sun* Office	Belleville, O.	" "	" " "	
435	A. W. Ward	Lachine, Q.	19 "	1 00	R. W. Ellis et Cie.	Toronto, O.	" "	" " "	1
436	Mme Reaveley	Otterville, O.	20 "	1 00	Dr W. V. Cook	"	" "	" " "	
437	Mlle Mager	London, O.	20 "	5 60	Miss Clark	Oshawa, O.	" "	" " "	
438	Ben. Barter	"	21 "	5 00	Frank W. McLean	Toronto, O.	" "	" " "	
439	John A. Walker	Chatham, O.	21 "	5 00	Catherine Kennedy	Duart, O.	" "	" " "	
440	J. A. Moreney	La Beauce, Q.	23 "	0 15	J. E. Livernois	Québec, Q.	" "	" " "	
441	Arthur Lemieux	L'Islet, Q.	24 "	3 50	J. B. Allard et Fils	St-Roch de Québec.	" "	" " "	
442	Mlle M. Major	London, O.	25 "	5 60	Mlle Clark	Oshawa, O.	" "	" " "	
443	Mme R. Fowler	Cobourg, O.	25 "	1 00	Fred Fowler	Toronto, O.	" "	" " "	
444	Mlle Lena McLean	Westmount, Q.	25 "	1 00	Mme Ang. McLean	Berwick, O.	" "	" " "	
445	J. St. Lawrence	London, O.	27 "	5 00	Mme J. St. Lawre'ce	Ste-Catherine, O.	" "	" " "	
446	B. Gradey	Owen-Sound, O.	27 "	13 00	J. A. Young	Mount Forest, O.	" "	" " "	
447	P. Davies	Lennoxville	27 "	20 00	Rév. A. French	Montréal, Q.	" "	" " "	
448	Mme H. Laframboise.	Buckingham, Q.	28 "	3 00	Rév. Père Bélanger	Mille End, Q.	" "	" " "	
449	S. D. Cushen	Toronto, O.	28 "	2 00	Mlle A. M. Cushen	Hamilton, O.	" "	" " "	
450	Canadian Royal Art Union.	Montréal, Q.	30 "	1 00	Mlle C. E. Savard	Québec, Q.	" "	" " "	
451	Alfred Taylor	London, O.	31 "	1 25	R. A. Fraser	Toronto, O.	" "	" " "	

ANNEXE G—*Suite.*

B.—Lettres non chargées.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1899—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
452	Mme H. Laframboise.	Buckingham, Q...	31 janv.	1 00	Paul Laframboise.	Mille-End, Q....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.....	
453	Neil McCorvie....	Midland, O......	— "	5 00	Mme Mary Ken'dy	Owen-Sound, O.	" "	" " "	
454	Mlle. A. Beaudet.	Coteau du Lac ..	1er fév.	5 00	Mme O. Dunn....	Montréal, Q ..	" "	" " "	
455	Thos. H. McDermott.	Connor, O........	2 "	2 00	Mlle Clara McDermott.	Toronto, O.....	" "	" " "	1
456	Chas. Bompfield..	Cascades, C.-B....	2 "	20 00	Mlle Clara Bompfield.	"	" "	" " "	
457	A. Gueston.. ..	Bur. de poste du ch. de fer, Lefroy, O.	3 "	5 00	J. C. Beattie.	Collingwood, O.	" "	" " "	
458	S. Grey.	Hamilton, O......	3 "	1 00	John Dougall & Son	Montréal, Q....	" "	" " "	
459	C. Broderick......	Mitchell, O.	3 "	3 00	Mme E. Broderick.	London, O. .	" "	Cette lettre a été volée par W. J. McHarg, un commis du bureau de poste de London qui avoua sa culpabilité et fut condamné à trois ans de pénitencier. Contenu recouvré *Voir* les cas nos 464 et 468.	3
460	Jas. Lawson......	Sarnia, O.........	4 "	7 00	Mlle H. M. Lawson	Petrolia, O.....	" "	Aucune trace faute de chargement....	
461	Robt. Kerr..	London, O	4 "	8 00	Mlle Eliza Kerr...	Toronto, O.....	" "	" " "	1
462	A. J. Brown	"	4 "	5 00	Elizabeth Brown..	"	" "	" " "	
463	J. A. Gieschen....	Victoria, C.-B....	5 "	3 00	Mme J. A. Giesch'n	Nanaïmo, B.C..	" "	" " "	
464	Alex. Harvey.....	London, O..	6 "	15 00	Mlle Harvey....	Hamilton, O ...	" "	*Voir* les cas nos 459 et 468, classe B.....	3
465	Mme Pethick.....	Toronto, O	7 "	1 60	J. Huffman.... ..	Port-Hope, O...	" "	Aucune trace faute de chargement. ...	
466	Wallace Cameron.	Vancouver, C.-B..	7 "	12 00	Jos. E. Cameron..	Victoria, C.-B..	" "	" " "	1
467	Nellie Goss.	Montréal, O....	8 "	3 00	Mme H. Goss....	Toronto, O	" "	" " "	
468	W. G. Parkinson .	London, O........	8 "	1 00	Mlle Maud Osmond	"	" "	*Voir* les cas nos 459 et 464, classe B.....	3
469	Benj. Carr........	Yorkville, O ..	8 "	3 00	J. P. Carr........	Thornton, O...	" "	Aucune trace faute de chargement.....	
470	Mme A.D. Hewart	Halifax, N.-E.....	8 "	3 25	Mme Arnaud.....	Annapolis, N.-E.	" "	" " "	
471	P. J. Toole.......	Linwood, O.......	8 "	4 00	John McDonald ..	Arthur, O.. ...	" "	" " "	
472	E. Broderick......	Mitchell, O.......	9 "	5 00	Mme G. Broderick.	London, O......	" "	" " "	
473	Mlle N. Wilkie...	Saint-Thomas, O..	9 "	3 00	Mme Wilkie......	Glendale, O.....	" "	" " "	

474	Mlle Agnes Mc Farlane.	North Gower, O..	11	"	2 00	Mme Wm. Crawford.	North Gower, O.	"	"	..	"	"	" ..	
475	Wm. Hodgins....	Tilsonburg, O....	12	"	3 00	Mme Wm Hodgins	Stratford, O ...	"	"	..	"	"	" ..	
476	E. Greensides....	Paris Station, O..	13	"	1 00	Mme R. Beattie..	Mount Forest, O	"	"	..	"	"	" ..	
477	Wm. Medford....	Toronto, O.......	14	"	3 00	Mme Hodwen...	Teeswater, O...	"	"	..	"	"	" ..	
478	S. Venier.......	Saint-Antoine, Q..	14	"	3 00	S. Venier........	St-Roch de Québec.	"	"	..	"	"	" ..	
479	B. Hamelin ..	Deschambeault, Q.	17	"	1 25	Maria Ouellette...	Montréal, Q ...	"	"	..	"	"	" ..	1
480	P. Burns & Co....	Toronto, O....	18	"	10 00	Père O'Brien.....	"	"	"	.	"	"	" ..	
481	Rév. M. J. Perron	Ste-Blandine. Q...	20	"	3 00	Chaperon et Garneau.	Québec......	"	"	..	"	"	" ..	
482	L. Déchène......	Rivière Ouelle, Q.	20	"	3 69	J. A. Langlois....	St-Roch de Québec.	"	"	..	"	"	" ..	
483	J. & S. McEachern	Douglas, O.....	20	"	8 61	Carter, Galbraith & Co.	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	" .	
484	C. O. Gorman....	Depot Harbour, O.	20	"	2 00	C. O. Gorman...	Walkerton, O...	"	"	..	"	"	" ..	
485	Samuel Clay....	Victoria, B.C.....	21	"	60 00	F. Kirkland.....	Westham Island, C.-B.	"	"	..	"	"	" ..	
486	Henry Borden ..	Montréal, Q. ..	23	"	25 00	John Boyd......	Granby, Q.. ...	"	"	..	"	"	" ..	
487	R. S. Telfer ...	Galt, O	24	"	20 00	Jas. T. Telfer....	Toronto, O....	"	"	..	"	"	" ..	
488	J. McCarthy......	St-Basile de Portneuf. Q.	26	"	20 00	Mlle Kate McCarthy.	Montréal, Q...	"	"	..	Contenu remboursé par le maître de poste de St-Basile de Portneuf, qui p. inadvertance omit de charg. la lettre			3
489	Mme T. G. Bate.	Ottawa, O.......	26	"	2 00	T. Bate..... ..	"	"	"	..	Aucune trace faute de chargement. .			
490	Mme L. W. Teblemosse.	Frost Village, Q..	27	"	1 00	B. Rousseau ..	" ...	"	"	..	"	"	" ..	
491	N. McL. Murray.	Dunvegan. O....	27	"	1 00	'Family Herald & Weekly Star.'	"	"	"	..	"	"	" ..	
492	Mlle R. A. Dewar.	Williamstown, O..	27	"	1 00	John Dewar	Westmount, Q..	"	"	..	"	"	" ..	
493	Mlle B. de Martigny.	Varennes, Q.....	28	"	7 00	Rév. S. Breault..	Ottawa, O......	"	"	..	"	"	" ..	
494	Ada H. Crew.....	Toronto, O	28	"	5 00	Mr. Locke........	Toronto, O ...	"	"	..	"	"	" .	
495	R. Hayward ...	Victoria, C.-B....	28	"	2 00	R. B. Powell....	Victoria, C.-B..	"	"	..	"	"	" .	
496	Mlle M. Grenier..	Bur. de poste du ch. de fer à Guelph.	2	mars.	35 00	Mlle M. L. Grenier	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	" ..	
497	Dame Veuve Sauvé	Bur. de poste du ch. de f. à Vaudreuil.	2	"	2 00	Mme J. Léger.....	"	"	"	..	"	"	" ..	
498	Mlle K. E. Murphy	Rothesay, N.-B...	2	"	7 00	Mme Murphy.....	St-Jean-ouest, Q	"	"	..	"	"	" ..	1
499	The T. Eaton Co.	Toronto, O	3	"	0 76	J. A. Dimock	Windsor, N.-E.	"	"	..	"	"	" ..	
500	F. X. Paquette..	Cap-Santé, Q.. ..	3	"	13 00	Central Agency Co	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	" ..	
501	The T. Eaton Co.	Toronto, O.......	4	"	0 70	E. T. Marsh.....	Algonquin Park, O.	"	"	..	"	"	" ..	
502	Directeur de poste	Rivière du Moulin, Q.	5	"	1 00	'Le Soleil'.......	Québec, Q......	"	"	..	"	"	" ..	
503	R. McGregor..	Roseberry, C.-B..	5	"	20 00	Mme J. K. Marshall	West Selkirk...	"	"	..	"	"	" ..	
504	Louise Mitchell...	Huntingdon, Q...	6	"	1 00	Mme C. Currigan.	Montréal, Q ...	"	"	..	"	"	" ..	
505	Mme J. C. Winslow	Saint-Jean, N.-B..	7	"	5 00	Mme Pauline Winslow.	"	"	"	..	"	"	" ..	
506	Wm. Burke.	Collingwood, O....	7	"	1 00	Canada Fence Co..	London, O. ..	"	"	..	"	"	" ..	
507	Mme V. Copeman.	Edgar's Mills, O.	7	"	1 00	P. A. Copeman....	Seaforth, O.....	"	"	..	"	"	" ..	

ANNEXE G—*Suite.*

B.—Lettres non chargées.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste du Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1899—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1899.	$ c.					
508	Landry et Cie	Saint-Jean, N.-B.	8 mars.	1 25	Rév. Recteur du collège St-Basile.	Toronto, O	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	1
509	Eugène Plamondon	Saint-Raymond, Q.	8 "	7 20	Jos. Coté	St-Roch de Québec.	" "	Contenu remboursé par le maître de poste de St-Raymond qui, par inadvertance omit de charger cette lettre.	3
510	Mlle Bengough	Rue Ste-Catherine, Centre, Montréal	9 "	20 00	Mme Bengough	Milby, O	" "	Aucune trace faute de chargement	
511	Mlle Williams	Québec, Q.	10 "	3 00	H. Gowan, jne	Montréal, Q.	" "	" " "	
512	Alzire Lavoie	Saint-Martin, Q.	10 "	1 00	Pères du St-Sacrement.	"	" "	" " "	
513	Mme J. E. Lefebvre.	Laprairie, Q	10 "	0 25	"	"	" "	" " "	1
514	T. Eaton Co	Toronto, O	10 "	0 72	Mme G.E. Shedrick	Sherbrooke, Q	" "	" " "	
515	Alicia Pearson	"	10 "	5 00	Mme H. D. Hopwell.	Thompsonville, O	" "	" " "	
516	R. E. Tully.	Saskatchewan Landing.	10 "	5 00	T. Eaton Co.	Toronto, O	" "	Contenu remboursé par le maître de p. de Saskatchewan-Landing qui, p. inadvertance, omit de charger cette lettre.	3
517	Rév. J. Layton	Marshfield, I.P.-E.	13 "	7 00	Robt. B. Layton	Halifax, N.S.	" "	Aucune trace faute de chargement	1
518	Jas. Reid	Duntroon, O.	13 "	2 05	Copp Clark & Co.	Toronto, O.	" "	" " "	
519	Stephaine Tourigny	St-Valère de Bulstrode, Q.	13 "	28	E. S. de Carufel	Trois-Rivières, Q	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve expliquant la prétendue différence.	7
520	James Snyder	Brosseau Station, Q	14 "	5 00	Mlle Agnes Snyder	Montréal, Q	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	
521	Annie Idbett	Bracebridge, O	14 "	1 00	Mme S. E. Pretta	Gravenhurst, O.	" "	" " "	
522	Rév. E. Judge	Sutton Jn., Q.	15 "	3 00	Mme Capel	Montréal, Q.	" "	" " "	
523	A. Raymond	Saint-Stanislas de Kostka, Q.	16 "	0 11	A. G. McBean & Co.	"	" "	" " "	
524	Rév. J. Cox	Lower Selma, N.-E	17 "	1 00	J. Dougall & Son.	"	" "	" " "	1

525	N. L. Hevreux	Saint-Pie, Q.	17 "	35 00	JohnnieL'Heureux	"	" "	" " "	
526	Amelia S. Ellis	Ellisboro, Assa.	17 "	25 00	Mm.D.E.Thomson	Toronto, O.	" "	" " "	
527	H. NcArthur	Maxville	17 "	3 11	Messrs Ramsay & Son.	Montréal, Q.	" "	" " "	
528	Mlle Dusson	Montréal, Q	17 "	2 00	J. Irwin	Hull, Q.	" "	" " "	
529	Mme E. Bourdon	Petrolea, O.	20 "	2 60	Delle E. Nadeau	Montréal, Q.	" "	" " "	
530	Mme C. McKenzie	Ash, O.	20 "	10 00	R. G. MacKenzie	Toronto, O.	" "	" " "	
531	J. B. Vansickle	Farnham-Ouest, Q.	20 "	1 50	A. J. Miller	"	On a déclaré n'avoir reçu que $1.	Aucune preuve expliquant la prétendue différence.	7
532	I. P. McConnell	Windsor, O.	21 "	5 00	MmeJPMcConnell	"	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
533	Nellie Fecter	Amherstburg, O.	21 "	1 00	H. B. Fould	"	" "	" " "	1
534	H. McArthur	Maxville, O.	23 "	3 11	Ramsay et Fils	Montréal, Q.	" "	" " "	
535	Mme D. Tanner	Victoria, C.-B.	23 "	1 20	T. Eaton et Cis	Toronto, O.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve expliquant la prétendue différence.	7
536	Rév. E. P. Judge	Sutton Jonction, Q	25 "	3 00	Mme Capel	Montréal, Q.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	Aucune trace faute de chargement.	
537	Mme John Smalley	Ottawa, O.	25 "	2 00	Mlle H. Bliss	Pembroke, O.	" "	" " "	
538	G. Morrison	Montréal, Q.	27 "	5 00	L. Morrison	Napierville, Q.	" "	" " "	
539	Mme D. Robertson	Beachburg, O.	27 "	2 00	Mlle M. Robertson	Carp, O.	" "	" " "	
540	J. Paterson	Boîte aux lettres de la stat. Wiarton	27 "	5 00	Mm Jas. Robertson	Teeswater, O.	" "	" " "	
541	Isaïe Trottier	Grondines, Q.	28 "	2 07	J. A. Langlois	St-Roch de Québec, Q.	" "	" " "	
542	C. J. Henshaw	Vancouver, B.C.	31 "	5 00	D. Spence	Victoria, C.B.	" "	" " "	
543	Rév. J. W. Cox	Lower Selmah, N.E	fin mars	1 00	John Dougall et Cie	Montréal, Q.	" "	" " "	
544	Dr Des Rosier	Clarence Creek, O.	"	3 00	Ernest Des Rosiers	Joliette, Q	" "	" " "	
545	H. Bustard	Régina, T.N.-O.	— mars	20 00	John Bustard	Toronto, O.	" "	" " "	
546	Walter M. Ross	Toronto	— "	5 00	MmeDonald PRoss	"	" "	" " "	
547	M. E. Brown	Danville, Q.	1er avril	3 00	E. H. Brown	Westmount, Q.	" "	" " "	
548	Mlle Dignon	Montréal, Q.	1er "	1 00	Mme Dignon	Owen-Sound, O.	" "	" " "	1
549	E. V. Cartwright	Gananoque, O.	1er "	4 00	MmeA.Cartwright	Brantford, O.	" "	" " "	
550	Zoe. Gagné	St-Isidore de Dorchester, Q.	1er "	16 50	J.A. Langlais et fils	St-Roch de Québec, Q.	"	" " "	
551	Loretta Joubert	St-Vincent de Paul	2 "	1 00	Leorne Joubert	Montréal, Q.	" "	" " "	
552	George Hamilton	Brown Hill, O.	3 "	1 00	Thos. Williamson	Toronto, O.	" "	" " "	
553	Jean Demeule	Saint-Sauveur, Q.	3 "	3 10	J. B. Létourneau	Montréal, Q.	" "	" " "	
554	Mlle H. McManus	Ottawa, O.	3 "	2 00	Mlle L. McManus	Arnprior, O.	" "	" " "	
555	Mme Wm. Parry	Armstrong's Corner, N.B.	3 "	6 00	Mme J. McBelyea	St-Jean Ouest, O.	" "	" " "	
556	The T. Eaton Co.	Toronto, O.	5 "	0 95	G. A. Sherr	Ashcroft, C.B.	" "	" " "	
557	Mme W. Stephen	Ottawa, O.	4 "	3 00	W. C. Stephens	CoteauStation, Q	" "	" " "	
558	Geo. Macfarlane	Toronto, O.	4 "	10 00	Mme Lillian Macfarlane.	Hamilton, O.	" "	" " "	
559	Mary McLean	Vancouver, C.-B.	6 "	2 40	Dr Kertland	Toronto, O.	" "	" " "	
560	Henry J. Pratten	Québec, Q.	6 "	1 00	*Weekly Star*	Montréal, Q.	" "	" " "	
561	G. H. Abbs	Toronto, O.	5 "	3 00	Dr R. Jones	Toronto, O.	" "	" " "	

ANNEXE G—*Suite.*

B.—Lettres non chargées.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1899—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
562	W. S. Loynes	Marysville, O.	6 avril	3 00	Wm. Clazie	Shannonville, O.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Des voleurs pénétrèrent avec effraction dans le bureau de poste de Marysville dans la nuit du 6 avril, et le contenu de cette lettre fut volé ; aucune trace des auteurs de ce vol.	9
563	W. Ballantyne	Sherbrooke, Q.	7 "	5 00	Thos. Hamilton	Almonte, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
564	Wm. Hodgkinson	Strathroy, O	7 "	2 00	M. W. H Davidson	Hamilton, O.	" "	" " "	
465	Mme J. Prémont	Chateau Richer, Q.	7 "	4 00	Mme Vve. Pierre Couchon.	St-Roch de Québec, Q.	" "	" " "	
566	O. Troostwyk	Magog, Q.	8 "	2 00	Mlle Peacock	Montréal, Q.	" "	" " "	
567	Hon. J. G. Jones	Halifax, N.-E.	10 "	1 00	Wm. Saunders	Ottawa, O.	" "	" " "	
568	Mme H. Dickie	Grafton, N.-E.	11 "	2 64	F. L. Barnes	St-Jean, N.-B.	" "	" " "	
569	Mme E. Adams	Ymir, B.C.	11 "	4 00	Mlle H. Adams	Victoria, B.C.	" "	" " "	
570	W. B. Kellet	Cottam, O.	12 "	40 00	I. F. Smith et Cie	Windsor, O.	" "	" " "	
571	W. A. Rowat	Athelstan, Q	12 "	0 30	The Robt. Simpson Co.	Toronto, O.	" "	" " "	
572	L. S. Bilodeau	Trois Pistoles, Q.	12 "	7 33	Jos. Côte	St-Roch de Québec, Q.	" "	" " "	1
573	W Dauphinas	St. Clair Siding, O.	13 "	5 00	Page Wire Fence Co	Walkerville, O.	" "	" " "	
574	Mme Laferrière	Berthier, Q.	13 "	6 00	Mlle M. Giroux	Montréal, Q.	" "	" " "	
575	Dr J. A. Boisvert	St-Anastasie, Q.	14 "	5 00	W. Brunet et Cie.	St-Roch de Québec, Q.	" "	" " "	
576	Mlle Nena Ross	Richard's Landing, O.	14 "	1 00	The Robt. Simpson Co.	Toronto, O.	" "	" " "	
577	J. Paquet	Roberval, Q.	15 "	5 00	Z. Paquet, jr.	St-Roch de Québec, Q.	" "	"	
578	Mme Wm. Richards	Lansdowne Hotel, P. E. I.	15 "	5 00	Mme W. Coles	Toronto, O.	" "	" " "	
579	Elie Langlois	Varennes, Q	18 "	10 00	John Wilkins	Montréal, Q	" "	" " "	
580	Agnes L. Bullock	Montréal, Q.	19 "	14 00	Mme Jos. Bullock	Lyn, O.	" "	" " "	

581	Mlle Eug. Guy....	Sainte-Rosalie, Q..	21 "	4 00	Mme Honoré Genest.	Montréal, Q....	" " ..	..	
582	C. Brill.	Knowlton, Q.....	21 "	4 00	Mlle Sarah Morrison.	"	" " ..	" ..	
583	Mlle K. Durrell...	Portage-la-Prairie, M.	21 "	3 25	Wright, Frères....	Winnipeg, M....	" " ..	" " ..	
584	Pierre Marquis....	Saint-Modeste, Q..	21 "	3 00	J. A. Langlois....	St-Roch-de-Québec.	" " ..	" " ..	
585	L. G. Bilodeau....	Trois-Pistoles.....	21 "	7 30	Jos. Côté...... ...	" .	" " ..	" " " .	
586	Mme Atkinson....	L'Avenir, Q .. .	22 "	5 00	C. W. Crandlish..	Montréal, Q ...	" " ..	" " " ..	
587	E. Hanson.......	Wheatley, O.... .	23 "	2 00	Rév. A. P. McDiarmid.	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
588	J. J. Morrison....	Hamilton, O	24 "	6 00	J G. S. Morrison.	Deer-Park, O...	" " ..	" " " ..	
589	Georgina Fecteau.	Québec, Q	24 "	2 24	Mme Wells.. .. .	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
590	Onésime Dussault.	Rimouski, O	24 "	3 25	J. B. Allard et Fils	St-Roch-de-Québec.	" " ..	" " " ..	
591	R. Chambers.. ...	Wanborough, C.B.	25 "	50 00	Mlle R. Chambers.	Victoria, C.-B.	" " ..	" " " ..	
592	R. Chambers......	" ..	25 "	25 00	Mlle O. Chambers.	"	" " ..	" " " ..	
593	Inspecteur B.P....	Québec, Q.... ..	25 "	3 25	J. B. Allard et Fils	St-Roch-de-Québec.	" " ..	" " " ..	1
594	A. C. Gilmour....	Waterloo.	26 "	16 00	Alex. Bernier.....	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
595	Jas. L. Roche.....	Ste-Catherine, O..	26 "	5 00	Mlle Rieba Freisman.	Paris, O........	" " ..	" " " ..	
596	Rév. M. Stewart..	La Guerre, Q. ..	27 "	1 00	Mlle H. C. Stewart	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
597	Alex. Kirkland....	Pointe-Ed'ard, O..	27 "	1 00	H. V. Thomas ...	Camlachie, O....	" " ..	" " " ..	
598	Wm. Simpson	London E., O. ...	28 "	2 00	Calvin Hodgins....	Kertch, O	" " ..	" " " ..	
599	Mme H. S. Smith.	Parkdale, O.	28 "	3 00	A. B. Smith......	Wingham, O...	" " ..	" " " ..	
600	Mme L. de Bellefeuille.	Beauharnois, Q....	28 "	2 00	Léonide de Bellefeuille.	Sainte-Cunégonde, Q.	" " ..	" " " ..	
601	Lem Fat	Barrie, O........	28 "	1 00	Lem Kem You...	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
602	The T. Eaton Co..	Toronto, O........	28 "	0 89	Mme Huntley. ..	Vancouver, C.B.	" " ..	" " " ..	
603	Mme G. K. O. McGregor.	Waterdown, O ..	29 "	4 00	Wilbur Grant.....	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
604	S. Bell..	Coin Prince-A. et avenue du Parc, Montréal.	29 "	2 00	Mme Bonloy......	Montréal, Q ...	" " ..	" " " ..	
605	Jno. Nicholls......	Grenfell, Assa.....	29 "	7 00	Love, McAllister & Co.	Winnipeg, M.. .	" " ..	" " ..	
606	M. McAlpine....	Winnipeg, M.. ...	30 "	17 00	Adeline McAlpine.	London, O......	On a déclaré n'avoir reçu que $12.00.	Aucune preuve expliquant la prétendue différence.	7
607	Rodrique Pelletier	Saint-Jérôme, Q..	1er mai.	3 00	Mme Oliver Pelletier.	Montréal, Q ...	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
608	Louis Lacroix.....	St-Samuel-de-Horton, Q.	1er "	1 50	Jos. Godin et Fils.	Trois-Riv., Q...	" " ..	" " ..	
609	Mme Collins......	Orillia, O.	2 "	2 00	Mlle I. Moffatt....	Montréal, Q ...	" " ..	" " ..	1
610	Mme Hamel.....	Montmagny, Q ..	3 "	0 50	Mlle d'Estimonville.	"	" " ..	" " " ..	
611	Wm. Fell..	Balieboro', O.....	3 "	1 40	Robt. Evans et Cie	Hamilton, O ..	" " ..	" " " ..	
612	A. H. Belleville...	Montréal, Q	5 "	4 40	T. D. Hood.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	

ANNEXE G—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1899—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
613	Chas Schyver.....	Hamilton, O ...	5 mai.	14 00	Geo. Scott........	Toronto, O......	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.. ..	
614	Lumina Plaisance.	St-Jean-des-Chaillons, Q.	5 "	9 00	E. E. Beauchesne.	Plessisville, Q...	" " ..	" " " ..	
615	Ida Edwards	Hartney, M.	5 "	1 00	A. Wright.......	Winnipeg, M...	" " ..	" " " ..	1
616	Mme F. Monast...	St-Hyacinthe, Q...	6 "	3 00	Mme Victor Hebert	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
617	Mme Wager	Toronto, O... .	7 "	5 00	F. Wager.	London, O.	" " ..	" " " ..	
618	Mlle T. Dazé......	Sainte Thérèse, Q..	9 "	50 00	Dr Léon Vermette.	Mile-End, Q....	" " ..	" " " ..	
619	Rév. B. F. Austin.	Schreiber, O.....	10 "	10 00	Mme B. F. Austin	Toronto, O......	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve expliquant la prétendue différence.	7
620	The T. Eaton Co..	Toronto, O... ...	10 "	0 45	Wm. T. Bennett..	Waterville, N.-E	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.....	
621	Jules Laramée....	Laurentides, Q....	11 "	13 00	J. B. Blanchard...	Montréal, Q ...	" " ..	" " " ..	1
622	Mlle A. Dauphin..	Montréal, Q.......	11 "	1 00	Mlle Dauphin.....	Ottawa, O......	" " ..	" " " ..	
623	Mlle T. J. Jackson	Selkirk, M........	11 "	25 00	Mme Jackson.....	Russell, M.....	" " ..	*Voir* le cas n° 697, class B.	3
624	Mme Cockburn....	Montréal, Q.......	12 "	7 00	Baptiste Braye....	Caledonia, O....	" " ..	Aucune trace faute de chargement....	
625	Mme Michaud....	"	12 "	7 00	B. Braye..	Saint-Amour, O.	" " ..	" " " ..	
626	Jennie M. Moore..	Lindsay, O..	13 "	2 00	F. Franche Armand Co.	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
627	J. T. Masson.....	Ridgetown, O.. ..	14 "	2 00	Mme J. T. Masson	Dunnville, O ...	" " ..	" " " ..	
628	E. Cattanact....	Toronto, O.......	14 "	1 00	A. G. Gilbert.....	Ottawa, O......	" " ..	" " " ..	
629	O. Lapierrre	Montréal, Q.......	15 "	2 00	A. Armand. . ..	"	" " ..	" " " ..	
630	Mme M.K. Forbes	Grimsby, O.......	15 "	5 00	Rév. A. P. McDiarmid.	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	1
631	J. A. Dutil.......	Brantford, O	15 "	11 00	E. E. Beauchesne..	Plessisville, Q...	" " ..	" " " ..	
632	Mme Racey ..	Johnville, Q.....	16 "	2 00	A. G. Racey ...	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
633	Cap. W. T. Martell	Gold-River, N.-E..	16 "	10 00	Ada B. Martell....	Port Morien, N.E	" " ..	" " " ..	
634	Mlle Raymond....	Saint-Jean d'Iberville.	17 "	3 00	Melle L. Beaupré..	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	

635	Mlle Nellie Porter.	Wingham, O....	19 "	1 00	The Robt. Simpson Co.	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
636	V. P. Kalcey......	Vine, O..........	19 "	2 00	Cavers Bros..	Galt, O...	" " ..	" " " ..	
637	Mlle Findlay......	Montréal, Q	20 "	1 00	Mme J. Findlay..	ChamblyCanton, Q.	" " ..	" " " ..	
638	C. B. Harris.. ..	Salmon Arm, C.-B.	29 "	10 00	E. G. Prior & Co..	Kamloops, C.-B.	" " ..	" " " ..	
639	Alice Rumney....	Gleichen, Alta....	20 "	10 00	Geo. R. Rumney..	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
640	C. H. Gillespie ...	Hamilton, O ...	21 "	2 00	MlleA.D.Brenning	Berlin, O..... ..	" " ..	" " " ..	
641	Martha Talbot...	Toronto, O........	21 "	15 00	Mme H. W. Smith	Camperdown, O.	" " ..	" " " ..	
642	J. F. Hora...... .	Athens, O........	22 "	5 00	Mabel Manhardt..	Toronto, O.....	" " ..	" " " ..	
643	John McKellar....	St-Thomas, O.....	22 "	3 05	Mme John McKellar.	Ridgetown, O...	" " ..	" " " ..	
644	W. H. Marcon....	Toronto, O.. . ..	23 "	10 00	Mme Marcon.	Parry Sound, O.	" " ..	" " " ..	
645	C. Hanson........	Wheatley, O....	23 "	2 00	Rév. A. P. McDiarmid.	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
646	T. Eaton Co . ..	Toronto, O..	23 "	0 58	Dorcas A. Hill....	Pleasant Valley, N.-E.	" " ..	" " " ..	1
647	E. Gandreau......	Saint-Jean, Q.....	24 "	6 50	Noël Brosseau... .	Saint-Vincent de Paul, Q.	" " ..	" " " ..	
648	me R. A. Craig	North-Gower, O...	25 "	1 00	M. Gilbert.......	Ottawa, O......	" " ..	" " " ..	
649	The T. Eaton Co..	Toronto, O...	26 "	0 29	Mme Daniel Bilton	Richmond, Q....	" " ..	" " " ..	
650	Lillian Shears....	"	26 "	2 00	Mme J. X. Moran	Ameliasburg, O.	" " ..	" " " ..	
651	Mlle L. VanLuvan	"	26 "	3 50	MmeH. VanLuvan	Kenmount, O...	" " ..	" " " ..	
652	J. Murray........	B. de B.P. à Wingham Station.	27 "	3 38	Rice, Lewis & Son.	Toronto, O......	" " ..	" " " ..	
653	MungoMcWhinnie	Vancouver, C.-B..	28 "	20 00	Mme M. McWhinnie.	Orillia, O.	" " ..	" " " ..	
654	Mme Jessie Johnston.	Toronto, O.	29 "	4 00	Wm. Johnston....	Uxbridge, O....	" " ..	" " " ..	
655	W. G. Watts......	"	29 "	1 00	Mme Holdsworth .	Toronto Junc...	" " ..	" " " ..	
656	Mme A. Vigneault	St-Grégoire, Q....	29 "	0 35	M. C. D'Amour...	Montréal, Q....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
657	Mme Jackman ...	Victoria, C.-B....	30 "	2 00	Mme Frey........	Vancouver, C.-B	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	
658	Mme J. Kain.....	Belleville, O......	31 "	2 50	D. W. Kain .. .	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
659	J. P. Saunders....	Durham, O.......	31 "	6 00	Mark Adams.....	Mount Forest, O.	" " ..	" " " ..	
660	Mme Geo. Smith .	Yarmouth, N.-E..	En mai	1 00	Mme H. D. Smith	Smithville, N.-E	" " ..	" " " ..	
661	Mme W. Steele ..	South-Indian, O..	1er juin	1 00	M. Gilbert..	Ottawa, O ...	" " ..	" " " ..	
662	S. Trice.........	Kingston, O	1er "	2 00	Mlle J. A. Allan..	Toronto, O.....	" " ..	" " " ..	
663	Mlle Alice Reith..	Owen-Sound, O...	1er "	4 20	Imperial Silverware Co.	Windsor, O.....	" " ..	" " " ..	1
664	Annie Raymond..	Montréal, Q	1er "	4 00	Annie Raymond..	Labelle, Q.. ..	" " ..	" " " ..	
665	Jos. Tétreault.....	"	1er "	5 00	N. Sarrazin.	Trois-Rivières, Q	" " ..	" " " ..	
666	Mlle F. Dobbin...	Rothesay, N.-B...	1er "	1 25	Mlle Annie Dobbin	St-Jean, N.-B..	" " ..	" " " ..	
667	J. Billings........	Hamilton, O......	2 "	15 00	W. H. Billings...	Deer Park, O...	" " ..	" " " ..	
668	W. B. Nantel.....	St-Jérome, Q.. ...	3 "	10 00	I. D. LeDuc......	St-Scholastique, Q.	" " ..	" " " ..	
669	Mme E. Jackson .	Montréal, Q.....	4 "	2 00	Mme John Noble.	Cambria, Q....	" " ..	" " " ..	

ANNEXE G—*Suite.*

B. Lettres non chargees.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1899—*Fin.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1899.	$ c.					
670	E. G. Laverdure..	Station du C.C.P., Peterboro'.	4 juin.	30 00	Agnès Laverdure.	Ottawa, O	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement....	1
671	Mme Edith Forbes	Toronto, O.....	6 "	1 00	Mme Mary Guy..	Hamilton, O...	" " ..	" " " ..	
672	Mlle Alice L. Scoville.	Salmon Arm, C.-B	6 "	1 00	T. Eaton Co.....	Toronto, O.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	
673	Division des lettres de rebut.	Ottawa, O........	7 "	2 40	Annie E. Trask...	Overton, N.-E..	" .	" " " ..	7
674	Azéline Noël......	Château Richer, Q.	8 "	0 50	Julia Noël	Québec, Q	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement...	
675	R. P. Helsby.....	Halifax, N.-E. ...	8 "	3 00	Henry Johnson....	Enfield, N.-E...	" " ..	" " " ..	
676	Wm. Knight......	Hamilton, O ...	9 "	3 00	Mme Wm. Knight	N. Toronto, O..	" " ..	" " " ..	
677	Geo. G. McNab...	Micksburg, O.....	9 "	3 00	R. Uglow & Son..	Kingston, O ..	" " ..	" " " ..	1
678	Mlle M. McKay..	Wagon-poste de St-Thomas et Ft-Erié.	12 "	2 00	T. Eaton Co......	Toronto, O.....	" " ..	" " " ..	
679	Mlle Robinson....	Hamilton Beach ..	12 "	8 00	M. Robinson......	Hamilton, O....	" " ..	" " " ..	
680	J. P. Byrne......	Ottawa, O........	12 "	10 00	Thos. P. Byrne....	Kingston, O ...	" " ..	" " " ..	
681	C. Quintal........	Gare Bonaventure, Montréal.	13 "	5 00	Della M. Asselin..	Ste-Marguerite, Q.	" " ..	" " " ..	
682	Mme S. Belfontain	Whitehead, N.-E..	14 "	2 00	B. & G. Jost......	Guysboro', N.-E.	" " ..	On croit qu'elle a été dérobée dans le bureau de poste de Guysboro' par un aide malhonnête qui s'enfuit du pays. Contenu remboursé.	3
683	MmeM C. McDonald.	" ..	14 "	3 00	T. C. Allen & Co..	Halifax, N.-E..	" " .		
684	" ..	" ..	14 "	2 59	Rosborough & Thomas.	"	" " ..		
685	Mme Jos. Roy....	Glen Beau, Q.....	16 "	2 50	Cie. Chimique Fr. Américaine.	Montréal, Q....	" " ..	Aucune trace faute de chargement....	
686	F. Fullett........	London, O........	16 "	2 00	L. B. Moore	"	" " ..	" " " ..	
687	P. Williams......	Stratford, O.....	16 "	10 00	Thos. Williams ...	Hamilton, O....	" " ..	" " " ..	
688	Mme S. G. Parkin	Wag.-p. à Lindsay.	16 "	10 00	M. M. Fawcett ...	Toronto, O.....	" " ..	" " " ..	
689	Mme Barnes......	London, O........	16 "	12 00	R. T. Barnes	Stratford, O ...	" " ..	" " " ..	

690	Mme M. Kemp...	Spring-Brook.....	17 "	2 00	Minnie Kemp.....	Trenton, O.....	" " ..	" " " ..	
691	Harkin Trudeau.	Montréal, Q......	17 "	2 00	Odleva Trudeau..	Montréal, Q....	" " ..	" " " .	1
692	D. Falkner..	Ottawa, O.......	19 "	5 00	Mme Falkner. ...	Williamstown, O	" " ..	" " " ..	
693	W. H. Wooding..	"	19 "	12 00	John Kirwan.. ..	Grimsby, O. ...	" " ..	" " ..	
694	Mary S. Pattison..	Neepawa, M.... .	19 "	3 00	Mary H. A. Wilson	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
695	Stanislas Filiatrault.	Côteau-Landing, Q	20 "	5 00	Melle E. Filiatrault.	Montréal, Q...	" " ..	" " " ..	
696	Col. C. J. Stewart	B. P. rue Morris, Halifax.	20 "	7 00	Mlle Lillian Stewart.	Sackville (en haut), N.-E...	" " ..	" " " ..	
697	E. Linklator......	Selkirk, M..	22 "	2 00	D. C. Cook Pub. Co	Chicago, Ill.....	" " ..	On croit qu'elle a été volée par un employé malhonnête dans le bureau de poste de Selkirk. Contenu remboursé par le directeur de poste de Selkirk. *Voir* les cas nos 623, 699 et 703, classe B.	3
698	D. Bradshaw......	Toronto, O........	22 "	15 60	James Sloan.....	Ballycroy, O ...	" " ..	Aucune trace faute de chargement ..	1
699	J. W. Asham.....	Selkirk, M..	22 "	17 50	Imperial Silverware Co.	Windsor, O.....	On a déclaré n'avoir reçu que $12. . .	*Voir* le cas n° 697, classe B...........	5
700	Arthur Renaud...	Montréal, Q	22 "	9 24	Whiteman, Barnes Mfg. Co.	Ste-Catherine, O.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement ..	1
701	H. McMaster ...	Toronto, O......	23 "	1 00	Mme Henry McMaster.	Norwood, O....	" " ..	" " " ..	
702	James Jarvis......	Houghton-Lake ..	24 "	7 00	Wm. J. Perrault..	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	1
703	J. B. Beaudin ...	Selkirk, M.	25 "	1 20	R. Simpson & Co..	Toronto, O.....	" " ..	*Voir* le cas n° 697, classe B....	3
704	John Clement....	Galt, O...... ...	26 "	1 00	Mlle Frances Clement.	Arthur, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendu différence.	7
705	John Capell	Toronto, O. . . .	26 "	3 00	Mme John Lawson	Longford-Mills, O.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement ..	
706	Nazaire Commiré.	Montréal, Q.....	29 "	3 00	Arthur Legendre..	Trois-Riv., Qué.	" " ..	" " " ..	
707	R. Wallace........	Belleville, O ..	29 "	5 00	A. E. Checker....	Cobourg, O.....	" " ..	" " " ..	
708	J. A. Dart.. ..	Ridgetown, O.....	29 "	5 00	Thos. McCallum..	Blenheim, O.. .	" " ..	" " " ..	1
709	Mme Rathwell....	Farewell, O. ..	30 "	0 50	*Family Herald* et *Weekly Star.*	Montréal, Q....	" " .	" " " ..	
710	J. McPherson	" ...	30 "	0 50	" ..	"	" " ..	" " " ..	
711	James Webb......	Toronto, O.......	30 "	2 00	J. McGregor.. ...	Lynden, O......	" " ..	" " " ..	

ANNEXE G—*Fin.*

RÉCAPITULATION.

Classification des cas.	Chargées.	Non chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, et dont, faute de chargement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste	....	655
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause	11	....
3. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie par les employés responsables	49 1	31 ....
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu n'a pas été recouvré	13	1
5. Lettres dont le contenu a été perdu, en tout ou en partie, et remboursé par les officiers responsables	1	....
6. Lettres dont le contenu a été perdu, en tout ou en partie, à la poste, et n'a pas été recouvré		
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manquer, en tout ou en partie, sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué	25	21
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou en partie	2	1
9. Lettres volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré	25	2
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission	4	....
11. Encore sous enquête	5	....
Totaux	136	711

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes

W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

ANNEXE H

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

ANNEXE

DIVISION DES

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, pendant ou autre chose, et de la

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées de la Grande-Bretagne (étaient chargées, 199)	12,114			
" des Etats-Unis (" 885)	81,000			
" de la France (" —)	414			
" de Terreneuve (" 4)	633			
" de la Républ. Argent. (" —)	157			
" du Mexique (" 3)	146			
" des Barbades (" —)	136			
" de Victoria (" 1)	106			
" de la Nouv.-Zélande (" 1)	91			
" d'autres colonies et pays étrangers (étaient chargées.......... 11)	8,808			
1,104	103,605			
MOINS—Les lettres chargées ci-dessous..........	1,104			
		102,501		
Livres, cartes postales, etc., aussi renvoyés.... .. .	....	15,169		
			117,670	
Lettres renvoyées des bureaux de poste du Canada, dont suit le détail :—				
Lettres chargées disponibles le 30 juin 1898....	87			
" en la possession de directeurs de poste le 30 juin 1898..................	10			
" reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1899 (y compris celles d'origine étrangère)............	10,576			
		10,673		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 30 juin 1898..........................	304			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1898. ...	8			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1899.............	3,494			
		3,806		
			14,479	
Lettres de rebut ordinaires du Canada :—				
Reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1899......	....	205,709		
Lettres de rebut avec adresses imprim. des envoyeurs	....	14,123		
" affranchissement officiel.	....	5,486		
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et reven. faute d'avoir pu être déliv., etc..	....	41,936		
			267,254	
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., disponibles le 30 juin 1898..................................	....	1,581		
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., reçus durant l'exercice terminé le 30 juin 1899...........	....	311,267		
			312,848	
				712,251
A reporter....................................	....	....	....	712,251

DOC. DE LA SESSION No 12

H.

LETTRES DE REBUT.

l'exercice clos le 30 juin 1899, avec indication de leur contenu, soit argent manière dont on en a disposé.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées à la Gr.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de chargé.. 881)	22,643			
Renvoyées aux Etats-Unis (" .. 505)	61,578			
" en France (" .. 71)	963			
" à Terreneuve (" .. 19)	1,490			
" à la N.-Galles-du-Sud (" .. 10)	237			
" au Japon (" .. 24)	229			
" à la Nouv.-Zélande (" .. 4)	209			
" à Hong-Kong (" .. 4)	159			
" à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait de chargé .... 36)	865			
		88,373		
1,554				
Livres, cartes postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournées	....	35,892		
			124,265	
Lettres chargées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère..............................	9,720			
Lettres chargées en la possession de directeurs de poste......	147			
" qui n'ont pu êtrs rendues aux envoy. par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresse, etc., et qui, ne contenant pas de valeur, ont été détruites....	420			
Lettres charg. conserv. au bur. des rebuts en attend. réclam..	289			
		10,576		
Lettres conten. des val. qui ont été rendues aux envoyeurs ...	3,173			
" en la possession de direct. de poste ...	98			
" conservées au bureau des rebuts en attendant qu'elles soient réclamées..........................	2			
Lettres contenant des valeurs au bureau des rebuts en attendant réclamation..	221			
		3,494		
Lettres chargées et de valeur en la possession de directeurs de poste ou au bureau des rebuts le 30 juin 1898 et dont on a depuis disposé, comme suit :—				
Délivrées	23			
Détruites..	4			
Au bureau des rebuts..............................	382			
		409		
			14,479	
Lettres de rebut ordinaires, rendues aux envoyeurs	....	117,516		
" portant des adresses imprimées et renvoyées aux envoyeurs.......	....	14,123		
" rendues aux div. dép. du gouvern..	....	5,486		
" restant au bureau des rebuts.....	....	189		
" sans signature ni marque de poste, comptes, etc., détruits.........	81,409			
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites	41,936			
		123,345		
			260,659	
Livres de rebut, paquets, etc., expédiés à leurs adresses	....	19,204		
" renvoyés aux envoyeurs. .. .	....	291,020		
" restant au bureau des rebuts ..	....	2,624		
			312,848	
				712,251
A reporter	....	....	....	712,251

ANNEXE

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report				712,251
LETTRES SPÉCIALES, classifiées comme suit :—				
Lettres chargées restant le 30 juin 1898	23			
" en la poss. de direct. de poste, 30 juin 1898	1			
" reçues p. rectific. d'adr., droit de port, etc.	2,386			
		2,410		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, disponibles le 30 juin 1898	92			
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, en la possession de directeurs de poste, 30 juin 1898	8			
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc	3,328			
		3,428		
			5,838	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres		21,990		
" reçues pour rectification d'adresse		27,576		
			49,566	
Lettres reçues pour manque de timbres			6,051	
Lettres pour pays étrangers, reçues comme non payées ou insuffisamment payées			16,424	
Cartes postales reçues pour manque de timbres			15,681	
Echantillons reçus pour rectification			448	
Paquets, livres, etc., restant le 30 juin 1898		1,581		
" reçus pour rectification d'adresse		23,422		
			25,003	
				119,011
A reporter				831,262

H—*Suite.*

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, etc.—*Suite.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report				712,251
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres chargées, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,267			
" en la possession de directeurs de poste	61			
" sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	10			
" déposées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	48			
		2,386		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées	3,167			
Lettres conten. des valeurs en la possess. des dir. de poste.	53			
" détruites, n'étant plus d'aucune valeur	1			
" conservées aux bureaux des rebuts en attendant qu'on les réclame.	107			
		3,328		
Lettres spécialement enregistrées et valeurs en la possession de directeurs de poste ou au bureau des rebuts au 30 juin 1898, et dont on a depuis disposé comme suit :—				
Délivrées	8			
Bureau des rebuts	116			
		124		
			5,838	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, renvoyées ou expédiées	20,606			
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, détruites en conséquence, etc	1,076			
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, restant au bureau des rebuts	308			
		21,990		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, renvoyées ou expédiées	24,352			
Lettres ordinaires reçues, detruites en conséquence, etc	3,224			
		27,576		
			49,566	
Lettres locales reçues pour manque de timbres, renvoyées ou expédiées		5,239		
Lettres locales reçues pour manque de timbres, détruites en conséquence, etc		765		
Lettres locales reçues pour manque de timbres, restant au bureau des rebuts		47		
			6,051	
Lettres pour les pays étrangers, renvoyées ou expédiées		15,114		
" détruites en conséquence, etc		1,095		
" restant au bureau des rebuts		215		
			16,424	
Cartes postales, renvoyées ou expédiées		7,741		
" détruites en conséqence. etc		7,940		
			15,681	
A reporter			93,560	712,251

ANNEXE

Tableau des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

Tableau n° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes sortes

Nombre de lettres.	—	—	—	—
Report	.....	.....	.....	831,262
Grand total	.....	.....	.....	831,262

SOM

Lettres restant au bureau le 30 juin 1898, y compris celles en la possession de directeurs de poste	4,137
Lettres de rebut reçues	709,898
" spéciales reçues	117,227
	831,262

JOHN WALSH,
Surintendant en chef.

H—*Suite.*

pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, etc.—*Fin.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.—*Fin.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report			93,560	712,251
LETTRES SPÉCIALES—*Fin.*				
Echantillons renvoyés ou expédiés		304		
" détruits, etc		144		
			448	
Paquets, livres, etc., renvoyés ou expédiés		14,703		
" détruits, etc		7,529		
" restant au bur. des lettres de rebut		2,771		
			25,003	
				119,011
Grand total				831,262

MAIRE.

Lettres de rebut dont on a disposé	708,301
" spéciales "	115,285
" restant au bureau le 30 juin 1899, y compris celles entre les mains de directeurs de poste	7,676
	831,262

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE H—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; combien de lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.		Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, et maintenant au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, et maintenant en la possession de directeurs de poste.
		$	c.			
3,294	Argent (y compris $17.72 contenus dans des lettres sous d'autres chefs)	15,391	43	3,029	195	70
26	Lettres de change	7,020	67	22	2	2
780	Chèques	87,024	15	757	10	13
10	Reçus de dépôts	11,352	27	9	1	
362	Traites	103,878	60	356	2	4
1	I. O. U.'s	10	00	1		
1	Lettres de crédit	19	47	1		
435	Mandats d'argent (messagerie)	6,763	57	419	10	6
1,190	" à ordre (postes)	15,475	81	1,139	27	24
41	Ordres	768	75	36	4	1
186	Billets de poste	514	94	174	3	9
290	" à ordre	87,146	14	277	7	6
444	Reçus	53,635	87	432	11	1
1	Mandat d'appointements	4	76	1		
12	Certificats d'actions	5,395	00	12		
6	Divers certificats	13	30	6		
881	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angleterre			881		
505	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington, Etats-Unis			505		
168	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut d'autres pays			168		
41	Titres			39	1	1
84	Documents de valeur			80	3	1
2	Certificats, agent			2		
1	" collège d'agriculture				1	
2	" alliance			2		
4	" A.O.U.W			4		
1	" pensions de l'armée			1		
1	" essai			1		
1	" baptême			1		
1	" naissance			1		
6	" chambre de commerce			6		
7	" caractère			5	2	
6	" membre d'une église			6		
1	" Commercial Law League			1		
1	" voyageur de commerce			1		
1	" laiterie			1		
1	" assurance contre l'incendie			1		
9	" mineur libre			8		1
1	" frais de sépulture			1		
4	" identité			4		
1	" incorporation			1		
3	" ordre des forestiers indépendants			3		
6	" ordre indépend. des Odd Fellows			5		1
1	" inspection			1		
2	" Chevaliers de Macchabée			2		
1	" débarquement			1		
1	" loge			1		
6	" mariage			6		
6	" maçonnique			6		
1	" de patron			1		
7	" médecin			7		
1	" membre			1		
2	" de memb., agence de serv. secret			2		

ANNEXE H—*Suite.*

Tableau N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2	Certificats, mineur		2		
1	" naturalisation		1		
6	" orangiste		6		
1	" passage		1		
1	" généalogie			1	
2	" de procuration pour voter		2		
1	" action		1		
2	" de demi-billet de ch. de fer		2		
1	" école				1
6	" instituteur		5		1
1	" colon		1		
8	" d'actions		8		
1	" arpenteur			1	
1	" tempérance		1		
2	" titre		2		
1	" université		1		
14	" divers		12		2
1	" poids et mesures			1	
2	" ouvrage		1	1	
1	Extrait		1		
1	Accident, billets de voyageurs		1		
1	Avis de mandat d'argent		1		
10	Affidavits		9	1	
12	Conventions		10		2
1	Demande		1		
1	Nomination		1		
13	Tabliers		13		
1	Cession		1		
1	Insigne		1		
1	Sac, ouvrage de sauvage		1		
4	Sacs, satin		4		
16	Contre-marques de bagages		13	2	1
1	Baromètre				1
1	Panier		1		
1	Basque		1		
4	Ouvrage en rassades		4		
1	Patte d'ours		1		
3	Ceintures		3		
1	Bavette		1		
1	Bible		1		
1	Bicycle, lampe de		1		
1	" parties de		1		
1	" pédale de		1		
1	" bandage de		1		
3	Connaissements		3		
2	Ailes d'oiseaux		2		
1	Formules en blanc		1		
7	Blouses		6	1	
1	Bleuine		1		
1	Boa, plume		1		
2	Livrets		2		
26	Livres		21	4	1
1	" de comptes		1		
1	" " O.F.C.		1		
1	" " O. F. Catholique		1		
2	" mémoire		2		
1	" d ordres			1	
2	" de prières		2		
	" de reçus		2		

ANNEXE H—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
6	Bottines		5	1	
10	Chaussures		10		
3	Bouteilles		2	1	
3	Boîte, fantaisie		3		
1	" en coquillage		1		
3	Bracelets, plaqués		3		
1	Bretelles		1		
2	Milleret		2		
1	Cuivre		1		
2	Chaînons en cuivre et acier		2		
1	Bride		1		
7	Broches		6	1	
1	" émaillées		1		
5	" dorées		5		
1	" serres de vautour			1	
3	Brosses		2	1	
2	Boucles		2		
2	Bulbes		2		
1	Couteau à beurre		1		
2	Agrafe à boutons		2		
2	Boutons		2		
1	" de faux-col		1		
58	Gâteaux		57	1	
5	Calendriers		4	1	
2	Chamb. noires		2		
6	Bonbons		5	1	
3	Casquettes		3		
2	" fourrure		2		
2	Collerettes		2		
5	Cartes		5		
1	" assurance contre les accidents		1		
1	" d'acquit, A.O.U.W		1		
1	" de Noël		1		
2	Catalogues		2		
1	Ciment		1		
2	Surtout de table		2		
4	Chaînes		3	1	
1	Charmes		1		
4	Cigares		4		
3	Etuis à cigares		3		
5	Cigarettes		1	4	
1	" papier à		1		
2	Réclamations, bénéfices de maladie		2		
1	Carte d'acquit		1		
1	Drap		1		
2	Vêtements, enfant		2		
4	" dame		4		
4	" hommes et garçons		4		
1	Veston		1		
1	Café		1		
1	Plaque de cercueil		1		
1	Roue d'engrenage		1		
3	Monnaies, vieilles		2	1	
3	Faux-cols et manchettes		3		
1	Collet, fourrure		1		
1	" dentelle		1		
2	Peignes		2		
4	Commission		4		
1	Concertina		1		

ANNEXE H—*Suite.*

Tableau N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
4	Contrat		4		
1	Plaque de cuivre		1		
3	Coton		3		
1	Coupon			1	
1	Couvert de buffet		1		
3	Croix dorées		3		
2	Boutons de manchettes		1	1	
1	Manchettes		1		
1	Rideau			1	
1	Coussin		1		
2	" couverture de		2		
1	Débentures		1		
8	Déclarations		8		
1	Garniture de pupitre		1		
1	Agenda		1		
12	Diplômes		12		
1	Congé de marin		1		
1	Plat		1		
6	Serviettes		6		
6	Poupées		6		
2	" vêtements de		2		
2	Draperies		2		
1	Dessin		1		
1	Ouvrage à fils tirés		1		
5	Robes		5		
3	" enfants		3		
6	Etoffes à robes		6		
10	Marchandises de nouveauté		10		
2	Tympan d'oreille		2		
1	Boucles d'oreilles		1		
2	Œufs de Pâques		2		
1	Bandes élastiques		1		
1	Ceinture électrique		1		
13	Electro-blocs		11	2	
1	Dent d'antilope		1		
4	Broderie		4		
1	Description et déclaration				1
4	Enveloppes		4		
3	Livret de billets d'excursion		3		
1	Exécution		1		
1	Lunettes		1		
1	Fausses dents		1		
3	Eventails		3		
10	Articles de fantaisie		10		
17	Ouvrages de fantaisie		17		
1	Tranche de poisson		1		
1	Drapeau		1		
2	Flanellette		2		
11	Echantillons de farine		11		
2	Racines de fleurs		2		
2	Plumes-fontaines		2		
1	Cadre		1		
2	Fruits		2		
9	Fourrures		9		
6	" coyotte		6		
1	" renard		1		
1	" loutre		1		
1	" vison		1		
4	Jarretières		3	1	

ANNEXE H—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Gelatine		1		
3	Verres		3		
6	Gants		6		
5	" chevreau		5		
1	Pendant en or		1		
5	Bracelets "		5		
19	Epingles "		16	2	1
1	Boutons "		1		
2	Agrafe à boutons en or		2		
10	Chaîne en or		10		
1	Charme "			1	
2	Boutons de manchettes en or		2		
4	Poussière d'or		3		1
6	Boucles d'oreilles en or		4	1	1
1	Feuille d'or			1	
4	Médaillon en or		4		
1	Médaille en or			1	
19	Pépites "		17	1	1
1	Minerai "		1		
6	Plumes "		5	1	
2	Pendants "		2		
1	Crayons "		1		
16	Epingles "		14	2	
1	Poudre "		1		
94	Anneaux "		71	20	3
1	Coulant pour chaîne en or		1		
12	Lunettes en or		12		
1	Cueillers "		1		
1	" émaillées en or		1		
1	Boutons en or			1	
1	Dent "		1		
11	Montre "		9	2	
3	" boitiers de, en or		3		
1	Garantie, piano		1		
1	Tresse de cheveux		1		
26	Mouchoirs		26		
8	" boîtes à		8		
1	" porte		1		
14	" soie		13	1	
1	Quincaillerie		1		
2	Chapeaux		2		
5	Herbes		5		
2	Reçus de homestead		2		
1	Miel		1		
1	Capuchon		1		
5	Chaussettes		5		
1	Etui		1		
2	Aiguille hypodermique		1	1	
1	Ouvrage sauvage en rassades		1		
1	Poudre d'encre		1		
75	Polices d'assurance		74	1	
1	Envoi		1		
1	Fer		1		
2	Gilets		2		
1	Jersey		1		
1	Ecrin		1		
2	Bijoux		2		
8	Clefs		8		
4	Canifs		3	1	

ANNEXE H—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Kodak, partie de		1		
2	Contremarques d'ouvriers		1	1	
4	Dentelle		4		
1	Collets en dentelle		1		
2	Mèche de lampe		2		
3	Concession de terre		3		
1	Titre de terre		1		
8	Baux		7	1	
1	Cuir		1		
56	Papiers de loi		55	1	
1	En-têtes de lettres			1	
2	Lettres, vieilles		2		
1	Index de lettres		1		
1	Lentille		1		
1	Licence, gibier		1		
1	" boissons		1		
2	" colporteur		1	1	
1	" instituteur		1		
1	" bois		1		
3	" diverses		3		
1	Toile		1		
2	Liquide		2		
1	Réglisse		1		
2	Médaillons		2		
2	Billets de loterie		2		
1	Boîte de robe		1		
5	Machines, parties de		5		
1	Revue		1		
1	Manicure, instruments de		1		
1	Bordure de manteau		1		
2	Manuscrit		2		
8	Sucre d'érable		8		
1	Boîte d'allumettes		1		
11	Paillassons		11		
7	Médailles		7		
26	Médicaments		25	1	
1	Billets de membre		1		
1	Tissu à raccommodage			1	
2	Métal		2		
7	Billets de parcours		7		
1	Accoutrements militaires		1		
1	Viande à pâté		1		
2	Réclamations minières		2		
6	Echantillons de mines		6		
7	Mitaines		7		
19	Mocassins		19		
10	Hypothèques		10		
2	Harmonica		2		
3	Cache-nez		3		
1	Gobelet		1		
1	Musique		1		
2	Anneaux de serviettes		1	1	
1	Papiers de naturalisation		1		
1	Collier		1		
15	Cravates		13	2	
2	Boîtes à aiguilles		2		
1	Aiguilles		1		
1	Filet		1		

ANNEXE H—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Nouveau testament		1		
1	Chemise de nuit		1		
7	Avis, divers		7		
1	Onguent		1		
6	Ordres, divers		6		
1	Tuyaux d'orgues		1		
10	Minerais		10		
1	Tête de hibou		1		
1	Peinture		1		
3	Brochures		3		
13	Livrets		13		
4	" A.O.U.W.		4		
2	" des Artisans		2		
39	" de banque		38		1
1	" de société de construction		1		
1	" du Cercle "Canadian Home"		1		
4	" C.O.C.F.		4		
2	" C.O.F.		2		
2	" d'assurance		2		
1	" I.O.F.		1		
2	" I.O.O.F.		2		
4	" de prêts et d'épargnes		3	1	
7	" de caisse d'épargne		7		
10	" divers		9	1	
1	" Sons of England		1		
1	" " Scotland		1		
2	" de magasin		2		
2	Laissez-passer, demi-billet		2		
9	" chemin de fer		9		
4	" bateau à vapeur		4		
1	Passeport		1		
1	Gilet de patrouille		1		
3	Billets de prêteurs sur gages		2	1	
4	Généalogie de bétail		3		1
1	Plume		1		
2	Boîtes à crayons		2		
2	Porte-plumes		2		
4	Canifs		4		
17	Parfums		15	2	
1	Bouteille à parfum		1		
3	Permis		3		
59	Photographies		57	2	
7	Négatifs de photographies		7		
8	Images		8		
5	Dessus de taies d'oreillers		5		
24	Pilules		24		
16	Epingles		16		
1	" souvenir		1		
13	" dorées		11	2	
4	Pelote à épingles		4		
3	Plateaux à épingles		3		
8	Pipes		8		
1	Plan		1		
2	Plantes		2		
1	Assiette, porcelaine		1		
1	" coquillage		1		
1	Plum pudding		1		
1	Peluche		1		

ANNEXE H—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
4	Porte-monnaie		4		
1	Piquants de porc-épic		1		
30	Timbres-poste, ayant servi		30		
1	Blague à tabac		1		
1	Poudre		1		
13	Procuration		13		
4	Chapelets		4		
2	Pierres précieuses		1	1	
2	Manteaux de prêtres		2		
1	Epreuves		1		
4	Procurations		4		
1	Emporte-pièce, métal		1		
5	Bourses		4	1	
2	Rasoirs		2		
8	Reçus de marchandises		8		
4	" de lettres chargées		4		
4	" divers		4		
1	Concessions minières		1		
1	Parties d'insignes		1		
3	Lettres chargées		3		
1	Décharge		1		
2	Rapports		2		
1	Revue		1		
1	Revolver		1		
10	Ruban		9	1	
2	Bagues		2		
10	" dorées		9		1
1	" opale		1		
1	Sous-bras en caoutchouc		1		
2	Timbres "		2		
3	Sachets		3		
1	Echantillons de saumon		1		
2	Salières		2		
1	Onguent		1		
1	Satin		1		
1	Scie		1		
1	Scapulaire		1		
8	Cravate		8		
1	Epingle à cravate		1		
2	Ciseaux		2		
1	Album à collection		1		
13	Graines		13		
1	Boîte à barbe		1		
3	Châles		3		
1	Courroies de châles		1		
1	Sous-bras, robes		1		
3	Bordereaux de navires		3		
1	Acquit de douane, navires		1		
4	Chemises		3	1	
4	Chaussures		4		
1	Réclamations de bénéfices de maladie		1		
4	Soie		4		
1	" ouvrage au crochet		1		
3	" mouchoir		3		
1	Cravate		1		
1	Jupon			1	
1	Boucle de ceinture en argent		1		
1	Bol en argent				1
3	Bracelets en argent		3		

ANNEXE H—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
9	Epingles à chapeau en argent		8	1	
6	Agrafe à bouton "		5	1	
1	Chaîne "		1		
1	Huilier "			1	
1	Boutons de manchettes "		1		
2	Lunettes "		1	1	
1	Brosse à chapeau "		1		
2	Gobelets "		2		
1	Canif "			1	
1	Boîtes d'allumettes "		1		
3	Médailles "		3		
1	Brosse à ongles "		1		
3	Cure-ongles "		3		
3	Anneaux de serviettes "		2	1	
1	Coupe-papier "		1		
1	Etui à crayons "		1		
1	Epingles "		1		
1	Bordure de lunettes "			1	
1	Salière "		1		
2	Sceaux "		2		
9	Cuillers "		7	2	
1	Boîtes à timbre-poste "		1		
1	Gland "		1		
1	Dé "		1		
1	Nécessaire de toilette "		1		
1	Argenterie		1		
17	Montres en argent		17		
1	Boîtier de montre en argent		1		
1	Patins		1		
1	Jupon		1		
2	Chaînons de manchettes		2		
15	Pantoufles		15		
1	Tabatière		1		
2	Savon		2		
1	Boîte à savon		1		
13	Chaussettes		13		
1	Soude à laver		1		
8	Soudure		6	2	
8	Lunettes		8		
9	Cuillers		9		
17	" souvenir		16	1	
1	Lunette d'approche		1		
2	Papeterie		2		
2	Epingles		2		
7	Bas		7		
6	Boutons		6		
2	Subpœnas			2	
1	Liste de souscription		1		
10	Sommations		9	1	
7	Couverts de table		7		
2	Dessous de plat		2		
1	Serviettes de table		1		
2	Thé		1	1	
1	Couvre-thé		1		
1	Théière		1		
1	Couvercle de théière			1	

ANNEXE H—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.— ***Suite.***

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
3	Certificats		3		
1	Thermomètre		1		
5	Dés		5		
1	Billet, assurance contre les accidents		1		
1	" admission à l'hôpital		1		
1	" loterie		1		
1	" de sociétaire			1	
1	" rafle		1		
36	" chemin de fer		30	6	
2	" bateau à vapeur		2		
3	" divers		3		
1	" de peseurs		1		
5	Dossiers de chaise en tricot		5		
10	Nœuds de cravates		9	1	
6	Tabac		6		
1	Blagues à tabac		1		
4	Nattes de toilette		4		
3	Nécessaires de toilette		3		
1	Articles de toilette		1		
1	Outil		1		
1	Dents		1		
4	Jouets		4		
3	Transfert		3		
1	Couvert de plateau		1		
1	Boîtes pour menus articles		1		
3	Pantalons		2	1	
3	Bandages		3		
1	Diapason		1		
1	Tuque		1		
1	Caractère d'imprimerie				1
1	Etiquette de parapluie		1		
7	Vêtements de dessous		7		
1	Uniforme		1		
14	Lettres non ouvertes		13		1
3	Gilets		3		
2	Vues		2		
1	Liste d'électeurs		1		
1	Noix		1		
20	Montres		19	1	
2	" dorées		2		
1	" métal à fusil			1	
35	" nickel		30	3	2
3	" chaînes		3		
1	" jouets		1		
1	" Waterbury		1		
2	" mouvements		2		
1	Vêtements		1		
1	Mèche de fouet			1	
1	Porte-balais		1		
3	Testaments		3		
4	Articles en laine		4		
1	Boite à ouvrage		1		
2	Garnitures de boîte à ouvrage		2		
1	Papier à écrire		1		

ANNEXE H—*Fin.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nature du contenu,	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1899, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
7	Brefs	....	7	....	....
5	Manuscrits et imprimés	....	5	....	....
11,050		394,414 73	10,480	405	165
8,734	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, et qui ont été renvoyées, expédiées, ou dont on a autrement disp., ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1.	....	8,280	260	194
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer	....	18,760	665	359
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres de rebut	....	665	....	....
	Grand total des lettres en la possession de directeurs de poste	....	359	....	....
19,784		....	19,784	....	....

27 lettres restaient en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1898, et on a depuis rendu compte de toutes ces lettres avec satisfaction.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

JOHN WALSH,
Surintendant en chef.

ANNEXE I

BILLETS DE POSTE

ANNEXE I.

Sommaire des billets de poste délivrés aux maîtres de poste du 1er août 1898 au 30 juin 1899.

Mois.	Nombre de chaque classe de billets de poste.																Nomb. total de billets.	Valeur totale.
	21 cents.	26 cents.	31 cents.	41 cents.	52 cents.	62 cents.	72 cents.	82 cents.	92 cents.	$1.02	$1.52	$2.02	$2.52	$3.03	$4.03	$5.03		
1898.																		$ c.
Août........	......	29,620	......	......	29,580	......	17,290	......	......	22,860	......	......	13,850	......	......	12,280	125,480	155,519 20
Septembre........	......	445	......	......	445	......	465	......	......	690	......	......	540	......	......	1,650	4,235	11,046 00
Octobre........	......	680	......	22,920	1,110	......	985	......	......	2,715	13,880	12,310	1,530	......	......	2,845	58,975	77,759 45
Novembre........	24,610	1,100	24,610	790	1,845	12,255	1,790	12,225	......	4,835	2,050	4,500	2,580	......	......	5,374	98,594	83,973 02
Décembre........	590	2,490	505	1,390	3,355	2,060	2,820	2,010	......	8,194	4,875	7,450	4,184	......	......	7,448	47,371	87,022 15
1899.																		
Janvier........	1,515	3,185	1,380	2,705	4,730	3,630	4,585	3,655	12,025	10,690	5,710	8,665	4,585	8,745	7,235	7,830	90,870	168,434 40
Février........	1,450	2,389	1,525	2,085	3,530	2,365	3,405	2,420	1,135	7,720	4,008	5,220	2,820	2,635	2,530	6,125	51,362	91,641 40
Mars........	6,175	6,705	5,420	5,835	7,680	6,410	6,660	5,940	4,875	13,050	7,255	9,385	3,120	3,770	3,335	7,440	103,055	142,676 45
Avril........	3,740	4,965	4,090	4,135	6,110	4,150	4,260	3,910	2,840	9,885	5,495	7,170	2,770	3,925	3,435	7,190	78,070	121,476 35
Mai........	1,920	3,610	2,625	2,620	4,450	2,280	2,920	1,990	1,195	7,460	3,435	5,505	2,840	3,515	2,895	7,415	56,675	102,513 00
Juin........	1,863	2,592	2,141	2,375	3,423	2,076	2,258	1,753	1,140	6,095	3,003	4,348	2,423	3,383	2,654	6,465	47,992	89,017 15
	41,863	57,781	42,296	44,855	66,258	35,226	47,438	33,933	23,210	94,194	49,711	64,553	41,242	25,973	22,084	72,062	762,679	1,131,078 57
Les billets de poste suivants ont été renvoyés par les maîtres de poste et ont été délivrés de nouveau et sont compris dans ceux qui précèdent..........	68	126	66	70	123	41	58	38	30	69	46	33	47	23	24	37	899	964 02
Comp. dans les totaux qui précéd. se trouv. les bill. de poste dél. pour approv. les diff. bur. de poste com. suit	29,860	33,995	28,985	27,285	33,955	16,630	21,665	16,630	16,165	28,110	18,250	17,555	13,850	8,305	6,740	12,380	330,260	....

ANNEXE I—*Suite.*

Etat indiquant le nombre de billets de poste reçus de l'*American Bank Note Company* du 28 juillet 1898 au 30 iuin 1899, avec la valeur totale de ces billets.

Mois.	21 cents.	26 cents.	31 cents.	41 cents.	52 cents.	62 cents.	72 cents.	82 cents.	92 cents.	$1.02	$1.52	$2.02	$2.52	$3.03	$4.03	$5.03	Nombre total de billets
1898.																	
Juillet	....	9,800	....	....	9,800	....	5,700	....	....	....	....	....	....	....	....	....	25,300
Août	....	19,820	....	....	19,780	....	11,590	....	....	22,860	....	....	13,850	....	....	12,280	100,180
Septembre	....	445	....	....	445	....	465	....	....	690	....	....	540	....	....	1,650	4,235
Octobre	....	680	....	22,940	1,110	....	985	....	....	2,715	13,890	12,320	1,530	....	....	2,845	59,015
Novembre	24,610	1,040	24,610	760	1,785	12,255	1,760	12,255	....	4,805	2,035	4,485	2,565	....	....	5,360	98,325
Décembre	580	2,480	495	1,380	3,345	2,055	2,815	2,005	....	8,185	4,870	7,445	4,180	....	....	7,445	47,280
1899.																	
Janvier	1,515	3,185	1,380	2,705	4,730	3,630	4,585	3,655	12,025	10,690	5,710	8,665	4,585	8,745	7,235	7,830	90,870
Février	1,440	2,380	1,515	2,075	3,520	2,360	3,400	2,415	1,135	7,720	4,005	5,220	2,820	2,635	2,530	6,125	51,295
Mars	6,205	6,730	5,445	5,860	7,705	6,435	6,685	5,965	4,900	13,080	7,280	9,415	3,120	3,770	3,335	7,440	103,370
Avril	3,710	4,940	4,065	4,110	6,085	4,125	4,235	3,885	2,815	9,855	5,470	7,140	2,770	3,925	3,435	7,190	77,755
Mai	1,905	3,595	2,610	2,600	4,435	2,265	2,910	1,975	1,195	7,445	3,420	5,495	2,825	3,510	2,890	7,405	56,480
Juin	1,830	2,560	2,110	2,355	3,395	2,060	2,250	1,740	1,110	6,080	2,985	4,335	2,410	3,365	2,635	6,455	47,675
	41,795	57,655	42,230	44,785	66,135	35,185	47,380	33,895	23,180	94,125	49,665	64,520	41,195	25,950	22,060	72,025	761,780

ANNEXE I—*Suite.*

Billets de poste renvoyés à la division des billets de poste par les maîtres de poste, etc., du 1er août 1898 au 30 juin 1899.

Date.	Nombre de chaque classe de billets de poste.																Nombre total.	Valeur.
	21 cents.	26 cents.	31 cents.	41 cents.	52 cents.	62 cents.	72 cents.	82 cents.	92 cents.	$1.02.	$1.52.	$2.02.	$2.52.	$3.03.	$4.03.	$5.03.		
1898.																		$ c.
Août	...	2	...	....	16	...	9	....	....	3	....	....	....	....	....	1	31	23 41
Septembre	....	12	....	....	17	....	9	....	....	21	....	....	12	...	....	8	79	110 34
Octobre	....	51	....	2	45	....	29	....	....	26	2	2	16	....	....	9	182	177 55
Novembre	....	25	1	21	20	1	17	1	....	39	21	28	15	....	....	21	210	311 19
Décembre	16	25	19	27	27	9	14	7	....	44	19	34	16	....	....	27	284	380 83
1899.																		
Janvier	33	39	32	32	35	18	22	25	....	45	38	31	17	1	....	27	395	453 77
Février	19	32	20	13	22	13	5	7	17	37	31	18	15	20	10	14	293	398 66
Mars	11	15	13	8	21	6	12	15	6	27	21	20	12	9	4	15	215	303 56
Avril	10	22	13	22	12	13	11	14	1	40	19	31	21	18	5	18	270	405 94
Mai	50	60	44	40	58	38	32	36	26	53	45	41	37	30	18	44	652	869 62
Juin	26	30	28	29	26	24	19	18	3	38	20	39	17	17	20	33	387	582 31
	165	313	170	194	299	122	179	123	53	373	216	244	178	95	57	217	2,998	4,017 18
Des billets ci-dessus ceux qui suivent ont été renvoyés aux maîtres de poste	68	126	66	70	123	41	58	38	30	69	46	33	47	23	24	37	899	964 02

La balance a été annulée.

ANNEXE I—*Suite.*

ETAT du nombre et de la valeur des billets de poste payés reçus dans la division des billets de poste depuis le commencement des opérations le 1er août 1898 jusqu'au 30 juin 1899; et aussi de la valeur des timbres-poste apposés sur ces billets pour permettre de faire la remise de sommes brisées, et les montants payés en timbres-poste pour supplément de commission.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00.	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	Nombre total de billets.	Valeur totale, y compris les timbres poste apposés.	Valeur des timbres-poste apposés pour augmentation de valeur.	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
1898.																		$ c.	$ c.	$ c.
Août	.....	560	.....	.....	1,194	.....	654	.....	.....	145	.....	.....	85	.....	.....	139	2,777	2,257 04	9 74	.....
Septembre	.....	1,453	.....	...	2,221	....	1,228	.....	...	3,271	.....	.....	1,354	.....	.....	2,493	12,020	21,474 55	20 20	.....
Octobre	.....	1,666	.....	147	2,694	.....	1,368	....	.....	3,962	163	294	1,790	.....	.....	3,084	15,168	27,508 31	38 91	.....
Novembre	10	2,834	7	2,166	3,284	6	2,016	12	...	5,045	2,451	4,255	2,515	.....	.....	4,369	28,970	50,095 05	85 65	.....
Décembre	1,892	4,007	1,993	2,934	4,913	1,775	3,366	1,881	.....	9,997	5,083	7,975	4,201	.....	.....	7,419	57,436	91,899 09	195 94	0 02
1899.																				
Janvier	2,263	3,553	2,631	3,090	5,340	2,408	4,069	2,569	54	10,301	5,301	7,510	4,005	195	147	6,877	60,313	91,535 96	259 91	0 14
Février	2,163	3,451	2,504	2,663	4,440	2,153	3,136	2,149	938	8,294	3,607	5,030	2,494	2,388	1,682	6,458	53,550	87,810 92	247 27	0 06
Mars	2,534	4,380	3,024	3,120	5,091	2,410	3,291	2,295	1,254	9,200	3,901	5,624	2,611	3,050	2,238	6,954	60,977	99,042 71	326 91	0 53
Avril	2,875	4,767	3,403	3,394	5,770	2,809	3,418	2,474	1,387	9,256	4,295	6,340	2,579	3,141	2,369	7,043	65,320	103,655 57	379 82	0 70
Mai	2,426	4,075	3,167	3,171	4,940	2,550	3,078	2,270	1,453	8,166	3,962	5,945	2,561	3,205	2,318	7,324	60,611	101,279 17	369 92	1 92
Juin	2,044	3,084	2,699	2,728	4,262	2,291	2,764	2,007	1,404	6,952	3,648	5,343	2,515	3,193	2,428	6,903	54,265	94,931 91	338 11	2 19
	16,207	33,830	19,428	23,413	44,149	16,402	28,388	15,657	6,490	74,589	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56

ANNEXE I—*Fin.*

ÉTAT indiquant le revenu dérivé de la commission sur les billets de poste, pour l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Dénomination.	Nombre de billets.	—	—
			$ cts.
20 cents	16,207		
25 "	33,830		
30 "	19,428		
40 "	23,413		
		92,878 at 1c.	928 78
50 "	44,149		
60 "	16,402		
70 "	28,388		
80 "	15,657		
90 "	6,490		
$1.00	74,589		
$1.50	32,411		
$2.00	48,316		
$2.50	26,710		
		293,112 at 2c.	5,862 24
$3.00	15,172		
$4.00	11,182		
$5.00	59,063		
		85,417 at 3c.	2,562 51
		471,407	9,353 53

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE J

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

ANNEXE J.

TIMBRES-POSTE.

Dans le cours de l'exercice un nouveau timbre-poste de la dénomination de 2 sous, connu sous le nom de Timbre impérial canadien de 2 sous, et destiné à commémorer l'inauguration, le jour de Noël 1898, du système inter-impérial de timbres-poste de 2 sous, a été préparé, et la première livraison aux maîtres de poste s'est faite assez à bonne heure pour servir ce jour-là.

Le timbre de livraison spécial de 10 sous, dont il est parlé dans le dernier rapport, est venu en usage au commencement de l'exercice courant, en même temps que l'inauguration du système de livraison spéciale, et 52,940 de ces timbres ont été délivrés pour répondre aux demandes, ce qui prouverait qu'on se sert de ce timbre d'une manière considérable dans tout le pays.

Comme résultat de la réduction du port des lettres domestiques, on a discontinué la distribution des lettres-cartes de 3 sous, des enveloppes timbrées de 3 sous, et des timbres-poste de 3 sous, des quantités non employées de ces dénominations continuant cependant d'être employées pour l'affranchissement des lettres, ou pouvaient s'échanger dans n'importe quel bureau de poste pour leur équivalent en timbres-poste des autres dénominations.

A la fin de l'exercice il y avait, en sus des maîtres de poste, 975 vendeurs de timbres autorisés dans le Canada.

Bien que la valeur des timbres distribués pendant l'exercice financier sous revue accuse une diminution, la distribution des timbres les plus communément employés, à l'exception du timbre de 3 sous, dont la demande a virtuellement cessé lors de la réduction du port des lettres domestiques (le 1er janvier 1899), accuse cependant une forte augmentation. Les chiffres suivants, indiquant les exercices financiers de 1895-6, 1896-7, 1897-8, 1898-9, en donnent un exemple :—

	1895-6.	1896-7.	1897-8.	1898-9.
1 sou........	45,234,900	49,499,400	49,206,300	55,860,445
2 sous.......	12,925,100	14,015,200	15,000,800	78,903,845
3 sous.......	81,674,800	89,336,000	87,928,400	47,840,745
Totaux..	139,834,800	152,850,600	152,135,500	182,605,035

La distribution totale de ces timbres pour le présent exercice financier indique, comparée aux distributions des autres années mentionnées dans le tableau ci-dessus, une augmentation de 42,770,235 sur 1895-6 ; de 29,754,435 sur 1896-7 ; de 30,469,535 sur 1897-8.

Le revenu provenant de la vente des timbres, etc., pour l'exercice clos le 30 juin 1899, a été de $4,099,581.62, indiquant, comparé au revenu provenant de la même source pendant l'exercice précédent, une diminution de $301,020.29.

Les états détaillés ordinaires des recettes et de la distribution des timbres-poste, etc., pour l'exercice clos le 30 juin 1899, se trouvent ci-après, ainsi qu'un tableau indiquant l'augmentation et la diminution dans la distribution des timbres-poste, etc., pour l'exercice clos le 30 juin 1899, comparée à la distribution de l'exercice précédent.

ANNEXE

DISTRIBUTIONS

RELEVÉ des timbres-poste, bandes timbrées, cartes-lettres, cartes-poste et enve-

REÇUS.

Dénominations.	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste en bon état.	Totaux.	Valeur totale. $	c.
Timbres de $\frac{1}{2}$c.	523,060	1,300,000	484	1,150	1,824,694	9,123	47
" 1c.	9,675,200	52,200,000	22,887	4,750	61,902,837	619,028	37
" 2c.	4,532,600	80,560,000	17,434	4,850	85,114,884	1,702,297	68
" 3c.	7,838,100	42,800,000	1,391,526	1,319,250	53,348,876	1,600,466	28
" 5c.	1,582,550	1,505,000	2,895	1,300	3,091,745	154,587	25
" 6c.	147,800	330,000	998	3,250	482,048	28,922	88
" 8c.	624,350	635,000	13,162	6,450	1,278,962	102,316	96
Timbres de 10c. (dist. spéc.)	21,425	60,000	318	75	81,818	8,181	80
" 10c. (ordinaire)	161,125	270,000	503	450	432,078	43,207	80
" 15c.	81,875	....	353	500	82,728	12,409	20
" 20c.	258,350	....	235	....	258,585	51,717	00
" 50c.	484,925	....	759	75	485,759	242,879	50
Bandes timbrées, 1c.	9,600	368,000	3,923	....	381,523	4,769	$03\frac{3}{4}$
Cartes-lett. (en blanc) 1c.	24,900	90,000	5,435	2,100	122,435	1,224	35
" " 2c.	13,800	159,500	665	....	173,965	3,479	30
" " 3c.	19,250	57,000	36,566	50	112,866	3,385	98
" (imprim.) 1c.	....	31,000	....	....	31,000		
" " 2c.	....	64,000	....	....	64,000	2,275	$42\frac{1}{2}$
" " 3c.	....	19,500	....	....	19,500		
Cartes-poste, 1c.	1,836,800	24,360,000	2,183	6,500	26,205,483	262,054	83
Cartes-poste de l'U. P., 2c.	29,100	21,000	8,074	800	58,974	1,179	48
Cartes-réponses, 2c.	7,700	120,000	1,021	1,000	129,721	2,594	42
Cart.-p. d'ann. (simple) 1c.	16,500	254,000	891	400	271,791	2,717	91
" (8 sur feuille) 1c.	39,000	603,000	....	....	642,000	6,420	00
" (16 sur feuille) 1c.	32,000	254,000	....	14,000	300,000	3,000	00
Envel. timbr., 1c. $1.20 le 100.	....	100,000	....	....	100,000	1,200	00
" 1c. 1.25 "	1,900	....	3,424	....	5,324	66	55
" 2c. 2.20 "	....	290,000	1	....	290,001	6,380	$02\frac{1}{5}$
" 2c. 2.30 "	8,800	....	76	....	8,876	204	$14\frac{4}{5}$
" 3c. 3.20 "	42,100	70,000	13,602	....	125,702	4,022	$46\frac{2}{5}$
" 3c. 3.25 "	....	....	4,627	....	4,627	150	$37\frac{3}{4}$
" 3c. 3.30 "	....	....	3,081	....	3,081	101	$67\frac{3}{10}$
Totaux	28,012,810	206,521,000	1,535,123	1,366,950	237,435,883	4,880,364	$15\frac{7}{10}$

E. P. STANTON,
Surintendant, division des timbres-poste.

J—*Suite.*

ORDINAIRES.

loppes timbrées reçus et distribués pendant l'exercice expiré le 30 juin 1899.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin le 30 juin 1899.	Totaux.	Valeur totale. $	c.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant l'exercice. $	c.
Timbres de ½c	1,686,910	484	137,300	1,824,694	9,123	47	8,434	55
" 1c...........	55,857,050	22,887	6,022,900	61,902,837	619,028	37	558,570	50
" 2c............	78,900,450	17,434	6,197,000	85,114,884	1,702,297	68	1,578,009	00
" 3c...	47,837,350	1,391,526	4,120,000	53.348,876	1,600,466	28	1,435,120	50
" 5c.........	3,077,250	2,895	11,600	3,091,745	154,587	25	153,862	50
" 6c	361,400	998	119,650	482,048	28,922	88	21,684	00
" 8c....	855,525	13,162	410,275	1,278,962	102,316	96	68,442	00
" 10c. (dit. spéc.)..	49,365	318	32,135	81,818	8,181	80	4,936	50
" 10c..	314,675	503	116,900	432,078	43,207	80	31,467	50
" 15c.....	61,025	353	21,350	82,728	12,409	20	9,153	75
" 20c..	66,550	235	191,800	258,585	51,717	00	13,310	00
" 50c..	21,500	759	463,500	485,759	242,879	50	10,750	00
Bandes timbrées, 1c	365,600	3,923	12,000	381,523	4,769	03¾	4,570	00
Cartes-lettres (en blanc), 1c.	102,200	5,435	14,800	122.435	1,224	35	1,022	00
" " 2c.	160,400	665	12,900	173,965	3,479	30	3,208	00
" " 3c.	76,300	36,566	....	112,866	3,385	98	2,289	00
" (imprim.), 1c.	31,000	....	....	31,000				
" " 2c.	64,000	....	....	64,000	2,275	42½	2,275	42½
" " 3c.	19,500	... .	....	19,500				
Cartes-poste, 1c.	24,492,000	2,183	1,711,300	26,205,483	262,054	83	244,920	00
Cartes-poste de l'U. P., 2c.	39,600	8,074	11,300	58,974	1,179	48	792	00
Cartes-réponses, 2c........	112,750	1,021	15,950	129,721	2,594	42	2,255	00
Cart.-p. d'ann. (simple), 1c.	257,800	891	13,100	271,791	2,717	91	2,578	00
" (8 sur feuil.) 1c.	629,000	....	13,000	642,000	6,420	00	6,290	00
" (16 sur feuil.) 1c.	262,000	....	38,000	300,000	3,000	00	2,620	00
Env. timb. à $1.20 le 100, 1c.	83,600	....	16,400	100,000	1,200	00	1,003	20
" 1.25 " 1c.	1,900	3,424	.. ..	5,324	66	55	23	75
" 2.20 " 2c.	253,300	1	36,700	290,001	6,380	02$\frac{1}{5}$	5,572	60
" 2.30 " 2c.	8,800	76	. ...	8,876	204	14$\frac{4}{5}$	202	40
" 3.20 " 3c.	112,100	13,602	....	125,702	4,022	46$\frac{2}{5}$	3,587	20
" 3.25 " 3c.	....	4,627	....	4,627	150	37¾	....	...
" 3.30 " 3c.	....	3,081	....	3,081	101	67$\frac{3}{10}$	....	.
Totaux	216,160,900	1,535,123	19,739,860	237,435,883	4,880,364	15$\frac{7}{10}$	4,176,949	37½

R. M. COULTER,
Sous directeur-général des Postes.

ANNEXE

TIMBRES-POSTE.

RELEVÉ des timbres-poste et cartes-poste, reçus et

REÇUS.

Dénominations.	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste en bon état.	Totaux.	Valeur totale.
						$ c.
Timbres de ½c.	6,000	.....	.....	2,000	8,000	40 00
" 1c.	3,000	.....	.....	1,195	4,195	41 95
" 2c.	3,000	.....	.....	1,195	4,195	83 90
" 3c.	3,000	.....	3	1,195	4,198	125 94
" 5c.	3,000	.....	.....	1,195	4,195	209 75
" 6c.	3,000	.....	.....	1,095	4,095	245 70
" 8c.	3,000	.....	.....	1,195	4,195	335 60
" 10c.	3,000	.....	.....	1,095	4,095	409 50
" 15c	3,000	.....	2	1,095	4,097	614 55
" 20c.	3,000	.....	.....	1,095	4,095	819 00
" 50c.	3,000	.....	.....	1,095	4,095	2,047 50
" $1.00.	300	2,400	55	1,299	4,054	4,054 00
" $2.00.	3,000	.....	25	1,388	4,413	8,826 00
" $3.00	3,300	.....	19	1,291	4,610	13,830 00
" $4.00.	3,400	.....	17	1,240	4,657	18,628 00
" $5.00.	3,500	.....	10	1,189	4,699	23,495 00
Cartes-poste, 1c.	3,000	.....	.....	5	3,005	30 05
Totaux	52,500	2,400	131	19,862	74,893	73,836 44

E. P. STANTON,
Surintendant, division des timbres-poste.

J—*Suite.*

DU JUBILÉ.

distribués, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1899.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Destribués aux directeurs de poste pendant l'année.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin, etc., le 30 juin 1899.	Totaux.	Valeur totale.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.
					$ c.	$ c.
Timbres de ½c.	6,000	....	2,000	8,000	40 00	30 00
" 1c.	3,395	....	800	4,195	41 95	33 95
" 2c.	3,395	....	800	4,195	83 90	67 90
" 3c.	3,395	3	800	4,198	125 94	101 85
" 5c.	3,395	....	800	4,195	209 75	169 75
" 6c.	3,395	....	700	4,095	245 70	203 70
" 8c.	3,395	....	800	4,195	335 60	271 60
" 10c.	3,395	....	700	4,095	409 50	339 50
" 15c.	3,395	2	700	4,097	614 55	509 25
" 20c.	3,395	....	700	4,095	819 00	679 00
" 50c.	3,395	....	700	4,095	2,047 50	1,697 50
" $1.00.	3,599	55	400	4,054	4,054 00	3,599 00
" $2.00.	888	25	3,500	4,413	8,826 00	1,776 00
" $3.00.	591	19	4,000	4,610	13,830 00	1,773 00
" $4.00.	640	17	4,000	4,657	18,628 00	2,560 00
" $5.00.	689	10	4,000	4,699	23,495 00	3,445 00
Cartes-poste, 1c.	5	....	3,000	3,005	30 05	0 05
Totaux.	46,362	131	28,400	74,893	73,836 44	17,257 05

R. M. COULTER,
Sous-directeur géneral des Postes

ANNEXE J—*Fin.*

TIMBRES-POSTE—*Fin.*

ÉTAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, enveloppes timbrés, bandes de journaux, lettres-cartes, et cartes-poste, pour l'exercice clos le 30 juin 1899, comparée à la distribution pendant l'exercice financier précédent.

—	Distribution, 1898-9. Nombre.	Distribution, 1898-9. Valeur.	Distribution, 1897-8. Nombre.	Distribution, 1897-8. Valeur.	Augmentation. Nombre.	Augmentation. Valeur.	Diminution. Nombre.	Diminution. Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
Timbres de ½c	1,692,910	8,464 55	1,885,952	9,429 76			193,042	965 21
" 1c	55,860,445	558,604 45	49,206,300	492,063 00	6,654,145	66,541 45		
" 2c	78,903,845	1,578,076 90	15,000,800	300,016 00	63,903,045	1,278,060 90		
(a) " 3c	47,840,745	1,435,222 35	87,928,400	2,637,852 00			40,087,655	1,202,629 65
(a) " 5c	3,080,645	154,032 25	3,493,850	174,692 50			413,205	20,660 25
(a) " 6c	364,795	21,887 70	525,648	31,538 88			160,853	9,651 18
(a) " 8c	858,920	68,713 60	1,586,800	126,944 00			727,880	58,230 40
(b) " 10c. (distribution spéciale)	49,365	4,936 50	3,575	357 50	45,790	4,579 00		
" 10c. (ordinaire)	318,070	31,807 00	355,625	35,562 50			37,555	3,755 50
" 15c	64,420	9,663 00	129,575	19,436 25			65,155	9,773 25
" 20c	69,945	13,989 00	117,575	23,515 00			47,630	9,526 00
" 50c	24,895	12,447 50	65,350	32,675 00			40,455	20,227 50
" $1 jubilé	3,599	3,599 00	16,771	16,771 00			13,172	13,172 00
" $2 "	888	1,776 00	4,334	8,668 00			3,446	6,892 00
" $3 "	591	1,773 00	4,044	12,132 00			3,453	10,359 00
" $4 "	640	2,560 00	3,945	15,780 00			3,305	13,220 00
" $5 "	689	3,445 00	3,844	19,220 00			3,155	15,775 00
Bandes timbrées, 1c	365,600	4,570 00	431,300	5,391 25			65,700	821 25
Cartes-lettres (en blanc), 1c	102,200	1,022 00	114,500	1,145 00			12,300	123 60
" " 2c	160,400	3,208 00	84,000	1,680 00	76,400	1,528 00		
(c) " " 3c	76,300	2,289 00	146,350	4,390 50			70,050	2,101 50
" (imprim.), 1c	31,000		45,000					
" " 2c	64,000	2,275 42½	22,000	1,677 75	23,500	597 67½		
" " 3c	19,500		24,000					
Cartes-poste, 1c	24,492,005	244,920 05	5,328,468	253,284 68			836,463	8,364 63
" d'annonces (simple), 1c	257,800	2,578 00	145,500	1,455 00	112,300	1,123 00		
" " (8 sur feuille), 1c	629,000	6,290 00	279,000	2,790 00	350,000	3,500 00		
" " (16 sur feuille) 1c	262,000	2,620 00	172,000	1,720 00	90,000	900 00		
(a) Cartes-poste de l'Union Postale, 2c	39,600	792 00	68,700	1,374 00			29,100	582 00

Cartes réponses, 2c.	112,750	2,255 00	151,000	3,020 00	...	...	38,250	765 00
(d) Enveloppes timbrées, 1c., $1.20 p. 100	83,600	1,003 20	...	...	83,600	1,003 20		
(e) " " 1c. $1.25 "	1,900	23 75	28,200	352 50	...	...	26,300	328 75
(f) " " 2c. $2.20 "	253,300	5,572 60	...	...	253,300	5,572 60		
(g) " " 2c. $2.30 "	8,800	202 40	26,600	611 80	...	...	17,800	409 40
(g) " " 3c. $3.20 "	112,100	3,587 20	67,900	2,172 80	44,200	1,414 40		
(h) " " 3c. $3.25 "	...	...	54,600	1,774 50	...	...	54,600	1,774 50
(i) " " 3c. $3.30 "	...	...	37,900	1,250 70	...	...	37,900	1,250 70
Totaux	216,207,262	4,194,206 42½	187,559,406	4,240,743 87	71,636,280	1,364,820 22½	42,988,424	1,411,357 67

(a) Diminution attribuable aux changements dans le port des lettres. (b) Première distribution, 28 juin 1898. (c) Discontinuée, 28 décembre 1898. (d) Première distribution, 22 juillet 1898. (e) Discontinuée, juillet 1898. (f) Première distribution, 2 janvier 1899. (g) Discontinuée, décembre 1898. (h) Discontinuée, 31 mars 1898. (i) Discontinuée, 31 mars 1898.

Augmentation dans le nombre de timbres, etc., distribués 28,647,856
Diminution dans la valeur de la distribution $46,537.44½

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

E. P. STANTON,
Surintendant, division des timbres-poste.

ANNEXE K

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

ANNEXE K.

MATERIEL POSTAL.

Sommaire des paiements faits pour *impressions*, *papeterie*, *sacs de malle*, *etc.*, *timbres à dater*, *balances et poids*, *boîtes aux lettres des rues*, *uniformes de facteurs*, *etc.*, fournis au ministère à Ottawa, ainsi qu'aux différentes provinces du Canada, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er juillet 1898 au 30 juin 1899.

	$ c.
Impressions, reliure, lithographie, etc.	
Comptes de l'imprimeur de la reine *(service intérieur)*	15,339 53
" " " *(service extérieur)*	45,789 24
Papeterie.	
Comptes du bureau de la papeterie *(service intérieur)*	6,487 57
" " " *(service extérieur)*	11,416 95
Sacs de malles, serrures de malles, etc	21,243 68
Timbres à dater, balances et poids, etc	15,495 64
Boîtes aux lettres des rues et divers articles	1,651 05
Uniformes des facteurs, etc	13,766 81
Total	131,190 47

En sus de ce qui précède, $464.92 pour impressions *(service intérieur)*, qui n'avaient pas été payés en 1897-8, furent reportés de cet exercice et furent payés sur le crédit de 1898-9.

Note :—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er juillet 1898 au 30 juin 1899, s'élève à la somme de	$ 90 97
Et la somme revenant au département pour vieux métal et étiquettes enlevés de sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, à	37 43
Total	$ 128 40

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1898, la balance rapportée le 30 juin 1899, et la quantité et le coût des *formules*, *enveloppes livres*, *étiquettes*, *etc.*, *feuilles de papier à écrire*, *et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochres.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en mag. le 30 juin 1898 ...	6,592,978	1,547,870	47,201	1,790,271	149,487	... .	23,614 52
Reçu de l'imprimeur de la reine...	17,854,701	3,624,539	86,772	12,595,227	216,354	68,339	61,128 77
Total........	24,447,679	5,172,409	133,973	14,385,498	365,841	68,339	84,743 29
Distribué au service intérieur.....	1,245,349	946,810	10,536	59,184	74,657	29,491	12,432 83
" service extérieur	17,723,348	2,517,359	78,546	12,442,459	90,552	38,848	50,603 25
Total distribué........	18,968,697	3,464,169	89,082	12,501,643	165,209	68,339	63,036 08
Vieux articles détruits..........	21,722	6,225	100	....	....	....	....
Balance en mag. le 30 juin 1899...	5,457,260	1,702,015	44,791	1,883,855	200,632	....	21,707 21

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre de *formules*, *enveloppes*, *livres*, *étiquettes et feuilles de papier à écrire*, *et articles spécialements imprimés*, et délivrés du *magasin* aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur, du magasin....	1,034,669	941,560	5,023	57,678	60,017	....	8,045 92
" impress. spéciales	210,680	5,250	5,513	1,506	14,640	29,491	4,386 91
Total..................	1,245,349	946,810	10,536	59,184	74,657	29,491	12,432 83
Service extérieur, du magasin......	17 550,372	2,516,859	78,469	5,773,278	89,120	38,831	46,746 01
" impress. spéciales	172,976	500	77	6,669,181	1,432	17	3,857 24
Total..................	17,723,348	2,517,359	78,546	12,442,459	90,552	38,848	50,603 25
Total distribué du magasin aux services intérieur et extérieur...	18,585,041	3,458,419	83,492	5,830,956	149,137	38,831	54,791 93
Total, impressions spéciales pour les services intérieur et extérieur	383,656	5,750	5,590	6,670,687	16,072	29,508	8,244 15
Grand total......	18,968,697	3,464,169	89,082	12,501,643	165,209	68,339	63,036 08

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1898, la balance reportée le 30 juin 1899, et le nombre et le coût des articles de *papeterie* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

—	Paniers, (neufs et réparés).	Tampons.	Livres.	Papier carbone (feuilles).	Fournitures de clavigraphes.	Fourniture en double.	Almanaches des adresses.	Bandes élastiques (boîtes).	Enveloppes.	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Oblitérateurs.	Liasses, etc.	Gomme arabique (lv.)	Encre (bouteilles).	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, mines à crayons (boîtes).	Mucilage, bouteilles, fontaines et pinceaux.	Bandes de papier.
Balance en magasin, 30 juin 1898...	..	....	65	572	109	.....	....	...	13,127	....	....	257	....	81	.....	...	112	218	8	625
Papeterie reçue durant l'année.	159	150	2,263	8,799	2,775	2,922	432	1,276	23,725	60	868	1,035	206	1,027	219	394	5,636	16,448	661	1,000
Total	159	150	2,328	9,371	2,884	2,922	432	1,276	36,852	60	868	1,292	206	1,108	219	394	5,748	16,666	669	1,625
Distribué au service intérieur....	31	50	846	1,087	1,084	151	262	546	18,449	23	371	846	105	412	92	99	341	2,536	271	650
" " extérieur	128	87	1,354	7,743	1,743	2,771	170	730	3,150	37	497	193	98	629	127	304	5,323	13,880	386	.. .
Total distribué......	159	137	2,200	8,830	2,827	2,922	432	1,276	21,599	60	868	1,039	20[illegible]	1,041	219	394	5,664	16,416	657	650
Balance en magasin, 30 juin 1899...	....	13	128	541	57	.....	..	....	15,253	....	....	253	3	67	....	....	84	250	12	975

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1898, la balance reportée le 30 juin 1899, et le nombre et le coût d'articles de *papeterie* obtenus et distribués pour le service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

Fin.	Papier buvard (feuilles).	Papier à envelopper (feuilles).	Papier à écrire (feuilles).	Agrafes (boîtes).	Plumes (boîtes).	Porte-plumes.	Epingles (paquets et pyramides).	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.).	Eponges et soucoupes à éponges.	Galon (échev.).	Mécanigraphes.	Fournitures de mécanigraphes.	Ficelle (liv.).	Bougies de cire.	Divers.	Valeur.
																		$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1898...	2,229	7,032	22,525	....	......	......	.. .	....	114	127	... .	.....	....	....	178	120	9	306 06
Papeterie reçue durant l'année.....	24,808	229,073	177,290	1,308	1,519	2,767	830	157	2,680	4,572	790	1,464	8	359	22,066	745	5,805	17,904 52
Total	27,037	236,105	199,815	1,308	1,519	2,767	830	157	2,794	4,699	790	1,464	8	359	22,244	865	5,814	18,210 58
Distribué au service intérieur......	9,086	59,569	125,566	984	504	441	289	52	1,170	303	182	1,452	3	166	913½	49	4,879	6,485 45
" " extérieur..	15,934	172,790	74,249	324	1,015	2,326	541	105	1,513	4,172	608	12	5	193	21,149	538	926	11,372 66
Total distribué.. . . .	25,020	232,359	199,815	1,308	1,519	2,767	830	157	2,683	4,475	790	1,464	8	359	22,062½	587	5,805	17,858 11
Balance en main, 30 juin 1899......	2,017	3,746	....	.....	......	......	.....	.....	111	224	.....	.....	...	....	181½	278	9	352 47

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1898, la balance reportée le 30 juin 1899, et la quantité et le coût des *sacs de malle*, *serrures de malle*, *etc.*, en magasin, obtenus et délivrés au service postal en général, division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

—	Sacs en cuir, neufs.	Sacs en toile de coton, neufs.			Sacs en toile, neufs.					Sacs en coton sans couture, sans attache.	Sachets et pochettes.			Sacs de malle réparés, etc.				Courroies de facteur.
		Cadenassés. Classes I et II.	Barre, coulisse et sceau en cire. Classe III.	Imperméables, avec cadenas. Classes IV et V.	Barre à coulisse rouge cadenassés. Classe I.	Barre à coulisse rouge avec sceau en cire. Classe II.	Coulisse marron avec sceau en cire. Classes V et VIII.	Marron et jaune, sans attache. Classes III, IV et VII.	Sacs marron, pour journaux. Classe VI.		Sachets en cuir. Class II.	Sachets en toile brune. Classes III et IV.	Pochettes en toile. Classe VI.	Cuir.	Toile.	Toile de coton, etc.	Sachets et pochettes.	
Balance en magasin, 30 juin 1898	37	411	228	43	67	404	11	72	1,042	288	18	21	16	79	1,535	742	....	107
Reçu—Acheté ou réparé	13	3,336	....	137	2	308	12	528	6,550	1,100	12	260	527	180	15,601	6,382	184	636
Retiré de la circulation et ajouté au mag. pour redistrib.	....	....	....	23	....	....	....	22	....	....	3	3	28	13	6,747	1,776	....	....
Total	50	3,747	228	203	69	712	23	622	7,592	1,388	33	284	571	272	23,883	8,900	184	743
Distribué au service intérieur	1	....	....	2	....	8	....	....	25	....	....	....	6	....	135	18	....	....
" extérieur	23	3,299	215	154	12	241	14	572	6,556	1,124	26	255	564	137	18,887	7,824	184	598
Total distribué	24	3,299	215	156	12	249	14	572	6,581	1,124	26	255	570	137	19,022	7,842	184	598
Balance en mains, 30 juin 1899	26	448	13	47	57	463	9	50	1,011	264	7	29	1	135	4.861	1,058	....	145

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1898, la balance reportée le 30 juin 1899, et la quantité et le coût des *sacs de malle, cadenas de malle, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

Fin.	Etuis pour étiquettes.	Douilles en acier pour cordes.	Cadenas de malle. Cuivre ordinaire.					Clés pour cadenas de malle.			Poteaux accroche-sacs, neufs et réparés.	Paniers à paquets, neufs et réparés.	Etiquettes en bois et étiquettes en cuir.	Divers.	Valeur.
			Cuivre ordinaire.	International enregistré.		Emboît. en acier brevet.									
			Neufs et réparés.	Neufs.	Réparés.	Neufs.	Réparés.	En cuivre ordinaire.	Internationales, enregistrées.	Emboîtures en acier.					$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1898	489	943	12,114	15	....	180	136	4,500	8	675	....	6	...	18	4,092 77
Reçu—Acheté ou réparé	7,000	15,000	....	......	63	.....	6,087	....	....	2,500	11	42	659	234	21,243 68
Retiré de la circulat. et ajouté au magasin pour redistrib.	14,942	346	161	......	....	.....	3,154	1	....	27	....	...	....	....	4,010 00
Total	22,431	16,289	12,275	15	63	180	9,377	4,501	8	3,202	11	48	659	252	29,346 45
Distribué au service intérieur	....	....	....	......	....	.....	...	....	....	1	...	....	312	3	117 43
" " extérieur	14,189	15,112	....	8	63	180	8,886	3	2	2,481	11	35	347	231	24,438 52
Total distribué	14,189	15,112	....	8	63	180	8,886	3	2	2,482	11	35	659	234	24,555 95
Balance en magasin le 30 juin 1899	8,242	11,177	12,275	7	....	....	491	4,498	6	720	....	13	....	18	4,790 50

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1898, la balance reportée le 30 juin 1899, et la quantité et le coût *des timbres, balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

	Timbres à dater.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroter, réparées.	Timbres, fac-simile, neufs et réparés.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres en cuivre à calculer et timb. à mains.	Oblitérateurs rotatifs.		Assortiments d'étampes, nos 1 et 2, sans encre.	Tampons à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaines.	Encre indélébile pour tampons.			
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Roquilles.	Bouteilles pour étampes en caoutchouc.
Balance en magasin, 30 juin 1898	.....	.....	.....	....	...	606	1,187	....	20	176	1	....	17	15	313	.....
Reçu—Acheté ou réparé	377	70	83	14	4	1,269	4,141	59	36	2,650	441	150	156	192	3,875	71
Retiré de la circulat. et ajouté au magasin pour redistrib.	.....	.....	...	....	...	5	210	.....	.....	2	.....	......	....	1	33	.....
Total	377	70	83	14	4	1,880	5,538	59	56	2,828	442	150	173	208	4,221	71
Distribué au service intérieur	7	7	.....	...	2	53	14	.....	....	3	5	53	.....	7	6	13
" " extérieur	370	63	83	14	2	1,818	4,142	59	33	2,815	428	97	160	201	4,191	58
Total délivré	377	70	83	14	4	1,871	4,156	59	33	2,818	433	150	160	208	4,197	71
Balance en magasin le 30 juin 1899	....	....	..	....	....	9	1,382	.....	23	10	9	.....	13	....	24	.....

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1898, la balance reportée le 30 juin 1899, et la quantité et le coût *des timbres, balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

Fin.	Caractères.			Tampons en caoutchouc, grands et petits.	Balances.						Poids supplémentaires.	Machines à marquer la malle.		Rouleaux en feutre pour timbres à dater.	Brosses pour nettoyer les timbres à dater.	Divers.	Valeur.
					Lettres (16 on.)		Paquets (12 liv.)		Plates-for's, etc.								
	Chiffres.	Mois.	Fontes en caoutchouc, etc.		Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Changées et réparées.	Nouvelles.	Réparées, etc.		Loyers de	Fournitures de				$ cts.
Balance en magasin le 30 juin 1898	1,160	829	......	162	....	9	12	9	....	....	589	....	....	....	....	8	1,577 42
Reçu—Acheté ou réparé	10,541	2,209	215	1,375	275	152	245	111	6	41	627	16	50	180	24	2,452	15,495 64
Retiré de la circulation et ajouté au mag. p. redistrib.	28	19	......	46	6	....	1	.....	...	42	982	.....	...	......	....	.....	412 70
Total	11,729	3,057	215	1,583	281	161	258	120	6	83	2,198	16	50	180	24	2,460	17,485 76
Distribué au service intérieur	23	18	206	....	1	....	...	....	....	....	......	......	.....	......	....	2,416	219 94
" service extérieur	9,703	1,686	9	1,490	278	161	256	114	6	73	1,583	16	50	180	14	34	16,164 62
Total distribué	9,726	1,704	215	1,490	279	161	256	114	6	73	1,583	16	50	180	14	2,450	16,384 56
Balance en magasin le 30 juin 1899	2,003	1,353	...	93	2	....	2	6	....	10	615	......	......	......	10	10	1,101 20

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1898, la balance reportée le 30 juin 1899, et la quantité et le coût des *boites aux lettres des rues et divers articles, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

	Boites aux lettres des rues.													
	Nouvelles.							Réparées et changées.						
	En fer forgé.													
	Grandes.	Petites.	Dessus plats, pour hôtels, n° 1.	Dess. en pente, pour cités, grandes, n° 2.	Dess. en pente, pour cités, petites, n° 3.	Dess. en pente, pour villes, petites, n° 4.	Boites à pilier, en acier.	En fer forgé, grandes et petites.	En fonte, grandes.	En fonte, petites.	Enlevées et replacées.	Clés pour fer forgé.	Serrures à l'intérieur.	Divers frais.
Balance en magasin le 30 juin 1898	3	2	21	8	......	12	1	2	7	2	....	19	11	113
Reçu—Acheté ou réparé	....	......	....	33	24	18	......	23	36	35	131	38	12	188
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistrib.	3	......	......	1	....	4	3	....	.....	....	.....	.....	1	3
Total	6	2	21	42	24	34	4	25	43	37	131	57	24	304
Distribué au service intérieur	.....		......	.....	......	......	....	....	....	....	......	.....	......	....
" service extérieur	4	......	6	20	16	13	....	25	37	33	131	25	14	186
Total distribué	4	.....	6	20	16	13	....	25	37	33	131	25	14	186
Balance en magasin le 30 juin 1899	2	2	15	22	8	21	4	....	6	4	......	32	10	118

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1898, la balance reportée le 30 juin 1899, et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles* obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

Fin.	Cadenas de sureté D. K. Miller.		Boîtes en ferblanc pour commis de la malle nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres en ferblanc pour voyager, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois en magasin, nouvelles et réparées.	Porte-bougies.	Etiquettes en ferblanc, etc.	Camions pour la malle, nouveaux et réparés.	Rondelles en cuir pour les boîtes à estampilles.	Vis pour serrures de boîtes à estampilles.	Réparations aux agrafes des boîtes à estampilles.	Divers.	Valeur.
	Nouveaux et réparés.	Clés pour.											$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1898	92	380	7	4	.....	19	.....	....	.....	.....	.....	.....	624 70
Reçu—Acheté ou reparé	23	27	29	18	291	25	348	8	504	144	175	296	1,651 05
Retiré de la circulation et ajouté au magasin p. redistrib.	19	6	1	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	109 00
Total	134	413	37	24	291	44	348	8	504	144	175	296	2,384 75
Distribué au service intérieur	.....	.....	2	.....	291	....	225	4	504	144	175	86	315 06
" service extérieur	70	79	26	21	.....	19	123	4	.....	.....	.....	210	1,344 69
Total distribué	70	79	28	21	291	19	348	8	504	144	175	296	1,659 75
Balance en magasin, 30 juin 1899	64	334	9	3	.....	25	.....	....	.....	.....	.....	.....	725 00

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1898, la balance reportée le 30 juin 1899, et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

—	Pardessus.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons en cuivre et numéros.	Pardessus imperm'bles.	Collerettes en toile huilée.	Casques.	Bonnets.	
		En drap.	En serge.	En drap.	En serge.						En drap.	En fourrure.
Balance en magasin, 30 juin 1898	23	29	20	23	19	334	3,125	61	89	77	134	38
Acheté	198	242	455	450	455	288	....	227	100	248	314	37
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution*	2	2	12	2	11	4	....	4	8	1	.....	1
Total	223	273	487	475	485	626	....	292	197	326	448	76
Distribué	206	251	457	458	457	279	....	217	155	214	230	71
Balance en magasin, 30 juin 1899	17	22	30	17	28	347	3,125	75	42	112	218	5

* Coût compris sous l'en-tête "Acheté".

ANNEXE K—*Fin.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1898, la balance reportée le 30 juin 1899, et la quantité et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

Fin.	Capes de fourrures.	Gilets de chamois.	Ceinturons.	Jambières.	Bottes en cuir (paires).	Bottes en caoutchouc (paires).	Mocassins (paires).	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
											$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1898	2	1	9	11	10	1	1	54	29	..	1,113 89
Acheté	1	1	50	186	884	17	147	75	1	18	13,766 81
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution*	......	......	4	27	7	......	.....	4	.....	....	....
Total	3	2	63	224	901	18	148	133	30	18	14,880 70
Distribué	2	1	58	192	885	17	147	72	20	18	13,257 72
Balance en magasin le 30 juin 1899	1	1	5	32	16	1	1	61	10	.....	1,622 98

* Y compris les frais sous le chef "Acheté".

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ANNEXE L

SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER

ANNEXE L.

SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER.

ETATS indiquant les appointements des courriers de la malle sur chemins de fer et des agents de transfert, ainsi que l'indemnité de parcours payé aux courriers de la malle sur chemins de fer, durant les exercices 1895-96, 1896-97, 1897-98, et 1898-99.

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	292,317 58	....	....
1895-96	301,118 51	8,800 93	....
1896-97	297,313 21	....	3,805 30
1897-98	276,075 49	....	21,237 72
1898-99	276,108 02	32 53	....

Exercice.	Indemnité de parcours.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	104,639 58	....	....
1895-96	109,779 61	5,140 03	....
1896-97	111,107 61	1,328 02	....
1897-98	107,156 46	....	3,951 17
1898-99	108,050 85	894 39	....

Le nombre des courriers de la malle sur chemins de fer et d'agents de transfert à l'emploi du ministère des Postes dans différentes années était comme suit :—

1er juillet 1880	190
" 1885	290
" 1890	372
" 1895	421
" 1896	414
" 1897	385
" 1898	374
" 1899	373

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF indiquant le nombre de courriers de la malle sur chemins de fer et d'agents de transfert à l'emploi du ministère des Postes, avec leur classification, le 30 juin 1896, 1897, 1898 et 1899 :—

—	1896.	1897.	1898.	1899.
* Surintendants	9	9	9	9
Courriers de la malle de 1re classe	67	61	56	60
" " 2e "	149	139	132	136
" " 3e "	139	133	140	135
" " stagiaires	34	31	25	21
Agents de transferts	10	7	7	7
" stagiaires	6	5	5	5
Total	414	385	374	373

* En 1896 les surintendants étaient connus sous le nom de premiers commis de la malle sur chemins de fer.

Quatre commis de seconde classe, dix commis de troisième classe, et trois commis surnuméraires, formant un total de dix-sept, appartenant au service extérieur du département, aident les surintendants dans leurs bureaux.

EXAMENS DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices financiers 1897-98 et 1898-99 :—

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pour-cent correctement distribuées.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
1898	353,563	289,156	81·78	298	1,186
1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172

On constatera par le tableau précédent qu'on a obtenu une moyenne plus élevée de distribution correcte, ce qui démontre que le personnel s'est efforcé de se perfectionner dans ses fonctions durant le dernier exercice, et aussi l'avantage pour le service, de cet examen de tri.

ANNEXE L—*Suite.*

Le tableau suivant indique l'étendue des rapports faits au sujet de colis postaux mal expédiés pendant l'exercice financier clos le 30 juin 1897–98 et 1898–99 :—

Mois.	Nombre de		Mal expédiés.				Mal adressés.					Erreurs contrôlées comme imput'bles à d'autres employés.
	Feuilles incorrectes	Erreurs.	Colis.	Sacs.	Sacs.	Registres.	Colis.	Sacs.	Sacs.	Registres.	Spéciaux.	
Juillet 1897	95	175	26	7	1	11	....	2	....	3	53	319
Août 1897	125	261	25	1	3	6	1	4	....	....	50	890
Septembre 1897	163	299	19	1	1	2	....	2	.. .	1	40	2,007
Octobre 1897	183	436	21	4	....	8	....	....	....	1	51	2,124
Novembre 1897	103	308	13	....	....	6	....	1	....	2	47	1,724
Décembre 1897	159	290	9	3	....	15	2	1	....	1	73	1,407
Janvier 1898	179	380	21	. .	....	9	....	....	3	....	46	1,257
Février 1898	91	165	12	1	1	7	....	....	....	1	27	1,301
Mars 1898	139	229	4	4	1	4	....	....	....	1	41	1,280
Avril 1898	125	317	11	1	....	11	3	4	1	2	47	1,522
Mai 1898	106	205	18	3	3	3	1	....	...	1	45	1,110
Juin 1898	133	210	8	....	2	2	2	1	....	2	35	1,140
Total	1,601	3,275	187	25	12	84	9	15	4	15	555	16,090
Juillet 1898	123	223	10	7	1	17	....	....	....	1	25	1,192
Août 1898	255	672	13	3	4	9	1	....	....	....	47	1,731
Septembre 1898	168	293	10	2	3	11	....	....	....	1	35	1,982
Octobre 1898	188	358	14	3	2	8	3	....	1	1	47	2,564
Novembre 1898	192	396	17	1	1	9	1	2	....	2	39	1,903
Décembre 1898	97	271	17	5	1	15	1	....	2	....	37	1,436
Janvier 1899	140	274	9	....	....	4	2	....	....	....	38	1,440
Février 1899	134	293	11	5	...	6	....	...	....	....	30	1,634
Mars 1899	146	273	20	....	2	16	1	2	.. .	....	26	988
Avril 1899	105	233	10	1	....	5	3	...	2	1	16	946
Mai 1899	172	267	16	5	2	19	....	1	....	1	36	1,774
Juin 1899	109	188	20	3	3	5	....	....	....	2	35	1,630
Total pour l'exe. fin. clos le 30 juin '99	1,829	3,741	67	35	19	124	12	5	5	9	411	19,220
Total pour l'exe. fin. clos le 30 juin '98	1,601	3,275	187	25	12	84	9	15	4	15	555	16,090
" " " '99	1,829	3,741	67	35	19	124	12	5	5	9	411	19,220

4,428 de ces erreurs sont imputables au service des courriers de la malle sur chemins de fer, et 19,220 aux maîtres de poste et autres employées.

ANNEXE L—*Suite.*

SERVICE DE LA MALLE SUR CHEMINS DE FER.

DURANT l'exercice terminé le 30 juin 1899, le service des malles a été établi sur 499.63 milles de lignes additionnelles, comme suit :—

Nom du chemin de fer.	Endroits entre lesquels de nouveaux chemins de fer ont été utilisés pour les besoins de la malle depuis juin 1898.	Milles.
Chemin de fer Canadien du Pacifique—		
Embranchem. du Lac Témiscamingue..	Mattawa et Kippewa..................	45·7
Section de Lethbridge..................	Extension de Macleod-Ouest à Macleod..........	2·5
" "	Lethbridge à Macleod..................	39·0
Passe-du-Nid-de-Corbeau..............	Macleod à Kootenay-Landing..................	251·1
Grand-Tronc—		
Embranc. de Harrisburg et Tilsonburg.	Extension de Brantford à Tilsonburg..............	34·73
Grand Nord-Ouest Central	Chater et Hamiota..................	51·0
Colonisation de Montfort..............	Extension de Montfort à Arundel..................	20·0
Pacifique Nord..................	Winnipeg et Portage-la-Prairie..................	55·6
	Total..................	499·63

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU des distances parcourues avec les malles sur chaque chemin de fer au Canada, en juin 1899.

Nom du chemin de fer.	Longueur réelle de chemin de fer en milles.	Service par bureau de poste ambulant. Distance en milles.					Service par wagons-bagage. Distance en milles.						Parcours réel annuel par wagons-poste.	Parcours réel annuel par wagons-bagage.
		Quotid., y compr. le dimanche.	Six fois par semaine.	Trois fois par semaine.	Semi-hebdomadaire	Hebdomadaire	Quotid., y compr. le dimanche.	Six fois par semaine.	Cinq fois p. semaine	Trois fois par semaine.	Semi-hebdomadaire	Hebdomadaire		
Alberta	66·5									133·				20,814·5
Atlantique et Lac-Supérieur	98·		196·										31,008·	24,888·
Baie de Quinté	60·		208·				16·	30·					65,104·	16,166·
Boston et Maine	33·75		67·5					81·7				3·55	21,910·	21,910·
Brockville, Westport et S. Ste-Marie	45·		90·										28,170·	
Cie de ch. de f. électr. de la Col.-Brit.	12·							48·						15,024·
Canada-Atlantique	146·7		156·8					425·6					48,984·5	134,426·9
Cie houill. et de ch. de f. du Canada	12·							24·						7,512·
Canada-Est	120·							318·						99,534·
Canadian-Northern	123·4			240·6								78·2	28,270·5	4,144·6
Canadien du Pacifique	7,154·42	6,629·6	6,485·2	959·4			1,408·6	4,271·2	14·2	923·2	800·	213·4	3,802,333·4	2,538,673·9
Caraquette	65·							130·						40,690·
Central (N. E.)	74·							148·						46,324·
Central (N.-B.)	45·							90·						27,961·
Ontario-Central	104·		268·										83,884	1,252·
Vermont-Central	88·28		238·24				104·	227·92				52	69,486·	20,145·5
Cie houillère et de c. f. de Cumberl'd.	32·							89·						23,162·
Dominion Atlantic	217·		434·					198·					135,842·	61,974·
Elgin et Havelock	27·							54·						16,902·
Esquimalt et Nanaïmo	78·		156·										48,828·	
Grand-Tronc	2,940·52	666·	7,344·45				1,929·49	6,153·25				158·57	2,480,668·57	2,572,836·57
Grand Nord-Ouest Central	51·									113·				4,768·
Chemin de fer électriq. d'Hamilton, Grimsby et Beamsville	10·							40·						11,896·
Ch. de fer électrique de Hull	7·33		14·66											11,477·
Intercolonial	1,226·9		4,491·88					1,206·33					1,373,388·63	458,584·66
Irondale, Bancroft et Ottawa	30·							60·						18,780·
Kaslo et Slocan	28·5						57·							20,440·
Kent-Northern	27·							54·						16,686·
Kingston et Pembroke	104·		208·					94·					65,104·	29,422·
Lac-Érié et Rivière-Détroit	173·53		321·44					203·62					90,637·12	47,252·96
Maine-Central	53·1							106·2						33,178·
Manitoba et Nord-Ouest	234·			157·	135·5	323·4				111·2		215·8	55,556·4	26,834·7

Michigan Central	356·6		602·52					520·04					197,753·4	224,886·4
Colonisation de Montfort	33·							26·		40·				13,878.
Nelson et Fort-Sheppard	60·						60·	60·						38,880·
Nouveau Brunswick et Ile du P.-E.	36·							72·						22,536·
New-Westminster et Southern	24·3									48·6				7,512·
New-York-Central et Riv.-Hudson.	54·							268·						69,184·
Northern Pacific	266·			371·8				50·		191·2			58,182·7	44,007·4
Ch. de f. de la Cie d'aciérie de la N.-E	13·							26·						7,825·
Orford-Mountain	28·							59·						17,528·
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	260·3		154·					470·6					48,202·	82,193·8
Ottawa et Gatineau	56·8		120·					50·					37,560·	6,350·
Jonction de Pontiac-Pacifique	70·6		118·6					22·6					37,564·	6,886·
Ile du Prince-Edouard	207·8		354·2					388·2					110,510·5	99,892·5
Québec-Central	213·		479·					30·					156,175·	8,820·
Québec et Lac-Saint-Jean	287·		512·					126·				51·	107,084·	61,640·
Québec, Montmorency et Charlevoix	25·22							91·44						27,192·
Red-Mountain	10·						10·	10·						6,480·
Salisbury et Harvey	45·		90·										28,554·	
Ligne Riveraine	82·5							165·						51,645·
Rive Sud	45·							163·28						42,918·
Témiscouata	113·		226·										70,738·	
Mille-Iles	3·5						14·	14·						9,492·
Toronto, Hamilton et Buffalo	18·03							36·06						11,268·
Comtés-Unis	36·							72·						22,176·
Victoria et Sidney	16·							32·						10,016·
Total	*15,848·08	7,295·6	23,336·83	1,728·8	135·5	323·4	3,599·09	16,805·04	14·2	1,560·2	800·	772·52	9,281,498·72	7,266,866·39

* Ce parcours comprend 29·33 de chemin de fer électrique, non compris dans ces tableaux jusqu'à présent, bien qu en exploitation.

NOTE.—En sus du service total par wagons-poste et par wagons à bagages donné ci-dessus, le service des malles d'Angleterre a parcouru 24,884 milles sur le chemin de fer Intercolonial, et 9,006·5 milles sur le chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard (service spécial), et ces chiffres sont compris dans le parcours annuel.

ANNEXE L—*Suite.*

D'après l'état donné aux pages 462 et 463, on constatera que durant l'exercice 1898-99, les services par wagons-poste et wagons à bagages étaient en opération le 30 juin 1899 :—

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	7,295·6
" excepté "	23,336·83
Trois fois par semaine	1,728·8
Bi-hebdomadaire	135·5
Hebdomadaire	323·4
Total	32,820·13
Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche)	31,000

WAGONS A BAGAGES.

Quotidien, y compris le dimanche	3,599·09
" excepté "	16,805·04
Cinq fois par semaine	14·2
Trois fois "	1,560·2
Semi-hebdomadaire	800·0
Hebdomadaire	772·52
Total	23,551·05
Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche)	21,898

ANNEXE L—*Fin.*

TABLEAU COMPARATIF du service des malles par chemins de fer du 30 juin 1895 au 30 juin 1899.

Date.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé des malles.	Wag.-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Parcours total. Quotidien.	Parcours total. Annuel.
En juin 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
" 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	15,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin 1899	15.848	31,000	21,898	52,898	16,582,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	808,620

NOTE.—Le nombre additionnel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées depuis le 30 juin 1898, se chiffre par		499·63
Service par chemin de fer électrique jusqu'au 30 juin 1898, transféré du service des terres de l'artillerie		29·33
		528·96
MOINS—Les diminutions suivantes depuis juin 1898, chemin de fer du Pacifique Canadien, entre la jonction de Dunmore et Macleod	1·6	
Chemin de fer Salisbury et Harvey, entre Harvey-Bank et Albert	3·0	
		4·6
Augmentation réelle		524·36

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice financier.

District.	Parcours.
Colombie-Britannique	433,290
Manitoba	208
Ontario	385,678
Québec	136,754
Nouveau-Brunswick	42,133
Nouvelle-Ecosse	79,268
Total	1,077,331

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes

B. ARMSTRONG,
Contrôleur du service des malles sur chemin de fer.

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

POUR L'ANNÉE

1899

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIME PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LA REINE.
1900

[N° 13—1900.]

A Son Excellence le Très-honorable sir Gilbert John Elliot Murray-Kynnynmond, comte de Minto, etc., etc., etc., gouverneur général du Canada, etc., etc., etc.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :

Le soussigné a l'honneur de déposer devant Votre Excellence le rapport du ministère de l'Intérieur pour l'année 1899.

Respectueusement soumis,

JAMES SUTHERLAND,
Faisant fonction de ministre de l'Intérieur.

OTTAWA, 15 mars 1900.

TABLE DES MATIÈRES

RAPPORT DES AGENTS DANS L'EST DU CANADA.

RAPPORT DES AGENTS DANS L'OUEST DU CANADA.

RAPPORTS DES OPÉRATIONS AUX ÉTATS-UNIS.

PARTIE III.—DISTRICT DE KÉWATIN.

PARTIE IV.—TERRITOIRE DU YUKON.

Cette partie sera publiée sous forme de rapport supplémentaire.

PARTIE V.—PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

PARTIE VI.—ARPENTAGES DES TERRES FÉDÉRALES.

PARTIE VII.—IRRIGATION.

PARTIE VIII.—COMMISSAIRES DES MÉTIS.

PARTIE IX.—FORÊTS.

CARTES.

Cartes annexées au rapport de l'inspecteur général.

Cartes annexées au rapport des arpentages d'irrigation au Canada 1897-1898.

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

POUR L'ANNÉE 1899.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 28 février 1900.

A l'honorable CLIFFORD SIFTON,
Ministre de l'Intérieur.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour l'année 1899.

Comme les années précédentes, le rapport couvre toutes les opérations du département jusqu'au 31 décembre dernier. Les états financiers ne vont cependant qu'au 30 juin 1899, comme cela se fait dans les autres départements de l'Etat.

Les différents états comparatifs soumis ont été préparés avec le plus grand soin possible, et chaque relevé a été compilé et étendu de façon à donner les informations les plus complètes.

On observera d'après ces divers états que l'année a été exceptionnellement satisfaisante. L'élan donné à l'immigration pendant les dernières quelques années, grâce au travail fait par le département pour mieux faire connaître les vastes ressources du Canada au monde extérieur, est indiqué par des résultats encore meilleurs que ceux de 1898, année pendant laquelle il y avait eu cependant une amélioration considérable comparée aux précédentes. L'augmentation constante du nombre d'immigrants désirables, venant principalement d'Europe et des Etats-Unis, lesquels cherchent à s'établir au Canada dans le but d'améliorer leur état social et financier, démontre la valeur des moyens mis en œuvre pour coloniser de grandes étendues du domaine public jusqu'ici inoccupées. On peut dire sûrement que dans toute son histoire le Canada n'avait encore jamais auparavant attiré autant l'attention qu'aujourd'hui, comme endroit d'établissement convenable, et il est à espérer qu'à mesure que l'on connaîtra davantage ses immenses ressources, le plus fort courant d'immigration qui s'en suivra probablement continuera à nous amener une population aussi désirable que celle qu'il a été de notre bonne fortune de saluer jusqu'à présent.

CHANGEMENTS DANS LE PERSONNEL.

Il y a eu un décès dans les bureaux du service intérieur du département au cours de la dernière année, savoir : celui de M. J. A. Pinard, le comptable. Il est mort le 14 septembre 1899. Dans le service extérieur l'on a eu aussi à enregistrer

la mort de M. W. J. Scott, registraire et agent des bois de la Couronne et des terres fédérales à Battleford. M. Scott est mort le 26 janvier 1899. Ces deux fonctionnaires étaient au service du département depuis un grand nombre d'années, la nomination de M. Pinard datant du 11 janvier 1879. Tous deux étaient capables et dignes de confiance, ils avaient toujours rempli leurs fonctions à leur louange et à l'avantage du département.

C. H. Beddoe, qui faisait partie de la division du comptable, en qualité de comptable adjoint, depuis le mois d'avril 1883, et qui est parfaitement au fait du travail à accomplir dans cet important bureau, a été promu le 4 novembre dernier à la charge de comptable, vacante par le décès de M. Pinard.

M. R. F. Chisholm, avocat de Prince-Albert, a été nommé le 10 mai dernier en remplacement de M. Scott comme registraire et agent des bois de la Couronne et des terres fédérales à Battleford.

On a aussi nommé comme géographe dans le service intérieur M. James White, I. C.; cette charge était vacante depuis la mort arrivée au mois de juin 1898 du précédent titulaire, M. John Johnston. M. White, qui a pris ses degrés au collège militaire Royal du Canada, appartenait au personnel de la Commission Géologique depuis le mois de juin 1889. Sa nomination au poste de géologue date du 1er juillet dernier. Il a fait différents relevés topographiques importants dans les montagnes Rocheuses, les districts de Madre et autres au Canada jusqu'à 1893, époque, à laquelle il a été le dessinateur en chef de la commission géologique. Ce fonctionnaire a une connaissance parfaite de sa profession, il est un dessinateur expérimenté, et il sera certainement en état de rendre de précieux services au département dans la charge qu'il remplit maintenant.

RECETTES ET DÉPENSES.

Le revenu total du département pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899, ainsi que l'indique l'état suivant, s'est élevé à $1,674,959.10, soit une augmentation de $562,864.29 comparativement à l'année précédente.

ETAT du revenu brut provenant de toutes sources au cours de l'exercice 1898-99, comparativement au revenu de l'exercice précédent, 1897-98.

Revenu	Exercice 1898-99. — Deniers et certificats de terre.	Exercice 1897-98. — Deniers et certificats de terre.	Augmentation.	Diminution	Augmentation totale.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Terres fédérales	1,584,328 32	1,009,741 63	574,586 69	....	
Terres des écoles	41,249 77	52,410 82	....	11,161 05	
Grain de semence	12,388 69	12,351 71	36 98	....	
Terres de l'artillerie	12,349 65	22,537 17	....	10,187 52	
Amendes et confiscations	2,801 03	529 06	2,271 97	....	
Honoraires d'enregistrement	19,220 73	14,263 50	4,957 23	....	
Revenu casuel	2,620 91	260 92	2,359 99	....	
	1,674,959 10	1,112,094 81	584,212 86	21,348 57	562,864 29

On verra d'après le tableau qui précède que le revenu en deniers (brut) du département pour les trois derniers exercices est presque aussi considérable que celui des neuf exercices antérieurs, d'un demi-million et au delà plus considérable que celui de l'exercice 1897-98, et neuf fois plus considérable que celui de l'exercice 1896-97.

ETAT du revenu brut annuel (en deniers seulement) provenant de toutes sources au cours des 12 années terminées le 30 juin 1899.

Exercice.	Terres fédérales. (Deniers.)	Terres des écoles.	Grain de semence.	Terre de l'artillerie.	Amendes et confiscations.	Honoraires d'enregistrement.	Revenu casuel.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1887-88	223,360 73	42,045 11	....	36,239 88	1,267 05	7,212 02	372 79	310,497 58
1888-89	243,046 84	52,354 94	26,146 13	42,072 07	739 25	6,543 53	1,075 36	371,978 12
1889-90	224,770 16	45,188 57	5,017 44	29,921 61	958 75	8,866 39	261 63	314,984 55
1890-91	268,751 35	38,826 33	5,385 60	54,229 69	1,595 02	10,866 65	627 81	380,282 45
1891-92	337,106 07	136,131 80	5,957 65	42,360 80	788 92	9,302 11	532 14	532,179 49
1892-93	303,550 86	82,615 22	5,866 21	33,776 90	777 00	10,750 38	1,331 96	438 668 53
1893-94	214,540 30	47,574 11	2,339 16	22,318 20	864 15	10,358 02	1,982 04	299,975 98
1894-95	171,085 48	47,665 10	2,752 56	22,645 97	693 85	9,811 77	875 36	255,530 09
1895-96	174,509 38	56,584 32	8,748 05	17,550 28	502 00	8,737 87	1,920 66	268,552 56
	2,160,721 17	548,985 50	62,212 80	301,115 40	8,185 99	82,448 74	8,979 75	3,172,649 35
1896-97	187,424 19	24,292 43	9,887 13	9,831 27	1,316 00	8,997 24	2,683 05	244,431 31
1897-98	980,313 10	52,410 82	12,351 71	22,537 17	529 06	14,263 50	260 92	1,082,666 28
1898-99	1,563,020 74	41,249 77	12,388 69	12,349 65	2,801 03	19,220 73	2,620 91	1,653,651 52
	2,730,758 03	117,953 02	34,627 53	44,718 09	4,646 09	42,481 47	5,564 88	2,980,749 11
	4,891,479 20	666,938 52	96,840 33	345,833 49	12,832 08	124,930 21	14,544 63	6,153,398 46

EMPLOIS d'argent pour le compte des appointements, des dépenses contingentes du gouvernement civil et des terres fédérales, imputables sur le revenu, du 1er juillet 1889 au 30 juin 1899.

Exercice.	Appointements du gouvernement civil.		Dépenses contingentes du gouvernement civil.	Terres fédérales imputables sur le revenu.	Total.
	Personnel.	Ministre.			
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1889-'90	77,921 01	7,000 00	17,419 52	173,574 29	275,914 82
1890-'91	80,821 83	7,000 00	17,735 06	158,483 11	264,040 00
1891-'92	84,883 66	7,000 00	17,025 48	132,807 24	241,716 38
1892-'93	91,312 33	7,000 00	15,598 77	136,179 17	250,090 27
1893-'94	94,794 16	7,000 00	16,859 57	133,305 06	251,958 79
1894-'95	98,386 14	7,000 00	18,147 19	129,727 51	253,260 84
1895-'96	96,577 50	7,000 00	17,066 46	113,908 08	234,552 04
1896-'97	100,254 13	4,581 36	15,611 44	111,415 12	231,862 05
1897-'98	101,792 85	7,000 00	17,880 39	91,296 26	217,969 50
1898-'99	97,214 00	7,000 00	19,586 23	92,913 92	216,714 15
	923,957 61	67,581 36	172,930 11	1,273,609 76	2,438,078 84

On remarquera avec plaisir, d'après ce qui précède, qu'il a été possible, sans diminuer en rien la valeur du service, de réduire de nouveau la dépense d'administration de terres fédérales, tant dans les bureaux à Ottawa qu'aux différentes agences.

Suit un relevé comparatif des inscriptions d'établissement gratuit (*homestead*) et des ventes de terres dans les différentes agences du département pour les années 1898 et 1899 respectivement :—

	Année 1898. Nombre d'inscriptions.	Acres.
Homesteads	4,848	775,680
Ventes		47,186

	Année 1898. Nombre d'inscriptions.	Acres.
Homesteads	6,689	1,070,240
Ventes		45,502

Le tableau suivant donne le nombre d'inscriptions d'établissement gratuit consigné pour chaque année dans les rapports depuis 1874, ainsi que le nombre et la proportion de ces inscriptions qui ont été annulées, les conditions n'en ayant pas été remplies.

Exercice terminé le	Homesteads.			Préemptions.		
	Inscriptions	Annulations	Pour-cent.	Inscriptions.	Annulations	Pour-cent.
31 octobre 1874	1,376	890	64	643	613	95
" 1875	499	304	60	391	230	58
" 1876	347	153	44	263	136	51
" 1877	845	462	54	594	351	60
" 1878	1,788	1,383	77	1,580	937	59
" 1879	4,068	2,058	50	1,729	1,467	84
" 1880	2,074	681	32	1,004	500	49
" 1881	2,753	641	34	1,649	798	48
" 1882	7,483	3,520	47	5,654	3,271	57
" 1883	6,063	1,879	30	4,120	1,805	43
" 1884	3,753	1,177	31	2,762	1,166	42
" 1885	1,858	620	33	653	483	73
" 1886	2,657	855	32	1,046	487	46
" 1887	2,036	485	23	585	303	51
" 1888	2,655	735	27	454	282	62
" 1889	4,416	1,896	42	1,355	961	70
" 1890	2,955	926	31	371	....	......
" 1891	3,523	1,206	34	....	....	......
" 1892	4,840	1,860	38	....	....	......
" 1893	4,067	1,464	35	....	....	......
" 1894	3,209	1,178	36	....	....	......
31 décembre 1894	3,174	1,213	38	....	....	......
" 1895	2,394	890	37	....	....	......
" 1896	1,857	428	23	....	....	......
" 1897	2,384	454	19	....	....	......
" 1898	4,848	624	12	....	....	......
" 1899	6,689	213	3	....	....	......

TABLEAU des inscriptions pour 1898 et 1899, au bénéfice de personnes venues des différents Etats et Territoires de l'Union Américaine.

Etats.	Inscriptions.		Etats.	Inscriptions.	
	1898.	1899.		1898.	1899.
Californie	3	13	New-Hampshire	2	2
Colorado	5	1	New-Jersey	1	....
Connecticut	2	1	New-York	16	12
Dakota	135	276	Ohio	2	18
Idaho	21	16	Oklahoma	....	1
Indiana	1	4	Oregon	4	19
Illinois	14	27	Pensylvanie	16	15
Iowa	13	59	Rhode-Island	3	7
Kansas	24	39	Tennessee	2	....
Kentucky	....	2	Texas	4	3
Maine	5	9	Utah	112	60
Maryland	2	....	Vermont	1	1
Massachusetts	10	6	Virginie	1	2
Michigan	97	126	Washington	20	18
Minnesota	105	237	Wisconsin	24	41
Missouri	4	19	Wyoming	3	4
Montana	19	25			
Nébraska	27	106		698	1,169

TABLEAU statistique des inscriptions relevé des rapports des agents des terres fédérales pour 1898 et pour 1899 au point de vue de la nationalité des bénéficiaires.

Nationalités.	Inscriptions. 1898.	Inscriptions. 1899.
Canadiens de l'Ontario	1,019	1,531
" de Québec	126	163
" de la Nouvelle-Ecosse	29	38
" du Nouveau-Brunswick	18	39
" de l'Ile du Prince-Edouard	9	23
" de la Colombie-Britannique	7	11
" du Manitoba	232	244
" des Territoires du Nord-Ouest	94	85
	1,534	2,134
Personnes déjà inscrites	620	720
Canadiens revenus des Etats-Unis	117	105
De Terreneuve	1	3
Anglais	489	578
Des Etats-Unis	581	1,064
Irlandais	75	97
Ecossais	161	192
Français	63	53
Belges	44	26
Suisses	....	2
Italiens	2	2
Roumains	1	2
Hollandais	1	1
Allemands	105	155
Austro-hongrois	733	1,114
Grecs	....	1
Syriens	3	......
Danois (autres que les Islandais)	6	16
Islandais	46	42
Suédo-norvégiens	44	66
Russes (autres que les Mennonites et les Polonais)	100	98
Mennonites	118	213
Polonais	3	5
Chinois	1	....
	4,848	6,689
Nombre d'âmes	15,083	21,335

D'après les tableaux qui précèdent, on observera que les annales du département n'ont jamais fait mention d'un nombre aussi considérable d'inscriptions que l'année dernière, si l'on excepte l'année 1882, pendant laquelle une foule de personnes ont quitté le Canada-Est pour le Manitoba, et alors que les inscriptions se sont élevées à 7,483. La moitié à peu près de ces inscriptions a cependant été annulée depuis, ce qui indique assez clairement que dans bon nombre de cas on n'avait pas demandé les terres pour s'y établir. Il faudrait ajouter que le nombre total des inscriptions accordées cette année, ainsi que l'indique l'état publié plus haut, ne comprend point les homesteads des Doukhobors, de dix-sept à dix-huit cents en tout, ce qui porterait le total à plus de 8,000 inscriptions, le plus considérable chiffre qu'on avait encore eu. Bien que les inscriptions des Doukhobors ne soient point parfaites jusqu'à ce moment, pour certaines raisons se rattachant à l'arpentage des lots, ces gens sont cependant établis définitivement, et sous ce rapport les terres en question constituent des homesteads. On verra donc que les résultats obtenus dans le cours de la dernière année sont très encourageants, car il ne peut certainement y avoir de meilleur indice

de l'attention croissante portée au Canada, comme lieu d'établissement convenable, que l'augmentation du nombre des cultivateurs qui prennent des homesteads et ont l'intention de parfaire leur titre en se conformant aux règlements établis à cette fin. Le nombre des inscriptions accordées l'année dernière était trois fois et demie plus considérable que celui de l'année 1896, et tout indique que les résultats de la prochaine année seront encore meilleurs.

On remarquera également une forte augmentation dans le nombre des inscriptions dont les bénéficiaires sont des colons des Etats-Unis et de la Grande-Bretagne respectivement. Dans le premier cas, et comparativement à l'année 1898, le nombre des inscriptions a presque doublé.

VENTES DE TERRES.

L'étendue des terres vendues par le département dans le cours de l'année est légèrement moins grande, mais cela s'explique par le fait que les compagnies de chemins de fer détiennent la plupart des terres du Manitoba et des Territoires comprises dans les sections de nombre impair, et d'un autre côté, comme on peut encore disposer d'immenses étendues de terres arables en établissements gratuits, on ne doit point s'attendre que les demandes d'achat de terres du département soient considérables. Quand les colons s'aperçoivent que leurs homesteads sont trop petits pour leurs besoins, ce qui arrive en particulier à ceux qui font de la culture mixte, ils sont forcés de s'agrandir en achetant parties des sections avoisinantes de nombre impair des compagnies de chemins de fer et autres qui les possèdent par concession ou achat de l'Etat. Les relevés des ventes effectuées par ces compagnies accusent une forte augmentation, comme le tableau suivant l'indique :—

VENTES de terres par des compagnies de chemin de fer subventionnées en terres et par la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Nom.	1893.		1894.		1895.		1896.		1897.		1898.		1899.	
	Acres.	Montants.	Acres.	Montants.	Acres.	Montants.	Acres.	Montants.	Acres.	Montants.	Acres.	Montants	Acres.	Montants
		$		$		$		$		$		$		$
Compagnie de la Baie d'Hudson	....	....	7,526	48,225	4,431	23,209	9,299	52,410	10,784	53,277	62,000	310,000	66,000	330,000
Comp. du ch. de fer Canadien du Pacifique	93,184	295,288	43,155	131,628	55,453	176,950	66,624	220,360	135,681	431,095	242,135	757,792	326,380	1,015,012
Compagnie de chemin de fer de colonisation du Sud-Ouest du Manitoba	14,164	57,559	6,312	28,003	5,623	22,330	21,254	88,568	63,800	234,644	106,473	363,982	90,053	309,708
Compagnie de ch. de fer et de bateaux à vapeur Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan	1,603	....	640	....	2,391	....	286	....	2,524	....	22,534	....	45,150	141,353
Comp. de ch. de fer Calgary et Edmonton	11,260	....	11,035	....	46,815	....	10,553	....	9,436	....	15,481	....	25,492	75,151
Totaux	120,211	352,847	68,668	207,856	114,713	222,489	108,016	361,338	222,225	719,016	448,623	1,431,774	553,075	1,871,224

L'augmentation dans les ventes de 1899 par les compagnies mentionnées plus haut est très marquée; la somme obtenue est au dessus d'un demi-million de dollars de plus que l'année dernière, et l'étendue vendue cinq fois plus grande que celle de 1896, deux fois aussi grande que celle de 1897, et de 80,000 acres de plus que l'année dernière. On rapporte aussi que les paiements se font promptement et qu'on se conforme mieux aux contrats de vente que jamais auparavant.

L'étendue totale de terres vendues par le département et ces compagnies au cours de l'année dernière s'est élevée à 2,986,966 acres, contre 2,177,774 en 1898, ou une augmentation totale pour cette année de 809,192 acres.

RELEVÉ du nombre de lettres patentes accordées par le département chaque année depuis 1874, et du nombre de celles qui ont été ensuite annulées.

Année.	Emises.	Annulées depuis.
Pour l'exercice terminé le 31 octobre 1874	536	6
do do 1875	492	4
do do 1876	375	4
do do 1877	2,156	13
do do 1878	2,597	32
do do 1879	2,194	57
do do 1880	1,704	41
do do 1881	1,768	11
do do 1882	2,766	11
do do 1883	3,591	16
do do 1884	3,837	24
do do 1885	3,257	18
do do 1886	4,570	17
do do 1887	4,599	26
do do 1888	3,275	34
do do 1889	3.282	30
do do 1890	3,273	20
do do 1891	2,449	35
do do 1892	2,955	27
do do 1893	2,936	16
do do 1894	2,553	15
Pour l'année terminée le 31 décembre.......... 1894	2,682	16
do do 1895	2,118	12
do do 1896	2,665	20
do do 1897	2,972	17
do do 1898	3,037	19
do do 1899	3,904	11

CORRESPONDANCE.

L'état ci-après donne le nombre de lettres reçues et envoyées chaque année par le département depuis qu'il est établi :—

Exercice expiré le 31 octobre.	Lettres reçues.	Lettres envoyées.	Total.
1874	3,482	4,150	7,632
1875	1,974	2,189	4,163
1876	2,256	3,097	5,353
1877	3,137	3,677	6,814
1878	4,642	6,009	10,651
1879	5,586	6,179	11,755
1880	8,222	9,940	18,162
1881	13,605	15,829	29,434
1882	25,500	30,300	55,800
1883	27,180	33,500	60,680
1884	27,525	33,386	60,911
1885	33,970	43,997	77,967
1886	60,964	67,973	128,937
1887	47,845	60,890	108,735
1888	43,407	52,298	95,705
1889	48,316	50,500	98,816
1890	36,200	36,008	72,208
1891	38,000	36,267	74,267
1892	41,990	42,203	84,193
1893	50,794	48,145	98,939
1894	48,619	50,840	99,459
1895	49,991	45,898	95,889
1896	47,501	44,238	91,739
1897	65,714	64,147	129,861
1898	88,913	87,845	176,758
1899	95,023	91,876	186,899

Le nombre des lettres recommandées reçues en 1899, est de 2,865; le nombre envoyé a été de 8,091.

Cela accuse dans la correspondance une augmentation de 10,000 lettres, comparativement à 1898, et de plus du double de lettres reçues et envoyées en 1896.

IMMIGRATION.

Etat du nombre des personnes qui se sont établies au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest au cours de l'année 1899 :—

Des pays d'Europe, y compris la Grande-Bretagne	20,364
Des Etats-Unis	9,839
Canadiens des provinces de l'Est	11,724
Total	41,927
Anglais et étrangers demeurant dans la partie est du Canada	14,340

On peut dire qu'il y a eu augmentation générale dans l'immigration si l'on excepte celle d'Angleterre, qui accuse une légère diminution, mais la diminution des immigrants de ce pays a été amplement compensée par l'arrivée dans le cours de d'année d'un grand nombre d'autres personnes désirables. Le nombre total de ceux qui se sont inscrits au bureau du Commissaire de l'immigration à Winnipeg s'est élevé à plus de 30,000 âmes. Ce chiffre ne représente cependant pas le total des

immigrants dont s'est accru la population de l'Ouest, car de très nombreux colons sont arrivés des Etats-Unis par la voie de North-Portal et d'autres endroits. Ces derniers se composaient tous, naturellement, de citoyens des Etats-Unis, bien qu'ils appartenaient à différentes nationalités.

Ce paraît être une règle invariable qu'une partie des immigrants arrivant par l'océan demeurent et s'établissent dans le Canada-Est, mais ce nombre est toujours compensé par celui des personnes, habitant le Canada-Est qui se rendent à l'Ouest, en sorte que pratiquement l'Ouest recueille le plein avantage de toute l'immigration étrangère.

IMMIGRATION DE LA GRANDE-BRETAGNE ET D'IRLANDE.

Pendant ma récente visite en Europe, visite que j'ai faite principalement afin de me bien renseigner sur les conditions existantes concernant l'émigration des Iles Britanniques, aussi bien que pour me mettre en contact avec ceux qui dirigent cette œuvre à cet endroit, j'ai eu de nombreuses conférences avec le Haut-Commissaire du Canada, à Londres, et les différents agents du département s'occupant directement de l'émigration en Angleterre, en Ecosse et en Irlande, ainsi qu'en France et en Belgique. J'ai eu aussi l'occasion de voir les agents des steamers à qui l'on paie une commission, et sur lesquels repose en grande partie le succès de tout effort spécial tenté par l'Etat pour diriger le mouvement de la population vers le Canada, car dans bon nombre de cas ce sont les seuls agents que le département peut employer pour répandre la littératnre d'immigration, et donner en général des renseignements sur notre pays. Je désire louanger ici l'énergie que déploient les agents de l'Etat afin de faire connaître le Canada sous un jour favorable dans les districts qui lui sont respectivement confiés. Comme résultat je suis convaincu que même dans la Grande-Bretagne, d'ou l'on ne peut créer un mouvement d'émigration aussi considérable que la chose a pu se faire sur le continent, une grande partie des immigrants partant d'Angleterre au cours de la prochaine saison se dirigeront vers le Canada, avec l'intention de s'établir au Nord-Ouest.

Une des questions dont je me suis occupé d'une manière spéciale durant ma visite en Angleterre, a été celle des bonis payés aux agents à commission pour les immigrants envoyés au Canada. Ce pays possède sur les autres colonies britanniques cet avantage que les frais de transport sont considérablement moins élevés, ce qui constitue en soi-même un encouragement aux immigrants britanniques tout en faveur du Canada. Mais l'on doit faire remarquer que, dans le cas de Queensland, par exemple, l'aide que le gouvernement de cette colonie accorde à ceux qui ont l'intention de s'y établir réduit les prix de transport à un chiffre aussi bas, s'il n'est pas même plus bas, que ceux à payer pour venir ici. De plus, les agents de steamers reçoivent, par suite du prix plus élevé du passage pour l'Australie et les autres colonies, une commission beaucoup plus considérable sur les billets de ces pays que sur ceux du Canada, et cela influe certainement jusqu'à un certain point sur les opérations canadiennes. On espère cependant faire face à cette concurrence par un nouvel arrangement au sujet de la commission à payer à l'agent, ce qui le mettra en état de vendre avec égal profit pour lui les billets pour le Canada que ceux pour les autres pays.

On s'attend aussi que pour l'émigration du continent l'on pourra faire un changement par lequel le bonis ne sera pas payé pour les personnes n'ayant point les moyens suffisants, pour en faire des colons désirables si on les envoie au Canada. C'est une question très importante, et dont le département s'occupe présentement.

MANOUVRIERS AGRICOLES ANGLAIS.

Il a déjà été dit beaucoup de choses pour faire venir au Canada des fermiers anglais, et plusieurs de ces derniers feraient sans doute d'excellents colons, mais d'après mes propres observations pendant que je me trouvais de l'autre côté de l'océan, je me suis convaincu que ceux qui feront le mieux dans ce pays sont les manouvriers agricoles anglais. On peut mentionner que l'offre des employés de ferme dans la mère-patrie n'égale point la demande, et que le taux de paiement qui leur est accordé n'est pas moins élevé que celui du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest. Bon nombre, pour cela, ne se soucient point de s'expatrier. D'un autre côté, bien qu'il soit vrai que ces travailleurs gagnent de bons gages, il est admis qu'il leur est presque impossible de faire des économies, et en conséquence ils n'ont aucune perspective d'améliorer à jamais leur état.

L'avantage qu'offre le Canada à cette classe de colons, c'est que tout en gagnant ici d'aussi forts gages que dans la mère-patrie, ces gens peuvent éventuellement acquérir un chez-soi, comme cela a déjà eu lieu dans un grand nombre de cas. On fait donc des efforts spéciaux pour atteintre cette classe de personnes, tout en ayant le soin de ne choisir que ceux qui s'occupent réellement des travaux d'agriculture ou qui ont acquis de l'expérience sous ce rapport.

A propos du travail d'émigration dans la Grande-Bretagne, mes observations générales pendant mon voyage dans ce pays me font croire qu'il y a de fortes raisons pour nous faire accepter la politique d'aider les émigrants à payer leur billet de passage. Il y a dans la Grande-Bretagne et en Irlande, aussi bien que sur le continent, des agriculteurs qui profiteraient des avantages offerts aux colons en Canada, mais qui ne possèdent par les moyens suffisants pour cela. Un grand nombre de ces colons viendraient sans aucun doute au Canada si on leur accordait de l'aide, soit en facilitant leur voyage soit en leur donnant le moyen d'y passer la première année. Naturellement l'aide ainsi donnée serait sous forme d'avance garantie par le homestead du colon et qui serait remboursée dans un temps déterminé, sans intérêt ou à un taux d'intérêt très peu élevé. Pour mettre ce plan en pratique, il serait nécessaire d'être très prudent dans le choix de ceux que l'on aiderait, mais il y a toute raison de croire qu'en basant cette aide d'une manière convenable cela tendrait certainement à tourner le courant de l'immigration vers le Canada. La politique d'accorder de l'aide pour le voyage, adoptée par le gouvernement de Queensland, a eu pour effet d'induire bon nombre de gens appartenant à la meilleure classe de fermiers et d'employés de ferme à s'établir dans cette colonie, et l'on a même donné à entendre que quelques-uns de ceux qui ont été ainsi gagnés à se rendre à Queensland auraient préféré venir au Canada. La nécessité seule d'avoir de l'aide en commençant les aurait forcé à choisir la colonie australienne. Le plan projeté a été mis en pratique dans quelques-unes des républiques de l'Amérique du Sud, aussi bien que dans les colonies australiennes; dans les cas où il n'a pas donné de bons résultats, il paraîtrait que cela provenait de ce que le choix des colons n'avait pas été fait d'une façon judicieuse.

J'ai découvert que la population anglaise est encore d'une grande ignorance à l'égard du Canada, et l'on redoublera d'efforts pour mieux faire connaître le pays dans la mère-patrie. Un des moyens qui a été suggéré, c'est d'encourager les écoles de campagnes à faire une étude spéciale du Canada. Dans ce but le département prépare actuellement des livres dont les écoles pourront se servir, et il se peut qu'on offre un prix, une médaille que l'on donnerait dans chaque école pour le meilleur

examen sur le Canada, sa géographie et ses ressources. De cette façon l'on croit que l'on intéressera également les parents et qu'on leur inspirera le désir d'en apprendre davantage sur ce pays.

Il est satisfaisant de noter que, nonobstant les rapports des difficultés éprouvées en Irlande, les efforts accomplis par M. Devlin dans ce pays dans l'intérêt de l'immigration sont dignes d'une mention toute spéciale. L'enquête que j'ai fait personnellement à ce sujet donne toute raison de croire que le travail de M. Devlin et de son aide, M. Webster, produira beaucoup de bien. Il a été envoyé très peu de colons d'Irlande en Canada par le passé, mais il paraît y avoir changement pour le mieux, et l'on peut s'attendre à des résultats plus favorables à une date prochaine.

IMMIGRATION VENANT DU CONTINENT.

Quant à cette classe d'immigration, il est indubitablement vrai que les Allemands et les Suédois sont parmi les meilleurs colons qui se soient établis aux Etats-Unis ou au Canada, mais les lois concernant l'émigration en vigueur en Allemagne et en Suède sont de nature à empêcher tout travail direct pour s'y procurer des émigrants. Cela s'applique aussi à d'autres pays.

L'émigration d'Allemagne a beaucoup diminué depuis quelques années, et l'on peut dire la même chose de celle de Suède, ce qui est dû probablement au fait que les gouvernements respectifs de ces pays l'ont combattue. Le département devra donc diriger ses efforts vers d'autres pays, dans lesquels l'on applique des mesures moins restrictives.

A ce propos on peut mentionner que le rapport de la délégation finnoise, laquelle a parcouru le Nord-Ouest durant les mois d'août et de septembre derniers, ainsi que celui de M. Winckelmann, le représentant de M. Krogins, de la Compagnie des steamers de la Finlande, venu subséquemment, ont été des plus favorables, et pourront avoir pour résultat un travail d'une assez grande importance dans le nord et le sud de la Finlande le printemps prochain.

On s'attend également que plus de 2,000 baptistes allemands émigreront du sud de la Russie au Nord-Ouest dans le courant de la présente année. Bon nombre de ces gens ont des amis habitant le district d'Alberta, lesquels ont très bien réussi dans leurs travaux agricoles.

Le département le sait, parce que dans un grand nombre de cas ces derniers ont envoyé ici des sommes d'argent en demandant de les transmettre dans leur patrie pour faire venir leurs amis au Canada. Beaucoup du succès de l'immigration aux Etats-Unis est dû à ce fait, que les personnes arrivées depuis quelques années en Amérique et qui avaient réussi dans leur nouvelle patrie envoyaient les prix du passage à leurs parents de là-bas. Quant à ce qui concerne ce mouvement, je puis dire que le révérend F. A. Mueller, envoyé par le département en Europe l'année dernière, a pu nous amener environ 500 personnes dans le district d'Alberta.

Deux autres sectes désignées sous les noms de Molocani et de Stundistes, qui se trouvent également dans le sud de la Russie, enverront probablement dans ce pays dans le cours de cette année un nombre considérable de leurs membres. Ces gens appartiennent, dit-on, au meilleur type d'agriculteurs d'Europe, et si le courant d'émigration s'établit une fois cela nous vaudra sans doute une très forte affluence de colons des plus désirables.

Le travail en Belgique sous la direction de M. de Cœli réussit parfaitement, et il est probable qu'il s'établira un mouvement plus considérable de la population de ce pays vers le Canada à la suite des efforts tentés actuellement.

LES GALICIENS.

Les Galiciens qui se sont rendus, au nombre d'environ 16,000, au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest dans le cours des trois dernières années, tout en attirant fort l'attention à leur arrivée, ont été si bien établis—étant divisés en petites colonies—qu'on a entendu bien peu parler d'eux depuis, sauf par les employés du département qui ont pour mission de visiter les différents établissements de l'Ouest. On rapporte qu'ils sont dans une condition satisfaisante et ne causent aucun embarras ni dépense aux fonctionnaires où à l'Etat. En réalité, dans la plupart des districts où ils se sont établis, les personnes qui y résidaient avant leur arrivée considèrent maintenant que ces émigrants ont été d'un grand avantage pour la localité, et qu'ils font tout autant de progrès que toute autre classe de colons dans le pays. L'objection qui existait contre cette nationalité dans l'esprit populaire il y a une année ou deux, et qui a fait le sujet de bien des controverses dans les journaux, a tout à fait disparu. La raison paraît en être que ces gens s'adaptent aux conditions du pays, et on les regarde maintenant comme faisant partie de la grande classe productrice du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest. Un des principaux traits caractéristiques du colon galicien du Nord-Ouest, c'est son ambition de s'assimiler aux Canadiens.

Un fait très digne de remarque à propos de ces gens, et sur lequel on a dernièrement attiré l'attention du département, c'est que dans un grand nombre de cas les Galiciens venus d'Autriche sans beaucoup de moyens, mais qui avaient laissé des propriétés dans leur mère-patrie, ont été si satisfaits depuis leur arrivée au Canada, qu'ils ont donné instruction de vendre leurs propriétés de là-bas afin d'avoir ainsi de nouveaux moyens de poursuivre l'exploitation de leurs homesteads et se procurer l'équipement nécessaire pour cultiver leurs terres avec succès.

Le département a accordé de l'aide en provisions pour un certain montant à quelques-uns qui en avaient réellement besoin, mais dans tous ces cas les avances faites ont été garanties par une hypothèque sur la terre des personnes secourues.

Le nombre des immigrants l'année dernière s'est élevé à 6,600. Ces derniers sont tous établis d'une manière satisfaisante, bien qu'un grand nombre ne se soient pas inscrits encore pour leurs terres.

DOUKHOBORS.

Dans l'introduction à mon rapport de 1898 j'ai traité au long des négociations qui ont eu lieu entre le gouvernement et les représentants des Doukhobors au sujet de l'établissement de ces derniers sur les terres du Nord-Ouest, et depuis lors il est venu deux nouveaux partis, ce qui porte le total des Doukhobors établis au Nord-Ouest à 7,400 âmes.

Les Doukhobors ont été placés définitivement sur des terres dans les districts de l'Assiniboïa et de la Saskatchewan ; il y en a plus de 5,000 dans le premier district et 2,500 dans l'autre. Ceux du district de l'Assiniboïa ont été divisés en quatre

colonies, lesquelles comptent environ 50 villages, car les Doukhobors se sont prévalus de la disposition de l'Acte des Terres fédérales, qui permet aux colons de se réunir dans des villages et de remplir de cette façon les conditions de leurs homesteads. La difficulté de placer un si grand nombre de personnes et de les établir d'une manière satisfaisante a été assez grande, mais il me fait plaisir de dire que le commissaire de l'immigration à Winnipeg ainsi que les membres du personnel sous sa direction se sont montrés à la hauteur des circonstances et ont pratiquement terminé leur tâche. Ainsi que je l'ai dit précédemment dans ce rapport, ces gens n'ont pas encore fait les inscriptions pour leurs homesteads, il reste à prendre environ 1,500 à 2,000 homesteads. Une des raisons du retard, c'est que les arpentages n'ont pas été complétés, et jusqu'à ce que les terres aient été arpentées, il est impossible, naturellement, d'accorder l'inscription.

Beaucoup de choses ont été écrites sur les Doukhobors par des personnes qui ont fait des observations personnelles de leur condition, car bon nombre de gens ont visité les colonies depuis l'arrivée de cette population dans les Territoires. Il est donc inutile pour moi de répéter ici ce qui a été dit par des personnes parfaitement aptes à discuter le sujet, mais je puis parler de rapports répandus à l'étranger, et qui ont attiré l'attention dans les Etats de l'Ouest, en Californie particulièrement, lesquels comportaient que ces gens avaient été dans un état de dénuement depuis leur arrivée au Canada. Je n'ai pas besoin de dire que c'est un exposé absolument erroné des faits. Il n'y a jamais eu à craindre que les Doukhobors pourraient souffrir faute d'approvisionnements depuis leur arrivée. On ne peut prétendre que le Canada soit un pays où quelque partie de la société manque du nécessaire, et cela n'est pas moins vrai des nouveaux colons. Je puis cependant à ce propos mentionner avec plaisir l'intérêt qu'a porté à cette population, la Société des Amis des Etats-Unis principalement, ainsi que M. Joseph S. Elkonton, de Philadelphie. Ce dernier à non seulement assisté à l'arrivée de chacun des navires à Halifax et à Québec, mais il a depuis visité deux fois le Nord-Ouest et dépensé et dépense encore, ainsi que ses amis, des sommes considérables pour assurer à ces gens un bon commencement dans ce pays.

Personne n'a jamais prétendu, que je sache, que les Doukhobors possédaient beaucoup de moyens à leur arrivée au Canada, mais le département a cru et croit encore que ces gens avaient des qualités distinctives qui devaient incontestablement produire un élément sûr, laborieux, industrieux et craignant Dieu dans la société. Deux ou trois années d'expérience nous démontreront d'une façon très claire si cette croyance est ou non bien fondée.

On pourrait faire observer ici qu'il a été publié tout récemment des articles de journaux, en Californie particulièrement, concernant le départ des Doukhobors du Nord-Ouest pour la partie sud de cet Etat. La nouvelle a même pris plus de proportions que de simples articles de journaux, car des représentants d'une ou deux des principales lignes de chemins de fer ont déjà visité le Nord-Ouest dans le but d'encourager un mouvement dans la direction suggérée. Il est à peine possible qu'il résulte quelque chose de ce mouvement, parce qu'il est douteux que les Doukhobors se laissent gagner par les offres tentantes que leur feront des personnes intéressées ou leurs représentants. La perspective d'un succès assuré au Canada les portera sans doute à demeurer au Nord-Ouest. Mais il y a une chose qui paraît ne faire aucun doute, c'est que l'on connaît et apprécie évidemment les excel-

lentes qualités générales de la population doukhobore, en dehors de ceux qui ont contribué à leur immigration dans ce pays, en Angleterre, aux Etats-Unis et au Canada. Cela est démontré par les offres qui arrivent de la partie sud de la Californie, ainsi que de l'Orégon, me dit-on, d'employer ces gens et de les établir sur des terres.

LE TERRITOIRE DU YUKON.

On peut dire que les affaires du territoire sont en général dans une condition très satisfaisante. La mise en vigueur des différentes lois ayant pour but le bon gouvernement du district, ainsi que le changement graduel pour le mieux effectué dans toutes les divisions de l'administration territoriale à mesure que l'ont permis les conditions locales, ont eu pour résultat de placer le service sur un pied qui assure la gestion prompte et satisfaisante de toutes les affaires s'y rattachant.

Les moyens de communication avec le territoire ont été beaucoup améliorés par la construction principalement de la ligne de chemin de fer de Skagway à Bennett. Outre la commodité qu'elle offre aux personnes traversant les passes, cette ligne permet de transporter aujourd'hui avec plus de facilité et à un prix raisonnable les machines pesantes et autres matériaux jusqu'aux champs miniers dans le voisinage de Dawson. Le prolongement de la voie du chemin de fer jusqu'à un point en aval des Rapides du Cheval Blanc (*White Horse Rapids*) avance rapidement, et son parfait achèvement, que l'on peut espérer à une date comparativement prochaine, facilitera encore davantage la communication entre le monde extérieur et cette distante région du domaine public.

Le gouvernement de l'endroit s'est aussi fort occupé de la construction et de l'amélioration des chemins conduisant de Dawson aux centres miniers, et il est en conséquence beaucoup plus facile de s'y rendre tant en été qu'en hiver.

Le service postal a été mis sur une base aussi satisfaisante que le permettent présentement les conditions du pays, et d'après les arrangements actuels les districts peuvent compter sur l'assurance d'une distribution de la malle chaque semaine.

La construction de la ligne du télégraphe de Bennett à Dawson sera d'un important avantage au service en général, car le département pourra ainsi se mettre constamment et immédiatement au fait des choses de l'administration locale, et être en meilleur état de surveiller attentivement tous les besoins du territoire.

On trouvera à l'annexe n° 4 tous les détails concernant cette division du département dans le cours du dernier exercice ; ils sont contenus dans le rapport très complet et pratique du principal commis de la division des bois et des mines sur les opérations de son bureau pendant cette période.

Il y a eu très peu de changements dans le personnel des employés des différents bureaux de l'Etat, à Dawson et par tout le district, à part la nomination d'un commissaire de l'or adjoint. Quant à la dernière nomination, on peut dire que depuis l'organisation du bureau du commissaire de l'or, en outre de l'arrêté du conseil du 7 juillet 1898, il s'est élevé au sujet des lots miniers de nombreux différends qui ont été soumis au commissaire. Cela, joint aux autres fonctions officielles qu'il devait remplir, a tellement augmenté son travail qu'il est devenu absolument nécessaire de pourvoir à la nomination d'un officier supérieur, devant lui servir d'aide et le débarrasser de toute partie de l'ouvrage de nature non purement judiciaire. M.

James Langlois Bell, avocat de la cité de Québec, un homme parlant parfaitement l'anglais et le français et ayant qualité à tous autres égards pour remplir la charge, a été nommé le 29 septembre 1899. Il n'y a aucun doute que la nomination sera à l'avantage tant de la charge que du public.

Le rapport du commissaire du Territoire pour l'année dernière n'a pas encore été reçu, mais il est très probable qu'il nous parviendra à temps pour le publier en même temps que le rapport général du département. S'il arrive trop tard pour l'inclure dans ce rapport, on le publiera sans délai sous forme d'annexe dès qu'il aura été reçu au département.

PLANTATION D'ARBRES ET SYLVICULTURE.

Bien qu'on paraisse s'être beaucoup occupé par le passé à développer l'industrie forestière dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Britannique, en facilitant la coupe de bois pour des fins agricoles ou mercantiles, et en perfectionnant le système de perception du revenu en provenant, il n'a jamais été adopté de méthode, ayant une base pratique et scientifique, pour préserver d'immenses étendues de forêts dans quelques-uns des districts sous le contrôle du département. Il est vrai qu'on a reconnu depuis longtemps la nécessité d'adopter quelque plan à cet effet, comme le témoigne l'établissement en réserves permanentes de certaines sections boisées du pays, mais rien n'a été fait jusqu'ici pour protéger convenablement ces réserves contre les empiétements ou les feux de forêts, ou pour encourager l'arboriculture dans les prairies du Manitoba et des Territoires. L'on a donc cru à propos, dans l'intérêt public, d'établir un bureau, tel qu'il en existe dans d'autres pays, le plaçant sous la direction d'un chef responsable, chargé spécialement de préserver les forêts des terres fédérales et d'appliquer la politique qui pourra être adoptée pour l'encouragement de la culture des arbres dans les districts déjà établis, et M. E. Stewart, arpenteur des terres fédérales, a en conséquence été nommé le 15 août dernier inspecteur en chef des bois et forêts. On peut mentionner ici que M. Stewart a eu des chances exceptionnelles de bien connaître les conditions forestières du pays. Dans plusieurs circonstances on l'a choisi pour décider des différends importants au sujet des bois, et l'on a toujours hautement apprécié son habileté à estimer la quantité et la valeur du bois sur pied. Comme il s'est occupé spécialement pendant nombre d'années de la question forestière au Nord-Ouest et à la Colombie-Britannique, il a pleinement qualité sous tous rapports pour l'exécution convenable des besoins de sa nouvelle charge. Le rapport qu'il a fait sur ses travaux se trouve à la partie IX du présent rapport. A la vérité, ce rapport est d'une nature préliminaire, car M. Stewart n'a encore exercé ses fonctions que pendant une période de temps relativement courte, mais les précieux renseignements qu'il donne seront certainement lus avec grand intérêt.

La protection de nos forêts est une question de si grande importance, non seulement pour ceux qui occupent les terres en vertu d'un bail, mais pour le pays en général, que l'on devrait immédiatement adopter certaines dispositions, comme M. Stewart le suggère dans le rapport mentionné plus haut, afin de nommer des gardes-forestiers. On peut dire en toute vérité que les commerçants de bois eux-mêmes apprécient pleinement l'importance de sauver nos forêts de la destruction par le feu ou autrement; il n'y avait donc aucune difficulté à obtenir leur concours pratique à cet effet.

Quant à la propagation des arbres et à l'encouragement à donner pour la plantation d'arbres dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, je puis mentionner, qu'au cours de ma visite récente en Angleterre et en Europe, j'ai été émerveillé de la beauté des arbustes et des arbres à tous les endroits où je suis allé. La comparaison avec le Canada, et particulièrement l'ouest du Canada, n'était point avantageuse, quant à l'intérêt ou au défaut d'intérêt surtout que les colons prennent à la plantation des arbres. J'ai appris, en voyageant en Belgique, qu'une grande partie des arbres de grande dimension et beauté n'avaient été plantés que tout récemment. Dans vingt ou vingt-cinq années, grâce à une culture et un taillage convenables, leur croissance a été remarquable, et ces arbres sont maintenant très beaux. Avant cela il paraîtrait que dans bon nombre des districts visités, on ne voyait aucun arbre ; depuis l'on s'est beaucoup occupé de la question d'arboriculture, qui n'en est plus maintenant à la période d'expérimentation. Cela est démontré par les beaux arbres qui croissent dans de vastes sections du pays ainsi que par les haies taillées de façon artistique de chaque côté des principaux chemins ainsi que le long des routes à travers les fermes, ou entre les terrains privés dans la ville où à la campagne. Il n'y a aucun doute qu'en dépensant une somme d'argent raisonnable l'on pourrait de même grandement embellir les districts colonisés du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest en plantant des arbres, lesquels, en y portant le soin nécessaire, produiraient bientôt un changement complet dans l'apparence générale du pays. Il est donc à propos que l'on consacre un certain montant à cette fin l'année prochaine, ou au moins dans un avenir très rapproché.

Les services rendus par les stations agronomiques du Manitoba et des Territoires à ce sujet ont été fort appréciés, et le concours donné par les surintendants des fermes aux employés du département de l'Intérieur pour fournir les arbres devrait être continué. Cependant, comme on a maintenant nommé un employé spécial pour s'occuper en général de tout ce qui regarde la protection des forêts, il sera sans doute convenable de soumettre aussi la question de la plantation des arbres au contrôle immédiat du département de l'Intérieur.

La population du Manitoba et des Territoires comprend parfaitement toute l'importance de cette œuvre, et d'après les nombreuses demandes de renseignements parvenues au département dernièrement à ce sujet il n'y a aucun doute qu'elle y portera un très vif intérêt. A part d'embellir le pays et de changer pratiquement son apparence, comme cela a eu lieu dans le cas de la Belgique, il y a d'autres raisons pour lesquelles le gouvernement devrait s'intéresser à cette importante affaire. Ce serait une protection pour les bâtiments, les animaux et les récoltes, sans parler de l'avantage qu'il y aurait pour les districts de prairie de produire un nouvel approvisionnement de combustible à l'usage des colons. C'est un fait bien connu que dans les endroits où l'on a cultivé les arbres avec succès, il règne certaines conditions qui attirent l'humidité, et en somme, il y a toute raison de croire que la valeur des fermes serait fortement augmentée si les cultivateurs aidaient l'Etat à planter des arbres et arbustes dans leurs différentes localités. Je crois donc qu'il serait dans l'intérêt public de voter un certain montant pour couvrir les appointements de quelques employés chargés de surveiller cette œuvre en particulier. On pourrait employer ces personnes l'année entière à visiter, pendant le printemps, l'été et l'automne, les colons et leur apprendre la manière de planter les arbres et d'en avoir soin, et pendant l'hiver à donner des conférences sur l'arboriculture dans tous les districts habités. Naturellement, ces employés devraient être bien au fait

de la question et avoir une grande expérience, car il est important que le travail soit parfaitement fait et avec expédition dès le commencement, afin que le public comprenne de suite que l'Etat a l'intention de s'intéresser fortement à cette division spéciale de l'agriculture.

MÉTIS DU DISTRICT D'ATHABASCA.

La commission, se composant de M. James Walker, de Calgary, et de M. J. Arthur Côté, fonctionnaire du département à Ottawa, envoyée au printemps de l'année dernière dans le but de s'enquérir des réclamations des métis habitant le district d'Athabaska et d'en venir à un règlement, a terminé ses travaux au commencement du mois d'octobre. On trouvera le rapport sur les travaux de cette commission à la partie VIII du présent rapport.

Je dois déclarer en toute justice pour les commissaires qu'ils ont rempli leurs devoirs ardus avec promptitude, discernement et à l'entière satisfaction du département.

Il est très satisfaisant de noter que grâce au règlement permanent de toutes les réclamations présentées par les métis à raison de leur sang sauvage, et à la négociation du traité no 8, conclu concurremment avec les différentes tribus sauvages, tout obstacle possible qui aurait pu retarder la colonisation de la vaste étendue de terre comprise dans les limites de ce district est maintenant disparu. Le territoire en question, qui n'a encore attiré que peu l'attention, par suite du manque de renseignements définis sur ses ressources, sera sans doute avant bien longtemps livré à la colonisation, à mesure que se peuplent davantage les immenses sections de terre encore disponibles dans le nord de l'Alberta. Ses bois sont en quantité presque illimitée, ses cours d'eau offrent d'excellents moyens de communications durant les mois d'été, une forte proportion de bon sol convient parfaitement aux fins d'agriculture, et les heureuses expérience de culture du grain et d'élevage faites pendant plusieurs années justifient les espérances les plus optimistes de ceux qui considèrent ce territoire comme propre à l'habitation.

AVANCES DE GRAINS DE SEMENCE.

Sauf de rares exceptions, les cultivateurs de l'ouest en général paraissent n'avoir aucunement souffert de la sécheresse ou de la gelée au cours de l'année 1899, ainsi que le témoignent les abondantes récoltes de la dernière saison. La dernière avance générale de grains de semence faite par le département a eu lieu au printenps de 1896. Depuis cette époque il y a eu augmentation constante dans le montant des remboursements sur ce qui était dû à la Couronne de ce chef. La dette est rigoureusement garantie par gage ou obligations sur la terre du débiteur, et on n'aura aucune difficulté à recouvrer finalement le montant dû. Dans l'intervalle toutes les balances impayées portent intérêt au taux de six pour cent par année.

L'acte passé par le parlement lors de la dernière session (62–63 Victoria, chapitre 18) concernant les cautions des dettes contractées pour grain de semence a été mis en vigueur par l'arrêté ministériel rendu le 27 octobre dernier, lequel permet maintenant de dégager les cautions de leurs responsabilités dans certains cas. Cet arrêté confère le pouvoir de dégager les cautions de tout cautionnement :—

Premièrement, dans lequel le débiteur primitif a déjà obtenu des lettres patentes pour sa terre, et que le cautionnement dont les cautions doivent être déchargées est la seule charge sur cette terre, ou dans le cas où il y a d'autres charges affectant le terrain, ce cautionnement a priorité sur toutes autres de ces charges, sauf celles qui peuvent être en faveur de la Couronne ;

Deuxièmement, dans lequel bien qu'il n'ait pas encore été délivré de lettres patentes pour la terre au débiteur primitif ce dernier a demandé ainsi qu'établi son droit d'avoir, en vertu des dispositions de l'Acte des Terres fédérales et ses modifications, à cet égard, un certificat de recommandation pour lettres patentes, et dans lequel le cautionnement dont les cautions doivent être déchargées est la seule charge sur cette terre, ou dans le cas où il y a d'autres charges affectant la terre, ce cautionnement a priorité sur toutes autres de ces charges, sauf celles qui peuvent être en faveur de la Couronne, et

Troisièmement, dans tout autre cas dans lequel, bien que les lettres patentes pour la terre occupée par le débiteur primitif à titre de homestead n'aient pas encore été demandées, il est démontré à la satisfaction du ministre de l'Intérieur que cette terre est sujette au cautionnement dont les cautions désirent se faire relever et décharger, et que la terre est considérée constituer une garantie suffisante pour la somme due par le débiteur primitif d'après ce cautionnement.

Les formules de décharge nécessaires n'ont été terminées et mises à la disposition du public qu'il y a peu de temps, cependant bon nombre de personnes ont déjà profité du privilège accordé par l'acte mentionné plus haut, et il leur a été permis de se libérer de leur obligation. On reçoit constamment des demandes d'autres cautions, et lorsque ces dernières auront fourni la preuve nécessaire elles seront également libérées, sans doute, d'une responsabilité qui avait pour effet d'empêcher beaucoup de colons d'obtenir un titre clair à leurs terres.

FORETS, TERRAINS MINIERS ET PATURAGES.

Les recettes provenant de ces chefs pour l'exercice 1898-99 ont été de $1,298,-136.13. Pour l'exercice 1897-98 le chiffre était de $828,431.01, et pour l'exercice 1899-97, $88,309.50.

BOIS.

Les recettes pour les bois se sont élevées à $155,765,25, soit une augmentation de $39,996.22 comparativement à l'exercice précédent. Sur la somme perçue des bois $41,405.40 provenaient de primes, loyers, droits régaliens et droits de coupe pour bois coupé sur les terres dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, soit une augmentation de $20,324.14 comparativement à l'année précédente. Les recettes totales qu'ont donné les forêts du Manitoba, des Territoires du Nord-Ouest et du Territoire du Yukon jusqu'au 1er juillet 1899 se montaient à $1,734,933.86, et celles de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique jusqu'à la même date $367,491.59. Les recettes totales pour les bois dans le Territoire du Yukon s'élevaient à $98,009.35. Dans le cours de l'année 52,359,740 pieds de bois ont été fabriqués avec le bois abattu sous l'autorité de permis dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique.

Les rapports des agents des forêts de la Couronne indiquent que le marché de bois au Manitoba, dans les Territoires du Nord-Ouest, à la Colombie-Britannique ainsi que dans le Territoire du Yukon est dans un bon état ; la demande et l'offre ayant excédé celles de l'an dernier.

Au Manitoba l'exploitation des scieries n'a pas subi le moindre relâche et la production a été d'environ 20,000,000 de pieds, mesure de planche, soit une augmentation de 10,000,000 sur celle de l'année précédente. Dans les Territoires la production a été de 7,547.218 pieds, mesure de planche, dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique de 27,076.624 pieds, mesure de planche, et dans le Territoire du Yukon 8,494,963 pieds, mesure de planche.

Outre le bois vendu par les propriétaires de scieries au Manitoba, on m'informe qu'il a été vendu, au Manitoba et à des endroits en gagnant l'ouest jusqu'à Régina, pas moins de 149,813.531 pieds de bois, dont la plus forte partie avait été expédiée des Etats-Unis comme bois non dégrossi et bois en grume, lesquels ont été fabriqués à Portage-du-Rat et Keewatin.

L'agent des bois de la Couronne à Winnipeg donne dans son rapport des états tabulaires de la quantité de bois vendu dans le cours des trois dernières années, ainsi que de l'importation des produits de forêts au Manitaba et dans les Territoires du Nord-Ouest pendant la même période.

Il s'est vendu approximativement 90,000 cordes de bois à Winnipeg, à des prix variant de $2.50 à $5.00 la corde.

Suit un relevé comparatif des prix moyens du bois de sciage dans les différentes agences des bois de la Couronne pour les quinze dernières années :—

Agence.	1885.	1894.	1895.	1896.
	Par 1,000 pieds.	Par 1,000 pieds.	Par 1,000 pieds.	Par 1,000 pieds.
Winnipeg	$13 50 à $25	$17	$17 à $19	$13 à $15 50
Brandon	12 à 22	15	15	13 à 15 00
Whitemouth	11 à 12	....	10	10 à 11 00
Calgary	25 à 30	8 à 10	8 à 16	8 à 16 00
Fort-McLeod	30	10	10 à 16	7 à 16 00
Lethbridge	....	9 à 17	....	....
Prince-Albert	20 à 45	10 à 25	8 à 25	16 à 17 50
Edmonton	25 à 30	18	13 à 16	10 à 12 00
Colombie-Britannique	....	10	7 à 9	9 50

Le nombre des permis de coupe de bois accordés ou que l'on est autorisé à accorder dans la province du Manitoba et dans les Territoires est de 120, et dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, de 117. Dans le Territoire du Yukon il a été accordé 58 permis pour une étendue totale de 123 milles de superficie. Une liste des coupes de bois ainsi que de leurs propriétaires se trouve dans le rapport du premier commis de la division des bois et des mines de ce département.

Les règlements du 1er juillet 1898, qui gouvernent la délivrance de licences annuelles et de permis de coupes sur les terres fédérales au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, ainsi que dans les limites de 20 milles de chaque côté du chemin de fer Canadien du Pacifique, ont été modifiés par un arrêté ministériel en date du 17 février 1899. La modification consiste à ajouter à l'article 20, qui pourvoit

à la délivrance au propriétaire de homestead d'un permis gratuit de coupe de bois sur sa terre, une clause lui donnant le droit de couper 2,000 perches à clôtures ; elle annule aussi les dispositions de l'article pourvoyant au paiement par les colons réels de droits au taux de 12½ centins par corde pour le bois de chauffage et les perches obtenus du bois sur pied, et donne aux colons des permis gratuits de couper du bois sec pour leur propre usage.

Un arrêté ministériel en date du 19 janvier 1899 a modifié les règlements de manière à permettre aux propriétaires de coupes de bois dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique de vendre le bois de service qui s'y trouve aux propriétaires de scieries, sans être obligés de fabriquer le bois obtenu de leurs coupes.

Les règlements ont été également modifiés le 13 janvier 1899 par l'abrogation de l'article 17, lequel autorisait la délivrance de permis de coupe de bois aux propriétaires de scieries, sans concurrence.

On trouvera un sommaire des règlements dans le rapport du premier commis de la division des bois et des mines.

PATURAGE ET ÉLEVAGE.

Dans le cours du dernier exercice le département a délivré 202 baux de pâturages. La majorité des locataires sont des colons qui acquièrent quelques sections de terre dans le voisinage de leurs homesteads. Le nombre total des ranchos comprenant des terres fédérales est de 567, couvrant une étendue de 510,226 acres. Il y a aussi en vigueur 138 baux de terres des écoles dans les Territoires du Nord-Ouest couvrant une étendue totale de 44,306 acres et 73 baux de terres des écoles dans le Manitoba, comprenant une étendue totale de 14,851 acres. On trouvera une liste des locataires de terres à pâturage avec indication de l'étendue louée à chacun, dans le rapport annuel de la division des forêts, terrains miniers et pâturages. On a perçu durant le dernier exercice pour loyer des terres à pâturage la somme de $6,825.23.

FOIN.

Dans le cours de l'année 4,208 permis de coupe de foin ont été délivrés par les agents des terres fédérales, et il a été perçu pour redevance la somme de $13,369.82.

MINÉRAUX AUTRES QUE LA HOUILLE.

Les agents des terres fédérales au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest ont accordé durant le dernier exercice 123 inscriptions pour terrains à quartz.

Dans le Territoire du Yukon il avait été enregistré, le 1er juillet 1898, 9,134 placers, 275 claims de quartz, 577 renouvellements d'inscriptions et 3,378 transferts de claims. Les relevés pour l'exercice finissant le 30 juin 1899 indiquent qu'il a été enregistré 9,626 inscriptions de placers, 444 inscriptions de claims de quartz, 4,825 renouvellements d'inscriptions et 9,858 transferts. Les recettes de cette source ainsi que pour honoraires perçus à raison de l'enregistrement d'autres documents se rapportant aux opérations minières, se sont élevées à $450,799.59.

Jusqu'au 1er juillet 1899 il a été délivré 34,364 certificats de mineurs indépendants qui ont donné une somme de $343.648.02. Les certificats de mineurs indépen-

dants délivrés dans le cours du dernier exercice ont atteint le chiffre de 22,735, rapportant la somme de $227,354.13.

La somme totale perçue jusqu'au 1er juillet 1899 en droits régaliens sur le rendement brut des placers dans le Territoire du Yukon, déduction faite du montant retranché en vertu des règlements, s'est élevée à $863,236.36 ; il a été perçu de ce montant $575,812.79 au cours du dernier exercice. On trouvera dans le rapport du premier commis de la division des forêts et des mines un relevé des droits régaliens reçus des endroits où le droit régalien a été perçu, ainsi que des noms des creeks, ravins et collines sur lesquels sont situés les claims dont on a tiré l'or.

Il a été passé des baux pour le dragage des lits submergés des rivières à la recherche de minéraux sur une étendue de 1,308 milles dans le Territoire du Yukon, et pour les mêmes fins sur une étendue de 957 dans les Territoires du Nord-Ouest.

Les recettes totales pour location de claims dans le Territoire du Yukon jusqu'au 1er juillet 1898 ont été de $132,505.50, et de $3,500 pour le dernier exercice.

Les recettes totales pour location des claims dans les Territoires du Nord-Ouest jusqu'au 1er juillet 1898 ont été de $8,862.71, et de $1,550 pour le dernier exercice. Autant que le département le sache il n'a été placé qu'une seule drague dans les rivières du Yukon. La drague en question fonctionne sur le claim tenu à bail par la *Lewes River Mining and Dredging Company*. M. J. A. MacPherson, gérant, lequel est situé sur la rivière Lewes en amont de la rivière du Gros-Saumon, dans le voisinage de Cassiar-Bar. La drague a commencé les opérations l'automne dernier, mais il n'a été reçu aucun rapport quant au résultat du travail accompli.

Trois dragues ont fonctionné sur la rivière Saskatchewan-nord au cours de la dernière saison, mais aucune, dit-on, n'a fait de travail de quelque importance. Cela était dû en partie à la hauteur extraordinaire de l'eau dans la rivière et aux défauts dans les appareils à recueillir l'or que l'on a employés. Les propriétaires des dragues s'attendent qu'ils auront de meilleurs appareils l'année prochaine et que les résultats seront plus satisfaisants.

Jusqu'à la fin du dernier exercice on a reçu la somme de $11,528.85 pour terrains miniers transférés au gouvernement de la Colombie-Britannique en vertu d'un arrangement conclu entre ce gouvernement et le gouvernement fédéral en 1890, par lequel le gouvernement provincial, qui a la propriété des métaux précieux, à le pouvoir d'accorder des inscriptions pour terrains contenant tout minéral autre que la houille, en conformité de ses propres règlements, en achetant la terre du gouvernement fédéral au prix de $5 l'acre.

Ce prix a depuis été réduit à $1 l'acre pour les terrains d'aucune valeur pour les fins d'agriculture ou pour le bois qui y croît.

Les règlements pour la vente des claims de quartz dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et le Territoire du Yukon, en date du 8 mars 1898, ont été modifiés pour ce qui concerne l'étendue d'un emplacement pour l'extraction du cuivre. L'arrêté ministériel du 12 septembre 1898 a porté l'étendue à 160 acres; l'arrêté ministériel du 25 janvier 1899 pourvoyait à ce que la concession de cet emplacement pour l'extraction du cuivre ne donnerait au concessionnaire aucuns droits à d'autres minéraux qu'à ceux combinés ou mélangés au cuivre ou minerai de cuivre,

et ne devait inclure dans aucun cas l'or ou l'argent dit *free-milling*. L'arrêté du 2 février 1899 pourvoyait au paiement d'un honoraire d'inscription de $20 pour un lot de mine de cuivre de 160 acres.

Les règlements relatifs aux placers dans le Territoire du Yukon approuvés par le conseil le 13 janvier 1898 ont été modifiés par les arrêtés suivants:—

1. L'arrêté du 29 mars 1899 pourvoit à ce que nul officier ou personne employé par le gouvernement du Canada en une qualité quelconque dans le Territoire du Yukon, et nul officier ou membre de la milice ou de quelque force militaire stationné dans le Territoire du Yukon, et nul officier ou membre de la police à cheval du Nord-Ouest stationné dans le Territoire ne jalonnera ni n'enregistrera en son propre nom, ou au nom de toute autre personne ou corporation pour son bénéfice, un emplacement minier dans le dit territoire, et nulle telle personne n'acquerra ni n'achètera de la Couronne des terres fédérales dans le dit territoire du Yukon, et nulle telle personne n'acquerra par achat ou autrement un emplacement minier d'aucune sorte ou description que ce soit dans le dit territoire du Yukon.

Nulle personne à qui s'applique la défense contenue dans la clause précédente n'agira en qualité d'agent d'une personne ou corporation au sujet du jalonnement, enregistrement, achat ou acquisition d'un emplacement minier ou propriété minière ou de quelques terres fédérales dans le dit territoire.

Toute personne coupable d'infraction aux dispositions du présent arrêté en conseil sera susceptible d'être congédiée du service public ou de la force militaire ou de police, selon le cas.

Cet arrêté en conseil est devenu exécutoire le 8 juin 1899, date à laquelle il a été reçu au bureau du Commissaire de l'or à Dawson.

2. L'arrêté ministériel du 29 mars 1899 confirme l'action prise au sujet des emplacements fractionnaires du Dominion Creek par l'ex-commissaire du Territoire du Yukon en vertu de l'autorisation du gouverneur en conseil, et tous les emplacements fractionnaires dans le territoire du Yukon et les emplacements non enregistrés sur le Dominion Creek dans le dit territoire ont été réservés à la Couronne.

3. L'arrêté du 30 mars 1899 modifie les dispositions des règlements pour l'audition et la décision de toutes contestations au sujet de propriétés minières. Cet arrêté est devenu exécutoire le 1er juin 1899.

4. L'arrêté du 30 mars 1899 a élevé la somme qui sera déduite du rendement brut annuel de chaque emplacement minier de $2,500 à $5,000. Cet arrêté est devenu exécutoire le 1er juin 1899.

5. L'arrêté du 30 juin 1899 pourvoit à ce que les règlements et leurs modifications qui ont été passés de temps à autre seront réputés être devenus exécutoires à la date de leur réception par le commissaire des mines d'or, qu'à l'avenir les modifications ou nouveaux règlements deviendront en vigueur du jour où ils seront reçus par le commissaire de l'or, et affichés dans son bureau ; et qu'il incombera au commissaire de l'or d'afficher dans un endroit visible dans son bureau une copie de toutes modifications ou de nouveaux règlements dans les vingt-quatre heures après les avoir reçus.

6. L'arrêté du 13 juin 1899 pourvoit à ce que les certificats de miniers indépendants puissent s'obtenir sans que la demande soit faite personnellement.

7. L'arrêté ministériel du 7 octobre 1899 pourvoit à ce qu'il soit fait dans le cours de l'année sur un emplacement minier de l'ouvrage pour la valeur de $200, ou l'occupant pourra au lieu de ce travail payer la somme de $200 pour chacune des trois premières années, mais il lui faudra payer la quatrième année et les années suivantes la somme de $400.

Si à la fin de l'année la quantité annuelle de l'ouvrage n'a pas été accomplie, ou si l'honoraire qui doit être payé au lieu de l'ouvrage ne l'a pas été, ainsi que mentionné plus haut, il sera imputé sur le claim la somme de $250, et ce montant constituera un gage sur ce claim, et nul transport de titre pour ce claim ne sera enregistré tant que la dite somme de $250 n'aura pas été payée au régistrateur des emplacements miniers.

Si le gage n'est pas libéré par paiement à l'expiration de trois mois après la fin de l'année, le claim fera retour à la Couronne et ne sera plus donné à bail de nouveau, et il en sera disposé suivant que l'ordonnera le ministre de l'Intérieur.

Aucun claim confisqué pour quelque cause que ce soit ne sera de nouveau affermé, mais tout tel claim fera retour à la Couronne et il en sera disposé suivant que l'ordonnera le ministre de l'Intérieur.

8. L'arrêté du 27 octobre 1899 autorisait le ministre de l'Intérieur à disposer de tout emplacement minier entier ou fractionnaire suivant qu'il le déciderait.

L'arrêté ministériel du 30 janvier 1900 permet au mineur indépendant de recevoir l'inscription pour un claim valable pendant une période de une à cinq années sur paiement au régistrateur des emplacements miniers d'un honoraire de $15 pour une année ou de $75 pour les cinq années.

Les règlements de mines hydrauliques gouvernant l'adjudication de baux d'emplacements dans le Territoire du Yukon qui doivent être exploités par procédé hydraulique ou autre ont été approuvés par un arrêté ministériel en date du 3 décembre 1898. Huit baux ont été accordés et l'on a donné à 61 solliciteurs le droit d'acquérir un bail en se conformant aux règlements. La liste des baux accordés ainsi que les noms des solliciteurs en question se trouvent dans le rapport de la division des bois et des mines du département. On trouvera également dans le même rapport un sommaire de tous les règlements de mines.

TERRAINS HOUILLERS.

Les recettes provenant des terrains houillers pour le dernier exercice n'ont été que de $100. L'étendue totale vendue jusqu'au 1er juillet 1899 était de 16,523.86 acres, et le montant total reçu de $158,615.53.

Le prix des terrains houillers au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest est de $20 l'acre pour la houille anthracite et de $10 l'acre pour toute autre houille.

Dans le Territoire du Yukon le prix des terrains houillers est de $40 l'acre, si la houille est anthracite, et de $20 l'acre pour les autres houilles.

COMBUSTIBLE.

L'agent des forêts de la Couronne à Winnipeg a fourni l'état suivant au sujet de la houille et du bois qui ont été consommés dans le Manitoba et à l'ouest jusqu'à Régina, lequel est approximativement exact :—

Anthracite américain	31,000	tonnes
" canadien	8,500	"
Houille bitumineuse américaine	4,000	"
" canadienne	8,900	"
Lignite de Souris	27,500	"
Bois canadien (Winnipeg seulement)	90,000	cordes
" des Etats-Unis "	2,535	"

Suit le relevé des prix payés pendant les années 1898 et 1899 :—

			1898. PAR TONNE.	1899. PAR TONNE.
Anthracite américain, l.à.b.,	à	Winnipeg	$7 50	$7 75
"	"	"	6 75	6 75
Houille bitumineuse "	"	"	6 00	6 00
" canadienne	"	"	7 00	7 00
" " (Souris)	"	"	3 75	3 75
Lignite de Souris	"	Brandon	3 20	3 20
"	"	Régina	3 40	3 20
"	"	Melita	2 80	2 75
"	"	Machoire-d'Orig'l	3 20	3 00
Bois de corde, tremble	"	Winnipeg	2 50	2 50
" pin gris	"	"	3 75	3 50
" épinette	"	"	4 50	4 25
" chêne (E.U.)	"	"		4 50
" érable "	"	"		5 00

Lots de wagon.

IRRIGATION ET ÉTUDES TOPOGRAPHIQUES D'IRRIGATION.

La partie des Territoires du Nord-Ouest comprise dans la région semi-aride a eu des pluies très extraordinaires l'année dernière pendant que le grain croissait, et l'on n'a pas éprouvé en conséquence le même besoin d'irrigation que les années ordinaires. Plusieurs propriétaires de fossés ont cependant trouvé qu'en étant capables d'avancer leurs récoltes précisément quand elles avaient besoin d'humidité ils avaient ainsi le contrôle parfait de la croissance, et en conséquence les récoltes irriguées ont-elles bien réussi dans les districts où d'après les conditions usuelles elles n'étaient point satisfaisantes.

La foi des habitants de la partie semi-aride des Territoires dans l'irrigation, la preuve que tous reconnaissent sa nécessité et que le principe n'en est plus à la période d'expérimentation ont été démontrés d'une façon évidente cette année, car en dépit des pluies extraordinaires on a continué à construire les fossés et complété une quantité inusitée de travail de développement. L'immense projet de la *Canadian North-West* (primitivement l'*Alberta*) *Irrigation Company* concernant la construction du canal

Sainte-Marie pour l'irrigation d'environ 500,000 acres de terre a été poursuivi avec vigueur dans le cours de la dernière année, et l'on a terminé à peu près 57 milles du canal. D'après les dispositions de l'ordonnance concernant les districts d'irrigation des Territoires du Nord-Ouest pour la construction de travaux d'irrigation comme entreprises municipales ou mutuelles, on a érigé le district d'irrigation Springkank et pris les mesures nécessaires afin de détourner l'eau de la rivière du Coude et du creek Jumping-Pound afin d'arroser 52,000 acres de terre de ce district. La construction de ce canal a été commencée et l'on en a déjà terminé à peu près six milles.

M. J. S. Dennis annonce qu'aujourd'hui le nombre des canaux et fossés construits, leur longueur et les étendues qu'ils peuvent arroser sont comme suit :—

Nombre de canaux et de fossés construits........................	200
Longueur " "	532 milles
Etendues qu'ils peuvent arroser (approximativement)....	361,620 ac.
Coût approximatif des canaux et fossés construits, en comptant aux gages ordinaires le temps occupé par les propriétaires à construire eux-mêmes des rigoles..	$540,500 00
Majoration estimée de la valeur des terres pouvant être arrosées par les fossés et canaux déjà construits, fondée sur une récolte certaine de fourrages et de racines chaque année...	1,084,860 00

En sus des droits de prise d'eau qui ont été accordés sous l'autorité de la loi pour les travaux d'irrigation ci-dessus mentionnés, il en a été accordé 118 pour des fins domestiques.

Les travaux topographiques d'irrigation en général n'ont été commencés qui dans la dernière partie de la saison, cependant l'on a poursuivi les travaux de triangulation primaire et de triangulation secondaire ainsi que les levées au moyen de vues photographiques bien que l'ouvrage ait été quelque peu retardé par une saison humide anormale et le temps nuageux. Beaucoup de travail précieux a été accompli en études topographiques, dans le district de Lethbridge, à l'est de la rivière Sainte-Marie et au sud de celle du Ventre, et l'on a recueilli des données de grande valeur au sujet de la décharge des différents cours d'eau à l'époque où l'on peut les employer à l'irrigation ou s'en servir pour les fins d'emmagasinage. Les renseignements ainsi obtenus permettront d'établir la décharge approximative des cours d'eau aux périodes des eaux basses, des eaux hautes et des inondations respectivement.

Le quatrième rapport général sur l'irrigation et les études topographiques d'irrigation canadienne a été dernièrement publié sous forme de monographie et est imprimé comme partie du présent rapport. On verra qu'il renferme des renseignements de grande valeur particulièrement à l'égard des études topographiques, lesquelles jouent un rôle si important pour placer sur une base sûre et permanente les entreprises d'irrigation. Ces rapports spéciaux d'irrigation ont pour résultat de répandre la connaissance d'une matière pratiquement nouvelle au Canada, et ils nous sont demandés non seulement par les personnes qui s'intéressent à l'irrigation dans les Territoires, mais par bon nombre d'hommes et d'institutions de l'ouest des Etats-Unis qui s'occupent de cette importante question.

TRAVAUX DU SERVICE DES RELEVÉS TOPOGRAPHIQUES.

Vingt-trois équipes, outre celles à l'œuvre dans le Territoire du Yukon sous la direction du Commissaire, ont travaillé aux arpentages dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Britannique.

ARPENTAGES DE SUB-DIVISION.

La plus grande partie des arpentages de subdivision des townships ont été faits, de même que durant l'année précédente, dans le district de la rivière du Cygne; cela était devenu nécessatre pour faire face aux besoins urgents occasionnés par le développement très rapide de cette localité.

M. F. X. Fafard a été occupé pendant un certain temps à subdiviser le terrain dans l'est du Manitoba. Un certain nombre de colons, rapporte-t-il, s'étaient établis avant l'arpentage dans les townships 1 et 2, rang 12, à l'est du méridien principal, et il est entendu qu'un beaucoup plus grand nombre ira sous peu prendre des fermes dans cette localité. Le chemin de fer *South Eastern* traverse ces townships, et nul doute qu'il aura une influence considérable sur l'avenir de ce district.

M. James Dickson est parti pour le district de la rivière du Cygne au commencement de la saison afin d'y faire les arpentages nécessaires pour placer un grand nombre d'immigrants s'y rendant. Il s'est ensuite transporté au sud-est dans la direction du lac Dauphin, où il a été occupé pendant la reste de la saison à subdiviser les townships. Du lac Dauphin à la montagne au Canard le pays se développe avec une rapidité remarquable, et il est satisfaisant de noter que les colons sont industrieux et appartiennent à une classe très désirable.

M. A. J. Brabazon a été occupé pendant la première partie de la saison à faire dans le district de la rivière du Cygne les arpentages nécessaires pour placer les Doukhobors dans l'établissement Kamsack. Il a ensuite exploré les bassins des rivières du Cygne et du Daim-Rouge, suivant de très près le 2e méridien.

MM. Aylsworth, Hubbell, Reid, Belleau et McFadden ont aussi été chargés de diriger les arpentages dans le district de la rivière du Cygne. Mon dernier rapport annuel faisait allusion au développement très rapide de la vallée de la rivière du Cygne, et il est extrêmement satisfaisant de savoir que cet état de choses s'est continué sans interruption dans le cours de la dernière année. On peut attribuer une grande partie de ce résultat à la construction du chemin de fer *Canadian Northern*, lequel atteint maintenant la rivière des Bois (*Woody River*).

M. J. E. Woods a été employé à l'arpentage des bornes le long des Buttes du Porc-Epic du côté est depuis la rivière du Cygne en gagnant la rivière du Daim-Rouge. Il a aussi arpenté de nouveau l'emplacement de la ville de Selkirk-Est, Manitoba.

Le seul travail donné à l'entreprise a été fait par M. A. F. Martin. Il a subdivisé plusieurs townships dans le voisinage de Fort-Pelly, où un nombre considérable de cultivateurs s'étaient établis et désiraient faire subdiviser les terres afin de localiser leurs homesteads.

M. P. R. A. Bélanger, a arpenté le 2e méridien depuis la 10e ligne de base jusqu'à la rivière Overflowing, et il a prolongé le 11e base ouest jusqu'au rang 9. La

terre le long de cette dernière base ne peut être colonisée immédiatement, car la plus grande partie est couverte de bois épais. Dans les townships 40 et 41, rangs 4, 5 et 6, il y a une grande quantité de très excellente épinette.

M. B. J. Saunders a travaillé à différents arpentages un peu partout dans le sud de l'Alberta. Il a fait la levée du cimetière à Banff et subdivisé des parties d'un certain nombre de townships. Beaucoup de Mormons se sont rendus récemment dans le sud de l'Alberta avec intention de s'y établir en permanence. Ils ont trouvé de l'emploi en quantité considérable sur le canal d'irrigation de la rivière Sainte-Marie.

MM. J. K. McLean et C. C. Duberger étaient chargés des arpentages dans le nord de l'Alberta.

Les arpentages dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique ont été faits par M. J. E. Ross. Comme il a été observé dans les rapports antérieurs ces arpentages se font à des endroits très dispersés afin de faire face aux besoins immédiats des colons.

SUBDIVISIONS DES TOWNSHIPS JUSQU'À CE JOUR.

Suit le tableau ordinaire des arpentages de subdivision ou arpentages de fermes exécutés chaque année depuis le commencement de ces travaux, avec le résultat des opérations de la dernière campagne.

——	Acres.	Nombre de fermes de 160 acres chacune.	——	Acres.	Nombre de fermes de 160 acres chacune.
Avant juin 1873	4,792,292	29,952	1888	1,131,840	7,074
En 1874	4,237,864	26,487	1889	516,968	3,231
1875	665,000	4,156	1890	817,075	5,106
1876	420,507	2,628	1891	76,560	476
1877	231,691	1,448	1892	1,395,200	8,720
1878	306,936	1,918	1893	2,928,640	18,304
1879	1,130,482	7,066	1894	300,240	1,876
1880	4,472,000	27,950	1895	406,240	2,539
1881	8,147,000	50,919	1896	506,560	3,166
1882	10,186,000	63,662	1897	428,640	2,679
1883	27,234,000	170,212	1898	859,840	5,374
1884	6,435,000	40,218	1899	1,022,720	6,392
1885	391,680	2,448			
1886	1,379,010	8,620	Total	81,063,695	506,644
1887	643,710	4,023			

FRONTIÈRES INTERPROVINCIALES.

La ligne frontière entre la province de la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon est le 60e parallèle de latitude nord ; elle traverse le sentier Dalton, les lacs Teslin, Atlin et Bennett. Par suite du développement du pays le long de la ligne frontière il s'est élevé des questions de juridiction entre la province et le Canada, et pour cette raison il est devenu d'absolue nécessité de marquer la ligne. Deux équipes, sous la direction de MM. White, Fraser et Saint-Cyr, ont été employées à cette fin. La première a établi par le moyen d'observations astronomiques un certain nombre de points sur le 60e parallèle, et M. Saint-Cyr les a réunis par une ligne ayant la courbe du parallèle.

FRONTIÈRES INTERNATIONALES.

Les différentes questions se rapportant à la frontière entre le Canada et les Etats-Unis ont été étudiées par la Haute Commission qui a siégé à Québec et à Washington.

De ces questions la plus importante était celle de la frontière de l'Alaska, de cette partie plus spécialement qui s'étend du chenal Portland au 141[e] méridien. La Haute Commission n'en était venu à aucun entente lors de l'ajournement en février 1899. Depuis lors la question de la frontière de l'Alaska a été le sujet d'une correspondance diplomatique entre les gouvernements de la Grande-Bretagne et des Etats-Unis, mais aucun règlement de la question principale n'a encore eu lieu. Cependant, comme les gens continuaient à s'établir près de la tête du canal de Lynn et que les routes actuelles donnant accès au Yukon partent de ce canal, il était de nécessité impérieuse de faire un arrangement qui fixerait une ligne de douanes et obvierait à toute difficulté provenant de l'établissement dans le territoire en contestation.

En conséquence des négociations furent ouvertes afin de fixer une frontière provisoire pour les fins administratives en attendant le règlement de la question principale, et le 20 obtobre on a conclu un arrangement par lequel des lignes temporaires devaient être établies aux sommets des passes White et Chilkoot et le sentier Dalton. Cet arrangement est comme suit :—

" Il est par le présent convenu entre les gouvernements des Etats-Unis et de la Grande-Bretagne que la frontière du Canada et du territoire de l'Alaska dans la région située vers la tête du canal Lynn sera provisoirement fixée comme suit sans préjudice des prétentions de l'une ou l'autre partie lors du règlement permanent de la frontière internationale.

" Dans la région du sentier Dalton, une ligne commençant au pic à l'ouest du creek Porc-Epic, marqué numéro 6,500 sur la carte n° 10 de la Commission des Etats-Unis, 31 décembre 1895, et sur la feuille n° 18 de la Commission Britannique, 31 décembre 1895 ; de là s'étendant à la rivière Klehini (ou Klaheela) dans la direction du pic situé au nord de cette rivière, marqué 5020 sur la carte ci-dessus mentionnée des Etats-Unis et 5025 sur la carte britannique ; de là en suivant le bord élevé ou droit de la rivière Klehini jusqu'à sa jonction avec la rivière Chilkat à un mille et demi, plus ou moins, au nord de Klukwan,—pourvu qu'il soit librement permis aux personnes se rendant au creek Porc-Epic ou en revenant de suivre le sentier entre ce creek et la jonction des rivières, dans et à travers le territoire du côté canadien de la ligne temporaire, à tout endroit où le sentier y traverse, et sauf tous règlements raisonnables que le gouvernement canadien pourra prescrire pour la protection du revenu, et d'apporter avec elles sur cette partie ou ces parties du sentier entre les endroits qui pourront se trouver du côté canadien de la ligne temporaire les marchandises et articles qu'il désireront sans avoir à payer de droits de douanes sur ces marchandises ou articles; et de cette jonction des rivières au sommet du pic à l'est de la rivière Chilkat, marqué numéro 5,410 sur la carte n° 10 ci-dessus mentionnée de la Commission des Etats-Unis et numéro 5,490 sur la carte n° 17 de la Commission britannique.

" Sur les sentiers Dyer et Skagway les sommets des passes Chilcoot et White.

" Il est entendu, ainsi que mentionné précédemment dans les lettres du département d'Etat des Etats-Unis, que les citoyens ou sujets de l'une ou l'autre Puissance

que le présent arrangement trouvera dans la juridiction de l'autre, ne souffriront aucune diminution des droits et privilèges dont ils jouissent présentement.

" Le gouvernement des Etats-Unis nommera de suite un officier ou des officiers pour marquer, de concert avec un officier ou des officiers que nommera le gouvernement de Sa Majesté Britannique, la ligne temporaire convenue par l'érection de poteaux, jalons ou autres marques temporaires convenables."

M. O. H. Tittmann, le surintendant adjoint de la commission géologique des Etats-Unis, a été nommé commissaire pour délimiter et marquer cette ligne au nom des Etats-Unis, tandis que M. W. F. King, l'astronome-chef du département de l'Intérieur, représente Sa majesté. Les commissaires ont tenu leur première assemblée à Ottawa le 18 janvier afin de faire les arrangements pour délimiter et marquer la ligne, et ils devront se rendre sur la scène des travaux dans le mois de mai.

On se plaint de temps à autre de la disposition des marques et de la difficulté qui s'en suit de retrouver la ligne première. Il paraîtrait désirable que l'on prit des mesures afin d'en venir à une entente avec les Etats Unis pour examiner et renouveler de concert les bornes dans ces endroits.

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES DU CANADA.

On trouvera à la Partie v le rapport du surintendant du parc pour l'année terminée le 31 octobre 1899. Ainsi qu'on l'observera par les relevés soumis, il y a eu une augmentation sans exemple dans le nombre des personnes qui ont visité le parc au cours de la dernière saison. Les propositions du surintendant sur la nécessité de pourvoir aux moyens de prolonger les chemins dans le parc et de les entretenir convenablement méritent un examen soigneux et occupent naturellement l'attention du département. Des mesures ont déjà été prises afin de procéder immédiatement aux travaux de réparation nécessaires au pont jeté sur la rivière Cascade, à Anthracite, lequel n'est pas sûr, dit-on.

Il fait plaisir d'apprendre que la réserve établie en 1899 pour l'élevage des bisons a donnée d'excellents résultats. Ces animaux constituent sans contredit une source de grand attrait pour les touristes qui visitent le parc, et il paraît y avoir peu de doute maintenant que l'objet que le département avait principalement en vue lorsqu'il a établi cette réserve, savoir : de perpétuer la race presque éteinte aujourd'hui du bison, sera avant longtemps pleinement réalisé.

C'est l'intention de peupler le parc de spécimens de chaque espèce d'animal indigène du pays. Les conditions que présente la réserve conviennent sous tous rapports à cette fin, et le département, ayant cet objet en vue, à déjà acquis et envoyé au parc, il y a quelque temps, des spécimens d'élans, au nombre de six. L'élan, de même que le bison, disparaît malheureusement avec rapidité des Territoires du Nord-Ouest, et les explorateurs dans les districts plus au nord n'en rencontrent maintenant quelques-uns qu'à de rares intervalles. On dit que les spécimens dont il est parlé sont exceptionnellement beaux, et ils constituent sans doute une acquisition précieuse pour le parc. Le département a correspondu récemment avec l'honorable C. J. Jones, du Kansas (désigné communément sous le nom de Buffalo Jones), afin d'obtenir de lui pour le parc un certain nombre de bisons, de rennes et de bœufs musqués du district d'Athabaska. Il est très possible que l'on en arrive prochainement à quelque arrangement satisfaisant à cet égard.

TERRES DES ÉCOLES.

MANITOBA.

Il était question dans le dernier rapport annuel du travail d'inspection et d'estimation de ces terres, lequel avait été commencé juste avant la fin de l'exercice 1897-98, afin de déterminer la mise à prix des terres des écoles que l'on se proposait de vendre à l'encan au cours de l'automne de 1898.

Le travail d'inspection a été poursuivi durant l'été de 1898 par 8 estimateurs nommés à cette fin, lesquels ont examiné 2,833 quarts de section, et fait rapport. Les terres inspectées comprenaient celles qui se trouvaient dans un rayon de 8 milles des différentes lignes de chemins de fer dans la province, aussi bien que quelques autres situées en dehors de cette limite, et dont les demandes d'achat avaient été produites par le département.

Tous les arrangements ont été faits pour la vente à l'enchère de 2,657 quarts de section que l'on projetait de faire dans l'automne de 1898, mais comme la saison a été très humide, ce qui a beaucoup retardé les travaux de la récolte, on a décidé de remettre la vente.

Bien qu'il n'y ait eu aucunes ventes aux enchères dans le cours de l'exercice, on a cependant vendu en vertu des dispositions de l'Acte des chemins de fer un certain nombre de petites pièces des terres d'écoles, formant en tout 208.90 acres, aux différentes compagnies du chemin de fer pour droit de passage et autres fins de chemin de fer, moyennant la somme de $1,327.96, ou une moyenne de $6.35 l'acre.

La somme nette reçue durant l'exercice en paiements sur ventes anciennes s'est élevée à $32,533.03.

Le système d'accorder des permis pour la culture des sections de terres affectées aux écoles, et qui avait donné les résultats les plus satisfaisants pendant la saison précédente, a été continué au cours de la saison de 1898-99. 268 permis couvrant 8,508 acres ont été délivrés et le revenu en provenant s'est élevé à $4,423.39.

Le montant total net reçu de ce chef depuis l'adoption du système est de $10,283.82.

Le revenu provenant des permis de coupe de bois, de foin, de baux de pâturages, etc., durant l'exercice s'est élevé à $1,788.35.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Aucunes ventes aux enchères des terres des écoles dans les Territoires n'ont eu lieu au cours de l'exercice 1898-99, mais il a été vendu quelques morceaux de terre comprenant 81.85 acres en vertu des dispositions de l'Acte des chemins de fer à la compagnie des chemins de fer Manitoba et Nord-Ouest moyennant la somme de $201.57.

Jusqu'à présent il n'a été accordé que peu de permis de culture des terres affectées aux écoles dans les Territoires, et le revenu de cette source durant l'exercice a été de $172.50.

Le revenu provenant des permis de coupe de bois, de foin et des baux de pâturages pendant la même période a été de $2,202.83.

On trouvera ci-joint un état du revenu et de la dépense à compte des terres affectées aux écoles dans le Manitoba et chacun des districts provisoires des Territoires du Nord-Ouest, du 30 juin 1898 au 1er juillet 1899.

FONDS des terres des écoles du Manitoba.

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Solde, 1er juillet 1898	....	495,338 48
Ventes pour les 12 mois expirés le 30 juin 1899	....	32,533 03
Permis de culture, 12 mois expirés le 30 juin 1899	....	4,423 99
Coupes de bois, de foin et pâturages, pour les 12 mois expirés le 30 juin 1899	....	1,788 35
Intérêt, 12 mois expirés le 30 juin 1899	....	15,196 48
Frais d'administration à Ottawa, pour les 12 mois expirés le 30 juin 1899	825 00	....
Frais : examens, évaluations, commissions d'agent de vente, impressions, annonces, etc	5,563 22	....
Intérêt payé au gouvernement du Manitoba au 30 juin 1899	15.128 73	....
Solde, 30 juin 1899	527,763 38	....
	549,280 33	549,280 33

FONDS des terres des écoles de l'Assiniboïa.

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Solde, 1er juillet 1898	....	6,407 25
Permis de culture, 12 mois expirés le 30 juin 1899	....	149 50
Coupe de bois, de foin et pâturages, pour les 12 mois expirés le 30 juin 1899	....	1,043 55
Intérêt, 12 mois expirés le 30 juin 1899	....	198 06
Frais d'administration à Ottawa pour les 12 mois expirés le 30 juin 1899	412 50	....
Solde, 30 juin 1899	7,385 86	....
	7,798 36	7,798 36

FONDS des terres des écoles de l'Alberta.

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Solde, 1er juillet 1898		59,413 39
Permis de culture, 12 mois expirés le 30 juin 1899.		23 00
Coupes de bois, de foin et pâturages, pour les 12 mois expirés le 30 juin 1899		1,159 28
Intérêt, 12 mois expirés le 30 juin 1899		1,786 79
Frais d'aministration à Ottawa, pour les 12 mois expirés le 30 juin 1899.	412 50	
Solde, 30 juin 1899	61,969 96	
	62,382 46	62,382 46

FONDS des terres des écoles de la Saskatchewan.

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Solde, 1er juillet 1898		994 57
Coupes de bois, de foin, etc., pour les 12 mois expirés le 30 juin 1899		129 07
Intérêt, 12 mois expirés le 30 juin 1899		31 90
Solde, 30 juin 1899	1,155 54	
	1,155 54	1,155 54

TERRES DES ÉCOLES DU MANITOBA.

ETAT du revenu net reçu du 1er juillet 1893 au 30 juin 1899, les ventes non comprises.

Exercice.	Permis de culture.	Droits de coupe de bois.	Permis de coupe de foin.	Carrières.	Loyers de pâturages.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1883-'84		36 50				36 50
1884-'85		136 00	74 30			210 30
1885-'86		154 50	209 28			363 78
1886-'87		932 76	215 80			1,148 56
1887-'88		991 65	318 05			1,309 70
1888-'89		695 86	802 40			1,498 26
1889-'90		919 10	1,621 03	17 50		2,557 63
1890-'91		425 57	2,047 82			2,473 39
1891-'92		270 81	1,268 36			1,539 17
1892-'93		831 50	1,244 75			2,076 25
1893-'94		519 13	1,310 45			1,829 58
1894-'95		596 47	1,449 45			2,045 92
1895-'96		254 63	1,353 13		353 98	1,961 74
1896-'97	430 00	496 61	1,074 30		642 06	2,642 97
1897-'98	5,429 83	200 13	1,728 55		888 75	8,247 26
1898-'99	4,423 99	396 87	1,185 33		206 15	6,212 34
	10,283 82	7,858 09	15,903 00	17 50	2,090 94	36,153 35

Longueur des chemins de fer rapportés au département des Chemins de fer et Canaux comme construits dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Britannique, jusqu'au 30 juin 1899.

MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST

——	Jusqu'au 30 juin 1899.	Jusqu'au 30 juin 1899.	Pendant l'année finissant le 30 juin 1899.
Chemin de fer Canadien du Pacifique.			
Ligne-mère—			
A partir de la frontière est du Manitoba, à 1½ mille à l'ouest d'Ingolf, jusqu'à Hector, frontière est de la Colombie-Britannique.	1,065·50	1,065·50	
Embranchements—			
Emerson.—De Winnipeg-Junction à Emerson	64·80	64·50	·30
Selkirk.—De Winnipeg à West-Selkirk	22·50	22·50	
Stonewall.—Du raccordement à Foxton	18·20	37·50	19·30
Gretna.—De Rosenfeldt à Gretna	14·00	13·70	·30
Montagne-de-Pembina.—De Winnipeg-Junction à Manitou	101·10	101·10	
Souris et prolongements	412·10	412·10	
Chemin de fer de l'Alberta.—De Dunmore à Lethbridge	107·00	107·00	
Passe du Nid-de-Corbeau.—De Lethbridge à la frontière de l'est de la Colombie-Britannique	....	106·00	106·00
Lignes affermées par le chemin de fer Canadien du Pacifique—			
Chemin de colonisation du sud-ouest du Manitoba	215·20	214·40	·80
Autres chemins de fer.			
Chemin de fer de l'Alberta.—De Lethbridge à Coutts, sur la frontière internationale	64·62	64·62	
Calgary et Edmonton	295·07	295·07	
Canadian Northern (autrefois Cie de chemin de fer et du canal du lac Manitoba)	123·24	124·74	1·50
Grand Nord-Ouest Central	50·93	50·93	
Manitoba et Nord-Occidental	234·50	234·50	
Northern-Pacific et Manitoba	265·12	311·51	46·49
Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan	253·96	253·96	
Saskatchewan et Occidental	15·47	15·47	
Winnipeg et Grand-Nord.—Winnipeg au lac Plat	40·00	40·00	
Total	3,363·31	3,535·20	171·89

LONGUEUR des chemins de fer rapportés comme construits dans la Colombie-Britannique.

——	Jusqu'au 30 juin 1898.	Jusqu'au 30 juin 1899.	Pendant l'année finissant le 30 juin 1899.
CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.			
Ligne-mère—			
Hector à Vancouver..	515·90	515·90	
Embranchements—			
Passe du Nid-de-Corbeau—De la frontière de l'est de la Colombie-Britannique au côté est de la rivière Kootenay.	....	182·75	182·75
	8·20	8·20	
New-Westminster	1·20	1·90	
Vancouver à Coal-Harbour	10·10	10·10	
Mission-Junction à la Mission	4·20	4·20	
Tree-Forks à Sandon..	27·80	27·80	
Revelstoke à Arrowhead			
Lignes affermées par le chemin de fer Canadien du Pacifique—			
Columbia et Kootenay	60·50	60·50	
Columbia et Western	....	35·20	35·20
Nakusp et Slocan	36·90	36·90	
Shuswap et Okanagan	51·00	51·00	
AUTRES CHEMINS DE FER.			
Esquimalt et Nanaïmo	78·00	78·00	
Kaslo et Slocan	31·80	31·80	
Nelson et Fort-Sheppard	59·40	59·40	
Red Mountain	9·53	9·53	
Victoria et Sydney	16·26	16·26	
Total dans la Colombie-Britannique	910·79	1,128·74	217·95

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

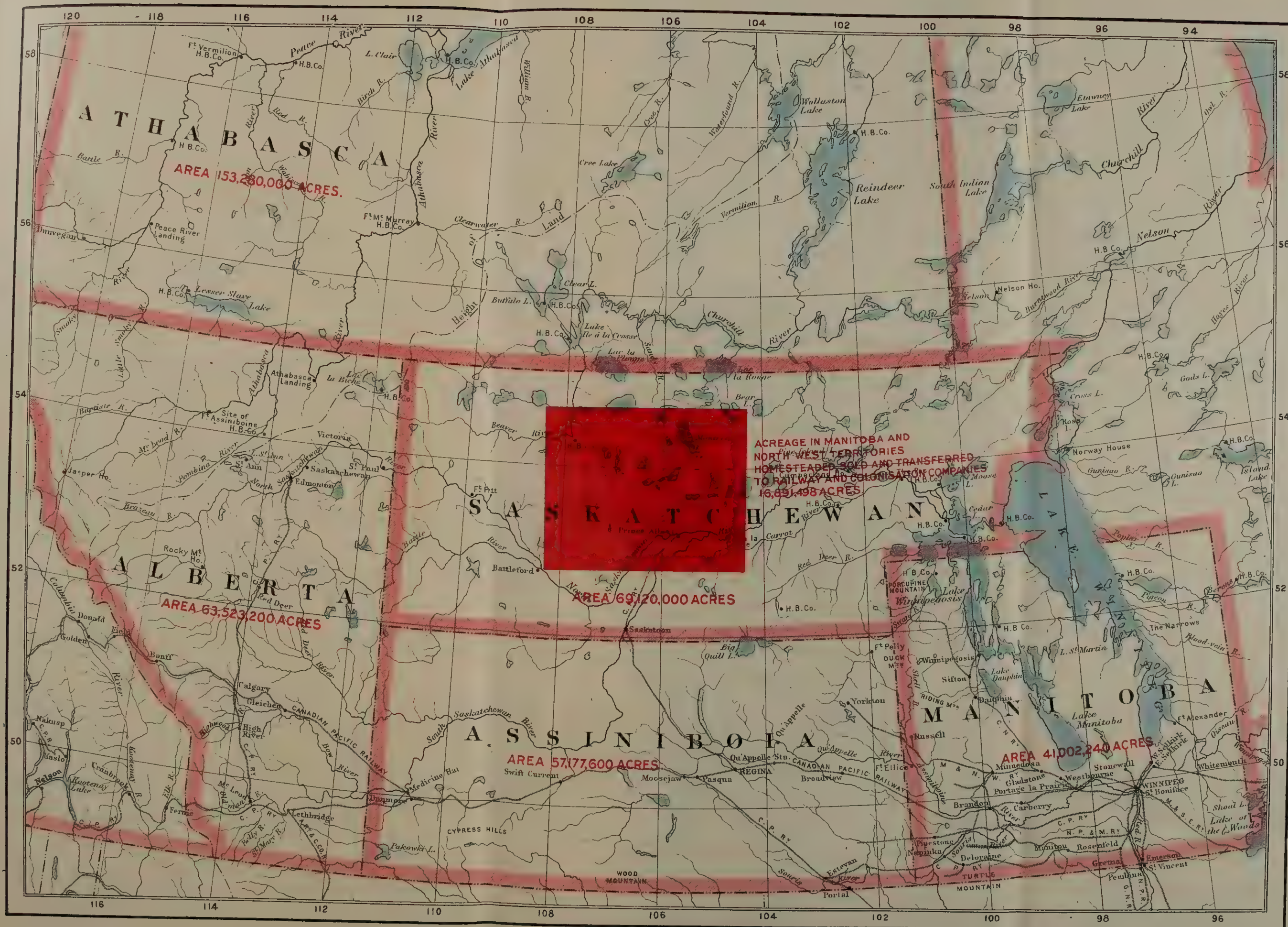
JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur.

Department of the Interior

HONOURABLE CLIFFORD SIFTON, MINISTER

JAS. A. SMART, DEPUTY MINISTER

1900



J. White. F.R.G.S., Geographer

MANITOBA AND NORTHWEST TERRITORIES

Scale 100 miles to 1 inch

RED BLOCK SHOWS TOTAL ACREAGE OF LAND IN MANITOBA AND THE NORTH WEST TERRITORIES HOMESTEADED, SOLD, TRANSFERRED TO RAILWAY AND COLONISATION COMPANIES ETC. TO DEC. 31ST 1899.

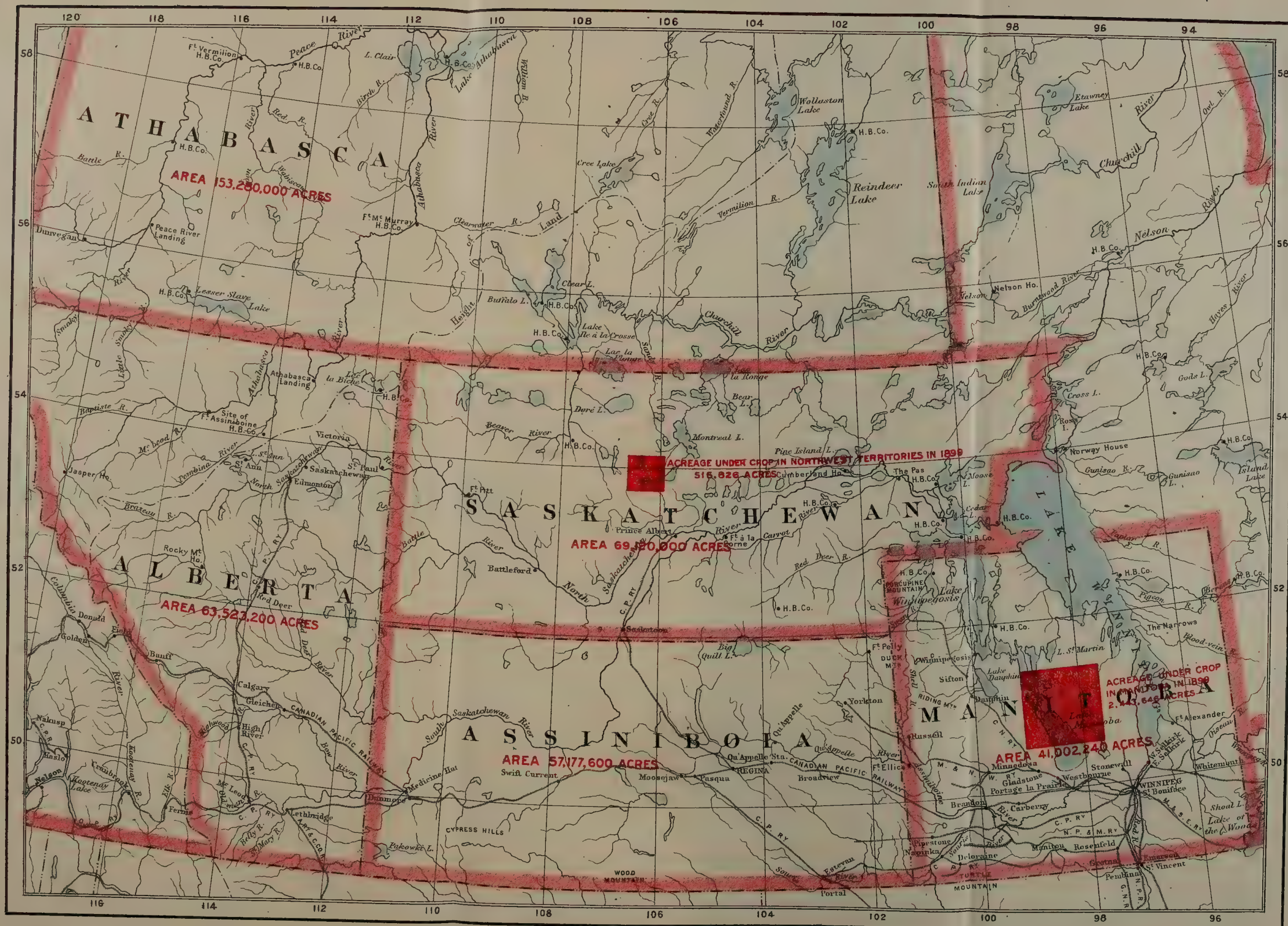
TORONTO LITH. CO. LTD

Department of the Interior

HONOURABLE CLIFFORD SIFTON, MINISTER

JAS. A. SMART, DEPUTY MINISTER

1900



J. White, F.R.G.S., Geographer

MANITOBA AND NORTHWEST TERRITORIES

Scale 100 miles to 1 inch

RED BLOCKS SHOW TOTAL ACREAGE OF LAND UNDER CROP IN MANITOBA AND THE NORTHWEST TERRITORIES RESPECTIVELY.

TORONTO LITH CO. LTD.

PARTIE I

TERRES FÉDÉRALES

N° 1.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 5 décembre 1899.

M. JAS. A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le relevé annuel de l'ouvrage fait dans mon bureau durant l'exercice clos le 30 juin dernier; aussi, les rapports de M. Wm Pearce, surintendant des mines, de M. E. F. Stephenson, inspecteur des agences, et ceux de plusieurs agents locaux.

OUVRAGE DU BUREAU.

Liasses examinées			24,611
Lettres envoyées	Originaux,	16,284	
	Triplicatas,	8,854	
			25,138
Demandes de lettres patentes	Reçues,	2,500	
	Examinées,	4,418	
			6,918
Certificats de recommandation délivrés			2,740
Reçues officiels délivrés			601

Les archives de l'exercice précédent étant incomplètes, on ne peut établir aucune comparaison digne de foi, mais il est évident qu'il y a eu une augmentation considérable dans chacune des différentes divisions de l'ouvrage indiqué ci-dessus.

Il n'y a eu aucun changement important dans les agences locales. Les districts tels qu'établis maintenant, avec les facilités qu'offrent les sous-agents nommés durant les deux dernières années, semblent répondre d'une manière satisfaisante aux besoins actuels de tous ceux qui ont des affaires à régler au sujet des terres. Les rapports des agents ci-annexés indiquent que l'année a été très favorable sous presque tous les rapports; il y a une forte augmentation dans le nombre d'inscriptions de homesteads accordées, et les nouveaux colons en général sont de la classe qu'il nous faut. La récolte a été abondante, dans certaines localités la chute de pluie a été excessive, et les moissons ont souffert en conséquence, mais dans son ensemble la saison a été des plus prospère. Ceux qui se sont livrés à l'élevage ont très bien réussi; on dit que les animaux n'ont jamais été en meilleure condition, et que les prix réalisés ont été bons. Les rapports des laiteries et des crémeries indiquent que cette branche d'industrie est dans un état satisfaisant.

J'ai raison de croire que les colons, dans la grande majorité des cas, réussissent bien et sont heureux de leur état et de leur entourage; cela étant, nous pouvons espérer avec confiance une forte augmentation d'immigration dans un avenir rapproché.

Comme l'on disait que certains immigrants étrangers recevaient de la part du ministère une considération plus favorable que les autres colons, j'ai visité le Nord-Ouest en juin dernier, et après une enquête soigneuse j'ai trouvé, comme je m'y attendais, que ces rapports n'étaient pas fondés.

GRAIN DE SEMENCE.

Un grand nombre de débiteurs de grains se sont acquittés de cette dette dans le cours de la dernière année, et je crois que la grande majorité de ceux qui ont con-

tracté cette dette seront en état d'en opérer le remboursement bientôt. La loi adoptée à la dernière session du parlement à l'effet de libérer les cautions sur un grand nombre d'obligations de grain de semence lorsque le ministère est protégé autrement, sera appréciée par les intéressés.

FEUX DE PRAIRIES ET DE FORÊTS.

Le seul incendie considérable qui ait été porté à mon attention est celui qui a dévasté une grande étendue du district de Dauphin de bonne heure en octobre cette année, par lequel un dommage considérable a été fait par la perte de bois précieux, de foin et d'améliorations de colons. Heureusement, il n'y a eu aucune perte de vie.

Cette question a déjà gravement préoccupé les colons et exigera encore une attention soutenue de leur part, de celle des municipalités et du ministère, avec le double objet de diminuer autant que possible les chances de les voir éclater et de les supprimer lorsqu'ils se produisent.

RÉCOLTE AU MANITOBA, ETC.

Les renseignements suivants tirés du rapport publié par le ministère de l'Agriculture et de l'Immigration du Manitoba, le 12 décembre 1899, vous intéresseront :—

	Etendue ensemencée.	Rendement par acre.	Rendement total. Boisseaux.
Blé........................	1,629,995	17·13	27,922,230
Avoine......................	575,136	38·80	22,318,378
Orge........................	182,912	29· 4	5,379,156

PRODUITS DE LA LAITERIE.

Beurre.	Livres.	Prix.	Valeur.
De crémerie..................	1,002,809	18·75	$188,026.68
De la laiterie................	1,354,240	14·44	$195,552.25
Fromage.			
De fabrique..................	848,587	10· 4	$ 86,980.16

La saison de l'expédition du bétail en 1899, bien que la plus courte de l'histoire de ce commerce, est considérée comme la meilleure jusqu'à présent. Jusqu'en juillet le marché local absorba tout le bétail gras, après quoi le bétail devint en bon état pour l'expédition. Depuis cette date jusqu'à la fin de la saison les expéditions hebdomadaires du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest à Montréal et de là aux marchés trans-océaniques ont atteint une moyenne de 2,000 têtes, ou un total de 31,938. Sur ce nombre, 12,000 vinrent du Manitoba et de l'Assiniboïa-Est, le reste venant du pays des pâturages.

Il s'est développé de grandes opérations pour fournir des animaux reproducteurs aux ranches et aux Etats-Unis. Pas moins de 35,000 animaux ont été envoyés, 25,000 du Manitoba et 10,000 de l'Assiniboïa-Est. L'an dernier 19,000 animaux reproducteurs ont été vendus, et 40,000 bêtes de boucherie exportées, indiquant un total de 59,000, ou une augmentation cette année de 8,000 têtes.

Respectueusement soumis,

J. G. TURRIFF,
Commissaire.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
WINNIPEG, MAN., 21 novembre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—Les opérations du dernier exercice ont continué à accuser une augmentation satisfaisante, les inscriptions de homesteads faites durant l'exercice clos le 30 juin 1899, étant de 671, comparées à 331 l'exercice précédent. La demande de terres gratuites a été encore plus vive que l'an dernier, et les demandes de renseignements sur les terres de homesteads vacantes continuent à occuper une grande partie du temps du personnel du bureau. Cela est démontré par le fait que les lettres reçues ici atteignent le chiffre de 15,663, comparées à 11,959 l'année précédente. Celles envoyées ont atteint 13,999, augmentation de 3,975 sur la même période l'année précédente. Il est donc très agréable de remarquer que pour faire face à ces conditions les terres concédées à titres de homesteads sont maintenant ouvertes dans quatre localités différentes dans les limites du district des terres de Winnipeg. Dans le voisinage de Whitemouth deux cantons, 10 et 11, rang 12 est, ont été arpentés et sont maintenant ouverts aux inscriptions. Un arpenteur fédéral ayant fait un rapport favorable sur la nature du terrain dans le district de la rivière des Pins, dans les cantons 1 et 2, rang 12 est, ces cantons seront probablement arpentés le printemps prochain, et comme le chemin de fer du Sud-Est passera bientôt à moins de dix ou quinze milles de cette étendue de pays, ses ressources attirent un nombre de demandes de renseignements de la part de résidants dans les Etats voisins du sud.

La construction, par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, d'une ligne d'embranchement jusqu'au lac du Bonnet, ayant pour point objectif le lac Winnipeg, à partir de son confluent avec la rivière Whitemouth, jusqu'à Fort-Alexander, une distance d'environ 40 milles. La terre le long de cette route est pour la plupart d'excellente qualité, le sol étant une marne sablonneuse avec sous-sol d'argile. L'étendue de bonnes terres est suffisante à un grand établissement, et l'embranchement sera bien avantageux en ouvrant une région précieuse pour son bois, dont on pourra tirer de forts approvisionnements de combustible pour les besoins de la ville.

Comme je le prévoyais dans mon rapport antérieur, le prolongement vers le nord de l'embranchement Stonewall a attiré les cultivateurs sur le territoire situé à l'ouest du lac Winnipeg, qui se trouvait autrefois dans les limites de la réserve islandaise, et il se forme maintenant un grand établissement de Galiciens près de Gimli. Durant les douze mois terminés le 31 octobre 1899, 44 inscriptions de homesteads ont été accordées à des Galiciens dans cette colonie, et dans la même période dans le district de Stuartburn, nous avons reçu des honoraires d'inscription de 133 de ces colons. Bien que les terres où se trouve placée cette colonie en dernier lieu mentionné, cantons 1 et 2, rangs 5, 6 et 7 est, soient, pour la plupart, de qualité inférieure et telles que des cultivateurs ordinaires les rejetteraient, la colonie galicienne y a évidemment prospéré, ainsi que le prouve le fait qu'un grand nombre de ces gens, qui à l'époque de l'établissement étaient incapables de payer leurs honoraires à cause de leur extrême pauvreté, viennent maintenant faire leurs inscriptions. Le district est bien propre à l'élevage, et l'on rapporte maintenant que ces colons possèdent presque tous quelques têtes de bétail, tandis que leur proximité des florissants districts agricoles d'Emerson et de Morris leur permet durant la saison des foins et des récoltes d'obtenir de l'ouvrage constant à de bons gages. Leur aide cette année a été un véritable bénéfice aux cultivateurs de langue anglaise, qui, à cause de l'extrême rareté d'aides agricoles, auraient probablement eu de la difficulté à engranger sûrement leur abondante récolte.

La question de la colonisation des terres vacantes dans le voisinage de cette ville sera sans doute traitée par le commissaire de l'immigration dans son rapport,

et il me suffit donc ici de dire que durant le dernier exercice un grand nombre de cultivateurs pratiques ayant des capitaux, de la Grande-Bretagne, des Etats-Unis et des provinces de l'est, ont profité de l'avantage des prix raisonnables auxquels les terres se vendent encore dans un rayon de 50 milles de cette ville, et en ont acheté dans l'intention de s'y établir réellement.

L'établissement par sir William Van Horne d'une grande ferme près d'East-Selkirk sera très avantageuse en attirant l'attention sur la vaste étendue de terres sauvages dans cette localité et à l'est dans les environs de Tyndall et de Beauséjour, dont une grande partie est propre à la colonisation, le sol étant excellent, outre l'avantage qu'elles possèdent d'avoir beaucoup de bois et d'eau, une aide nécessaire au succès de la culture. Ces terres peuvent être achetées pour $2 à $5 l'acre.

La récolte du foin dans tout le district a été très abondante cette année, et le temps ayant été favorable il fut récolté avec succès. Aucun incendie important n'a eu lieu pour faire dommage au foin, et un approvisionnement considérable a été engrangé pour les besoins du bétail durant l'hiver qui approche.

Respectueusement soumis,

E. F. STEPHENSON,
Agent des terres fédérales.

ETAT du travail fait dans l'agence de Winnipeg, du 30 juin 1898 au 30 juin 1899.

Détail des travaux.		Comparé à l'année dernière.	
		Augmentation	Diminution.
Nombre de lettres reçues	15,663	3,704	....
" " envoyées	13,999	3,975	....
" rapports de scieries reçus	160	16	....
" saisies faites	54	....	13
" permis de coupe de bois accordés	1,172	....	368
" " " foin accordés	421	....	185

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
MINNEDOSA, Man., 10 novembre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous inclure un relevé indiquant l'ouvrage fait à cette agence durant l'exercice clos le 30 juin dernier, d'après lequel vous verrez que le nombre d'inscriptions de homesteads accordées est légèrement inférieur au nombre accordé l'année précédente, mais ces inscriptions ne sont pas une indication raisonnable du nombre de colons entrant dans le district, parce que plus de 200 Galiciens se sont récemment établis sur les terres de homesteads disponibles, pour lesquelles ils obtiendront sans doute bientôt des inscriptions.

Nous avons encore une fois eu une abondante récolte, le rendement et la qualité du grain étant exceptionnellement bons, et les prix plus élevés que les années précédentes. Outre cela, tout le bétail disponible a trouvé un marché facile à des prix

satisfaisants. Une preuve de l'étonnante fertilité du sol est démontrée à nos expositions agricoles, le bétail, le grain et les légumes qui y sont exposés prouvent d'une manière concluante que le pays est bien propre à l'exploitation agricole, et qu'un travail intelligent dans ce sens ne peut manquer d'obtenir une récompense satisfaisante.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN FLESHER,
Agent des terres fédérales.

ETAT indiquant le nombre d'inscriptions de homestead accordées et autres transactions dans l'agence de Minnedosa, avant l'exercice clos le 30 juin 1899 :—

Nombre d'inscriptions de homesteads accordées	208
" de ventes faites	9
" d'inscriptions annulées	115
" de permis de coupe de foin accordés	149
" de permis de coupe de bois accordés	296
" de demandes de lettres patentes	149
" de lettres reçues	3,089
" de lettres envoyées	2,513

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
DAUPHIN, MAN., 13 octobre 1899

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—Répondant à votre lettre circulaire du 9 du courant, j'ai l'honneur de vous inclure un relevé de l'ouvrage fait dans cette agence durant l'exercice terminé le 30 juin dernier.

Quant au dernier paragraphe de votre lettre, je dirai que l'exercice ci-dessus mentionné a été des plus favorable pour Dauphin. Nous avons eu un grand nombre de nouveaux colons, dont plusieurs sont d'une classe bien désirable, ayant assez d'argent comptant pour leur permettre de bien commencer ; les moissons de l'an dernier étaient on ne peut meilleures, et les prix ont été rémunérateurs, toutes les variétés de produits de ferme tels que le bœuf, le beurre, les œufs et les légumes étant en grande demande, grâce sans doute à une forte augmentation dans la population.

On a remarqué très peu d'indigence, même parmi les Galiciens, dont très peu ont demandé des secours, et même dans ces cas c'était à cause de quelque infortune spéciale comme la maladie ou la mort du chef des familles affectées.

Je regrette de faire rapport que la récolte de la présente saison n'a pas répondu aux espérances et aux promesses de l'été, à cause des gelées locales qui malheureusement ont eu lieu juste avant la moisson et endommagèrent plus ou moins les grains qui avaient été semés tard. Ceci comprenait une étendue considérable, car par suite d'un printemps très pluvieux, un grand nombre de cultivateurs ont été retardés dans leurs opérations, et dans plusieurs cas il a fallu semer une seconde fois.

A mon avis on ne porte pas assez d'attention à l'élevage du bétail, des porcs et de la volaille, l'approvisionnement offert aux commerçants étant très restreint. Le grain se vendant à si bas prix, surtout la partie qui est endommagée, qu'il serait profitable d'en nourrir le bétail et les porcs durant l'hiver.

Je regrette aussi d'avoir à attirer l'attention du ministère sur les grands incendies qui durant la dernière semaine ont détruit une grande quantité de bois dans tout le district et consumé toutes les améliorations d'un bon nombre de colons, qui dans certains cas devront, je le crains, demander de l'aide, soit sous forme de prêt ou de dons. Heureusement on n'a encore fait aucun rapport de mortalités par suite de cet incendie. Dans certaines parties le fourrage sera très rare, quelques cultivateurs ayant signifié leur intention de vendre tous les animaux qu'ils possédaient, parce qu'ils avaient perdu leur foin et leur paille, d'autres pourront hiverner une partie de leurs troupeaux.

De fortes pluies dans ces derniers jours ont heureusement éteint les feux, et il n'est pas probable qu'il en éclate d'autres durant l'automne. Cependant il est nécessaire de prendre des mesures pour les prévenir à l'avenir, car si le bois de ce pays était dévasté, je crains que les résultats seraient très désastreux. Les colons n'en tiennent pas complètement, ni de fait pas du tout compte; ils ne prennent pas les précautions voulues lorsqu'ils brûlent les broussailles sur leurs défrichements, la loi sur ce point n'étant observée que par des infractions.

La santé dans le district a été bonne, très peu de maladies ayant été rapportées comme épidémie.

Les particuliers et les municipalités, là ou elles existent, ont fait de grandes améliorations, des ponts ont été construits sur les cours d'eau, et les routes améliorées à un degré sensible.

De nouvelles villes et des villages ont surgi sur les prolongements des chemins de fer, fournissant des marchés rapprochés aux endroits éloignés.

D'après le tableau ci-joint vous constaterez que l'ouvrage de cette agence a été assez considérable, mais je suis heureux de pouvoir faire rapport que nous l'avons tenu à jour.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

F. K. HERCHMER.
Agent des terres fédérales.

Aperçu du travail fait à l'agence de Dauphin, durant l'exercice terminé le 30 juin 1899 :—

Homesteads accordés	807	$7,960 00
Inspections	8	80 00
Annulations	167	835 00
Améliorations		544 00
Ventes de terres (comptant)		762 00
Ventes de terres (scrip)		1,580 00
Total..		$11,761 00

Permis de coupes de bois accordés	365	$2,046 11
Saisies de bois	1	76 40
Permis de coupes de foin accordés	321	912 85
Total..		$3,035 36

Lettres reçues	5,292	
Lettres envoyées	4,006	
Demandes de lettres patentes reçues	200	
Inscriptions annulées	206	
Nombre du personnel et appointements	2	$1,934 10
Déboursés		421 44

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
BRANDON, MAN., 23 octobre 1399.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—En vous transmettant mon rapport annuel sur le travail fait dans ce bureau du 30 juin 1898 au 30 juin 1899, je suis heureux de pouvoir dire que le nombre d'inscriptions a constamment augmenté dans ces quelques dernières années, et que les inscriptions durant cet exercice ont dépassé les précédentes d'environ un cinquième. Le nombre d'annulations reste environ stationnaire. Les demandes de lettres patentes ont légèrement augmenté. La perspective pour l'année qui vient semble belle, parce que grâce aux pluies abondantes durant l'été, les moissons dans ce district ont été exceptionnellement bonnes, et comme le prix du blé a été raisonnable, les cultivateurs se trouvent dans un état prospère. Le nombre de travailleurs agricoles amené cette année a été très considérable et personne n'a eu de difficulté à trouver de l'ouvrage, bien que quelques-uns d'entre eux fussent venus avec l'idée qu'ils pourraient obtenir des gages exorbitants; mais en peu de temps tous trouvèrent de l'ouvrage. Un grand nombre de ces hommes demandent maintenant des renseignements sur les terres sur lesquelles ils ont travaillé, et j'espère qu'une grande proportion d'entre eux resteront. La plus grande proportion de la présente colonie se trouve au sud-ouest d'ici, sur le prolongement de Reston du chemin de fer Canadien du Pacifique, canton 7, rangs 30, 31, 32, 33. Grâce aux pluies abondantes les cultivateurs n'ont eu aucune difficulté d'obtenir du foin pour leur propre usage, mais la coupe de foin a été retardée dans bien des cas par l'eau.

Les inscriptions pendant les trois derniers mois du présent exercice ont été très bonnes, formant une moyenne de plus de 60 par mois, de sorte qu'avec un aussi bon commencement il est plus que probable que les inscriptions cette année dépasseront même celles du dernier exercice.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. C. DE BALINHARD,
Agent intérimaire des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
ALAMEDA, ASSA., 13 décembre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur les opérations faites dans l'agence des terres fédérales d'Alameda, pour l'exercice terminé le 30 juin dernier.

Vous trouverez ci-annexé un tableau de l'ouvrage fait, mais avant de passer aux autres questions je voudrais attirer l'attention sur certains chiffres contenus dans ce tableau, indiquant une augmentation très satisfaisante et très considérable sur ceux de l'exercice précédent.

Les inscriptions de homesteads, qui forment le meilleur indice de la prospérité d'un district, accusent la remarquable augmentation de près de trois à un sur l'exercice précédent, les chiffres s'élevant à 511 comparés à 177, tandis que le revenu pour la même période s'est élévé à $9,470.67 contre $6,791.49. L'augmentation dans la correspondance a également été considérable, le nombre total de lettres reçues étant de 3,037 contre 1,769, soit 1,268 de plus que l'an dernier.

Cette forte augmentation et la perspective de la voir se continuer m'ont forcé de demander de nouveaux aides, l'ouvrage étant absolument trop onéreux pour deux fonctionnaires seulement, surtout parce qu'une partie considérable de mon temps a été pris par l'ouvrage de l'immigration, et alors la majeure partie du travail du bureau retombe sur le seul aide que j'aie.

Les principales industries et sources de revenues du district sont la culture du grain, l'élevage des animaux et l'exploitation des houillères. On peut évaluer à 800,000 boisseaux la quantité de blé récoltée ici cette année. Etablissant une moyenne de 50 sous par boisseau, on arrive à un revenu de ce chef de $400,000. Le nombre d'animaux exporté a été de 2,550 têtes, qui, avec une moyenne de $37, ont rapporté $92,500. Je regrette de n'avoir pu m'assurer des recettes provenant de la vente de la houille, mais comme les mines à la Roche-Percée et à Coalfields alimentent virtuellement tout ce district et le sud-ouest du Manitoba, le revenu des propriétaires doit être considérable. Eliminant des calculs ce dernier article il reste à diviser entre les cultivateurs la magnifique somme de $492,000 comme résultat de leurs travaux de l'année.

Nonobstant un printemps tardif, par conséquent un retard dans les semailles, la récolte cette année a été abondante. La température de l'automne a été belle et exempte de gelée et a été particulièrement propre à la récolte, et à l'exception d'une courte période à l'époque du battage, il aurait été impossible d'imaginer une année plus favorable.

Comme résultat de l'abondante moisson, il y a une grande activité dans tout le district, toutes les branches d'industrie semblent prospérer, et partout il y existe un sentiment d'espoir qui augure bien pour le futur développement de ce pays.

La construction de l'embranchement de Pipestone du chemin de fer Canadien du Pacifique à travers le district jusqu'au sud de la montagne du Caribou placera n'importe quelle terre du district à une distance de douze milles au plus du chemin de fer. Cela aura pour effet de remplir de larges étendues déjà ouvertes aux inscriptions de homesteads ici, et j'espère que l'on s'efforcera de diriger l'immigration vers ces terres.

Il y a eu une grande affluence de colons ici cette année, la majorité venant de l'Ontario. A la grosse, la proportion serait à peu près comme suit : de l'Ontario, une moitié, du Manitoba, un quart, et des Etats-Unis, un quart. Ces nouveaux colons parlent à l'étranger des avantages que ce district offre à l'agriculture, et leur succès sera un des plus puissants facteurs pour diriger l'immigration vers cette partie du pays.

La colonie allemande dans les cantons 5 et 6, rangs 3, à l'ouest du 2e méridien, s'est considérablement augmentée par des colons du Michigan ce printemps. Ces colons ont tous construit des maisons confortables et ont labouré beaucoup de terrain sur leurs homesteads. Leur perspective d'avenir est bonne et ils paraissent parfaitement satisfaits de leur location.

La colonie française d'Alma, située à l'angle sud-ouest de la montagne du Caribou, s'est constamment améliorée ; ils mettent de nouvelles terres en culture, et les colons en somme sont dans un état prospère.

Jusqu'à présent je n'ai reçu aucun rapport sur les opérations agricoles dans le district de Weyburn, les colons à cet endroit s'étant occupés cette année à labourer des terres pour les semailles de l'an prochain. Bien que l'affluence vers ce district ait diminué les inscriptions se font de temps à autre, surtout par des amis de ceux qui sont déjà établis ici, ce qui indique la foi des présents colons dans l'avenir de ce pays.

A part les grandes étendues de bonnes terres agricoles ici, une source de richesse nomique dont la valeur est difficile à établir se trouve dans les terres houillères le long de la rivière Souris. Ces gisements paraissent avoir une grande étendue, et

jusqu'à présent on peut dire que leur exploitation ne fait que commencer. Il y a cinq mines en exploitation à présent, dont le rendement est en grande partie expédié chaque année, et je comprends qu'une nouvelle compagnie a intention de commencer l'exploitation sur une grande échelle cette année des houillères qu'elle a acheté dans le voisinage de la Roche-Percée. Cette houille, qui est une variété de lignite, fournit un combustible à bon marché à ce district de prairie, et a résolu le problème de combustible pour toute cette contrée du sud-ouest.

Conformément aux instructions du ministère, on a commencé la construction d'une route et d'un garde-feu à travers la montagne du Caribou. La construction de ce garde-feu sera une protection pour le bois dans les montagnes, et la construction du chemin ouvrira une des plus belle places d'été du pays. Il y a un grand nombre de lacs dans toute la montagne, le plus grand, le lac du Gros-Poisson, étant un endroit idéal pour y passer l'été. Déjà un grand nombre de gens habitant le long de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique au nord de la montagne font de ce lac leur endroit de récréation durant l'été, et il est destiné dans très peu de temps à devenir l'une des places d'eau les plus agréables de ce pays de l'ouest.

Le nombre d'inscriptions pour les onze mois de l'année civile commençant le 1er janvier dernier et finissant le 10 novembre a été de 472.

Ci-joint un aperçu du travail fait durant l'exercice terminé le 30 juin dernier :—

Nombre d'inscriptions de homesteads	511
" de ventes	18
" de demandes de lettres patentes recommandées.	50
" de homesteads annulés	175
" de permis de coupe de foin accordés	189
" de permis de coupe de bois accordés	103
" de baux de pâturage accordés	1
" de lettres reçues	3,037
" de lettres envoyées	1,673
" de perceptions de grain de semence	20
Revenu total pour l'année	$9,470 67

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

D. A. McEWEN,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
YORKTON, ASSINIBOIA, 23 décembre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-inclus veuillez trouver mon rapport pour l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Le travail de l'année, et de fait jusqu'à présent, a été très satisfaisant sous bien des rapports.

Le rapport lui-même accuse une augmentation sur toutes les années précédentes.

Un grand nombre de délégués et de chercheurs de terres de diverses parties des Etats-Unis—Dakota, Michigan, Minnésota et Wisconsin—ont voyagé dans différentes parties de ce district, un bon nombre d'entre eux ont choisi et se sont établis sur des homesteads gratuits, où ils seront rejoints le printemps prochain par des parents et

des amis. Ces gens sont principalement des Américains de naissance, avec quelques Allemands et des Japonais qui y demeuraient depuis quelques années. Ils sont tous à l'aise et feront d'excellents colons, la plupart d'entre eux amenant avec eux leurs animaux et leurs effets de ménage.

Il y a deux ans un grand nombre d'immigrants galiciens qui ont été placés sur des terres furent incapables dans le temps de payer l'honoraire ordinaire pour les inscriptions de homesteads. Ces gens viennent maintenant payer ces honoraires, ce qui indique qu'ils sont travaillants, déterminés à rester sur leurs terres et payer leurs dettes. J'espère que d'ici à une autre année tous ces Galiciens ainsi établis auront payé leurs honoraires d'inscriptions, et avec le temps recevront leurs lettres patentes de homesteads.

Cette partie du Nord-Ouest jouit, comme le reste du pays, de l'ère de prospérité si apparente dans toutes les branches d'affaires et de commerce. La moisson de l'an dernier a été engrangée en bonne condition et des prix assez bons ont été réalisés pour les excellents échantillons de grains placés sur le marché. Le rendement par acre pour toutes sortes de céréales a atteint une haute moyenne, ce qui est agréable pour les cultivateurs, et offre beaucoup d'encouragement aux nouveaux colons.

Le commerce d'exportation de bétail de cette partie du pays cette dernière année a dépassé peut-être un peu celui de 1898, la première partie de la saison étant défavorable pour le bétail; un temps trop pluvieux avec des moustiques et autres mouches ont empêché le bétail de gagner du poids et d'engraisser au temps convenable. Il y a eu une grande augmentation dans le nombre du jeune bétail non-seulement amené, mais élevé dans le pays, pour l'exportation, et l'on a exercé un grand soin en ne choisissant que les meilleurs pour nos marchés anglais. Ce soin ne peut autrement que se faire avantageusement sentir dans peu de temps pour tous nos éleveurs et cultivateurs.

La perspective pour l'année qui va commencer est brillante, de sorte qu'on pourra s'assurer la continuation de la prospérité du passé, et l'on fera un grand pas en avant vers la colonisation de nos terres vacantes.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. M. SUTHERLAND,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN, 4 décembre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à vos instructions, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur l'ouvrage fait dans ce bureau durant l'exercice terminé le 30 juin dernier.

La très forte augmentation dans le nombre d'inscriptions de homesteads, comme l'indique ce rapport, est des plus satisfaisante, ayant été de 499 contre 165 pour l'année précédente, et elle est due en grande partie à l'immigration mennonite dans les établissements de Rosthern et de Hague ; ces gens ayant été attirés là par les succès obtenus par leurs coreligionnaires qui s'y étaient antérieurement établis.

Je regrette cependant jusqu'à un certain point d'avoir à dire que la récolte de cette année n'a pas été aussi heureuse que celle de l'année précédente, à cause des pluies excessives qui ont eu lieu durant les mois de juillet et d'août et qui n'ont pas atteint moins de 13.86 pouces. Cette précipitation anormale a grandement différé

la croissance et retardé la maturité des moissons qui poussaient, et il en résulta que la moisson du blé a été plus ou moins affectée par les gelées de septembre. Malgré cela, cependant, une proportion considérable de la moisson est raisonnablement bonne et vendable.

La moisson d'avoine n'a pas souffert les mêmes dommages; elle est conséquemment abondante et d'assez bonne qualité.

La moisson de foin a été des plus belles, mais celui qui pousse dans les marais a été en très grande mesure inaccessible à raison de l'eau haute, et une grande partie de celui qui a été coupé en juillet et août a été détruit par la pluie avant d'être rentré. J'ai cependant raison de croire qu'on en a rentré une quantité suffisante pour nourrir le bétail durant l'hiver, bien qu'il soit d'une qualité inférieure pour la raison mentionnée.

L'élevage continue à augmenter. L'exportation du bétail sur pieds d'ici durant la dernière saison a largement dépassé celle d'aucune année antérieure de l'histoire de ce district. De 4,000 à 5,000 bouvillons ont été expédiés et environ 700 autres ont été achetés pour l'expédition ; de sorte que l'on voit que la prospérité du district ne dépend pas complètement de la culture du blé.

En somme les colons sont contents et prospères, et la vaste étendue de très bonnes terres encore ouvertes à la colonisation dans ce district devrait attirer une forte immigration dans un avenir rapproché. La construction prochaine du chemin de fer Canadian-Northern jusqu'ici réalisera sans doute cet espoir.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JNO. McTAGGART,
Agent des terres fédérales.

Aperçu du travail fait au bureau des terres fédérales à Prince-Albert, durant l'exercice terminé le 30 juin 1899 :—

Lettres reçues		1,809
Lettres envoyées		1,406
Demandes de lettres patentes reçues		127
Demandes de lettres patentes recommandées		109
Inscriptions de homesteads annulées		44
Inscriptions de préemptions annulées		8
Inscriptions de homesteads accordées		499
Echange d'inscriptions		2
Permis de coupes de foin accordés		118
Permis de coupes de bois accordés		353
Ventes générales		4
Revenu des terres fédérales seules	$6,508 56	
Revenu du bois, du foin, etc.	4,964 44	
Total de revenu		$11,523 00

Rapports au bureau principal,—

Terres fédérales	60
Compte de caisse, terres fédérales	60
Compte de caisse, bois de la Couronne	60
Travaux faits	12
Foin	18
Terres fédérales, au Commissaire de l'Immigration	48
Immigration	12
Main-d'œuvre	24
Dépenses contingentes des terres fédérales	12
Dépenses contingentes d'immigration	12
Présence au bureau	12

A.—ÉTAT des recettes provenant des forêts de la Couronne, au bureau de Prince-Albert, pour l'année finissant le 30 juin 1898.

Mois.	Terres fédérales.	Terres des écoles.	Total.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	592 87	59 82	652 69
Août	17 45	....	17 45
Septembre	10 19	....	10 19
Octobre	249 20	....	249 20
Novembre	681 81	....	681 81
Décembre	681 53	....	681 53
1899.			
Janvier	246 90	7 40	254 30
Février	442 61	18 80	461 41
Mars	1,015 29	11 10	1,026 39
Avril	170 89	3 00	173 89
Mai	470 40	2 00	472 40
Juin	221 53	16 65	233 18
Total	4,845 67	118 77	4,964 44

Bordereau général pour l'exercice expiré le 30 juin 1899, agence de Prince-Albert.

Permis de coupe de bois	353
" " foin	113
Saisies exécutées, bois	12
Bordereaux de scieries reçus	13
Certificats gratuits de permis de mineurs émis	1

Scieries en exploitation en vertu d'un permis du gouvernement dans l'agence de Prince-Albert, pour l'année finissant le 30 juin 1899.

Nom du propriétaire.	Pouvoir-moteur.	Chevaux.	Capacité en 12 heures.	Commencé à fonctionner en	Essence de bois.	Billots. — Où faits.	Quantité de bois fabriqué pendant l'année.	Quantité de bois vendu pendant l'année.	Quantité de bardeaux fabriqués pendant l'année.	Quantité de bardeaux vendus pendant l'année.	Date du dernier bordereau.
							pieds.	pieds.	M.	M.	
James Sanderson	Vapeur.	50	25,000	1890	Epinette, pin, épinette rouge et peuplier.	Sur les limites au nord de la rivière Saskatchewan.	1,443,975	1,597,295	403	237¼	30 juin 1899.
Wm. Cowan & Co	"	45	25,000	1890			981,807	786,458	430¾	430¾	" "
Total							2,425,782	2,383,753	833¾	668	

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
RÉGINA, ASSA, 3 novembre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—En réponse à votre circulaire du 9 du mois dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel, qui, joint à d'autres détails, comprend l'exposé du travail fait à ce bureau durent l'exercice du 30 juin 1898 au 30 juin 1899, savoir :—

Nombre total de lettres reçues	8,475
" " " envoyées	6,748
" " d'inscriptions accordées	1,149
" " de ventes	37
" " de demandes pour patentes reçues	343
" " d'inscriptions de homesteads annulées	364
" " de collections de grain	224
" " de permis de coupe de foin accordés	1,361
" " de permis de coupe de bois accordés	464

Nombre total des rapports au bureau principal—

Terres fédérales	48
Grain de semence (en double)	42
Comptes de caisse	12
Travaux faits	12
Foin et bois	48
Terres fédérales, dépenses contingentes	12
Immigration, dépenses contingentes	3
Présence au bureau	12

Vous remarquerez, après avoir comparé l'état ci-dessus avec l'ouvrage fait dans ce bureau durant l'exercice terminé le 30 juin 1898, que les lettres reçues cette année ont dépassé de 1,441 celles reçues l'an dernier, et que le nombre d'inscriptions de homesteads accordés a été de 674 de plus que l'an dernier.

Une grande proportion des lettres reçues vient de futurs colons, et la majorité des des inscriptions accordées l'ont été à de nouveaux acheteurs de homesteads de la meilleure classe, c'est-à-dire des gens ayant de l'énergie et de l'argent. Un grand nombre des nouveaux colons se sont établis aux stations de Milestone et de Yellow-Grass, sur l'embranchement du Saut du chemin de fer Canadien du Pacifique et au sud de Régina.

La récolte du blé a été très bonne tant en quantité qu'en qualité; les racines et les légumes de toutes sortes ont rapporté une belle récolte et les prix ont été élevés.

Cette saisen a été remarquable pour les animaux, et à cause des hauts prix élevés payés pour les chevaux et le bétail, les colons ont trouvé que l'élevage des animaux est une très payante industrie.

Je suis heureux de pouvoir faire rapport que ceux qui ont cultivé le brome d'Autriche ont pu non seulement prouver la nécessité d'une telle entreprise, mais l'ont trouvé très rémunératrice.

Les colons dans tout le district sont dans une condition des plus prospère, et il est surprenant avec quelle promptitude un étranger se fait aux coutumes du pays et réussit dans toutes ses entreprises dès le début.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

A. J. FRASER,
Agent intérimaire des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
LETHBRIDGE, ALBERTA, 23 décembre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur l'ouvrage fait dans ce bureau du 30 juin 1898 au 30 juin 1899, et en comparant ce rapport avec l'ouvrage fait durant l'exercice précédent on constatera une augmentation d'environ le double, cependant cela ne donnera aucune idée adéquate des progrès faits durant la période couverte par le rapport.

Une vaste étendue de terres des plus désirables pour la colonisation dans ce district n'a pas encore été subdivisée, et si l'arpentage de quelques-uns des cantons dans la partie sud du district, le long de la rivière au Lait, avait été complété, je n'ai aucune hésitation de dire que tout homestead disponible aurait été pris dans le cours de l'été dernier. On le comprendra plus facilement lorsque je dirai que plus de mille personnes de l'Utah et des Etats contigus sont venues dans le district dans le cours de la dernière saison, le plus grand nombre pour travailler sur le canal d'irrigation, et en même temps connaître par elles-mêmes quelque chose dela fertilité du pays, de la nature du climat, etc., avec l'intention, si elles en étaient satisfaites, d'y résider en permanence. Depuis un mois ces gens sont retournés dans leurs foyers aux Etats-Unis par centaines et mon temps a été bien employé au comptoir à leur donner des renseignements qu'ils voulaient apporter à leurs amis; c'est la raison pour laquelle je n'ai pas expédié ce rapport plus tôt.

Je pourrais dire que tout ceux qui sont venus au bureau ont exprimé leur satisfaction du sol et du climat, et leur confiance illimitée dans le magnifique avenir en réserve pour ce district, de sorte que l'espoir d'une bien plus forte immigration des Etats-Unis est assuré pour la prochaine saison.

Le temps ne me permet pas de donner une description de l'ouvrage fait par la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest sur son canal, ou des avantages que le district a déjà retiré de sa construction, mais le ministre a dû être heureux de voir un village de quelque deux cents habitants joliment situé sur les bords de la rivière Pot-Hole, où environ deux mois avant sa visite, le 15 novembre, on ne voyait aucun indice d'habitation, et le noyau d'une ville prospère nommé Magrath, en l'honneur de M. C. A. Magrath, le principal zélateur du canal d'irrigation, ainsi que la ville naissante de Sterling, à quelques quinze milles de distance, avec une population atteignant déjà environ quatre cents âmes, tous ces établissements devant leur existence uniquement et totalement à la construction de ce canal d'irrigation. On ne saurait en dire trop à la louange de l'esprit d'entreprise et d'énergie des pionniers de ces jeunes villes, lorsque l'on prend en considération la grande difficulté qu'ils ont éprouvée pour obtenir des matériaux de construction.

Les autres parties de ce district ont également fait des progrès satisfaisants, un nombre de colons désirables s'étant établis dans le voisinage de Medicine-Hat, de Macleod et de Pincher-Creek. Ces colons, je suis heureux de le dire, sont d'une classe bien supérieure, étant pleins de santé, intelligents, vigoureux, et en somme des cultivateurs et des éleveurs expérimentés, et ce qui est de grande importance pour le bien-être immédiat du district, ils apportent avec eux des capitaux considérables soit en argent, soit en son équivalent en bestiaux et instruments d'agriculture, soit les deux, de sorte que le nombre d'inscriptions de homesteads enregistrées ne représente nullement le nombre de colons permanents, parce qu'un grand nombre ont acheté des terres des compagnies de chemins de fer et de la Baie-d'Hudson.

L'industrie de l'élevage du bétail et des moutons se trouve dans un état sain et florissant.

La compagnie minière de Galt a eu une saison très prospère, leur extraction étant de 900 à 1,000 tonnes de houille par jour.

Les feux de prairies ont fait très peu de dommages cette année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. H. COTTINGHAM,
Agent des terres fédérales.

Aperçu de l'ouvrage fait dans l'agence de Lethbridge pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899 :—

Inscriptions de homesteads accordées	326
Ventes faites	30
Demandes de lettres patentes de homesteads recommandées.	81
Inscriptions annulées	60
Permis de coupe de foin accordés	31
Permis de coupe de bois accordés	210
Lettres reçues	2,960
" envoyées	1,827

Ministère de l'Intérieur,
Bureau des Terres fédérales,
Edmonton, Alberta, 9 novembre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur les opérations de l'agence des terres fédérales d'Edmonton pour l'exercice terminé le 30 juin dernier.

INSCRIPTIONS DE HOMESTEADS.

Le nombre d'inscriptions de homesteads accordées (886) dépasse celui d'aucune année antérieure dans l'histoire de l'agence ; les ventes de terres de chemin de fer pour la même période, indiquent aussi une forte augmentation, le nombre de quarts de sections étant de 320, comparé à 116 pour l'année précédente ; les ventes des autres propriétés agricoles, appartenant à des corporations et à des individus, accusent un état également satisfaisant ; l'augmentation dans la valeur des fermes et le consentement des nouveaux venus, qui ont l'intention de s'établir en permanence, de payer ces valeurs, est un indice que l'Alberta-nord a passé l'âge expérimental et prend son rang parmi les régions agricoles les plus prospères de l'Amérique.

On peut dire que chaque colon dans le district est bien satisfait de ses progrès et de ses perspectives d'avenir, et prêt à conseiller à ses amis et parents à l'étranger d'obtenir un pied ici avant que la valeur des terres augmente au degré élevé que toutes les conditions, naturelles ou autres, semblent justifier ; tous s'occupent d'immigration d'une manière plus ou moins efficace, et font tout ce qu'ils peuvent pour engager leurs amis à venir les rejoindre ici. Ceci paraît être la plus efficace sorte d'agence d'immigration, et produira probablement les plus heureux résultats pour le rapide établissement de l'ouest.

MOISSONS.

Un calcul à la grosse donne une estimation de la moisson de l'année à 750,000 boisseaux de blé et 1,500,000 d'avoine, en tout deux millions et quart de boisseaux. Il est probable que la moitié du blé et les trois quarts de l'avoine seront de bonne qualité; le meilleur blé se vend maintenant à 62 centins, et l'avoine de 23 et 25 centins le boisseau. Le prix du blé est au-dessus de la valeur d'exportation, par suite de sa demande pour les fins locales de meunerie.

BÉTAIL.

Partout dans tout le nord de l'Alberta on peut remarquer une amélioration très sensible durant les deux dernières années, tant dans le nombre que dans la qualité du bœuf de boucherie; les valeurs augmentent avec l'augmentation de la population et la tendance grossissante en Amérique vers des méthodes de culture plus étendue.

LAITERIE.

On m'informe que les crémeries n'accusent pas une très remarquable amélioration dans le montant de leur production. On prétend que le haut prix du bœuf et de blé dissuade nos cultivateurs d'entreprendre le travail plus ardu de la laiterie, à laquelle ils seront forcés de revenir à mesure que la population augmentera.

PORCS.

Les prix actuels de 4½ à 5 centins la livre, sur pieds, devraient engager une plus grande production de la meilleure sorte de porcs à bacon. Les grands établissements de salaison exploités par la Compagnie Gallagher-Hull, à Edmonton, et par M. Pat. Burns à Calgary, donnent une assurance satisfaisante qu'il n'y a aucun danger que l'offre excède la demande. A présent, plus de deux millions de livres de bacon salé, ou autre, sont annuellement importées pour répondre à notre consommation locale et aux besoins du commerce.

VOLAILLES.

Voilà une autre branche d'industrie que nous ferions bien d'encourager. On apporte dans l'Alberta et la Colombie-Britannique des charges de wagons de volailles qui pourraient être facilement produites dans la localité. Toutes les conditions sont favorables à cette branche de culture, excepté que ce commerce n'est pas encore organisé. Aussitôt que les marchands dans les centres de chemins de fer comprendront ce qu'ils pourraient accomplir par l'expédition des œufs et des volailles plumées dans la Colombie-Britannique, ils fourniront sans doute des moyens d'emmagasinage et de manutention, et paieront des prix qui encourageront la production.

DRAGUEURS SUR LA SASKATCHEWAN.

Le très florissant état de toutes les branches d'agriculture explique jusqu'à un certain point, le faible rendement de l'or sur la rivière Saskatchewan durant la saison qui se termine. L'eau extraordinairement haute a également eu l'effet d'empêcher le travail des mineurs à la main et des dragueurs. On calcule que le rendement ne dépasse pas $10,000. On a dit qu'aucun des deux ou trois dragueurs qui ont travaillé cet été n'a payé ses frais d'exploitation, et que la raison de cet insuccès a été l'insuffisance des appareils destinés à conserver l'or.

BOIS.

La quantité de bois de construction fabriqué par les scieries à Edmonton, et les revenus qui en proviennent, dépasse de beaucoup celle de l'année précédente. La

demande de bois est si forte et si persistante que les propriétaires de scieries ont pu en conserver très peu dans leurs cours.

L'état ci-joint du travail fait dans ce bureau accuse un progrès dans presque toutes les branches et une augmentation considérable de revenu des sources ordinaires. Il y a une forte réduction dans la somme reçue pour les permis de mineurs. C'était à prévoir; nous ne pourrons espérer une grande demande de permis avant d'avoir réussi à démontrer l'existence d'une région riche en minéraux et accessible de ce point.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. H. RUTTAN,
Agent des terres fédérales.

Nombre d'inscriptions de homesteads accordées	886
Permis de coupe de bois accordés	449
Permis de coupe de foin accordés	203
Loyers de pâturages perçus	8
Claims de mines alluviales enregistrés	21
Claims de mines de quartz enregistrés	59
Certificats de mines	60
Lettres reçues	5,531
Lettres envoyées	4,307
Demandes de lettres patentes reçues	377
Inscriptions annulées	267
Revenu total reçu	$20,363.03

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
DAIM-ROUGE, ALTA, 28 octobre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport pour l'exercice terminé le 30 juin dernier. Les détails suivants indiquent, par comparaison, les transactions de cette année avec la précédente :—

1899.

Inscriptions de homesteads	325
Ventes de terres	5
Inscriptions annulées	103
Demandes de lettres patentes	126
Permis de coupe de bois	225
Permis de coupe de foin	173
Lettres reçues	2,648
Lettres écrites	3,139
Perceptions de grain de semence	40
Montant total reçu de toutes sources	$5,937 72

1898.

Inscriptions de homesteads	108
Ventes de terres	3
Inscriptions annulées	75
Demandes de lettres patentes	139
Permis de coupe de bois	90
Permis de coupe de foin	133
Lettres reçues	1,946
Lettres écrites	1,761
Montant total reçu de toutes sources	$2,989 17

D'après les détails ci-dessus, vous constaterez que mes prévisions pour la présente saison, telles qu'exprimées dans mon dernier rapport, se sont réalisées. La différence entre le nombre d'inscriptions cette année et celui de l'an dernier est réellement frappante ; de fait, les affaires générales de ce bureau peuvent être considérées très satisfaisantes, vu que le montant total reçu cette année est plus du double de celui des douze mois précédents. La classe et les capitaux de ceux qui ont pris des terres ont plutôt augmenté. La plupart des colons viennent des Etats-Unis, surtout du Dakota et des Etats limitrophes de la frontière. Ceux de la Grande-Bretagne sont d'une classe exceptionnellement bonne.

La saison a été extraordinairement pluvieuse, et en conséquence les moissons ont mûri tard. Un grand nombre de cultivateurs ont dû couper leur grain vert, en partie à cause de la pluie et aussi en partie d'un fort orage de grêle qui a fondu sur ce district en juillet. Si ce n'eût été cela, la récolte aurait été particulièrement bonne. Cependant, prenant toute chose en considération, on peut l'appeler une année heureuse, parce que les cultivateurs qui ont coupé leur grain vert peuvent le vendre facilement à $5 la tonne, et comme un grand nombre d'entre eux ont jusqu'à quatre tonnes à l'acre, c'est un meilleur résultat qu'ils n'en auraient obtenu si leur grain eût été convenablement mûri.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. GEORGE JESSUP,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
CALGARY, ALTA., 13 novembre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur le travail fait dans ce bureau durant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Les inscriptions de homesteads dépassent de 85 le nombre accordé l'année précédente, le revenu s'élevant à $9,384.09, à l'exclusion d'une forte somme payée au bureau principal pour les baux de pâturages. Les paiements de grain de semence s'élèvent à $348.50. Comme ce bureau s'occupe aussi des affaires de la division des bois et des mines pour ce district, qui comprennent les terres à pâturages et à foin, il serait bon de mentionner que le revenu de ces dernières, savoir, les terres à pâturages et à foin, s'est élevé à $2,150.02, et le total de la division des bois et des mines s'est élevé à $8,297.21, qui paraissent dans un rapport séparé, soit un total de recettes pour les divisions des terres, des bois et des mines de $18,029.80.

Il a été reçu et envoyé un bien plus grand nombre de lettres que durant l'exercice précédent.

Cette année a été très prospère pour les cultivateurs et les éleveurs. Il y a eu beaucoup trop de pluie dans la dernière partie de la saison, lorsque les opérations de la fenaison et de la récolte auraient dû se faire, et les moissons sont restées vertes jusque assez tard ; cependant les gelées ont fait très peu de dommages et tout a été récolté durant les beaux jours du mois dernier. L'herbe est abondante sur les ranches et a été très bien séchée, ce qui assure du bon fourrage pour les animaux qui hivernent dehors.

L'élevage du bétail, une des plus importantes industries dans cette partie du pays, est dans un état très florissant, et les prix n'ont jamais été meilleurs.

Les crémeries, sous l'habile direction de M. C. W. Marker, surintendant du gouvernement fédéral, ont donné grande satisfaction et rapporté de grands profits aux cultivateurs, particulièrement celles au nord de Calgary, où les opérations de la laiterie se font sur une plus grande échelle que dans le sud, où la plupart des petits éleveurs préfèrent, jusqu'à présent, laisser les veaux errer avec les vaches. Le commerce du bois a été très bon, les scieries ne pouvant suffire aux demandes.

L'immigration dans ce district a été plus forte que durant aucune année antérieure, le nombre de gens logés durant l'année dans la salle des immigrants ayant été de 1,257 ; mais cela, comme je l'ai dit dans des rapports antérieurs, n'offre pas un moyen suffisant pour évaluer le nombre total des colons, parce qu'un grand nombre se rendent dans les hôtels. Le nombre logé dans la salle depuis le 1er juillet 1899 jusqu'au 13 du courant, soit un peu plus de quatre mois, a été de 846.

La ville de Calgary a considérablement augmenté en population, et il s'y fait beaucoup de constructions. En sus des belles maisons d'affaires et du grand nombre de résidences particulières construites, la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a terminé ses rotondes et ses ateliers.

MM. Burns & Cie ont un abattoir et magasin frigorifique plus grands que n'importe quelle autre construction semblable au Canada. La brasserie de Calgary a été agrandie du double, et est maintenant l'un des établissements les plus complets de son genre au Canada. De fait, on peut voir des signes de prospérité dans tout ce district.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. R. SUTHERLAND,
Agent des terres fédérales.

APERÇU des travaux faits dans le bureau de Calgary pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899 :—

Nombre d'inscriptions de homesteads accordées	208
Ventes consenties	18
Inscriptions annulées	111
Droits de mines enregistrés	6
Certificats de mineurs libres accordés	11
Permis de coupe de foin accordés	352
Permis de coupe de bois accordés	172
Demandes de lettres patentes de homesteads	79
Recommandées	
Lettres reçues	3,904
Lettres envoyées	3,742

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
KAMLOOPS, C.-B., 27 octobre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à la circulaire du 9 courant, j'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant pour les douze mois terminés le 30 juin :

		Acres.
Nombre d'inscriptions de homesteads accordées	17	12,232 02
Nombre de ventes générales	18	2,487 21
Nombre de ventes de homesteads	18	2,659 09
Nombre d'inscriptions annulées	31	4,950
Nombre de demandes d'inscriptions de homesteads recommandées	31	4,744 05
Nombre de demandes d'inscriptions de homesteads non recommandées	4	578
Nombre de lots de ville vendus	13	
Nombre de permis de coupe de foin accordés	17	
Nombre de permis de mineurs	2	
Nombre de lettres reçues	1,260	
Nombre de lettres envoyées	1,250	

Vous remarquerez qu'il y a une très agréable augmentation dans les inscriptions de homesteads, le nombre étant presque le double de l'an dernier.

La saison a été remarquable par ses pluies, en conséquance de quoi une grande proportion du blé d'automne avait trop perdu de sa couleur pour être moulu. Le mil a été assez bien engrangé, mais il a également perdu sa couleur. On a probablement coupé plus de foin sauvage que d'habitude, en dépit du fait que sur bien des prairies il ait été impossible de le couper avec un attelage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

E. A. NASH,
Agent des Terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES.
NEW-WESTMINSTER, C.-B., 9 novembre 1899.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—D'après les instructions ministérielles, j'ai l'honneur de soumettre le bref rapport suivant pour l'exercice terminé le 30 juin 1899 sur les affaires dans ce district.

Les relevés mensuels tels que présentement arrangés donnant le résumé des détails quant aux inscriptions, perceptions et correspondances, qui atteignent un total presque égal à celui de l'an dernier.

Une bonne partie de mon attention a été depuis quelque temps donnée à recueillir des renseignements sur les anciennes inscriptions provinciales et aux anciens arpentages, et à leur préparation et transmission au ministère. Ce travail exige beaucoup de soin pour éviter des complications futures quant aux titres.

Le développement de ce district a fait des progrès graduels ; de nouveaux chemins ont été ouverts et les anciens réparés. Les plus grandes étendues de terres qui sont susceptibles d'être innondées par le fleuve Fraser ont été protégées; l'entreprise la plus récente est la dispendieuse et importante digue de la municipalité de Chilliwack. Avec le temps on espère atteindre les terres de prairie de la Sumas.

Les bâtiments du marché à New-Westminster ont été reconstruits d'une manière beaucoup plus commode et plus solide que les anciens bâtiments qui ont été détruits dans l'incendie du 10 septembre 1898, et ce marché est reconnu comme un grand et permanent avantage pour les cultivateurs et les consommateurs. Il y a aussi une crémerie attachée au marché.

La ville de New-Westminster reprend rapidement sa belle apparence par la construction constante de bons édifices d'affaires et de bonnes résidences.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN McKENZIE,
Agent des terres fédérales.

N° 2

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DU SURINTENDANT DES MINES.
CALGARY, 2 janvier 1900.

M. J. G. TURRIFF,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport par votre entremise sur le travail que j'ai fait durant l'exercice terminé le 30 juin dernier. J'ai également touché diverses questions qui sont venues à ma connaissance, et les observations que j'ai faites sur ces questions vont jusqu'à la date de ce rapport.

Du 3 au 8 juillet 1898, je suis allé à Revelstoke, C.-B., pour faire une enquête et un rapport sur certaines questions au sujet desquelles vous m'avez adressé des instructions.

Du 24 au 30 juillet je suis allé à Macleod et les environs pour affaires concernant le ministère.

Du 26 au 27 je suis allé au Creek-aux-Moutons et à la Rivière-Haute pour faire une enquête et un rapport sur certaines affaires concernant les terres dans ce voisinage. En septembre, je suis allé à la Rivière-Haute avec M. Dennis à propos de la diversion d'une partie des eaux de la rivière Haute dans la Petite rivière de l'Arc. Nous étions accompagnés par un fonctionnaire du ministère de la Marine et des Pêcheries, qui, avec nous, désirait examiner l'effet de l'irrigation sur le poisson dans les cours d'eau d'où l'on tirait l'eau.

Du 13 octobre au 11 novembre j'ai été occupé dans le voisinage de Revelstoke à faire certains arpentages et examens et localiser la position de différents réclamants de terres, permettant ainsi de régler leurs réclamations de terres autant qu'il était possible.

Du 18 au 22 novembre j'étais à Edmonton, en vertu d'instructions pour connaitre certaines affaires dans ce voisinage et en faire rapport.

Du 28 novembre au 8 décembre, je suis allé à la Passe du Nid-de-Corbeau, à Macleod et à Lethbridge, relativement à la classification et à la vente de certain bois de construction alors sous saisie.

Le 15 janvier 1899 je vins à Ottawa à propos de certaines concessions de terres de chemins de fer, et j'y restai jusqu'à la fin de mars.

De bonne heure en avril, en compagnie de M. G. C. Anderson, l'ingénieur en chef de la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest, je parcourus la route du canal d'irrigation de cette compagnie relativement au droit de passage de ce canal.

Du 29 avril au 7 mai je fis l'inspection de la Petite rivière de l'Arc, depuis sa source jusqu'à son embouchure, au sujet de certaines réserves demandées à cause du détournement d'une partie des eaux de la rivière Haute dans la Petite rivière de l'Arc.

Le 25 mai je revins à Ottawa pour l'ouvrage ci-dessus nommé et j'y demeurai jusqu'à la fin de l'exercice.

Des rapports sur les missions ci-dessus nommées furent transmis peu de temps après les dates mentionnées.

MOISSONS.

Dans tout l'Alberta, la partie ouest de l'Assiniboïa et la plus grande partie du district de la Saskatchewan, la moisson a été extraordinairement tardive. Le 1er septembre très peu de grain avait été coupé, et une très faible proportion de foin

engrangé. La cause de cette moisson tardive a été l'extraordinaire chute de pluie qui jointe à une basse température, a produit une faible croissance et une lente maturité. Comme exemple de cela, je pourrais dire que durant chacun des mois de juin, juillet et août, la précipitation d'humidité dans ce qu'on peut appeler les parties semi-arides, a presque, sinon complètement, égalé celle de l'année toute entière durant plusieurs années de l'histoire du pays depuis que l'on tient des registres météorologiques. En août, il est tombé à Calgary dix pouces et demi de pluie.

Heureusement, septembre a été un magnifique mois pour la récolte, ainsi que la première semaine d'octobre; il en est résulté que le grain a été presque tout sauvé et que l'on a eu une assez belle récolte de foin, et en ce qui concerne les districts à pâturages des territoires, on a obtenu ce qui est de la plus haute importance, savoir, les herbes ont assez bien mûri, retenant ainsi en grande mesure les qualités nutritives qu'elles possèdent en général pour le pâturage d'hiver.

Jusqu'à présent, la première partie de janvier 1900, les conditions ont été telles que le bétail a continué à engraisser, et à moins que l'hiver ne soit excessivement rigoureux, les perspectives de l'industrie de l'élève du bétail sont remarquablement brillantes.

LE FOIN NATUREL *VS* FOIN CULTIVÉ.

L'expérience de chaque année accentue fortement la prétention, dont j'ai parlé dans plusieurs rapports annuels antérieurs, savoir, qu'on ne saurait porter trop d'attention à la culture du foin. Allouant que les herbes naturelles pour les fins locales possèdent plusieurs excellentes qualités, et lorsqu'elles ne poussent pas dans des conditions trop humides et qu'elles sont bien coupées, séchées et mises en meules, qu'elles contiennent probablement, livre pour livre, autant de nutrition qu'une récolte moyenne de mil et de trèfle, pour l'expédition le foin naturel est loin d'approcher les exigences du marché. A présent, on trouve un très bon marché pour le foin dans les centres miniers immédiatement à l'ouest de l'Alberta, qui fournissent un beau profit aux producteurs. Le montant de mil qu'ils consument, s'il était économiquement disponible, ne peut être fourni à présent par l'Alberta, qu'au montant de cinq pour cent au plus, la balance venant de l'est des montagnes se composant d'herbes indigènes qu'on ne voit pas d'un œil favorable ; par conséquent, après avoir payé le fret le producteur n'en retire qu'un très bas prix. Une grande quantité de mil est apportée des Etats de l'Ouest, ce à quoi il serait bien désirable de remédier. Le bon foin de mil depuis plusieurs années a rapporté de $11 à $12 la tonne au producteur de l'Aberta, aux lieux de production.

BROME.

La culture du brome augmente rapidement, et pour les besoins locaux c'est un fourrage très estimé ; mais reste à savoir s'il supportera la mise en ballot et l'expédition et deviendra populaire pour la nourriture des chevaux. Il est une chose qui lui est contraire pour l'expédition, savoir, sa couleur. En défaisant le ballot, son apparence n'est pas du tout invitante, il ne paraît pas beau et succulent comme le mil ou comme le mil et le trèfle mélangés. Le brome dans les Territoires a été très profitable lorsqu'il a été cultivé pour la graine. Comme je le signalais dans mon rapport de l'an dernier, on espérait qu'il était probable que dans un avenir rapproché le coût de la graine dimunuerait tellement qu'on le sèmerait sur une bien plus grande échelle ; cependant l'expérience de l'an dernier démontre qu'un prix excédant 16 sous par livre pourrait en être obtenu pour l'expédier aux Etats-Unis. On prétend que la graine qui mûrit dans l'ouest contient une bien plus grande proportion de germination que celle importée d'Europe, ou celle cultivée dans l'est du continent. Si cette prétention est correcte, il s'en suivra que pour quelques années au moins, et probablement pour un grand nombre, la culture de cette herbe pour sa graine deviendra dans bien des districts de l'ouest beaucoup plus profitable que n'importe quelle autre culture. Il sera intéressant de surveiller le résultat.

Une forte objection contre la culture du foin pour la consommation, autre que celle au point de production, est l'épuisement du sol qui en résulte. Cette objection

repose sur une base solide, mais elle a beaucoup moins d'adhérents que celle de la culture dans certaines conditions d'irrigation qu'autrement. Une très grande proportion des parties constituantes du foin peut être fournie complètement par l'eau disponible pour l'irrigation si elle provient de sources semblables à celles des montagnes Rocheuses.

Dans la plus grande partie de ce que l'on peut appeler les parties irrigables de la zone semi-aride des Territoires du Nord-Ouest, la culture du foin peut devenir très profitable grâce à l'irrigation.

IRRIGATION.

La dernière saison a été si humide que l'on n'a pas eu besoin d'irrigation, et en conséquence son extension par de petites entreprises a été en grande partie arrêtée, mais cet arrêt n'est que temporaire. Les conditions normales reviendront avec le cours du temps, et alors on constatera que ceux qui sont en état d'aroser leurs terres obtiendront de très forts rendements; et ceux qui ne le pourront pas n'en obtiendront que de faibles. Il en résultera sans doute que le prochain mouvenent en irrigation se fera sur un grand pied. Cette condition anticipée sera grandement stimulée par le grand projet d'irrigation que la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest est à exécuter au sud et à l'ouest de Lethbridge. L'entreprise de cette compagnie consiste non seulement dans l'irrigation, mais aussi dans la colonisation des terres lorsqu'elles sont irriguées. Il semblerait que le succès complet est presque assuré, et dans ce cas cela signifie l'entreprise dans un avenir immédiat d'autres projets aussi considérables, et même probablement beaucoup plus grands, de sorte qu'il n'est pas téméraire de prédire que d'ici à dix ans il y aura dans la région semi-aride des Territoires entre un et deux millions d'acres de terres sillonnées de fossés, ce qui signifie l'utilisation à son maximum de production ou de valeur d'environ cinq ou six fois plus que cette étendue. Si les étendues irriguées et les pâturages qu'elles comprennent sont utilisés de manière à produire les meilleurs résultats, ce qui arrivera probablement si l'on consacre les produits d'abord à la laiterie, jointe à la production des volailles, des œufs et du porc, ainsi qu'à la production du bœuf, qui marche de pair avec la laiterie, alors au moins dans toute cette partie du territoire demi-aride située à l'ouest du 110° de longitude ouest, la production de valeurs en espèces égalisera le montant provenant de la même étendue dans les meilleures zones à grain du continent. Il y aura aussi une population tout aussi forte et, outre le transport du grain, un trafic pour les chemins de fer plus grand et plus profitable qui se répartira assez également sur toute l'année, et non une affluence pendant deux ou trois mois et très peu en proportion durant le reste de l'année. De plus on n'a qu'à comparer un district en grande partie consacré à la culture mixte pour décider lequel des deux devra dans très peu de temps être le plus profitable aux chemins de fer qui les desservent. Dans les conditions qui existent dans une grande partie des Territoires savoir, une étendue illimitée, de très gras pâturages, les étendues irréguées étant consacrées à la production du fourrage durant les parties de l'année où les pâturages ne répondent pas aux besoins, l'industrie ainsi décrite devrait atteindre de bien près son maximum possible.

Le projet qu'essaie de mettre à exécution la Compagnie Canadienne d'rrigation du Nord-Ouest signifie la colonisation de ses terres en hameaux, condition que ceux qui ont étudié le sujet avec soin déclarent être la meilleure. Or si le mode de colonisation doit se faire par hameaux, on ne pourrait dans aucune autre condition se livrer à l'industrie de la laiterie avec autant de succès et d'économie, tant en ce qui concerne le soin nécessaire des troupeaux, la fabrication du lait en beurre et en fromage, et leur mise sur le marché ; et aussi en ce qui concerne l'entretien des troupeaux de la classe nécessaire à la reproduction. Il faut très peu de réflexion pour apprécier les conditions mentionnées pour ce qui a rapport à la laiterie, et elles s'appliquent avec autant de force à la production, à la réunion et à la mise sur le marché des œufs, des volailles et du porc. Il suffit de mentionner les avantages qu'offre le hameau sous le rapport social, religieux et éducationnel, comparé au mode ordinaire de colonisation, pour se convaincre qu'au moins en ce qui concerne ces derniers traits caractéristiques, le système de hameau dépasse de beaucoup tous les

autres. De plus, les plus grands canaux d'irrigation pourraient offrir de grandes forces hydrauliques sans aucunement réduire leur valeur pour les fins d'irrigation, et l'on trouvera probablement ces forces hydrauliques tout près des endroits où elles pourraient être utilisées avec grand avantage.

AIDE À L'IRRIGATION.

Dans mon dernier rapport annuel j'attirais l'attention sur un projet destiné à aider à l'irrigation, que l'on avait recommandé dans quelques-uns des Etats de l'Ouest, et je disais que les conditions pouvaient s'appliquer tout aussi évidemment à nos vastes étendues de pâturages. Il est inutile ici de faire plus que de le rappeler, parce que quiconque s'intéresse à cette question pourra facilement revoir mon rapport antérieur.

L'APPROVISIONNEMENT D'EAU POUR LES ANIMAUX AU MOYEN DE PUITS ET DE MOULINS À VENT.

Dans le cours de la dernière saison, un nombre considérable de puits ont été percés à des profondeurs variant de 100 à 200 pieds, et bien qu'on n'ait touché aucune grande source artésienne, et il n'est pas probable qu'on en touche à moins qu'on atteigne de bien plus grandes profondeurs, on en a cependant obtenu un abondant approvisionnement de bonne eau potable. Dans tous les cas on est arrivé à des formations de grès, de sorte qu'il n'est pas probable que l'approvisionnement soit local, mais vient d'une distance considérable d'où l'on pourrait en toute confiance inférer qu'il n'est pas probable qu'il manque ou diminue considérablement. Chacun de ces puits pourrait donner toute l'eau qu'il faudrait pour plusieurs centaines de têtes de bétail, et ce qu'un grand nombre de gens considèrent comme un épouvantail en ce qui concerne l'abreuvage du bétail au moyen de moulins à vent, savoir, la gelée, peut être facilement et à bon marché vaincu de plusieurs manières.

Tous ceux qui sont au fait de la question admettent que le bétail peut paître avec avantage à plus de deux milles de l'eau durant les temps chauds. Dans les temps froids, naturellement, lorsqu'il y a eu un peu de neige sur le terrain, le bétail peut vivre un long temps sans eau du tout, mais il prospère beaucoup plus avec un abondant approvisionnement de bonne eau. Si ces prémisses sont justes, il s'en suit que les pâturages situés à plus de deux milles de l'eau perdent beaucoup de leur valeur; et ceux qui se trouvent, disons, à cinq ou six milles de l'eau, sont virtuellement sans valeur. Ainsi, dans ces conditions, il s'ensuivrait qu'au moins 80 pour 100 des pâturages des Territoires n'ont aucune valeur, et qu'une grande proportion de ces 80 pour 100 pourrait devenir d'une grande valeur si l'on creusait des puits et pompait l'eau. Il vaut certainement la peine d'étudier si l'on ne devrait pas tenter sur une grande échelle quelques expériences dans ce sens. Le gouvernement territorial a creusé un nombre considérable de puits, non pas dans le sens discuté dans ce rapport, mais surtout pour répondre aux besoins des établissements qui existent déjà. Lorsque l'on s'est adressé au gouvernement territorial, il répondait qu'il n'avait pas l'argent, et comme ces terres à pâturage se trouvaient directement sous le contrôle du gouvernement fédéral, il deviendrait du devoir de ce gouvernement de les développer.

On a suggéré qu'une espèce de taxe sur les pâturages (à présent et depuis plusieurs années le pâturage sur le domaine public a été gratuit) serait facilement acceptée par les intéressés, ou du moins deviendrait assez populaire pour être facilement mise à effet, si le produit de cette taxe devait être appliqué comme aide à l'irrigation et à l'approvisionnement d'eau. On prétend que si l'on mettait en vigueur un projet quelconque les pâturages, ou en d'autres termes la capacité d'élevage dans les Territoires, seraient quadruplés dans moins de dix ans.

Le pâturage gratuit, bien qu'estimé par les éleveurs, a dans bien des cas détruit une grande partie de l'herbe, et en conséquence cette politique a profité à l'industrie au début. On admet qu'en conséquence du pâturage gratuit l'Etat de Wyoming ne

fait pas vivre plus de 40 pour 100 du bétail qu'il faisait vivre il y a dix ou douze ans. Par l'introduction de la taxe, on pourrait mettre à effet des règlements concernant les pâturages ou le domaine public, et empêcher ainsi l'herbe d'être mangée et foulée aux pieds dans quelques endroits, et encourager une plus grande production dans l'industrie laitière dans d'autres.

LAITERIES.

Il ne faudrait jamais laisser les vaches laitières se mêler aux autres animaux, lorsqu'elles donnent du lait. Dans certaines parties des Territoires, où le gouvernement a établi des crémeries et fait tout ce qu'il peut pour stimuler la production des laiteries d'un côté, de l'autre côté le domaine public, sur lequel les vaches pourraient paître, est occupé par des chevaux, des taureaux et autres animaux qui consomment au moins 95 pour 100 des pâturages. On ne devrait pas permettre que ces animaux se mêlent aux vaches, et l'on pourrait, avec avantage pour toutes les parties, les faire paître ailleurs, où il y a peu ou pas d'établissements, où il n'y a pas de crémeries à présent, et où il n'en sera probablement pas établi dans un avenir immédiat.

Les Territoires, surtout leur partie sud-ouest, sont si admirablement adaptés à l'industrie de la laiterie qu'il serait possiblement du devoir des autorités de l'encourager spécialement et de la stimuler, c'est-à-dire, faire, ce qui concerne, le pâturage sur le domaine public, des règlements qui auraient cet effet.

Les résultats de la laiterie dans d'autres pays sont si encourageants qu'ils nous justifieraient de tenter un effort pour améliorer cette industrie chez nous.

BÉTAIL DE BOUCHERIE.

Dans le cours de la dernière année on a constaté une amélioration sensible dans le rendement du bœuf de boucherie dans les Territoires. L'augmentation dans les expéditions à la Grande-Bretagne a probablement été légère, il y a peut-être diminution, mais il y a eu une grande augmentation vers la Colombie-Britannique. Les nécessités du marché exigent qu'il y ait une assez grande quantité d'assez bon bœuf de boucherie disponible dans les mois de mars, avril, mai et le commencement de juin, période pendant laquelle il y a quelques années on n'en expédiait peu ou pas du tout hors du pays, et il n'y en avait pas une grande quantité disponible alors pour cela. En avril et mai on payait plus de $4\frac{1}{2}$ sous la livre dans l'Alberta pour le bœuf de boucherie sur pieds. Le bœuf de boucherie disponible n'est pas ce que l'on appellerait dans l'est : engraissé à l'étable ; le bétail en général ne recevait rien autre chose que du foin et avait des abris très rudimentaires, et dans bien des cas il n'en avait même pas. Comme ce marché devra nécessairement augmenter, on peut prévoir qu'on portera plus d'attention à la nourriture du bétail et qu'on produira du meilleur bœuf de boucherie, qu'on fournira de bonnes étables et un approvisionnement abondant de bonne eau, qu'on cultivera des racines pour en nourrir le bétail, qu'on hachera les grains communs et de rebut, et qu'on les leur donnera avec les déchets de moulins.

MINOTERIE.

La question du bœuf de boucherie est entièrement liée à celle de la minoterie. Il paraîtrait désirable de moudre dans le pays tout le blé qu'on y cultive, et probablement avec un avantage considérable pour celui cultivé dans l'est. Des endroits comme Calgary, Lethbridge et McLeod, situés sur les lignes directes de communications entre les endroits qui produisent le blé dans l'est et le marché à farine de la Colombie-Britannique, sembleraient être avantageusement situés en ce qui concerne du moins la nourriture en transit. Tout le blé cultivé dans l'Alberta qui serait expédié soit dans l'est soit dans l'ouest, devrait être expédié en farine, en retenant les déchets comme nourriture, pour lesquels on pourrait obtenir un marché local de première classe, et en très peu de temps un marché illimité.

BÉTAIL D'ENGRAISSEMENT.

L'offre de cette classe de bétail est déplorablement inférieure à la demande, ou à ce qui pourrait être utilisé avec grand profit pour le pays. L'abolition de la quarantaine a permis d'expédier cette classe de bétail aux marchés des Etats-Unis. Le résultat, bien qu'immédiatement profitable peut-être pour les propriétaires, a causé, au dire d'un grand nombre, une perte sérieuse au pays. Tout pays qui a un excédent de foin et de grains communs, ou qui peut les produire facilement, ne devrait pas, si l'on est prudent, exporter les animaux reproducteurs et les produits dont on les engraisse. L'appauvrissement plus ou moins grand devra inévitablement être le résultat de cette politique.

Il est maintenant généralement admis que bien que nos étendues à pâturages n'ont pas d'égales pour nourrir les animaux, elles ne valent pas beaucoup comme terrains d'élevage, avec le système en vogue. La colonisation du nord de l'Alberta et de la Saskatchewan par des cultivateurs mixtes et l'extension générale de la laiterie augmenteront considérablement le nombre des éleveurs. On devrait cependant porter une attention soignée à l'élevage, de manière à produire une classe qui sera bonne pour le lait et la viande. De grands animaux osseux et forts, âgés de huit mois et plus, rapportent de hauts prix pour les placer sur les ranches et les garder jusqu'à ce qu'ils soient prêts pour la boucherie.

ENCOURAGEMENT DONNÉ PAR L'ÉTAT POUR L'AMÉLIORATION DE LA RACE DU BÉTAIL.

Dans le cours de la dernière année le gouvernement territorial a virtuellement supporté presque entièrement les frais de transport des taureaux de race, depuis la province de l'est jusqu'à la station de chemin de fer la plus rapprochée de l'acheteur. L'importateur payait un tarif nominal de $5, et le reste des frais restait à la charge du gouvernement territorial. Ceci, naturellement, n'était accordé qu'aux petits cultivateurs, deux têtes était le plus grand nombre fourni à une seule personne, et non aux grands éleveurs, qui faisaient transporter les leurs par charges de wagons. La Compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien a libéralement accordé sa coopération au gouvernement territorial sous ce rapport, en accordant un transport gratuit à ceux qui désiraient aller dans l'est pour choisir et acheter les animaux et à ceux qui les accompagnaient en route.

La Compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien a inauguré une expérience considérable dans ce sens, et l'on a lieu d'espérer qu'elle se propose de l'agrandir considérablement encore durant la prochaine saison, c'est-à-dire fournir des taureaux de race sans frais dans bien des parties du pays; non seulement elle fournira gratuitement le transport, mais l'animal lui-même. L'action de la compagnie dans ce sens, du moins dans un avenir immédiat, sera probablement restreinte au Manitoba et à la partie est des Territoires.

Le gouvernement territorial s'efforce de fournir un nombre considérable de porcs propres à l'élevage, et surtout propres à la production du bacon que demande maintenant le marché. Des milliers de cochons sont importés d'Ontario, abattus à Calgary, et les produits expédiés dans la Colombie-Britannique. N'importe qui sera de suite convaincu qu'il y a quelque chose de radicalement mauvais dans l'administration d'un district qui peut fournir à bon marché une quantité illimitée de nourriture pour les porcs et qui permet à un tel état de chose d'exister. Quiconque consultera les rapports douaniers, indiquant la somme des produits du porc, de la volaille, des œufs et du beurre importé au Canada, et particulièrement dans la Colombie-Britannique, des Etats-Unis, sera très étonné à moins qu'il ne connaisse déjà assez bien ce commerce.

Il est probable qu'à part les efforts faits par le gouvernement territorial pour encourager la production du porc, de nouvelles tentatives seront faites par les compagnies de chemin de fer Pacifique Canadien et Calgary-Edmonton, et par quelques-uns des plus grands éleveurs de ce produit dans le pays.

CHEVAUX

La demande de gros chevaux s'est améliorée et la production augmente, mais non en proportion de la demande. Dans ce genre, ainsi que pour les bons chevaux de route, de voitures et de selle, il y a un marché très favorable et qui augmentera sans doute ; on peut donc s'attendre à une augmentation sensible dans l'élevage de ces chevaux.

L'établissement d'un corps de volontaires montés dans les Territoires tendra, on le croit, à l'élevage et au domptage de chevaux propres à l'armée comme chevaux de cavalerie. Grâce aux conditions climatériques, on comprendra que, surtout pour les chevaux de cavalerie, auxquels il faut de bons muscles, des poumons puissants et de l'endurance, le pays devrait fournir l'idéal du cheval.

MOUTONS.

Il est difficile de comprendre pourquoi les Territoires ne produisent pas un plus grand nombre de moutons. Bien que le bétail et les moutons ne devraient pas errer ensemble, il y a de vastes étendues de pays qui pourraient être entièrement utilisées pour les moutons, et seraient probablement plus profitables pour cette classe d'animaux que pour aucune autre.

Au début de l'élevage des moutons il y avait un stimulant dans la forte probabilité d'expédier les moutons en Angleterre avec grand profit, et il en fut expédié un très grand nombre, et le commerce promettait de prendre de vastes proportions, mais l'interdit provenant de la gale tua ce marché.

Un grand nombre de gens naturellement prétendent qu'à cause du bas prix de la laine, et de la possibilité d'encombrer le marché régulier de mouton, il serait hazardeux d'augmenter les troupeaux. La rapide augmentation de la consommation du mouton dans la Colombie-Britannique a démontré que les troupeaux de moutons dans les Territoires peuvent être quadruplés de suite sans aucun danger d'encombrer le marché. Ceci, joint au prix plus élevé de la laine, aura probablement l'effet de stimuler beaucoup la production immédiate de cette classe d'animaux.

La qualité du mouton produit dans les Territoires ne peut probablement pas être surpassée dans aucun pays, et peut être égalée dans un très petit nombre. De très grandes quantités de mouton refroidi sont importées d'Australie dans la Colombie-Britannique, et un grand nombre de moutons sur pieds et abattus sont apportés des Etats-Unis ; à tel point, que le pour cent venant des Territoires et consommé dans la Colombie-Britannique est comparativement faible.

ABATTOIRS.

P. Burns et Cie ont construit l'an dernier et ont récemment ouvert aux opérations à Calgary un très grand abattoir combiné avec un entrepôt frigorifique, qui est probablement les plus grands établissement canadien pour l'abattage, la manutention et l'emmagasinage du bœuf, du mouton et du porc. Cet établissement sera sans doute très profitable aux propriétaires et aux producteurs, et partant au pays en général.

En dehors des petits camps miniers, l'approvisionnement de viande dans la plupart des centres de la Colombie-Britannique peut plus facilement se composer de viande refroidie ou congelée, que d'animaux sur pieds comme jusqu'à présent.

VOLAILLES.

Les abattoirs, ou plutôt le magasin frigorifique qui s'y rattache, et qui est nécessaire pour la manutention des viandes, feront sans doute un commerce considérable de volailles et d'œufs. Le commerce du beurre, qui augmente rapidement, a été comparativement bien favorisé sous ce rapport, et l'on peut prévoir avec confiance que la production des volailles et des œufs dans ce pays recevra un élan considérable. On a affirmé comme raison pour laquelle on n'a pas fait avantage dans

ce sens, que la rareté de la main-d'œuvre en a été probablement la cause, jointe à une disposition dans certains districts de ne porter aucune attention à ce que malheureusement l'on peut considérer comme des affaires trop insignifiantes pour leur accorder aucune attention considérable.

Il n'y a aucun doute que le pays est réellement très bien adapté à la production de la volaille, surtout dans la partie sud, le seul obstacle étant les grands vents, et l'on peut, dit-on, facilement y remédier en construisant des abris pour les volailles, qui s'y réfugieront chaque fois que le vent s'élèvera.

FORÊTS ET PROTECTION DES FORÊTS.

La création d'une division du département spécialement chargée de s'occuper de ce sujet important, de fait, de ce sujet qu'on pourrait en vérité appeler vital, est un grand pas dans une bonne direction, et l'on peut prévoir avec confiance que les avantages seront très marqués. Le gentleman qui a été nommé traitera sans doute au long ce très important et très intéressant sujet, par conséquent je ne ferai que le mentionner dans ce rapport. En ce qui concerne la partie sud-ouest des Territoires, si on laisse de côté les pieds des montagnes et quelques parties des fonds de cours d'eau (comparativement petits) le reste du pays est parfaitement dénudé d'arbres, de broussailles et d'arbustes. L'introduction de l'irrigation aidera cependant beaucoup à stimuler les résultats de la plantation d'arbres et d'arbustes si grandement à désirer. De plus, dans tout le pays, à mesure que les colons deviendront financièrement plus riches, ils désireront naturellement rendre leurs demeures plus confortables et les embellir, et l'on essaiera de plus en plus la plantation des arbres et des arbustes. Il est très encourageant de remarquer ce que l'on fait avec assez de succès dans ce sens dans un bon nombre de villes et de villages dans les Territoires, et aussi chez un bon nombre de cultivateurs et d'éleveurs. Il y a très peu d'années, non seulement on ne l'essayait pas, mais on doutait du succès. Ceux qui tentaient quelque chose dans ce sens étaient invariablement informés par les "anciens" qu'un insuccès absolu était inévitable; "ils avaient vu la chose essayée complètement." Il est probable que notre expérience sera semblable à celle de la colonie Greeley, Colorado, un établissement irrigué, savoir, qu'il est inutile de commencer la plantation des arbres les plus délicats; mais seulement lorsque les arbres indigènes, surtout le peuplier, auront produit de bons coupe-vents, pourra-t-on alors planter des arbres plus délicats. Outre nos nombreuses variétés de tremble, notre épinette de montagne semble bien pousser, assez rapidement, et fait un bel arbre, et donne une couleur très agréable au paysage lorsque les arbres décidus sont nus ou le terrain couvert de neige. Ceci fait penser à une question qui mérite une sérieuse considération, savoir, s'il ne serait pas bon d'établir dans bien des endroits de petites pépinières pour la culture des arbres convenables au pays, fournissant par là un approvisionnement à bon marché et peut-être gratuit à ceux qui s'efforceront honnêtement et avec zèle de les cultiver. L'expérience jusqu'à présent semble démontrer formellement le fait que plus est courte la distance du déplacement des arbres par la transplantation, et moindre le changement de situation, plus fort est le pour-cent des résultats favorables.

MINES DE HOUILLE.

Le développement dans la production de la houille dans les Territoires a constamment et très considérablement augmenté dans la dernière année. Cela est particulièrement remarquable dans le rendement de la houille bitumineuse à Lethbridge et Canmore. L'augmentation dans le trafic des chemins de fer est intimement liée à l'augmentation du rendement de la houille. Tandis que les besoins domestiques augmenteront constamment sans doute, la houille nécessaire pour les besoins du transport sera la quantité la plus remarquable.

PÉTROLE.

La commission géologique fera sans doute un rapport complet sur les recherches de pétrole qu'on a faites sur les rivières Saskatchewan-nord et Athabaska. Il semble étrange qu'on n'ait encore rien fait pour rechercher le pétrole dans le sud de l'Alberta et les territoires adjacents dans la Colombie-Britannique. Si les rapports sur les apparences sont tous exacts, il paraîtrait y avoir un encouragement à faire quelques expériences.

COKE.

La manufacture du coke dans l'ouest du Canada est une industrie comparativement neuve, bien qu'elle ait été en opération depuis quelques temps sur l'île Vancouver. On ne l'a pas produit en quantité ou en qualité suffisante pour devenir un élément dans l'économie du pays.

L'établissement d'une fabrique de coke à Fernie a révolutionné le commerce du coke et les opérations de fonderie, et aura probablement un effet encore plus avantageux sur le rendement ou les profits à retirer d'un grand nombre des minerais communs des mines du sud de la Colombie-Britannique, particulièrement dans les Kootenays. Cette industrie prend de grandes proportions, et il n'y a aucun doute qu'elle continuera à croître très rapidement.

STATISTIQUE.

Comme je le disais dans mon rapport de l'an dernier, je désirais particulièrement obtenir une statistique de la production et de la consommation des produits, tels que les viandes, le beurre, les œufs, le foin, les grains employés comme nourriture, la farine, le combustible, le saindoux, les légumes, etc., dans la Colombie-Britannique et les Territoires, et peut-être le Manitoba, ayant en vue les données nécessaires pour discuter la situation d'une manière intelligente, trouver quelle portion de la consommation était produite dans le pays, et pourquoi ces articles importés ne pourraient pas, avec avantage pour tout le monde, être produits ici. Malheureusement on a trouvé la chose plus difficile qu'on ne le prévoyait, et à mon grand désappointement je n'ai pu la compléter. Je soumets respectueusement qu'il n'y a aucun doute que si l'on préparait une fois cette statistique dans le sens indiqué, leur préparation annuelle à l'avenir serait comparativement facile, économique et rapide. Tous les intéressés prêteraient sans doute leur concours. Bien que sans doute les rapports du commerce et de la navigation, et peut-être un bon nombre d'autres rapports, comme les relevés du fret sur les chemins de fer, contiennent une grande partie des données désirées, cependant elles ne sont pas compilées et mises sous une forme qui répondrait à ce que désire le soussigné, et il se permet de soumettre l'opportunité de les obtenir et de les tenir annuellement à jour.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

WM. PEARCE,
Surintendant des mines.

N° 3.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.
BUREAU DE L'INSPECTEUR DES AGENCES,
WINNIPEG, 27 novembre 1899.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport en qualité d'inspecteur des agences pour l'exercice clos le 30 juin 1899.

Durant l'exercice j'ai visité toutes les agences des terres et des bois du ministère dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Britannique.

Mes rapports sur la condition des affaires dans les différentes agences ont été expédiés de temps à autres à mesure que je faisais les inspections, et généralement parlant, j'ai pu vous informer que le travail s'est fait d'une manière systématique et avec une perfection qui fait honneur aux fonctionnaires. J'ai trouvé chez tous les employés de bienvaillantes dispositions à donner des renseignements et à rendre la transaction des affaires aussi agréable que possible avec le public.

Le volume d'ouvrage dans les agences accuse une augmentation satisfaisante sur l'an dernier, tant dans le nombre des inscriptions de homesteads accordées que dans les recettes en argent.

Les comptes de dépenses des agents et des inspecteurs me sont envoyés chaque mois et sont soigneusement contrôlés, et lorsqu'on les trouve en bon état ils sont transmis au ministère marqués approuvés pour le paiement. Je suis heureux de constater beaucoup de précaution et de bon jugement de la part des agents et inspecteurs en maintenant leurs dépenses dans des limites convenables.

Il y a eu peu de changements dans le personnel des différentes agences. Le décès de M. W. J. Scott, agent de Battleford, a créé une vacance qui a été remplie par la nomination de M. R. F. Chisholm. Les autres changements ont été peu nombreux et de moindre importance.

L'exercice de mes fonctions m'a fait voyager dans toutes les parties du pays de l'ouest, depuis Winnipeg jusqu'à la côte, et partout j'ai trouvé des signes de prospérité et de satisfaction comme il n'y en a jamais eu auparavent.

D'après les instructions du ministre, j'ai fait une tournée d'inspection dans les agences du Territoire du Yukon. Cette mission m'a occupé depuis le mois de juillet jusqu'à la fin d'octobre dernier. Comme j'ai déjà fait un long rapport sur toutes les questions dont je me suis occupé, je ne les traiterai pas ici. Je pourrais cependant dire que pendant que j'étais là, j'ai eu une occasion favorable d'étudier les ressources du pays, ce que j'ai nullement manqué de faire durant le temps de mon séjour. L'opinion que je me suis formée, c'est que la richesse non développée, en or, cuivre et minéraux communs, et en houille, s'y trouve en quantité inépuisable.

L'année prochaine devrait accuser une augmentation marquée dans le rendement de l'or, que l'on minera sur une bien plus vaste échelle avec des méthodes améliorées qu'on inaugure. On a trouvé que la machine à vapeur à dégeler fonctionne d'une manière satisfaisante, et l'on a également trouvé que l'avantage de cette machine pour pomper l'eau réduisait aussi les dépenses de l'exploitation. L'introduction des machines aura aussi l'effet de réduire d'au moins 50 pour 100 le combustible, sur l'ancienne méthode de dégeler la terre en allumant des feux sur le terrain.

D'après des renseignements soigneux, je suis porté à croire qu'au moins 100,000 cordes de bois ont été employées dans les mines du Yukon l'an dernier. Comme ce bois coûte au mineur $20 la corde en moyenne, l'avantage de se servir de machines est évident par l'économie du combustible seul.

L'action du gouvernement en réservant le bois sur tous les cours d'eaux aurifères uniquement pour l'usage des opérations minières est hautement appréciée par les mineurs en particulier et par le public en général. La découverte d'immenses gisements de houille à proximité de Dawson a fait disparaître toute crainte pour l'approvisionnement futur du combustible. Cependant, si l'on exerce un soin convenable pour empêcher tout gaspillage inutile de bois, le besoin de la houille ne se fera pas sentir.

L'ouvrage dans les différentes agences se fait d'une manière efficace, autant que j'ai pu l'observer, et à la satisfaction du public.

Durant mon absence dans le nord, M. E. H. Taylor, de mon bureau, s'est occupé des inspections à Winnipeg.

Ci-annexés vous trouverez les tableaux ordinaires donnant un résumé du travail dans les différentes agences.

Respectueusement soumis,

E. F. STEPHENSON,
Inspecteur des agences.

APERÇU du travail fait aux bureaux des agents des terres fédérales durant l'année expirée le 30 juin 1898.

Agence.	Lettres.		Inscriptions de homestead accordées.	Inscriptions annulées.	Permis de coupe de foin accordés.	Permis de coupe de bois accordés.	Demandes de lettres patentes.
	Reçues.	Envoyées.					
Alameda	3,037	1,820	70	175	237	286	50
Battleford	319	197	5	6	33	43	
Brandon	10,747	11,355	438	293	643	764	383
Calgary	4,395	3,742	208	111	355	236	79
Dauphin	5,300	3,957	807	200	319	376	200
Edmonton	5,431	4,275	886	267	202	704	377
Kamloops	1,393	1,373	77	31	2	1	31
Lethbridge	2,950	1,705	326	60	30	200	81
Minnedosa	3,089	2,510	208	115	151	285	149
New-Westminster— Compte des terres	1,100	978	19	7	....	....	18
Compte de coupe de bois	572	639	....	....	....	290	
Prince-Albert	1,797	1,302	484	56	122	632	127
Daim-Rouge	2,648	2,131	325	103	174	203	126
Régina	8,471	6,748	1,149	363	919	430	343
Courant-Rapide	192	260	....	....	....	....	....
Winnipeg	15,663	13,999	671	340	671	1,131	245
Yorkton	2,614	2,369	261	150	339	122	142

N° 4.

FORÊTS, MINES, PATURAGES ET IRRIGATION.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 5 janvier 1900.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le dix-neuvième rapport annuel de la division des forêts et mines du ministère de l'Intérieur.

Les états ci-joints et marqués des lettres "A" et "B" établissent que les recettes des forêts, des pâturages, des terres à foin et des mines, à l'exclusion de la vente des terrains miniers, se sont élevées à $1,298,136.13 du 1er juillet 1898 au 1er juillet 1899. Celles de l'exercice précédent ont été de $828,431.01. Les sommes qui précèdent comprennent les doits perçus sur le bois et le foin des terres des écoles et provenant de l'affermage de ces terres pour des fins de pâturage.

Les rapports des agents des forêts à Winnipeg, Calgary, Edmonton et Prince-Albert, qui indiquent les recettes qu'ils ont perçues, tout en donnant d'autres renseignements, accompagnent le présent rapport.

Afin de faciliter l'étude et la comparaison, l'on a aussi préparé un état marqué de la lettre "C", que l'on trouvera à la fin de ce rapport, et qui indique par exercices les recettes des forêts, des mines, des pâturages et du foin depuis 1872 jusqu'au 1er juillet 1899, non compris la vente des terrains miniers.

L'état dont on parle au paragraphe qui précède, ne comprend pas les recettes provenant des terres affectées aux écoles, mais l'état "B" ci-joint fait voir les recettes de ce chef pour l'exercice 1898-99, et l'état "D" les recettes totales jusqu'au 30 juin 1899.

Les recettes totales de l'agence de Winnipeg, pour l'exercice 1898-99, ont été de $40,564.70.

Le prix du bois de service dans les limites de l'agence de Winnipeg a été de $12 et $17.50 du mille pieds, mesure de planche. Il y a, dans les limites de l'agence, 28 scieries autorisées en exploitation.

Les recettes de l'agence de la Colombie-Britannique, pour l'exercice 1898-99, ont été de $41,224.92.

Le bois s'est vendu à raison de $10.50 du mille pieds, mesure de planche.

Il y a, dans les limites de l'agence, 23 scieries autorisées en exploitation.

Les recettes totales des droits perçus dans l'agence de Calgary, durant l'exercice 1898-99, se sont élevées à $9,159.53.

Le prix du bois de service à Calgary a varié de $8 à $17, et à McLeod de $7 à $16.

Il y avait dans l'agence, l'année dernière, huit scieries autorisées en activité.

Les recettes totales perçues de l'agence d'Edmonton, durant l'exercice, ont été de $5,478.85.

Le prix du bois de service, durant l'année, a été de $10 à $12 du mille pieds, mesure de planche.

Il y a dans l'agence 5 scieries en activité.

Les recettes totales de l'agence de Prince-Albert, durant l'année, ont été de $5,708.33.

Le prix du bois à Prince-Albert a été de $15 du mille pieds, mesure de planche.

Les bordereaux de scieries reçus au bureau principal ici accusent les quantités suivantes de bois de service comme fabriquées et vendues au cours de l'année dans les cinq agences:—

	Fabriqué.		Vendu.	
Bois de sciage........	52,359,740	pieds	52,312,146	pieds.
Bardeaux............	1,439,500	"	1,466,500	"
Lattes.......	383,350	"	447,550	"

Cent cinquante et un permis de coupe de bois sur une étendue totale de 1,551.30 milles carrés ont été préparés. Suit un relevé des superficies qu'embrassent les permis accordés par l'administration dans la province du Manitoba, les quatre districts provisoires et dans la Colombie-Britannique, des terres fédérales dans la province de la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon :—

	Milles carrés.
Manitoba...	556·45
Alberta.........	332·33
Assiniboïa........	13·24
Saskatchewan.	132·62
Athabaska	0·64
Colombie-Britannique...	474·52
Territoire du Yukon	41·50

Le nombre de demandes de permis reçues dans le cours de l'année est de 165.

Le nombre de permis accordés a été de 44.

Au cours de l'année dernière 50 permis ont été annulés ou abandonnés par les propriétaires.

Le nombre de permis en vigueur dans la province du Manitoba et les Territoires est de 213, et de 125 pour les terres fédérales dans la Colombie-Britannique.

Dans le Territoire du Yukon 50 permis ont été accordés sur une étendue totale de 193 milles carrés.

Le nombre de coupes de bois sous permis le 1er juillet 1891, était de 130.

Suit un tableau indiquant les coupes de bois affermées ou qui sont autorisées à l'être dans les différentes agences forestières :—

AGENCE DE WINNIPEG.

Coupe.	Permis.	Nom.	Localité.	Etendue.
				Milles carrés
1	Bail 10	D. E. Sprague	Rivières au Roseau et des Pins	5·20
2	"	"	" "	4·30
L 4	" 4	J. D. McArthur	Ruisseau de la Queue-d'Oiseau	2
40 ou L 6	6	"	" "	13
14	90	C. Bartlett	Rivière aux Coquilles	50
15*a*	91	"	" "	11·25
15	91	"	" "	38·75
16	21	D. Ross	Près de la rivière Whitemouth	120
23	92	C. Bartlett	Rivière aux Coquilles	50
25*a*	233	"	" "	25
25	233	"	" "	25
26*a*	122	H. B. Mitchell	" "	5·17
26*b*	122	"	" "	3
26*d*	Non signé	"	Près de la rivière au Sable	9·63
26	122	"	Rivière aux Coquilles	4
27*a*	140	H. B. Webb	" "	11·50
27*b*	140	"	" "	3·75
48	112	J. A. Christie	Petit ruisseau Boueux	8·10
92	Non signé	M. K. Dickinson	Petite rivière du Cygne	50
544	113	Wm. Robinson	Rivière Grosse-Gorge	5·60
546	331	Banque Impériale du Canada	" "	49·14
551D	173	Chas. Geikie	Tp 23, R. 19, O. 1er M	18
554	124	D. E. Sprague	Deux îles dans le lac Whitemouth.	2
567, nº 1	196	P. McArthur	Rivière Fairford	2·69
567 " 3	196	"	"	8
567 " 4	196	"	"	13·40
567 " 5	196	"	"	17·10
567 " 6	196	"	"	17·82
568	Non signé	T. T. W. Bready	Tp 18, R. 7, E. M. P	16·88
571	"	Jas. Shaw	Tps 25-26, R. 25, O. M. P	34
575	220	Dauphin Lumber Co	Tps 22-23, R. 20, O. M. P	18
578	265	D. H. Harrison	Tp 23, R. 18, O. M. P	14
580	Non signé	H. B. Mitchell	Ile de l'Ours-Noir	3
581	178	J. A. Christie	"	16
587	Non signé	David Ross	Rivière Whitemouth	16
592	174	Geo. W. Erb	Tp 18, R. 3, E. M. P	4·50
603	201	Thomas et Cie	"	2
615	217	F. A. Fairchild	Tps 18-19, R. 19, Tp 19, R. 20, O. M. P	6·31
618	283	J. A. Christie	Tps 21-22, R. 21, O. M. P	6
621	270	Wm. Robinson	Rivière Grosse-Gorge	16·51
624, nº 1	237	D. E. Sprague	Entre le lac des Bois et la rivière Whitemouth.	5
624 " 2	237	"	" "	22·75
624 " 3	237	"	" "	1·60
624 " 4	237	"	" "	3
624 " 5	237	"	" "	3
662	284	J. A. Christie	Tp 21, R. 21, O. M. P	2
670	285	"	" "	1
676	263	Frank L. Engman	Tp 19, R. 18, O. M. P	2·50
702	291	H. B. Mitchell	Lac Winnipeg	2
704	243	W. J. Manning	Tp 19, R. 1, E	9
705	242	John D. McArthur	Tp 21, R. 27, O. M. P	1
716	287	Wm. Robinson	Rivière Noire	11·50
733	338	Mackenzie, Mann et Cie	Rivière Plate	7·30
734	338	"	Lac du Cygne	10
735	338	"	"	9
736	338	"	"	10
737	338	"	"	8·80
742	248	J. D. McArthur	Tp 30, R. 30, O. M. P	6·24
745	252	Wm. Robinson	Rivière Grosse-Gorge	8
751	290	Cameron Bartlet	Tp 30, R. 30, O. M. P	6
752	256	J. D. McArthur	Tp 20, R. 22, O. M. P	6
754	249	S. T. Thomas	Tp 18, R. 3, E. M. P	1
756	Non signé	Wm. Robinson	Sur la rive ouest du lac Winnipeg.	4·50

AGENCE DE WINNIPEG—*Fin.*

Coupe.	Permis.	Nom.	Localité.	Etendue.
759	286	H. B. Mitchell..........	Lac Winnipeg....	50
768	Non signé..	Reimer et Loewen	Tp 5, R. 9, E. M. P........	2
786	" ..	J. A. Christie	Tps 21-22, R. 21, O. 1er M......	5·75
795	292	J. Harebury........	....	3
814	281	T. A. Burrows...............	Tps 31-32-33, R. 22, O. M. P.....	15
815	294	Jas. Drake..	Sur la rive est du lac Winnipeg..	4
823	337	Mackenzie, Mann et Cie......	"	50
824	336	"	"	15
825	277	T. L. Morton	Tp 22, R. 18, O. M. P	36
826	274	Wm. Peden.	Tp 20, R 24, O. M. P	1
838	302	P. McArthur.	Pointe du Daim-Rouge	15
			Total......	1,064·54

AGENCE DE CALGARY.

Coupe.	Permis.	Nom.	Localité.	Etendue.
34	30	Jas. Walker........	Rivière à l'Arc.....	42·29
36 n° 1	99	Peter Maclaren.............	Bras S. de la rivière du Vieux....	3·00
36 " 2	99	"	" "	5·25
36 " 3	99	"	" "	5·48
36 " 4	99	"	" "	3·75
36 " 5	99	"	" "	10·00
36 " 6	99	"	" "	2·80
36 " 7	99	"	" "	7·40
36 " 8	99	"	" "	1·20
36 " 9	99	"	" "	1·44
36 " 10	99	"	" "	5·67
36 " 11	99	"	" "	3·90
36*a* " 1	117	"	I ras du milieu de la riv.du Vienx.	28·13
36*ι* " 2	117	"	" " ..	8·25
6*a* " 3	117	"	" " ..	8·75
36*a* " 4	117	"	" " ..	2·73
6*a* " 5	117	"	" " ..	2·25
80	45	North-west Coal and Navigation Co....	Près du bras S. de la riv.du Vieux.	50·00
105	39	Alberta Lumber Co.	Rivière du Daim-Rouge..........	47·00
106	36	"	"	47·75
179	86	Peter McLaren.	Bras du milieu de la riv. du Vieux.	50·00
185	37	Alberta Lumb r Co	Rivière du Daim-Rouge..........	48·75
186	38	"	"	47·70
*199	46	"	Lac à l'Eau-Claire...............	51·24
*200	46	"	"	50·21
*203	46	"	"	50·40
*204	46	"	"	49·91
*242	46	"	"	50·04
252	115	Peter McLaren.	Rivière du Daim-Rouge..........	17·70
253	114	"	"	11·76
292	183	Chas. Beck.	Bras N. de la riv. Haute........	47·08
318E	88	Eau Claire and Bow River Lumber Co..................	Rivière à l'Arc.............	16·50
318F	88	" " .	"	16·00
318H	88	" "	"	6·00
318I	88	" "	"	4·00
318J	88	" "	"	5·63
417K	88	" "	"	7·50
*425	50	Alberta Lumber Co...........	Lac à l'Eau-Claire...............	35·25
455	176	P. McLaren	Rivière du Daim-Rouge..........	48·93
468	111	Jas. Quinn	Petite rivière Rouge.....	50·00
552	Non signé..	La Corporation Episcopale Catholique Romaine de St-Albert et Mgr Goupart............	Rivière des Cascades	5·00
559	128	D. Morrison..................	Près du bras S., riv. du Mouton....	3·41
569	170	J. Lineham	Bras S., rivière au Mouton........	21·33
573	Non signé..	Départ. des Affaires indiennes.	Tp 9, R. 3, O. 4e M.............	11·35
579	213	Wm. E. Lineham............	Bras N., rivière Haute...........	33·33
582	Non signé..	Départ. des Affaires indiennes.	Rivière du Ventre......	6·50

AGENCE DE CALGARY—*Fin.*

Coupe.	Permis.	Nom.	Localité.	Etendue.
583	145	Wm. Sharpe....	Tp 1, rangs 27 et 28, O. 4e M	4·00
594	190	John Lineham.............. ..	Bras S., rivière au Mouton.......	6·13
606	206	A. W. Gillingham	Bras N., rivière du Vieux........	3·00
784	250	Wm. Smibert............... .	Tp 8, R. 3, O. 4e M..	1·00
			Total...	1,039·69

AGENCE DE PRINCE-ALBERT.

9 bloc 1	Bail 15	Geo. Burn.....	Rivière Rouge....................	6·00
9 " 2	"	"	"	6·04
9 " 3	"	"	"	1·87
66 ou "A"	33	"	Près du confluent du ruiss. du Lapin	47·83
245	49	"	Petite rivière Rouge............	50·00
320	80	"	Ruis. Renard et haut du ruis. Lapin	50·00
474	79	"	Lac au Sable	50·00
563	Non signé..	Sauvages de la bande du Pas...	Extrémité ouest du chenal Salé...	0·39
598	192	Jas. Sanderson..........	Tp 52, R. 1, O. 3e M.............	6·00
616	225	Geo. Burn....	Lac Pierreux......................	35·00
616A	225	"	"	3·59
633	230	Jas. Sanderson.....	Tps 51-52, R. 1, O. 3e M.........	4·12
691	Bail 15	Geo. Burn................ .	District de Saskatchewan.... ...	10·19
698	271	"	Tp 23, R. 4, O. 3e M.	5·00
708	Non signé..	S. McLeod...............	Ruisseau Pierreux..............	2·30
710	332	"	Près du lac au Sable.	49·00
729	289	Jas. Sanderson...............	Tps 52, rangs 1 et 2, O. 3e M. ...	9·00
801	288	H. Keith et Cie..............	Ruisseau Pierreux...............	1·00
802	Non signé..	"	"	3·55
848	304	A. McBeath	Tp 52, R. 1, O. 3e M......	8·50
			Total....................	331·38

AGENCE D'EDMONTON.

9 bloc 5	Bail 15	Geo. Burn	Rivière Rouge............... ..	8·55
9 " 6	"	"	"	17·50
302	83	"	Rivière Saskatchewan Nord......	3·75
496	87	"	" "	50·00
631	229	D. Wm. McKenzie..........	Tp 42, R. 25, O. 4e M............	0·25
674	261	P. Ottewell et Cie.............	District d'Alberta...............	9·00
727	Non signé..	John Hall.....................	Tp 57, R. 24, O. 4e M............	0·50
787	266	Cie de la Baie-d'Hudson...... .	Rivière Athabasca	1·00
788	296	D. R. Fraser..................	Tp 52, R. 4, O. 5e M............	4·00
799	353	Walter et Humberstone........	Aux environs du tp 52, R. 4, 5e M..	2·80
800	258	G. I. Clink...................	Tp 41, R. 1, O. 5e M............	0·50
849	Non signé..	D. W. McKenzie..............	Lac Demi-Lune...................	3·00
			Total....................	100·85

AGENCE DE NEW-WESTMINSTER.

Aa, Ab	119	Yorkshire Guarantee & Securities Corporation (Ltd).......	Au s. de la rés. indienne de Cheam.	680 acres
B	102	British Columbia Mill, Timber & Trading Co..............	Tp 7, lot 362, G. 1, New-West....	3,480 "
H	108	" "	Tp 2, lot 33, bloc 5, R. 2, O. 6e M........................	960 "
K	107	Grant et Kerr.................	Tp 2, district New-West.........	360 "
L	109	British Columbia Mill, Timber & Trading Co...............	Tp 7, New-West.................	640 "
M	159	Grant et Kerr.................	Rivière de la Douelle............	541 "

AGENCE DE NEW-WESTMINSTER—*Suite.*

Coupe.	Permis.	Nom.	Localité.	Coupe.
O	184	British Columbia Mill, Timber & Trading Co.	Tp 39 nord district New-West.	960 "
Q	141	Grant & Kerr	Tp 1, district New-West.	640 "
R	120	The British Columbia Timber & Electric Co.	Tps 2, rangs 1 et 2, dist. New-West.	2,720 "
W	138	Dobbie, Davidson & Strathy	Tps 4, 2, 12, district New-West.	10,704 "
X	197	Thos. L. Briggs	Tp 15, M. de la côte E.	4,800 "
Y n° 1	182	Mossom Boyd Co.	Lacs Lillooet supérieur et inférieur	3·20 m. c.
Y n° 2	182	"	" "	2·50 "
Z n° 1	154	Davidson, Henderson & Strathy	Tp 15, M. de la côte E.	7·22 "
Z n° 2	154	" "	" "	5·75 "
3	103	W. C. Wells	Rivière du Cheval-qui-Rue	2·00 "
5	134	J. R. & T. S. Rielly	Rivière du Cheval-qui-Rue et ruisseau du Castor	10·00 "
14	204	Columbia River Lumber Co.	Rivière Colombie	49·23 "
15	204	" "	"	42·30 "
16	200	Jas. W. Bryson	"	15·55 "
17	241	S. Barber et M. Carlin	"	16·50 "
19	Non signé	Columbia River Lumber Co.	"	25·00 "
20	142	T. & J. Long	Rivière de l'Eau-Bleue	34·55 "
27	130	Columbia River Lumber Co.	"	1·00 "
29	202	W. C. Wells	Tp 25, R. 19, O. 5 M.	13·16 "
30	257	Columbia River Lumber Co.	Rivière Colombie	4·40 "
32	Non signé	Geo. Goodwin	Rivière Illecillewaet	640 acres
33 n° 1	146	Brunette Saw Mill Co.	Rivière et lac de la Douelle	1,024 "
33 n° 2	146	" "	" "	2,803·20 "
33 n° 3	146	" "	" "	342 "
33 n° 4	146	" "	" "	155 "
36	123	Thos. W. Patterson	Tp 39, G. 1, district New-West.	1,371·20 "
38	169	Wm. Caldwell	Coquitlam et ruisseau de l'Or	14·50 m. c.
40 n° 1	Non signé	Columbia River Lumber Co.	Ruisseau Pierreux	6·25 "
40 n° 2	"	" "	"	4·00 "
43	162	E. A. Willmott et Cie.	Tps 4 et 5, R. 28, O. 6e M.	1,685 acres
44 n° 1	167	Brunette Saw Mill Co.	Blocs 12, 3, 4, province C.-B.	396·70 "
44 n° 2	167	" "	" "	650 "
44 n° 3	167	" "	" "	500 "
44 n° 4	167	" "	" "	659·81 "
44 n° 5	221	" "	Rivière Lillooet	160 "
47	205	Columbia River Lumber Co.	Ruisseau de l'Eau-Noire	22·66 "
48 n° 1	345	Confederation Life Association.	Près du lac James	3,520 "
48 n° 2	345	" "	"	
48 n° 3	345	" "	"	
49	133	Stein & Robinson	Tp 23, R. 2, O. 6e M.	560 "
50*c*	155	McLaren & Ross	Rivière Chilliwack.	10·50 m. c.
51	325	Grant et Kerr	Tp 2, G. 2, district New-West.	120 acres
52	157	Hastings Shingle Manufact. Co.	Tp 39, district New-West.	876·30 "
55	322	Ross et McLaren	Tps 19, 22, 25, M. de la côte E.	15,900 "
57	150	Huntingdon Lumber Co.	Tp 16, district New-West	1,920 "
58	137	Thos. W. Patterson	Tp 39, district New-West.	480 "
61	153	Yorkshire Guarantee & Securities Corporation (Ltd)	Tps 2 et 3, R. 29, O. 6e M.	130·33 "
63 n° 1	194	Jos. Martin & Sons	Lac Harrison	960·64 "
64	187	Shuswap Milling Co.	Rivière Illecillewaet	947·20 "
65	305	Columbia River Lumber Co.	Creek Wait-a-bit	27 m. c.
66	180	" "	Sec. 24, tp. 20, R. 10, O, 6e M.	542 acres
67	320	Chas. H. Carrière	Ruisseau de l'Hôpital	960 "
69	149	G. W. Phipps	Tp 39, M. de la côte O.	354 "
70	321	Columbia River Lumber Co.	Rivière Colombie	50 m. c.
71	163	" "	Tps 22, rangs 10, 11, O. 6e M.	2,560 acres
72	186	Columbia River Lumber Co.	Bras du Saumon du lac Shuswap	4·79 m. c.
73	306	" "	Rivière Colombie	18 "
74	307	" "	"	27 "
77	148	T. J. Hammill	Tp 39, district New-West.	348 acres
78	165	Columbia River Lumber Co.	Tp 21, R. 10, O. 6e M.	2,118 "
79	198	T. L. Briggs	Tps 3, 4, rangs. 3, 4, O. 7e M.	2,240 "
80	172	T. J. Hammill	Tp 4, R 4, O. 6e M.	149 "
81	342	Huntingdon Lumber Co.	Tp 16, New-West.	960 "
83*a*	Non signé	McLaren Ross Lumber Co.	Zone du chemin de fer C.-B.	362 "
83*b*	"	" "	"	680 "
86	"	Royal City Planing Mill Co.	District New-West.	420 "

AGENCE DE NEW-WESTMINSTER—*Fin.*

Coupe.	Permis	Nom.	Localité.	Etendue.
87	262	" "	Tps 2 et 38, R. 1, O..............	640 "
88	185	Genelle, Frères...............	Rivière Colombie..............	4·22 m. c.
91	191	Martin, Frères................	Tributaire du lac Harrison.......	1 "
94	210	Thos. W. Patterson...........	Tp 39, M. de la côte O...........	480 acres
96	188	E. H. Heaps et Cie...........	Rivière de la Douelle............	640 "
98	Non signé ..	Royal City Planing Mill Co....	Près du lac de la Douelle	400 "
99	" ..	" "	Tp 41, district New-West.........	1·25 m. c.
101	198	T. L. Briggs	Tps 3, 4, O. 7e M................	160 acres
103	189	H. West......................	Rivière de la Douelle	163 "
105	308	Columbia River Lumber Co....	Rivière Colombie	6 m. c.
106	Non signé ..	H. R. Stephen................	Rivière de la Douelle	3,450 acres
110	" ..	Thos. W. Patterson...........	Tp 39, district New-West........	384 "
111	211	"	"	640 "
112	335	Fred. Robinson...............	Rivière Colombie..............	3 m. c.
113	334	"	"	3 "
114	297	Genelle, Frères..............	"	9 "
116	329	Fred. Robinson...............	Rivière du Castor.............	4 "
117	328	"	"	4 "
118	273	Imperial Bank of Canada......	Rivière Colombie	9 "
119	219	Columbia River Lumber Co....	Bras du Saumon du lac Shuswap.	393 acres
123	268	Fred. Robinson...............	Tp 23, R. 2, O. 6e M.............	240 "
125	323	Brunette Saw Mill Co.........	Près de Burrard-Inlet...........	530 "
127	Non signé ..	Genelle, Frères..............	Rivière Colombie...............	1,920 "
128	318	"	"	640 "
129	Non signé ..	Peter Genelle et Cie..........	Tp 22, R. 10, O. 6e M...........	2,120 "
134	239	"	Tp 22, R. 10, O. 6e M...........	176 "
138	317	J. W. McRae.................	Tp 18, M. de la côte E..........	985 "
139	Non signé ..	Jos. Genelle..................	Tps 22 et 23, R. 11 et Tp. 23, R.. 10, O. 6e M..................	1,120 "
140	" ..	"	Tp 24, R. 8, O. 5e M............	960 "
141	" ..	"	Tps 21 et 22, R. 8, O. 6e M	960 "
144	314	Arthur Tretheway............	Lac Harrison....................	216 "
145	315	Jas. Tretheway...............	"	216 "
148	253	Canadian Co-operative Society.	Lac de la Douelle...............	329 "
150	295	E. H. Heaps et Cie...........	"	320 "
152	Non signé ..	Kootenay Lumber Co..........	Riv. aux Poissons et ruisseau Coyd	1,920 "
153	" ..	"	"	320 "
154	" ..	"	"	320 "
155	" ..	"	"	640 "
158	309	Albert McLaren..............	Rivière Chilluweyuk	440 "
159	310	"	"	600 "
160	311	"	"	720 "
161	312	"	"	560 "
162	313	"	"	440 "
163	314	"	"	320 "
171	260	Shuswap Milling Co..........	Tp 20, R. 13, O. 6e M...........	1 m. c.
173	Non signé ..	J. et A. Tretheway...........	Tp 2, R. 29, O. 6e M.	90 acres
176	264	British Columbia Mills, Timber and Trading Co.............	Tp 1, M. de la côte O..........	480 "
177	327	J. G. Scott...................	Rivière Coquhalla.............	1,500 "
185	Non signé ..	E. H. Heaps et Cie.	Tps 4, rangs 2 et 3, O. 7e M......	1,270 "
186	" ..	Peter Genelle et Cie..........	Rivière Colombie...............	480 "
205	341	J. D. Breeze.................	....	1,457 "
206	324	Wm. McKenzie...............	....	6·50 m. c.
207	339	F. Robinson..................	....	4·25 "
			Total de l'étendue.........	648·45 m. c.

TERRITOIRE DU YUKON.

Coupe de bois. n°	Nom.	Localité.	Etendue
			M. c.
1	J. A. Gemmill	A la jonction de la rivière Lewes avec la rivière Teslin	5·00
2	"	A la jonction du ruisseau McClintock avec le lac Marsh	5·00
3	"	A la jonction des rivières Pelly et Yukon	5·00
4	"	A la jonction de la rivière Lewes avec la rivière Teslin	5·00
5	The Klondike Mining, Trading and Transportation Co	Sur la rive est du lac Teslin	5·00
6	J. A. Gemmill	Sur la rive ouest de la rivière Lewes, à sa jonction avec le lac Labarge	5·00
7	"	Sur la rive est de la rivière Lewes, à sa jonction avec le lac Labarge	5·00
8	"	Bras Venteux, lac Tagish	5·00
9	A. S. Kerry	" "	5·00
10	A. W. Stevenson et Geo. A. Drummond	Sur un ruisseau tributaire du lac Labarge	5·00
11	North American Transportation Co	Rivière Klondike	5·00
12	The Canadian Yukon Lumber Co	Sur un ruisseau tributaire de la rivière Blanche	5·00
13	The Central New York Manufacturing and Trading Co	A l'embouchure de la rivière Soixante-Milles	1·00
14	The Canadian Yukon Lumber Co	Sur un ruisseau tributaire du lac Labarge	5·00
15	" "	" " "	5·00
16	" "	" " de la rivière Stewart	5·00
17	" "	" de la rive est de la rivière Yukon	5·00
18	" "	" tributaire de la rivière Stewart	5·00
19	" "	" " "	5·00
20	" "	A l'embouchure de la rivière du Gros-Saumon	5·00
21	" "	Sur un ruisseau tributaire de la rivière Blanche	5·00
22	A. E. Philp	Sur la rive ouest du bras Taku, lac Tagish	5·00
23	The Canadian Yukon Lumber Co	Sur un ruisseau tributaire de la rivière Lewes	5·00
24	The Kerry Canadian Mill Co	Sur la rive est du lac Tagish	2·50
25	F. Slavin et J. W. Boyle	Rivière Klondike	5·00
26	" "	"	5·00
27	Richard Davenport	Sur la rive gauche de la rivière Yukon	1·00
28	E. A. Christenson	Sur la rivière Lewes, près des rapides Cinq-Doigts	1·00
30	F. Swanson	Rivière Soixante-Milles	1·00
31	The Yukon Saw Mill Co	Rivière Yukon	1·00
32	" "	"	1·00
33	J. J. Heney et Wm. Stewart	Rivière Yukon et rivière des Sauvages	6·00
34	Wm. V. Burrill	Sur un ruis. tributaire du bras-ouest du lac Bennett	3·00
35	Wm. Murdock et Thos. Smith	Sur le bras Venteux du lac Tagish	1·00
36	The Canadian Yukon Lumber Co	Sur un ruisseau tributaire du lac Labarge	5·00
37	" "	Sur la rive sud de la rivière Stewart	4·00
38	" "	Sur un ruisseau tributaire du lac Bennett	5·00
39	" "	Sur la rive nord de la rivière Stewart	5·00
40	Jas. Christie	A l'embouchure du ruisseau Tutshi, bras Taku, lac Tagish	5·00
42	F. M. Rattenbury	Sur un ruisseau tributaire du lac Bennett	5·00
43	A. A. McRae	Rivière Stewart	1·00
45	J. D. Trenholme	Rivière Yukon	1·00
46	Jas. A. Ritchie	"	1·00
47	C. E. Miller	Rivière Klondike	5·00
48	D. A. Matheson		1·00
49	H. Maitland Kersey	Rivère Lewes	1·00
50	C. A. Macomber	Sur la rivière Yukon	1·00
51	Harper et Ladue	Rivière Yukon	5·00
52	The Kerry Canadian Mill Co	"	1·00
53	J. B. Marsh	Lac Tagish	1·50
54	D. A. Matheson	Rivière Yukon	1·00
55	"	"	1·00
56	F. C. Wolfe	Rivière Lewes	1·00
57	The Joseph Ladue Gold Mining & Development Mining Co. of Yukon	Rivière Stewart	1·00
58	" "	"	1·00
59	The Canadian Yukon Lumber Co	Rivière Lewes	5·00
60	" "	"	2·00
		Etendue totale	123·00

BOIS SUR LES TERRES FÉDÉRALES DANS LE MANITOBA, LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST ET DANS LA ZONE DU CHEMIN DE FER DANS LA PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Licences.

Une licence de coupe de bois ne pourra être acquise qu'à l'enchère publique. Un loyer de $5 par mille carré est exigé pour toutes les coupes de bois, excepté celles situées à l'ouest de la Passe de l'Aigle, dans la province de la Colombie Britannique, pour lesquelles le loyer est de 5 sous par acre par année. A part ces loyers, on exige les tarifs suivants :—

Bois de service scié, 50 sous par mille pieds, M.P. Traverses de chemin de fer, 6 et 8 pieds de long, 1½ et 1¾ sous chacune. Bardeaux, 25 sous la corde.

Tous autres produits, 5 pour 100 sur les ventes.

Une licence est accordée aussitôt qu'on accorde une coupe de bois, mais dans le territoire non arpenté le porteur de la licence ne peut couper aucun bois sur sa coupe avant de l'avoir arpentée.

Permis.

Des permis de coupe de bois sont aussi accordés à l'enchère publique, excepté dans le cas de colons réels qui ont besoin de bois pour leur propre usage. Les colons et autres peuvent aussi obtenir sans enchère des permis de couper jusqu'à 100 cordes de bois pour vendre.

Les droits à payer sous l'autorité du permis sont de $2 à $3 par mille pieds M.P., pour le bois carré ; de ½ à 1½ sous par pied linéaire pour les billots de construction ; de 12½ à 25 sous par corde pour le bois ; 1 sou pour les poteaux de clôture ; 3 sous pour les traverses de chemin de fer, et 0 sous du mille pour les bardeaux.

Les possesseurs de homesteads qui n'ont pas de bois en propre ont droit à un permis exempt de droit pour couper les quantités suivantes :—

3,000 pieds linéaires de billots de construction, n'excédant pas 12 pouces au petit bout. Si le bois est coupé d'arbres morts, on pourra prendre 3000 pieds linéaires de n'importe quel diamètre.

400 perches à toiture.

500 poteaux de clôture.

2,000 perches de clôture.

Les propriétaires de homesteads et tous les colons *de bonne foi* dont les terres peuvent ne pas avoir de bois de construction, ou qui ne possèdent pas de lots à bois ou autres terres boisées, auront droit à un permis gratuit de prendre et couper du bois sec pour leur propre usage sur leurs terres pour faire des clôtures et se chauffer.

Un honoraire de permis de 25 sous est exigé dans chaque cas.

TERRITOIRE DU YUKON.

Licences.

Une licence autorisant la coupe du bois sur une étendue n'excédant pas cinq milles carrés dans le territoire ci-dessus pourra être accordée au premier postulant sur paiement d'un boni d'au moins $250 par mille carré, mais pas plus de cinq coupes de bois ne seront accordées à un individu ou compagnie.

Le porteur de licence fera faire un arpentage de la coupe de bois et y construira une scierie dans une certaine période de temps à fixer par le ministère de l'Intérieur, et paiera un droit de souchage de $2 par mille pieds sur le bois coupé.

Permis.

Des permis de couper du bois de corde et des traverses dans le Territoire du Yukon pourront être obtenus de l'agent des bois de la Couronne en payant un honoraire de $5, et des droits au taux de 50 sous la corde pour le premier et 6 sous chacune sur les secondes.

TERRAINS MINIERS AUTRES QUE LES HOUILLÈRES.

Dans le cours de l'exercice financier les agents des terres fédérales dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ont accordé 123 inscriptions. Dans le Territoire du Yukon, l'on a enregistré 9,134 *claims* de surface (placer), et 275 *claims* de quartz, 577 renouvellements d'inscriptions et 3,378 cessions de *claims* jusqu'au 1er juillet 1898. Les relevés pour l'exercice finissant le 30 juin 1899 démontrent que 9,626 inscriptions de *claims* de surface et 444 inscriptions de *claims* de quartz, 4,825 renouvellements et 9,858 cessions ont été enregistrées.

Le revenu perçu de cette source et les honoraires reçus pour l'enregistrement et autres documents se rattachant aux opérations minières a été de $450,799.59.

On a accordé jusqu'au 1er juillet 1899, 34,364 certificats de mineurs libres, produisant un revenu de $343,648.02.

Durant l'exercice financier on a accordé 22,735 certificats de mineurs libres, produisant un revenu de $227,354.13.

Ci-suit une liste des agents du gouvernement qui sont autorisés à délivrer des certificats et le nombre délivré par chacun des agents:—

Haut-Commissaire, Londres, Angleterre	15
Agent d'immigration, Liverpool, Angleterre,	22
" Glasgow, Ecosse	7
" Dublin, Irlande	
Commissaire de l'or, Dawson	16,915
Ministère de l'Intérieur, Ottawa	271
Percepteur des douanes, Victoria	6,044
" " Vancouver	3,182
" " Toronto	27
" " Montréal	101
" " Nanaïmo, C.B	430
" " Ashcroft	41
" " Rossland	2
" " Rivière-Stikine	
" " White-River	
" " Chilcoot-Pass	
" " Glenora	101
" " Atlin, C.B	100
Agent des terres fédérales, Winnipeg	147
" " Edmonton	888
" " Calgary	75
" " Prince-Albert	72
" " New-Westminster	13
" " Kamloops	7
" " Dauphin	1
" " Brandon	1
Officier, gendarmerie à ch. du N.-O., Lac-Tagish	1,230
" " " Dalton-Trail	76
" " " Lac-Bennett	798
" " " Fort-Selkirk	
" " " Fort-Saskatchewan	
P. H. Austin, Portage-du-Rat	34
R. W. Cautley, Creek Dominion	34
W. H. Scarth, Fort-Cuddy	35
Wm. Maddin, Grand-Forks	1,631
H. H. Norwood, Grand-Forks	1,119
C. McGregor, McQuestion	10
A. E. S. Green, Rivière-Stewart	573

DRAGAGE.

On a délivré des concessions d'affermage pour le dragage de minéraux autres que la houille dans le fond des rivières du Territoire du Yukon, couvrant 1,308 milles, et pour les mêmes fins dans les Territoires du Nord-Ouest, couvrant 956.75 milles.

LISTE des individus et des compagnies qui ont obtenu des concessions de dragage dans certains cours d'eau dans la région du Yukon.

Numéro du ranche.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
1	R. W. Morgan, cessionnaire de Edmund Guerin..	Rivière Yukon	5
2	" " "	"	5
3	" " "	"	5
4	" " "	"	5
5	" " "	"	5
6	" " Mary E. Guerin....	"	5
7	" " " ...	"	5
8	" " "	"	5
9	' " "	"	5
10	' " "	"	5
11	" " Julia Maguire.....	"	5
12	" " "	Cours d'eau prenant sa source d. le lac Mayo et se jetant d. la riv. Stewart	5
13	" " "	Cours d'eau prenant sa source d. le lac Mayo et se jetant d. la riv. Stewart	5
14	" " "	Cours d'eau prenant sa source d. le lac Mayo et se jetant d. la riv. Stewart	5
15	" " "	Cours d'eau prenant sa source d. le lac Mayo et se jetant d. la riv. Stewart	5
16	" " "	Cours d'eau prenant sa source d. le lac Mayo et se jetant d. la riv. Stewart	5
17	M. Guerin	Rivière Yukon	5
18	"	"	5
19	"	"	5
20	"	"	5
21	M. Connelly......................	Rivière Klondike...............	5
22	The Klondide and Columbian Gold Fields, (à resp. limitée) cessionnaire de A. M. Wiley........	"	5
23	Michael Guerin	"	5
24	James J. Guerin......................	"	5
25	J. M. Guerin.	"	5
26	F. E. Devlin......................	"	5
27	Edmund Guerin......................	"	5
28	A. E. Philp......................	"	5
29	"	"	5
30	"	"	5
31	"	"	5
32	J. A. Mercier, (jeune)	"	5
33	" "	"	5
34	Paul E. Mercier......................	"	5
35	"	"	5
36	F. X. Mercier......................	"	5
37	"	"	5
38	F. B. Vrooman......................	"	5
39	Mathew Mulvin......................	"	5
40	James J. Guerin......................	Rivière Stewart	5
41	Mary E. Guerin	"	5
42	James J. Guerin......................	"	5
43	The Klondike & Columbian Gold Fields (à resp. limitée) cessionnaire de A. M. Wiley.... ..	Rivière Pelly	5
44	The Klondike & Columbian Gold Fields (à resp. limitée) cessionnaire de A. M. Wiley........	Petite Rivière au Saumon	5
45	The Klondike & Columbian Gold Fields (à resp. limitée) cessionnaire de A. M. Wiley........	Ruisseau Ladue................	5
46	The Klondike & Columbian Gold Fields (à resp. limitée) cessionnaire de A. M. Wiley........	Rivière McQuesten................	5

LISTE des individus et des compagnies qui ont obtenu des concessions de dragage dans certains cours d'eau dans la région du Yukon.

Numéro du ranche.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
47	The Klondike & Columbian Gold Fields (à resp. limitée) cessionnaire de A. M. Wiley	Rivière Chandindu	5
48	F. J. White, cessionnaire de F. J. Monroe	Rivière Stewart	5
49	" " "	"	5
50	" " "	"	5
51	" " "	"	5
52	" " "	"	5
53	" " "	"	5
54	J. A. McPherson, cessionnaire de John Weir	"	5
55	" " "	"	5
56	" " "	"	5
57	" " "	"	5
58	" " "	"	5
59	" " "	"	5
60	P. C. Mitchell	"	5
61	"	"	5
62	"	"	5
63	"	"	5
66	J. A. Mercier (jeune)	"	5
67	" "	"	5
68	" "	"	5
69	" "	"	5
70	Emmett O'Connell	"	5
71	"	"	5
72	C. R. Griggs	"	5
73	"	"	5
74	"	"	5
75	"	"	5
76	"	"	5
77	"	"	5
78	Geo. P. Brophy	Rivière Macmillan	5
79	P. Whelen	"	5
80	W. Y. Soper	"	5
81	Thos. Ahearn	"	5
82	D. Fraser	"	5
83	Geo. Goodwin	"	5
84	J. W. McRae	"	5
85	S. H. Fleming	"	5
86	Corinne Betournay	"	5
87	"	"	5
88	"	"	5
89	"	"	5
90	"	"	5
91	"	"	5
92	J. F. Zebley, cessionnaire de Edward Patterson	"	5
93	" " "	"	5
94	F. A. Kemp " "	"	5
95	" " "	"	5
96	" " "	"	5
97	" " "	"	5
98	Arthur Ross	Rivière Pelly	5
99	"	"	5
100	H. Mercier	"	5
101	"	"	5
102	P. E. Mercier	"	5
103	"	"	5
104	J. F. Zebley, cessionnaire de Thos. E. Patterson	"	5
105	" " "	"	5
106	F. A. Kemp " "	"	5
107	" " "	"	5
108	" " "	"	5
109	" " "	"	5
110	F. S. Wiley, cessionnaire de A. M. Eastman	"	5
111	F. Mercier	Rivière Soixante-Milles	5
112	"	"	5
113	Paul Emile Mercier	"	5
114	"	"	5

LISTE des individus et des compagnies qui ont obtenu des concessions de dragage dans certains cours d'eau dans la région du Yukon—*Suite.*

Numéro du ranche.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
115	H. Mercier	Rivière Soixante-Milles	5
116	"	"	5
117	F. A Kemp, cessionnaire de Horatio Houghton	"	5
118	" " "	"	5
119	" " "	"	5
120	" " "	"	5
121	F. S. Wiley, cessionnaire de A. M. Eastman	Rivière Lewes	5
122	" " "	"	5
123	The Yukon Company of Montreal	Rivière Macmillan	5
124	"	"	5
125	"	"	5
126	"	"	5
127	"	"	5
128	"	"	5
129	J. A. Mercier	Rivière des Sauvages	5
130	"	"	5
131	M. E. O'Connell	"	5
132	M. E O'Connell	Rivière des Sauvages	5
133	J. J. O'Connell	"	5
134	"	"	5
135	The Klondike Yukon and Copper River Co	"	5
136	J. E. Jordan, cessionnaire de la Klondike Yukon and Copper River Co	"	5
137	P. H. Gilmour	"	5
138	"	"	5
139	Mai Mercier	Creek de l'Or	5
140	Geo. Goodwin, cessionnaire de Elizabeth Rogers	Rivière Stewart	5
141	" " "	"	5
142	" " "	"	5
143	" " "	"	5
144	" " "	"	5
145	" " "	"	5
146	" " Jennie E. Smillie	"	5
147	" " "	"	5
148	" " "	"	5
149	" " "	"	5
150	" " "	"	5
151	" " "	"	5
152	" " Lynn T. Leet	"	5
153	" " "	"	5
154	" " "	"	5
155	" " "	"	5
156	" " "	"	5
157	" " "	"	5
158	" " N. C. Smillie	"	5
159	" " "	"	5
160	" " "	"	5
161	" " "	"	5
162	B. Bessey	Rivière Pelly	5
163	"	"	5
164	F. A. Kemp, cessionnaire de Chas. Wiggins	Rivière aux Sauvages	5
165	J. F. Zebley " "	"	5
166	" " "	"	5
167	" " "	"	5
168	" " "	"	5
169	" " "	"	5
170	F. B. Vrooman, cessionnaire de Geo. H. Rogers	Rivière Hootalinqua	5
171	" " "	"	5
172	" " "	"	5
173	" " "	"	5
174	" " "	"	5
175	" " "	"	5
180	J. A. Mercier	"	5
181	"	"	5
182	M. E. O'Connell	"	5
183	"	"	5
184	J. J. O'Connell	"	5

Liste des individus et des compagnies qui ont obtenu des concessions de dragage dans certains cours d'eau dans la région du Yukon—*Suite.*

Numéro du ranche.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
185	J. J. O'Connell	Rivière Hootalinqua	5
186	F. Mercier	Petite Rivière au Saumon	5
187	"	"	5
188	Arthur Mercier	Grande Rivière au Saumon	5
189	"	"	5
190	"	"	5
191	"	"	5
192	"	"	5
193	"	"	5
194	F. S. Wiley, cessionnaire de A. M. Eastman	"	5
195	Yukon River Gold Dredging Company	Rivière Quarante-Milles	5
196	" "	"	5
197	" "	"	5
198	" "	"	5
199	" "	"	3
200	The Lewes River Mining and Dredging Co., cessionnaire de J. A. McPherson	Rivière Lewes	5
201	" " "	"	5
202	" " "	"	5
203	" " "	"	5
204	" " "	"	5
205	" " "	"	5
206	Arthur Turcotte	"	5
207	"	"	5
208	"	"	5
209	"	"	5
210	"	"	5
211	"	"	5
212	Arthur Ross	"	5
213	W. H. Wyman	"	5
214	J. Lesznsky, cessionnaire de C. M. Thompson	Rivière Pelly	5
215	H. Hinds et J. A. McPherson, cessionnaire de A. W. Ault	Rivière McQuesten	5
216	" " "	"	5
217	" " "	"	5
218	" " "	"	5
219	" " "	"	5
220	" " "	"	5
223	P. H. Gilmour	Rivière Yukon	5
224	"	"	5
225	F. S. Wiley, cessionnaire de A. M. Eastman	"	5
226	" " "	"	5
227	Harry Vrooman	"	5
228	"	"	5
229	J. A. Mercier	Ruisseau Hunker	5
230	John Connor, cessionnaire de A. Simpson	Ruisseau Henderson	5
231	Norman McLean	Ruisseau Dominion	5
232	Geo. E. Keith	Ruisseau de l'Ours	5
233	"	Rivière Stewart	5
234	"	"	5
235	"	"	5
236	"	"	5
237	Frank Burnett	Rivière des Sauvages	5
238	"	"	5
239	A. Lanctôt	Rivière Pelly	5
240	"	"	5
241	"	"	5
242	"	"	5
243	F. St. Germain	Rivière Lewes	5
244	"	"	5
245	J. A. Robillard	"	5
246	R. Y. Hebden, cessionnaire de Jane Thompson	"	5
247	" " "	"	5
248	" " "	"	5
249	A. L. Clark, cessionnaire de Jas. Straton	Rivière Yukon	5

LISTE des individus et des compagnies qui ont obtenu des concessions de dragage dans certains cours d'eau dans la région du Yukon—*Fin.*

Numéro du ranche.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
250	H. Beauregard	Rivière Macmillan	5
251	"	"	5
252	E. Bisson	Ruisseau Henderson	5
253	"	"	5
254	E. L. Sawyer, cessionnaire de David S. Keith	Ruisseau Croche	5
255	John M Greata, cessionnaire de C. M. Thompson	Rivière Pelly	5
256	" " "	"	5
257	" " "	"	5
258	" " "	"	5
259	" " "	"	5
260	John M. Guerin	Ruisseau Chandindu	5
261	"	Rivière Yukon	5
263	Wm. Pugsley	Rivière Nordenskiold	5
264	"	"	5
265	"	"	5
266	"	"	5
267	"	"	5
268	"	"	5
269	W. L. Parrish	Rivière Hootalinqua	5
270	"	"	5
271	John M. Smith	Rivière Nordenskiold	5
		Total, nombre de milles	1308·00

LISTE des locataires de dragage pour l'or dans les rivières, etc., des Territoires du Nord-Ouest.

Numéro du ranche.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
1	G. A. Drolet	Rivière Saskatchewan-Nord	30
2	H. D. Smith	Rivière de la Paix	5
3	Wm. H. Roughsedge	"	5
4	W. P. Scarfe et C. D. Brindly, cessionnaire de		
	Chas. H. Brindly	"	5
5	Chas. H. Bower	"	5
6	Wm. MacLaren	"	5
7	Jas. T. MacLaren	"	5
8	Wm. P. Scarfe et Wm. E. Phin, cessionnaire de		
	John Love	"	5
9	W. L. Robertson, cessionnaire de Wm. Robertson	"	5
10	Geo. Hillier	"	5
11	Thos. Black	"	5
12	G. Ford	"	5
13	Jas. A. Green	"	5
14	Geo. F. Cleveland	"	5
15	Alex. S. Robertson	"	5
16	Daniel Hoctor	"	5
17	Geo. Black	"	4
20	Isaac Cowie	"	5
21	Fred. W. Klippel	Rivière Saskatchewan-Nord	5
22	D. S. Keith	"	5
23	Geo. E. Keith	"	5
24	G. A. Drolet, cessionnaire de N. C. Smillie	Rivière de la Paix	5
25	" "	"	5
26	" "	"	5
27	" "	"	5
28	" "	"	5
29	" "	"	5
30	" "	"	5
31	" "	"	5
32	" "	"	5
33	" "	"	5
34	" "	"	5
35	The Discoverers Finance Corporation (à resp. limitée), cessionnaire de Jas. Gibbens.	Rivière Saskatchewan-Nord	5
36	" " Jas. M. Douglass	" "	5
37	" " F. A. Osborne	" "	5
38	" " J. A. McDougall	" "	5
39	" " R. Secord	" "	5
40	" " W. J. Walker	" "	5
41	J. H. Gritton	" "	5
42	"	" "	5
43	"	" "	5
44	"	" "	5
45	"	' "	5
46	"	" "	5
47	G. A. Drolet	" "	5
48	"	" "	5
49	"	" "	5
50	"	" "	5
51	"	" "	5
52	"	" "	
53	The Discoverers Finance Corporation (à resp. limi-		5
	tée), cessionnaire de A. E Hogue	" "	5
54	" " "	" "	5
55	" " "	" "	2
56	Michael Guerin	" "	5
57	Jas. J. Guerin	" "	5
58	Edmund Guerin	" "	5
59	J. M. Guerin	" "	5
60	Thomas Guerin	" "	5
61	M. E. Guerin	" "	5
62	F. E. Devlin	" "	5
63	Edward Kavanagh	" "	5
64	Chas. D. Brindly	Rivière Athabasca	5
65	"	"	5

LISTE des locataires de dragage pour l'or dans les rivières, etc., des Territoires du Nord-Ouest—*Suite*.

Numéro du ranche.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
66	W. H. Sheppard	Rivière Athabasca	5
67	"	"	5
68	James T. MacLaren	"	5
69	"	"	5
70	Wm. MacLaren	"	5
71	"	"	5
72	J. J. Codville	Ruisseau à la Vase	5
73	Chas. R. Tryon	"	5
74	Isaac Cowie	Rivière Athabasca	5
75	"	"	5
76	E. A. Braithwaite	"	5
77	"	"	5
78	T. W. Lines	"	5
79	"	"	5
80	I. B. Forbes, cessionnaire de Wm. P. Scarfe	Rivière de la Fumée	5
81	Wm. H. Roughsedge	"	5
82	W. H. Blake	"	5
83	A. J. Oliver	"	5
84	Thos. Black	"	5
85	Alex. Mackenzie	"	5
86	F. E. Gauthier	"	5
87	W. E. Phin	"	5
88	H. A. A. Brault	"	5
89	H. A. A. Brault	"	5
90	Hume Blake	Petite rivière de la Fumée	5
91	A. J. Oliver	"	5
92	W. L. Robertson	Rivière de la Montagne	5
93	John J. Codville	"	5
94	John Love	"	5
95	E. M. Roughsedge	Ruisseau à la Vase	5
96	H. N. Rattan	Ruisseau de la Frontière	5
97	Fred. Murray O'Meara	"	5
98	F. C. Robinson	"	5
99	Wm. Hume Blake	Ruisseau du Rat	5
100	Chas. R. Tryon	"	5
101	Wm. L. Robertson	"	5
102	Wm. H. Roughsedge	Rivière de la Paix	5
103	"	"	5
104	"	"	5
105	"	"	5
106	"	"	5
107	N. D. Beck	Rivière Saskatchewan-Nord	5
108	The Victoria-Alberta Gold Dredging Syndicate, cessionnaire de Isaac Cowie	" "	5
109	J. A. Mercier	" "	5
110	"	" "	5
111	"	" "	5
112	"	" "	5
113	"	" "	5
114	E. C. Emery	" "	5
115	Chas. B. Beck	" "	5
116	F. X. Larue, cessionnaire de S. R. Benoit	" "	5
117	" "	" "	5
118	" "	" "	5
119	The Victoria-Alberta Gold Dredging Syndicate, cessionnaire de I. Cowie	" "	5
120	" "	" "	5
121	" "	" "	5
122	" "	" "	5
123	The Victoria-Alberta Gold Dredging Syndicate, cessionnaire de J. C. P. Brown	" "	5
124	The Discoverers Finance Corporation (à res. lim.)	" "	5·75
125	N. D. Beck	Rivière de la Paix	5
126	"	"	5
127	"	"	5
128	"	"	5

LISTE des locataires de dragage pour l'or dans les rivières, etc., des Territoires du Nord-Ouest—*Fin.*

Numéro du ranche.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
129	N. D. Beck	Rivière de la Paix	5
130	"	"	5
131	Renand Lavergne	Rivière Athabasca	5
132	"	"	5
133	C. A. Read	Rivière de l'Esclave	5
134	"	"	5
135	W. M. Andrews	"	5
136	"	"	5
137	G. S. Hubbell	"	5
138	"	"	5
139	W. Hubbell	"	5
140	"	"	5
141	John F. Haskell	"	5
142	"	"	5
143	Chas. H. Bower	Rivière de la Paix	5
144	"	"	5
145	"	"	5
146	"	"	5
147	"	"	5
148	F. B. Vrooman	Rivière de la Fumée	5
149	"	"	5
150	Klondike, Yukon & Copper River Co	Rivière de la Paix	5
151	" "	"	5
152	D. J. Murphy	"	5
153	"	"	5
154	Harry Vrooman	"	5
155	"	"	5
156	Hiram Vrooman	"	5
157	"	"	5
158	Carl Vrooman	"	5
159	"	"	5
160	G. M. B. Vrooman	"	5
161	"	"	5
162	Julia Vrooman	"	5
163	"	"	5
164	H. P. Vrooman	"	5
165	"	"	5
166	John D. Black	"	5
168	Honourable John Costigan	Rivière de la Fumée	5
169	" "	"	5
170	W. A. Burns	Rivière Wapiti	5
171	"	Rivière de la Paix	5
172	R. Brown	"	5
173	"	"	5
174	E. C. Arnoldi	"	5
175	"	"	5
176	E. A. Braithwaite	"	5
177	Chas. Dr. Brindly	Rivière Saskatchewan-Nord	5
178	Honourable John Costigan	" "	5
179	S. Delisle, cessionnaire de E. K. Hayes	Rivière de la Fumée	5
180	" "	Rivière Saskatchewan-Nord	5
181	" F. B. Hayes	" "	5
182	" "	" "	5
183	G. A. Glines	" "	5
184	Albert MacLaren	Ruisseau Clair	5
185	Henry MacLaren	Rivière de la Paix	5
186	"	"	5
187	Daniel MacLaren	"	5
188	"	"	5
189	John A. MacLaren	Rivière de la Bataille	5
190	"	"	5
		Total, nombre de milles	956·75

Le revenu total reçu pour les loyers de l'année des fermiers dans le Territoire du Yukon jusqu'au 1er juillet 1899, a été de $132,505.50, et pour l'exercice financier $3,500. Le revenu total jusqu'au 1er juillet 1899 pour les loyers de l'année des fermiers dans les Territoires du Nord-Ouest, a été de $8,862.71, et pour le dernier exercice financier de $1,550.

La somme totale de droits régaliens perçus sur l'extraction brute des claims de surface (placer) dans le territoire du Yukon, après avoir déduit l'exemption allouée par les règlements, a été de $863,236.36. Sur ce montant, $589,943.52 ont été perçus durant le dernier exercice financier.

Les droits régaliens ont été perçus aux endroits suivants :—

Division minière de Grand-Forks, G. C. N.-O.	$328,178.05
Banque Canadienne du Commerce, Dawson	49,189.06
Division minière de Dominion-Creek, G. C. N.-O.	47,269.41
Bureau du Commissaire de l'or, Dawson	35,709.28
Inspecteurs des mines, Dawson	365,929.12
Inspecteur des mines, division minière de Grand-Forks.	8,082.15
Inspecteur des mines, Dawson	2,089.00
Division minière de Dominion-Creek, G. C. N.-O.	1,452.24
Division minière de Hunker et Sulphur Ck., G. C. N.-O.	24,917.00
G. C. N.-O., Dawson	420.50
	$863,236.34

L'or a été extrait des ruisseaux, ravins et collines suivants :—

American gulch, Adams' hill, Bonanza-Creek, Bear-Creek, Cheechaka hill, Dominion-Creek, Eldorado-Creek, Fox gulch, French hill, French-Creek, Gold Run-Creek, Gold Bottom-Creek, Gold hill, Hunker-Creek, Little Skookum, Last Chance, Monte Christo, Magnet gulch, Skookum-Creek, Sulphur-Creek, Victoria-Creek.

MINÉRAUX—COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Les métaux précieux dans la zone du chemin de fer de la province de la Colombie-Britannique sont la propriété de la province, et les métaux communs appartiennent au gouvernement du Canada. Tous les minéraux, cependant, sont administrés par le gouvernement provincial en vertu des lois minières de cette province. Ceci se fait en conformité d'une convention faite entre le gouvernement du Canada et le gouvernement provincial de la Colombie-Britannique et ratifiée par les arrêtés du Gouverneur général en conseil datés du 11 et du 28 février 1890. L'un ou l'autre gouvernement peut mettre fin à cette convention en aucun temps. En vertu de cette convention 2,305 acres furent transférées au gouvernement provincial, qui paya pour ces terres un montant total de $11,528.85.

PÉTROLE.

En vertu d'un arrêté de l'exécutif en date du 6 août 1898, le ministre de l'Intérieur est autorisé à réserver pour un postulant 640 acres de terres situées au sud du chemin de fer du Pacifique Canadien dans le district d'Alberta, pour y prospecter pour du pétrole, et s'il trouve de l'huile en quantités payantes, de vendre la terre à ce postulant au prix d'un dollar par acre, avec une clause décrétant qu'un droit régalien de deux et demi pour cent sur les ventes de pétrole sera payé à la Couronne. Des réserves à cette fin ont été faites pour quelques postulants qui ont demandé des terres dans le sud de l'Alberta.

RÈGLEMENTS CONCERNANT LES MINES DE QUARTZ.

Voici un abrégé des règlements aujourd'hui en vigueur pour la disposition des claims de mines de quartz sur les terres fédérales dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et le Territoire du Yukon :—

Toute personne âgée de 18 ans et plus, mais non au-dessous, et toute société par actions possédant un certificat de mineur libre, pourront obtenir une inscription d'emplacement de mine.

Un certificat de mineur libre est accordé pour un an et n'est pas transférable. L'honoraire pour un certificat de mineur libre à un individu est de $10; et pour un certificat de mineur libre à une société par actions, de $50 à 100, selon le chiffre du capital de la société.

Le possesseur d'un certificat de mineur libre qui a découvert des minéraux pourra localiser un claim n'excédant pas 1,500 pieds de long sur 1,500 pieds de large, en le marquant de deux piquets légaux, un à chaque bout, sur la ligne du filon ou de la veine, et en marquant la ligne entre ces deux piquets. Sur chaque piquet sera marqué le nom du claim, le nom de la personne qui l'a localisé et la date, et le nombre de pieds à droite et à gauche de la ligne.

Le claim devra être déclaré auprès du régistrateur des mines du district dans lequel il est situé, dans les quinze jours qui suivront sa location, si le claim est situé à moins de 10 milles du bureau du régistrateur. Un jour de grâce sera accordé par chaque 10 milles ou fraction de 10 milles de plus.

Dans le cas où un claim sera situé à plus de 100 milles d'un bureau de régistrateur, et se trouverait dans un endroit où d'autres mineurs localisent d'autres claims, les mineurs libres, au nombre de cinq au moins, sont autorisés à se réunir et désigner l'un d'entre eux comme "régistrateur de mineurs libres", mais si ce dernier néglige de notifier de sa nomination le régistrateur du gouvernement le plus proche dans les trois mois, les claims qu'il aura pu enregistrer seront annulés. L'honoraire pour l'enregistrement d'un claim est de $5.

Une dépense d'au moins $100 par année doit être faite sur le claim, ou une somme égale doit être payée au régistrateur des mines. Lorsque $500 ont été dépensées ou payées pour cette location, le possessseur peut, après en avoir fait faire l'arpentage, ou après s'être conformé à certaines autres exigences, acheter la terre au prix de $5 l'acre, comptant, mais si les droits de surface ont déjà été concédés, à $2 l'acre.

Une location pour le minage du fer et du mica, n'excédant pas 160 acres en étendue, pourra être accordée, pourvu que si aucun mineur libre obtient une location que l'on trouve subséquemment contenir un précieux dépôt minéral autre que le fer ou le mica, son droit à ce dépôt sera limité à l'étendue prescrite pour ces autres minéraux, et le reste de la location fera retour à la Couronne.

Les lettres patentes pour une location de mines réserveront à la Couronne à perpétuité les droits régaliens quelconques qui pourront être imposés sur la vente des produits de toutes les mines qu'on y trouvera, et les mêmes droits régaliens seront perçus sur les ventes qui pourront être faites antérieurement à l'émission des lettres patentes.

Le ministre de l'Intérieur pourra accorder des locations de mines de cuivre dans le territoire du Yukon, chaque location devant consister en une étendue ne dépassant pas cent soixante acres en un bloc carré. Les lignes de bornage de chaque location seront franc nord et sud et franc est et ouest, et pas plus d'une étendue ne sera accordée à une personne quelconque dans un district de dix milles. La concession de cette location de mine de cuivre ne conférera au concessionnaire aucun droit sur les autres minéraux, excepté les minéraux qui sont joints ou mêlés avec le cuivre ou le minerai de cuivre, mais dans aucun cas elle ne comprendra le minage libre de l'or ou de l'argent.

Il sera payé au gouvernement sur l'extraction brute du cuivre de toute telle location un droit régalien à fixer par le ministre de l'Intérieur, n'excédant pas 5 pour 100 de telle extraction brute.

Le ministre de l'Intérieur pourra faire tels règles ou règlements et imposer telles conditions pour assurer le développement de telle étendue et pour assurer le paiement du droit régalien, qu'il jugera nécessaires pour cela.

L'honoraire à payer au commissaire de l'or ou au régistrateur des mines pour une inscription de mine de cuivre de 160 acres sera de vingt dollars, et le même honoraire sera exigé pour chaque renouvellement d'inscription.

RÈGLEMENTS CONCERNANT LES PLACERS—TERRITOIRE DU YUKON.

Voici un résumé des règlements en vigueur aujourd'hui :—

Les claims dans ce territoire sont désignés sous le nom de claims de ruisseau (*creek*) de ravin (*gulch*), de rivière et de colline. Ils ont 250 pieds de longueur mesurés dans la direction générale du ruisseau ou de la rivière, et de 100 à 200 pieds de largeur, selon la conformation du terrain.

Les claims sont marqués de deux piquets légaux, un à chaque bout. L'inscription d'un claim doit se faire dans les dix jours si la location se trouve à moins de dix milles du bureau du régistrateur des mines. Une journée additionnelle est accordée pour chaque dix milles ou fraction de dix milles additionnels. Dans le cas où un claim se trouverait à plus de 100 milles d'un bureau de régistrateur, il faudra appliquer pour l'enregistrement du claim la même règle que dans les règlements concernant les mines de quartz.

La personne ou la société qui obtiendra une inscription pour un claim devra être porteur d'un certificat de mineur libre. Tous les dix claims alternatifs sont réservés à la Couronne.

Le découvreur d'un claim a droit à 500 pieds de longueur.

Si le parti se compose de deux découvreurs, on pourra accorder deux claims ayant ensemble 1,000 pieds de longueur. Pour chaque membre d'un groupe de mineurs en sus de deux, un claim ordinaire pour chaque mineur.

Un honoraire d'inscription de $15 est exigé. Un droit régalien de 10 pour 100 sur l'or miné sera imposé et perçu sur l'extraction brute de chaque claim. La somme de $5,000 sera déduite de l'extraction brute annuelle de chaque claim. Le possesseur d'un claim de ruisseau, de ravin ou de rivière pourra, dans les 60 jours après avoir jalonné le claim, obtenir une inscription sur un claim de coteau adjacent, moyennant une somme de $100. Cette permission est aussi donnée au porteur d'un claim de ruisseau, de ravin ou de rivière, qui avant janvier 1898 en avait obtenu l'inscription, pourvu que le claim de coteau soit disponible à l'époque où la demande est faite. Aucun mineur ne recevra une concession pour plus d'un claim minier dans la région minière, dont les bornes seront définies par le régistrateur des mines ; mais le même mineur pourra posséder un claim de coteau et n'importe quel nombre de claims en commun.

Au moins $200 devront être dépensés sur un claim chaque année, mais le possesseur du claim pourra, à son choix, au lieu de travailler, payer au régistrateur des mines chaque année pendant les trois premières années, la somme de $200, et après cela la somme de $400 par année. Il faudra obtenir chaque année du régistrateur des mines un certificat à l'effet que l'ouvrage a été accompli ou que l'honoraire de commutation a été payé. Si, à la fin de l'année, ni l'une ou l'autre chose n'a été faite, une somme additionnelle de $50 sera exigée contre le claim comme obligation, et si elle n'est pas payée dans les trois mois, le claim fera retour à la Couronne, et ne sera pas libre pour une nouvelle location, et le ministre de l'Intérieur pourra en disposer comme il le jugera bon. Aucun claim confisqué pour aucune cause ne sera localisé de nouveau.

Les fractions de claims sont réservés à la Couronne, et le ministre de l'Intérieur pourra disposer de tout claim minier entier ou fractionnel réservé à la Couronne, de la manière qu'il jugera convenable.

Il sera non seulement nécessaire pour la personne ou la société qui exploitera un claim de quartz ou de placer de posséder un certificat de mineur libre, mais toute personne ou tout employé devra avoir un certificat de mineur libre en vigueur.

RÈGLEMENTS CONCERNANT LES PLACERS—MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Voici un résumé des règlements de mines de placer pour le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest.

Les claims de placer ont en général 100 pieds carrés, et l'on exige un honoraire d'inscription de $5. L'inscription doit être renouvelée chaque année. Sur la rivière Saskatchewan-Nord les claims sont soit de batture soit de banquette, le premier étant de 100 pieds de long et s'étendant de la marque de l'eau haute à celle de l'eau basse. Le second comprend les creusages des battures, mais s'étend depuis la marque de l'eau haute jusqu'à la base du coteau ou rive, mais ne dépassant pas 100 pieds. Lorsqu'on se sert de force de vapeur, on pourra obtenir des claims de 200 pieds.

RÈGLEMENTS RELATIFS AU DRAGAGE—TERRITOIRE DU YUKON.

Les règlements relatifs aux baux de dragage pour des minéraux dans les lits de rivières dans le Territoire du Yukon ont été approuvés par l'arrêté de l'exécutif du 18 janvier 1898. Voici un résumé de ces règlements :—

Un mineur libre peut obtenir un bail sur une longueur continue de cinq milles du cours d'une rivière, mais pas plus que six tels baux ne seront délivrés en faveur d'un individu ou d'une compagnie.

Le bail sera pour une période de 20 ans, renouvelable de temps à autre à la discrétion du ministre de l'Intérieur. Les droits conférés au locataire lui permettant de draguer ou de miner seront restreints aux lits ou aux bancs submergés au-dessous de la ligne des eaux basses du fleuve, et cette ligne sera déterminée par sa position à la date du premier jour du mois d'août dans l'année de la date du bail.

Le bail sera subrogé aux droits de tous ceux qui ont déjà obtenu ou pourront obtenir plus tard des inscriptions de claims dans les conditions prescrites par le règlement concernant les mines de placer.

Le concessionnaire aura au moins une drague en fonctionnement sur les cinq milles de rivière qui lui sont loués dans les deux ans qui suivront la date de son bail, mais s'il obtient plus d'un bail, une seule drague opérant sur chaque 15 milles ou fraction de 15 milles de la concession sera considéré comme se conformant aux conditions du présent règlement.

Le loyer sera de $100 par année par mille de rivière concédé.

Le concessionnaire paiera aussi à la Couronne un droit régalien de 10 pour 100 sur la production brute annuelle qui dépassera $15,000 ; mais le concessionnaire qui n'aura qu'un seul bail ne sera pas exempté du paiement du droit régalien dans le cas ou la drague ou les dragues dont il se servira auront été employées au dragage par un autre concessionnaire, ou en tout cas pour draguer plus de trente milles.

Le concessionnaire pourra abattre sans charges à ses frais, sur toutes terres appartenant à la Couronne, les bois qui pourront être nécessaires à l'exploitation de son bail, mais cette permission ne s'étendra pas aux bois qui ont déjà été ou pourront être alloués à d'autres personnes ou à d'autres sociétés.

Les règlements prescrivent aussi que le concessionnaire n'entravera pas la navigation ni la construction de routes, chemins, ponts, travaux de drainage ou autres travaux publics. Il est aussi prescrit que le concessionnaire ne pourra transférer le bail sans le consentement par écrit du ministre de l'Intérieur.

RÈGLEMENTS CONCERNANT LE DRAGAGE—MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Les règlements présentement en vigueur prescrivent qu'un mineur libre pourra obtenir deux baux de cinq milles chacun. Le bail est pour vingt ans, renouvelable de temps à autre à l'avenir à la discrétion du ministre de l'Intérieur.

Les droits du concessionnaire sont restreints aux lits ou aux bancs submergés au-dessous de la ligne des eaux basses, et seront aussi subordonnés aux droits de toutes personnes qui auront obtenu ou pourront obtenir plus tard des inscriptions de claims pour le creusage des barres ou des banquettes.

Le concessionnaire devra avoir une drague en fonctionnement dans l'année qui suivra la date de son bail sur chaque cinq milles de rivière à lui concédés. Si cependant un individu ou une société a obtenu plus d'un bail, une drague sur chaque étendue de 15 milles ou fraction de 15 milles sera acceptée. Le loyer est de $10 par année pour chaque mille loué. Le concessionnaire paiera à la Couronne un droit régalien de 2½ pour 100 sur la production après qu'elle aura dépassé $10,000.

Le bail stipule que le concessionnaire n'entravera pas la navigation, ni les routes, chemins, ponts, travaux de drainage ou autres travaux publics existant actuellement ou qui pourront êtres faits à l'avenir.

Le bail stipulera que quiconque aura obtenu ou pourra obtenir une inscription en vertu des règlements de mines, aura droit de jeter les déchets dans la rivière à aucun endroit, et aussi de miner jusqu'à deux pieds en dessous de la surface de l'eau à l'eau basse en posant des barrages en aile.

Pourvu qu'il ne soit pas légal pour cette personne de construire un barrage en aile à moins de 1,000 pieds de l'endroit où une drague sera en fonctionnement, ni d'obstruer ou de gêner en aucune manière les opérations d'une drague. Cette disposition s'appliquera aussi au baux accordés avant le 13 janvier 1899.

MINES HYDRAULIQUES—TERRITOIRE DU YUKON.

Voici un résumé des règlements en vigueur le 1er janvier 1900.

Les concessions pourront avoir un front d'un à cinq milles, selon que le décidera le ministre de l'Intérieur, et une profondeur de un mille, mais lorsque cette concession sera située dans une vallée sa profondeur pourra s'étendre jusqu'aux limites de la vallée, si le ministre de l'Intérieur l'ordonne ainsi.

Chaque concession alternative sera réservée à la Couronne, à moins que le ministre de l'Intérieur n'en ordonne autrement.

Les concessions seront accordées par enchère publique, excepté celles qui ont été prospectées avant le 31 décembre 1898. Il est cependant nécessaire pour ces postulants de fournir au ministère de l'Intérieur deux rapports—l'un du commissaire du Territoire du Yukon qu'il a été prouvé à sa satisfaction que le postulant lui-même ou une personne agissant pour lui, était sur le terrain compris dans la concession et prospectait avant le 3 décembre 1898—et le second du Commissaire de l'or que le terrain compris dans la concession n'est pas exploité et n'est pas propre à être exploité en vertu des règlements concernant les mines de placer; mais aucune autre personne sous l'autorité de cette disposition ne pourra obtenir plus d'une concession.

Avant qu'un bail soit délivré, le postulant devra se procurer un certificat de mineur libre et déposera au ministère de l'Intérieur un plan de la concession fait par un arpenteur fédéral. La durée du bail sera de 20 ans et le loyer de $150 pour chaque mille de front.

Il paiera les mêmes droits régaliens sur la production de l'or que ceux fixés ou qui pourront être fixés à l'avenir pour les mines de placer, excepté qu'on exemptera de ces droits une somme de $25,000 de la production annuelle, les droits régaliens devant être payés de la manière prescrite dans les règlements concernant les mines de placer.

On exigera que le concessionnaire dépense pour l'exploitation de sa concession au moins $5,000 durant chaque année à partir de la date de son bail.

Le concessionnaire pourra couper, sans payer de droits, sur une concession le bois qui pourra lui être nécessaire pour son exploitation minière, mais non pour la vente ou le commerce, et il y a une disposition que le commissaire du territoire du Yukon pourra accorder à toute personne la permission de couper et d'enlever d'une concession, du bois de corde pour son propre usage, lorsqu'il ne peut se procurer autrement du bois de chauffage à une distance raisonnable; mais aucune telle permission ne conférera le droit de couper ou d'enlever le bois nécessaire au concessionnaire pour ses opérations minières.

LISTE des personnes ou des compagnies à qui des baux de mines hydrauliques ont été accordés.

Bail n°	Nom du locataire.	Nombre de milles.	Localité.
1	R. Anderson	2½	Creek Hunker.
2	R. Lee *et al.*	1	" Bonanza.
3	F. X. Halder	5	Rivière du Sauvage.
4	F. X. Halder, syndic de E. Griffith *et al*	5	Ancien lit de la rivière Stewart.
5	Honorable E. H. Bronson et C. C. Ray	2½	Creek Bonanza.
6	The Dome (Yukon) Gold Mining Co., (cessionnaire de MM. R. N. Mason, E. Bennett, A. Joyce et J. Dickson)	10	" Australia.
7	P. Reid Ritchie et L. McFarlane, (cessionnaires de Gregor et Frost)	2½	Rivière du Sauvage.
8	A. E. Clendennan	5	Creek Dix-Milles.

Des baux seront accordés aux personnes suivantes lorsqu'elles se seront conformées à certaines dispositions des règlements :—

Nom.	Rivière.	Milles.
J. J. Guerin	Stewart	2½
F. W. Wilson	"	5
J. Foster	Klondike	2½
F. Brown	Sauvages	2½
F. L. Word	"	2½
H. B. McGiverin	"	2½
J. E. Curren	"	2½
Thos. Howard	"	2½
R. Tipple	"	2½
J. G. Lupien	Lewes	5
S. Word	Quarante-Milles	5
D. Mulholland	Creek Independence	2½
S. E. Adair	Creek Kahsha	2½
A. E. Philp	" Bonanza	2½
H. B. Mitchell	Ancien lit de la rivière Stewart	2½
R. H. Graham	" "	2½
D. G. Kirk	" "	2½
G. W. Mitchell	" "	2½
H. B. Warren	" "	2½
C. Belcourt	" "	2½
J. Ollason	" "	2½
M. Hickson	Creek Australia	2
J. J. Healy	" Nelson	5
North American Transportation & Trading Co	" Miller	5
Isabella M Healy	Yukon	5
H. E. Porter	Trapper Bar sur la rivière Lewes	3
Sir James Grant	Stewart	5
W. E. Armitage	Lewes	5
J. O. Archambault	"	5
J. W. Boyle	Klondike	2½

Nom.	Rivière.	Milles.
L. A. Audette *et al.*	Creek Australia	5
Wm. Gates & F. P. Slavin	Creek Quartz	0·20
F. G. Haldane	Lewes	3 00
Gillis *et al*	Tributaires de la rivière Macmillan	5
J. Bourque	Creek Crooked	5
H. Cameron	"	5
C. A. Matson *et al.*	Creek Bonanza	2
C. J. Hickey	Creek Dix-Milles	4
J. Clifford	Yukon	5
F. Carroll	"	5
J. Rochon *et al.*	Creek Ottawa	5
Messrs. Moore *et al*	"	5
Macfarlane *et al.*	"	5
Geo. Gordon	Creek Macfarlane	5
The Selwyn River Hydraulic Mining Co.	Selwyn	8
John Mattler	Creek Phil Walsh	5
H. A. Stewart	Creek Vancouver	2½
H. Domville	" "	2½
Frank Baker	" Little Gold	5
Laicy de Lobel	Indépendance	2½
M. Schumann	"	5
H. G. Wilson	"	5
Chas. Hauser	"	5
N. H. Johnson	Creek Cassiar	5
J. L. Tam	Klondike	5
F. W. Hyde	Mayo	5
M. D. de Cock	"	5
T. D. Macfarlane	"	5
W. H. Rourke	"	5
C. J. Hermann	Creek Gold Bottom	2½
F. P. Slavin	Klondike	2½

HOUILLÈRES.

Le nombre de demandes reçues durant l'année a été de 29. Les recettes provenant cette année de la vente des houillères, ont été de $350. L'étendue totale des terres à houille vendues au 1er juillet 1899, était de 16,523.86 acres, et la somme totale perçue de ce chef s'élevait à $158,615.53.

Les règlements relatifs à l'aliénation des terres fédérales qui contiennent de la houille, promulgués sous l'empire d'un arrêt du conseil en date du 17 septembre 1889, modifié par des arrêts subséquents, stipulent qu'une étendue de pas plus de 320 acres peut être réservée en faveur d'un requérant pendant une période de soixante jours, pour lui permettre d'y chercher de la houille sur paiement d'un honoraire de $10, à la condition que l'on y fasse une dépense de $2.00 par jour, et que cette étendue ou une moindre proportion se vende au prix de $10.00 l'acre argent comptant pour l'exploitation, à moins que la houille ne soit de l'anthracite, auquel cas le prix est de $20.00 l'acre, argent comptant.

Afin de permettre aux colons et aux autres personnes qui demeurent loin des houillères exploitées par ceux qui les ont acquises de la Couronne ou d'autres, de faire leur provision de charbon, le gouverneur en conseil a autorisé, le 11 novembre 1895, la concession de permis pour extraire de la houille pour l'usage domestique sur paiement d'un droit régalien de vingt cents la tonne pour l'anthracite, de quinze pour la bitumineuse, et de dix cents pour le lignite.

En vertu d'un arrêt du conseil du 9 février 1897, l'on a promulgué des règlements pour la concession de permis.

Les règlements stipulent que le "claim" sera marqué sur le terrain, que la largeur du lot ne dépassera pas trois chaînes et sa longueur dix chaînes, de même qu'elle n'aura pas moins de cinq chaînes, sauf là où le terrain est déjà compris dans un lot antérieur ; le requérant, dans les 30 jours après avoir marqué son lot, déposera sa demande entre les mains de l'agent, qui lui donnera un permis sur réception d'un loyer annuel de cinq dollars pour une étendue moindre qu'une acre, et pour une acre ou plus à raison de cinq dollars l'acre ; de plus il sera transmis des états mensuels à l'agent de même que le droit régalien sera versé entre ses mains sur la quantité de houille extraite.

Dans le territoire du Yukon toutes les demandes de terrains houillers seront faites à l'agent des bois de la Couronne et agent des terres, qui a le pouvoir de vendre ces terres sauf approbation du Commissaire, à $40 par acre, comptant, si la houille est de l'anthracite, et $20 par acre, comptant, si c'est une autre sorte de houille. La vente de ces terres sera subordonnée aux autres conditions imposées pour les ventes des autres terres publiques dans le dit territoire, quant à leur entretien comme emplacements de ville.

IRRIGATION.

Dans le cours de l'année l'on a reçu au ministère 47 requêtes demandant l'autorisation de détourner l'eau pour des fins d'irrigation et autres, et 82 requérants ont reçu la permission de construire des ouvrages conformément aux dispositions de l'Acte relatif à l'irrigation dans le Nord-Ouest. Cinquante deux personnes ont reçu l'autorisation requise, et 200 fossés d'une longueur totale de 532 milles ont été construits.

L'Acte relatif à l'irrigation dans le Nord-Ouest, en vertu duquel les requêtes dont il est question dans le paragraphe qui précède ont été faites, a été sanctionné par le parlement le 13 juin 1898. Les dispositions de cette loi et des règlements faits sous son empire peuvent se résumer comme suit: Un requérant qui demande la permission de construire des ouvrages pour détourner une quantité d'eau d'au delà de dix pieds cubes par seconde, déposera entre les mains du Commissaire des Travaux publics à Régina, une requête énumérant les détails de sa demande et un plan des ouvrages qu'il se propose de faire. Il donnera ainsi avis de ce dépôt dans un papier-nouvelles publié dans le voisinage désigné par le commissaire pas moins d'une fois par semaine pendant une période de trente jours. Dès que ces conditions auront été remplies, le ministre de l'Intérieur autorisera la construction des ouvrages dans les limites d'une certaine période.

Dès que les ouvrages auront été construits ils seront examinés par l'ingénieur en chef et arpenteur du département des Travaux publics des Territoires du Nord-Ouest, et sur réception d'un certificat de ce fonctionnaire déclarant qu'ils ont été exécutés conformément aux plans et devis soumis par le requérant, un permis sera émis en sa faveur par le ministre de l'Intérieur sur paiement d'un honoraire de $10. Le requérant devra, cependant, fournir la preuve qu'il est le propriétaire de la terre à irriguer, ou qu'il a fait des arrangements avec les propriétaires pour leur fournir de l'eau, avant qu'un permis lui soit accordé.

Le requérant pour une quantité d'eau moindre que dix pieds cubes par seconde, n'est pas obligé de fournir relativement à sa requête d'aussi complets détails que l'acte en exige d'un requérant d'une plus grande quantité d'eau.

PATURAGES.

Les baux de pâturages sont délivrés pour une période de 21 ans, et le loyer annuel est de deux sous par acre payable semestriellement d'avance.

Les terres comprises dans un bail de pâturage peuvent être retirées pour les inscriptions de homesteads, pour la vente ou pour les chemins de fer, mais aucun loyer n'est exigé pour ces terres à compter de la date à laquelle elles ont été retirées du bail.

Des baux de pâturage sur les terres des écoles dans la province du Manitoba pourront être accordés pour un terme de cinq ans, à un loyer annuel de six sous par acre, payable d'avance, mais le ministère pourra mettre fin au bail en aucun temps en donnant au locataire un avis de trois mois.

Les baux de pâturages sur les terres des écoles dans les Territoires du Nord-Ouest s'accordent pour un terme de cinq ans, et le loyer est de quatre sous par acre par année, payable d'avance. Le ministère peut mettre fin au bail en aucun temps en donnant au locataire trois mois d'avis.

Les locataires des terres des écoles n'ont pas la permission de labourer ou de cultiver aucune partie des terres louées.

Un locataire de terres à pâturages n'a pas droit au foin qui y pousse, mais il pourra, sur demande à l'agent des terres fédérales, obtenir chaque année le premier permis de couper sur sa location n'importe quelle quantité de foin dont il pourra avoir besoin pour son propre usage, sans payer de droits, le ministère se réservant le droit d'accorder à d'autres personnes des permis d'y couper le foin.

FOIN.

Un colon dans le voisinage de terres fédérales inoccupées pourra obtenir un bail pour couper du foin sur une étendue de ces terres ne dépassant pas 40 acres. Le terme du bail est de cinq ans, et le loyer vingt-cinq sous par acre par année, payable d'avance.

Des baux pour le foin sur une étendue de pas plus de 640 acres ni moins de 160 acres des terres des écoles dans les Territoires du Nord-Ouest pourront être accordés sur le paiement d'avance d'un loyer au taux de vingt-cinq sous par acre par année.

Le ministère n'empêche personne de couper du foin sans permis, mais quiconque désirant réserver pour lui-même une certaine étendue de terres contenant du foin, peut demander un permis couvrant cette étendue.

Les demandes de permis de couper du foin se font après le 1er janvier de chaque année, à l'agent des terres fédérales dans l'agence duquel est située la terre qui contient le foin, et les permis sont délivrés le ou après le 1er avril suivant, sur paiement d'un honoraire de cinquante sous et des droits ci-après prescrits.

Si avant le 1er avril il est reçu plus d'une demande de permis pour la même étendue de terre, l'agent, s'il ne peut faire une division de la terre qui convienne aux requérants, pourra afficher un avis dans son bureau demandant des soumissions pour l'achat du foin, et le permis sera accordé à la personne qui offrira le plus haut boni en argent. Aucun foin ne sera coupé avant la date que fixera chaque année le ministre de l'Intérieur.

Les droits exigés pour les permis aux colons réels qui ont besoin de foin pour leur propre usage, sont de dix sous par acre ou dix sous par tonne, et à toutes les autres personnes les taux sont de cinquante sous par acre ou cinquante sous par tonne, payables d'avance.

TERRES À PATURAGES.

Le nombre total de baux de terres fédérales autres que les terres des écoles, en vigueur le 15 décembre 1899, était de 567, couvrant une étendue de 510,226.68 acres.

La liste suivante indique le nom des fermiers, le numéro de leurs ranches et l'étendue couverte par chaque bail.

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
141	P. McLaren	7,500 00	451	Thos. Monkman	445 00
244	A. McLeod	960 00	452	Lethbridge Sheep Ranche et Cie	2,560 00
265	J. Henderson	1,280 00	454	Chas. W. May	160 00
318	F. W. Peecock	478 29	456	Heon et Duhaime	1,724 77
327	P. Byrne	480 00	457	Wm. Turner	2,082 00
329	Lachlan Collie	306 50	458	Rev. John McDougall	2,952 00
331	F. Murray-Honey et Lewis Parsons	5,280 00	459	Henri de Soras	1,742 00
			460	Samuel Fletcher	1,286 00
333	R. G. Robinson	1,120 00	461	H. Prince et A. Beliveau	960 00
334	William Collie	160 00	463	Wm. Collie	128 00
341	G. J. Gagen et W. A. H. à Court	5,600 00	465	J. G. Collins	1,280 00
			468	J. W. F. et W. Ings	720 00
344	A. T. Wallace	1,920 00	470	E. D. Mackay	1,280 00
348	Leeson et Scott	1,920 00	471	Hugh McAlpine	3,032 00
349	John G. Collins	1,280 00	472	R. G. Robinson	3,840 00
354	Sibbald et Alford	640 00	474	Ed. Fearon	5,742 00
356	Wm. Grahame	477 00	475	Jas. Warnock	1,280 00
357	F. W. Peecock	129 65	479	John Cheeseman	160 00
365	Neil Hanson	640 00	480	Frederick S. Smith	320 00
368	Thomas Johnson	1,920 00	485	John Harvey	320 00
369	J. et W. Potts	741 00	486	John Lawrence	1,440 00
374	L. C. Brown	480 00	490	S. W. Hungerford	640 00
377	John Cheeseman	320 00	491	Jas. Hargrave	3,044 00
378	J. R. Craig	2,560 00	492	Emiel Griesback	77 00
380	R. G. Robinson	800 00	494	Jos Martin	640 00
392	Joseph Dugan	347 75	496	J. H. Beom	1,920 00
393	W. H. Moodie	56 00	498	John Biddle	320 00
395	John Cooil	480 00	500	Thos. Hourd	1,970 00
398	John Harvey	597 50	503	Donald Gunn	1,280 00
400	Ronald Greig	2,560 00	505	Philip Williams	640 00
401	J. P. Tully	532 00	506	R. J. Christie	480 00
402	Chas. E. Stevens	160 00	510	Cornelius Peters	160 00
403	Mrs. H. Surrey	640 00	511	Cheeseman Bros	640 00
405	G. W. Quick	1,200 00	514	Edward Henry	1,280 00
406	Jas. Nicholson	2,560 00	515	C. D. Urquhart	552 72
408	J. S. Rose	2,560 00	516	Wm. Strothers	960 00
410	Jas. Hastie	640 00	517	C. Perrenoud	640 00
414	A. T. Wallace	640 00	520	Henri de Soras	960 00
415	S. T. Fawcett	800 00	521	Jonathan Gillie	1,853 00
416	David Bertram	1,124 00	523	Xavier Gougen	640 00
419	A. T. Wallace	1,260 00	524	Wm. Sinclair	320 00
424	John Cumberland	960 00	525	P. Burns	640 00
426	Fred. W. Fisher	289 00	527	H. M. Morris-Reade	619 00
427	H. A. Sibbald	320 00	528	Wm. Wilkins	160 00
431	Couture et Bourré	1,920 00	529	John Himsworth	1,120 00
432	Henry Hamilton	2,240 00	531	Alex. Glennie	320 00
433	Ed. Heffer	640 00	533	Jas. Grayson	160 00
439	Wm. R. Abbott	640 00	536	John H. McNeil	160 00
443	McKay et Balding	2,560 00	537	F. Shackleton	647 00
444	Wm. Strothers	640 00	539	C. Kettles	320 00
446	H. H. Fauquier	320 00	540	L. C. Brown	480 00
448	Walter B. Elliott	640 00	542	Hamilton Moorehead	640 00

FERMIERS de pâturages—*Suite.*

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
543	D. McIntosh	288 00	658	Geo. Grassick	640 00
544	Johann Broeske	160 00	660	John Dovell	1,280 00
545	Rev. Leo. Gaetz	320 00	663	Arthur Hassett	320 00
546	C. Duck	166 00	674	Chas. Lees	960 00
547	R. E. Boner	640 00	680	Jos. Duhaime	800 00
549	B. Prince	640 00	681	J. L. Thompson	640 00
552	G. et J. Blackwood	720 00	682	H. Bowen	251 00
553	A. E. E. Dunn	480 00	685	D. R. Tucker	1,600 00
554	Hugh Munro	640 00	686	Sam. Whiting	160 00
555	T. J. Armstrong	320 00	687	Leslie Hill	480 00
556	Sigurjon Johnson	160 00	689	D. McKenzie	320 00
557	W. S. Bilton	640 00	690	Wm. Moore	640 00
558	W. T. Warner	730 00	693	J. Hunter	160 00
559	Louis N. Blache	640 00	694	H. Munro	640 00
561	John Stewart	640 00	695	Wm. Brownlee	800 00
562	J. G. Farr	320 00	699	J. H. McNeil	320 00
563	Johann Krause	320 00	700	Wm. Turner	320 00
566	Thos. Minnaugh	1,063 00	702	A. S. McKay	640 00
567	Edward Hagell	640 00	703	R. Beatty	160 00
568	D. H. Cox	640 00	704	G. H. Jamieson	160 00
569	G. J. Radinzel	160 00	705	R. W. Cowan	1,120 00
570	D. A. Best	325 00	706	Jos. Lawford	640 00
571	R. J. Christie	160 00	707	Thos. Pearson	160 00
572	R. Pagé	640 00	708	Jos. Burgess	480 00
574	J. D. McLeod	297 00	709	Thos. Harkness	960 00
575	D. Matheson	640 00	710	Geo. et Robt. Cann	320 00
576	Miles Hogarth	320 00	712	D. W. Skinner	1,280 00
577	Geo. R. Hammond	640 00	713	J. T. Krahn	160 00
582	Wm. N. Janes	640 00	714	J. A. W. Fraser	640 00
583	Wm. McMillan	648 00	715	Gordon et Ironsides	1,600 00
584	Frank Hourd	809 00	716	D. Whipps	1,120 00
585	Thomas Kerr	640 00	717	R. B. Irvine	160 00
586	David Wilson	640 00	718	John McEchen	640 00
589	Napoléon Pomerleau	480 00	719	A. N. Bennett	160 00
590	D. W. Coleman	828 00	720	Jas. Monkman	149 00
592	E. H. Botterel	160 00	722	M. T. Bambridge	640 00
595	Jas. Quigley	639 00	724	Alex. Middleton	320 00
600	Jas. Tooke	640 00	725	Jas. McDougall	295 00
601	Wm. Archibald	1,653 00	726	Jas. Gilchrist	137 00
602	E. D. Harrison	640 00	731	David White	480 00
604	Boyd Ranching Co	4,880 00	733	Jas. E. Wilson	320 00
606	Robert B. Warner	975 00	734	Jas. Johnson	480 00
608	H. M. Morris-Reade	640 00	735	S. F. Allen	480 00
610	John McDonell	3,040 00	736	V. J. Beaupré	1,600 00
611	J. H. McNeil	160 00	738	J. Quirk	1,280 00
615	Benjamin Long	160 00	740	G. B. Pare	550 00
616	Mrs. A. A. Doig	160 00	741	E. Loder	640 00
618	John Scarrow	320 00	743	A. C. Hare	160 00
619	Chas. Blair	2,196 00	744	Rev. John McDougall	640 00
620	W. R. Jefferson	480 00	745	R. S. E. Harrison	862 00
622	G. L. Weatherald	320 00	746	P. Harder	80 00
624	Jas. H. Wallace	1,280 00	748	J. Lawrence, jeune	1,440 00
628	Donald Murray	326 00	749	J. D. Norrish	480 00
631	Wm. Sanders	1,280 00	753	John Harvey	640 00
632	Sanford McNeil	320 00	754	W. T. Hewson	640 00
633	G. F. Hirst	1,040 00	759	Jas. Jackson	707 00
638	C. D. Urquhart	320 00	762	E. Clayton	640 00
639	Alfred Lloyd	960 00	764	John Kidd	320 00
640	Wm. Boyd	320 00	765	D. C. Morrison	160 00
642	Auguste Welke	160 00	771	Gordon et Ironsides	320 00
643	Thos. Kerr	160 00	772	L. C. Parsons	2,560 00
647	G. F. Hirst	320 00	773	A. Turnbull	378 00
649	Wm. McCaw	640 00	774	J. Burgess	240 00
650	J. Bassett	320 00	775	Samson et MacNaughton	640 00
651	Claudinire et Clements	640 00	777	Raikes et Lawford	160 00
652	Andrew Cumberland	320 00	785	R. Insinger	1,440 00
654	Chas. W. May	320 00	794	D. M. T. Powell	160 00
655	Rev. Leo Gaetz	640 00	797	A. McDonald	2,400 00

FERMIERS de pâturages—*Suite.*

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
798	C. F. Pretty	263·00	903	R. Ronsay	320·00
799	Rév. J. McDougall	1,280·00	904	G. Tranter	640·00
801	F. Riske	320·00	905	E. B. H. Harris	160·00
804	D. McIver	320·00	906	Jos. Hoyt	316·00
807	R. Walsh	640·00	909	A. Middleton	160·00
809	A. B. McRae	160·00	910	J. L. Thompson	640·00
813	M. A. Murray	640·00	911	Jas. Walsh	320·00
814	G. Stainer	160·00	914	Wm. Salt	320·00
816	J. Grayson	640·00	915	Jos. Burgess	320·00
817	W. E. Schraeder	320·00	916	H. R. A. Payne	160·00
820	J. P. Wiebe	160·00	918	J. A. Black	640·00
821	W. Taylor	640·00	919	C. Blair	960·00
822	B. P. Alford	320·00	922	Wm. Stewart	640·00
823	A. Martin	320·00	923	W. T. Turton	1,440·00
825	M. J. Herbert	640·00	924	H. McDougall	331·00
826	G. A. Dorrance	480 00	925	R. P. Alford	320·00
827	Jas. Davidson	160·00	926	P. Jonsson	40·00
829	Thos. Mathie	320·00	930	Isaac Fleming	320·00
831	E. Beliveau	640·00	933	C. E. Weatherald	640·00
837	R. E. Fiske et W. A. Thompson.	640·00	935	J. C. Warren	320·00
840	Lusk Bros	640·00	936	John Ellis	322·00
841	Wm. Edge	640·00	937	Geo. Wells	320·00
843	Thos. Kerr	160·00	938	George Godlonton	320·00
845	C. E. Weatherall	320·00	939	E. Code	320·00
846	E. A. Windham	320·00	940	A. Taylor	480·00
849	B. P. Alford	640·00	943	James Quinton	640·00
851	J. A. Paterson	480·00	944	George F. Watson	640·00
852	W. T. Clements	640·00	946	W. D. Caven	160·00
853	Jas. Johnson	480·00	947	W. D. Caven	160·00
854	Levi Havens	640·00	948	Milton Jefferson	320 00
855	John McEachen	320·00	952	Hugh Kippen	320·00
856	L. McKinnon	6·00	953	F. A. Clements	640·00
859	P. McDougall	160·00	966	J. et R. Copithorne	640·00
860	R. et E. Gray	1,280·00	968	L. Havens	320·00
861	E. J Johansson	80·00	970	H. H. Diehl	160·00
862	J. J. Bruce	307·00	971	W. J. Killett	640·00
863	F. H. Towers	1,920·00	973	Wm. et C. R. Brown	480·00
864	R. E. Bonar	640·00	978	S. T. Fawcett	320·00
868	G. W. Quick	960·00	979	C. P. Healy	480·00
869	D. E. White	320·00	980	J. A. W. Fraser	3,200·00
871	F. A. Jackson	160·00	981	John Turton	480·00
872	A. Sibbald	480·00	982	F. Goodwin	320·00
873	H. E. Sibbald	320·00	986	C. Saunders	1,280·00
874	W. Bell-Irving	2,080·00	988	A. E. Cameron	320·00
876	Cheeseman Bros	1,120·00	989	George Gordon	640·00
877	W. D. Kerfoot	3,040·00	990	Wm. McDonald	320·00
878	Jas. Jackson	320·00	991	J. S. Blake	150·00
880	J. M. Wilson	1,920·00	992	G. A. Love	640·00
881	V. F. Neis	85·00	994	D. P. McDonald	320·00
882	H. F. Maunsell	1,120·00	995	T. H. Hogan	320·00
883	Jos. Fisher	320·00	996	Jos. Howard	1,280·00
885	C. Payton	2,400·00	1000	C. H. Clements	160·00
886	E. H. Healy	160·00	1001	H. Hickling	480·00
887	R. Campbell	1,280·00	1017	P. Drummond	160·00
888	Wm. Nicol	640·00	1018	W. F. Lawrence	637·00
889	G. Barclay Bruce	640·00	1021	Jos. Clemens	640·00
890	Thos. M. Weatherald	640·00	1027	E. Healy	320·00
891	H. F. Lawrence	1,280·00	1029	Wm. W. Arnold	368·00
892	Wm. Graham, jr	960·00	1030	Thos. Johnson	1,280·00
893	J. L. Rooke	100·00	1033	S. W. Hewett	320·00
894	H. B. Dewolf	320·00	1037	J. A. W. Fraser	640·00
895	W. F. H. Collie	320·00	1038	R. et E. Gray	640·00
896	J. B. Reid	192·00	1040	James Bannerman	320·00
898	Geo. Ness	320·00	1041	C. H. Clements	320·00
899	A. B. McRae	91·50	1042	W. R. Moseley	160·00
900	A. Beom	1,280·00	1046	S. M. Bannerman	640·00
901	J. McGarry	1,920·00	1047	C. H. Seymour	320·00
902	J. A. Fleming	640·00	1048	The Sarnia Ranching et Cie	15,520 00

DOC. DE LA SESSION No 13

FERMIERS de pâturages—*Suite.*

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
1049	J. Bourne	160·00	1142	Wm. Archibald	480·00
1052	H. Fraser	242·00	1143	D. A. McCallum	480·00
1053	G. and J. Blackwood et Cie	164·00	1144	J. Colard	320·00
1054	Bateman et Wood	320·00	1145	C. Briggs	160·00
1057	J. Garry	320·00	1146	J. B. McLeeds	1,280·00
1058	A. J. Shaw	320·00	1147	O. Blouin	114·00
1059	J. E. Wright	320·00	1148	W. A. McIntosh et Cie	1,280·00
1060	A. Atkins	480·00	1149	Geo. Hood	288·00
1061	E. Harman	480·00	1150	A. J. Prongua	640 00
1062	F. S. Patterson	640·00	1154	J. H. Metcalfe	320·00
1064	P. Doyle	640·00	1155	J. H. Ellis	640·00
1065	Leeson et Scott	320·00	1159	Mme Jane Abbott	160·00
1066	R. Cummings	800·00	1160	S. G. Pardoe	160·00
1067	G. Krantz	80·00	1161	T. Stewart	320·00
1068	W. Huckvale	4,800·00	1162	C. Lyons	320·00
1069	Wm. W. Wilson	320·00	1170	W. Moodie	640·00
1070	C. David	160·00	1171	McLaughlin Frères	320·00
1071	F. Jackson	320 00	1172	G. B. Cook	640·00
1072	Hull Bros	1,920·00	1173	B. Hillhouse	160·00
1073	A. Day	2,560·00	1174	Gordon Heally	640·00
1074	F. Janet	1,280·00	1175	T. W. Robertson	344·00
1075	C. Blair	960·00	1177	J. D. Freeman	640·00
1076	J. et R. Copithorne	1,920·00	1178	J. Lambie	640·00
1078	Jos. Bannerman	640·00	1179	A. S. McDonald	640·00
1079	J. Meehan	160·00	1180	H. Letts	480·00
1080	A. P. Welsh	640·00	1181	C. Michie	480·00
1082	Jos. Girard	1,920·00	1182	F. W. Buttler	160·00
1086	H. et J. Bourne	639·00	1184	T. J. Pearson	160·00
1088	W. J. Lee	640·00	1185	J. B. Cheesebrough	158·00
1092	J. Hawk	320·00	1186	R. E. Fiske	320·00
1093	C. Davis	160·00	1187	P. St. Dennis	1,120·00
1095	T. B. Huddleson	320·00	1188	Young et Major	1,280·00
1099	J. A. Turner	270·00	1191	S. Brown	260·00
1100	W. G. Reed	320·00	1192	E. H. Botterell	640·00
1101	R. B. Warner	480·00	1194	F. H. Tinney	659·00
1103	W. V. Hemmingway	160·00	1195	A. Louden	160·00
1107	John Lawrence	960·00	1196	R. E. Starke	1,440·00
1108	G. et J. Blackwood	160·00	1197	H. Ratte	160·00
1109	E. W. Rackstraw	2,080·00	1198	A. H. Eckford	640·00
1111	Geo. Purdie	320·00	1199	T. Harkness	1,120·00
1112	McLeay et Brown	1,120·00	1200	J. B. Scott	17·00
1113	O. Blouin	146·00	1201	Jas. Martin	1,280·00
1114	J. D. Norrish	1,280 00	1202	J. C. Hargrave	3,293·00
1115	John Black	75·00	1203	F. S. Blake	313·00
1116	F. S. Blake	160·00	1205	T. E. Watson	640·00
1117	L. C. Brown	480·00	1207	W. Cuming	320·00
1118	Chas. Lees	480·00	1209	L. Simonin	640·00
1119	L. C. Latimer	160 00	1210	A. Erickson	320·00
1120	Jas. Dupe	960·00	1211	W. Page	160·00
1121	J. Lantier	1,280·00	1213	F. W. Chamberlain	640·00
1122	J. B. Scott	100·00	1214	A. Hone	320·00
1123	W. J. Willson	320·00	1217	D. Carter	480·00
1124	R. P. Alford	160·00	1218	S. Grimson	160·00
1125	Wm. Harkness	640·00	1219	J. Barnett	160·00
1126	Johann Oswald	160·00	1220	The Messrs. Spencer et al.	69,120·00
1127	G. F. Bownall	320·00	1221	MM. Farley et Wright	320·00
1128	J. G. Beedie	160·00	1222	S. A. Harnett	320·00
1129	C. G. Healey	640·00	1223	J. Brader	960 00
1131	N. McInnes	640·00	1225	J. Lawrence	640·00
1132	Thos. Reid	160·00	1226	L. Chauvancy	640·00
1135	Wm. Hinde	640·00	1227	W. A. Douglas	640·00
1136	Murton Ingham	1,280·00	1228	S. Brown	320·00
1137	T. H. Tinney	1,280·00	1229	M. Dowkee	640 00
1138	R. Turner	160·00	1233	Blache Bros	640 00
1139	D. Alpine	2,400·00	1237	P. C. Barnard-Harvey	320·00
1140	McLaughlin Frères	640·00	1238	J. McG. Young	640 00
1141	J. Cockhaine	2,018·00	1239	D. J. Wylie	640·00

FERMIERS de pâturages—*Fin.*

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
1240	C. Lees	320·00	1283	L. Perry	160·00
1241	J. T. McKnight	57·00	1284	W. Harkness	320·00
1242	B. Cheeseman	2,400·00	1289	C. M. Wallace	160·00
1243	A. Wilton	640·00	1290	S. Carson	320·00
1245	W. G. Adams	1,280·00	1293	R. H. Yeo	160·00
1246	J. Fisher	160·00	1296	W. Jackson	320·00
1247	J. Mier	560·00	1299	James Duke	640·00
1248	G. Short	160·00	1300	Chas. S. Eggleton	480·00
1249	N. Williams	480·00	1302	H. W. Derby	320·00
1250	E. Heffer	1,280·00	1304	E. Healy	320·00
1251	J. Grayson	960·00	1310	Hunter Frères	640·00
1252	Samson et McNaughton	640·00	1313	A. P. Welsh	160·00
1257	A. Young	320·00	1314	W. H. Thompson	320·00
1258	T. W. Johnston	640·00	1315	W. R. Moseley	320·00
1261	W. F. Wilson	5,000·00	1316	A. Agrew	640·00
1262	N. Harper	480·00	1317	F. King	640·00
1263	J. Reboul	320·00	1318	C. Chouinard	1,280·00
1265	B. Simpkin	640·00	1319	J. Cooper	640·00
1267	A. White	1,280·00	1321	Brown Ranche Co. (Ltd)	17,000·00
1268	O. Nicoll	1,280·00	1324	G. W. Quick	640·00
1271	J. B. Scott	118·00	1325	W. E. Jones et Fils	320·00
1273	W. M. Carment	157·00	1329	Smith et Tee	640·00
1274	W. B. Young	960·00	1334	T. J. Ross	640·00
1275	J. B. Miller	159·00	1335	G. A. Trent	1,120·00
1276	W. H. Meyers	640·00	1340	C. Gorrell	320·00
1277	W. Braikenridge	2,240·00	1341	J. Loptron	160·00
1278	A. Gauzer	640·00	1342	R. Mitchell	300·00
1279	F. Burton	320·00	1344	J. Harvey	960·00
1280	Jean Martin	960·00	1345	J. H. McEwen	320·00
1281	P. Currie	960·00			
1282	D. Kearns	1,280·00		Total de l'étendue	510,226·68

Le nombre total des baux de pâturages sur les terres des écoles, en vigueur le 15 décembre 1899, dans les Territoires du Nord-Ouest, était de cent trente-huit, et ces baux couvraient une étendue totale de 44,306.59 acres. Suivent les noms des fermiers et les numéros de leurs ranches :—

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
473	Rév. John McDougall	640·00	626	D. McIntosh	320·00
478	F. W. Godsal	605·00	653	James R. Dyer	320·00
493	Hull Frères	640·00	664	Thos. Clarke	160·00
497	J. H. Beom	640·00	665	Ricardo et Bevan	303·00
499	Chas. Knight	640·00	666	G. H. Elliott	160·00
504	W. C. H. Parlby	160·00	668	Geo. Tranter	160·00
509	W. E. Smith	320·00	676	G. H. Jamieson	160·00
518	Wm. Brealy	640·00	679	Jas. Johnson	640·00
526	P. Burns	640·00	684	John Boyd	160·00
530	Alex. Glennie	320·00	696	A. C. Fraser, jeune	640·00
548	W. H. Minhinnick	40·00	697	Chas. Spalding	160·00
550	John F. West	160·00	721	Chas. E. Morris	160·00
564	Wm. N. Janes	320·00	739	H. Anderson	160·00
587	W. Julius Hyde	640·00	752	M. McNaught	320·00
588	A. Caswell	320·00	766	S. Mitchell	170·09
593	Hull Frères et Cie	640·00	778	M. Grienning	160·00
594	Daniel McIntosh	320·00	780	Alberta Ranche Co	372·00
612	J. C. C. Bremner	80·00	783	J. V. Thomson	320·00
623	Dept. des Affaires des Sauvages	640·00	784	A. Yersea	150·00

FERMIERS des terres des écoles—*Fin.*

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
786	W. H. Ball	640·00	1157	J. Dalzell	160·00
792	J. Rathgeber	160·00	1158	J. Quesnelle	640·00
795	W. E. Smith	320.00	1163	J. Owens	160·00
805	H. M. Hatfield	640·00	1164	J. W. Ockley	320·00
806	L. McKinnon	540·00	1165	J. Harrold	160·00
808	F. H. Towers	160·00	1166	A. Hubbs	320·00
834	A. Boyd	160·00	1167	W. Owens et E. S. Kent	284·00
844	D. McLean	160·00	1168	J. Parker	113·00
847	Robert Miller	160·00	1169	A. Jorgensen	40·00
870	J. Cinnamon	160·00	1176	M. Dowker	640·00
917	Mde. E. A. Richardson	320·00	1183	M. Johnston	320·00
929	Geo. Gordon	320·00	1204	F. S. Blake	59·00
931	Robert Scott	320·00	1206	John Law	640·00
941	H. C. Hewitt	640·00	1208	C. Sherriff	320·00
950	J. R. Dinnin	320·00	1212	G. Atchison	320·00
954	H. Heckling	640·00	1215	J. Kelly	160·00
957	Wm. Dickson	500·00	1216	H. J. Peacy	160·00
958	J. C. Wilson	74·00	1224	J. Mangan	160·00
959	C. Swart	160·00	1230	T. G. Parkinson et H. et J. Davies	640·00
962	Thos. A. Grigg	160·00			
976	John Harrison	640·00	1231	P. Bourhis	160·00
993	R. and E. Gray	640·00	1232	J. J. Sage	320·00
997	A. MacDougall	160·00	1235	A. Chenells	160·00
998	D. Osborne	160·00	1236	E. Chapman	320·00
1007	J. G. Beedie	160·00	1254	W. F. Hilliard	127·00
1008	Constantine Augé	160·00	1255	A. Price	320·00
1010	S. E. Sordberg	122·00	1259	W. Pell	160·00
1011	F. Dunand	160·00	1260	A. J. T. Peach	36·00
1014	A. C. Mauzer	160·00	1285	J. Mitchell	640·00
1016	F. Fyke et Fils	160·00	1286	C. David	173·00
1022	J. Hewitt	108·00	1287	W. J. Bingham	640·00
1024	F. Schweizer	160·00	1292	N. W. Gould	640·00
1028	Wm. W. Arnold	46·00	1294	R. Hamilton	320·00
1031	Thos. Johnson	640·00	1295	R. Wilson	320·00
1032	M. Lulz	160·00	1297	R. Hamilton	320·00
1039	Hull Frères et Cie	640·00	1298	F. C. Carss	160·00
1044	Van Stross Frères	80·00	1303	John W. Campbell	160·00
1045	J. M. Kemmis	640·00	1305	D. Mapleton	320·00
1077	J. D. Caswell	320·00	1307	R. Smith	640·00
1081	W. Rawles	160·00	1308	R. Matheison	127·00
1085	J. W. Silverthorn	575·00	1309	M. R. Stewart	640·00
1090	A. Monroe	640·00	1311	T. Skinner	90·00
1094	J. W. Dunn	640·00	1312	S. Barber	160·00
1096	Jas. Dick	160·00	1320	J. Foster	155·50
1097	M. Catley	160·00	1322	R. A. Wallace	480·00
1102	J. N. West	80·00	1323	Thos. O'Flynn	480·00
1104	Thos. Banks	320·00	1327	W. L. Clark	154·00
1105	John Lineham	154·00	1328	L. C. Brown	320·00
1130	Geo. Hutton	160·00	1343	R. Mitchell	480·00
1151	R. E. Starke	640·00			
1152	J. C. Hargrave	640·00		Total de l'étendue	44,306·59
1156	L. Perry	160·00			

Le nombre total des baux de pâturages sur les terres des écoles, en vigueur le 15 décembre 1899, dans la province du Manitoba, était de soixante-treize, et ces baux couvraient une étendue totale de 14,851.25 acres. Suivent les noms des formiers et les numéros de leurs ranches :—

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
560	John Clark	160·00	812	Sawatsky et Harms	160·00
580	M. H. Fieldhouse	160·00	833	J. Scully	160·00
581	John T. Slater	160·00	836	Alex. McNaughton	320·00
621	J. C. Lewis	320·00	839	John Blair	160·00
627	Joseph Petch	480·00	865	Thos. Sanderson	160·00
634	J. R. Armitage	160·00	866	A. E. McDonald	320·00
636	The Viscount d'Aubigny d'Assy.	320·00	867	L. Ironsides	100·00
637	H. et A. Delf	160·00	897	J. J. Setter	160·00
641	J. Thordarson	160·00	908	Wm. Howden	160·00
646	Daniel McCurdy	160·00	912	A. Graham	320·00
648	J. M. Cameron	160·00	928	G. Johnson	80·00
656	Murdock McLean	160·00	932	A. McNeil	160·00
659	J. S. Jackson	640·00	934	W. G. Pollock	480·00
667	Wm. McKinnon	320·00	942	K. Scarth	160·00
672	Jos. Yeomans	68·00	945	Wm. McKinnon	320·00
673	Colin McIver	38.50	955	Paul Bourque et A. Bernie	320·00
677	W. J. Rowe	160·00	963	J. W. Barker	160·00
678	Noble Jordan	160·00	964	Chas. Goldstone	363·75
698	A. McAulay	160·00	965	J. S. Williams	320·00
701	J. Meyul et G. Johnson	160·00	969	A. Wagner	28·00
729	S. Clark	160·00	972	Thos. Bolton	160·00
730	H. G. Winslow	160·00	974	C. Boes	160·00
755	Samuel Chittick	160·00	977	Wm. Hasselfield	160·00
756	John J. Mayland	160·00	999	W. Hardy	126·00
757	Tait et Duncan	640·00	1002	P. Wiebe et A. Duck	70·00
767	J. P. Aitchison	160·00	1003	M. Lundy	160·00
769	J. Clarke	640·00	1004	N. L. Taylor	160·00
779	W. Rothwell	160·00	1005	Peter Falk	46·00
781	R. W. Scharf	160·00	1006	G. S. Delf	160·00
782	W. D. Staples	160·00	1009	W. A. Robinson	160·00
787	J. Armitage	160·00	1012	R. Scott	20·00
789	J. Kehoe	160·00	1013	Chas. Cummings	160·00
790	Thos. Clark	160·00	1020	Thos. L. Fargey	160·00
791	J. J. Moyr	160·00	1034	W. C. Burns	320·00
793	J. Downey	143·00	1098	P. Hiebert *et al*	320·00
803	H. McLean	160·00			
810	L. Bernardin	160·00		Total de l'étendue	14,851·25
811	Jam. Arnold	160·00			

FOIN.

Suit une liste des personnes qui ont des permis de coupe de foin sur des terres fédérales :—

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
440	Jonathan Rose	40·00	1023	J. W. Thoroughgood	40·00
450	Jas. Gilchrist	30·00	1035	J. A. Brooks	40·00
469	D. M. Fialayson	37·50	1036	G. A. Bull	40·00
483	Wm. Thompson	20·00	1043	F. C. Hawkins	12·00
487	W. H. Gray	40·00	1083	A. McKeown	40·00
489	Frank L. Engman	40·00	1084	S. Sanderson	40·00
535	Leonard Hornett	6·00	1087	C. V. Carlson	37·00
614	Joseph Dugan, jeune	40·00	1091	A. Wyatt	40·00
960	Chas. A. Peaker	40·00			
961	Jas. E. Peaker	40·00		Total de l'étendue	320·56

Six permis de coupe de foin sur les terres affectées aux écoles ont été accordés. Suivent les nom des concessionnaires :—

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
361	H. Anticknap	160·00	828	Geo. W. Stephenson	160·00
404	Gagnon et à Court	160·00	850	W. A. H. à Court	160·00
462	G. S. Spurgin	160·00			
534	Chas. Moore	58·00		Total de l'étendue	858·00

Suit un aperçu du travail fait fait dans le bureau pendant la période du 1er juillet 1898 au 1er juillet 1899.

Nombre de lettres envoyées	14,050
Nombre de pages de notes et de listes	4,821
Nombre de plans et de croquis	252
Bois :—	
Nombre de coupes de bois demandées	165
Nombre de coupes de bois accordées	44
" " annulées	50
Nombre de permis de coupe de bois préparés (en double)	155
Instructions pour l'arpentage de coupes de bois	4
Nombre de rapports d'arpentage de coupes de bois, reçus et examinés	31
Nombre de bordereaux de scieries reçus et vérifiés	297
Nmbre de permis de coupe de bois accordés par les agents, inscrits et contrôlés	5,702
Nombre de comptes tenus à jour dans le grand-livre	309
Nombre de confiscations de bois inscrites et contrôlées	258
Pâturages :—	
Nombre de demandes de terres à pâturages reçues	601
" de baux de pâturage autorisés	272
" de baux de pâturage exécutés	202
" de baux de terres à foin autorisés	6
" de baux de terres à foin exécutés	2
" de demandes de terres à foin	50
" de comptes tenus à jour dans le grand-livre :— pâturages, 778 ; foin 24	802
" d'imprimés en blanc à employer par les agents des terres fédérales pour permis de coupe de foin, reçus, notés et contrôlés à ce bureau	4,286
Mines :—	
Nombre de comptes tenus à jour dans le grand-livre	477
" de demandes de terrains houillers reçus	29
" d'examens de concessions minières hydrauliques	2
" de demandes de concessions minières autres que houillères	1,088
" d'inscriptions nouvelles et de renouvellements d'inscriptions pour concessions minières accordés par des agents des terres fédérales et par le commissaire de l'or pour le district du Yukon, autres que houillères	10,109
" de demandes de terrains à pétrole	79
" de demandes pour pouvoir hydraulique	5
" de conduites d'eau dans le roc	18

Irrigation :—

Nombre de demandes d'eau d'irrigation.........	47
" de mémoires examinés.......	92
" de plans examinés	78
" d'autorisations données pour la construction de rigoles d'irrigation....................	82
" de concessions d'irrigation, demandes examinées et enregistrées........	6
" de permis d'irrigation accordés par l'inspecteur, examinés et enregistrés.........................	37
" d'annulations de demandes d'irrigation faites et enregistrées............	10
" de permis d'irrigation délivrés (en triple)..........	19

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

G. U. RYLEY,
Commis préposé à ce service.

REVENU DES TERRES FÉDÉRALES.

A.—Recettes provenant des forêts, des pâturages, du foin, des mines et de l'irrigation sur les terres fédérales, pour l'exercice 1898–99.

Mois.	Droits de coupe de bois.	Terres à pâturage.	Droits sur foin.	Carrières de pierre.	Houillères, etc.	Revenu de l'irrigation.	Droits miniers.	Dragage, T. N.-O.	Dragage au Yukon.	Pouvoir hydraulique au Yukon.	Droit sur l'or.	Certificats de mineurs libres.	Total.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	6,235 25	271 70	2,312 05	3 20	10 00	....	7 50	50 00	....	....	....	630 00	9,519 70
Août	10,774 61	194 96	956 17	5 60	8 25	....	2 50	....	....	....	....	344 00	12,286 09
Septembre	9,667 65	176 48	91 05	....	26 75	....	112 50	300 00	....	....	....	150 00	10,524 43
Octobre	3,366 62	335 89	18 20	....	11 75	40 00	215 00	50 00	....	....	....	150 00	4,187 46
Novembre	10,305 59	205 78	30 78	....	20 25	10 00	30 00	....	....	500 00	....	192 00	11,294 40
Décembre	8,277 15	389 05	37 60	....	11 85	10 00	144 11	100 00	....	4,875 00	....	230 00	14,074 76
1899.													
Janvier	9,229 74	527 03	935 80	....	18 85	10 00	70 00	1,050 00	3,500 00	2,250 00	....	542 00	18,133 42
Février	5,145 67	370 06	276 95	....	7 85	30 00	137 50	....	....	....	....	730 00	6,698 03
Mars	9,243 97	451 44	668 65	....	16 00	90 00	63 50	....	....	....	....	1,180 00	11,713 56
Avril	14,044 23	1,117 79	1,146 90	....	1 50	70 00	75 00	....	....	....	....	760 00	17,215 42
Mai	9,829 95	760 16	1,754 90	....	27 40	70 00	233 00	....	....	....	....	812 13	13,487 54
Juin	7,667 81	445 54	1,124 73	18 45	10 15	....	119 00	....	....	150 00	....	1,750 00	11,285 68
E. A.	51,572 39	....	1,733 50	....	....	....	303,665 65	....	....	750 00	575,812 79	219,934 00	1,153,468 33
Totaux	155,360 63	5,245 88	11,087 28	27 25	170 60	330 00	304,875 26	1,550 00	3,500 00	8,525 00	575,812 79	227,404 13	1,293,888 82

Moins $50.00 perçus à Dalton-Trail pour certificats de mineurs libres payés en 1899-1900 .... 50 00

Total 1,293,838 82

Division des forêts et des mines,
Ottawa, 14 décembre 1899.

REVENU DES TERRES DES ÉCOLES.

B.—RECETTES provenant des fôrets, pâturages, foin et houille, sur les terres des écoles, pour l'exercice 1898-99.

Mois.	Droits de coupe de bois.	Terres à pâturages.	Terres à foin.	Droits de houillères.	Total.	Province du Manitoba.	District d'Assiniboïa.	District d'Alberta.	District de Saskatchewan.	Total.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	43 25	106 45	636 87	....	786 57	483 90	123 90	118 95	59 82	786 57
Août	2 50	117 43	536 43	....	656 36	519 93	74 35	62 08	....	656 36
Septembre	2 50	68 79	9 70	....	80 99	29 00	7 81	44 18	....	80 99
Octobre	6 75	47 40	1 10	....	55 25	17 45	25 00	12 80	....	55 25
Novembre	2 00	44 75	0 20	....	46 95	14 75	6 60	25 60	....	46 95
Décembre	91 75	136 10	41 85	....	269 70	92 85	130 35	46 50	....	269 70
1899.										
Janvier	58 20	65 17	158 70	......	282 07	97 65	109 92	55 60	18 90	282 07
Février	47 25	79 74	117 10	....	244 09	106 88	77 65	40 76	18 80	244 09
Mars	21 25	193 80	194 69	30 80	440 54	131 20	158 48	133 76	17 10	440 54
Avril	54 28	194 75	143 90	... .	392 93	103 48	84 20	202 25	3 00	392 93
Mai	74 89	278 27	168 05	....	521 21	146 41	150 20	222 60	2 00	521 21
Juin	....	246 70	273 95	....	520 65	174 15	135 65	194 20	16 65	520 65
Totaux	404 62	1,579 35	2,282 54	30 80	4,297 31	1,917 65	1,084 11	1,159 28	136 27	4,297 31

DIVISION DES FORÊTS ET DES MINES,
OTTAWA, 14 décembre 1899.

TERRES FÉDÉRALES. (Y COMPRIS LES RECETTES DU YUKON.)

C.—RECETTES des forêts, des pâturages, du foin, des mines et de l'irrigation, du 1er juillet 1872 au 30 juin 1899.

Exercice.	Coupes de bois.	Paturages.		Terres à foin.		Houillères.	Carrières.	Emplacements de scieries, scrip.	Irrigation.
		Argent.	Scrip.	Argent.	Scrip.				
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73	109 25								
1873-74	2,710 55								
1874-75	2,335 25								
1875-76	387 00								
1876-77	320 00								
1877-78	1,620 00								
1878-79	325 00								
1879-80	25,121 46								
1880-81	32,028 34								
1881-82	58,753 14	2,245 00				40 00			
1882-83	90,066 44	22,844 43				880 00	33 91		
1883-84	147,983 10	11,370 60		23 00		498 90	105 00		
1884-85	87,474 99	17,089 75		207 25		232 40	46 98		
1885-86	64,820 31	29,562 51	3,131 08	966 05		40 00	21 78		
1886-87	65,111 74	14,242 77	39,487 67	1,509 40			6 00		
1887-88	94,964 55	5,922 47	23,023 28	1,963 52	160 00	14 00	4 21		
1888-89	90,290 00	2,207 69	16,802 63	3,621 10		39 80	51 75		
1889-90	84,642 95	1,305 57	9,021 63	8,832 06		87 50	136 52		
1890-91	102,902 71	3,079 55	16,193 77	7,809 39		190 39	51 36	160 00	
1891-92	106,461 35	3,726 80	17,222 60	5,077 30		67 70	41 85		
1892-93	105,865 24	6,380 80	11,542 39	5,616 95		374 53			
1893-94	81,290 51	5,740 79	7,687 86	5,562 00		206 24	413 91		
1894-95	74,079 20	5,353 72	8,628 00	5,071 49		23 05			
1895-96	61,923 47	7,071 86	6,255 90	5,507 64		67 45	6 42		
1896-97	68,992 82	4,715 01	2,500 00	5,243 68		81 00	31 50		98 00
1897-98	119,313 78	4,728 58	510 39	6,620 64		401 53	111 00		40 00
1898-99	155,360 63	5,245 88		11,087 28		170 60	27 25		330 00
Totaux	1,725,253 80	152,833 78	162,007 20	74,718 75	160 00	3,415 09	1,089 44	160 00	468 00

TERRES FÉDÉRALES. (Y COMPRIS LES RECETTES DU YUKON.)

C.—RECETTES des forêts, des pâturages, du foin, des mines et de l'irrigation, du 1er juillet 1872 au 30 juin 1899—*Fin.*

Exercice.	Terres minières. Droits, Manitoba et T.N.-O.	Licences de dragage, T.N.-O.	Droits, Colombie-Britannique.	Droits, Territoire du Yukon.	Licences de dragage, Ter. du Yukon	Pouvoirs hydrauliques, Ter. du Yukon.	Droits rég. sur l'or, Territoire du Yukon.	Certificats de mineurs libres.	Totaux annuels.	Totaux annuels ajoutés.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73									109 25	109 25
1873-74									2,710 55	2,819 80
1874-75									2,335 25	5,155 05
1875-76									387 00	5,542 05
1876-77									320 00	5,862 05
1877-78									1,620 00	7,482 05
1878-79									325 00	7,807 05
1879-80									25,121 46	32,928 51
1880-81									32,028 34	64,956 85
1881-82									61,038 14	125,994 99
1882-83									113,824 80	239,819 79
1883-84	14 00								159,994 60	399,814 39
1884-85	329 00								105,380 37	505,194 76
1885-86	157 00	100 00							98,798 73	603,993 49
1886-87	135 00								120,492 58	724,486 07
1887-88	212 00								126,264 03	850,750 10
1888-89	213 40		20 50						113,246 87	963,996 97
1889-90	77 00		109 00						104,212 23	1,068,209 20
1890-91	538 00		39 30						130,964 47	1,199,173 64
1891-92	420 00		10 00						133,027 60	1,332,201 27
1892-93	274 65								130,654 56	1,462,255 83
1893-94	34 00		27 00						100,962 31	1,563,218 14
1894-95	115 00		15 00	5 00					93,290 46	1,656,508 60
1895-96	205 00		5 00	22 00					81,064 74	1,737,573 34
1896-97	1,899 00		43 00	1,220 00					84,824 01	1,822,397 35
1897-98	1,347 00	8,862 71	55 00	145,263 94	132,505 50	500 00	287,423 55	116,243 89	823,927 51	2,646,324 86
1898-99	1,184 61	1,550 00	25 00	303,665 65	3,500 00	8,525 00	575,812 79	227,354 13	1,293,838 82	3,940,163 68
Totaux.	7,154 66	10,512 71	348 80	450,176 59	136,005 50	9,025 00	863,236 34	343,598 02	3,940,163 68	....

TERRES DES ÉCOLES.

D.—Recettes des forêts, des pâturages, du foin, des carrières de pierre et houillières, à compter de l'exercice 1883-1884 jusqu'au 30 juin 1899.

Exercice.	Forêts.	Pâturages.	Foin.	Houillères.	Carrières.	Total.	Province du Manitoba.	District d'Assiniboïa	District d'Alberta.	District de Saskatchewan.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1883-84	36 50					36 50	36 50				36 50
1884-85	136 00					136 00	136 00				136 00
1885-86	1,238 11					1,238 11	141 50	1,096 61			1,238 11
1886-87	940 26					940 26	940 26				940 26
1887-88	1,333 99					1,333 99	997 15	336 84			1,333 99
1888-89	695 86					695 86	695 86				695 86
1889-90	919 10				17 50	936 60	936 60				936 60
1890-91	489 22		2,578 72			3,067 94	2,478 39	313 35	195 05	81 15	3,067 94
1891-92	270 81		1,659 41			1,930 22	1,539 17	251 80	99 80	39 45	1,930 22
1892-93	831 50		1,769 45			2,600 95	2,080 85	335 30	135 60	49 20	2,600 95
1893-94	530 13	32 38	2,115 15			2,677 66	1,836 88	447 55	338 48	51 75	2,677 66
1894-95	617 72	203 14	2,063 41			2,884 27	2,064 17	372 11	407 59	40 40	2,884 27
1895-96	279 63	724 99	2,295 18			3,299 80	2,014 74	619 16	574 30	91 60	3,299 80
1896-97	501 36	1,141 38	1,842 75			3,485 49	2,268 02	475 16	673 76	68 55	3,485 49
1897-98	455 25	1,655 45	2,392 80			4,503 50	3,169 35	620 89	660 76	52 50	4,503 50
1898-99	404 62	1,579 35	2,282 54	30 80		4,297 31	1,917 65	1,084 11	1,159 28	136 27	4,297 31
Totaux	9,680 06	5,336 69	18,999 41	30 80	17 50	34,064 46	23,253 09	5,952 88	4,244 62	613 87	34,064 46

Division des Forêts et des Mines.
Ottawa, 14 décembre 1899.

RECETTES DU TERRITOIRE DU YUKON.

Etat des recettes provenant du bois, du foin, du dragage, des mines hydrauliques, des droits régaliens sur l'or, et des honoraires de mines, pour chaque exercice depuis le 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1899, inclusivement.

Détails.	1894-1895.	1895-1896.	1896-1897.	1897-1898.	1898-1899.	Totaux.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Droits sur le bois				43,911 71	54,097 64	98,009 35
Droits sur le foin				29 50	1,733 50	1,763 00
Baux de dragage d'or				132,505 50	3,500 00	136,005 50
Baux de mines hydrauliques				500 00	8,525 00	9,025 00
Droits régaliens sur l'or				287,423 55	575,812 79	863,236 34
Honoraires sur les mines :—						
Concessions			1,140 00	108,396 00	179,415 00	288,951 00
Renouvellements				33,524 94	64,980 10	98,505 04
Nouvelles locations					17,625 00	17,625 00
Concessions	5 00	22 00	60 00	243 00	3,270 00	3,600 00
Certificats d'ouvrage					115 00	115 00
Concessions				3,060 00	23,419 00	26,479 00
Relevés					3,750 95	3,750 95
Abandons					205 00	205 00
Conduites d'eau dans le roc					1,400 00	1,400 00
Certificat de société				30 00	2 50	32 50
Confiscations			20 00		780 00	800 00
Suspensions					507 50	507 50
Paiements au lieu d'ouvrage					100 00	100 00
Enregistrements de documents				633 00	7,935 60	8,568 60
Droits riverains					160 00	160 00
	5 00	22 00	1,220 00	610,257 20	947,334 58	1,558,838 78
Certificats de mineurs libres accordés 1897-1898						116,243 89
" " " 1898-1899						227,354 13
Total						1,902,436 80

Division des Forêts et des Mines,
Ottawa, 14 décembre 1899.

REVENU DU YUKON.

F.—Etat indiquant la production totale de l'or, l'exemption totale, la somme totale sur laquelle le droit régalien de 10 pour 100 a été perçu, et le montant des droits régaliens perçus tels qu'indiqués par les rapports, du 1er mai 18.)8 au 30 juin 1898.

Mois.	Production totale de l'or.	Exemption totale.	Droits régaliens de 10 p. 100 perçus sur.	Droits régaliens de 10 p. 100 payés.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mai	45,277 00	10,850 00	34,427 00	3,442 70
Juin	3,027,496 20	342,550 00	2,698,501 20	269,850 12
	3,072,773 20	353,400 00	2,732,928 20	273,292 82

Division des Forêts et des Mines,
Ottawa, 14 décembre 1899.

REVENU DU YUKON.

G.—Etat indiquant la production totale de l'or, l'exemption totale, la somme totale sur laquelle le droit régalien de 10 pour 100 a été perçu, et le montant des droits régaliens perçus tels qu'indiqués par les rapports, du 1er mai 1898 au 30 juin 1899.

Mois.	Production totale de l'or.	Exemption totale.	Droits régaliens de 10 p. 100 perçus sur.	Droits régaliens de 10 p. 100 payés.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	928,818 00	135,000 00	793,818 00	79,381 80
Août	395,045 50	140,000 00	255,045 50	25,504 55
Septembre	251,547 70	64,540 00	187,007 70	18,700 75
Octobre	13,669 65	2,496 00	11,173 65	1,117 37
Novembre	4,851 56	2,912 00	1,939 56	193 95
Décembre	8,719 55	624 00	8,095 55	809 55
1899.				
Janvier	6,552 76	4,784 00	1,768 76	176 94
Février	4,868 29	624 00	4,244 29	424 41
Mars	15,431 40	3,952 00	11,479 40	1,147 93
Avril	43,889 57	15,400 00	28,489 57	2,848 92
Mai	844,606 18	180,703 00	663,903 18	66,390 28
Juin	5,064,282 86	1,148,622 02	3,915,660 84	391,565 92
	7,582,283 02	1,699,657 02	5,882,626 00	588,262 37
Droits régaliens payés en cour				1,301 24
Or miné par le gouvernement sur le claim n° 8 A, Dominion-Creek				195 41
" " 3, "				184 50
				589,943 52

Division des Forêts et des Mines,
Ottawa, 14 décembre 1899.

H.—ETAT indiquant le revenu perçu pour les certificats de mineurs libres délivrés aux endroits suivants dans la Grande-Bretagne et le Canada, durant les exercices de 1897-98 et 1898-99.

Agence.	1897-1898.	1898-1899.	Total.	Observations.
	$ c.	$ c.	$ c.	
Agents des terres fédérales :—				
Calgary, T. N.-O.	650 00	100 00	750 00	
Dauphin, Man.		10 00	10 00	
Edmonton, T.N.-O.	8,394 00	490 00	8,884 00	
Kamloops, C.-B.	50 00	20 00	70 00	
New-Westminster, C.-B.	130 00		130 00	
Prince-Albert, T. N.-O.	710 00	10 00	720 00	
Brandon, Man.		10 00	10 00	
Winnipeg, Man.	570 00	900 00	1,470 00	
Percepteurs des douanes :—				
Ashcroft, C.-B.	410 00		410 00	
Atlin, C.-B.		1,000 00	1,000 00	
Glenora, C.-B.	410 00	600 00	1,010 00	
Montréal, Qué.	840 00	170 00	1,010 00	
Nanaïmo, C.-B.	4,292 00		4,292 00	
Rossland, C.-B.	20 00		20 00	
Toronto, Ont.	270 00		270 00	
Vancouver, C.-B.	30,484 00	1,340 00	31,824 00	
Victoria, C.-B.	58,910 00	1,528 00	60,438 00	
Ministère de l'Intérieur, Ottawa, Ont.	1,890 00	822 00	2,712 00	
Austin, P. H., Portage-du-Rat, Ont.		340 00	340 00	
Le Haut-Commissaire, Londres, Ang.	29 98	120 00	149 98	
Agent d'immigration, Liverpool "	219 93		219 93	
" " Glasgow, Ecosse.	59 98	10 13	70 11	
* Dalton Trail, A. M. Jarvis, P. C. N.-O.		760 00	760 00	* $50.00 de cette somme perçue à cette agence ont été crédités à 1899-1900.
Commissaire de l'or, Dawson, T. Y.		169,152 00	169,152 00	
Dominion-Creek, R. W. Cautley		3,950 00	3,950 00	
Ft-Cudahy, W. H. Scarth.		350 00	350 00	
Grand-Forks, Wm. Maddin		16,310 00	16,310 00	
" H. H. Norwood		11,192 00	11,192 00	
Lac-Bennett et par l surintendant Steele de la P. C. N.-O.	7,904 00	80 00	7,984 00	
McQuestion, C. McGregor		102 00	102 00	
Riv.-Stewart, A. E. C. Green		5,734 00	5,734 00	
Lac-Tagish, D. A. E. Strickland		9,246 00	9,246 00	
Tagish, Z. T. Wood		2,416 00	2,416 00	Jusq. 1er juin 1896.
Tagish, R. C. Miller		642 00	642 00	Juin 1899.
Total	116,243 89	227,404 13	343,648 02	

DIVISION DES FORÊTS ET DES MINES,
OTTAWA, 14 décembre 1899.

I.—ETAT indiquant le nombre d'inscriptions de claims de placer et de claims de quartz, dans le Territoire du Yukon, y compris les renouvellements et transferts, enregistrées jusqu'au 1er juillet 1899.

Détails.	Période.	Honoraires.	Renouvellements.	Transferts	Observations.
Claims de placer	De 1894 au 15 juin 1897	677	9	274	Les renouvellements et trans. comprennent les placers et quartz.
" quartz	" "	33			
" placer	16 juin 1897 au 30 juin 1898	8,457	568	3,104	" "
" quartz	" "	242			
" placer	1er juillet 1898 au 30 juin 1899	9,626	4,825	9,858	" "
" quartz	" "	444			
		19,479	5,402	13,236	

DIVISION DES FORÊTS ET DES MINES,
OTTAWA, 14 décembre 1899.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES FORÊTS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, 27 novembre 1899.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel sur les opérations de cette agence pour l'exercice clos le 30 juin 1899, auquel j'ai ajouté les renseignements auxiliaires que je considérais intéressants pour le ministère.

Comme d'habitude dans le passé j'ai annexé les tableaux suivants :—

(A) Etat indiquant sous les différents chefs, les recettes provenant des forêts, foin, mines, etc., à l'exclusion des perceptions faites au bureau principal.

(B) Liste des noms des fermiers de coupes de bois qui font de l'exploitation sur les terres de l'Etat dans l'agence, ainsi que la quantité de bois, etc., que chaque fermier a respectivement fabriqué, vendu et qui lui reste en main.

(C) Etat général concernant le bureau et indiquant la somme de travail accompli.

RECETTES.

Il est agréable de constater que cette année les recettes perçues sous l'autorité des règlements concernant les forêts ont dépassé de près de $5,000 celles de l'an dernier.

Les perceptions totales se sont chiffrées par $34,751.08, à part les paiements faits directement au ministère à Ottawa, et pour lesquels on devrait nous donner crédit, parce que l'ouvrage fait à ce sujet s'accomplit principalement ici, et cette somme ne comprend pas les droits sur une grande partie du bois coupé l'hiver dernier qui restaient impayés à la fin de l'exercice.

ROUTINE.

Le travail de l'année a été excessivement actif dans ce bureau, exigeant toute l'énergie du personnel. Les lettres reçues ont atteint le chiffre de 15,663, et celles envoyées, 13,999, soit une augmentation de 3,704 et 3,975, respectivement, sur l'exercice précédent. Le travail au comptoir pour répondre aux demandes de renseignements sur les terres fédérales, et expédier les affaires, a aussi proportionnellement augmenté, et a occupé presque constamment tout le temps de deux commis.

Les perceptions sur les terres fédérales (dont je traite dans un rapport séparé) s'élèvent à $27,478.84, et les recettes provenant des droits des forêts, des pâturages, des terres à foin et des mines s'élèvent à $40,564.70, formant un total de perceptions de revenu à l'agence de $68,043.54 pour l'année.

EXPLOITATIONS FORESTIÈRES.

Les scieries du Manitoba, au nombre de trente sous permis, ont fonctionné en pleine activité pendant toute la saison, plusieurs d'entre elles employant des équipes de nuit pour faire face aux demandes de bois.

On croit en général que le bois propre à la construction dans le Manitoba est presque épuisé, mais tel ne paraît pas être le cas, puisque cette année la production des scieries a atteint 25,000,000 de pieds, une augmentation de 10,000,000 de pieds sur la production de l'année précédente. Les vastes forêts d'épinette sur la rivière Winnipeg et au nord du lac Winnipeg restent encore presque intactes.

La construction du chemin de fer Great-Northern à travers le district du Dauphin et plus au nord, a ouvert une riche région forestière, et la construction du chemin de fer South-Eastern a donné accès à de vastes et précieuses forêts.

Comme il a été dit, bien que les ventes de l'épinette dans ce district se soient élevées à 25,000,000 de pieds durant l'année, ce chiffre n'indique qu'une faible proportion des ventes totales. Je trouve que dans le cours de l'année il n'a pas été vendu moins de 149,813,531 pieds de bois dans le Manitoba, et jusqu'à des endroits aussi à l'ouest que Régina; et les ventes totales dans le Manitoba et les Territoires porteraient cette quantité à 170,000,000 de pieds.

Le gros de ce bois, comme vous le constaterez, vient des Etats-Unis; expédié comme bois de construction brut et en billes du nord du Minnesota, flotté jusqu'au Portage-du-Rat et à Kéwatin, et fabriqué dans les scieries canadiennes.

Chaque année accuse une augmentation marquée dans les ventes de bois de construction dans le Manitoba et le Nord-Ouest. Les ventes de l'année courante dépassent en quantité d'environ 25,000,000 de pieds celles de 1898, et celles de 1897 de près de 60,000,000.

Le fait est que le pays fait des progrès très sensibles, et il n'y en a pas de meilleure preuve que les chiffres donnés ci-dessus et ceux qui suivent.

ETAT indiquant les quantités de bois vendu dans la province du Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest, à l'ouest de Régina bois a été et le sendroits où ce fabriqué.

——	1897.	1898.	1899.
Pin rouge et blanc de l'Etat du Minnesota et des terres de la Couronne dans le district du lac des Bois, fabriqué au Portage-du-Rat et à Kéwatin	45,000,000	53,000,000	
Billes de pin rouge et blanc fabriques de bois en grume importé de l'Etat du Minnesota	....	....	37,300,000
Pin rouge et blanc fabriqué de billes coupées sur les terres de la Couronne de l'Ontario, district du lac des Bois	....	....	36,000,000
Pin rouge et blanc fabriqué de billes canadiennes, aux scieries situées entre le Portage-du-Rat et le lac Supérieur	10,000,000	13,000,000	9,000,000
Epinette canadienne fabriquée de bois coupé sur les terres de la Couronne dans la province du Manitoba	14,241,909	15,267,041	20,161,680
Pin des Etats-Unis (fabriqué) expédié du Nord du Minnesota et du Wisconsin	16,871,164	35,751,960	33,351,851
Cèdre et sapin importés de la Colombie-Britannique	6,000,000	9,000,000	14,000,000
Total	92,613,013	126,019,001	149,813,531

Les prix auxquels le bois de construction a été vendu partout dans le pays, sont justes et raisonnables. La concurrence étant vive, il est probable que les prix se maintiendront à un chiffre peu élevé.

A l'achèvement du chemin de fer du Manitoba et Sud-Est jusqu'à la rivière La Pluie, une grande quantité de bois de service et de construction provenant du nord du Minnesota, sur les affluents de la rivière La Pluie, et celui coupé et fabriqué sur le côté canadien le long de la rivière La Pluie et ses affluents, se rendra sur les marchés de l'ouest par chemin de fer.

La Compagnie forestière du Portage-du-Rat, qui fait le plus grand commerce dans cette partie du pays, construira, dit-on, à l'achèvement de ce chemin de fer à Winnipeg, de grandes scieries qui seront alimentées par des billes apportées de la rivière La Pluie par chemin de fer.

Ce projet est devenu réalisable grâce aux bas prix de transport fixés par le gouvernement dans la charte de la compagnie du chemin de fer.

L'énorme gaspillage de bois propre au chauffage, qui se fait constamment au cours des opérations de ces scieries, trouverait, si elles étaient placées à Winnipeg, un marché facile et deviendrait une source de bénéfice pour les propriétaires.

En établissant des scieries à Winnipeg, la Compagnie du Portage-du-Rat espère que la vente de ces rebuts compensera en grande mesure le coût de la fabrication du bois de construction.

PRODUITS DES ETATS-UNIS.

Le tableau suivant indique l'importation de produits forestiers dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant les années 1897, 1898 et 1899. En consultant mon rapport de l'an dernier, vous trouverez un tableau comparatif pour les années 1892 (lorsque le droit a été enlevé sur le bois venant des Etats-Unis) et les années subséquentes jusqu'à 1898.

31 octobre 1897 au 31 octobre 1898.		31 octobre 1898 au 31 octobre 1899.	
Ouvré.	Brut.	Ouvré.	Brut.
Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.
4,219,438.	32,535,322.	4,703,796.	28,114,228 pin. 553,827 chêne.

A part ce bois, on a importé cette année 108,400 lattes, 1,185,704 bardeaux, 2,535 cordes de bois et 25,000 traverses de chemin de fer.

COMBUSTIBLE.

L'état suivant de la consommation de houille et de bois dans le Manitoba et dans l'ouest jusqu'à la Mâchoire-d'Orignal peut être considéré comme approximativement correct :—

	Tonnes.
Anthracite américain	31,000
" canadien	8,500
Houille bitumineuse américaine	4,000
" " canadienne (Galt)	8,900
Lignite de Souris	27 500
	Cordes.
Bois canadien (Winnipeg seulement)	90,000
" des Etats-Unis (Winnipeg seulement)	2,535

Les prix suivant ont été obtenus en 1898 et 1899, respectivement :—

		1898. par tonne.	1899. par tonne.
Anthracite américain, au ch. de f. à	Winnipeg...	$7 50	$7 75
" canadien "	" ...	6 75	6 75
Houille bitum. américaine "	" ...	6 00	6 00
" " canad. (Galt) "	" ...	7 00	7 00
" " (Souris) "	" ...	3 75	3 75
Lignite de Souris "	Brandon...	3 20	3 20
" " "	Régina.....	3 40	3 20
" " "	Mélita......	2 80	2 75
" " "	Mâchoire-d'Orignal	3 20	3 00
Bois de chauffage, tremble "	Winnipeg.	2 50	2 50
" " pin "	" ...	3 75	3 50
" " épinette "	" ...	4 50	4 25
" " (E.-U.) chêne "	" ...		4 50
" " (E.-U.) épinette "	" ...		5 00

RÉSERVES FORESTIÈRES PERMANENTES.

Ce sujet avec son corrolaire, encore plus important, relativement au traitement des forêts, a formé, dans les années antérieures, le principal trait caractéristique de mon rapport annuel ; mais en vue de l'établissement d'un bureau forestier avec chef permanent à Ottawa, qui donnera toute son attention à ces matières, il sera inutile pour moi d'en parler longuement. Je dirai simplement que l'agréable immunité de feux dans les réserves cette année semblerait amplement justifier les dépenses qu'on a faites en creusant des coupe-feu et en prenant d'autres mesures de précaution.

FEUX DE FORÊTS.

Je suis heureux de faire rapport de l'absence, durant l'année, de feux de forêts d'importance. L'adoption, par le ministère, d'un système d'entretien d'une patrouille autour des grandes forêts, ainsi que l'affichage partout dans les endroits en évidence des règlements concernant les feux de prairies et de forêts, ont beaucoup contribué à la meilleure observance des lois.

MINES.

Un grand nombre de propriétés, notamment sur le lac Winnipeg et le lac du Faucon, offrent des indices d'une richesse minérale suffisante pour rendre leur exploitation profitable, mais le manque de capital empêche leur développement, et à cause de ce manque de confiance de la part des capitalistes, on exploite très peu de mines dans le district; mais à mon avis ce n'est qu'une question de temps où l'on fera une épreuve complète de toutes les propriétés où les indices sont suffisants pour justifier un emploi avantageux de capitaux. Dans le district du Portage-du-Rat, on exploite déjà plusieurs mines avec grand profit, et il ne semble y avoir aucune raison géologique qui empêche d'obtenir des résultats semblables dans quelques parties de mon district.

Respectueusement soumis,

E. F. STEPHENSON,
Agent des forêts de la couronne.

ANNEXE A.

Recettes de l'agence des forêts de la Couronne, Winnipeg, pendant les 12 mois expirés le 30 juin 1899.

Mois.	Droits de coupe de bois.						Paturages.		Terres à foin.		Droits régaliens de mineurs libres.	Total.
	Boni.	Affermage	Droit régalien.	Permis.	Saisies.	Terres des écoles.	Terres fédérales.	Terres des écoles.	Terres fédérales.	Terres des écoles.		
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	....	278 11	1,632 59	1,195 91	9 00	43 25	21 03	....	262 55	333 10	40 00	3,815 54
Août	....	20 00	618 13	651 30	26 80	2 50	....	....	123 10	71 45	95 60	1,608 88
Septembre	....	208 68	1,500 39	787 74	77 50	2 50	....	....	24 05	5 00	130 00	2,735 86
Octobre	....	267 23	....	915 08	30 25	6 75	....	....	2 50	....	230 00	1,451 81
Novembre	....	741 80	1,874 79	1,538 87	75 88	....	....	12 75	1 00	....	20 00	4,265 09
Décembre	....	272 38	1,982 10	1,084 94	74 25	86 00	3 20	....	6 05	....	115 00	3,623 92
1899.												
Janvier	....	33 91	515 82	2,180 68	20 23	49 70	....	....	16 50	9 40	135 00	2,961 29
Février	....	277 69	1,358 01	836 19	48 00	18 25	....	....	3 00	25 00	485 00	3,051 14
Mars	....	235 19	436 38	999 94	429 60	21 25	....	....	50	1 00	52 50	2,176 36
Avril	....	169 17	1,317 12	935 88	323 50	54 28	12 72	....	118 80	50	92 50	3,024 47
Mai	....	327 49	275 34	506 95	10 00	74 89	6 88	....	76 75	....	240 00	1,518 30
Juin	....	704 21	720 27	2,982 24	1 20	....	....	....	85 50	....	225 00	4,718 42
Perçu au bureau principal.	4,139 00	1,107 73	....	364 89	2 00	....	....	....	....	....	....	5,613 62
Totaux	4,139 00	4,643 59	12,230 94	14,980 61	1,128 26	359 37	43 83	12 75	720 30	445 45	1,860 60	40,564 70

E. F. STEPHENSON,
Agents des forêts de la Couronne.

Winnipeg, 26 octobre 1899.

* Les paiements faits directement au bureau principal ne sont pas nclus dans cet état.

ANNEXE

INDIQUANT le nombre de scieries en exploitation dans la province du Manitoba et écoulée du 30 juin

Nom du propriétaire ou fermier.	Scierie où située.	Pouvoir moteur.	Chevaux-vapeur.	Capacité par 12 heures.	En exploitation.	Situation des réserves	Essence du bois.	Quantité de bois scié dans l'année finissant le 30 juin 1899.	Quantité de bois vendu sur le produit des scieries en 1899 et sur le stock en magasin le 30 juin 1898.
				P.					
Peter McArthur... ...	Fairford....	Vapeur.	35	12	1889	Lac Manitoba....	Epin.	150,000	686,964
Reimer, Loewen et Cie.	Steinbach...	" ..	35	8	1892	Tp 4, R. 9 E....	" .	....	....
William Robinson....	Selkirk.....	" ..	30	10	1884	Lac Winnipeg...	" .	3,037,596	4,112,720
J. Drake et Cie..	Lac W'peg..	" ..	16	3	1889	" ..	" .	1,337,570	1,387,570
Assessippi Milling Co..	Assessippi..	" ..	20	5	1882	Riv. aux Coquilles	" .	....	....
Dauphin Lumber Co...	Riding Mtn.	" ..	20	5	1890	Riding Mountain.	" .	1,800,000	2,080,143
J. et H. McCorquodale.	Wassawa...	" ..	20	5	1892	Tp 1, R. 20 O....	" .	6,428	6,428
Kriston Finnson.... .	Icelandic R.	" ..	75	25	1895	Tp 23, R. 3 E	" .	342,196	282,196
Jas. A. Christie........	Brandon....	" ..	80	35	1889	Creek Pierreux ..	" .	2,228,273	2,228,273
J. D. McArthur.... ..	Birtle.. ..	" ..	50	20	1880	C.d. la Q.-d'Oiseau	" .	270,000	315,000
Cameron Bartlett. ...	Brandon....	scié aux scieries Assiniboine Lumber Co					" .	1,040,000	....
Hooker et Cie..	Lac W'peg..	Vapeur.	16	3	1892	Lac Winnipeg...	" .	633,018	704,376
Isaac Riley	" .	" ..	30	16	1894	" ..	" .	891,398	891,398
H. B. Mitchell	Selkirk.....	" ..	90	30	1891	" ..	" .	1,788,210	1,519,201
Thomas et Co.........	Pleasant Home.. .	" ..	25	6	1892	Tp 18, R. 3 E....	" .	280,350	346,606
F. L. Engman.......	Scandinavia.	" ..	18	4	1893	Tp 18, R. 17 O...	" .	376,896	376,896
Assiniboine Lumber Co	Brandon....	" ..	80	35	1889	Creek Pierreux..	" .	941,555	941,555
T. L. Morton....... ..	Gladstone ..	" ..	...	...	....	....	" .	99,798	59,798
A. L. Wells.........	Lac W'peg..	" ..	30	16	1898	Lac Winnipeg...	" .	....	....
W. J. Manning........	Balmoral....	" ..	20	5	1895	Tp 19, R. 1 E....	" .	245,194	245,194
Wm. Peden............	Rossburn...	" ..	45	12	1892	Tp 21, R. 24 O....	" .	227,000	227,000
James Shaw.......	Dauphin....	" ..	75	20	1890	Tp 26, R. 25 O....	" .	....	....
Charles Geekie	Strathclair..	" ..	20	5	1892	Tp 23, R. 19 O....	" .	601,447	854,331
F. A. Fairchild........	Rapid-City..	" ..	25	6	1878	Riding Mountain.	" .	111,384	122,694
D. H. Harrison........	Makinak....	" ..	25	6	1894	Tp 23, R. 18 O....	" .	620,922	483,535
D. E. Sprague....	Winnipeg...	" ..	75	25	1882	Rivière Rosseau..	" .	2,000,000	2,443,190
Finnson, Eyolfson et Cie	Icelandic R.	" ..	75	25	1895	Tp 23, R. 3 E.....	" .	....	100,000
David Ross............	Whitemouth	" ..	65	25	1891	Riv. Whitemouth.	" .	1,132,445	623,461
						Totaux..	.....	20,161,680	21,038,529

B.

dans le district d'Assiniboïa, en vertu de licences du gouvernement, pour la période 1898 au 30 juin 1899.

Quantité de bois scié en magasin le 30 juin 1899.	Quantité de bardeaux fabriqués dans l'année finissant le 30 juin 1899.	Quantité de bardeaux vendus sur le produit de la fabrication en 1899 et le stock en magasin le 30 juin 1898.	Quantité de bardeaux en magasin le 30 juin 1899.	Quantité de lattes fabriquées dans l'année finissant le 30 juin 1899.	Quantité de lattes vend. sur le prod. de la fabric. en '99 et le stock en mag. le 1er juil. '98.	Quantité de lattes en magasin le 30 juin 1899.	Date du dernier rapport.	Nombre de rapports.	Observations.
							1899.		
58,667	....	....	......	....	....	..	30 juin .	10	70,471 traverses vendues.
....	....	....	......	....	....	......	30 " .	....	285 cord. de bois, 6,000 poteaux et 1,600 traverses vendues.
....	....	....		....	....	......	30 " .	26	220 pieds pilots, 80 cord. de bois [et 737 traverses vend.
250,000	....	....	......	....	....	......	30 " .	4	
....	....	....	......	....	....	......	30 " .	4	
62,951	....	....	......	....	....	......	30 " .	6	55,623 traverses, 3,609 poteaux [et 4,208 p. pilots vend.
....	....	....	......	....	....	......	31 mars.	3	
60,000	....	....	......	....	....	......	30 juin .	4	
....	....	....	......	....	....	......	30 " .	7	56,574 traverses vendues.
250,000	....	....	......	....	64,200	......	31 mars.	6	66,214 " "
1,040,000	....	....	......	....	....	......	30 juin .	3	
38,902	....	....	......	....	....	......	30 " .	6	
....	....	....	......	....	....	......	31 mars.	3	
231,981	234,750	294,750	......	....	....	......	30 juin .	19	4,193, pieds pilots et 286 tra-[verses vend.
60,000	114,000	114,000	......	....	....	......	30 " .	14	
....	....	....	......	....	....	......	30 " .	6	
							1898.		
....	....	....	......	....	....	......	31 déc..	2	2,730 cord. de bois vend.
							1899.		
40,000	....	....	......	....	....	......	31 mars.	1	
250,000	....	....	......	....	....	......	31 " .	1	
....	....	....	......	....	....	......	30 juin .	4	
....	....	....	......	....	....	......	30 " .	2	
....	....	....	......	....	....	......	30 " .	4	
248,669	170,250	142,500	27,750	18,450	18,450	......	30 " .	4	
....	....	....	......	....	....	......	31 mars.	3	30 cord. de bois vendues
359,511	137,500	132,250	5,250	....	....	......	31 " .	3	1,200 pieds pilots et 9,300 pds [de chêne vendus.
2,562,439	....	....	......	....	....	......	30 juin .	7	3,080 poteaux, 13,127 trav. v.
							1898.		
....	....	....	......	....	....	......	31 déc..	4	
							1899.		
992,952	....	....	......	....	....	......	30 juin .	4	1,705 cord. de bois et 4,249 [traverses vend.
6,506,072	656,500	683,500	33,000	18,450	82,650	......	....	160	

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES FORÊTS DE LA COURONNE,
NEW-WESTMINSTER, C.-B., 22 novembre 1899.

M. JAS. A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à la demande contenue dans la lettre administrative du 11 octobre dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel pour les douze mois terminés le 30 juin 1899.

Les recettes de ce bureau pour les douze mois terminés le 30 juin 1899, y compris, les paiements faits à Ottawa, se sont élevés à $41,224.92 pour les bonis et loyer de terrain pour coupes de bois situées dans la zone des chemins de fer fédéraux, dans la province de la Colombie-Britannique.

Je suis heureux de pouvoir dire que durant la dernière année le volume des affaires a augmenté d'environ 25 pour 100 sur celles de l'année précédente, et que le prix pour le bois de construction a atteint en moyenne $10.50 le mille, ce qui constitue une augmentation sur le prix de l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Le commerce des bardeaux a également augmenté, et il y a une demande considérable de coupes de bois de cèdre. Le prix du bardeau a aussi augmenté d'au moins 25 pour 100.

Le commerce d'exportation dans les pays étrangers, savoir, la Chine, le Japon, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Afrique du sud a conservé à peu près la moyenne de l'an dernier, les prix accusant une légère amélioration.

Je suis heureux de dire que la *British Columbia Mills Timber and Trading Company* a reconstruit la scierie de Hastings, détruite par un incendie le 25 octobre 1898, et que la nouvelle scierie a été en activité depuis plusieurs mois.

La ville de New-Westminster a subi une transformation complète depuis le désastreux incendie des 10 et 11 septembre 1898 ; un grand nombre de belles maisons de commerce et de résidences particulières ayant été érigées.

Je vous inclus une liste des scieries situées dans la zone des chemins de fer fédéraux de la Colombie-Britannique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAMES LEAMY,
Agent des forêts de la Couronne.

A.—ETAT des recettes provenant de l'agence des Forêts de la Couronne, New-Westminster, pour l'année finissant le 30 juin 1899.

Mois.	Affermage.	Droit régalien.	Permis.	Saisies.	Total.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	45 00	80 88	177 93	358 92	662 73
Août	4,147 76	2,166 94	74 56	125 89	6,515 15
Septembre	114 23	2,476 89	53 49	163 92	2,808 53
Octobre	42 75	175 40	17 25	....	235 40
Novembre	327 48	3,668 87	19 22	5 00	4,020 57
Décembre	269 69	1,413 63	60 60	245 95	1,989 87
1899.					
Janvier	794 13	1,746 27	140 35	34 50	2,715 25
Février	75 73	83 24	234 57	14 33	407 87
Mars	49 92	2,107 44	355 51	312 04	2,824 91
Avril	492 84	2,286 93	337 25	13 25	3,130 27
Mai	1,022 56	114 40	440 63	65 40	1,642 99
Juin	1,118 59	275 82	218 63	....	1,613 04
	8,500 68	16,596 71	2,129 99	1,339 20	28,566 58
Perçu au bureau principal					12,658 34
Total					41,224 92

B.—LISTE des scieries en exploitation dans la zone des chemins de fer fédéraux de la l'exercice finissant

Nom du propriétaire.	Où situées.	Capacité des scieries.	Pouvoir moteur.	En exploitation sur la coupe numéro	Où situées.	Quantité de bois scié.
		pieds.				pieds.
J. R. et T. S. Reilly.....	Queue-de-Loutre..	7,000	Vap 'r	5	Riv. Kicking-Horse.	275,000
W. C. Wells......... ...	Palliser...	30,000	"	3 et 29	" et tp 25, 19, O. 5 M......	1,720,900
Columbia River Lumber Co........	Golden	40,000	"	16 et 17	Rivière Colombie...	2,385,861
" "	Beaver	100,000	"	15,66	" et tp 20, 10, O. 6 M., Notch-Hill	3,999,169
"	Kualt	30,000	"	71,72,78	Tappen Siding, lac Shuswap	3,034,262
Fred. Robinson.........	Revelstoke........	25,000	"	49,118,123	Rivière Colombie....	2,104,340
Peter Genelle et Cie.....	Nakusp........ ...	30,000	"	114	" "	835,000
Kootenay Lumber Co..	Lardeau..........	20,000	"	Non expl.	....	....
Shuswap Milling Co.....	Kamloops	10,000	"	171	Tp 20, 13, O. 6 M....	31,738
Martin Bros, maintenant Trethewey Bros.......	Rivière Harrison..	15,000	"	Non expl.	....	....
Wm. Sulley............	Ruskin...........	25,000	"	"	....	....
Brunette Saw Mill Co...	Sapperton.........	70,000	"	33	Rivière et lac Stave .	201,092
Huntingdon Lumber Co.	Huntingdon	50,000	"	Non expl.	....	....
McLaren et Ross..	Millside-Station...	120,000	"	"	....	....
B. C. M. T. & Trading Co	New-Westminster.	90,000	"	B.	Baie à la Vase	11,606,159
" "	Vancouver........	225,000	"	O.	Bras-Nord Burrard-Inlet.............	102,000
Grant et Kerr..........	Ladner...........	20,000	"	M.	Rivière Stave.......	781,103
Pacific Coast Lumber Co.	Ile Lulu..........	40,000	"	Non expl.	....	....
J. et A. Trethewey.....	Chilliwack	8,000	Eau..	"	....	....
Can. Pacific Lumber Co.	Port-Moody	75,000	"	"	....	....
E. H. Heaps et Cie.....	Vancouver........	* 75,000	"	"	....	....
Can. Pacific Lumber Co.	Port-Moody	* 75,000	Vap 'r	"	....	....
Shuswap Milling Co.....	Greely-Creek......	* 75,000	Eau..	"	....	....
						27,076,624

* Bardeaux.

Colombie-Britannique, et état montrant la quantité de bois manufacturé durant le 30 juin 1899.

Quantité de bois vendu.	Quantité de bois en mains.	Quantité de bardeaux fabriqués.	Quantité de bardeaux vendus.	Quantité de bardeaux en mains	Quantité de lattes fabriquées.	Quantité de lattes vendues.	Quantité de lattes en mains.	Quantité de traverses de chemin de fer fabriquées.	Quantité de traverses de chemin de fer vendues.	Quantité de traverses de chemin de fer en mains.	Rapports de scieries reçus.	Date du dernier bordereau.
Pieds.	Pieds.	M.	M.					Pcs.	Pcs.			
262,048	78,000	....	....	..	....	....	....	....	....	....	4	30 juin 1899
1,976,594	666,563	....	....	..	....	....	....	....	....	....	6	" "
3,544,189	1,418,882	..	...	..	....	....	....	71,584	71,584	....	4	" "
4,148,460	1,868,865	...	...	..	....	....	...	143,034	143,034	....	8	" "
2,118,439	311,146	....	....	..	....	....	....	153,314	169,349	58,118	10	" "
1,416,221	250,000	783	783	..	364,900	364,900	....	....	....	....	10	" "
835,000	....	....	....	..	....	....	..	....	....	....	3	" "
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
31,738	....	....	....	..	....	....	..	....	....	....	4	30 juin 1899
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
201,092	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	4	30 juin 1899
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
10,108,333	2,436,826	....	....	..	....	....	....	....	....	....	4	30 juin 1899
102,000	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	4	" "
781,103	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	4	" "
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	4	30 juin 1899
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	4	" "
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	4	" "
....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	4	" "
25,525,217	7,030,282	783	783	..	364,900	364,900	....	367,932	383,967	58,118	81	

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES
EDMONTON, 9 novembre 1899.

Au Secrétaire,
Ministère de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les états "A" et "B", indiquant les transactions relatives aux opérations de l'agence des forêts de la Couronne pour l'exercice clos le 30 juin dernier.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. A. RUTTAN,
Agent des terres fédérales.

A.—ETAT des recettes provenant de l'agence des forêts de la Couronne, au bureau d'Edmonton, pour l'exercice finissant le 30 juin 1899.

Mois.	Edmonton.	Bureau principal.	Total.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	416 42		416 42
Août	255 34		255 34
Septembre	492 84		492 84
Octobre	273 21		273 21
Novembre	473 61		473 61
Décembre	87 25	83 33	170 58
1899.			
Janvier	613 27		613 27
Février	300 50	111 00	411 50
Mars	268 18	31 00	299 18
Avril	977 52	258 33	1,235 85
Mai	396 05		396 05
Juin	426 00	15 00	441 00
	4,980 19	498 66	5,478 85

B.—ETAT indiquant les scieries en exploitation en vertu de permis du gouvernement dans l'agence des forêts de la Couronne d'Edmonton, pour l'année finissant le 30 juin 1899.

Nom du propriétaire ou du fermier.	Où situées.	Pouvoir-moteur.	Nombre de chevaux-vapeur.	Commencé à fonctionner en	Billots coupés. — Numéro de la coupe.	Quantité de bois fabriqué pendant l'année.	Quantité de bois vendu pendant l'année.	Date du dernier bordereau envoyé au bureau principal.	Essence de bois.	Nombre de border'x envoyés.
D. R. Fraser	Edmonton	Vapeur.	30	1880	627-646-788-812	952,607	1,098,689	30,6,99	Epinette	16
Walter et Humberstone	Strathcona	"	80	1895	653-799	789,564	740,223	30,6,99	"	8
Ottewell et Cie	Edmonton	"	15	.....	674	357,446	397,446	31,3,99	"	3
Cie de la Baie-d'Hudson	Athabasca-Landing	"	15	1898	787	....	62,992	30,6,99	"	4
G. I Clink	Lacombe	"	15	1898	800	37,511	37,511	31,8,99	"	1
						2,137,128	2,336,861			32

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES FORÊTS DE LA COURONNE,
CALGARY, 13 novembre 1899.

Au Secrétaire du minstère de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les états qui suivent pour les douze mois expirés le 30 juin 1899 :—

Tableau " A ", état des recettes provenant des forêts de la Couronne durant les douze mois expirés le 30 juin 1899, s'élevant à $5,984.19.

Foin et pâturages	2,150.02	
Honoraires de mines	145.00	
Houillères	18.00	
		8,297.21
Paiements faits au bureau principal		862.32
Total		9.159.53

Tableau " B ", rapport général du bureau.

Tableau " C ", qui indique le nombre de scieries en exploitation dans l'agence des forêts de la Couronne, en vertu de permis du gouvernement, au 30 juin 1899.

Vous remarquerez que le montant reçu des forêts de la Couronne est moins élevé que celui reçu pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, mais c'est dû, en certaine mesure, au fait qu'en 1898 un montant considérable de droits a été payé d'avance sur la bille, et tous les droits étaient établis sur le pied de 5 pour 100 sur le prix réel de vente du bois de construction, tandis que depuis que les droits ont été réduits à 50 sous par mille pieds, mesure de planche, qui, au prix moyen actuel d'une coupe de billes, signifie une réduction d'au moins 20 sous par mille. Il ne faut donc pas croire que les opérations forestières ne sont pas aussi actives qu'elles l'étaient, au contraire, elles sont exceptionnellement bonnes ; de fait les scieries n'ont pu satisfaire à toutes les demandes et les prix sont meilleurs.

Le bois de construction commun et le bois de dimension valent à Calgary $16 par mille pieds au détail.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. R. SUTHERLAND,
Agent des forêts de la Couronne.

ANNEXE B.

BORDEREAU général du bureau de l'agence des forêts de la Couronne à Calgarry, pour l'année finissant le 30 juin 1899.

Détails.	Nombre.	Comparé à l'année dernière.		Observations.
		Augmentation.	Diminution.	
Nombre de lettres écrites	3,904	629		Y compris les terres fédérales
" lettres reçues	3,742	860		
" permis gratuits émis	160		76	
" permis émis sujets à des droits	12		8	
" bordereaux de scieries reçus et vérifiés	24		2	

ANNEXE A.

RECETTES de l'agence des forêts de la Couronne, pâturages, foin et mines, agence de Calgary, pour l'exercice finissant le 30 juin 1899.

Mois.	Droits de coupes de bois.				Paturages.		Terres à foin.		Honoraires de mines et certificats de mineurs libres accordés.	Houillères.	Total
	Loyer.	Droit régalien.	Permis.	Saisies.	Terres fédérales.	Terres des écoles.	Terres fédérales.	Terres des écoles.			
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	367 47	87 06	1 25	44 35	41 62	20 00	226 80	14 10	27 50	......	830 15
Août	......	......	25	......	48 75	19 20	48 00	2 00	22 50	......	140 70
Septembre	4 23	31 56	1 25	44 63	28 40	5 96	11 00	3 00	12 50	7 50	150 03
Octobre	15 67	......	7 00	1,023 88	36 80	......	3 70	......	5 00	10 50	1,102 55
Novembre	......	......	11 50	50 00	11 20	......	8 50	......	......	......	81 20
Décembre	92 72	53 70	19 25	......	48 08	12 80	5 40	......	......	......	231 95
1899.											
Janvier	......	300 00	17 50	......	3 20	......	5 10	......	......	......	325 80
Février	101 88	322 05	6 50	1 00	32 83	......	50	......	37 50	......	502 26
Mars	......	1,581 87	8 25	......	16 00	6 40	6 00	......	10 00	......	1,628 52
Avril	84 76	84 98	14 50	......	40 65	25 60	2 00	......	......	......	252 49
Mai	583 06	750 00	3 75	......	33 79	33 49	1,002 75	105 05	20 00	......	2,531 89
Juin	251 32	......	8 00	9 00	12 80	38 75	161 80	28 00	10 00	......	519 67
Totaux	1,501 11	3,211 22	99 00	1,172 86	354 12	162 20	1,481 55	152 15	145 00	18 00	8,297 21
erçu au bureau principal											862 32
Total											9,159 53

ANNEXE

INDIQUANT le nombre de scieries en exploitation à l'agence de Calgary, en

Nº	Nom du propriétaire ou fermier.	Scierie, où située.	Pouvoir-moteur.	Chevaux-vapeur.	En exploitation.	Essence de bois.
1	Hon. Peter McLaren.......	Mill-Creek............	Eau........	20	1882	E. et S.......
2	Hon. Peter McLaren.......	....	Vapeur.....	40	1888	" ......
3	Eau Claire et Bow River Lumber Co.	Calgary.............	"	Usant 65, capacité 175	1887	Epinette rouge et cyprès.
4	R. G. Belvidere...........	Cardston............	"	25	1891	E. et S.......
5	John Lineham..........	Dewdney.............	"	50	1890	" ......
6	A. W. Gillingham..........	Bras nord, rivière du Vieux.	"	25	1894	" ......
	H. B. DeWolf.............	....	"	25	1898	" ......
	D. Morrison...............	Bras nord et du milieu, Creek au Mouton....	"	25	1885	" .....

C

vertu de licences du gouvernement, pour l'exercice finissant le 30 juin 1899.

Situation des réserves.	Quantité de bois fabriqué pendant l'année finissant le 30 juin 1899.	Quantité de bois vendu du montant fabriqué en 1898-99 et en magasin le 1er juillet 1898.	Quantité de bois en magasin le 30 juin 1899.	Date du dernier bordereau.	Numéro du bordereau.	Observations.
Mill-Creek	135,637	198,731	61,906	1899. 30 juin......	7	Traverses, 113,953; Poteaux, 20; Dosses, 1,355; Charges, 26
Rivière du Vieux...	1,325,480	1,165,344	247,079	" 30......	5	Billots, 411
Rivière Kananaskis.	....	....	1,470,889	....	....	
Rivière Ste-Marie...	144,359	134,359	10,000	30 juin......	4	Bardeaux vendus, 66,750
Creek au Mouton ...	890,500	1,136,067	257,424	1898. 31 décembre.	3	Autres produits, 687.06; Bois de corde, 15.16
Rivière du Vieux...	360,000	639,783	....	....	....	Transféré à H. B. De-Wolf.
"	128,332	123,255	5,077	1899. 30 juin......	4	
Creek au Mouton...	....	14,000	....	28 avril.....	1	
Totaux	2,984,308	3,411,539	2,052,375		24	

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ,
OTTAWA, 12 décembre 1899.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les états ordinaires se rapportant aux travaux de cette division pour l'exercice clos le 30 juin 1899.

Voici quels sont ces états :

(A) Etat des ventes faites depuis la préparation du dernier rapport. Montant total, $2,372.15, dont on a touché $2,213.90 à compte.

A Dalhousie, N.-B., 4 lots de 100 par 200 pieds furent vendus à l'enchère publique pour une somme totale de $411 (dont $252.72 furent payés à l'époque de la vente) aux conditions suivantes, savoir, un quart comptant et le reste en trois versements annuels égaux avec intérêt à 6 pour 100 par année. Le prix réalisé a été de $102.75 par lot, ou $224.92 par acre, soit une légère augmentation sur la mise à prix.

A Ottawa on a payé $1,961.15 pour douze lots dans la ville, et des lettres patentes ont été accordées conformément aux conditions des baux originaux accordés par les autorités impériales. Pour l'avantage public à en retirer, et pour embellir les lots, un permis d'occupation pour des fins scolaires, et durant le bon plaisir du ministre de l'Intérieur, fut accordé au Conseil de l'Education de Kingston pour les lots n°s 911, 912, 939, 940, 941, 945, 946 et 947, à Kingston, à partir du 1er mai 1899.

La réserve de l'artillerie au Havre-aux-Castors, N.-B., fut louée à Elias W. Cross pour vingt et un ans, et un petit morceau de terre aux Rapides-de-Burritt, contenant environ 2.75 acres, fut loué à Jas. Ford, pour une période semblable. Un permis d'occupation durant le bon plaisir du ministre de l'Intérieur fut accordé aux commissaires du parc Queen Victoria aux chutes de Niagara, pour plusieurs morceaux détachés de terres de l'artillerie près du monument de Brock, Queenston, ayant une superficie totale de 34.29 acres, afin de conserver et embellir ces terrains historiques.

Environ quatre acres de terre situées à Niagara, connues sous le nom de lots de l'hôpital, ont été transférées du ministère de la Milice à ce ministère, et ont été arpentées en lots à bâtir avant d'être vendues. Si l'on en juge d'après le nombre de demandes de renseignements au sujet de la vente projetée de ces lots, on s'attend qu'ils rapporteront de bons prix.

A Niagara 79.83 acres de terres de l'artillerie, connues sous le nom de " Paradise tract ", étant nécessaires pour des fins militaires, furent transférés au ministère de la Milice et de la Défense.

A Penetanguishine, la ferme de la Réforme, les redoutes triangulaires et carrées et l'île de l'Arsenal, comprenant une étendue de 878 acres, 3 roods, 29 perches, qui avaient servi depuis des années à la maison de réforme, furent transférées au gouvernement de l'Ontario par un arrêté de l'exécutif en date du 17 septembre 1898.

Un bail de quatre-vingt-dix-neuf ans fut accordé aux commissaires des écoles protestantes de Longueuil pour trois acres de la ferme du gouvernement à Longueuil, devant servir pour des fins scolaires seulement.

(B) Etat indiquant les localités d'où l'on a reçu des fonds durant l'exercice. Somme totale, $12,349.65.

Les dépenses éventuelles et autres de cette division pour la période correspondante, ont été de $2,000. Sur cette somme, $788.05 ont été payés pour arpentages, $794.72 pour appointements, et $358.49 pour services professionnels.

(C.) Etat indiquant les recettes, mois par mois, divisées en principal, loyer ou intérêt, et honoraires.

(D.) Etat qui indique les sommes dues et impayées au 30 juin 1899 dans les diverses localités où sont situées les terres de l'artillerie et classifiées sous le titre de loyer ou intérêt et capital. Cet état fait voir que la somme due s'élève à $30,289.93, diminution de $3,498.53, comparé à 1898.

Des sommes restant dues et impayées par les locataires, $16,550 sont dues par le gouvernement de la province de Québec, et $4,097.71 par des locataires de terres de l'artillerie dans la ville d'Ottawa.

On est à faire dans le moment un arpentage de subdivision de la ferme du gouvernement à Longueuil dans le but d'offrir cette propriété en vente par encan public de bonne heure cette année.

Dans le cours de l'année l'on a reçu 408 lettres, et écrit 566, de même que l'on a préparé plus de 1,200 avis et états de compte que l'on a envoyés par la poste aux locataires et acquéreurs arriérés dans leurs paiements ; 38 concessions ont été enregistrées, 28 projets de lettres patentes ont été préparés et 134 mandats ont été émis pour permettre à la banque de Montréal à Ottawa de recevoir des fonds. En sus de cela l'on a tenu avec soin 600 comptes pour les affaires des acquéreurs et locataires respectifs des terres de l'artillerie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

PERLEY G. KEYS,
Commis.

A.—ÉTAT des ventes faites durant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Localité.	Nombre de lots vendus ou rachetés.	Prix de vente.	Somme reçue à compte.
		$ c.	$ c.
Dalhousie, N. B.	4 lots 100 × 200 pieds	411 00	252 75
Ottawa	12 lots rachetés	1,961 15	1,961 15
	Total	2,372 15	2,213 90

P. C. KEYES,
Commis.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE,
OTTAWA, 12 décembre 1899.

B.—LOCALITÉS d'où sont provenues les recettes durant l'exercice expiré le 30 juin 1899.

Localité.	Somme.	Localité.	Somme.
	$ c.		$ c.
Amherstburg	4 00	Report	66,10 21
Beaver-Harbour	2 25		
Burlington-Beach	20 00	Oxford	0 60
Chambly	65 49	Pointe-Pelée	200 00
Charlotteville	23 10	Presqu'Ile, N.B	1 00
Dalhousie	327 75	Québec	3,896 27
Edmundston	1 00	Queenston	1 00
Elmsley	11 30	Sarnia	40 00
Fort-Cumberland	25 00	Shelburne, N.E	32 00
Fort-Erié	20 00	Sorel	67 94
Grand-Falls	177 35	Ile St-Joseph	10 26
Kingston	649 87	Toronto	1,560 00
Longueuil	2 00	Turkey-Point	23 10
Montréal	162 28	Wolford	126 80
Nepean	513 07	Honoraires d'enregistrement	85 95
Niagara	131 94		
Ottawa	4,460 31		12,656 13
Owen-Sound	13 50	Remboursement	306 48
A reporter	6,610 21	Revenu net	12,349 65

P. G. KEYES,
Commis.

MINISTÈRE DR L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ,
OTTAWA, 12 décembre 1899.

C.—ÉTAT des recettes à compte des terrains de l'artillerie et de l'amirauté pour l'exercice expiré le 30 juin 1899.

Date.	Honoraires.	Loyer ou intérêt.	Principal.	Total.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	16 00	268 21	171 50	455 71
Août	4 00	670 32	490 00	1,164 32
Septembre	15 00	250 82	330 00	595 82
Octobre	8 00	1,044 74	274 16	1,326 90
Novembre		428 32	734 98	1,163 80
Decembre		27 65	180 00	207 65
1899.				
Janvier	12 00	226 00	74 16	314 76
Février		259 27	15 00	274 27
Mars		242 31	235 00	477 31
Avril	6 00	1,828 73	3,055 83	4,890 56
Mai	20 00	410 00	604 03	1,034 11
Juin	12 00	444 41	296 51	752 92
	93 00	6,102 96	6,461 17	12,656 13
Moins remboursé				306 48
Revenu net				12,349 65

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ,
OTTAWA, 12 décembre 1899.

P. C. KEYES,
Commis.

D.—ETAT des sommes dues et impayées le 30 juin 1899 pour loyer et versements sur prix d'achat et d'intérêt.

Localité.	Loyer ou intérêt dû et impayé, 30 juin 1899.	Versements dus et impayés, 30 juin 1899.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Burlington-Beach	60 00		60 00
Carillon	3 20		3 20
Chambly	875 74	984 93	1,860 67
Dalhousie	2 75		2 75
Elmsley	0 50		0 50
Edmundston	92 83	319 77	412 60
Fort-Cumberland	223 00		223 00
Grenville	2 20		2 20
Grand-Falls	602 33	673 24	1,275 57
Kingston	184 54	1,130 96	1,315 50
Marlborough	44 00		44 00
Nepean	149 78	124 00	273 78
Niagara	10 00		10 00
Ottawa	5,236 17	392 00	5,628 17
Owen-Sound	49 50		49 50
Oromocto	0 25		0 25
Oxford	9 00		9 00
Sorel	120 86		120 86
Prescott	11 88	66 00	77 88
Pointe-Pelée	600 00		600 00
Pomroy-Bridge	4 50		4 50
Pittsburg	1 80	6 00	7 80
Québec	17,255 76	576 00	17,831 76
Ste-Croix	4 06		4 06
Shelburne	60 00		60 00
Vespra	107 38	250 00	357 38
Wolford	55 00		55 00
Totaux	25,767 03	4,522 90	30,289 93

P. G. KEYES,
Commis.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ,
OTTAWA, 18 janvier 1899.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 9 janvier 1900.

M. JAS. A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les états qui suivent requis pour la préparation du rapport officiel pour l'exercice terminé le 30 juin dernier.

Quelques-uns de ces états vont jusqu'au 30 juin dernier, tandis que d'autres ont été faits jusqu'à la fin de l'année civile, et sont comme suit:—

Jusqu'au 30 *juin* 1899.

A. Etat des inscriptions faites au bureau principal.

B. Etat qui indique le nombre d'acres de marécages dans le Manitoba, transférées par arrêté du conseil à la province du Manitoba.

C. Etat qui indique le nombre de lettres patentes transmises aux divers régistrateurs et le nombre d'avis envoyés par la poste aux porteurs de lettres patentes.

D. Etat qui indique le nombre d'actes de transferts enregistrés au bureau principal.

Jusqu'au 31 *décembre* 1898.

E. Etat indiquant le nombre d'inscriptions annulées.

F. Etat abstrait des lettres patentes qui couvrent des terres fédérales au Manitoba, dans les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Britannique, et que le ministère de l'Intérieur a émises durant les années civiles de 1898 et 1899, respectivement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

WM. M. GOODEVE,
Premier commis, division des lettres patentes.

A.—RELEVÉ des inscriptions faites au bureau principal, aliénant des terres fédérales au cours de l'exercice expiré le 30 juin 1899.

Concessions spéciales.		Cie de la Baie-d'Hudson.		Cie du ch. de fer C. du P.		Cie du ch. de fer Manitoba et N.-O.		Cie du ch. de fer de colonisation Manitoba et S.-O.		Cie de ch. de fer de Calgary et Edmonton.		Qu'Appelle Long Lake & Sask. R. & S. Co.		Droit de passage pour chemin de fer.		Total.	
Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.
135	2,418	7	21,646	451	88,348	54	20,074	74	16,704	13	3,108	16	4,795	3	40	753	157,133

WM M. GOODVE,
Premier commis, division des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 24 janvier 1899.

B.—NOMBRE d'acres de terres marécageuses situées au Manitoba et cédées par arrêt du conseil à la province du Manitoba, au 30 juin 1899.

—	Acres.
Par arrêt du conseil du 21 avril 1884	104,740
" 16 avril 1888	52,600
" 7 juin 1888	60,335
" 25 août 1891	105,635
" 7 décembre 1891	36,479
" 22 avril 1893	69,680
" 21 octobre 1893	13,040
" 4 octobre 1895	50,602
" 31 octobre 1896	53,520
" 31 octobre 1896	6,960
" 10 novembre 1896	137,016
" 1 décembre 1896	117,250
" 18 juin 1897	151,985
" 27 juin 1898	3,120
Total	962,962

WM. M. GOODEVE,
Premier commis, division des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 5 janvier 1900.

C.—ÉTAT indiquant le nombre de lettres patentes envoyées aux divers registraires des districts d'enregistrement des Territoires du Nord-Ouest, et le nombre d'avis envoyés par la poste aux personnes à qui des lettres patentes ont été accordées durant l'année finissant le 30 juin 1899.

District d'enregistrement.	Nombre de patentes envoyées aux registraires.	Nombre d'avis envoyés aux ayants droit.
Assiniboïa	780	797
Saskatchewan-Est	223	229
Saskatchewan-Ouest	5	5
Alberta-Nord	460	499
Alberta-Sud	224	255
Totaux	1692	1785

WM. M GOODVE,
Premier commis, division, des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 5 janvier 1900.

D.—RELEVÉ des actes de transport enregistrés au bureau principal au cours de l'exercice expiré le 30 juin 1899.

Nombre d'actes enregistrés	256
Honoraires	$512 00

WM M. GOODVE,
Premier commis, division des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 8 janvier 1900.

E.—RELEVÉ des résiliations faites au cours de l'exercice 1899, indiquant aussi l'année des inscriptions.

Année.	Homesteads.	Préemptions.	Ventes de préemptions.	Ventes à crédit	Ventes.
1875	1				
1877	1	1			
1878	2	2			
1879	6	4		34	
1880		2		48	
1881	2	3		16	
1882	12	37			
1883	26	64		2	
1884	21	40	3		
1885	9	21	3	1	
1886	15	21	1	1	
1887	11	17	3		
1888	18	17	6	3	1
1889	64	70	2	5	
1890	31		1	6	1
1891	72		2	11	
1892	153		1	5	
1893	170			5	
1894	106				
1895	102			3	
1896	81			1	
1897	161		1	1	
1898	469			3	
1899	213			1	
	1746	299	23	146	2

WM M. GOODVE,
Premier commis, division des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 8 janvier 1900.

F.—RELEVÉ des lettres patentes pour terres fédérales situées dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Britannique qui ont été délivrées par le ministère de l'Intérieur, pendant les années de calendrier de 1898 1899.

Numéro.	Nature de la concession.	1898.		1899.	
		Nombre. de patentes.	Nombre. d'acres.	Nombre. de patentes.	Nombre d'acres.
1	Homesteads	1,784	282,445	2,575	401,589
2	Ventes	172	38,625	241	49,972
3	Homesteads, Colombie-Britannique	29	3,882	33	4,773
4	Ventes "	22	2,306	10	771
5	Concessionnaires du Pacifique Canadien	388	79,811	228	40,690
6	Octrois "	94	16,672	42	9,748
7	Ter. pour la voie et les gares, Pacifique Canadien	19	1,625	1	150
8	Allocations des métis	2	480	....	....
9	Octrois aux métis du Nord-Ouest	3	400	5	872
10	Octrois en vertu de l'Acte du Manitoba	6	550	5	226
11	Octrois spéciaux	26	2,591	143	4,000
12	Octrois de commutation	14	1,216	13	1,768
13	Chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest	52	13,593	169	76,166
14	Ch. de fer de colonisation du Manitoba et N.-O.	91	16,362	92	24,070
15	Compagnie de la Baie-d'Hudson	1	320	2	12,685
16	Homesteads militaires	21	6,356	29	9,558
17	Ventes des terres des écoles	26	4,307	67	7,209
18	Ventes paroissiales	2	161	14	1,201
19	Ventes de houillères	1	9	....	....
20	Droits de grève	1	....	1	....
21	Cession d'hypothèque	....	....	....	....
22	Cie de houille et de navigation du Nord-Ouest, Cie de ch. de fer et de houille d'Alberta	20	20,347	5	56,213
23	Compagnie de ch. de fer Calgary et Edmonton	26	3,471	35	3,280
24	Droits de mines	1	39	4	1,030
25	Ventes de terrains miniers	1	57	1	....
26	Cie de ch. de fer et de bateau à vapeur de Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan	4	953	68	8,437
27	Université du Manitoba	230	149,935	1	320
28	Culture d'arbres fruitiers	1	157	....	....
29	Locataires	....	....	2	....
30	Lot de bois gratis	1	....	1	20
31	Licence d'occupation	....	....	3	....
32	Territoire du Yukon	....	....	114	....
	Total	3,037	646,671	3,904	714,748

WM. M. GOODEVE,
Premier commis, division des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 5 janvier 1900.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE L'ENREGISTREMENT DE LA CORRESPONDANCE,
OTTAWA, 30 décembre 1899.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un état de la besogne de cette division pour l'exercice expiré le 30 juin dernier.

L'amalgamation des dossiers du bureau du commissaire des terres fédérales avec ceux du ministère se continue, et il en est résulté que plus de 27,000 ont été réunis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

K. J. HENRY,
Régistrateur.

BORDEREAU du travail accompli dans le bureau du régistrateur de la correspondance durant l'exercice expiré le 30 juin 1899.

——	Du 1er juillet au 31 décembre 1898	Du 1er janvier au 30 juin 1899.	Totaux.
Lettres reçues	26,787	28,459	55,246
" envoyées	40,093	50,677	90,770
" chargées reçues	1,485	1,541	3,026
" " envoyées	3,283	3,765	7,048
Totaux	71,648	84,442	156,090

DENIERS REÇUS.

——	Du 1er juillet au 31 décembre 1898	Du 1er janvier au 30 juin 1999.	Totaux.
	$ c.	$ c.	$ c.
Espèces	2,702 04	5,832 67	8,534 71
Chèques	457,769 64	64,908 57	522,678 21
Certificats	1,350 28	2,178 99	3,529 27
Mandats-poste	5,883 71	11,153 66	17,037 37
Totaux	467,705 67	84,073 89	551,779 56
Totaux correspondants des annés précéde.	55,162 66	278,154 57	333,317 23
Différence en faveur de 1898-99	412,543 01	....	218,462 33

K. J. HENRY,
Régistrateur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 25 décembre 1899.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les relevés des recettes perçues de divers services durant l'exercice 1898-99, comme suit:—

A.—Terres fédérales, y compris le Territoire du Yukon.	$1,584,328.32
B.—Terres de l'artillerie....	12,656.13
C.—Honoraires d'enregistrement, T.N.O.	41,845.84
D.—Terres des écoles	19,220.73
E.—Amendes et confiscations, T.N.O.	2,801.03
F.—Recettes casuelles	2,620.91
G.—Remboursement de grain de semence	12,443.03

Un état des recettes à compte des terres fédérales (marqué H) indique les recettes par mois sous les différents sous-titres.

Un état comparatif des recettes à compte des terres fédérales, marqué I, indique que les recettes en 1898-99 ont été de $574,586.69 de plus que l'année précédente. L'augmentation, attribuable au développement du Territoire du Yukon est de $526,-331.21; en même temps il y a eu une augmentation d'environ 67 pour 100 dans les recettes provenant des honoraires d'inscriptions de homesteads comparés à 1897-98, et les recettes provenant des terres fédérales et des forêts de la couronne dans le Manitoba et le Nord-Ouest ont été beaucoup plus fortes d'en 1897-98.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

A.—RECETTES des terres fédérales pour l'exercice expiré le 30 juin 1899.

—			Comptant.	Scrip.	Total.
			$ c.	$ c.	$ c.
District du Yukon—					
Vente de terres		$ 44,396 53			
Honoraires d'arpentage		4,480 00			
Loyer		25,020 00			
Permis de ventes de boissons		7,324 00			
Amendes		1,695 00			
Droits sur le bois		54,097 64			
Foin		1,733 50			
Baux de mines		303,665 65			
Droits hydrauliques		8,525 00			
Dragage		3,500 00			
A compte de droits régaliens		575,812 79			
Recettes non classées		6,742 77			
		1,036,992 88			
Pertes sur essai	$2,571 71				
Gain	41 00				
		2,530 71	1,034,462 17	....	1,034,462 17
Certificats de mineurs		....	227,354 13	....	227,354 13
Agences des terres fédérales—					
Battleford			45 00	....	45 00
Calgary			7,647 95	2,568 13	10,216 08
Alameda			8,249 49	....	8,249 49
Edmonton			13,504 02	880 00	14,384 02
Kamloops			12,493 04	....	12,493 04
Lethbridge			10,089 07	1,811 15	11,900 22
Minnedosa			5,792 54	786 66	6,579 20
New-Westminster			4,688 79	160 00	4,848 79
Prince-Albert			5,706 76	487 15	6,193 91
Régina			13,361 86	876 00	14,237 86
Daim-Rouge			5,351 57	160 00	5,511 57
Brandon			17,507 27	4,530 61	22,037 88
Swift-Current			90 00	....	90 00
Yorkton			4,723 25	373 33	5,096 58
Dauphin			10,374 99	1,960 00	12,334 99
Winnipeg			29,770 14	6,714 55	36,484 69
Agences des terres de la Couronne—					
Winnipeg			37,122 40	....	37,122 40
New-Westminster			41,224 92	....	41,224 92
Battleford			210 84	....	....
Régina			465 78	....	....
Yorkton			112 50	....	....
Daim-Rouge			121 43	....	....
Dauphin			2,122 26	....	....
Brandon			1,341 42	....	....
Minnedosa			684 45	....	....
Lethbridge			162 40	....	....
Alameda			175 41	....	....
Prince-Albert			6,681 09	....	....
Calgary			6,847 51	....	....
Edmonton			3,990 58	....	22,915 67
Parc des Montagnes-Rocheuses du Canada			2,994 16	....	....
Terres à pâturage			334 10	....	....
Ventes de cartes, honoraires de bureau, etc			1,049 45	....	....
A reporter			1,516,852 74	21,307 58	1,533,782 61

A.—RECETTES des terres fédérales pour l'exercice expiré le 30 juin 1899—*Suite.*

——	Espèces.	Scrip.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,516,852 74	21,307 58	1,533,782 61
Honoraires sur demandes de patentes	6,255 00	....	....
Honoraires d'arpentages (Ex-Yukon)	21,545 18	....	....
Honoraires de patentes	229 50	....	....
Loyers	162 00	....	....
Hon. de lots de grève	50 00	....	....
Honoraires d'examen d'arpenteurs	20 00	....	....
Commissions sur perceptions (ch. de fer de Calgary et Edmonton)	249 20	....	....
Divers	100 00	....	32,988 59
Honoraires de mines (Ex-Yukon)	1,209 61	....	....
Terres à foin	9,353 78	....	....
Dragage	1,550 00	....	....
Pâturages	5,245 88	....	....
Terres à houille	170 60	....	....
Carrières	27 25	....	17,557 12
	1,563,020 74	21,307 58	1,584,328 32
Remboursements	30,430,16	1,866 23	32,296 39
Total	1,532,590 58	19,441 35	1,552,031 93

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

B.—RECETTES des terrains de l'artillerie pour l'exercice finissant le 30 juin 1899.

Mois.	Montant.	Total.
1898.	$ c.	$ c.
Juillet	455 71	
Août	1,164 32	
Septembre	595 82	
Octobre	1,326 90	
Novembre	1,163 80	
Décembre	207 65	
1899.		
Janvier	312 76	
Février	274 27	
Mars	477 31	
Avril	4,898 56	
Mai	1,026 11	
Juin	752 92	
		12,656 13

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 23 décembre 1899.

C.—RECETTES provenant des terres des écoles pour l'exercice finissant le 30 juin 1899.

Arrondissement scolaire.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Manitoba	39,289 68	
Assiniboïa	1,237 61	
Alberta	1,182 28	
Saskatchewan	136 27	
		41,845 84

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 23 décembre 1899.

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

D.—RECETTES en droits d'enregistrement dans les Territoires du Nord-Ouest pour l'exercice finissant le 30 juin 1899.

District d'enregistrement.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Assiniboïa	9,275 55	
Alberta-Nord	3,553 73	
Alberta-Sud	3,608 90	
Saskatchewan-Est	1,151 95	
Saskatchewan-Ouest	31 75	
Territoire du Yukon	1,598 85	
		19,220 73

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 23 décembre 1899.

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

E.—RECETTES en amendes et confiscations dans les Territoires du Nord-Ouest pour l'exercice finissant le 30 juin 1899.

Date.	——	Montant.	Total.
1899.		$ c.	$ c.
3 fév	Gouvernement du Nord-Ouest	2,156 02	
17 avril	" "	319 06	
18 juillet	" "	325 95	
			2,801 03

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 23 décembre 1899.

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

F.—RECETTES casuelles pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom.	Divers.	Montant.
		$ c.
Wm. Ogilvie	Vente d'une tente	5 00
Cie du ch. de fer Can. du P	Remboursement, billets de W. L. Griffiths, $38.50 ; $27.35	65 85
Edmonton, "Bulletin"	" abonnements, 1897 et 1898	4 00
W. H. Paulson	" pour dépenses	63 43
Com. McCreary	" billet de ch. de fer, John Oatway	1 25
"	" " " J. W. Robson	1 05
"	" " " Davis et J. Honer	2 00
"	" " " A. Glourachuk	2 90
"	" menue monnaie, juin 1898	9 80
"	" à compte J. Genik	4 50
"	" " J. Roga	6 00
"	" " haches vendues	15 60
T. D. Pattullo	" " dépenses	45 15
Louis Carbeno	" sur paiement d'appointements	4 00
Wm. Ogilvie	" pour arpentages, 1895-96, $109.89 et $818.85	928 74
"The Times," Ames	" chèque 5547, immigration, non employé	2 50
C. W. Sutter	" pour dépenses	8 05
Howell et Mathers	" *re* cause Pockett et Poole	204 74
C. W. Speers	" pour pain	17 20
J. S. Crerar	" ventes de vaches, $30 ; $26.35	56 35
Jno. McTaggart	" paiement d'un vieux coffre de sûreté	50 00
J. C. Markham	" chèque d'appoint. pour avril, non employé	75 00
H. P. Hall Co	" pour annonces	38 56
J. C. Markham	" chèque d'appointements non employé	145 00
Standard Printing Co	" pour impressions	11 00
T. H. Aikman	" vente d'une vieille jument	83 00
A. St. Cyr	" pour arpentages en 1897	380 07
S. Gardner	" vente de bois de construction	5 00
R. A. Ruttan	" vente d'une presse à lettres	1 50
J. M. Walsh	" pour dépenses	31 51
Com. McCreary	" pour billets de chemin de fer	3 45
Haut-Com., Londres	" vente de vieux ornements, bur. de Glasgow	33 32
Richd. Dupuis	" frais de voyage	18 04
Révd. G. Robinson	" " "	6 79
J. W. Willison	" vente du vieux bureau des forêts	200 00
H. Walton-Jones	" pour dépenses	67 76
M. Jérôme	" "	20 00
Com. McCreary	" pour billets de chemin de fer, 80c. et $2.00	2 80
		2,620 91
Remises*	Hypothèques consenties pour secours, 1876	643 34
" *	Avances de grain de semence, 1894	2,295 69
" *	" " 1896	2,295 92
" *	" " 1898	12 10
		7,867 96

* Les quatre derniers articles se trouvent à l'état (G) des remises des avances de grain de semence.

CHAS H. BEDDOE,
Comptable.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 23 décembre 1899.

G.—ÉTAT indiquant les remboursements faits pour avances de grains de semence et secours garantis par hypothèque pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Avances de grains de semence, 1898.	Avances de grains de semence, 1896.	Avances de grains de semence, 1895.	Avances de grains de semence, 1894.	Grains de semence aux colons à compte de 1890.	Compte des Territoires, 1886-88.	Secours garantis par hypothèques 1876.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
12 10	2,295 92	4,116 18	2,297 69	1,222 67	1,855 13	643 34	12,443 03

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 23 décembre 1899.

H.—ÉTAT des recettes des terres fédérales pour l'exercice expiré le 30 juin 1899.

Mois.	Droits de homestead.	Droits d'inspection, etc.	Améliorations.	Droits d'annulation.	Ventes ordinaires de terres.	Droits de coupe de bois.	Droits d'arpentage.	Fermages de terres à pâturage.	Permis de coupe de foin, droits miniers, de houillère et de carrières.	Honoraires d'examen d'arpenteur.	Parc des Montagnes-Rocheuses du Canada.	Ventes de cartes, recettes de bureau, etc.	Honoraires sur demandes de lettres patentes.	Divers.	Total.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet.......	5,735 00	340 00	920 00	326 30	6,761 15	6,235 25	32 00	271 70	3,012 75	....	369 25	95 81	390 00	198 30	24,687 51
Août......	4,385 00	230 00	945 00	267 25	4,878 28	10,774 61	4,860 41	194 96	1,336 52	.....	574 43	83 45	440 00	155 90	29,125 81
Septembre...	3,360 00	300 00	705 00	266 21	3,903 64	19,146 41	18 77	176 48	166,219 24	.....	180 25	87 11	355 00	52 00	194,800 11
Octobre......	3,750 00	140 00	825 00	358 51	7,418 83	3,366 62	1,455 40	335 89	394 95	.....	371 33	66 77	575 00	127 00	19,185 30
Novembre....	3,865 00	260 00	660 00	409 26	6,506 11	10,305 59	80 00	205 78	323 03	.....	30 25	96 16	380 00	57 50	23,178 68
Décembre....	3,655 00	260 00	680 00	567 35	7,005 28	8,277 15	2,023 90	389 05	423 56	.....	83 25	109 30	730 00	84 25	24,288 09
1899.															
Janvier.....	2,865 20	195 00	570 00	192 40	4,834 28	9,229 74	757 99	527 03	2,066 65	.....	204 82	39 00	637 50	97 50	22,216 91
Février......	2,290 00	200 00	585 00	186 59	6,223 13	5,145 67	213 53	370 06	101,430 90	.....	153 67	139 39	570 00	85 00	117,592 94
Mars........	3,540 00	295 00	685 00	347 25	5,802 27	9,243 97	2,493 43	451 44	192,464 96	20 00	46 41	80 41	445 00	485 50	216,400 64
Avril.......	7,535 00	442 00	1,250 00	527 25	6,312 36	14,044 23	4,633 27	1,117 79	76,983 73	.....	79 75	163 63	727 50	302 35	114,118 86
Mai........	8,656 00	272 50	1,085 00	321 60	18,793 47	9,829 95	74 00	760 16	53,029 00	.....	609 25	198 53	605 00	451 20	94,684 66
Juin.........	8,600 00	440 00	1,265 00	527 65	38,159 55	49,761 44	9,382 48	445 54	535,187 02	...	291 50	102 49	415 00	40,694 27	685,271 94
	58,235 00	3,374 50	10,175 00	4,297 62	116,598 35	155,360 63	26,025 18	5,245 88	1,132,902 31	20 00	2,994 16	1,262 05	6,270 00	42,790 77	1,565,551 45
Déduit sur frais d'essai.	....	....	....	....	....	....	....	......	2,530 71	.....	....	....	....	....	2,530 71
	58,235 00	3,374 50	10,175 00	4,297 62	116,598 35	155,360 63	26,025 18	5,245 88	1,130,371 60	20 00	2,994 16	1,262 05	6,270 00	42,790 77	1,563,020 74
Scrip......	....	....	....	....	21,307 58	....	....	....	....	.....	....	......	....	....	21,307 58
	58,235 00	3,374 50	10,175 00	4,297 62	137,905 93	155,360 63	26,025 18	5,245 88	1,130,371 60	20 00	2,994 16	1,262 05	6,270 00	42,790 77	1,584,328 32

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 23 décembre 1899.

CHAS. H. BEDGE,
Comptable intérimaire.

TERRES FÉDÉRADES.

RECETTES des terres fédérales pour l'exercice 1898-1899 comparées à celles de l'exercice précédent.

Détails.	Exercice 1898-99.	Exercice 1897-98.	Augmentation.	Diminution.	Augmentation net.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Agences des terres fédérales	170,703 32	154,645 58	16,057 74		
Agences des terres de la Couronne	101,262 99	75,402 07	25,860 92		
Parc des Montagnes-Rocheuses du Can.	2,994 16	3,045 65		51 49	
Terres à pâturage, à foin, houille et carrières	17,557 12	22,607 35		5,050 23	
Droits d'arpentage	21,545 18	13,007 91	8,537 27		
Divers	8,449 25	5,547 98	2,901 27		
	322,512 02	274,256 54	53,357 20	5,101 72	48,255 48
District du Yukon	1,261,816 30	735,485 09	526,331 21		526,331 21
	1,584,328 32	1,009,741 63	579,688 41	5,101 72	574,586 69

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 23 décembre 1899.

PARTIE II

IMMIGRATION

IMMIGRATION.

RAPPORT DU SURINTENDANT DE L'IMMIGRATION.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1899.

M. JAMES A. SMART,
Député du Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter, pour être publié dans le rapport du ministère de l'Intérieur, pour l'année 1899, mon propre rapport et celui des différents agents en Canada, aux Etats-Unis et en Europe. Ces rapports, au nombre de 70, entrent parfaitement dans les détails du service de l'immigration au pays comme à l'étranger.

LES AGENCES.

On a fait des efforts durant l'année, par la voie de toutes les agences, pour attirer au Canada un mouvement d'immigration aussi important que possible, et l'activité déployée sous ce rapport a produit une augmentation encourageante dans le nombre d'immigrants inscrits en qualité de colons déclarés.

OUVRAGE AU BUREAU CENTRAL.

Au bureau central, les affaires de l'année accusent une augmentation considérable sur celles de l'année précédente. Nous avons mis à nos dossiers, dans le cours de l'année, 29,276 documents, contre 22,724 en 1898 et 15,462 en 1897. Nous avons reçu de partout nombre de demandes de renseignements ; la plupart venaient de personnes ayant l'intention d'immigrer, mais aussi d'autres personnes qui s'intéressent au Canada. Ces lettres ont toutes été l'objet d'une réponse prompte et complète, quelle que fussent la langue employée ou la partie du globe d'où elles venaient, et dans les cas utiles et possibles, cette réponse était suivie du travail de nos agents.

PUBLICITÉ.

Dans le cours de l'année les brochures suivantes ont été publiées et distribuées :—

	Pages.	Nombre d'exemplaires.
Western Canada	77	100,000
Settlers' experiences and delegates' reports	141	30,000
Book of views	80	10,000
Descriptive atlas of Canada	10	200,000
" (exemplaires reliés)	....	885
Le Manitoba	52	15,000
Le discrict de la Saskatchewan (petite feuille)	....	5,000
Brochure suédoise	87	10,000
Wonders of Western Canada	31	35,000
Ten minutes talk	64	30,000
Little Russian	30	3,000
Pictures of farm scènes (paires)	....	3,765
Total		442,650

Nous avons aussi distribué 187,500 exemplaires de journaux (éditions spéciales) renfermant des matières relatives à l'immigration, ce qui forme un grand total de 630,150.

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CANADA.

Dans le cours de l'année nous avons reçu au bureau central 8,500 demandes de renseignements, et nous avons répondu à toutes par lettres et par envoi de brochures.

De plus, les agents d'immigration des Etats-Unis nous ont envoyé les adresses de 35,463 personnes demandant des renseignements, et à chacune d'elles nous avons expédié des brochures, des cartes géographiques, etc.

Chaque paquet contenait une moyenne d'environ 4 imprimés, formant un total de 219,815 publications envoyées sur demandes.

Nous avons aussi expédié à nos agents 337 caisses d'imprimés contenant 581,507 cartes et brochures pour être distribuées dans la Grande-Bretagne, aux Etats-Unis, sur le continent et en Canada. De plus, le ministère a expédié à des personnes dont les adresses sont comprises dans une note qui lui a été fournie, 65,000 exemplaires de la brochure intitulée "*Going to Western Canada*", formant un total de 866,322 brochures, cartes, etc., que nous avons expédiées.

La plus grande partie des imprimés mis en circulation dans la Grande-Bretagne et en Irlande, sont préparés sur place, sous la direction du Haut-Commissaire, d'après les renseignements et les brochures venus d'ici.

RÉCLAME.

Nous avons fait beaucoup de publicité aux Etats-Unis et en Canada, et le rapport de M. W. J. White, inspecteur des agences dans les Etats-Unis, qui a charge de cette partie du service, donne un résumé des résultats. En Europe ce service, qui a atteint des proportions considérables, est fait sous la direction du Haut-Commissaire, qui en parle au long dans son rapport. Par les nombreuses demandes de renseignements provenant directement ou indirectement de cette source, il est évident que notre méthode de réclame a produit de bons effets.

TRANSPARENTS POUR LANTERNES MAGIQUES.

Dans mon rapport de l'an dernier, j'ai fait connaître qu'un grand nombre de transparents pour lanternes magiques qui servent à nos agents dans leurs conférences sur le Canada, avaient été expédiés dans la Grande-Bretagne et l'Irlande. Les rapports de cette année montrent que ces représentations ont été assez généralement utilisées et qu'elles ont beaucoup contribué au succès des conférences. Aux Etats-Unis aussi, nos agents ont fait des conférences illustrées qui ont donné des résultats satisfaisants.

EXPOSITION DANS LES FOIRES.

Dans le cours de l'année nous avons, comme à l'habitude, exposé de nombreux produits agricoles du Canada, aux foires d'Etats et de comtés aux Etats-Unis, disposés par nos agents de la manière la plus avantageuse, et nous avons distribué de grandes quantités d'imprimés. La demande pour exposer en Europe ne se ralentit pas, et nous avons expédié à cet effet, dans le cours de l'année, une grande quantité de produits. Nous en avons en outre un assortiment presque complet pour usage général.

RAPPORTS DE DÉLÉGUÉS.

Dans le cours de l'année un grand nombre de délégués visitèrent le Canada-Ouest ; 144 ont reçu leur droit de passage du bureau central et un grand nombre du bureau de Winnipeg. La plupart de ces délégués venaient des Etats-Unis, et leurs

rapports, donnés volontiers, ont été publiés et mis en circulation par le ministère, et forment une partie de nos ouvrages sur l'immigration. On ne peut trop estimer la valeur de ces rapports.

Durant l'été, deux délégations ont visité le Canada, l'une de la Finlande, l'autre du pays de Galles. Les délégués finlandais,—Messieurs Zilliacus, Borgstrom et Myrsten—en compagnie de M. White et de M. Speers, de ce département, ont visité le Nord-Ouest. Ils se sont déclarés très satisfaits du pays comme d'un endroit convenable pour y établir leurs compatriotes.

Les délégués du pays de Galles (Messieurs Lloyd George, M.P., Rees et Williams) en compagnie de M. Griffith, notre agent dans le pays de Galles, ont fait un long voyage dans le Manitoba, le Nord-Ouest et la Colombie-Britannique. Sans particulariser aucune section du pays qu'ils ont visité, ils furent de l'avis unanime que le Canada offre les plus grands avantages aux émigrants du vieux pays.

Plus tard dans l'année, M. Wincklemann, représentant de la Compagnie Finlandaise de steamers, a visité le Canada, et après une inspection minutieuse, en compagnie de M. Mair, de ce département, a déclaré qu'il n'y avait pas de plus beau pays pour la colonisation que le Canada, et qu'on pourrait faire beaucoup pour diriger le mouvement ordinaire de la population de la Finlande au Canada. Nous croyons que sous peu le département sera en mesure de faire circuler les rapports de ces délégués sous une forme plus étendue.

NOUVEAUX IMMIGRÉS.

Nombre total des colons déclarés qui sont arrivés au Canada durant l'année 1899 :

Des Etats-Unis		11,945
Sujets anglais—		
Anglais et Gallois	8,576	
Ecossais	1,337	
Irlandais	747	
		10,660
Doukhobors		7,350
Galiciens		6,700
Allemands		780
Scandinaves		1,526
Français et Belges		413
Nationalités diverses		5,169
Total pour 1899		44,543
Total pour 1898		31,900
Augmentation totale en 1899		12,643

VISITES D'INSPECTION.

Durant l'année j'ai visité les agences du Canada et des Etats-Unis, et j'ai trouvé les employés du département occupés activement à l'ouvrage qui leur avait été assigné. Le nombre croissant des immigrés au Manitoba et au Nord-Ouest a mis à contribution, au plus haut point, les forces des employés, des rives de l'Atlantique aux agences les plus à l'ouest, dans l'accomplissement de leurs devoirs ; mais du commencement à la fin de la saison active, les dispositions prises pour recevoir les colons, qui entrent par un grand nombre d'endroits, ont été admirablement bien suivies, et tous ont été très satisfaisants des égards qu'on leur a témoignés.

Le rapport de la Société de colonisation de Québec et du Lac Saint-Jean, de Québec, et celui de la Société de rapatriement et de colonisation, de Montréal, démontrent qu'une propagande active a été faite, avec le résultat que la colonisation du nord de la province de Québec fait des progrès constants.

INSPECTION DES ENFANTS.

L'inspection annuelle des enfants pauvres a eu lieu cette année, comme à l'ordinaire. De nouvelles dispositions ont été prises d'après lesquelles l'inspection des enfants de 5 à 16 ans se fait chaque année. M. G. B. Smart a reçu la charge de cette branche de l'œuvre.

LES DOUKHOBORS.

Dans mon dernier rapport, j'ai fait allusion au mouvement probable vers ce pays d'un nombre considérable de Doukhobors de la Russie méridionale et de l'île de Chypre. Le premier contingent est arrivé ici dans le mois de janvier, et le dernier dans le mois de juin, formant un total d'environ 7,350. Des trains spéciaux, comprenant des wagons de touristes, de colons et à bagage ont été fournis par le chemin de fer Canadien du Pacifique depuis Saint-Jean et Québec pour les conduire jusqu'à destination. Presque tous, sinon tous, sont maintenant établis sur leurs terres, une colonie dans le district de la rivière du Cygne, une autre dans le district de White-sand, une au lac Bon-Esprit, dans l'Assiniboïa, et deux au sud-ouest de Prince-Albert, dans Saskatchewan.

D'après tous les rapports, il se fait un progrès satisfaisant dans ces colonies, et il semblerait que ce n'est qu'une question de temps très limité pour que tous les Doukhobors soient complètement naturalisés. Un secours précieux a été fourni en rapport avec ce mouvement par la Société des Amis, aux Etats-Unis, représentée par messieurs Elkington, Gidley, Evans et Harper, qui, très généreusement, ont aidé de leur temps et de leur argent à établir ces gens dans leurs nouvelles demeures. La Société Anglaise des Amis a, depuis l'arrivée des Doukhobors, continué ses premiers efforts, et deux de ses représentants, MM. Ashworth et Bellows, ont visité les colonies l'été dernier. Plusieurs Canadiens et Canadiennes aussi, ont contribué beaucoup par leur présence et leur aide à diminuer les difficultés qui, naturellement, se présentèrent à un si grand nombre d'hommes, de femmes et d'enfants, dans des circonstances et des conditions presque entièrement nouvelles.

EXCURSION DES JOURNALISTES.

Parmi les divers moyens adoptés par le département pour tenir le Canada en vue, les excursions des journalistes des Etats-Unis occupent une place proéminente. Celles de l'année dernière n'ont pas fait exception à la règle, et l'immense réclame obtenue à travers la presse presque entière des Etats-Unis produira, dans une juste mesure, son effet sur la colonisation future.

INSPECTION DES AGENCES EUROPÉENNES.

La nomination de M. W. T. R. Preston comme inspecteur des agences européennes met le département en mesure d'avoir un officier qui voyage continuellement dans le Royaume-Uni et sur le continent, qui est au courant de l'ouvrage des diverses agences, et qui profite d'opportunités nombreuses pour poursuivre l'œuvre de l'émigration en suivant de près les conditions qui varient. Depuis sa nomination, M. Preston a visité les agences européennes et a donné beaucoup d'excellents conseils pour favoriser l'émigration au Canada.

CONCLUSION.

Il est à remarquer que les immigrés, cette année, sont tout à fait à la hauteur de la classe de colons que l'on doit désirer. Non seulement le pauvre tourne ses regards du côté du Canada, où il peut améliorer sa position, mais les riches aussi comprennent qu'ici des facilités leur sont offertes d'augmenter les biens acquis, dans des circonstances extrêmement avantageuses de quelque point de vue qu'on les examine.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

FRANK PEDLEY,

Surintendant de l'immigration.

RAPPORTS DU HAUT-COMMISSAIRE ET DES AGENTS EUROPÉENS.

N° 1.

RAPPORT DU TRÈS-HONORABLE LORD STRATHCONA ET MOUNT-ROYAL, G.C.M.G., HAUT-COMMISSAIRE DU CANADA.

17 RUE VICTORIA, LONDRES, S.O.,
2 janvier 1900.

L'honorable
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, avec le présent, les rapports des agents de votre département, sur leur travail au sujet de l'émigration durant l'année écoulée.

AGENTS ET LEUR RÉSIDENCE.

Les agents employés en ce moment sont comme suit :—

M. A. F. Jury, Liverpool ;
M. G. H. Mitchell, aide de l'agent du gouvernement, Liverpool;
M. H. M. Murray, Glasgow;
M. John Grant, Dumfries, N.-B.;
M. Thomas Duncan, Carnoustie, N.-B.;
M. W. L. Griffith, Cardiff;
M. C. R. Devlin, commissaire pour l'Irlande, Dublin;
M. John Webster, Dublin;
M. E. O'Kelly, Londonderry;
M. John Dyke, Londres ;
M. Bodard, Paris;
M. Tréau de Coeli, Anvers.

DÉCÈS DE M. STUART.

Je regrette de dire que, durant l'année, le département a perdu les services d'un de ses agents les plus énergiques, M. W. G. Stuart, dont le siège était à Elgin. M. Stuart était un agent très laborieux, populaire et bien connu en Ecosse, et je crois qu'il a fait un service très utile au gouvernemet pendant les années qu'il a été employé à l'émigration.

M. DYKE.

Le 1er novembre, M. John Dyke a reçu, de nouveau, sa nomination comme agent du gouvernement en Angleterre. En ce moment on utilise ses services dans l'ouest de l'Angleterre, et de temps à autre il sera envoyé dans diverses parties du pays.

M. PRESTON

Au commencement de l'année, M. W. T. R. Preston a été nommé inspecteur des agences pour l'émigration en Europe. Depuis quelques années une nomination

quelque peu dans ce genre avait été conseillée, et je crois qu'elle produira de bons résultats. Depuis longtemps nous avions besoin d'un officier qui pût visiter régulièrement les agents, faire des investigations, les stimuler dans leur ouvrage, et étudier avec eux les meilleures méthodes pour remplir leurs fonctions. Ceci s'applique également aux agents des compagnies de bateaux et aux autres qui s'intéressent à l'œuvre, dans le Royaume-Uni et sur le continent. Le rapport de M. Preston est ci-joint.

ÉMIGRATION.

On ne peut pas encore se procurer les statistiques de l'émigration. Elles indiqueront probablement une légère diminution dans l'émigration de la Grande-Bretagne au Canada; mais il y a une augmentation qui fait plus que la compenser dans le mouvement sur le continent.

Depuis un an ou deux le Royaume-Uni jouit d'une très grande prospérité, et l'effet de cet état de choses a été ressenti par toutes les classes de la population. Dans ces circonstances, l'émigration tend toujours à diminuer.

Les événements récents dans le sud de l'Afrique, et le grand nombre d'hommes—réservistes et autres—qui ont été envoyés, ont stimulé la demande pour toutes sortes d'ouvrage, et les prix ont haussé dans tout.

Je ne crois pas que la diminution dans l'émigration soit due au manque d'énergie, d'application ou d'efforts de la part de vos agents et de ceux qui consacrent leur temps et leur attention à la question de l'immigration au Canada.

Il est généralement admis dans les cercles dans lesquels l'émigration est le sujet d'intérêt majeur, qu'aucune question plus importante ne peut attirer l'attention du Canada et de ses hommes d'Etat que celle de diriger un courant de colons dignes, afin qu'ils occupent les terres vacantes et qu'ils développent les ressources phénoménales mais cachées et les industries de ce pays.

RÉCLAME.

Durant la saison de 1898-99, comme d'habitude, des réclames ont paru dans tous les principaux journaux du Royaume-Uni, et le nombre de ceux qui ont pris des informations s'est bien maintenu. Vos agents, en autant que faire se peut, ont visité régulièrement les expositions, les spectacles et les foires où les agriculteurs se rassemblent, et toutes les mesures ont été prises pour se mettre en communication avec les classes de gens dont le besoin est si urgent pour le Canada.

LE CANADA DANS LES ÉCOLES.

Les instituteurs prennent un soin tout particulier, tant aux écoles du soir qu'aux écoles du jour, de faire connaître à leurs élèves l'histoire, la géographie et les ressources du Canada, et les avantages qu'il présente à ceux que nous recherchons.

En effet, on peut dire que, dans l'école et en dehors de l'école, un grand nombre de ces messieurs sont intéressés au Canada et à son développement, et nous aident puissamment à mettre le pays en vue du public du Royaume-Uni.

CONFÉRENCES.

Un nombre considérable de conférences sur le Canada—la plupart basées sur des informations fournies par ce bureau et par des agents du gouvernement et illustrées au moyen de transparents pour lanternes magiques—ont été données dans le Royaume-Uni tout entier, durant les derniers douze mois. Elles ont souvent été remarquées dans les journaux, et elles fournissent un excellent moyen de répandre nos brochures dans des quartiers choisis. Ce plan pour faire circuler les renseignements est exécuté avec un minimum de dépenses, et je suis heureux de dire que, récemment, nous avons pû améliorer considérablement, avec l'aide de votre département, nos séries de transparents pour lanternes magiques.

ÉCHANTILLONS DE PRODUITS.

Il y a, cependant, une chose qui nous a fait défaut, non seulement l'année dernière, mais depuis plusieurs années. Je fais allusion au besoin d'échantillons des divers produits, dont il est de la plus haute importance d'envoyer en grand nombre, chaque année, au Royaume-Uni, à temps pour qu'ils soient exhibés et distribués aux cultivateurs. On produit plus d'impression sur cette classe de gens de cette manière que de beaucoup d'autres, et si les échantillons sont choisis convenablement, nous pourrons leur donner une leçon pratique de choses que nous ne pouvons donner d'aucune autre façon, avec autant de profit, sur la fertilité du terrain et sur le fait que le climat du Canada est adapté aux besoins de l'agriculture. Cette leçon, par elle-même, exciterait nécessairement de l'intérêt pour le pays, et pousserait à prendre des renseignements qui seraient suivis des meilleurs résultats.

ATTITUDE DES COMPAGNIES DE BATEAUX ET DE CHEMINS DE FER.

Ce n'est pas seulement le gouvernement et ses agents qui consacrent leur attention à l'émigration. Les compagnies de bateaux ont autant d'intérêt dans cette matière, parce qu'elles désirent que les voyageurs et les émigrants remplissent leurs bateaux.

La Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, à Londres et à ses autres agences, fait tout en son pouvoir pour attirer les colons sur les terres du Manitoba et sur celles du Nord-Ouest.

Nous sommes dans le plus parfait accord avec les compagnies de bateaux et de chemins de fer, et nous travaillons ensemble, en autan tque possible, afin d'atteindre le but que nous nous proposons.

SOCIÉTÉS.

Il y a aussi plusieurs sociétés, religieuses et philanthropiques, qui se dévouent à l'œuvre de l'émigration, et qui servent de médiums pour disséminer beaucoup de renseignements utiles concernant le Canada.

LE CANADA EST MIEUX CONNU.

Il va sans dire que le Canada est beaucoup mieux connu de la population du Royaume-Uni qu'il ne l'était il n'y a quelques années. L'étendue des exportations des produits canadiens dans ce pays, et la réclame qu'on leur fait, sont deux facteurs importants dans cette direction. Le tarif préférentiel et l'affranchissement impérial ont tourné les regards vers le Canada, et la même remarque s'applique à sa conduite par rapport aux événements dans le sud de l'Afrique. Pour ces raisons et en conséquence des lettres et des articles qui paraissent dans la presse, ce n'est pas trop de dire que nous sommes, en autant que cela concerne le Canada, dans une position bien meilleure que nous ne l'avons jamais été.

La preuve en est dans le fait que de beaucoup le plus grand nombre de demandes de renseignements reçues au bureau d'émigration du gouvernement impérial, connu sous le nom de bureau d'informations pour les émigrants, se rapportent aux diverses provinces du Canada.

AUGMENTATION D'EFFORTS.

Nous avons pris des mesures pour faire encore de plus grands efforts afin de porter l'émigration vers le Canada, l'année prochaine. Je crains, cependant, bien que nous puissions jeter une semence utile et attirer les regards vers le pays, que notre émigration, pendant un an ou deux, tendra plutôt à décroître qu'à croître. Cela

s'explique, ainsi que mentionné plus haut par la prospérité dont on jouit ici, par le fait que le capital et le travail sont complètement employés, et que les prix de toutes sortes de produits ont une tendance à devenir plus élevés, comme conséquence des troubles dans le sud de l'Afrique.

AVENIR IMMÉDIAT PEU BRILLANT.

Bien que nous ne puissions pas, à cause de circonstances incontrôlables, obtenir, dans un avenir prochain, autant de colons anglais que nous le désirerions, on ne peut guère douter que, lorsque la roue de la fortune tournera, ce qu'elle fera nécessairement, la plupart de ceux qui désirent quitter ce pays pour de nouveaux champs d'action, penseront au Canada.

TRANSPORTS GRATIS POUR LE QUEENSLAND.

Nous avons aussi été obligés de faire face à cette circonstance que le gouvernement du Queensland a offert de transporter gratuitement ou à prix réduits les agriculteurs et d'autres aussi. Chaque passager adulte qui se rend au Queensland occasionne à ce pays une dépense d'au moins £13. Puisque la colonie considère cela comme un placement avantageux, il semble qu'il serait à désirer que l'on étudiât quelque plan au moyen duquel des offres plus alléchantes, sous forme de transport à prix réduits, pourraient être faites aux colons du Canada, et qui ne sont pas possibles dans les circonstances présentes.

Je suis porté à croire qu'il serait avantageux d'offrir une aide de ce genre aux employés sur les fermes et aux domestiques, et aussi aux cultivateurs qui ont quelques biens, mais pas suffisamment, afin qu'ils puissent se mettre à l'œuvre aussitôt qu'ils arrivent au Canada.

Il pourrait se présenter des difficultés, mais je crois qu'un système d'émigration fondé sur des dispositions de cette nature, serait non seulement un excellent placement pour le pays, en autant qu'il attirerait davantage l'attention, mais aussi serait extrêmement avantageux en entretenant un courant régulier d'émigration du Royaume-Uni au Canada. Cela s'applique aux vieilles provinces tout aussi bien qu'au Manitoba, au Nord-Ouest et à la Colombie-Britannique.

ÉMIGRATION CONTINENTALE.

L'émigration du continent au Canada a beaucoup augmenté durant les trois dernières années. Cela est dû principalement à l'émigration des Doukhobors et Galiciens. Je sais que ce mouvement a soulevé des critiques défavorables en Canada mais d'après ce que j'ai pu apprendre sur leur compte, de leur mode de vie et de leurs occupations dans les districts d'où ils viennent, je me hasarde à croire qu'ils finiront par devenir de bons colons, et, de plusieurs manières seront une source de force pour le Canada.

Il est inutile d'entrer dans les détails de l'œuvre, en autant qu'elle se rapporte au continent, excepté pour dire que, dans beaucoup de pays où un mouvement pourrait se produire, il y a des lois qui restreignent d'encourager l'émigration. Naturellement, nous n'encourageons pas, au profit du Canada, aucune activité qui serait opposée aux lois des pays en question, mais j'espère que l'attention croissante que le Canada attire sur le continent, ainsi que dans la Grande-Bretagne, portera une partie de l'émigration qui est permise et qui se produit, à se diriger, à l'avenir, plus que par le passé, vers les prairies et autres parties du Canada, de préférence aux autres pays qui sont loin d'offrir les mêmes avantages aux colons.

LA FINLANDE.

Comme vous le savez, on a beaucoup parlé du Canada dans la Finlande, et ce serait pour nous une vive satisfaction, au cas où un courant quelconque d'émigra-

tion s'établissait dans ce pays, de pouvoir le diriger vers le Canada, où ces gens non seulement trouveraient de leurs compatriotes qui réussissent bien, mais aussi trouveraient des conditions favorables qui ne peuvent être égalées nulle part ailleurs, pour améliorer leur sort et celui de leurs familles.

BROCHURES.

Le nombre de brochures imprimées pour la circulation durant les quatorze ou quinze dernières années, à mon avis, n'a pas été excessif, et si on eût pu en utiliser un plus grand nombre encore, cela aurait été pour moi un sujet de satisfaction. Sans entrer dans les détails, je puis dire qu'une partie de chaque édition a été mise en circulatien au moyen de la malle, et que le reste a été divisé en petites quantités, surtout parmi les agents, et lorsque ceux-ci en faisaient la demande, afin de les mettre en état de répondre aux demandes de renseignements qu'ils recevaient ou qu'ils s'attendaient à recevoir, concernant le Canada. Sans doute il surgira des cas tels que ceux que M. Preston a indiqués, où on a mal employé les brochures, et c'était dans le but de pouvoir exercer un contrôle plus efficace sur cette œuvre que j'ai conseillé, tel que mentionné plus haut, la nomination d'un inspecteur.

Votre obéissant serviteur,

STRATHCONA.

N° 2.

RAPPORT DE W. T. R. PRESTON, INSPECTEUR DES AGENCES D'EUROPE.

BUREAU DU HAUT-COMMISSAIRE DU CANADA,
LONDRES, 23 décembre 1899.

Au Très-honorable
Lord STRATHCONA et MOUNT-ROYAL,
Haut-Commissaire du Canada,
Londres.

TRÈS-HONORABLE MONSIEUR,—Je suis entré dans mes fonctions d'inspecteur des agences européennes d'immigration au commencement de mars de cette année, et je suis arrivé à Londres avec une lettre d'introduction à Votre Seigneurie, et une lettre d'instructions du département de l'Intérieur, qui me traçait mes devoirs, et sujette, naturellement, à l'approbation de Votre Seigneurie. Ce n'est pas sans beaucoup de crainte que j'ai pris les responsabilités mentionnées dans la lettre officielle d'instructions, vu, en premier lieu, mon inexpérience dans l'ouvrage pratique du département de l'Intérieur, bien que, comme beaucoup de Canadiens dans la vie publique, je me fusse mis au courant de presque toutes les phases théoriques et académiques de la question de l'émigration. En second lieu, la prévision me venait à l'esprit, que, tôt ou tard, mes vues pourraient venir en conflit avec la procédure officielle qui avait été suivie pendant plusieurs années dans l'administration de ce département. Mes craintes, cependant, furent quelque peu calmées, durant le cours d'une entrevue avec le ministre de l'Intérieur, à Ottawa, avant mon départ pour Londres, lorsqu'il exprima le désir de me voir étudier avec soin le problême de l'émigration en Europe, me mettant à l'œuvre, comme je le faisais, sans convictions arrêtées ou sans partialité envers une politique ou un système quelconque, et lorsqu'il exprima l'espoir que, de mon propre point de vue, je serais parfaitement libre de soumettre à l'examen de Votre Seigneurie et du département, les conseils se rapportant aux modifications à faire dans la politique ou le système, et qui sembleraient être de nature à obtenir le plus grand rendement possible de l'emploi des deniers publics. Toute hésitation que j'aurais encore pû avoir à ce sujet a été bannie entièrement lors de ma première entrevue avec Votre Seigneurie, par la réception cordiale qui m'a été accordée et aussi par votre propre remarque, ainsi que je l'avais appris par la lecture des lettres officielles, à Ottawa, que la nomination dont le ministre avait daigné m'honorer, était le résultat d'une recommandation de Votre Seigneurie au département, qu'il était nécessaire de nommer un officier à la charge d'inspecteur.

Durant les neuf mois qui se sont écoulés depuis mon arrivée à Londres, j'ai visité les bureaux et les agences d'Angleterre, d'Ecosse d'Irlande et du pays de Galles, et j'ai fait mon rapport. J'ai trouvé que les employés et les agents étaient actifs et consciencieux dans l'accomplissement de leurs devoirs, qu'ils présentaient le Canada sous un jour favorable comme un pays où les colons réussiront probablement, et que tous sont animés du désir sincère de remplir fidèlement les fonctions qui leur incombent.

Bientôt, cependant, j'ai été forcé de conclure que la population du Canada, qui, pour des raisons évidentes, s'attend naturellement à recevoir une forte augmentation de la Grande-Bretagne, ne verra probablement pas ses espoirs réalisés maintenant. On a beaucoup parlé et écrit au Canada sur le sujet qu'il serait à désirer que l'on créât un mouvement de la part des cultivateurs à loyer vers les Territoires du Nord-Ouest. Les représentants de cette classe d'agriculteurs anglais ont déjà visité le Canada dans le but de s'enquérir personnellement de ses ressources, et à cette occa-

sion, du moins, l'on s'est contenter de faire les calculs les plus optimistes sur le résultat de cette visite.

Mais après avoir été en contact avec l'Anglais de la mère-patrie, on est assuré qu'ils ne quitteront pas facilement leurs terres, où ils vivent à l'aise et confortablement, pour choisir une vie de colons dans un pays nouveau. Je ne dis pas que plus tard l'on ne réussirait pas mieux, avec une organisation ayant pour but de soumettre un moyen de les engager à considérer les avantages qu'ils retireraient en s'établissant sur des homesteads cultivés et confortables, situés dans les plus vieilles provinces, mais dans mon humble opinion l'on pourrait abandonner le projet de les déterminer à l'émigration au Manitoba et au Nord-Ouest.

Ceci, naturellement, amène la question : Sur quelle classe d'émigrants de la Grande-Bretagne le Canada compte-t-il ? La réponse exige plus d'une phrase. Les conditions en Angleterre, en Ecosse, en Irlande et au pays de Galles ne sont pas identiques. L'Angleterre pourra fournir de temps en temps un agriculteur possédant du capital, mais la plupart des immigrants seront d'anciens journaliers sur les fermes et des fils de cultivateurs qui, après avoir été poussés dans les centres manufacturiers, sont désabusés de la vie des villes. D'Ecosse, nous aurons probablement un plus grand nombre des premiers, comparativement à ces derniers. Du nord de l'Irlande, la perspective est plus encourageante. De ceux qui émigreront de cette province, il y a un certain nombre de cultivateurs possédant les moyens nécessaires pour se livrer à l'agriculture en Canada sur une assez grande échelle, et du centre et du sud de l'Irlande nous aurons une assez grande proportion de la population active et pleine d'espoir qui émigre chaque année en grands nombres. Au pays de Galles, il appert que les conditions avantageuses de gens à l'aise qui sont agriculteurs ou qui ont l'intention de se livrer à cette industrie et que les peines ou misères anticipées ne détourneraient pas de leur but d'améliorer leur condition, prédominent, pour que nous soyons dédommagés immédiatement des dépenses encourues et de l'énergie déployée pour la propagande de l'émigration. En Angleterre et en Ecosse, les gages des journaliers agricoles ont atteint un chiffre très élevé, tandis qu'une grande activité règne dans les centres manufacturiers, et que, conséquemment, le travail salarié a énormément augmenté. Cet état de choses s'accentuera probablement davantage, non seulement pendant la durée de la guerre de l'Afrique-sud, mais aussi lorsqu'elle sera terminée, par l'impulsion qui sera donnée à toutes les entreprises, dans cette partie du globe, et à laquelle l'on peut s'attendre avec confiance.

L'on reconnaîtra plus vite l'activité dans les cercles manufacturiers en sachant qu'en Ecosse, où le peuple a été longtemps remarquable par sa stricte observation du dimanche, des industries employant des centaines d'ouvriers fonctionnent maintenant ce jour-là. Pour que l'immigration de sujets anglais réussisse constamment, nous devons maintenant faire plus que la réclame ordinaire, les conférences et l'exposition aux foires. Il faut que l'agent du gouvernement soit en rapport direct avec le futur émigrant, qu'il voit en personne et fasse une espèce de cabale semblable, mais peut-être pas aussi opiniâtre que celle qui caractérise nos compagnies d'assurance sur la vie. Même dans de telles circonstances et avec le bonie accordé aux agents on ne doit pas trop compter sur la Grande-Bretagne. A cause des circonstances adverses auxquelles j'ai déjà fait allusion, il faudra faire tous les efforts possibles pour empêcher la décroissance annuelle des résultats de continuer.

Suivant moi, je ne puis résoudre d'une manière satisfaisante si j'ai le droit d'aller plus loin en ce qui regarde l'émigration britannique, cependant, la situation m'apparaît telle que j'espère que Votre Seigneurie me pardonnera si je dirige son attention sur ce sujet. En Grande-Bretagne des économistes ont résolu ce problême depuis longtemps, et des hommes d'Etat ont créé une politique qui a fait du pays un endroit où le pauvre peut vivre à bon marché. Il en est résulté une augmentation constante d'une population déjà très nombreuse de gens qui, vu les circonstances actuelles, n'ont aucun désir d'améliorer leur condition, ou, s'ils ont ce désir, n'ont ni les moyens ni d'opportunités mises à leur portée pour arriver à ce but. Personne ne peut visiter le continent où la conscription militaire existe sans bientôt conclure que cet état de choses est des plus défavorables aux classes plus pauvres de la Grande-Bretagne.

Que le service militaire forcé forme le caractère, ou que l'enseignement militaire éveille des aspirations cachées vers l'amélioration de quelqu'un plus que lorsqu'une telle discipline n'existe pas, ceci est une question étrangère à mon rapport. Mais voici où je désire respectueusement diriger l'attention de Votre Seigneurie : parmi cette nombreuse population anglaise de pauvres, venus de divers centres et s'accroissant constamment, il y a des dizaines de mille jeunes gens qui, si on leur donnait une chance de s'établir dans un pays nouveau, sous forme d'assistance raisonnable et sous une bonne sauvegarde, non seulement deviendraient des citoyens respectables et prospères, mais leur émigration débarrasserait la Grande-Bretagne d'une classe improductive, et ces gens, dans quelques années, en qualité de citoyens prospères de quelques-unes de nos grandes colonies, seraient alors capables de porter leur part de responsabilité vis-à-vis l'empire. Je soumettrais respectueusement à Votre Seigneurie que l'on trouverait la solution de ce grand problème, qui serait une grande accession pour la population agricole non seulement du Canada mais aussi des autres colonies, par une conférence de représentants des colonies et de l'empire à laquelle la diplomatie avec la philanthropie joueraient un grand rôle. Il y a peu de localités en Canada, et plus particulièrement dans les Territoires du Nord-Ouest (ouverts à la colonisation que depuis peu d'années), où l'on ne puisse désigner des milliers de citoyens riches et prospères dont la vie est comme un roman et qui, lorsqu'ils arrivèrent au Canada, n'avaient pour toute ressource que de bons bras et leur bon caractère nourri d'une ferme volonté de réussir honnêtement sur le sol canadien. Je suis porté à croire qu'avec la méthode des bonis pour immigrés pratiquée en Canada, et la même, sous une autre forme et sur une plus vaste échelle, dans une de nos colonies australiennes, l'on peut résoudre cette question d'une manière pratique et matérielle n'imposant comparativement au Canada qu'une légère responsabilité financière, vu qu'elle est une des colonies les plus intéressées ; et celle qui parmi toutes les rivales amies pour l'émigration de la Grande-Bretagne sera, vraisemblablement, la plus favorisée par la réussite de la solution d'un tel problème.

L'émigration continentale est —comme Votre Seigneurie le sait parfaitement— entourée de difficultés sérieuses. En plusieurs pays la propagande active de l'émigration est clairement défendue, quoique partout l'on permet de la réclame verbale faite avec soin, indiquant à ceux qui désirent émigrer où se procurer des renseignements. Chaque année, en Europe, un grand nombre d'émigrants quittent leur pays. Pour une raison ou une autre, malgré les avantages offerts, le Canada a perdu son assez bonne part de ces personnes à la recherche de nouveaux foyers. Dans le but d'étudier la question avec précaution, mais nécessairement sans l'intention d'inciter l'émigration, de crainte de me mettre, en agissant ainsi, sous l'observation des autorités, j'ai visité la Russie, la Finlande, la Norvège, la Suède, le Danemark, l'Allemagne, l'Autriche, la Hongrie, la Hollande, la Belgique et la France; la raison générale était de faire de mes visites le sujet de mes rapports à Votre Seigneurie. Dès le commencement de mes voyages et d'une manière tout à fait accidentelle j'ai eu des renseignements qui m'ont porté à m'enquérir de la manière dont les agents européens faisaient la distribution de l'énorme quantité d'imprimés envoyés par le gouvernement canadien dans le cours des 15 ou 20 dernières années. Je suis arrivé forcément à la conclusion peu désirable que le gouvernement a été grandement trompé dans ses attentes sous ce rapport, et que la très grande partie des imprimés expédiés pour la circulation à l'étranger n'ont pas été distribués aux émigrants en perspective pour qui ils étaient destinés. En certains cas et sous le plus futile prétexte de peine et de dépense l'on a laissé des paquets demeurer dans les entrepôts de douane; dans d'autres cas l'on a laissé s'accumuler des imprimés dans des caves et des attiques pendant plusieurs années consécutives, et quelquefois leur dernière destination a été le moulin à papier. D'après un mémoire préparé au bureau de Liverpool, en réponse à mon rapport à Votre Seigneurie sur ce sujet, on a expédié aux agents européens, dans le cours de dix ans, entre les années 1888 et 1899, (1,300,000) un million trois cent mille brochures et imprimés. Ce mémoire contient un relevé des reconnaissances de reçus des paquets d'imprimés, et des réquisitions pour d'autres approvisionnements pour une quantité d'au moins 10% des quantités déjà expédiées, bien que je n'aie pas de doute que le bureau de Liverpool puisse produire des reconnaissances pour toutes les expéditions. On me pardonnera

si je mentionne ici, à ce sujet, comme je l'ai déjà fait dans mon rapport à Votre Seigneurie, qu'il serait injuste d'en venir à la conclusion que les employés du gouvernement auraient manqué à leur devoir, parce que les agents d'entrée à l'étranger à qui ils s'étaient fiés n'ont pas fait le leur fidèlement dans la distribution des imprimés. Cet état de choses ne se restreignait pas seulement au département de l'étranger, car l'on a découvert récemment en Angleterre qu'un agent ayant acheté le commerce d'un autre agent trouva dans la cave de celui-ci une grande quantité d'imprimés canadiens.

Les ouvrages imprimés pour la distribution à l'étranger ont coûté énormément cher au peuple canadien. Ce fut la phase du sujet relatif à leur non-distribution possible qui porta à un examen dans le fonctionnement de la méthode des bonis, afin de savoir si le service se faisait loyalement de la part de ceux à qui l'on confiait ces imprimés, ce qui explique enfin la recommandation que j'ai eu l'honneur de soumettre à Votre Seigneurie, au mois de mai, suggérant un changement complet dans la politique continentale.

L'on avait sagement pensé que le paiement d'une prime, que l'on commença à payer aux agents en 1882, produirait une coopération active de tous les agents européens et une concurrance amicale entre eux, non seulement pour la prime, mais dans les endroits où il y aurait un mouvement d'émigration parmi la population. Il eut peut-être cet effet durant les premières années, mais dans les endroits d'émigration ce travail encourait une dépense de temps et d'argent; et certains agents, croyant apparemment qu'en s'assurant le droit d'enregistrer les émigrants au port d'embarqument ils pourraient se garantir le paiement de la prime avec moins de dépenses qu'en travaillant aux endroits de départ des futurs émigrants, l'on consacra beaucoup plus d'activité à concourir pour la prime qu'à travailler au mouvement de l'immigration en Canada, aux foyers mêmes des futurs émigrants. Les moyens auxquels ont eu recours quelques courriers au service des agents d'entrée, dans le but de détourner les émigrants d'un bureau à l'autre, furent tels, que des agents d'entrée ayant les plus grandes relations dans l'intérieur de l'Europe, évitèrent de donner leur appui. Alors le travail que nous avions d'abord admiré ne se fit plus, parce que ceux qui faisaient les frais nécessaires ignoraient s'ils recevraient eux-mêmes la prime, ou si les agents au port d'embarquement, qui faisaient moins de travail ou ne faisaient aucune dépense, la recevraient. Les agents, donc, cessèrent de faire ciculer les imprimés canadiens, et le nom du Canada n'avait aucune publicité dans leurs bureaux, et l'on a fait peu de travail dans les centres où il y avait un mouvement d'émigration probable, pour faire adopter le Canada comme un pays avantageux pour les émigrés. Le fait s'est produit lorsqu'en juin dernier on a voulu s'enquérir de l'effet probable que produirait une suspension temporaire du paiement de primes pour émigrés, en une certaine partie d'Europe. Une des maisons d'entrée fit apparemment un cas de grande injustice, alléguant qu'elle avait fait des dépenses dans l'attente que le paiement des primes ne serait pas suspendu antérieurement à l'embarquement des passagers qu'elle avait enrôlés. Afin que justice fût rendue dans ce cas, j'ai fait une investigation du droit et j'ai appris au delà de mes conjectures que la prétendue dépense n'avais pas été faite et que le nom du Canada n'avait pas même figuré dans la réclame du bureau, et que rien n'avait été fait pour les intérêts canadiens depuis 4 ans.

Cette phase a produit tant d'effet sur l'esprit d'un directeur-gérant d'une grande compagnie d'expédition qu'il essaya plus d'une fois à former un fonds commun des primes offertes par le gouvernement canadien, afin qu'il puisse exister une coopération cordiale de tous les agents, ce qu'il n'a pu faire.

Non seulement il y avait un manque de sympathie entre les agents d'entrée, mais voici un cas remarquable auquel on a attiré l'attention du ministère: un agent ayant reçu de fortes sommes d'argent canadien en son nom, et d'autres beaucoup plus considérables au nom d'une autre raison sociale, envoyait, par ses employés, des lettres adressées à des personnes qui se proposaient d'émigrer pour les avertir de ne pas aller au Canada; en réponse à des renseignements que j'ai pris, j'ai appris la réalité de ce fait. Des révélations de ce genre confirment la certitude qu'un changement peut être effectué qui, au moins, nous garantirait l'activité et la sympathie de ceux qui reçoivent de l'argent canadien au lieu d'indifférence et d'opposition de leur part. Il est presque évident par le petit nombre d'émigrés européens à l'éterange

qui sont allés au Canada lorsque le ministère faisait des efforts empressés pour les attirer, que la méthode d'une distribution de primes, générale sur le continent, n'a pas produit les effets auxquels l'on s'attendait lors de l'inauguration de cette politique. Il est vrai que dans le cours des trois dernières années le nombre des immigrants s'est considérablement accrû, mais ils ne sont venus en grande partie que d'un certain district—ce qui est attribué à un arrangement spécial effectué par Votre Seigneurie et par lequel il était espéré dans le temps qu'il s'en ensuivrait de bons résultats.—Avec ceci, qu'il faut inévitablement reconnaître jusqu'à un certain point, les résultats de la méthode des primes en opération depuis 1882 sont encore inconnus. Après avoir pris en considération toutes ces diverses phases dans le service européen, je suis de plus en plus convaincu que la méthode des primes, pour être effective, devrait être d'une nature et sous une politique par laquelle l'intérêt personnel porterait la plus grande unanimité et cordialité parmi ceux qui seraient dans le cas de recevoir ces primes, sans rien dire de l'action peu désirable des personnes recevant de l'argent canadien et qui étaient personnellement peu obligeantes ou indifférentes aux intérêts canadiens. Je crois que par l'adoption de la politique que j'ai eu l'honneur de recommander à Votre Seigneurie, l'on pourra réduire à son minimum cette influence peu obligeante et indifférente ; ils ne pourront, du moins, exercer leur influence sous le voile d'agents canadiens.

Les changements suggérés ont été des sujets de négociations sérieuses et de plusieurs conférences entre Votre Seigneurie, le ministère de l'Intérieur et de personnes avec lesquelles l'on compléta finalement l'arrangement sur le continent. Un des résultats de la nouvelle politique est que maintenant près de cent journaux européens contiennnt de la réclame relativement aux avantages qu'offre le Canada aux personnes qui se proposent d'émigrer. Dans au moins 80 pour 100 des localités où circulent ces journaux, il ne s'était fait antérieurement aucune publicité en faveur du Canada. Ce n'est que le commencement, à ce que l'on me dit, de ce qui se fera à l'avenir sur une plus grande échelle. Avec la coopération cordiale, laquelle, j'ai toute raison de le croire, continuera d'exister entre Londres, Ottawa et le syndicat avec lequel on a effectué l'arrangement, j'ai tout espoir qu'une politique qui finalement a reçu l'approbation de Votre Seigneurie et celle du ministre de l'Intérieur, portera grandement à la diversion d'une forte partie du flot d'émigrants à l'étranger qui jusqu'ici sont allés aux Etats-Unis, vers les terres fertiles du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest.

Lors de mon récent voyage dans l'Europe sud-est j'ai visité plusieurs villages de la Galicie—Hongrie—pour m'enquérir de la manière de vivre de ce peuple, dans leur pays natal, vu que dans le cours des trois ou quatre dernières années un grand nombre émigrent de cette province au Canada. En sortant des villes telles que Cracow, Lemberg et Tarnopol, j'ai pu visiter entre autres les villages de Berozwisca, Ostrow, Buciniow, Zboiska, Gryzbowice, Dublang et Malechoir. Pour comprendre le mode de vivre de tous il suffit de voir un de ces villages de paysans. En Galicie, comme dans la vie du paysan de tous les autres pays d'Europe, les conditions semblent se ressembler partout, jusqu'au delà du district caucasien en Asie. Les habitants forment de petits villages ou bourgs séparés les uns des autres de quelques kilomètres seulement. Ces bourgs sont souvent situés le long des grandes routes. Les propriétés agricoles, à moins que celui qui les possède soient extraordinairement prospères, sont d'environ 10 ou 12 acres en moyenne; mais il arrive rarement qu'un individu les possèdent toutes en un seul endroit, c'est-à-dire que la superficie des terrains loués est partagée en trois endroits ou plus. Pour des centaines de milles l'on voit rarement une clôture; les possessions de terrain sont simplement marquées par des poteaux aux coins. Dans la culture de leurs terrains ils ne perdent pas même l'espace d'un sillon, de sorte qu'une vallée fertile paraît comme une grande ferme sous une seule direction.

On comprendra davantage le soin avec lequel on cultive chaque lot, puisque l'on peut voir les moissons à chaque phase de leur croissance, et j'ai eu l'occasion de visiter cette localité dans le cours de l'été; et, à la suite d'un examen des plus soigneux, l'œil n'a pas même constaté l'apparence de quelque mauvaise herbe que ce soit. Dans les vallées fertiles de la Galicie le sol a une très grande valeur et les loyers sont des plus élevés, aussi les paysans doivent-ils être économes et soigneux s'ils veulent réali-

ser quelque chose de plus que l'absolu nécessaire de l'existence. Grâce à de bonnes récoltes et une culture intelligente, ils réussissent à mettre quelque chose de côté pour l'avenir. Partout les demeures ou huttes des paysans sont d'un type identique. Le bois est rare et d'un prix élevé, et l'on n'en emploie que ce qu'il faut pour supporter un toit en chaume. On construit les murs au moyen d'argile préparée d'une manière spéciale, et l'on apporte à cette construction autant de soin que l'on en donnerait à la pose des assises de brique et mortier. Ce n'est que pour le toit que l'on déploie un certain goût artistique, si l'on peut se servir de cette expression. L'on ne peut s'empêcher d'admirer le soin et le travail auxquels on a recours, sous ce rapport, dans le but de rendre les habitations attrayantes. Dans quelques cas seulement ai-je remarqué que l'extérieur de leurs demeures n'avait pas été blanchi à la chaux, et, en aucun cas, ai-je trouvé que les étables et les poulaillers étaient reliés à la demeure même. Il y avait bien peu de ce que l'on peut appeler des cours de ferme, d'où il appert que, dans les villages, les gens demeurent à proximité les uns des autres, cependant l'on ne pouvait manquer de remarquer les preuves évidentes d'ordre et de propreté.

Chaque groupe de familles possède un puits commun, et ce puits était invariablement placé de manière à être protégé contre la reception des eaux de la surface du sol. Aux alentours de plusieurs des centres de population l'on remarque une bâtisse de forme particulièrement bizarre; en y pénétrant, j'ai constaté que c'était la taverne. Ici hommes et animaux ont l'occasion de se trouver réunis sous le même toit et dans la même pièce. Un coup d'œil suffit pour que l'on arrive à la conclusion que le genre de commerce qui s'y fait est loin d'être prospère, et que les gens des environs ne souffrent pas d'un fort appétit pour les boissons fortes. Ces tavernes sont invariablement tenues par des juifs polonais. Il y a un contraste marqué entre la taverne et la maison d'école du village, laquelle, après l'église, était toujours l'édifice le plus dispendieux et de meilleure apparence de la localité,—grand, ouvert à l'air et propre. J'en ai visité une et, à part la singularité des costumes, j'aurais pu croire que j'avais devant moi les enfants d'une école rurale dans quelque section nouvellement colonisée de mon propre pays. En Galicie on met strictement en force la loi relative à l'instruction obligatoire, et les enfants de six à quatorze ans doivent assister assidûment à toutes les classes. On constate l'effet de cet ordre de choses par ce que l'on voit dans les lycées ou écoles modèles dans les centres populeux tels que Cracobie, Lemberg et Tarnopol, où, parmi les élèves les plus brillants, se trouvent les enfants des paysans. Et l'on m'a encore fait remarquer, comme preuve que parmi la classe des paysans il y a des aspirations latentes, que des fils de paysans occupent un grand nombre de postes dans la vie officielle. C'est ainsi qu'ils se sont élevés graduellement au-dessus de la classe dont ils faisaient partie pendant leurs jeunes années.

Quant à l'état général de la santé, tout semble prouver qu'il est favorable.

Quant à la vaccination, Votre Seigneurie apprendra avec satisfaction que, chaque année, les autorités de l'Etat ou de la province font visiter officiellement chaque localité par des officiers d'hygiène ou des médecins, et que les nouveaux venus sont vaccinés. C'est absolument obligatoire.

Je sais très bien que le Galicien que j'ai vu ici, propre et bien mis, bien que sa manière de s'habiller paraisse un peu bizarre aux yeux d'un Anglo-Saxon, d'un maintien joyeux, et rempli de déférence, ne ressemble guère au Galicien que j'ai vu arriver au Canada, à la mine hagarde et fatiguée après un voyage de quatre semaines par terre et par mer. Mais j'ai vu son ancien foyer, le village d'où il est venu, la terre qu'il a cultivée, et j'en suis venu facilement à la conclusion que, si notre pays lui en fournit la chance, entouré de ses libres institutions, il se pliera promptement aux mœurs anglaises, et, grâce à ses habitudes d'économie et d'industrie, il se transformera en plusieurs années en un citoyen dont n'aura pas honte le Canadien le plus exigeant.

L'une des phases spéciales de la vie en Galicie, et qui, je puis le dire, se rencontre communément chez les paysans en général en Europe, est la nécessité probable de légiférer aux fins d'arriver à une action compulsoire par rapport à l'entretien des chemins et voies de communication. Les gens ne semblent pas concevoir l'à-propos d'avoir de bonnes routes en toute saison de l'année, et, d'après les renseignements que j'ai reçus, si l'on excepte les grandes voies de communication militaires, les routes sont en somme impraticables pendant les mois d'automne et de printemps.

Comme ces paysans de l'étranger n'ont pas été, apparemment, tenus de maintenir leurs routes dans le même bon état que le font les Canadiens, il est à craindre que, sous ce rapport, ils soient indifférents après avoir été transplantés au milieu des groupes considérables d'un nouveau pays. Quant une population étrangère aura la direction de ses propres dépenses municipales, ce qui arrivera naturellement dans le cours des événements, elle pourra refuser de se taxer elle-même pour le bien général de ceux qui peuvent avoir l'occasion de traverser la contrée qu'elle aura colonisée, et, par suite, les routes dans son district peuvent devenir impraticables.

Afin de prévenir un tel état de choses, il vaudra mieux probablement que l'on pourvoit à ce qui pourrait arriver dans ce sens au moyen d'une législation en vertu de laquelle les autorités administratives plus élevées, que ce soit le conseil de comté, comme dans les provinces plus anciennes, ou le Conseil ou Assemblée Législative du Nord-Ouest, où la nécessité s'en fera sentir dans l'intérêt public, et dans des conditions et moyennant des sauvegardes reconnues comme judicieuses par le corps gouvernant chargé de cette mission. Je désire donc recommander respectueusemeut à Votre Seigneurie que l'on attire sans retard sur ce sujet l'attention spéciale du département de l'Intérieur.

Jusqu'à ce moment, dans l'exécution de mes devoirs officiels, j'ai parcouru environ dix-huit mille milles, et c'est un fait digne d'attention que, bien que j'aie visité plusieurs pays étrangers, où la diversité des langues est encore plus grande que ne le laisseraient supposer les pays parcourus, je n'ai pas eu besoin de retenir les services d'un interprète. L'universalité de l'emploi de la langue anglaise partout dans l'Europe est étonnante. A part une ou deux exceptions, j'ai toujours pu voyager avec aussi peu d'inconvénient que dans mon propre pays.

En terminant, je puis dire que dans la Grande-Bretagne et en Europe se trouvent, dans certaines conditions, de grandes occasions de promouvoir l'immigration en Canada. Depuis plusieurs années, le courant de l'immigration qui quitte le continent et la Scandinavie s'est dirigé vers les Etats-Unis; et nous avons eu pour compétiteurs pendant longtemps le Brésil, le Mexique et la République Argentine, dont on peut à bon droit envier l'énergie et le succès. Ceux qui se sont dirigés vers le pays au sud du Caneda ont invariablement attiré près d'eux un grand nombre de leurs parents et amis. Pour diriger une forte proportion de ce courant vers le Canada, il faut plus qu'un effort ordinaire; il faut mettre en œuvre d'une manière persistante un système d'action basé sur une étude approfondie de la question de la part des hommes d'Etat canadiens. Des modifications se produiront, lesquelles, il va sans dire, rendront nécessaires de temps à autre des amendements et des modifications du système. Nous rencontrons presque partout la concurrence. Les agents de colonisation de la Prusse s'efforcent de persuader aux émigrants de la Finlande d'aller s'établir sur une certaine étendue de pays à proximité de la frontière de la Russie. Les agents des grands propriétaires russes travaillent auprès des Galiciens pour les induire à remplacer les Doukhobors et autres qui ont quitté la Russie méridionale et les districts du Caucase. Les agents de l'Amérique du sud et du Mexique exercent leur influence en faveur de leurs pays respectifs. Des représentants des grandes corporations de chemins de fer des Etats-Unis qui ont des terres à vendre déploient aussi leur activité dans le but de trouver des acheteurs parmi la meilleure classe d'émigrants, et il y a au moins l'une des colonies de l'Australie qui se livre à la propagande permise par les lois de certains pays d'Europe. Tout cela prouve que si le Canada veut s'attendre à recueillir une proportion raisonnable des émigrants qui quittent l'Europe chaque année, il ne peut arriver au succès que par le moyen d'une surveillance attentive exercée sur les changemenls constants qui se produisent dans l'état des choses. En étant parfaitement prêt à faire une concurrence amicale, mais énergique, en ne perdant pas un instant de vue l'importance de l'œuvre, on peut certainement espérer avec confiance qu'une proportion satisfaisante de la vaste population émigrante de l'Europe se dirigera vers les terres fertiles et inoccupées de notre propre pays.

L'agence de Belgique, dirigée par M. Tréau de Cœli, est, je suis heureux de le dire, établie sur un bon pied. J'ai eu deux ou trois occasions de m'entretenir avec lui et peux rendre témoignage de l'attention et de l'énergie avec laquelle il accomplit sa

mission. Les lois de la Belgique ne mettent en aucune manière restriction à la propagande d'émigration ; au contraire, les documents officiels du gouvernement contribuent à fournir des renseignements aux personnes qui ont l'intention d'émigrer. Dans la brochure préparée à cet égard, le Canada a reçu une mention très favorable. S'il continue, ce dont je ne doute pas, à manifester la sagesse qui jusqu'ici a caractérisé ses efforts, je serai bien surpris si le travail de M. de Cœli n'est pas couronné d'un prompt résultat favorable.

Votre obéissant serviteur,

W. T. R. PRESTON,
Inspecteur des agences européennes.

N° 3.

RAPPORT DE L'AGENCE DU GOUVERNEMENT CANADIEN À LIVERPOOL.

15 RUE WATER, LIVERPOOL, 8 décembre 1899.

Au Très-honorable
Le Haut-commissaire du Canada.

MILORD,—J'ai l'honneur de vous soumettre, pour l'année 1899, le rapport suivant qui, quant au travail de bureau et à l'expédition des affaires ordinaires, montre la même somme d'activité que le rapport précédent, la correspondance ayant été aussi volumineuse, les demandes de renseignements aussi nombreuses et les détails exigeant autant de temps.

Au moment où j'écris ce rapport, je n'ai pas à ma dispostion les chiffres relatifs à l'émigration au delà de la fin d'octobre, mais quand le total de l'année sera complet, je crois que l'on trouvera qu'il y a eu diminution dans l'émigration britannique se rendant en ligne droite au Canada, et augmentation dans l'émigration étrangère. Il se peut qu'aucune théorie n'ait de valeur pour expliquer ce fait, cependant, selon moi, cette diminution est due à l'état de prospérité qui a existé dans ce pays au cours de la dernière année ou des deux dernières années. A tout événement, il n'y a aucun doute que, en général, ce n'est pas l'homme qui réussit bien qui émigre.

Toutefois, il est nécessaire de continuer notre ouvrage pendant les périodes de prospérité tout comme pendant les périodes de dépression, afin de toujours tenir l'esprit des gens en éveil ; de les renseigner quant aux avantages que nous possédons et les conditions favorables que nous offrons, et de leur rendre familière l'idée de l'émigration, de sorte que, s'ils ont à se diriger vers une nouvelle sphère, soit pour eux-mêmes, soit pour des parents, ils tournent leurs regards vers le pays sur lequel on a si souvent attiré leur attention. J'ai la ferme conviction que, de la part de ceux qui appartiennent à la meilleure classe, on ne prend la décision d'émigrer qu'après une enquête soigneuse, une considération anxieuse et une longue délibération. On ne peut donc juger par le total de l'émigration d'une année du résultat du travail accompli dans cette même année.

Au commencement de l'année, on a encore eu recours aux annonces dans les journaux, et même un peu plus largement que jusqu'ici, comme moyen de stimuler le désir d'obtenir des renseignements, et le résultat a été immédiat et satisfaisant. C'est avec plaisir que j'ai reçu, il y a quelques semaines, vos ordres à l'effet de se mettre de nouveau à l'œuvre dans ce sens sur une échelle encore plus grande, car l'expérience en prouve toute la valeur. Comme dans les années précédentes, bien qu'un assez bon nombre d'employés de ferme se seraient présentés, la plupart de ceux qui sont venus chercher des renseignements demeurent dans les villes, mais désirent émigrer dans le but de s'établir sur des terres; un bon nombre d'entre ces derniers ont eu, à un moment donné, plus ou moins d'expérience en agriculture et ont les qualités voulues pour faire de bons colons. A ceux-ci, l'on a donné tout l'encouragement possible, et j'ai pu leur assurer, sans exagérer leurs chances d'avenir, que, s'ils sont industrieux, économes et persévérants, leur succès est certain. Aux jeunes gens qui sont partis sans expérience en agriculture, et désireux de l'acquérir avant de s'établir par eux-mêmes sur des terres, on a représenté le fort travail auquel il leur faudra se livrer et les difficultés accidentelles qu'il leur faudra rencontrer, et par conséquent ils étaient préparés à se plier aux conditions de leur nouvelle existence. Quant aux artisans et autres personnes qui ont demandé des renseignements, je leur ai fait connaître, selon la mesure de mes connaissances, dans quelle condition se trouvait le métier particulier qui était le leur, mais nous leur avons

fait savoir que l'encouragement effectif était surtout réservé pour les émigrants possédant un certain capital et pour ceux qui voulaient se liver à l'agriculture.

Quant aux femmes ou filles à la recherche d'emploi comme domestiques, il n'y a rien à dire qui n'ait déjà été dit à maintes reprises. J'ai réussi à en induire quelques-unes à émigrer, mais la demande locale est active et les gages bons, de sorte que, à moins que ceux qui en ont besoin en Canada ne soient disposés à avancer le prix de la traversée, ou que le gouvernement n'accorde la traversée gratuite, ou partie de la traversée, il n'y aura jamais une émigration appréciable parmi cette classe de personnes. Près des grands centres de la population, les bonnes servantes n'ont aucune difficulté à bien gagner leur vie, si elles le veulent, de sorte qu'il faut plus que des motifs ordinaires pour les amener à émigrer, pendant que les filles de la campagne, les servantes sur les fermes, n'ont pas l'argent voulu pour payer leur traversée.

On constatera probablement augmentation dans l'émigration à Queensland, ce qui devra être attribué largement à l'offre faite aux agriculteurs et à leurs familles ainsi qu'aux domestiques d'une traversée gratuite. On a dépensé une somme considérable pour cette fin, et l'on a pris les mesures voulues pour arriver au succès. Sur divers points du pays, l'on a choisi comme agents spéciaux du gouvernement de Queensland des agents bien connus de compagnies de bâtiments à vapeur ; ils ont pour mission de distribuer des affiches et des brochures ainsi que de recevoir les demandes et les examiner. Le gouvernement de Queensland a défrayé toutes les dépenses en rapport avec ce travail, et a accordé une commission valant la peine pour chaque billet d'émigrant.

Il n'y a pas de doute que, somme toute, on s'est assuré d'un nombre considérable d'émigrants par ce moyen, mais divers agents de lignes de bâtiments à vapeur qui se sont occupés de la chose ne parlent pas avec beaucoup d'enthousiasme du résultat de leurs efforts respectifs. Tout le monde s'accorde à dire qu'une semblable propagande mise en vigueur en faveur du Canada aurait obtenu de bien plus grands résultats, dus en grande partie au travail préliminaire accompli pendant des années par les agents de votre département. Le gouvernement de Queensland n'a pas restreint ses opérations au Royaume-Uni, mais il a annoncé en même temps sur une large échelle dans les pays scandinaves ce boni de traversées gratuites.

Il n'est sans doute pas nécessaire que je parle en détail des méthodes suivies par nous, mais il est peut-être à propos de dire un mot relativement à nos brochures. Le guide manuel actuel donne une somme considérable de renseignements relatifs à tout le Canada, mais un livre de cette nature doit, dans une large mesure, s'en tenir à des généralités qui ne sont pas de nature à faire d'impression sur celui qui a l'intention d'émigrer. Je désire suggérer que l'on publie des brochures supplémentaires traitant au long des divers districts, soit, par exemple, une pour le district de Dauphin, une autre pour celui de Prince-Albert, une pour le sud de Manitoba, une pour l'Assiniboïa, une pour le nord de l'Alberta, et une autre pour le sud de l'Alberta, et ainsi de suite. En développant cette idée, on pourrait en préparer une pour les *ranches*, une autre touchant la culture des fruits, etc.

Qu'on leur donne une forme attrayante, qu'elles soient bien illustrées avec profusion, et accompagnées de bonnes cartes, et nous aurons cette classe de brochures qui nous manquent et qui constiendraient des détails satisfaisants et de nature à convaincre aux lieu et place de la seule description générale possible dans un livre qui parle du pays tout entier, et dans lequel on ne peut disposer que de quelques phrases pour parler d'une vaste étendue du pays. Il faudrait toujours publier quelque chose de nouveau, afin de toujours tenir en éveil l'attention publique, et nous pourrions continuer à faire connaître le pays, avec cette persistance qui est le secret du succès.

Nous avons continué l'œuvre des vues montrées à la lanterne. Les demandes que l'on a faites de nos séries de vues ont été encore plus nombreuses que l'année dernière, et il nous a été impossible de nous rendre à toutes les demandes. Durant la dernière saison de conférences publiques, j'ai reçu 543 lettres au sujet de ces vues. Pour la saison actuelle, nous avons reçu un certain nombre de vues nouvelles, et il n'y a aucun signe de diminution dans l'intérêt qu'elles soulèvent ; les résultats promettent d'être aussi bons que par le passé. Nous avons reçu de nombreux témoi-

gnages du charme et de l'intérêt avec lesquels les personnes présentes aux conférences ont accueilli ces vues. Quelques-unes des colonies de l'Australasie ont aussi recours à ce procédé pour se faire connaître.

Il y a eu moins d'inspections d'expéditions d'enfants, 38 comparées à 45 l'année dernière, mais le nombre a été quelque peu plus considérable, 1,298 contre 1,239.

A cause de la date inopinément hâtive à laquelle on a demandé ce rapport, il a fallu le préparer très rapidement, mais vous êtes si bien tenu au courant de ce qui se fait ici qu'il est guère nécessaire, en tout cas, de mentionner les menus détails de l'ouvrage du bureau. Je me contenterai de dire que j'ai fait de mon mieux pour le maintenir sur un bon pied d'efficacité.

J'ai maintenu des relations cordiales avec mes collègues, avec les agents des lignes de paquebots océaniques et des compagnies de chemins de fer, et je dois des remerciements spéciaux à M. Jury à cause de l'assistance qu'il m'a donnée en mettant à mon service son aide et sa connaissance pratique du Canada.

J'ai l'honneur d'être, milord,
Votre obéissant serviteur,

G. H. MITCHELL.

N° 4.

RAPPORT D'ALFRED F. JURY, AGENT D'ÉMIGRATION CANADIENNE POUR LE NORD DE L'ANGLETERRE.

15 RUE WATER, LIVERPOOL, 8 décembre 1899.

Le Très-honorable
Le Haut-commissaire du Canada,
Londres.

MILORD,—En vous présentant mon rapport, j'ai peu de chose à mentionner au sujet de l'ouvrage accompli qui ne soit une répétition de ce que j'ai dit l'année dernière, et qui n'ait été consigné dans mes rapports mensuels envoyés à votre bureau

Durant l'année, j'ai consacré mon temps aux expositions agricoles, aux foires aux expositions d'animaux, à visiter les personnes désirant avoir des renseignements sur le Canada, à donner des conférences et à suivre les journaux canadiens afin de me tenir au courant des événements courants se passant au Canada. Je n'ai qu'à affimer de nouveau ce que j'ai dit dans mon dernier rapport annuel au sujet de l'importance qu'il y a de montrer sous un jour favorable à chaque exposition agricole les produits canadiens, de la nécessité qu'il y a de préparer notre littérature de propagande de manière à fournir autant de détails que possibles relatifs aux méthodes de culture, et les ressources de chaque district où l'on peut acquérir des *homesteads*, et de l'avantage d'avoir des affiches et des cartes illustrées préparées au point de vue de l'utilité que l'on en attend dans ce pays.

Il est plus difficile qu'il l'ait jamais été jusqu'ici dans l'histoire de ce pays d'avoir des émigrants pour le Canada, parce que le Royaume-Uni se trouve dans une période de prospérité sans pareil qui règne dans tous les genres de commerce et d'industrie, à laquelle se joint comme un souffle intense de patriotisme. Un tel état de choses rend difficile la tâche d'avoir des émigrants et limite les classes parmi lesquelles on désirerait faire un choix. Dans de telles circonstances, il faudra que les avantages offerts soient plus considérables, les difficultées mieux aplanies, et qu'il y ait moins de risque pour l'émigrant de se trouver sans emploi.

Pendant les périodes de dépression commerciale et agricole, il est bien plus facile d'obtenir des émigrants, et cette œuvre peut être en grande partie laissée entre les mains des agents locaux de paquebots océaniques, mais dans des périodes semblables à celles d'aujourd'hui, alors qu'ils sont généralement occupés de leurs autres affaires, et que le travail à faire pour s'assurer des traversées d'émigrants est rien moins que compensé par le profit, si on le compare aux résultats qu'ils peuvent obtenir dans d'autres branches, ils ne prennent pas autant d'intérêts dans leur travail de propagande d'émigration. Il en résulte que, si l'on excepte quelques agents qui font une besogne exclusive des voyages d'excursions et des expéditions d'émigrants, bien peu d'agents locaux des paquebots océaniques s'occupent beaucoup actuellement de faire de la propagande d'émigration.

Le gouvernement canadien a toujours eu un grand désir d'attirer au Canada comme colons les fermiers anglais, mais en me basant sur l'expérience que j'en ai et l'étude que j'en ai faite dans leur milieu même, dans les diverses expositions agricoles, sur les marchés et dans les foires, là où j'en ai rencontré des milliers, je suis d'avis que le fermier anglais ordinaire est loin d'être le meilleur émigrant, ou le plus propre au travail de colon soit dans les anciennes, soit dans les nouvelles provinces du Canada. En général le fermier anglais n'a pas été accoutumé au labeur, aux difficultés et aux sacrifices inhérents à une telle vie. Si l'on en juge par l'apparence, ils constituent une classe de personnes qui sont plus à l'aise que le cultivateur canadien ordinaire. En grand nombre, sinon la majorité d'entre eux, ils ne se livrent

eux-mêmes à aucun travail manuel, et quand vous leur parlez d'aller au Canada, la première question qu'ils vous posent est celle-ci : "Est-il difficile de s'y procurer la main-d'oeuvre nécessaire et est-elle dispendieuse ?" Cela montre que leur intention est d'employer des engagés. Un grand nombre de fermiers dans ce pays ont de un à dix mille louis de capital engagé dans l'exploitation de leurs fermes, et sont à vrai dire des capitalistes.

Sans vouloir manquer de respect envers une personne que l'on considère en Canada comme une autorité en matière d'émigration et qui n'approuve pas que nous y envoyions des émigrants n'ayant pas un peu de capital, je dois dire que je crois que ce sont là les seuls que nous puissions obtenir en assez grand nombre, et qu'ils constituent la meilleure classe de personnes propres à se plier aux circonstances actuelles. En raison du genre de vie restreint auquel ils ont dû se faire dans ce pays, et des fatigues et privations inhérentes à leur position ici, ils sont les plus aptes à se contenter des difficultés et à surmonter les premiers obstacles qui se présentent au colon dans la première période de son existence dans la forêt ou sur la prairie. Ils ont toujours eu à endurer des choses pénibles, souvent avec un estomac à demi rassasié, et c'est progrès pour eux s'ils ont encore un labeur penible à accomplir, mais avec un estomac bien rempli. Ayant en perspective la possibilité de se créer un chez-soi confortable dans un avenir rapproché, ils se dirigent vers le but avec persévérance et, dans la plupart des cas, ils s'établissent dans le pays d'une manière permanente. Mais à moins qu'il ne possède un caractère des plus virils, ou qu'il n'ait un véritable esprit d'aventure, l'émigrant arrivé au Canada, muni d'un capital qui lui a été fourni par ses parents, auprès desquels il a presque toujours vécu à l'aise et dans l'abondance avant d'émigrer, se fatigue bientôt du genre de vie qu'il a mené dans l'ouest, passé le premier moment d'enthousiasme. Cela explique le grand nombre de jeunes Anglais que nous rencontrons ici qui sont allés s'essayer dans le Canada sans rencontrer de succès, et qui en sont revenus et lui donnent un mauvais nom. Ce qu'il faut au Canada, ce sont des immigrants qui trouveront pour ainsi dire dès leurs premiers efforts que leur condition s'est de beaucoup améliorée, au moins sous quelque rapport; des immigrants qui ont peu à perdre et beaucoup à gagner, et qui sont prêts à travailler laborieusement maintenant pour s'assurer un bel avenir. Au contraire, en général l'émigrant anglais pourvu de capital veut faire de l'argent plus promptement et plus aisément que ne le fait même un cultivateur canadien qui réussit bien. Le fermier anglais ordinaire n'améliorerait pas son sort en devenant un cultivateur canadien ordinaire, dans la plupart des cas, c'est plutôt le contraire qui arrive ; tandis que le garçon de ferme anglais, en général, améliorerait de beaucoup son sort et deviendrait un colon industrieux dont les efforts seraient avec le temps couronnés d'un véritable succès. Il faudra que les conditions de la vie deviennent beaucoup plus faciles avant que l'on amène un grand nombre d'immigrants anglais de la classe moyenne à s'établir d'une manière permanente sur des terres en Canada.

La plainte générale parmi les émigrants anglais de la classe moyenne que j'ai rencontrés après leur retour est que la vie est trop dure pour le résultat à obtenir ; mais je ne me rappelle pas un seul cas d'émigrant, parti d'ici pauvre, qui soit revenu pour quelque cause que ce soit, et qui ne soit pas retourné ou qui ne désirait pas retourner, et qui ne se sentit pas des mieux disposés en faveur du Canada.

Le Canada devrait encourager ceux qui désirent améliorer leur condition par le travail, parce qu'ils ouvriront bientôt la voie à ceux qui veulent arriver au même but en exploitant leur capital. Le capital trouve un placement avantageux quand il vient au secours du travail dans le développement des ressources naturelles d'un pays, et si nous pouvons nous assurer des travailleurs, les autres suivront certainement. C'est d'après ces données que le Canada s'est développé et doit continuer de le faire.

En ne perdant pas de vue ces faits, je crois que l'on pourrait faire dans ce pays quelque chose dans le but de se procurer une classe de personnes précieuses pour le Canada et qui, selon moi, sont les seules que nous puissions amener vers nous dans cette partie du Royaume-Uni. Tandis que la population de la Grande-Bretagne s'est accrue en une énorme proportion dans le cours des cinquante dernières années, le nombre de personnes employées sur les terres est demeuré à peu près le même; il est donc évident que c'est vers les cités et les villes, et dans le but d'y trouver un emploi

plus profitable dans les manufactures, dans les mines, dans le commerce et les compagnies de transport, que s'est dirigé le courant de cette augmentation de la population des districts ruraux, dans lesquels l'augmentation naturelle a été la plus forte. On peut donc dire que, aujourd'hui, parmi les manouvriers des villes, il y a plus de personnes nées et élevées dans les districts ruraux qu'il n'y a de manouvriers sur les fermes. Il n'est guère douteux qu'un grand nombre de ces personnes conservent encore de l'affection pour les choses du sol (surtout celles qui n'ont pas obtenu dans les villes le succès qu'elles espéraient avoir), et qu'elles seraient heureuses de retourner à l'agriculture dans des conditions plus favorables et avec de meilleures espérances de succès. C'est là la classe de personnes auxquelles je crois que nous pourrions faire appel avec succès. La plupart d'entre elles ont un emploi quelconque, et quelques-unes ont quelques épargnes. Elles ne quitteraient pas leur emploi et ne risqueraient pas leurs économies sans une garantie raisonnable de trouver un autre emploi et sans une probabilité raisonnable d'améliorer leur condition.

En fait, je ne pense pas que le Canada en retirerait un avantage si elles agissaient autrement, parce que le Canada a besoin d'immigrants prudents, frugaux, économes et industrieux. Mais si l'on pouvait organiser un système par lequel on assurerait pendant la première année aux immigrants de cette classe de l'emploi sur les fermes, de manière à ce qu'ils ne craindraient pas de quitter un gagne-pain certain, bien que misérable, pour quelque chose d'incertain, je crois que nous obtiendrons un bon nombre de bons colons anglais, tant dans les villes que dans les districts ruraux, pourvu que l'on fasse abondamment connaître ce plan. Si toutefois on n'a pas recours à quelque nouvelle méthode, et si l'on ne fait pas plus d'efforts, je ne pense pas que l'on puisse beaucoup compter, dans un avenir rapproché, sur une augmentation dans le nombre des émigrants.

J'ai l'honneur d'être, milord,
Votre obéissant serviteur,

ALFRED F. JURY.

N° 5.

RAPPORT DE W. L. GRIFFITH, AGENT POUR LE PAYS DE GALLES.

AGENCE DU GOUVERNEMENT DU CANADA,
CHAMBRES DU COURRIER DE L'OUEST,
CARDIFF, 4 décembre 1899.

Au Très-honorable
LORD STRATHCONA ET MOUNT-ROYAL, G.C.M.G.,
Haut-commissaire du Canada.

MILORD,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon troisième rapport annuel relatif à cette agence.

De temps à autre, dans mes rapports mensuels, j'ai fourni tous les détails de l'ouvrage accompli et des faits découlant directement de mon travail. J'ai mis la diligence requise et ai exercé le meilleur de mon jugement dans les détails innombrables qui constituent la somme des devoirs que j'ai à remplir.

Je n'ai laissé échapper aucune occasion pour promouvoir les intérêts du Canada dans le pays de Galles et j'ai eu recours à tous les moyens disponibles. Par ordre d'importance, en voici les principaux :—

(1) Annonces dans les journaux.

(2) Distribution de la littérature de propagande, et entrevues personnelles dans les expositions et les foires.

(3) Distribution générale de littérature.

(4) Conférences avec illustrations au moyen de la lanterne, le tout amenant des demandes personnelles de renseignements.

Dans le cours de l'année, au delà de deux cents personnes ont quitté le pays de Galles pour se rendre en Canada, et je suis en état de dire qu'une grande majorité d'entre elles s'y sont établies sur des terres—elles comprenaient un bon nombre d'hommes mariés et de locataires fermiers, ayant de la famille et possédant un certain capital. Ce que j'en sais personnellement me permet de dire qu'un bon nombre d'entre eux ont commencé à se livrer à la culture en Canada dans des conditions permettant de compter fortement sur le succès, et comme résultat de ce fait seul il devra y avoir certainement une émigration considérable du pays de Galles vers le Canada. Depuis l'établissement de cette agence, il y a dans chaque comté du pays de Galles, excepté Flintshire, émigration du pays de Galles vers le Canada. Si l'on tient compte du fait que, avant l'établissement de cette agence, l'émigration annuelle se dirigeant d'ici vers le Canada n'a jamais dépassé le chiffre de 15, et encore la plupart des émigrants provenaient-ils de la ville de Cardiffe, il me semble qu'il y a lieu d'être satisfait. L'on doit se féliciter beaucoup de voir l'émigration montrer une augmentation sensible en fait d'hommes mariés et de locataires fermiers, car il est bien plus probable que ces gens deviendront des colons permanents et prospères que s'il s'agissait de jeunes gens célibataires dont l'émigration a été restreinte au cours de l'année dernière par une activité phénoménale dans le champ du travail. En tenant compte de la grande prospérité qui règne dans toutes les branches de l'industrie actuellement dans la Grande-Bretagne, nous trouvons un témoignage rendu à l'accroissement de la popularité du Canada dans le fait qu'il n'y ait pas eu une plus forte diminution dans son immigration, surtout si l'on ne perd pas de vue que les colonies australiennes offrent la traversée gratuite. Comme résultat, la plupart des agents des lignes océaniques ont été induits à dépenser de l'argent pour annoncer ces traversées gratuites. S'il leur avait été donné d'agir de la même manière relativement à l'émigration vers le Canada, celle-ci aurait été plus considérable. Dans le pays de Galles, des

traversées gratuites pour le Canada seraient de beaucoup préférées au même avantage offert pour l'Australie.

Au commencement de l'année, M. Benbon Phillips et M. Ap. Tivan visitaient le pays de Galles au nom de leurs concitoyens colons dans la Patagonie, qui ont été et sont mécontents de la manière dont ils ont été traités par la République Argentine. Nous avons fait les démarches voulues pour avoir des entrevues avec ces messieurs dans le but de connaître leur opinion à l'égard d'un projet d'amener ces colons gallois dans le Manitoba ou la Colombie-Britannique.

L'histoire de la colonie galloise en Patagonie est très intéressante. Fondée principalement par des mineurs et des carriers, débarqués sans moyens dans une région aride et inhospitalière, éloignée de la civilisation, en peu d'années elle avait réussi à la transformer en vallée prospère et bien cultivée. Favorisés par les avantages que le Canada aurait pu leur offrir, il n'y a pas de doute que ces colons seraient arrivés à un succès exceptionnel.

Récemment, cette colonie a subi un pénible désastre : la vallée Chupat ayant été inondée, leurs biens ont été dévastés et ces colons sont maintenant dans la gêne. Un tel état de choses, joint à certaines avances faites en leur nom, me porte à croire qu'un bon nombre d'entre eux sont disposés à émigrer au Canada. Il me paraît bien certain que leur immigration en Canada serait avantageuse au pays.

On a continué de tenir constamment en éveil l'attention des Gallois sur les avantages qu'offre le Canada par le moyen d'articles nombreux et importants dans la presse. La valeur de ces articles est vraiment des plus grandes, et dépasse de beaucoup tout autre moyen employé dans le but de favoriser l'œuvre entreprise. Dans un rapport antérieur j'ai exprimé mon opinion relative à un point à peu près atteint dans l'histoire du pays de Galles, savoir, celui où le surplus de la population agricole, qui a jusqu'ici trouvé de l'emploi dans les centres de l'industrie, ne le pourrait davantage. La grande prospérité dont nous jouissons maintenant ici peut retarder la conséquence complète de cet état de choses, mais ce n'est que temporaire, et il faudra avant longtemps que la population devenue trop dense se trouve un débouché au delà de l'océan.

L'opinion de plus en plus favorable que l'on entretient du Canada dans le pays de Galles m'a porté à suggérer la visite en Canada de représentants gallois d'influence, et, de fait, l'on a invité M. Lloyd George, M.P., M. W. J. Rees et M. Llew. Williams à visiter le Canada et faire rapport de leur voyage au point de vue des intérêts des Gallois. Je ne peux encore parler des résultats produits par cette visite. La guerre du Transvaal a eu pour effet de détourner l'attention publique, et, par conséquent, on n'a pas donné au retour de ces délégués l'attention qui se serait éveillée sans cette circonstance. Ce n'en est pas moins un fait de grande valeur que ces délégués se sont formé une opinion des plus favorables au Dominion. Tout porte à croire que, dans un avenir rapproché, nous aurons lieu d'être des plus satisfaits du résultat de la visite de ces délégués.

Je crois que l'inspecteur des agences corrobore les déclarations générales faites relativement à l'efficacité de cette agence et aux résultats que l'on peut en attendre.

J'ai reçu instruction d'ouvrir un bureau dans une partie plus centrale de Cardiff dans le but de promouvoir le travail entrepris. Cardiff a pour les classes commerciales du Canada un intérêt croissant, et je serai bien aise si l'on fait connaître dans la plus large mesure possible que ce bureau peut être très utile aux Canadiens de passage. Nous y avons la série de journaux canadiens.

Dans le cours de l'année les hommes d'affaires du Canada et du pays de Galles se sont montrés de plus en plus disposés à se servir de cette agence comme moyen d'obtenir des renseignements. J'ai été à même de fournir des renseignements qui ont amené des relations d'affaires entre les marchands des deux pays. Je traiterai de ce point dans mon rapport commercial.

Il y a tout lieu de croire que, pour la saison prochaine, il y aura de nouveau augmentation dans l'émigration du pays de Galles, Comme résultat du travail accompli, il y a maintenant en Canada plusieurs centaines de Gallois, et il est satisfaisant de savoir qu'ils écrivent à leurs amis d'ici pour les encourager à aller au Canada. Grâce à ce fait et à l'avantage qui découle d'une plus large expérience et d'une organisation plus parfaite, je suis heureux de faire rapport que, sous le rapport

d'un champ d'émigration, le pays de Galles prend une importance qui s'accroît rapidement.

Mes relations avec les compagnies océaniques et leurs agents ont été des plus cordiales, et je leurs dois des remerciements. Je mentionnerai spécialement en rapport avec le voyage des délégués gallois, M. Ennis, de la ligne Allan, et M. Baker, du chemin de fer du Pacifique ; en Canada, M. L. A. Hamilton et M. Marpole se sont montrés d'une bienveillance exceptionnelle; il en faut dire autant de M. Webster, de la Compagnie du chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest.

Votre obéissant serviteur,

W. L. GRIFFITH.

N° 6.

RAPPORT DE H. M. MURRAY, AGENT PRINCIPAL EN ECOSSE.

52 St. Enoch Square,
Glasgow, 1er décembre 1899.

Au Très-honorable,
Le Haut-commissaire du Canada,
Londres, S. W.

Milord,—J'ai l'honneur de soumettre à Votre Seigneurie mon rapport annuel de l'émigration pour l'année terminée en novembre 1899.

Je suis heureux de pouvoir dire que l'émigration totale des agriculteurs écossais au Canada montre une légère augmentation sur celle de 1898, et ce, tout comme pour l'année dernière, malgré la prospérité agricole et les gages élevés que l'on paie aux manouvriers de ferme tant hommes que femmes ; de fait, jamais les employés de ferme n'ont été aussi rares, et les gages ont atteint un point plus élevé qu'ils n'en ont atteint en Ecosse depuis longtemps.

Nous avons eu en même temps à faire face à la concurrence du gouvernement de Queensland, qui offre de se charger des frais ou d'une partie des frais de la traversée des immigrants, à quelque classe de cultivateurs qu'ils appartiennent, des manouvriers de ferme et des servantes. Bien que je n'aie pu me procurer le nombre exact de ceux qui ont accepté cette offre, je crois que près de 400 personnes ont profité de cet avantage pour quitter l'Ecosse. Sous ce rapport, je crois que la méthode adoptée par le gouvernement de Queensland pourrait avec avantage être suivie par le Canada, sauf certaine modification. Je ne voudrais en aucun cas recommander que l'on accorde des traversées gratuites. Selon moi, ce système est de nature à trop encourager l'émigration de personnes trop pauvres ; mais je suggérerais la mise en œuvre d'un système par lequel on avancerait aux émigrants de choix soit tous les frais, soit une partie des frais de la traversée, aussi bien qu'un peu d'aide pour l'achat d'animaux et d'instruments aratoires au moment où ils s'établissent sur des terres en prenant les garanties voulues pour assurer, par des versements annuels, le remboursement de la somme ainsi avancée. Dans le cas d'émigrants mariés, je crois qu'un tel système aurait un très bon effet. Cela prend un assez long temps pour qu'un homme puisse amasser les fonds nécessaires pour défrayer les frais de transport de lui-même, de sa femme et de ses enfants entre ce pays et l'Ouest du Canada, et je ne doute nullement que si l'on pouvait offrir une certaine assistance temporaire, beaucoup d'employés de ferme respectables et laborieux seraient induits à émigrer avec leurs familles pour aller s'établir sur la prairie dans le vaste Nord-Ouest.

La même chose s'applique aux servantes. Beaucoup de filles et de jeunes femmes respectables s'adressent à moi et désirent émigrer, mais l'absence des fonds nécessaires pour payer leur traversée empêche la majorité d'entre elles de réaliser leurs désirs. Dans le cours de l'année, j'en ai envoyé environ trente, mais je crains bien que peu d'entre elles, s'il y en a, soient allées audelà des provinces de Québec ou d'Ontario, attendu que leur désir était plutôt de vivre et de travailler autant que possible dans des conditions identiques à celles qu'elles avaient avant leur départ.

Les émigrants qui sont partis cette année appartenaient à la classe la plus satisfaisante. Les officiers du gouvernement et les autres personnes qui ont assisté au départ des différents navires ont tous fait la remarque générale qu'il était difficile de trouver une meilleure classe d'hommes et de femmes, et, comme en grande majorité ces émigrants étaient des agriculteurs expérimentés, ils ont dû former un contingent très acceptable d'augmentation de la population du Canada.

Le nombre d'émigrants écossais qui sont partis directement de la Clyde pour les ports canadiens a été de 1,182, comparé à 1,150 en 1898; il faut ajouter à ce chiffre 543 émigrants partis par les paquebots de Liverpool et 78 partis de la Clyde mais passant par New-York, ce qui forme un total de 1,803 comparé à 1,753 en 1898. Il y a eu un nombre considérable d'émigrants provenant des comtés du nord de l'Angleterre et dont l'émigration a été arrangée dans ce bureau. Il va sans dire que ces émigrants se sont embarqués à Liverpool et qu'ils figurent dans les chiffres de l'agence d'émigration d'Angleterre.

Comme à l'ordinaire, en autant que j'ai pu en avoir le loisir, je me suis fait un devoir d'être présent lors du départ des différents navires; assez souvent j'ai descendu la rivière avec les émigrants, profitant de l'occasion pour converser avec les passagers et leur donner toute assistance ou renseignement dont ils pouvaient avoir besoin. Je dois complimenter la ligne Allan à l'égard du confort excellent qu'elle a fourni à toutes les classes de passagers; dans tous les cas, les quartiers des passagers d'entrepont et de seconde classe étaient propres, bien aménagés et confortables. Dans un grand nombre de cas, les colons paraissant devoir être bien acceptables, surtout ceux dont la destination était le Nord-Ouest, ont été munis de cartes d'introduction auprès des agents de notre gouvernement aux ports de débarquement, etc. Ces cartes ont été reçues avec gratitude, car ceux qui en étaient munis semblaient avoir le sentiment d'une plus grande certitude d'être bien reçus et bien traités à leur arrivée en Canada.

Pendant l'hiver, MM. Grant, Duncan et feu M. Stuart, agents du département en Ecosse, ont exécuté avec soin et vigueur le travail des conférences accompagnées de vues illustrées des paysages canadiens et des phases d'exploitation de la ferme. MM. Duncan et Stuart ont accompli cette mission dans le nord de l'Ecosse et dans les basses terres, et M. Grant a travaillé dans le sud de l'Ecosse et le nord de l'Angleterre. Ces conférences ont donné un fort bon résultat; elles ont été comme une semence qui a déjà produit et qui continuera de produire de bons fruits. A part le travail accompli par vos agents sous ce rapport, des membres du clergé, des instituteurs et d'autres personnes qui portent intérêt au Canada, ont donné au moins 50 conférences, avec l'aide de vues développées à la lanterne. De ces personnes, j'ai reçu de nombreuses lettres d'appréciation, disant que, dans chaque cas, ces conférences ont été écoutées avec la plus grande attention et le plus grand intérêt, et que tout le monde était anxieux d'obtenir des copies de nos brochures, dont on faisait une distribution à chacune de ces séances.

Madame Marr, qui possède le degré de LL. D. de l'université Aberdeen, et qui a passé quelque temps en Canada l'année dernière, nous a rendu également beaucoup de services. Dans le cours de l'hiver dernier, elle a donné environ trente conférences sur le Dominion, et continue actuellement de servir la bonne cause. Ses conférences comptent de nombreux auditeurs, et le revenu en est appliqué aux missions du Nord-Ouest.

Pendant le cours de cet hiver, le travail tant de vos agents que des personnes qui volontairement prêtent leur concours, va être continué avec activité. De même que je l'ai fait l'année dernière, j'ai envoyé aux pensionnats et aux agents de passagers une circulaire leur offrant l'usage de nos vues à lanterne magique pour que l'on s'en serve dans les conférences; je suis heureux de dire que cette offre a été généralement bien accueillie; il y a déjà eu plusieurs conférences, et l'on a pris date pour plusieurs autres. Il me fait plaisir de pouvoir dire que l'on dit beaucoup de bien des nouvelles vues fournies par Votre Seigneurie pour cet objet spécial.

Le nombre des expositions organisées par les sociétés agricoles augmente en Ecosse; chaque petit district semble anxieux d'avoir sa foire propre. Sous plus d'un rapport, cet état de choses contribue beaucoup au succès de notre œuvre, car, par ce moyen, il nous est donné de nous mettre en relation avec un plus grand nombre de cultivateurs et d'employés de ferme que nous pouvions le faire auparavant. Généralement, si le travail des champs ne presse pas trop, la plupart des manouvriers de fermes ont un congé à cette occasion. Je suis porté à croire que notre travail dans ces circonstances a produit un bon résultat pratique. Beaucoup d'entretiens personnels ont eu lieu entre les agents du gouvernement et ceux qui ont visité

les expositions, et ce avec profit, j'en suis sûr. Cela nous a aussi fourni l'occasion de distribuer des milliers de nos brochures parmi ceux que précisément nous désirons avoir comme émigrants.

Le nombre des principales foires auxquelles nous avons été présents dans le cours de l'année a été de quarante-cinq, dont dix tenues dans le nord de l'Angleterre; à chacune d'elle nous nous sommes servis de notre tente. En sus de cela, MM. Duncan et Grant ont visité les marchés et les autres réunions moindres, distribuant notre littérature de propagande et entrant en conversation avec autant de personnes que possible.

L'exposition de la Société d'agriculture de l'Ecosse, qui a duré quatre jours et qui, cette année, s'est tenue à Edimbourg, a eu un succès magnifique; on y a compté quelques jours jusqu'à 60,000 visiteurs. Notre étalage a excité beaucoup d'intérêt, et a reçu la visite de plusieurs milliers d'agriculteurs, de marchands et d'autres personnes, parmi lesquels j'ai eu le plaisir de rencontrer plusieurs Canadiens.

Ainsi que Votre Seignerie le sait, on m'a permis de me procurer une autre étagère que je puisse utiliser pour les foires les plus importantes. Elle est maintenant en ma possession, et je m'en suis servi avec bon succès à la foire des étalons tenue à Glasgow, les 12, 13 et 14 octobre, et à celle des animaux gras tenue à Edimbourg, les 29 et 30 novembre. En rapport avec ce sujet, j'ai le plaisir de dire que j'ai maintenant reçu une bonne provision de fraîches céréales.

Pour me rendre à votre suggestion, aux deux dernières foires que je viens de mentionner j'ai pu montrer au public et même distribuer quelques échantillons de produits de laiterie canadienne, tels que fromage, beurre et œufs.

C'est là un pas dans la bonne voie, et je suis sûr qu'il contribuera beaucoup à convaincre le peuple de ce pays des ressources illimitées du Dominion, et plus spécialement de l'excellente qualité de ses produits de laiterie. A part l'importance qui peut en résulter au point de vue commercial, ce devrait être un moyen d'encourager l'émigration en prouvant d'une manière très pratique les très grands résultats auxquels on peut arriver dans ce pays. Le Canada continue à occuper une position enviable dans la presse d'Ecosse, qui a publié plusieurs articles intéressants ainsi que des extraits de journaux canadiens concernant la condition si avantageuse de l'industrie et du commerce et la prospérité agricole dont jouissent toutes les parties du Canada. Dans le même ordre de choses, j'ai de nouveau à remercier nos journaux écossais pour la libéralité avec laquelle ils nous ont accordé de l'espace pour la publication de plusieurs paragraphes pouvant offrir de l'intérêt aux personnes qui ont l'intention de devenir colons canadiens, et, si j'en juge par la correspondance qui en est résultée, beaucoup de bien a été produit par ce mode d'atteindre les classes agricoles et les autres personnes dont nous désirons l'émigration.

Dans le cours de l'année, deux de nos agriculteurs du nord, munis de lettres de recommandation de Votre Seigneurie, ont visité les points les plus importants du Nord-Ouest. L'un d'eux y est demeuré tout l'hiver, mais l'autre est revenu et m'informe qu'il prépare actuellement un rapport donnant un compte rendu des plus favorables de sa visite, et recommandant le plus fortement possible le Manitoba et le Nord-Ouest comme un champ d'action splendide pour des hommes énergiques, désireux de travailler fort et avec constance, des hommes qui n'ont pas peur d'un peu de difficultés et d'obstacles au commencement, mais qui se dirigeront avec habileté et énergie vers le but final,—le succès.

On a continué de mars à juin les annonces dans cinquante journaux, ce qui a amené pour résultat une forte correspondance et un bon nombre d'entrevues personnelles avec vos différents agents. Selon moi, on ne saurait exagérer la valeur de ce mode d'annonces. Sous plus d'un rapport, les résultats constituent une quantité inconnue, mais d'après les lettres reçues à ce bureau, et en suivant la marche du travail accompli jusqu'à la dernière phase, savoir, le départ de l'émigrant, je n'ai aucun doute qu'en annonçant d'une manière judicieuse dans des journaux et des publications périodiques choisies avec soin, et à des périodes convenables de l'année, on emploie l'un des moyens les plus effectifs de se procurer de bons émigrants. Sous ce rapport, je suis heureux que Votre Seigneurie ait donné instruction de continuer

d'un bout de l'année à l'autre une annonce dans un ou deux des plus importants journaux circulant parmi la population agricole, à part nos annonces ordinaires du printemps et du milieu de l'été dans les journaux locaux.

On a donné une attention particulière à bien fournir de littérature canadienne de propagande, de journaux, d'affiches, etc., les différentes institutions patronisées par les travailleurs et les manouvriers de ferme; chaque mois, nous leur en avons fait tenir une nouvelle provision. On a aussi exposé des affiches aux différentes gares des chemins de fer écossais; il en est résulté un grand nombre de lettres demandant des renseignements relatifs à l'émigration.

J'ai appris avec plaisir, par l'entremise de Votre Seigneurie, que le gouvernement du Dominion avait résolu d'obtenir un espace à l'Exposition Internationale de Glasgow, 1901, et que le département de l'Agriculture a l'intention de préparer une exhibition sur une grande échelle, du moins en autant que l'espace dont nous pourrons disposer le permettra. La demande d'espace de la part des différentes colonies, de nos industriels d'ici et des gouvernements étrangers dépasse de beaucoup celui dont le comité peut disposer, et j'ai éé bien aise de pouvoir obtenir le choix de 6,000 pieds pour le département canadien, dans lequel on pourra classer ensemble tous les échantillons que le Canada pourra montrer, au lieu de les disséminer çà et là en divers endroits du terrain; cet espace est l'un des mieux choisis de l'exposition.

J'espère et je compte que le peuple canadien profitera amplement de cette occasion favorable pour montrer les produits du pays et de nos manufactures. Ce moyen devra (et je suis certain du résultat à espérer) contribuer beaucoup à augmenter l'émigration et accroître les relations commerciales, non seulement entre l'Ecosse et le Dominion, mais en même temps avec la Grande-Bretagne et l'Irlande en général.

Mes rapports avec les différentes compagnies océaniques et leurs agences dans toute l'Ecosse et dans le nord de l'Angleterre sont des plus amicaux. Je rends visite aux agents les plus importants en autant que le temps et les circonstances me le permettent. Je leur fais aussi tenir une bonne quantité de notre littérature de propagande durant le cours de la saison. Ces agents sont de précieux auxiliaires dans l'œuvre de l'émigration au Canada, et l'influence qu'ils exercent sur ceux qui désirent émigrer est si grande que nous ne saurions négliger de fréquentes relations d'amitié avec eux.

Au cours de l'automne, j'ai eu l'avantage de la visite de M. Smart, et j'en ai profité pour connaître plus amplement et discuter ses vues et ses idées au sujet du travail à faire pour promouvoir l'émigration dans ce pays.

Voici un résumé de l'ouvrage accompli cette année: J'ai reçu à ce bureau depuis le mois de janvier jusqu'au mois de novembre inclusivement 2,275 lettres, et en ai expédié 2,749; pour au moins les deux tiers, ces lettres se rapportaient aux intérêts de l'émigration, la balance concernait le commerce et l'industrie. Près de 50,000 brochures ont été distribuées dans les différentes foires, et aux conférences données sur tous les points du pays; nous en avons aussi fourni aux salles de lecture et aux agents de passagers.

Ainsi que je l'ai dit au commencement de ce rapport, 1,803 émigrants écossais sont partis en destination des différentes provinces du Dominion. Réussir à décider à émigrer un tel nombre d'agriculteurs écossais, où les hommes et les femmes sont si peu disposés à changer de pays, et surtout pendant la période prospère actuelle, voilà ce que je considère le résultat d'un bon travail.

J'ai lieu d'espérer que l'année 1,900 atteindra un aussi bon résultat sous ce rapport. Le nombre des manouvriers de ferme employés partout en Ecossse n'est pas considérable. Tous les ans il y a un grand nombre des personnes de cette classe qui viennent se réfugier dans les villes, où l'ouvrage n'est pas si dur, où les conditions de la main-d'œuvre et de la vie sont différentes, et où, dans beaucoup de cas, les gages sont plus élevés. En tenant compte de toutes ces circonstances, je me tiendrai pour satisfait si l'émigration de l'Ecosse au Canada se maintient au même point. Cependant, chacun de vos agents fera tous ses efforts pour arriver encore à un meilleur résultat avec le temps.

Je ne puis terminer ce rapport sans faire part à Votre Seigneurie du sentiment de regret causé par la mort, arrivée dans le cours de l'année, de M. W. G. Stuart'

l'agent du département dans le nord de l'Ecosse. M. Stuart était un officier fidèle et consciencieux, dont le travail a eu beaucoup de succès dans les terres hautes ainsi que dans les îles Orcades et Shetland.

Je dois de nouveau remercier M. McCreary et son personnel à Winnipeg pour le soin et l'attention donnés aux émigrants nouvellement arrivés de ce pays, ainsi qu'à M. Colmer et aux officiers du bureau de Londres pour la précieuse courtoisie avec laquelle ils m'ont traité dans toutes les questions relatives à l'ouvrage du département .

Votre obéissant serviteur,

H. M. MURRAY,
Agent principal en Ecosse.

N° 7.

RAPPORT DE JOHN GRANT, AGENT EN ÉCOSSE.

PARKHURST, DUMFREYS, 5 décembre 1899.

Au Très-honorable
Le Haut-commissaire du Canada,
Londres.

MILORD,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de l'ouvrage accompli par cette agence en l'année 1899.

Le travail s'est continué d'après les mêmes méthodes que celles de l'année dernière, en mettant à profit l'expérience acquise dans le cours des deux saisons précédentes.

On a surtout employé les trois premiers mois à donner des conférences. Dans le cours de l'hiver et au commencement du printemps, j'ai porté la parole dans trente assemblées dans les comtés suivants: Dumfries, Kirkcudbright, Wigtown, Ayr, Peebles, Selkirk, Roxburgh, Berwick et Cumberland.

Il y a eu dans la plupart de ces assemblées un nombre vraiment satisfaisant d'auditeurs, ce qui prouve bien que le Canada devient de plus en plus populaire, et que le peuple de ce pays désire avoir une connaissance plus ample du Dominion.

On ne saurait exagérer l'importance de cette partie de notre travail, surtout l'œuvre accomplie dans les districts ruraux, où il est étonnant de trouver tant d'idées erronées et profondément enracinées dans l'esprit du peuple au sujet du Canada. Nous ne pouvons espérer les faire disparaître qu'en ayant recours à la lanterne magique en hiver, et en été en faisant voir les produits du Canada. Pour atteindre ce but, j'arrange mon programme de conférences pour cet hiver de manière à embrasser les villages et les districts qui sont un peu éloignés des voies ferrées. Les nouvelles vues que j'ai reçues l'hiver dernier pour la lanterne sont certainement meilleures que quelques-unes des anciennes. Quelques unes des cartes reçues récemment sont spécialement bonnes.

La presse locale des divers comtés où j'ai tenu des assemblées a donné de toutes mes conférences de la dernière saison des comptes rendus très favorables et, dans beaucoup de cas, très complets.

J'ai, de temps à autre, envoyé des copies de ces comptes rendus avec mes rapports mensuels.

Pendant les mois d'été et d'automne, j'ai été surtout occupé à suivre les principales foires agricoles dans le sud de l'Ecosse et le nord de l'Angleterre. Dans 27 de ces foires, je me suis servi de la tente du gouvernement pour exhiber au public les produits canadiens, céréales, herbes, minéraux et bois. J'ai aussi prêté mon concours à M. Murray à l'exposition de la Société d'agriculture des Hautes Terres qui a eu lieu à Edimbourg, à la foire des chevaux de Glasgow, et à la foire nationale des animaux gras, tenue au marché Waverley, à Edimbourg. Dans ces trois occasions, nous avons exhibé d'une manière des plus attrayantes un bon nombre des produits du Dominion. Aux deux dernières foires mentionnées plus haut, nous avons pu montrer des échantillons nouvellement reçus du Manitoba, avec, en sus, des échantillons canadiens de fromage, de beurre, d'œufs, de conserves alimentaires et de fruits conservés dans des bocaux. A l'occasion de ces expositions nous avons presque toujours été favorisés d'une température exceptionnellement belle, ce qui nous a amené des milliers de visiteurs et nous a fourni une chance des plus favorables de parler en faveur du Canada, et de donner à nos visiteurs des preuves évidentes de la fertilité de son sol et de la richesses de ses ressources. Nous trouvons ce qui est probablement la meilleure preuve de la valeur de notre exposition dans la mention qu'en fait dans son rapport le consul général des Etats-Unis d'Amérique.

Quand ma présence n'a pas été requise à ces expositions avec la tente du gouvernement et les échantillons, j'ai dû consacrer beaucoup de temps à parcourir les uatres foires, les marchés et les autres réunions où se trouvent un grand nombre de personnes appartenant aux classes agricoles. J'ai fourni dans mes rapports mensuels une liste des endroits ainsi visités. Dans ces diverses circonstances nous avons beaucoup d'occasions d'entrer en conversation avec des personnes qui feraient de bons colons, et de distribuer à bon escient une bonne quantité de littérature de propagande. Je puis dire que j'ai toujours profité de ces occasions pour en tirer le meilleur parti possible autant que mon habileté me l'a permis.

A part ces expositions, ces foires, etc., j'ai dû pendant les mois d'été consacrer mon temps à visiter les personnes individuellement. C'est ainsi que, en visitant les districts ruraux, je suis venu en contact avec un grand nombre de cultivateurs et de manouvriers de ferme et me suis efforcé de les intéresser en faveur du Canada. Sur invitation spéciale j'ai aussi visité un bon nombre de personnes appartenant à ces classes, ou elles sont venues auprès de moi, et c'est avec plaisir que je puis dire que, dans la majorité des cas, ces personnes, et plusieurs d'entre elles, accompagnées de leurs familles, se sont dirigées vers l'ouest du Canada.

Je continue à donner tout le soin voulu à ma correspondance. Chaque fois que je vois que celui qui m'écrit désire partir pour le Canada, je me fais un devoir de l'aller visiter. car je considère qu'une entrevue personnelle donne un bien meilleur résultat qu'une correspondance volumineuse. En règle générale, dans cette classe de personnes peu d'entre elles écrivent s'il leur est possible de se procurer des renseignements autrement.

De nouveau je désire attirer l'attention sur la question d'accorder de l'aide financière à ceux qui désirent émigrer, mais qui ont une famille. Il y a dans ce pays un grand nombre d'employés de ferme mariés dont plusieurs seraient bien disposés de se rendre au Canada si ce n'était l'obstacle des frais de transport, lesquels, s'il s'agit d'un homme ayant plusieurs enfants, constituent un obstacle insurmontable. Et cependant, ces hommes avec leurs familles, élevés sur la ferme et accoutumés aux travaux de la culture, seraient des colons de choix, et l'on ne devrait pas considérer comme immigration par trop favorisée celle que l'on aurait ainsi encouragée en faveur de tels colons allant s'établir sur les terres de l'ouest du Canada, car je ne doute pas que, en raison de leur énergie caractéristique et de leur esprit d'indépendance, ils se seraient bientôt rendus capables de rembourser toute avance financière que leur aurait accordée le gouvernement du Dominion.

La guerre sud-africaine aura certainement un certain effet sur l'émigration, mais je ne suis pas prêt à dire qu'elle sera péjudiciable aux intérêts du Canada. Déjà les cultivateurs de ce pays commencent à parler de ce que l'Afrique du Sud peut offrir d'avantage dans l'avenir comme champ offert à l'agriculteur, et la fin de la guerre ne peut manquer de causer un certain sentiment d'agitation chez les agriculteurs de ce pays, dont plusieurs émigreront dans les colonies. Nous devons en conséquence nous efforcer de profiter amplement de cette disposition en dirigeant autant que possible le courant de l'émigration vers le Canada.

On obtiendra ce but en grande parti en se servant dans toute la latitude possible de la presse pour les fins d'annoncer le Canada, et en donnant aux échantillons que nous montrons le plus haut degré d'excellence possible.

L'on devrait surtout donner plus de développement à nos échantillons de minérais, car je constate que l'on porte de plus en plus d'intérêt à nos ressources de minérais et de métaux.

En terminant mon rapport, il m'est agréable de penser que, même dans les conditions prospères qui ont existé dans ce pays dans le cours des quelques dernières années, l'Ecosse tient toujours son rang dans l'œuvre de fournir au Canada des colons d'une classe supérieure, et que tout indique que cette œuvre va se continuer.

Votre obéissant serviteur,

JOHN GRANT.

N° 8.

RAPPORT DE THOMAS DUNCAN

CARNOUSTIC, 1er décembre 1899.

Le Très-honorable
Haut-commissaire du Canada,
Londres.

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport sur mon travail depuis le 1er juin 1899.

Dans le cours des six mois passés en ce pays, j'ai visité plusieurs centres agricoles des comtés suivants :—Moray, Banff, Aberdeen, Kincardine, Forfar, Perth, Fife et Kinross, ainsi qu'une partie des comtés de Lothian, et le sud jusqu'à Roxburgh.

Au mois de juin, j'ai assisté aux foires de la société agricole, qui ont eu lieu aux endroits suivants :—Cupar, Fife, Dumfermline et Dalkeid.

A chacune de ces foires, j'ai fait dresser une tente sur le terrain avec des échantillons des divers produits fournis aux agents dans ce but; une grande quantité d'imprimés, dont nous avions une bonne provision, a été distribuée à des cultivateurs et à des garçons de ferme qui étaient présents et qui sont venus examiner nos échantillons de produits. J'ai eu aussi l'opportunité de converser avec un grand nombre de visiteurs, et de leur donner des renseignements sur le pays.

Du 1er au 8 juillet, j'étais à Edimbourg pour aider aux préparatifs et pour assister à la foire de la Société agricole des *Highlands*. Notre exposition à cet endroit, sous la direction de M. H. W. Murray, a été aussi attrayante qu'ont pu le permettre nos spécimens. Pendant les quatre jours que la foire a duré, nous avons eu un grand nombre de visiteurs, dont plusieurs canadiens et américains, et autant que je sache, tous et chacun se sont déclarés satisfaits des efforts faits dans le but de faire connaître le pays comme champ d'immigration.

Nous avons eu une opportunité de distribuer nos brochures à des milliers de personnes, et le plaisir d'en voir un grand nombre revenir, après avoir lu nos livres, pour recevoir des renseignements plus précis sur le pays.

J'ai de plus assisté aux foires agricoles de Brechin, Elgin, Meigle, Keith, Aberdeen, Dums, Kelso et Newcastleton, auxquelles, à toutes, j'ai eu l'opportunité de distribuer nos brochures et de converser avec un grand nombre de personnes sur le Canada et ses ressources, et sur la méthode employée pour mettre en culture nos terres sauvages du Manitoba et du Nord-Ouest. C'est sur cette partie du pays que l'on fait le plus de demandes de renseignements. Les personnes qui ont idée d'aller s'établir au Canada ne pensent pas à y aller dans les plus vieilles provinces. La plupart des échantillons de grains, etc., que nous exposons portent la marque Manitoba ou celles des différentes divisions du Nord-Ouest; la demande des imprimés relatifs à cette partie du pays excède beaucoup celle de ceux relatifs aux autres provinces, et il me semble que la IIIme partie du livre officiel devrait être fournie en plus grande proportion que les autres, vu qu'elle contient les renseignements qui nous sont demandés par le public.

J'ai constaté que l'on ne doit fournir que des renseignements aussi exacts que possible, car toute autre chose ne serait pas lue et ne servirait qu'à nuire aux intérêts de l'immigration. Il est sans doute nécessaire que l'agent sache fournir les renseignements qui sont propres à la condition de celui qui se propose d'émigrer.

Au mois d'octobre, j'ai assisté à la foire des chevaux, à Glasgow, où il y avait une assistance nombreuse de cultivateurs et de garçons de ferme. Nous avions un étalage sur le terrain sous la direction de M. Murray. La construction qui servait à exposer nos produits était faite de manière à pouvoir montrer ceux-ci avec les meilleurs avantages, et elle a été très attrayante. Ce qui était nouveau et qui a caracté-

risé notre exposition a été l'étalage de nos produits de la laiterie, qui fut très admiré des visiteurs ; il est évident, maintenant, que l'on a travaillé contre les intérêts du Canada, dans ce pays, en exposant pour la vente des produits canadiens sous le nom américain. J'ai le plaisir de dire que depuis que je suis arrivé en ce pays, en 1897, il s'est opéré un grand changement sous ce rapport, et que maintenant plusieurs marchands exigent que les produits canadiens soient marqués comme tels, cependant il reste encore beaucoup à faire.

Durant le mois de novembre, tout mon temps a été employé à faire des arrangements pour les conférences que je me propose de donner dans le cours de l'hiver, et à recevoir des instructions pour l'emploi de la lanterne dont je n'avais eu antérieurement aucune connaissance. J'ai aussi assisté à la foire du bétail gras qui a eu lieu à Edimbourg ; nous avions un endroit sur le terrain, et une bonne exposition de nos produits qui attirèrent beaucoup l'attention. Ici, nous avons pour la première fois exposé des échantillons de racines, et je dois dire que comme ayant eu déjà plusieurs occasions de voir des collections de racines, au Manitoba et au Nord Ouest, que l'on peut faire des progrès sous ce rapport. Quant à montrer nos produits nous devrions faire des efforts pour obtenir ce qu'il y a de mieux, et ainsi nous arriverions à faire la concurrence avec ce qu'il y a de mieux en ce pays. Ce que l'agriculteur d'ici veut, en fait de racines, n'est non seulement les légumes du jardin tels qu'oignons, panais, betteraves de jardin, etc., mais aussi, une variété de racines des champs : des navets, des betteraves et des pommes de terre, pour donner une idée de ce que le pays peut produire en matière de nourriture.

Il serait difficile de donner à présent une forte idée de l'immigration probable au printemps prochain. Le passage gratis (méthode adoptée par le Queensland) nous nuit jusqu'à un certain point parmi la classe des garçons de ferme, et l'offre que ce pays fait aux cultivateurs peu riches, mais qui ont un petit capital, de leur avancer de l'argent portant un faible intérêt, pour améliorer la terre, est alléchante pour plusieurs.

Je remarque aussi qu'un grand nombre dirigent leur attention vers la guerre de l'Afrique Sud et s'imaginent que lorsque la guerre sera terminée ils auront de grandes chances en allant s'établir dans ce pays. Si le ministère pouvait faire quelque chose pour attirer au Canada les garçons de ferme et les journaliers du dehors, je crois que ce serait un grand pas vers la bonne direction.

D'après l'expérience que j'ai acquise dans le service de l'immigration en ce pays, je suis convaincu que c'est la seule classe de personnes que l'on peut avoir en grand nombre, et en général, les meilleurs immigrants, ce sont eux qui ont fondé les districts ruraux en Canada, et nous avons besoin d'eux.

Votre, respectueusement,

THOS, DUNCAN.

N° 9.

RAPPORT DE C. R. DEVLIN, COMMISSAIRE CANADIEN EN IRLANDE.

14, RUE WESTMORELAND, DUBLIN, 5 décembre 1899.

Le Très-honorable lord Strathcona,
Haut-commissaire du Canada,
Londres.

MILORD.—Durant l'année qui va bientôt finir de s'écouler, il est arrivé beaucoup de choses qui s'accordent avec ce que nous avions anticipé il y a 12 mois. Notre travail est non seulement fermement établi, mais les résultats que nous avons remarqués ont été des plus encourageants. J'ai le plaisir de faire rapport que la presse irlandaise a été des plus courtoise en tout ce qui regarde le Canada. Le Canada n'est pas impopulaire en Irlande, cependant il n'est pas encore aussi connu que nous le désirerions.

Quant à ce qui regarde les affaires de notre agence, qu'il me soit permis de vous dire que les statistiques montrent que nous avons eu un assez grand nombre de ceux qui quittent l'Irlande.

Depuis que je suis venu en Irlande, mon but a été d'assurer au Canada une aussi grande part que possible de ceux qui quittent le pays.

En un seul jour, j'ai envoyé vingt colons des plus désirables, et dans le cours de l'année j'ai avancé environ $1,000, sur ma propre responsabilité, à des immigrants honnêtes, et j'ai le plaisir de dire que jusqu'à présent je n'ai subi aucune perte. De la manière dont les statistiques sont tenues, on ne peut donner une exacte idée des colons qui vont au Canada. J'ai déjà eu occasion de faire cette remarque lorsque j'ai dit que l'on tient compte de ceux qui voyagent en première classe. Plusieurs de nos jeunes colons prennent des billets de passage de première classe, ce qui est un fait digne de mention. J'ai aussi mentionné que le plus grand nombre des émigrants d'Irlande au Canada s'embarquent de Liverpool, et déjà expliqué qu'ils trouvent plus commode et meilleur marché de traverser de Dublin à Liverpool que de se rendre à Moville ou à Queenstown. Une autre raison est que le lieu de départ pour la plupart des bateaux à vapeur est Liverpool. Quoiqu'il en soit, il est certain que le plus grand nombre de ceux que nous rencontrons ou de ceux avec qui nous correspondons s'embarquent de Liverpool.

M. Webster fera mention dans son rapport, du travail fait aux foires et aux expositions. Je ne puis pas facilement m'absenter du bureau pour assister aux foires, et quant à ce qui regarde la montre de nos échantillons de produits agricoles, je me fais un plaisir de donner à M. Webster toute l'aide possible. L'exposition aux foires des comtés est, je crois, le meilleur moyen de bien faire connaître le pays, car elle a un double but, d'abord, les acheteurs voient la qualité de nos produits agricoles, de notre bois, etc., et ensuite, celui dont la pensée est portée vers un changement, se trouve naturellement attiré, à cause de la richesse du terrain démontré par de tels produits.

Notre travail, ici, est en grande partie d'un caractère de réclame.

Dans le cours des mois d'hiver de cette année, nous avons donné 60 conférences illustrées et nous avons devant nous 20 ou 30 engagements. En outre, nous prêtons des transparents pour lanternes magiques à plusieurs membres du clergé, à des instituteurs ou autres, qui ont visité le Canada, et qui donnent des conférences dans leurs districts.

Le nombre des visiteurs à notre bureau augmente considérablement et notre correspondance est volumineuse.

Dans le cours de l'année, nous avons mis à la poste par toute l'Irlande, des brochures adressées aux cultivateurs, et nous avons fourni aux bibliothèques, aux salles de lecture et aux clubs littéraires, les meilleurs livres et journaux que l'on nous a envoyés.

Votre obéissant serviteur,

C. R. DEVLIN.

N° 10.

RAPPORT D'EDWARD O'KELLY, AGENT EN IRLANDE.

HARBOUR-BOARD BUILDINGS,
LONDONDERRY, 7 décembre 1899.

Au Très-honorable lord Strathcona,
Haut-commissaire du Canada,
Londres.

MILORD,—Comme d'ordinaire, à la fin de l'année, j'ai le plaisir de soumettre mon rapport à Votre Seigneurie.

Dans le cours de l'année dernière, j'ai exposé mes collections de produits canadiens, aux diverses foires agricoles de l'Ulster, et, à toutes ces foires, j'ai eu une assistance nombreuse de toutes classes de personnes examinant les spécimens, et un auditoire nombreux et attentif aux descriptions que je faisais sur le Canada et sur la mode de vivre de ses habitants. Les visiteurs ont presque tous demandé et obtenu des brochures, de sorte que des milliers d'imprimés ont circulé parmi des personnes qui probablement émigreront et feront de bons colons, car les foires sont nombreuses et les prix d'entrée sont tels que la masse du peuple y assiste

Sa Seigneurie connaît sans doute que l'agent peut plus facilement faire connaître les avantages du pays qu'il représente à ses auditeurs, lorsqu'il a des échantillons de produits à leur montrer, pour confirmer ce qu'il dit.

Dans le cours de l'année, j'ai aussi assisté aux foires locales et aux marchés, passant la journée avec les cultivateurs, discutant sur leur avenir ici, et sur l'avenir qui les attend au Canada, pays vers lequel nous dirigeons d'abord leur attention par la distribution de brochures dont celle qui est préférable de leur présenter en premier lieu, est: " Le Canada, le pays des cultivateurs ".

Considérant la concurrence des autres colonies, principalement du Queensland, ou plusieurs émigrent à cause des offres de passages gratuits que leur fait cette colonie, mon travail de l'année a produit des résultats satisfaisants. Les familles qui par cette agence se sont établies au Canada, dans le cours de l'année dernière, avec un capital variant de $1,000 à $11,000, sont très satisfaits du pays, et je constate que leurs correspondances, que j'ai fait imprimer et mettre en circulation, sont très intéressantes pour les personnes qui se proposent d'émigrer et aident beaucoup au mouvement d'émigration pour la saison prochaine.

L'exposition de nos échantillons et ma présence aux foires de la *Société Agricole*, et la distribution des imprimés aux foires du pays, sont toujours suivies de demandes pour d'autres imprimés sur le Canada, et en plusieurs circonstances par l'émigration de personnes qui ont fait ces demandes de renseignements.

J'ai pris un soin particulier pour que nos imprimés fussent répandus dans chacune des 400 familles qui ont été dépossédées de leurs fermes dans le but d'assurer une eau pure à la ville de Belfast, et je puis dire d'après plusieurs entrevues que j'ai eues avec les plus intelligents d'entre eux, qu'ils choisiront probablement le Canada pour leurs foyers futurs. Ils sont des plus intelligents et très économes, et la moyenne de leur capital sera de $5,000 par famille.

Comme j'ai toujours été en faveur d'assurer de l'aide aux émigrants du Royaume-Uni pour leur permettre de s'établir au Canada, je ne puis terminer ce rapport sans exprimer que je suis de plus en plus convaincu que cette assistance produirait de bons résultats.

Pour une personne non mariée, l'aide dans le passage serait très allèchante, mais pour les familles, une maison pour se loger immédiatement, serait ce qu'il y a de mieux, car le loyer annuel de 15 ans pour une ferme gratuite de 160 acres et des bâtiments qui coûteraient $150 ne serait que de $17.50 pour la première année, et de

$10.50 pour la quinzième et dernière année. Les immigrants habitués à payer des loyers perpétuels dans la mère-patrie seraient enchantés de l'avenir, et le gouvernement, avec ce loyer, serait remboursé capital et intérêt au taux de 5 pour 100 à la fin des 15 années. Je dis 15 ans parce que c'est le terme des baux de fermes en Irlande, sous la nouvelle loi au sujet des terres. En décembre 1891, lors de l'inspection du district du Daim-Rouge, en compagnie du révérend Leo Gaetz, pour des fins d'immigration, nous avons tous deux constaté les difficultés que rencontraient les familles en vivant sous des tentes ou dans un hôtel à de fortes dépenses, tandis que le chef essayait à construire une maison avec des matériaux et des outils auxquels il n'était pas habitué. Nous avons alors conclu que rien ne réussirait mieux à aider à l'immigration que l'érection de maisons pour les colons. Si le gouvernement se propose de venir en aide aux émigrants du Royaume-Uni, ce serait maintenant le temps de le faire, avant la cessation de la guerre de l'Afrique-Sud, parce que lorsque le règne britannique sera établi dans ce pays, celui-ci sera, alors, le plus grand concurrent du Canada. De plus, l'action magnanime du Canada en rapport avec la guerre de l'Afrique-Sud, lui a donné une telle popularité dans l'Ulster que la politique qui la négligerait ne verrait pas de loin.

Votre obéissant serviteur,

EDWARD O'KELLY.

N° 11.

RAPPORT DE JOHN WEBSTER, AGENT EN IRLANDE.

14 RUE WESTMORELAND,
DUBLIN, 5 décembre 1899.

Au Très-honorable,
Haut-commissaire du Canada.
Londres.

MILORD,—D'après les instructions reçues, qu'il me soit permis de soumettre à Votre Seigneurie un rapport sur mon travail de l'année 1899.

La plus grande partie de mon travail a été d'assister aux foires, d'exposer des produits agricoles aux expositions importantes, de faire des conférences dans toute l'Irlande et de répondre aux correspondances.

L'assistance aux foires est un moyen utile et avantageux d'avoir des relations avec la classe agricole, et j'ai mis aux endroits où elles avaient lieu des affiches sur lesquelles je mentionnais que j'étais en ville et que j'étais désireux de rencontrer tous ceux qui désiraient des renseignements sur le Canada. Ces foires procurent de bonnes occasions pour faire la distribution des imprimés du gouvernement.

Nous profitons des expositions agricoles annuelles pour exposer les divers produits dont nous sommes pourvus, que nous étalons avec le plus grand soin possible, et notre poste attire beaucoup l'attention du public. Je suggérerais à Votre Seigneurie que l'on pourrait faire beaucoup mieux dans le choix de la qualité des produits fournis pour des fins d'exposition. Les cultivateurs, naturellement, s'intéressent beaucoup aux choses que nous exposons et sont portés à juger le pays en conséquence. Lors de sa récente visite à notre bureau, le député du ministre de l'Intérieur a été assez bon de promettre qu'il verrait à ce qu'il se fasse des progrès sous ce rapport, et que des produits de première qualité nous seraient fournis et que nous devrions avoir, non seulement des céréales, mais aussi des échantillons de racines et de fruits du Canada, ainsi que du sol des prairies. Je suis très anxieux d'avoir de bons spécimens à montrer, car lorsque nous exposons nous devrions être en position de représenter avec honneur les ressources du grand Dominion.

Le travail important des conférences sur le Canada a été fait d'une manière énergique par ce bureau. Depuis le mois de janvier dernier, nous avons donné 60 conférences, et des préparatifs sont faits pour vingt autres. Vu que nous portons notre propre lanterne *acétylène* et tout l'appareil complet, y compris le paravent portatif, etc., nous pouvons accepter des invitations de districts agricoles éloignés ; la meilleure classe d'émigrants pour le Canada étant tirée de ceux qui sont habitués à l'industrie agricole, nous croyons qu'il est sage de travailler autant que possible dans les districts ruraux. J'ai le plaisir de dire que ces conférences sont bien suivies et que les assistants montrent beaucoup d'intérêt lorsque nous mettons devant leurs yeux les opérations agricoles telles qu'elles se font en Canada. Cette méthode de faire des conférences, dans le cours des mois d'hiver, est à mon point de vue ce qu'il y a de mieux pour annoncer les avantages qu'offre le Canada. Chaque année, un grand nombre d'Irlandais émigrent aux Etats-Unis. J'ai pris des renseignements sur ce sujet et j'ai constaté que 90 pour 100 de ceux qui partent d'ici voyagent avec des billets de passage payés d'avance par des amis ou des parents qui sont déjà établis dans le pays. Le paysan irlandais est pauvre, et afin de lui donner la facilité d'émigrer il est très désirable que l'on adopte un moyen de lui aider dans le passage. Si nous, agents du gouvernement, avions quelque assistance à leur offrir, nous obtiendrions de meilleurs résultats de notre travail.

Lorsque j'assiste aux expositions et aux foires, j'ai souvent des entrevues avec des jeunes gens tels que nous les désirons, qui, influencés parce qu'ils ont vu ou

entendu, désirent émigrer, mais qui, faute des fonds nécessaires, me demandent de les faire parvenir, et qu'ils me rembourseront le montant avec leurs recettes pour la première saison ; naturellement je suis forcé de leur dire, à regret, que je ne suis pas en position d'offrir aucun secours.

Le bureau de Dublin a été une institution très utile à ceux qui désirent des renseignements sur le Canada, et a rendu de grands services aux canadiens qui visitaient ce pays.

Ma correspondance durant le cours de l'année a été très volumineuse et a augmenté considérablement depuis que Votre Seigneurie a commencé la réclame d'hiver.

Aucun effort n'a été épargné par notre bureau afin de rendre le Canada populaire en Irlande, et j'espère que notre labeur donnera des résultats satisfaisants.

J'ai l'honneur d'être, milord,
Votre obéissant serviteur,

JOHN WEBSTER.

N° 12.

RAPPORT DE A. BODARD, AGENT EN FRANCE.

PARIS, 30 décembre 1899.

Au Très-honorable lord Strathcona,
Haut-commissaire du Canada,
Londres.

MILORD,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport sur mon ouvrage durant l'année 1899.

Dans le cours de l'année j'ai fait ma propagande et distribué des brochures sur le Canada, surtout dans l'ouest, le nord-est, et quelques parties du centre de la France. Il y a deux cents ans, un grand nombre de colons se rendirent de la Normandie au Canada; maintenant il n'y a réellement pas d'émigrants qui quittent cette région. Je puis dire par expérience que les cultivateurs des parties de la France, où la vigne ne croît pas, donnent de bons colons au Canada, mais les meilleurs viennent de la Bretagne, de la Savoie, de la Lorraine, de la Vendée et de l'Auvergne; ils réussissent bien au Canada, surtout au Manitoba et au Nord-Ouest.

La plupart des colons français, cette année, sont allés au Manitoba, et quelques-uns dans le district de la Saskatchewan. Le fait que, l'année dernière, le pont à Saskatoun a été brisé, a empêché un grand nombre de familles de se rendre à cet endroit, et elles se sont établies ailleurs, surtout au Manitoba, et cela a changé le courant de l'émigration cette année.

Je désire profiter de cette circonstance pour passer en revue l'ouvrage que j'ai accompli durant les douze dernières années.

Lorsque, en 1887, d'après l'avis de M. L. O. Armstrong, agent de colonisation du chemin de fer Canadien du Pacifique, je visitai le Manitoba pour la première fois, je trouvai quelques familles françaises à Sainte-Anne-des-Chênes, au Lac-des-Chênes et à Saint-Norbert, et quelques-unes dans l'Assiniboia, mais en si petit nombre, qu'on pouvait facilement les compter; il n'y avait pas de colonies françaises ou belges dans l'ouest du Canada, mais seulement des colons épars. Depuis ce temps, et par mon travail surtout, j'ai réussi à envoyer plusieurs mille cultivateurs français et belges au Manitoba, à l'Assiniboïa et à Saskatchewan.

Ma première brochure française (50,000 exemplaires) a été imprimée par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et distribuée par moi-même en France, en 1890, lorsque j'y allai avec le Rév. A. Labelle, alors député du ministre de la colonisation à Québec, l'honorable H. Mercier étant Premier Ministre. Depuis ce temps les colonies françaises et belges de Saint-Alphonse, de Bruxelles, de Saint-Léon, de Lourdes, de Saint-Claude, du Lac-des-Chênes, de la Grande-Clairière, de Sainte-Rose, de la Rivière-la-Tortue, de Laurier, de Saint-Laurent, de Domrémy, du Lac-au-Canard, de Saint-Louis, et plusieurs autres colonies ont été fondées, organisées et peuplées en grande partie par moi, avec le concours de quelques agents et amis d'Europe, et, au Manitoba, des curés de Saint-Alphonse, de la Grande-Clairière et de Lourdes, qui ont reçu les colons que j'ai envoyés.

Dans la province de Québec il n'y a pas de véritable colonie française ou belge organisée, comme au Manitoba et au Nord-Ouest; mais beaucoup de cultivateurs français et belges sont établis aux environs et au nord de Montréal, et je suis à fonder des colonies à Paspébiac, à Augereauville et à Port-Daniel, dans la Gaspésie, où se rendront, le printemps prochain, quelques familles françaises auxquelles il ne plaît pas d'aller au Manitoba.

Le prochain recensement dénotera certainement une bonne augmentation sur l'année 1891 parmi les personnes nées en France et en Belgique, et, je suis fier de le

dire, cela sera dû surtout à mon travail. Pour le prouver j'ai l'intention de publier une petite brochure sur ce sujet.

Durant les deux dernières années, l'émigration française et belge n'a pas été aussi considérable que de 1891 à 1896, mais cela est dû au fait que les colons français établis au Canada et réussissant bien, n'écrivent pas, règle générale, à leurs amis d'Europe pour les inviter à venir au Canada ; cela est dû aussi à l'exposition de Paris en 1900. J'ai remarqué que, durant l'année qui précède une exposition à Paris, ainsi que durant l'exposition, peu d'émigrants quittent la France ; mais qu'il y en a un grand nombre qui la quitte durant l'année qui suit l'exposition, et j'espère qu'il en sera de même cette fois. J'ai l'intention de distribuer, à l'exposition, beaucoup de brochures sur le Canada, et, j'en suis certain, de bons résultats s'ensuivront.

Je dois dire que tous les cultivateurs français et belges établis au Canada sont satisfaits de leur nouvelle patrie et heureux parce que la terre est bonne. Personne ne peut le nier. Beaucoup sont arrivés très pauvres et, maintenant, sont bien établis. Ils reçurent de l'aide, au commencement, des cultivateurs anglais des environs qui leur donnèrent de l'ouvrage, preuve que les Anglais et les Français sont en bons termes.

J'ai recueilli, cette année, un grand nombre de lettres de colons français au Canada dans lesquelles ils disent qu'ils sont satisfaits du pays et heureux. Je crois qu'il serait bon de faire imprimer ces lettres sous forme de brochure et de les distribuer.

Votre obéissant serviteur,

A. BODARD.

N° 13.

RAPPORT DE D. TRÉAU DE CŒLI, AGENT EN BELGIQUE.

ANVERS, 27 décembre 1899.

Au Très-honorable
Haut-commissaire du Canada,
Londres.

MILORD,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport qui suit, de l'ouvrage que j'ai accompli durant l'année 1899. Du mois de janvier au commencement de mai, j'ai donné 19 conférences, illustrées au moyen de transparents pour lanternes magiques, dans la Flandre et dans les provinces d'Anvers et de Liège, et je puis dire que, dans chaque cas, elles ont attiré un auditoire nombreux et ont été appréciées hautement; en deux circonstances différentes, les autorités municipales ont offert l'usage gratuit de l'hôtel de ville; le maire présidait la conférence. Je me faisais un devoir d'inviter les autorités civiles à chacune de mes assemblées, et, bien que je doive admettre que quelques personnages sont opposés systématiquement à l'émigration, j'ai toujours pu les convaincre qu'elle est avantageuse à ceux qui ont les dispositions et les moyens nécessaires, et qu'au lieu de l'entraver on devrait l'encourager et la diriger sagement, et, conséquemment, qu'il est avantageux pour tous que les avantages offerts par le Canada soient connus.

La controverse amicale qui s'est quelquefois produite a toujours été favorable à mon ouvrage.

Je dois dire ici que c'est à la pleine connaissance des autorités du gouvernement et avec leur permission, que mes conférences sont données, et quoique le gouvernement belge n'encourage pas l'émigration, il n'y est nullement opposé; comme preuve de ceci, je donne, ci-joint, une circulaire officielle publiée par le département des Affaires Etrangères dans l'intérêt de ceux qui se proposent d'émigrer au Canada. Cette circulaire contient quelques inexactitudes et des statistiques de vieille date (qui seront corrigées dans la prochaine édition, ainsi que me l'a promis le directeur général des consulats), mais le contenu, dans son ensemble, est très favorable au Canada.

Avec l'approbation de Votre Seigneurie, j'ai ouvert, du mois de juillet au mois de septembre, un bureau à Gand, près de l'exposition provinciale d'agriculture et des industries. Une circulaire publiée et distribuée à profusion, des réclames dans quatre journaux de la localité et quelques articles dans la presse, ont produit un courant continu de visiteurs au bureau. Les cultivateurs des environs de Gand qui sont venus à l'exposition désiraient des renseignements. Dans le cours de ces trois mois, je suis venu en contact avec plus de 100 cultivateurs qui, tous, étaient très désireux de se renseigner autant que possible sur le Canada; quelques-uns quitteront le printemps prochain, d'autres ont mis leurs propriétés en vente afin de réaliser le montant nécessaire pour partir. Je suis heureux de dire que, d'après les rapports ci-joints des agents de chargement à Anvers, 405 Belges ont été inscrits pour le Canada en 1899, tandis qu'à ma connaissance quelques-uns sont partis d'Ostende et ne sont pas compris dans les susdits rapports. Je pourrais ajouter que les émigrants avec lesquels j'ai été en correspondance et que je connais presque tous, puisque, dans la plupart des cas, je les visitais lorsque j'avais raison de croire qu'ils se proposaient d'émigrer au Canada, que ces émigrants, dis-je, sont ce que l'on peut désirer de mieux, des cultivateurs ou des fils de cultivateurs; ces derniers, en bien des cas, partaient pour aller choisir une demeure pour leurs parents.

D'après ma correspondance et des entrevues personnelles, j'ai la confiance qu'un plus grand nombre quitteront l'année prochaine. La grande dépense pour le prix du passage sur mer et sur terre est une des entraves à l'émigration. En 1895, le

prix du passage sur mer n'était que de $12, tandis que maintenant il est de $30, ce qui fait une différence considérable dans le cas de familles nombreuses, et si l'on pouvait adopter un plan pour prêter un certain montant à des colons désirables, pour qu'ils fussent capables de bâtir sur leur *homestead* ou d'acheter leurs semences ou leurs instruments pour la première année, ou si l'on pouvait les aider de quelque manière dans le prix de leur passage, le travail de l'agent donnerait de meilleurs résultats et pourrait être mieux suivi ; un flot d'émigration constante serait facilement créé et le grand nombre des Belges qui vont aux Etats-Unis préférerait certainement le Canada.

Tel que je l'ai exprimé dans mon rapport antérieur, les avantages du Canada ne sont pas suffisamment connus, et je crois qu'une propagande constante, par le moyen de conférences avec transparents pour lanternes magiques, et par la distribution d'imprimés, en hiver, l'assistance aux foires, en été, avec une exposition de notre grain et de nos herbes canadiennes et des annonces de la presse, est le plus sûr moyen de rendre le Canada intéressant à ceux qui se proposent d'émigrer.

Dans le cours des mois d'été j'ai visité la Hollande et distribué des brochures flamandes, et comme résultat j'ai reçu un grand nombre de lettres de demandes pour plus de renseignements. L'atlas du Canada-Ouest a été très-apprécié et la presse française et flamande en ont fait des remarques flatteuses. Je vous envoie ci-joint copies de deux journaux les plus en circulation à Anvers et Gand.

Depuis le mois d'octobre, j'ai donné dix conférences dans la province de Luxembourg et quatre dans la Flandre. Je regarde ces conférences non seulement comme la meilleure propagande, mais aussi comme le meilleur moyen de renseigner en une fois le plus grand nombre des intéressés, et toutes les fois que j'ai reçu des lettres de personnes paraissant vouloir émigrer, je me suis informé de l'endroit dans leur village, où il y avait une bonne salle, et j'y ai affiché des placards et des avis pour une conférence. J'en ai constamment en note et annoncées d'avance, et quelquefois j'en ai donné jusqu'à quatre par semaine. L'usage et l'éclairage de la salle ainsi que l'annonce dans la presse locale, de l'endroit et de la date, ont toujours été gratuits.

Voici un fait qui démontre que la Belgique est un champ important pour le travail de l'émigration. Une requête a été récemment présentée à la législature belge demandant que l'élection parlementaire ait lieu au mois d'avril, parce que : chaque année, au mois de mai, de 45,000 à 50,000 électeurs de la Flandre, tous journaliers agricoles, émigrent en France pour travailler sur les fermes et y demeurent jusqu'à l'automne. D'après un autre renseignement, j'ai appris que la plupart de ces gens possèdent des petits terrains variants de une et demie à deux acres en superficie, qu'ils ensemencent à la fin d'avril ou au commencement de mai, et partent ensuite, laissant à leurs femmes ou au jeunes membres de la famille le soin du travail qu'il leur reste à faire, et reviennent à l'automne pour vivre, en hiver, sur les deniers qu'ils ont gagnés durant l'été, sans aucune attente d'améliorer leur condition. Une propagande sérieuse parmi cette classe du peuple qui préfère le travail sur les fermes dans un pays étranger au travail industriel de leur propre pays, rapportera certainement de bons résultats, surtout si nous leur donnions quelque assistance, tel que mentionné plus haut. La vente de leurs petites possessions leur procurerait, en plusieurs cas, le moyen de s'établir confortablement dans le Canada-Ouest ; le prix moyen des terrains agricoles en Flandre est de $350 à $450 l'acre.

Comme vous le savez, tout en accomplissant mes autres devoirs, j'ai constamment été aussi attentif que possible dans les matières du commerce, et j'espère que dans un avenir prochain je verrai les meilleurs résultats des nombreuses demandes de renseignements, lesquelles, grâces à la bienveillante attention que le bureau de Londres leur a donnée, ont toujours reçu des réponses promptes et satisfaisantes.

En terminant, permettez-moi d'offrir mes plus sincères remerciements pour toute l'aide empressée et tout l'encouragement dont j'ai été l'objet de la part de Votre Seigneurie et de M. J. G. Colmer. Je dois aussi remercier M. James A. Smart, le député du ministre de l'Intérieur, pour sa visite à mon bureau et pour s'être intéressé dans mon travail, et M. W. T. R. Preston pour ses visites renouvelées.

Votre obéissant serviteur,

D. TRÉAU DE CŒLI.

RAPPORTS DES AGENTS DANS LE CANADA-EST.

N° 1.

RAPPORT DE L'AGENT D'IMMIGRATION À SAINT-JEAN, N.-B.

(S. GARDNER.)

SAINT-JEAN, N.-B., 30 décembre 1899.

M. FRANK PEDLEY,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport, faisant voir les opérations de cette agence dans le cours de l'année qui vient de s'écouler.

Les arrivées de cette année ont été beaucoup plus nombreuses que celles de l'année dernière et elles étaient composées d'une bonne classe de gens.

Tous les agriculteurs sont satisfaits de leur sort; plusieurs ont acheté des possessions et d'autres se sont établis sur des terrains de la Couronne.

Comme d'habitude, j'ai reçu d'Europe, des Antilles de l'Inde, des Etats-Unis et d'ailleurs, plusieurs demandes de renseignements détaillés sur la province, au sujet du climat, de la nature du sol et de l'approvisionnement d'eau. Elles ont reçu une attention immédiate.

Dans le cours de l'année, plusieurs anciens habitants du Nouveau-Brunswick sont revenus dans la province pour vivre sur des terres, amenant avec eux leurs familles. Presque tous demeuraient aux Etats-Unis.

Les immigrants qui sont passés par cette agence et les autres entrées, dans le cours de l'année, et qui n'ont pas été enregistrés à Halifax ou à Québec, ont été de 3,021, possédant $53,533 en argent, et $70,389 en effets. Les entrées de douane à ce port ont été de 232; ce qui représente, d'après les estimés les plus bas, 700 âmes et la valeur des effets à $168,463.

Votre obéissant serviteur,

S. GARDNER,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

RELEVÉ des personnes arrivées à Saint-Jean, N.-B.

PASSAGERS D'ENTREPONT POUR LE CANADA À SAINT-JEAN, N.-B.

Mois.	Sexes.					Nationalités.														Occupation.							Destination.									
	Hommes.	Femmes.	Garçons au-dessous de 12 ans.	Filles au-dessous de 12 ans.	Total.	Anglais.	Ecossais.	Irlandais.	Autrichiens.	Allemands.	Russes.	Doukhobors.	Finlandais.	Suédois.	Citoyens des E.-U.	Autres pays.	Rapatriés.	Touristes.	Total.	Cultivateurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Servantes.	Non classifiés.	Total.	Provinces d'en bas.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territ. du Nord-Ouest.	Colombie-Britanq.	Yukon.	Rapatriés.	Touristes.	Total.
Janvier	644	669	378	376	2067	33	1	..	2	7	8	2016	....	....	..	...	....	....	2067	629	....	12	3	....	1423	2067	10	7	17	7	2023	3	..	..	..	2067
Février	650	631	323	357	1961	30	..	.	2	..	7	1914	2	3	..	3	....	....	1961	622	....	20	....	....	1319	1961	16	15	7	4	1916	3	..	..	..	1961
Mars	55	14	8	8	85	35	5	7	..	4	9	....	15	5	1	4	....	....	85	41	8	4	10	....	22	85	25	14	13	16	5	12	..	..	..	85
Avril	179	20	125	7	331	245	5	1	1	..	28	....	16	3	..	2	11	19	331	17	93	20	18	4	179	331	46	7	8	58	169	12	1	11	19	331
Mai	7	....	....	4	11	11	..	..	..	..	..	....	....	....	..	....	....	...	11	....	....	7	....	....	4	11	11	....	....	....	....	..	..	..	..	11
Juillet	26	8	2	1	37	16	5	..	..	..	..	....	....	....	..	4	1	11	37	13	....	5	....	5	14	37	25	....	....	....	..	..	..	1	11	37
Août	24	2	18	6	50	50	..	..	..	..	..	....	....	....	..	....	....	....	50	24	....	....	....	2	24	50	50	....	....	....	....	..	..	..	..	50
Septembre	17	....	....	...	17	1	.	..	..	..	..	....	....	....	..	....	5	11	17	....	....	1	....	..	16	17	1	...	....	....	....	..	..	5	11	17
Octobre	4	....	....	....	4	1	3	..	..	..	..	....	....	....	..	....	....	....	4	....	....	4	....	....	....	4	4	....	....	....	....	..	..	..	..	4
Novembre	4	1	1	4	10	....	..	..	..	1	..	....	9	....	..	....	....	....	10	4	....	....	....	....	6	10	....	1	2	7	....	..	..	..	..	10
Total	1610	1345	855	763	4573	422	19	8	5	12	52	3930	42	11	1	13	17	41	4573	1350	101	73	31	11	3007	4573	188	44	47	92	4113	30	1	17	41	4573

SAINT-JEAN, N.-B., 30 décembre 1899.

S. GARDNER,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

RELEVÉ des personnes arrivées à Saint-Jean, N.-B.

PASSAGERS DE CABINE POUR LE CANADA À SAINT-JEAN, N.-B.

Mois.	Sexes.					Nationalités.									
	Hommes.	Femmes.	Garçons au-dessous de 12 ans.	Filles au-dessous de 12 ans.	Total.	Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.	Allemands.	Suédois.	Autres pays.	Rapatriés.	Touristes.	Total.
Janvier	22	15	3	1	41	27	....	1	....	4	....	2	7	....	41
Février	29	16	6	1	52	38	2	3	1	2	....	1	5	....	52
Mars	90	29	6	8	133	77	....	5	3	6	4	....	13	25	133
Avril	29	8	5	4	46	33	1	1	3	2	....	2	4	....	46
Mai	16	9	....	3	28	....	....	....	....	....	....	....	8	20	28
Juin	13	22	8	5	48	....	....	....	....	....	....	....	13	35	48
Juillet	8	11	1	4	24	....	....	....	....	....	....	....	4	20	24
Août	12	2	1	2	17	10	....	....	....	....	....	....	6	1	17
Septembre	7	3	3	2	15	8	....	....	....	....	....	....	....	7	15
Novembre	7	3	....	1	11	....	....	....	....	....	....	5	4	2	11
Décembre	3	1	....	....	4	....	....	....	....	....	....	....	4	....	4
Total	236	119	33	31	419	193	3	10	7	14	4	10	68	110	419

Mois.	Occupation.							Destination.								
	Cultivateurs.	Artisans.	Mineurs.	Commis et marchands.	Servantes.	Non classifiés.	Total.	Provinces d'en bas.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territ. du Nord-Ouest.	Col.-Britannique.	Rapatriés.	Touristes.	Total.
Janvier	3	6	....	9	....	23	41	19	....	7	6	....	2	7	....	41
Février	4	3	....	21	....	24	52	24	6	3	5	1	8	5	....	52
Mars	22	6	11	29	....	65	133	41	....	8	16	14	16	13	25	133
Avril	8	....	....	16	1	21	46	9	5	3	15	6	4	4	....	46
Mai	1	....	....	19	....	8	28	....	....	....	....	....	....	8	20	28
Juin	....	....	....	....	....	48	48	....	....	....	....	....	....	13	35	48
Juillet	....	....	....	8	....	16	24	....	....	....	....	....	....	4	20	24
Août	1	6	....	5	....	5	17	6	1	2	1	....	....	6	1	17
Septembre	....	1	....	7	....	7	15	8	....	....	....	....	....	....	7	15
Novembre	....	....	....	7	....	4	11	4	1	....	....	....	....	4	2	11
Décembre	....	....	....	3	....	1	4	....	....	....	....	....	....	4	....	4
Total	39	22	11	124	1	222	419	111	13	23	43	21	30	68	110	419

SAINT-JEAN, N.-B., 30 décembre 1899.

S. GARDNER,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

RELEVÉ des personnes arrivées à Saint-Jean, N.-B.

PASSAGERS D'ENTREPONT POUR LES ETATS-UNIS.

Date.	Sexes.				Total.	Nationalités.													Total.	Occupations.						Total.
	Hommes.	Femmes.	Garçons au-dessous de 12 ans.	Filles au-dessous de 12 ans.		Anglais.	Ecossais.	Irlandais.	Autrichiens.	Allemands.	Russes.	Polonais.	Finlandais.	Danois.	Suédois.	Norvégiens.	Citoyens des E.-U.	Autres pays.		Cultivateurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Servantes.	Non classifiés.	
Janvier	52	7	2	...	61	5	...	...	1	...	50	...	2	1	1	...	...	1	61	6	24	17	1	3	10	
Février	259	84	77	61	481	15	...	...	17	58	296	63	2	9	7	1	4	9	481	28	53	168	11	...	221	481
Mars	254	60	29	42	385	2	...	3	19	53	228	24	20	...	14	12	2	8	385	48	34	156	16	...	131	385
Avril	31	12	4	3	50	13	...	...	2	3	26	...	...	1	1	1	...	3	50	8	16	...	...	7	19	
Mai	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	
Novembre	8	3	...	1	12	...	...	...	...	...	8	...	1	1	2	...	...	...	12	1	...	3	...	4	4	
Décembre	225	68	42	37	372	8	...	...	34	...	302	9	...	...	...	...	10	9	372	...	8	215	2	...	147	372
Totaux	832	234	154	144	1,364	43	...	3	73	114	910	96	25	12	25	14	16	33	1,364	91	135	559	33	14	532	1,364

PASSAGERS DE CABINE POUR LES ETATS-UNIS.

Date.	Sexes.				Total.	Nationalités.								Total.	Occupations.				Total.
	Hommes.	Femmes.	Garçons au-dessous de 12 ans.	Filles au-dessous de 12 ans.		Anglais.	Irlandais.	Allemands.	Polonais.	Juifs.	Danois.	Suédois.	Habitants des Antilles.		Cultivateurs.	Artisans.	Commis et marchands.	Non classifiés.	
Janvier	3	1	...	...	4	1	...	...	...	3	...	...	...	4	...	3	1	...	4
Février	3	3	...	...	6	2	...	3	1	...	...	...	...	6	...	1	3	2	6
Mars	10	1	1	...	12	3	...	1	...	...	1	7	...	12	...	7	3	2	12
Avril	3	...	...	...	3	2	1	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	3
Mai	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	3	1	...	2	...	3
Totaux	22	5	1	...	28	8	1	4	1	3	1	7	3	28	1	11	12	4	28

SAINT-JEAN, N.-B., 30 décembre 1899.

S. GARDNER, *agent d'immigration du gouvernement fédéral.*

N° 2.

RAPPORT DE L'AGENT D'HALIFAX.

(F. W. ANNAND.)

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

M. FRANK PEDLEY,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter un rapport des arrivages de passagers à cette agence pendant l'année 1899.

Nombre total de passagers arrivés :—

Passagers de cabine	7,006	
" d'entrepont	11,284	
Total		18,290

dont la destination était :—

Cabine : Canada	6,954
" Etats-Unis	52
Entrepont : Canada	9,043
" Etats-Unis	2,241

partagés comme suit, quant au sexe :—

Cabine :	Canada :	Hommes	3,383
"	"	Femmes	3,134
"	"	Enfants	437
Cabine :	Etats-Unis :	Hommes	26
"	"	Femmes	21
"	"	Enfants	5
Entrepont :	Canada :	Hommes	3,760
"	"	Femmes	2,218
"	"	Enfants	3,065
Cabine :	Etats-Unis :	Hommes	1,340
"	"	Femmes	563
"	"	Enfants	338

Comparés avec ceux de 1898, les arrivages de 1899 ont donné une augmentation totale de 5,089, comme l'indiquent les chiffres suivants :—

	1898.	1899.	Aug.	Dim.
Cabine, Canada	3,353	6,954	3,601	
" Etats-Unis	145	52	....	93
Entrepont, Canada	8,149	9,043	894	
" Etats-Unis	1,554	2,241	687	

Augmentation nette : 3,508 passagers de cabine et 1,581 d'entrepont.

L'augmentation en passagers de cabine est due en grande partie à l'accroissement du nombre des touristes sur celui de l'année précédente ; celle des passagers d'entrepont à destination des Etats-Unis se compose de Scandinaves, de Russes, de Finlandais et Hébreux russes, tandis que l'augmentation des passagers de cette même classe à destination du Canada provient du grand nombre de Galiciens qui sont arrivés. A ce propos, il est bon de faire remarquer en passant que, s'il y a eu augmentation dans le nombre de passagers des classes mentionnées plus haut, il s'est produit une diminution considérable dans les arrivées d'Anglais destinés au Canada et aux Etats-Unis : des premiers 418 et des seconds 332 de moins que l'année précédente.

Le tableau I relève les arrivées comparatives, avec indication des nationalités.

Les passagers débarqués à cette agence en 1899 sont de 257 navires représentant douze compagnies de paquebots.

De ces 257 navires 103 sont arrivés entre six heures du soir et six heures du matin—exigeant une attention immédiate ou une visite très matinale.

Comme classe, les arrivées de 1899 soutiennent avantageusement la comparaison avec celles des années précédentes, et les résultats devront être également satisfaisants.

Quoi qu'il nous soit venu un bien plus grand nombre de Galiciens, et en détachements beaucoup plus nombreux que jamais auparavant, nous n'avons pas eu d'ennui par suite de maladies ; quelques débarqués seulement ont été retenus ici par des indispositions.

Bien que les deux détachements des Doukhobors aient fait à Halifax leur premier arrêt, ils furent subséquemment conduits à Saint-Jean pour le débarquement, et ceux seulement qui avaient été retenus par la maladie ont passé par cette agence ; trois du premier et dix-huit du deuxième.

Ces derniers sont restés ici pendant quelque temps, et nos employés se sont fort attachés à eux—appréciant leurs nombreuses bonnes qualités, comme l'ont fait du reste tous ceux qui ont eu l'occasion de les connaître.

Pendant leur séjour ici, les membres de notre personnel ont organisé en leur faveur deux concerts qui ont très bien réussi, et ils ont eu le plaisir de leur en présenter le résultat, $120.

Le nombre des immigrants qui arrivent ici à destination des Etats-Unis est toujours considérable ; comme on vient de le voir, il y a eu cette année une forte augmentation sur 1898.

Cette augmentation se composait en grande partie de Hébreux qui s'en allaient aux Etats-Unis, tandis que la diminution des Anglais ayant la même destination s'est trouvée comblée par l'accroissement de Scandinaves, de Russes et de Finlandais russes, gens qui promettaient de faire de bons colons, et je suis d'opinion que, comme ils paraissent devoir continuer de venir, une distribution judicieuse d'imprimés canadiens lors de leur passage ici aurait de bons résultats pour l'avenir.

L'immigration de jeunes gens a été très faible cette année ; nous n'avons eu que 188 sujets, contre 327 en 1898. Cette diminution vient sans aucun doute de ce que les garçons Barnardo sont allés à Saint-Jean.

M. Middlemore semble réussir assez bien dans ces provinces, et les enfants qu'il place paraissent généralement donner satisfaction.

A part la réception d'un grand nombre de lettres demandant des renseignements sur le Canada comme champ d'immigration nous avons eu une correspondance considérable avec des personnes qui voulaient se renseigner particulièrement sur la Nouvelle-Ecosse, demandant les détails les plus complets sur les terres de la Couronne, les fermes améliorées en état de vente, etc.

Pour satisfaire à toutes ces demandes, il faut un travail considérable (vu l'absence d'imprimés) qui nécessite beaucoup d'écriture, et il est à espérer que la province ou le gouvernement fédéral s'en occupera bientôt.

Le nombre des immigrants qui se sont fixés en cette province n'est pas aussi considérable qu'autrefois, mais quelques-uns se sont placés avantageusement avec de bonnes perspectives de succès.

La province en général a été richement partagée cette année; non seulement les cultivateurs, mais toutes les classes de la société ont participé à une prospérité peu ordinaire, et plusieurs districts paraissent avoir commencé une ère toute nouvelle.

Les relevés ordinaires, dont suit la liste, sont attachés au présent rapport:—

Tableau A.—Arrivées mensuelles de passagers de cabines pour le Canada.

Tableau B.—Arrivées mensuelles de passagers de cabines pour les Etats-Unis.

Tableau C.—Arrivées mensuelles de passagers d'entreponts pour le Canada.

Tableau D.—Arrivées mensuelles de passagers d'entrepont pour les Etats-Unis.

Tableau E.—Sexe, occupation et nationalité des immigrants à destination du Canada.

Tableau F.—Sexe, occupation, et nationalité des immigrants à destination des Etats-Unis.

Tableau G.—Sexe, nationalité et destination des passagers d'entrepont par différentes lignes.

Tableau H.—Etat comparatif des arrivées mensuelles en 1898 et 1899.

Tableau I.—Etat comparatif des nationalités, 1898 et 1899.

Tableau J.—Immigration d'enfants.

Les immigrants nouveaux venus ont été bien traités, comme d'habitude, et je puis vous donner l'assurance que je ferai tout en mon pouvoir pour qu'il en soit toujours ainsi.

Votre obéissant serviteur,

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

TABLEAU A.

ARRIVÉES mensuelles de passagers de cabine pour le Canada, leurs sexes et nationalités.

Nationalités.	Sexe. Adultes. Hommes.	Femmes.	Enfants. Garçons.	Filles.	Total.
Anglais	334	152	24	17	527
Gallois	1	....	....	....	1
Irlandais	8	7	....	....	15
Ecossais	11	5	....	....	16
Allemands	4	5	....	....	9
Français	21	7	1	1	30
Belges	1	....	....	..	1
Norvégiens	1	....	..	...	1
Citoyens des E.-U.	5	6	2	....	13
Canadiens rapatriés	1112	1119	87	109	2427
Touristes	1885	1833	103	93	3914
Total	3383	3134	217	220	6954

Mois.	Sexe. Adultes. Hommes.	Femmes.	Enfants. Garçons.	Filles.	Total.	Nationalités. Anglais.	Gallois.	Irlandais.	Ecossais	Allemands.	Scandinaves.	Français et Belges.	Citoyens des E.-U.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Total.	Destinations. Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territ. du Nord-Ouest.	Colomb.-Britanniques.	Yukon.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Total.
Janvier	101	39	9	6	155	34	..	..	1	.	....	1	..	95	24	155	13	7	10	3	1	2	.	95	24	155
Février	87	48	4	5	144	65	..	..	..	..	....	1	1	57	20	144	35	8	10	4	3	7	..	57	20	144
Mars	178	59	10	12	259	116	..	1	4	..	....	1	..	94	43	259	41	34	19	9	6	13	.	94	43	259
Avril	177	89	7	14	287	134	..	2	1	..	....	3	..	110	37	287	92	15	6	11	4	10	2	110	37	287
Mai	87	116	11	9	223	11	..	.	..	2	....	1	1	116	92	223	15	..	..	..	....	..	..	116	92	223
Juin	352	463	34	34	883	18	..	2	1	5	1	....	2	579	275	883	25	1	2	1	. .	..	..	579	275	883
Juillet	719	1029	62	60	1870	13	..	3	1	..	....	4	4	214	1631	1870	25	..	..	..	..	..	..	214	1631	1,870
Août	733	616	41	27	1417	7	..	..	..	1	...	1	3	284	1121	1417	11	..	1	.	....	..	..	284	1121	1,417
Septembre	604	408	20	26	1058	29	..	2	1	1	....	11	2	450	562	1058	41	2	1	1	....	1	..	450	562	1,058
Octobre	120	102	7	13	242	26	..	..	.	..	....	8	..	156	52	242	34	..	.	..	....	..	..	156	52	242
Novembre	79	59	3	1	142	24	1	4	1	.	....	....	..	101	11	142	20	2	7	..	....	1	..	101	11	142
Décembre	146	106	9	13	274	50	..	1	6	..	...	....	..	171	46	274	43	9	1	..	....	4	..	171	46	274
Total	3383	3134	217	220	6954	527	1	15	16	9	1	31	13	2427	3914	6954	395	78	57	29	14	38	2	2427	3914	6,954

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

TABLEAU B.—Arrivées mensuelles de passagers de cabine pour les Etats-Unis, leurs sexe et nationalité.

Mois.	Anglais.				Français.				Canadiens.				Citoyens des E.-U.			
	Adultes.		Enfants.		Adultes.		Enfants.		Adultes.		Enfants.		Adultes.		Enfants.	
	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.
Janvier	....	....	....	....	....	....	....	....	1	2	1	1	....	....	....	....
Février	1	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....
Mars	3	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Avril	4	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mai	1	....	....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Juin	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....
Juillet	....	....	....	....	2	2	....	....	....	....	....	....	2	....	....	....
Août	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	4	....	....
Septembre	2	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	1
Octobre	3	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Novembre	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Décembre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Total	15	13	....	2	2	2	....	....	1	2	1	1	8	4	....	1

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

HALIFAX, N.-E.
30 décembre 1899.

TABLEAU

ARRIVÉES mensuelles de

Mois.	Sexes. Adultes. Hommes.	Sexes. Adultes. Femmes.	Sexes. Enfants. Garçons.	Sexes. Enfants. Filles.	Total.	Nationalités. Anglais.	Gallois.	Irlandais.	Ecossais.	Allemands et Hollandais.	Français et Belges.	Scandinaves.	Russes, Finlandais et Doukhobors.	Hébreux.	Galiciens.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Autres pays.
Janvier.....	102	51	20	24	197	96	..	9	11	17	2	6	16	11	7	18	..	4
Février.....	247	63	27	32	369	222	4	14	48	2	3	6	33	3	......	20	1	13
Mars.......	594	151	58	64	867	510	8	59	117	5	28	30	66	1	1	33	3	6
Avril.......	902	471	334	326	2,033	609	3	45	19	24	23	25	17	2	1,195	30	..	41
Mai	965	751	630	654	3,000	226	..	....	2	4	....	..	69	..	2,676	13	..	10
Juin........	420	357	303	292	1,372	196	..	....	1	5	....	..	4	37	1,114	9	2	4
Juillet......	145	121	75	83	424	45	..	....	1	16	....	..	63	..	269	18	..	12
Août	45	45	9	10	109	90	..	1	2	....	1	..	....	..	......	11	1	3
Septembre..	20	21	5	5	51	42	..	....	....	....	....	..	2	..	4	1	.	2
Octobre	41	47	7	13	108	94	..	....	....	....	....	..	....	..	......	10	..	4
Novembre..	130	54	17	26	227	86	..	3	15	5	8	6	48	2	......	28	1	25
Décembre ..	149	86	27	24	286	129	..	5	13	3	14	3	27	16	12	16	21	27
Total.....	3,760	2,218	1,512	1,553	9,043	2,345	15	136	229	81	79	76	345	72	5,278	207	29	151

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

C.

passagers d'entrepont pour le Canada.

	Occupation.									Destination.									
Total.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis.	Mineurs.	Servantes.	Non classés.	Total.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territ. du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Total.
197	11	..	50	6	19	3	16	92	197	24	39	43	46	8	17	2	18	..	197
369	64	7	79	29	43	10	17	120	369	26	38	92	119	17	56	..	20	1	369
867	153	1	262	45	88	16	49	253	867	47	85	192	337	104	61	5	33	3	867
2,033	421	39	299	48	62	11	50	1,103	2,033	85	126	151	956	623	62	..	30	..	2,033
3,000	633	..	300	16	11	..	31	2,009	3,000	223	3	2	1,738	1,021	....	..	13	..	3,000
1,372	269	..	135	6	3	..	24	935	1,372	195	7	3	460	696	....	..	9	2	1,372
424	78	..	46	3	3	..	4	290	424	50	3	3	234	116	....	..	18	..	424
109	......	..	29	6	2	1	18	53	109	92	3	2	......	......	....	..	11	1	109
51	......	..	17	2	....	..	8	24	51	37	....	6	6	......	1	..	1	..	51
108	1	..	21	6	6	..	16	58	108	94	3	....	......	1	....	..	10	..	108
227	6	..	81	10	13	..	10	107	227	35	29	64	54	6	10	..	28	1	227
286	25	..	76	16	16	3	26	124	286	47	76	41	41	13	28	3	16	21	286
9,043	1,661	47	1,395	193	266	44	269	5,168	9,043	955	412	599	3,991	2,605	235	10	207	29	9,043

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

TABLEAU D.

ARRIVÉES mensuelles de passagers d'entrepont pour les Etats-Unis, leurs sexe, nationalité et occupation.

Mois.	Sexe. Adultes. Hommes.	Sexe. Adultes. Femmes.	Sexe. Enfants. Garçons.	Sexe. Enfants. Filles.	Total.
Janvier	219	91	49	49	408
Février	113	29	11	10	163
Mars	480	125	48	31	684
Avril	253	75	15	18	361
Mai	8	16	....	1	25
Juin	11	12	....	2	25
Juillet	9	9	3	2	23
Août	15	18	....	4	37
Septembre	25	36	6	11	78
Octobre	16	19	...	1	36
Novembre	97	67	16	19	199
Décembre	94	66	26	16	202
Total	1,340	563	174	164	2,241

Mois.	Anglais.	Irlandais.	Ecossais.	Allemands et Hollandais.	Français et Belges.	Scandinaves.	Russes, Finlandais et Doukhobors.	Hébreux.	Galiciens.	Canadiens.	Citoyens des E.-U.	Autres pays.	Total.
Janvier	19	....	....	2	....	25	28	317	....	....	4	13	408
Février	13	7	2	3	1	49	64	3	...	2	10	9	163
Mars	64	13	2	25	....	150	97	277	....	....	20	36	684
Avril	41	5	....	5	....	185	111	...	2	....	8	4	361
Mai	25	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	25
Juin	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	25
Juillet	21	....	.	....	....	....	....	....	....	....	2	....	23
Août	29	....	.	....	....	....	....	...	....	....	8	...	37
Septembre	73	....	...	2	...	....	3	....	....	....	....	...	78
Octobre	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	....	36
Novembre	42	....	....	3	7	34	105	2	....	..	1	5	199
Décembre	36	....	..	20	2	16	102	5	1	...	6	14	202
Total	421	25	4	60	10	459	510	604	3	2	62	81	2,241

Mois.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis.	Mineurs.	Servantes.	Non classés.	Total.
Janvier	24	....	65	74	56	....	22	167	408
Février	10	....	89	6	8	....	12	38	163
Mars	32	12	329	31	76	....	44	160	684
Avril	8	4	230	5	6	....	24	84	361
Mai	....	....	8	....	....	....	12	5	25
Juin	....	....	8	1	2	....	8	6	25
Juillet	....	....	5	2	2	....	6	8	23
Août	....	....	6	7	2	...	5	17	37
Septembre	....	....	16	8	1	....	18	35	78
Octobre	....	....	6	8	2	....	14	6	36
Novembre	....	....	92	1	2	2	38	64	199
Décembre	10	....	62	13	9	....	20	88	202
Total	84	16	916	156	166	2	223	678	2,241

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

TABLEAU F.—Sexe, occupation et nationalité des immigrants à destination des Etats-Unis.

Nationalités.	Sexe.					Occupations.								
	Adultes.		Enfants.											
	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.	Total.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis.	Mineurs.	Servantes.	Non classés.	Total.
Anglais	197	168	22	34	421	12	....	134	36	13	2	82	142	421
Ecossais	4	....	....	....	4	....	....	3	....	1	....	....	....	4
Irlandais	10	10	3	2	25	2	....	4	3	1	....	4	11	25
Suédois	138	57	10	8	213	14	2	116	2	4	....	26	49	213
Norvégiens	145	31	8	3	187	9	10	120	4	2	....	14	28	187
Danois	40	15	1	3	59	1	4	32	2	1	....	10	9	59
Allemands	22	19	8	7	56	5	....	15	1	1	....	7	27	56
Hollandais	2	2	....	....	4	....	....	2	....	....	....	1	1	4
Français	2	3	1	2	8	....	....	1	....	1	....	....	6	8
Russes	61	33	28	20	142	3	....	49	5	4	....	8	73	142
Finlandais	253	80	17	18	368	20	....	229	2	2	....	49	66	368
Autrichiens	15	2	....	....	17	....	....	11	1	3	....	1	1	17
Galiciens	3	....	....	....	3	....	....	2	1	....	....	....	....	3
Bohémiens	2	....	....	....	2	....	....	2	....	....	....	....	....	2
Hongrois	4	....	....	....	4	....	....	4	....	....	....	....	....	4
Polonais	30	7	2	2	41	....	....	27	2	1	....	....	11	41
Hébreux	353	123	68	60	604	7	....	137	90	119	....	21	230	604
Italiens	4	....	....	....	4	....	....	2	1	1	....	....	....	4
Espagnols	4	....	....	....	4	....	....	4	....	....	....	....	....	4
Belges	....	1	1	....	2	....	....	....	....	....	....	....	2	2
Syriens	3	....	....	....	3	3	....	....	....	....	....	....	....	3
Turcs	1	....	....	....	1	....	....	....	1	....	....	....	....	1
Roumains	3	1	....	1	5	....	....	3	....	....	....	....	2	5
Canadiens	2	....	....	....	2	....	....	2	....	....	....	....	....	2
Citoyens des Etats-Unis	42	11	5	4	62	8	....	17	5	12	....	....	20	62
Total	1,340	563	174	164	2,241	84	16	916	156	166	2	223	678	2,241

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

TABLEAU

Sexe, occupation, destination et nationalité

Nationalités.	Sexe.				Total.	Occupations.				
	Adultes.		Enfants.							
	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.		Journaliers.	Artisans.	Garçons de ferme.	Cultivateurs.	Commis.
Anglais	1,446	526	208	165	2,345	309	43	708	148	210
Gallois	15	......	......	......	15	6	......	3	1	2
Ecossais	125	53	29	22	229	31	......	53	17	12
Irlandais	82	32	7	15	136	22	3	43	4	10
Suédois	29	10	4	1	44	5	......	22	1	1
Norvégiens	17	2	......	......	19	2	....	15	......	......
Danois	9	2	1	1	13	......	......	9	......	......
Français	33	8	......	......	41	1	......	22	2	8
Belges	16	9	5	8	38	6	......	9	....	1
Allemands	37	19	6	11	73	9	1	17	2	8
Hollandais	6	2	......	......	8	4	....	1	1	....
Russes	74	55	36	41	206	15	......	51	6	2
Finlandais	83	19	6	9	117	1	......	82	......	......
Doukhobors	7	5	3	7	22	1	......	2	4	......
Autrichiens	15	2	3	2	22	2	......	9	......	4
Galiciens	1,518	1,362	1,175	1,223	5,278	1,217	......	294	4	3
Bohémiens	2	1	1	2	6	2	......	......	......	......
Roumains	4	3	2	4	13	2	......	2	......	......
Hongrois	28	19	4	9	60	17	......	10	......	1
Syriens	6	3	2	3	14	2	......	4	......	......
Polonais	2	1	......	......	3	......	......	2	......	......
Hébreux	29	21	8	14	72	6	......	20	2	1
Italiens	3	1	......	......	4	......	......	3	......	......
Espagnols	5	......	......	......	5	......	......	5	......	......
Suisses	4	1	......	......	5	1	......	1	......	2
Chinois	3	......	......	......	3	......	......	3	......	......
Bulgares	3	2	1	2	8	......	......	3	......	......
Citoyens des Etats-Unis	5	3	......	......	8	......	......	2	1	1
Canadiens rapatriés	141	47	10	9	207	......	......	......	......	......
Touristes	13	10	1	5	29	......	......	......	......	......
Total	3,760	2,218	1,512	1,553	9,043	1,661	47	1,395	193	266

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

E.

des immigrants restant au Canada.

Mineurs.	Servantes.	Non classés.	Total.	Destination. Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territ. du Nord-Ouest.	Colombie-Britanique.	Yukon.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Total.
28	199	700	2,345	888	246	377	486	174	173	1	.....	.....	2,345
3	.....	.....	15	.....	1	.....	11	2	1	.....	.....	.....	15
12	17	87	229	21	21	60	62	35	28	2	.....	.....	229
.....	15	39	136	1	21	55	39	8	12	.....	.....	.....	136
.....	4	11	44	1	4	14	20	3	2	.....	.....	.....	44
.....	1	1	19	.....	.....	9	9	.....	1	.....	.....	.....	19
.....	.....	4	13	3	.....	.....	4	3	3	.....	.....	.....	13
.....	1	7	41	11	23	2	3	.....	.....	2	.....	.....	41
.....	2	20	38	.....	.....	.....	23	14	1	.....	.....	.....	38
.....	9	27	73	7	5	3	58	.....	.....	.....	.....	.....	73
.....	1	1	8	.....	.....	.....	8	.....	.....	.....	.....	.....	8
.....	5	127	206	.....	14	6	147	39	.....	.....	.....	.....	206
.....	10	24	117	.....	5	63	32	2	12	3	.....	.....	117
.....	.....	15	22	.....	.....	.....	22	.....	.....	.....	.....	.....	22
.....	.....	7	22	.....	18	.....	3	1	.....	.....	.....	.....	22
.....	.....	3,760	5,278	.....	5	1	3,018	2,254	.....	.....	.....	.....	5,278
.....	.....	4	6	.....	.....	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	6
.....	.....	9	13	.....	5	.....	8	.....	.....	.....	.....	.....	13
.....	1	31	60	2	.....	4	20	34	.....	.....	.....	.....	60
.....	1	7	14	.....	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14
.....	.....	1	3	1	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
.....	3	40	72	6	20	5	6	35	.....	.....	.....	.....	72
.....	.....	1	4	2	1	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	4
.....	.....	.....	5	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5
.....	.....	1	5	.....	3	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	5
.....	.....	.....	3	2	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
.....	.....	5	8	.....	2	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	8
1	.....	3	8	5	1	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	8
.....	.....	207	207	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	207	.....	207
.....	.....	29	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	29
44	269	5,168	9,043	955	412	599	3,991	2,605	235	10	207	29	9,043

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

TABLEAU G.—Sexe, nationalité et destination des

Lignes.	Sexe.					Nation				
	Adultes.		Enfants.							
	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.	Total.	Anglais.	Gallois.	Irlandais.	Ecossais.	Allemands et Hollandais.
Allan	1,693	598	262	238	2,791	1,136	12	111	167	46
Dominion	780	240	103	98	1,221	704	3	47	65	33
Beaver	207	96	53	58	414	7	....	1	....	7
Hamburg-American	1,576	1,401	1,188	1,247	5,412	.....	...	....	....	22
Elder-Dempster	64	39	16	10	129	17	....	1	1	22
Canada S.S. Co	227	49	27	14	317	4	....	....	....	9
Autres lignes	553	358	37	52	1,000	898	....	1	....	2
Total	5,100	2,781	1,686	1,717	11,284	2,766	15	161	233	141

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

passagers d'entrepont par différentes lignes.

ALITÉ.										DESTINATION.										
Français et Belges.	Scandinaves.	Russes, Finlandais et Doukhobors.	Hébreux.	Galiciens.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Citoyens des E.-U.	Autres pays.	Total.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie Britannique.	Yukon.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Etats-Unis.	Total.
41	407	598	. . .	38	112	7	39	77	2,791	306	210	336	594	136	128	7	112	7	955	2,791
27	104	96	14	21	35	22	3	47	1,221	45	158	247	316	115	100	3	35	22	180	1,221
...	15	36	328	.....	9	..	3	8	414	1	3	4	36	2	1	..	9	..	358	414
...	....	84	39	5,221	..	..	..	46	5,412	....	11	6	3,043	2,352	....	..	....	..	......	5,412
2	7	41	19	1	2	..	3	13	129	6	21	5	2	....	3	..	2	..	90	129
...	....	....	276	......	....	..	..	28	317	1	4	....	......	......	....	..	...	..	312	317
19	2	....	....	......	51	..	22	5	1,000	596	5	1	......	......	3	..	49	..	346	1,000
89	535	855	676	5,281	209	29	70	224	11,284	955	412	599	3,991	2,605	235	10	207	29	2,241	11,284

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

TABLEAU H.—Etat comparatif des arrivées mensuelles en 1898 et 1899.

Mois.	Canada.		Augmentation.	Diminution.	Etats-Unis.		Augmentation.	Diminution.	Total.		Augmentation.	Diminution.
	1898.	1899.			1898.	1899.			1898.	1899.		
Janvier	154	197	43	......	65	408	343	......	219	605	386	......
Fevrier	376	369	......	7	101	163	62	......	477	532	55	......
Mars	1,115	867	......	248	272	684	412	......	1,387	1,551	164	......
Avril	2,302	2,033	......	269	412	361	......	51	2,714	2,394	......	320
Mai	1,721	3,000	1,279	......	70	25	......	45	1,791	3,025	1,234	......
Juin	803	1,372	569	......	96	25	......	71	899	1,397	498	......
Juillet	1,001	424	......	577	51	23	......	28	1,052	447	......	605
Août	107	109	2	......	20	37	17	......	127	146	19	......
Septembre	75	51	......	24	77	78	1	......	152	129	......	23
Octobre	117	108	......	9	101	36	......	65	218	144	......	74
Novembre	133	227	94	......	124	199	75	......	257	426	169	......
Decembre	245	286	41	......	165	202	37	......	410	488	78	......
Total	8,149	9,043	2,028	1,134	1,554	2,241	947	260	9,703	11,284	2,603	1,022

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

TABLEAU I.—Etat comparatif des nationalités, 1898 et 1899.

Nationalité.	1898.	1899.	Augmentation.	Diminution.
Anglais	2,763	2,345	....	418
Gallois	9	15	6	
Irlandais	118	136	18	
Ecossais	289	229	....	60
Allemands et Hollandais	176	81	....	95
Scandinaves	161	76	....	85
Français et Belges	81	79	....	2
Russes, Finlandais et Doukhobors	338	345	7	
Hébreux	20	72	52	
Galiciens	3,928	5,278	1,350	
Citoyens des E.-U	8	8		
Autres pays	124	143	19	
Canadiens rapatriés	120	207	87	
Touristes	14	29	15	

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

TABLEAU J.—Immigration d'enfants, etc.

Steamers.	Date.	Par qui envoyés.	Sexes.					Destinations.
			Au-dessus de 18.		Au-dess. de 18.		Total.	
			G.	F.	G.	F.		
Scotsman	16 février.	Church Em. Soc	....	....	1	....	1	Walsingham, Ontario.
Dominion	20 mars.	D. Stephenson	2	....	36	....	38	Hamilton "
Carthaginian	12 avril	Mme Birt	1	2	27	21	51	Knowlton, Québec.
Siberian	17 juin	M. Middlemore	....	....	70	28	98	Provinces Maritimes.
		Total	3	2	134	49	188	

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement.

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

TABLEAU K.—Nombre d'arrivés, suivant les ports de départ.

	1898.	1899.
Angleterre, Liverpool	4,917	5,317
" Londres	256	324
Irlande, Londonderry	49	95
Ecosse, Glasgow	61	84
Allemagne, Hamburg	4,136	5,412
Terreneuve, Saint-Jean	1,452	1,070
Etats-Unis, Boston	1,803	4,925
" New-York	288	722
Saint-Pierre	43	84
Antilles et Bermudes	196	257
	13,201	18,290

NOTE.—Les arrivés désignés dans cet état comme venant de Glasgow et de Londonberry ne comprennent pas tous les immigrants venus d'Ecosse ou d'Irlande, car plusieurs sont partis de Liverpool, où ils étaient allés s'embarquer.

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement.

HALIFAX, N.-E., 30 décembre 1899.

N° 3.

RAPPORT DE L'AGENT DE QUÉBEC.

(P. Doyle.)

Bureau d'immigration du gouvernement fédéral,
Québec, 30 décembre 1899.

A M. Frank Pedley,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour l'année finissant le 31 décembre 1899, avec des états tabulaires pour la même période indiquant le nombre des passagers de cabine et d'entrepont amenés par les différentes lignes de paquebots, leur nationalité, leur occupation, le nombre des enfants aidés par des institutions charitables, et la destination générale des passagers.

Les arrivées jusqu'au 31 décembre, comparées avec celles de la même période en 1897, sont consignées comme suit :—

—	1898.		1899.		Augmentation.	Diminution.
	Cabine.	Entrepont.	Cabine.	Entrepont.		
Angleterre	4,432	14,998	4,095	20,541	5,206	
Irlande	80	322	46	301	....	55
Ecosse	30	980	52	1,040	82	
Russie	....	....	....	2,311	2,311	
Chypre	....	....	5	1,031	1,036	
	4,542	16,300	4,198	25,224	8,635	55
	....	4,542	....	4,198	55	
Grand total	....	20,842	....	29,422	8,580	110

Accusant une augmentation de 8,580.

Le nombre total de steamers qui ont amené des passagers a été de 94 ; tonnage, 299,873.

La moyenne de la traversée sur la ligne Allan a été :—paquebots hebdomadaires de Liverpool, 10 jours ; Londonderry, 9 jours. Paquebots de Glasgow, 12 jours. Paquebots hebdomadaires de la ligne Dominion, de Liverpool, 9¼ jours. Ligne Beaver, paquebots hebdomadaires, de Liverpool, 11 jours ; Londonderry, 9½ jours.

Ligne Dominion : paquebots hebdomadaires de Liverpool, 9 jours ; de Londonderry, 8½ jours,

Ligne Beaver (Elder, Dempster et Cie) : paquebots hebdomadaires de Liverpool, 11 jours ; de Chypre, 21 jours ; de Batoum, 25 jours.

Elder, Dempster et Cie : paquebots hebdomadaires de Bristol, 10 jours ; de Londres, 13½ jours.

Ligne Beaver (McIvers) : paquebots hebdomadaires de Liverpool, 10 jours.

Le nombre des passagers de cabine et d'entrepont a été comme suit:—

—	Cabine.	Entrepont.	Total.
Ligne Allan.			
Paquebots hebdomadaires de Liverpool	1,730	8,282	10,012
" " Londonderry	39	281	320
" " Glasgow	52	1,040	1,092
	1,821	9,603	11,424
Ligne Dominion.			
Paquebots hebdomadaires de Liverpool	1,773	4,782	6.555
" " Londonderry	7	20	27
	1,780	4,802	6,582
Ligne Beaver (Elder, Dempster et Cie.).			
Paquebots hebdomadaires de Liverpool	422	5,562	5,984
" " Londres	1	50	51
" " Batoum	....	2,311	2,311
" " Chypre	5	1,031	1,036
	428	8,954	9,382
Elder, Dempster et Cie.			
Paquebots hebdomadaires de Bristol	123	1,007	1,130
" " Londres	8	7	15
	131	1,014	1,145
Ligne Beaver (McIver).			
Paquebots hebdomadaire de Liverpool	38	851	889
Grand total	4,198	25,224	29,422

Nationalité des passagers amenés par chaque ligne de paquebots.

—	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Arabes.	Arméniens.	Australiens.	Autrichiens.	Belges.	Bohémiens et Moraves.	Bukowiniens.	Croates et Slovéniens.	Dalmatiens, Bosniens Herzegoviniens.	Doukhobors.	Hollandais.	Egyptiens.	Finlandais.	Français.	Galiciens.	Allemands.	Grecs.
Ligne Allan.																			
Hebdom., Liverpool	484	476	17	8	1	55	19	6	113		41		10		1,542	48	461	262	4
" Londonderry	3	11																	
" Glasgow	59		3			2							1						
	546	487	20	8	1	57	19	6	113		41		11		1,542	48	461	262	4
Ligne Dominion.																			
Hebdom., Liverpool	209	16	41	22		29	16			1			10	1	655	93	11	129	
" Londonderry																			
Ligne Beaver.	209	16	41	22		29	16			1			10	1	655	93	11	129	
(Elder, Dempster et Cie.)																			
Hebdom., Liverpool	184	96		35		16	1					56	8		66	33		77	
" Londres						3													
" Batoven												2,311							
" Chypre												1,031							1
	184	96		35		19	1					3,398	8		66	33		77	1
Elder, Dempster et Cie.																			
Hebdom., Bristol	48			5															
" Londres	4	4																	
Ligne Beaver.	52	4		5															
(McIver's.)																			
Hebdom., Liverpool	38	7				6									56	4		64	
	38	7				6									56	4		64	
Total	1,029	610	61	70	1	111	36	6	113	1	41	3,398	29	1	2,319	178	472	532	5

Nationalité des passagers arrivés par chaque ligne de paquebots—*Suite.*

	Grande-Bretagne.				Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Persans.	Polonais.	Roumains.	Russes.	Espagnols.	Suisses.	Syriens.	Scandinaves.				Turcs.	Citoyens des E.-U.	Total.
	Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.											Danois.	Islandais.	Suédois.	Norvégiens.			
Ligne Allan.																					
Hebd., Liverpool	3,325	68	265	202	55	70	....	....	87	6	597	4	7	68	119	41	554	917	....	80	10,012
" Londonderry	23	....	....	274	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	320
" Glasgow	3	....	845	14	....	....	....	....	....	....	....	....	2	....	....	160	....	....	....	3	1,092
	3,351	68	1,110	490	55	70	....	....	87	6	597	4	9	68	119	201	554	917	....	92	11,424
Ligne Dominion.																					
Hebd., Liverpool	3,954	13	132	94	123	5	7	....	7	9	234	....	1	68	23	....	488	101	....	63	6,555
" Londonderry	5	....	....	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	27
Ligne Beaver.	3,959	13	132	116	123	5	7	....	7	9	234	....	1	68	23	....	488	101	....	63	6,582
(Elder, Dempster et Cie.)																					
Hebd., Liverpool	861	8	15	36	4,244	2	14	....	3	1	10	2	1	59	12	....	35	37	15	57	5,984
" Londres	2	....	....	....	44	1	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	51
" Batoum	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2,311
" Chypre	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1,036
	864	8	15	36	4,288	3	14	1	3	1	13	2	1	59	12	....	35	37	15	57	9,382
Elder, Dempster et Cie.																					
Hebd., Bristol	358	....	3	8	688	....	3	....	....	....	....	....	2	....	....	....	3	4	1	7	1,130
" London	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	15
Ligne Beaver.	365	....	3	8	688	....	3	....	....	....	....	....	2	....	....	....	3	4	1	7	1,145
(McIver's.)																					
Hebd., Liverpool	113	5	14	9	485	1	10	....	....	....	51	....	....	....	....	....	17	8	....	1	889
	113	5	14	9	485	1	10	....	....	....	51	....	....	....	....	....	17	8	....	1	889
Totaux	8,652	94	1,274	659	5,639	79	34	1	97	16	895	6	13	195	154	201	1,097	1,067	16	220	29,422

NOMBRE des adultes, hommes et femmes, et sexe des enfants et nourrissons de chaque nationalité, arrivés en 1899.

Nationalité.	Adultes.		Enfants.		Nourrissons.	Total.
	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Flles.		
Canadiens rapatriés	525	377	58	49	20	1,029
Touristes	378	209	13	8	2	610
Immigrants	....	....	....	....	....	....
Arabes	41	10	5	5	....	61
Arméniens	50	14	3	3	....	70
Australiens	1	....	....	....	....	1
Autrichiens	61	20	10	14	6	111
Belges	24	5	6	1	....	36
Bohémiens et Moraves	2	1	2	1	....	6
Bukowiniens	37	26	21	25	4	113
Croates et Sloveniens	1	....	....	....	....	1
Dalmatiens, Bosniens et Herzégoviniens	10	9	9	8	5	41
Doukhobors	1,057	1,092	593	616	40	3,398
Hollandais	16	8	3	2	....	29
Egyptiens	1	....	....	....	....	1
Finlandais	1,318	645	144	158	54	2,319
Français	104	52	14	7	1	178
Galiciens	150	118	95	68	41	472
Allemands	224	134	61	79	34	532
Grecs	5	....	....	....	....	5
Grande-Bretagne, Anglais	4,205	2,775	883	662	127	8,652
" Gallois	45	33	6	9	1	94
" Ecossais	646	444	84	79	21	1,274
" Irlandais	334	275	26	19	5	659
Hébreux	3,223	1,148	558	526	184	5,639
Hongrois	29	18	8	20	4	79
Italiens	32	1	....	....	1	34
Persans	1	....	....	....	....	1
Polonais	54	20	10	9	4	97
Roumains	8	2	5	1	....	16
Russes	326	225	129	132	83	895
Espagnols	4	1	1	....	....	6
Suisses	5	3	4	1	....	13
Syriens	99	49	20	19	8	195
Scandinaves, Danois	86	39	13	12	4	154
" Islandais	65	72	25	23	16	201
" Suédois	487	435	79	83	13	1,097
" Norvégiens	597	350	58	48	14	1,067
Turcs	11	1	3	2	....	16
Citoyens des Etats-Unis	124	63	16	15	2	220
Totaux	14,385	8,674	2,965	2,704	694	29,422

NOMBRE d'immigrants débarqués à Québec et que diverses sociétés ont aidés à émigrer en 1899.

Par qui envoyés.	Adultes. Hommes.	Adultes. Femmes.	Enfants. Garçons	Enfants. Filles.	Nourrissons. Garçons	Nourrissons. Filles.	Total.	Destination.
Dr Barnardo, Londres	....	....	270	200	....	...	470	Peterboro', Toronto et Manit.
Canadian Catholic Emigration Society, Londres, Père St. John	....	....	116	27	....	....	143	Montré., Ottawa Manitoba.
United British Woman's Emigration Association, Londres. Honorable Mme Joyce	10	115	4	4	1	1	135	Générale.
Church of England Waifs and Strays Association, Londres	....	....	35	45	....	...	80	Sherbr'k et Niag.
Manchester and Salford Boys' and Girls' Refuges, Strangway, Manchester	....	....	30	28	....	....	58	Belleville.
Home of Industry, 29 Bethnal Green Road, Londres.	....	....	35	14	....	....	49	Stratford.
J. W. C. Fegan's Home, 95 Southwark St., Londres.	....	....	48	....	....	....	48	Toronto.
Liverpool Catholic Children's Protective Society	....	....	19	19	....	....	38	Montréal.
Sheltering Home, Myrtle St., Liverpool. Mme Birt.	....	....	21	16	....	....	37	Knowlton, P.Q.
Self Help Emigration Society, Farringdon St., Londres	....	....	19	1	....	....	20	Montréal.
Children's Aid Society, 32 Charing Cross, Londres	....	...	18	..	....	....	18	Winnipeg.
Wellington Farm School, Penicwik, Ecosse	....	....	4	....	....	....	4	St-Jean, N.-B.
Homes of Refuge and Industrial School, 69 Buchanan St., Glasgow, Ecosse	....	....	3	....	....	....	3	St-Jean, N.-B.
Kibble Reformatory Farm School, Paisley, Ecosse	....	....	3	....	....	....	3	St-Jean, N.-B.
Northamptonshire Church Education Society	....	....	3	....	....	....	3	Richmond.
News Boys' Home, 126 Everton Road, Liverpool	....	....	2	....	....	....	2	Montréal.
Working Boys' Home, 9 Great George Square, Liverpool	....	....	2	...	....	....	2	Lennoxville, Q.
Church Emigration Society, 34 Newark St., Londres	....	....	1	....	....	..	1	Dauphin, Man.
	10	115	633	354	1	1	1,114	

NOMBRE des immigrants arrivés dans le port de Québec, avec indication du pays où ils se sont embarqués, jusqu'au 31 décembre 1898 et 1899.

	1898.	1899.
Angleterre—		
Liverpool	19,430	23,440
Bristol	....	1,130
Londres	....	66
Irlande—		
Londonderry	402	347
Ecosse—		
Glasgow	1,010	1,092
Russie—		
Batoum	....	2,311
Chypre—		
Larnaca	....	1,036
	20,842	29,422

Les immigrants de 1899, en particulier ceux qui se dirigeaient vers le Manitoba et le Nord-Ouest, étaient des cultivateurs d'une classe supérieure, et d'autres qui, sans être cultivateurs eux-mêmes, avaient des familles à l'aise et en moyens apparents d'acheter des fermes améliorées. Plusieurs étaient des familles allant rejoindre des amis qui étaient venus ici l'année dernière, et avaient choisi des homesteads et préparé des maisons pour les recevoir.

Comme on le verra par le tableau indiquant le pays d'origine des immigrants, un grand nombre de Scandinaves et de Finlandais se sont établis au Canada cette année. Il serait bon d'encourager cette classe florissante de colons, dont le succès contribuera beaucoup à déterminer les mouvements de ceux de leurs compatriotes qui se proposent d'émigrer.

Les Allemands, les Français et les Belges étaient principalement des agriculteurs, précisément la classe d'immigrants dont nous avons le plus besoin ou Canada; en eux nous avons une source d'immigration de ces pays qui prendra probablement en quelques années de grandes proportions. Leurs habitudes rangées et laborieuses aideront essentiellement à développer les ressources du pays et serviront en même temps leurs intérêts à venir.

Les Doukhobors sont d'une classe excellente, robustes et ressemblent à la moyenne des immigrants scandinaves. Leurs vêtements sont bien adaptés au climat du Manitoba, confectionnés avec de l'étoffe du pays ; plusieurs portaient des capotes et bonnets de fourrures. Ces gens là ne peuvent manquer de faire de bons colons laborieux.

Les servantes et les garçons de fermes sont toujours en demande au Canada, et ils sont certains de trouver de l'emploi en arrivant. Si leur voyage n'est payé que jusqu'à Québec, ils devraient être pourvus de moyens suffisants pour payer leurs transport en chemin de fer aux localités de l'intérieur où il est facile de leur trouver de l'emploi.

A la ville et à la campagne les ménagères ont beaucoup de peine à se procurer de bonnes domestiques, et cette pénurie va toujours en augmentant. Elle vient de ce que depuis quelques années un très grand nombre de jeunes femmes et de jeunes filles de la classe ouvrière semblent préférer le bruit et l'animation des fabriques à la vie routinière de servantes dans les familles. Le nombre de femmes célibataires qui sont arrivées cette année sous la classification de domestiques a été considérable; mais la plupart étaient avec leurs familles et avaient des billets de chemins de fer pour différentes parties du pays où elles étaient attendues par des amies; par conséquent elles n'étaient pas assez nombreuses pour répondre à la demande générale. Très peu n'avaient leur voyage payé que jusqu'à Québec, en sorte que notre agence n'a pu satisfaire qu'un bien petit nombre des requêtes dont elle était saisie. Bonnes cuisinières, domestiques générales, servantes de table et femmes de chambre parfaitement au fait de leur besogne sont surtout en demande.

Il n'est pas ainsi des commis, boutiquiers et autres de cette classe, et on ne devrait pas les inciter à émigrer.

Le tout respectueusement soumis.

Votre obéissant serviteur,

P. DOYLE,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

PASSAGERS D'ENTREPONT.

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant l'année terminée le 31 décembre 1899.

Mois.	Arrivés par voie océanique.	Sexe. Adultes. Hommes.	Sexe. Adultes. Femmes.	Sexe. Enfants. Garçons.	Sexe. Enfants. Filles.	Nombre total.	Destination. Canadiens rapatriés.	Destination. Touristes.	Destination. Provinces maritimes.	Destination. Québec.	Destination. Ontario.	Destination. Manitoba.	Destination. Territoires du N.-Ouest	Destination. Colombie Anglaise.	Destination. Yukon.	Destination. Etats-Unis.	Destination. Total.
Janvier	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Février	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mars	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Avril	976	589	197	110	80	976	7	...	2	208	203	165	69	44	..	278	976
Mai	5152	2707	1294	577	574	5152	49	12	20	571	558	649	1307	153	4	1829	5152
Juin	3169	1656	846	356	311	3169	47	9	16	392	304	695	104	75	..	1527	3169
Juillet	5943	2475	1598	957	913	5943	19	7	19	439	471	2660	337	88	..	1903	5943
Août	2760	1384	813	274	289	2760	77	3	3	423	402	204	111	75	..	1462	2760
Septembre	3114	1430	928	399	357	3114	78	64	8	418	532	176	101	75	..	1662	3114
Octobre	1745	868	555	179	143	1745	50	15	14	286	283	126	47	80	..	844	1745
Novembre	2365	1136	667	294	268	2365	45	16	8	275	165	274	24	43	..	1515	2365
Décembre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	25224	12245	6898	3146	2935	25224	372	126	90	3012	2918	4949	2100	633	4	11020	25224

Mois.	Nationalité. Canadiens rapatriés.	Touristes.	Arabes.	Arméniens.	Australiens.	Autrichiens.	Belges.	Bohémiens et Moraves.	Bukowiniens.	Croates et Sloveniens.	Dalmatiens, Bosniens et Herzégoviniens.	Doukhobors.	Hollandais.	Egyptiens.	Finlandais.	Français.	Galiciens.	Allemands.	Grec
Janvier	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..
Février	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..
Mars	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..
Avril	7	...	..	..	..	11	2	..	....	..	....	....	6	..	76	7	3	80	..
Mai	49	12	..	..	1	11	9	6	53	..	....	1031	..	..	348	20	203	109	..
Juin	47	9	..	..	..	30	8	..	48	1	41	....	6	1	315	15	164	104	..
Juillet	19	7	11	34	..	9	2	..	7	..	....	2367	13	..	361	27	51	35	..
Août	77	3	9	2	..	18	..	..	....	..	....	....	1	..	240	24	16	48	..
Septembre	78	64	9	10	.	13	3	..	5	..	....	....	..	..	258	15	6	67	3
Octobre	50	15	20	2	..	5	10	..	....	..	....	....	3	..	330	19	8	48	1
Novembre	45	16	12	17	..	13	2	..	....	..	....	....	..	..	391	13	21	26	..
Décembre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..
Totaux	372	126	61	65	1	110	36	6	113	1	41	3398	29	1	2319	140	472	517	4

PASSAGERS D'ENTREPONT—*Suite.*

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant l'année terminée le 31 décembre 1899—*Suite.*

Mois.	Nationalité.—Suite. Grande-Bretagne. Anglais	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.	Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Persans.	Polonais.	Roumains.	Russes.	Espagnols.	Suisses.	Syriens.	Scandinaves. Danois.	Islandais.	Suédois.	Norvégiens.	Turcs.	Citoyens des E.-U.	Total.	Occupations. Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Mineurs d'or.	Commis et négociants.	Servantes.	Non classés.	Pour le Canada—dont il n'a pas été fait rapport ailleurs.	Par les Etats-Unis—dont il n'a pas été fait rapport ailleurs.
Janvier	....	..	....	....	....	..	..	..	..	..	....	..	..	...	...	...	....	....	..	...	.....	...	....	....	....	..	....	....	.....	.....	.....
Février	....	..	....	....	....	..	..	..	..	..	....	..	..	...	...	...	....	....	..	...	.....	...	....	....	....	..	....	....	.....	.....	.....
Mars	....	..	....	....	....	..	..	..	..	..	....	..	..	...	...	...	....	....	..	...	.....	...	....	....	....	..	....	....	.....	.....	.....
Avril	533	5	6	9	78	2	3	1	..	..	58	..	..	...	...	...	76	12	..	1	976	89	71	348	64	..	17	65	322	698	278
Mai	1232	25	275	121	772	4	10	..	61	..	214	..	4	...	52	11	197	311	..	11	5152	665	283	1294	403	9	44	293	2161	3323	1829
Juin	577	12	291	72	773	23	8	..	1	7	160	1	..	15	29	...	158	227	12	14	3169	202	171	904	319	2	31	196	1344	1642	1527
Juillet	915	2	140	71	1188	8	3	..	9	..	117	..	7	49	24	158	162	128	..	19	5943	723	257	1059	362	10	44	241	3247	4040	1903
Août	838	16	124	116	738	..	2	..	12	..	76	..	..	84	9	9	142	131	1	24	2760	84	101	857	267	11	21	199	1220	1298	1462
Septembre	1010	14	118	68	993	31	7	..	7	2	23	3	2	19	...	1	113	118	..	54	3114	80	75	853	316	4	30	242	1520	1452	1662
Octobre	554	7	81	82	203	..	1	..	5	5	8	..	..	11	23	12	128	86	3	25	1745	111	101	452	118	9	43	211	700	901	844
Novembre	355	2	38	44	894	11	..	..	2	2	236	2	..	17	16	5	120	54	..	11	2365	106	115	663	202	6	16	189	1074	850	1515
Décembre	....	..	....	....	....	..	..	..	..	..	....	..	..	...	...	...	....	....	..	...	.....	...	..	....	....	..	....	...	.....	.....	.....
Totaux	6014	83	1073	583	5639	79	34	1	97	16	892	6	13	195	153	196	1096	1067	16	159	25224	2054	1174	6430	2045	51	246	1636	11588	14204	11020

UÉBEC, 30 décembre 1899.

P. DOYLE,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

PASSAGERS D'ENTREPONT RESTANT AU CANADA.

Immigrants arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les douze mois terminés le 31 décembre 1899.

Mois.	Arrivés par voie océanique.	Sexe. Adultes. Hommes.	Sexe. Adultes. Femmes.	Sexe. Enfants. Garçons.	Sexe. Enfants. Filles.	Nombre total.	Destination. Canadiens rapatriés.	Destination. Touristes.	Destination. Provinces maritimes.	Destination. Québec.	Destination. Ontario.	Destination. Manitoba.	Destination. Territ. du Nord-Ouest.	Destination. Colombie-Britannique.	Destination. Yukon.	Total.
Janvier	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Février	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avril	698	403	146	91	58	698	7	...	2	208	203	165	69	44	...	698
Mai	3323	1580	891	425	427	3323	49	12	20	571	558	649	1307	153	4	3323
Juin	1642	765	464	223	190	1642	47	9	16	392	304	695	104	75	...	1642
Juillet	4040	1442	1130	753	715	4040	19	7	19	439	471	2660	337	88	...	4040
Août	1298	606	438	130	124	1298	77	3	3	423	402	204	111	75	...	1298
Septembre	1452	595	464	215	178	1452	78	64	8	418	532	176	101	75	...	1452
Octobre	901	436	284	102	79	901	50	15	14	286	283	126	47	80	...	901
Novembre	850	354	270	120	106	850	45	16	8	275	165	274	24	43	...	850
Décembre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totaux	14204	6181	4087	2059	1877	14204	372	126	90	3012	2918	4949	2100	633	4	14204

Mois.	Nationalité. Canadiens rapatriés.	Touristes.	Arabes.	Américains.	Australiens.	Autrichiens.	Belges.	Bohémiens et Morav.	Bukowiniens.	Croates et Sloveniens.	Dalmatiens, Bosniens et Herzégoviniens.	Doukhobors.	Hollandais.	Egyptiens.	Finlandais.	Français.
Janvier	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Février	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avril	7	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	6	...	36	6
Mai	49	12	...	...	1	11	4	1	53	...	...	1031	...	...	83	20
Juin	47	9	...	...	...	27	8	...	48	1	41	...	5	1	76	15
Juillet	19	7	11	34	...	3	2	...	7	...	...	2367	2	...	44	25
Août	77	3	9	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	12	24
Septembre	78	64	4	2	...	13	3	...	5	...	...	...	...	...	22	15
Octobre	50	15	18	2	...	1	10	...	...	...	...	...	3	...	36	19
Novembre	45	16	8	3	...	5	2	...	...	...	...	...	...	...	61	13
Décembre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totaux	372	126	50	41	1	69	31	1	113	1	41	3398	16	1	370	137

PASSAGERS D'ENTREPONT RESTANT AU CANADA.

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les douze mois terminés le 31 décembre 1899.

Mois.	Nationalité.																								Occupations.								
				Grande-Bretagne														Scandinaves.															
	Galiciens.	Allemands.	Grecs.	Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.	Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Persans.	Polonais.	Roumains.	Russes.	Espagnols.	Suisses.	Syriens.	Danois.	Islandais.	Suédois.	Norvégiens.	Turcs.	Citoy. des Etats-Unis.	Total.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Mineurs d'or.	Commis et négociants.	Servantes.	Non classifiés.	Total.
Janvier	....	....	..	....	..	....	....	....	....	..	..	..	..	....	..	..	....	..	....	....	....	..	..	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
Février	....	....	..	....	..	....	....	....	....	..	..	..	..	....	..	..	....	..	....	....	....	..	..	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
Mars	....	....	..	....	..	....	....	....	....	..	..	..	..	....	..	..	....	..	....	....	....	..	..	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
Avril	....	25	..	515	5	6	9	5	....	3	..	..	..	49	..	..	....	..	....	19	3	..	1	698	67	54	229	38	..	15	54	241	698
Mai	203	73	..	1169	25	268	103	27	1	..	..	3	..	93	..	3	....	11	11	30	38	..	..	3323	597	228	579	121	9	37	162	1590	3323
Juin	164	78	..	539	12	289	57	16	20	..	..	..	7	105	..	..	11	10	....	20	30	6	..	1642	159	132	308	109	2	28	100	804	1642
Juillet	51	22	..	863	2	135	50	22	8	1	..	9	..	75	..	7	39	10	153	45	27	..	..	4040	692	231	369	81	10	39	124	2494	4040
Août	16	43	..	720	16	118	110	21	....	2	..	..	..	9	..	..	64	..	7	20	18	1	..	1298	70	86	308	70	11	18	104	631	1298
Septembre	4	40	3	866	11	110	56	48	31	3	..	..	..	13	3	..	11	..	1	37	9	..	..	1452	61	64	269	93	4	26	145	790	1452
Octobre	8	18	..	499	7	69	74	19	....	1	..	..	5	....	..	..	11	..	12	17	4	3	..	901	63	66	179	48	9	37	94	405	901
Novembre	16	13	..	308	2	36	43	39	6	..	..	2	..	191	2	..	17	..	5	17	....	..	..	850	67	64	124	44	6	15	94	436	850
Décembre	....	....	..	....	..	....	....	....	....	..	..	..	..	....	..	..	....	..	....	....	....	..	..	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....
Totaux	462	312	3	5479	80	1031	502	197	66	10	..	14	12	535	5	10	153	31	189	205	129	10	1	14204	1776	925	2365	604	51	215	877	7391	14204

QUÉBEC, 30 décembre 1899.

P. DOYLE,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

PASSAGERS D'ENTREPONT À DESTINATION DES ETATS-UNIS.

IMMICRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec, pendant les douze mois terminés le 31 décembre 1899

Mois.	Arrivés par voie océanique.	Sexe.				Nombre total.	Nationalité.																	
		Adultes.		Enfants.																				
		Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.		Touristes.	Arabes.	Arméniens.	Australiens.	Autrichiens.	Belges.	Bohémiens et Moraves.	Bukowiniens.	Croates et Sloveniens.	Dalmatiens, Bosniens et Herzégoviniens.	Doukhobors.	Hollandais.	Egyptiens.	Finlandais.	Français.	Galiciens.	Allemands.	Grecs.
Janvier																								
Février																								
Mars																								
Avril	278	186	51	19	22	278					10									40	1	3	55	
Mai	1,829	1,127	403	152	147	1,829						5	5							265			36	
Juin	1,527	891	382	133	121	1,527					3							1		239			26	
Juillet	1,903	1,033	468	204	198	1,903					6							11		317	2		13	
Août	1,462	778	375	144	165	1,462			2		10							1		228			5	
Septembre	1,662	835	464	184	179	1,662		5	8											236		2	27	
Octobre	844	432	271	77	64	844		2			4									294			30	1
Novembre	1,515	782	397	174	162	1,515		4	14		8									330		5	13	
Décembre																								
	11,020	6,064	2,811	1,087	1,058	11,020		11	24		41	5	5					13		1,949	3	10	205	1

PASSAGERS D'ENTREPONT A DESTINATION DES ETATS-UNIS—*Suite.*

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les douze mois terminés le 31 décembre 1899—*Suite.*

Mois.	Nationalité.																					Occupation.							
	Grande-Bretagne.														Scandinaves.														
	Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.	Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Perses.	Polonais.	Roumains.	Russes.	Espagnols.	Suisses.	Syriens.	Danois.	Islandais.	Suisses.	Norvégiens.	Turcs.	Citoyens des E.-U.	Total.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis et négociants.	Servantes.	Non classifiés.	Total.
Janvier	....	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	....	..	..	..	....	..	....	....	..	...	......	....	....	....	....	..	....	.....	......
Février	....	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	....	..	..	..	....	..	....	....	..	...	......	....	....	....	....	..	....	.....	......
Mars	....	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	....	..	..	..	....	..	....	....	..	...	......	....	....	....	....	..	....	.....	......
Avril	18	..	..	..	73	2	..	1	..	..	9	..	..	..	....	..	57	9	..	....	278	22	17	119	26	2	11	81	278
Mai	63	..	7	18	745	3	10	..	58	..	121	..	1	..	41	..	167	273	..	11	1,829	68	55	715	282	7	131	571	1,829
Juin	38	..	2	15	757	3	8	..	1	..	55	1	..	4	19	..	138	197	6	14	1,527	43	39	596	210	3	96	540	1,527
Juil et.	52	..	5	21	1,166	..	2	..	..	..	42	..	..	10	14	5	117	101	..	19	1,903	31	26	690	281	5	117	753	1,903
Août	118	..	6	6	717	..	..	..	12	..	67	..	..	20	9	2	122	113	..	24	1,462	14	15	549	197	3	95	589	1,462
Septembre	144	3	8	12	945	..	4	..	7	2	10	..	2	8	....	..	76	109	..	54	1,662	19	11	584	217	4	97	730	1,662
Octobre	55	..	12	8	184	..	..	..	5	..	8	..	..	..	23	..	111	82	..	25	844	48	35	273	70	6	117	295	844
Novembre	47	..	2	1	855	5	..	..	..	2	45	..	..	..	16	..	103	54	..	11	1,515	33	51	539	158	1	95	638	1,515
Decembre	....	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	....	..	..	..	....	..	....	....	..	...	......	....	....	....	....	..	....	.....	......
	535	3	42	81	5,442	13	24	1	83	4	357	1	3	42	122	7	891	938	6	158	11,020	278	249	4,065	1,441	31	759	4,197	11,020

QUÉBEC, 30 décembre 1899.

P. DOYLE,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

PASSAGERS DE CABINE RESTANT AU CANADA.

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les douze mois terminés le 31 décembre 1899.

Mois.	Arrivés par voie océanique.	Sexe. Adultes. Hommes.	Sexe. Adultes. Femmes.	Sexe. Enfants. Garçons.	Sexe. Enfants. Filles.	Nombre total d'âmes.	Destination. Canadiens rapatriés.	Destination. Touristes.	Destination. Provinces maritimes.	Destination. Québec.	Destination. Ontario.	Destination. Manitoba.	Destination. Territoires du Nord-O.	Destination. Colombie-Britannique.	Destination. Yukon.	Destination. Total.	Nationalité. Canadiens rapatriés.	Nationalité. Touristes.	Nationalité. Arméniens.	Nationalité. Autrichiens.	Nationalité. Français.	Nationalité. Allemands.	Nationalité. Grecs.	Nationalité. Grande-Bretagne. Anglais.	Nationalité. Grande-Bretagne. Gallois.	Nationalité. Grande-Bretagne. Ecossais.	Nationalité. Grande-Bretagne. Irlandais.	Nationalité. Russes.	Nationalité. Scandinaves. Danois.	Nationalité. Scandinaves. Islandais.	Nationalité. Scandinaves. Suédois.	Nationalité. Total.	Occupation. Cultivateurs.	Occupation. Garçons de ferme.	Occupation. Journaliers.	Occupation. Artisans.	Occupation. Mineurs d'or.	Occupation. Commis et négociants.	Occupation. Servantes.	Occupation. Non classifiés.	Occupation. Total.
Janvier.....	....	....	....	....	....	...	....	....	..	....	....	..	..	....	..	....	....	....	..	..	..	..	..	....	..	....	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	....	....
Février.. ...	....	....	....	....	....	...	....	....	..	....	....	..	..	....	..	....	....	....	..	..	..	..	..	....	..	....	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	....	....
Mars......	....	....	....	....	....	...	....	....	..	....	....	..	..	....	..	....	....	....	..	..	..	..	..	....	..	....	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	....	....
Avril.......	94	47	30	6	11	94	6	....	1	43	17	2	8	16	1	94	6	....	..	..	9	..	..	76	..	3	..	..	..	..	..	94	..	..	..	..	1	..	..	93	94
Mai.........	475	262	177	20	16	475	71	62	13	193	47	17	34	34	4	475	71	62	..	..	8	2	1	304	1	18	4	3	..	..	1	475	..	..	..	..	..	..	..	475	475
Juin.........	367	196	142	17	12	367	52	51	4	152	64	7	15	22	..	367	52	51	..	..	1	4	..	227	..	16	15	..	1	..	..	367	..	..	..	..	..	..	..	367	367
Juillet.	457	248	178	22	9	457	76	76	16	203	38	23	5	20	..	457	76	76	5	..	3	..	..	275	..	15	7	..	..	..	..	457	..	..	..	..	..	..	..	457	457
Août........	712	401	281	16	14	712	178	160	20	245	50	18	14	27	..	712	178	160	..	1	..	..	..	362	..	8	3	..	..	..	..	712	..	..	..	..	..	..	..	712	712
Septembre...	1025	501	480	23	21	1025	133	87	7	648	120	6	9	15	..	1025	133	87	..	..	9	..	..	693	..	81	22	..	..	..	..	1025	..	..	..	..	..	..	..	1025	1025
Octobre.....	591	269	273	32	17	591	69	36	22	340	76	18	8	22	..	591	69	36	..	..	8	..	..	411	7	44	11	..	..	5	..	591	..	..	..	..	..	..	..	591	591
Novembre..	240	92	126	9	13	240	72	12	7	75	56	..	3	15	..	240	72	12	..	..	..	..	..	130	3	9	14	..	..	..	..	240	..	...	..	..	..	..	..	240	240
Décembre...	....	....	....	...	....	...	...	....	..	....	....	..	..	....	..	....	....	....	..	..	..	..	..	....	..	....	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	....	....
Totaux....	3961	2016	1687	145	113	3961	657	484	90	1899	468	91	96	171	5	3961	657	484	5	1	38	6	1	2478	11	194	76	3	1	5	1	3961	..	..	..	..	1	..	..	3960	3,961

P. DOYLE,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

QUÉBEC, 30 décembre 1899.

PASSAGERS DE CABINE À DESTINATION DES ETATS-UNIS.

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les douze mois terminés le 30 décembre 1899.

Mois.	Arrivés par voie océanique.	Sexe.				Nombre total d'âmes.	Nationalité.							Occupation.							Total.
		Adultes.		Enfants.				Grande-Bretagne.													
		Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.		Allemands.	Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.	Citoyens des E.-U.	Total.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis et négociants.	Servantes.	Non classifiés.	
Janvier	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Février	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mars	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Avril	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mai	6	3	3	....	....	6	....	6	....	....	....	....	6	....	....	....	....	....	....	6	6
Juin	19	17	2	....	....	19	....	14	....	....	....	5	19	....	....	....	....	....	....	19	19
Juillet	25	12	7	5	1	25	7	14	....	....	....	4	25	....	....	....	....	....	....	25	25
Août	56	25	24	3	4	56	....	49	....	....	....	7	56	....	....	....	....	....	....	56	56
Septembre	87	44	38	2	3	87	....	49	....	7	....	31	87	....	....	....	....	....	....	87	87
Octobre	33	19	11	1	2	33	2	26	....	....	....	5	33	....	....	....	....	....	....	33	33
Novembre	11	4	4	....	3	11	....	2	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	11	11
Décembre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	237	124	89	11	13	237	9	160	....	7	....	61	237	....	....	....	....	....	....	237	237

P. DOYLE,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

QUÉBEC, 30 décembre 1899.

N° 4.

RAPPORT DE L'AGENT D'IMMIGRATION DE MONTRÉAL.

(JOHN HOOLAHAN.)

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN.
MONTRÉAL, 31 décembre 1899.

M. Frank Pedley,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel sur les opérations de cette agence pendant l'année finissant le 31 décembre 1899, en même temps que les tableaux statistiques ordinaires concernant l'immigration.

Le tableau A donne le nombre d'immigrants arrivés à Montréal par voie océanique *via* les ports américains de New-York, Boston et Portland, leur destination, nationalité et occupation.

Le tableau B le nombre d'immigrants arrivés des Etats-Unis à Montréal, leurs destination, nationalité et occupation.

Le tableau C le mouvement de l'immigration des enfants, leur destination, qui en avait charge et par qui ils ont été envoyés.

Le tableau D le nombre de demandes d'aide reçues à cette agence.

Le tableau E indique les prix de détail à Montréal, de nourriture, du chauffage, etc., pour les classes ouvrières.

Le tableau F le prix de détail à Montréal, des vêtements, etc., pour les classes ouvrières.

Le tableau G fait connaître la moyenne des salaires pour les artisans, les journaliers et les servantes.

STATISTIQUE DE L'IMMIGRATION.

On trouvera dans les tableaux A et B, avec détails complets, le relevé, fait à cette agence, des immigrants arrivés des Etats-Unis à Montréal.

Des passagers d'entrepont qui arrivent d'Europe par les différents paquebots à Québec, Halifax, N.-E., et Saint-Jean, N.-B., il est tenu compte dans ces ports, où ils sont obligés de débarquer et d'où ils sont transférés aux divers chemins de fer.

Il est de règle générale, pendant la saison de navigation du fleuve Saint-Laurent, que les passagers de première et de deuxième classes restent à bord jusqu'à ce que le navire arrive à Montréal, où ils sont débarqués.

Dans le cours de cette année notre agence a adopté, pour contrôler les arrivées et les départs d'immigrants, un système qui a eu des résultats très satisfaisants. Il n'est appliqué qu'aux immigrants qui viennent d'Europe par la voie de ports des Etats-Unis et qui sont à destination de l'ouest canadien. Nos employés passent sur les trains, et prennent en note les noms, sexe, âge, occupation, nationalité et destination des immigrants nouvellement arrivés. Une liste mensuelle des noms et autres particularités ainsi obtenus est préparée et envoyée en temps au département à Ottawa.

Je fais aussi connaître par télégramme à M. W. F. McCreary, commissaire de l'immigration à Winnipeg, le nombre et la nationalité des immigrants en route, ainsi que le moment ou le train est parti de Montréal.

Le nombre total des immigrants arrivés à Montréal par voie océanique *via* les ports de New-York, Boston et Portland pendant l'année a été, d'après le tableau A, de	2,682
Le nombre total des immigrants arrivés à Montréal, d'après le tableau B..................................	2,059
Grand total..................................	4,741
Le nombre total des immigrants arrivés à Montréal des Etats-Unis et par voie océanique *via* des ports américains, pendant l'année 1898, avait été de..................	3,637
Soit pour 1899 sur 1898 une augmentation de................	1,104

CERTIFICATS D'IMMIGRANTS

Dans le cours de la présente année, j'ai délivré 95 certificats à des immigrants qui s'en allaient au Manitoba, dans les Territoires du Nord-Ouest et à la Colombie-Britannique.

Ces certificats sont échangés pour des billets délivrés par les employés du chemin de fer Canadien du Pacifique et ont le plus grand avantage possible pour les immigrants qui veulent se faire colons ; ils leur permettront de se transporter, eux et leur famille, aux localités où ils ont l'intention de s'établir, et cela à beaucoup meilleur marché qu'un billet de seconde en chemin de fer.

MAIN-D'ŒUVRE.

Dans la ville et le district de Montréal les journaliers ont trouvé assez d'ouvrage pendant la saison active, spécialement dans la construction du canal, sur les quais, au service des paquebots marchands, sur le tramway, dans la construction de maisons. Il y a eu beaucoup de travaux de construction de chemins de fer dans le Canada-Ouest, ainsi que dans d'autres parties du Canada. Les entrepreneurs de chemins de fer ont eu de la misère à se procurer la main-d'œuvre nécessaire.

Les abondantes récoltes du Manitoba ont amené des provinces de l'est plus de 6,000 hommes auxquels le chemin de fer du Pacifique a accordé un passage spécial de $10 de Montréal à Winnipeg afin d'avoir des moissonneurs.

COMMIS ET TENEURS DE LIVRES.

A propos de commis, teneurs de livres et autres que leurs habitudes rendent au travail manuel, je désire dire qu'il n'y a pas eu de demandes pour eux, impropres l'offre locale étant plus que suffisante. Les gens de cette classe qui désirent émigrer au Canada devraient s'assurer avant de partir qu'un emploi les attend à leur arrivée, ou avoir assez de fonds pour leur permettre d'attendre une bonne occasion de se placer.

SERVANTES.

La question d'obtenir de bonnes et respectables servantes en nombre suffisant pour faire face à la demande est aussi difficile que jamais à résoudre ; elles deviennent de plus en plus rares. Ceci est dû, sans nul doute, aux nombreux établissements de commerce et d'industrie qui fournissent aux jeunes femmes et aux jeunes filles un emploi qu'elles préfèrent au service domestique.

Les nouvelles venues n'ont pas eu de misère à se placer comme servantes chez de respectables citoyens. Ces immigrantes devraient apporter avec elles des certificats de leurs anciennes maîtresses.

Peu ou point de demandes de gouvernantes, de modistes ou de couturières. Ces dernières devraient réfléchir sérieusement avant d'émigrer au Canada, à moins qu'elles n'y viennent rejoindre des amies ou remplir des situations qui leur sont assurées d'avance.

SERVITEURS DE FERMES.

Comme je l'ai fait remarquer l'année dernière, la demande de serviteurs de fermes, hommes et femmes, continue d'augmenter. Cette main-d'œuvre peut toujours trouver emploi dans le district de Montréal et dans d'autres parties du Canada. Il ne m'a pas été difficile de trouver des situations pour les hommes et les femmes qui désiraient s'engager et travailler à la campagne. Les gens de cette catégorie devraient arriver ici au printemps ou au commencement de l'été.

JARDINIERS ET FLEURISTES.

Les jardiniers et les fleuristes peuvent trouver de l'ouvrage dans la ville et le district de Montréal, pourvu qu'ils viennent au printemps, qu'ils soient capables et sobres et que le travail ne les effraie point.

DE BONS IMMIGRANTS.

Il me fait plaisir de dire que les immigrants de cette année sont de la classe dont notre pays a besoin. Tous, ou presque tous, avaient apporté avec eux assez de fonds pour s'établir confortablement dans la nouvelle patrie d'adoption. C'étaient principalement des cultivateurs. La plupart sont allés au Manitoba, dans les Territoires du Nord-Ouest et à la Colombie-Britannique. Les autres ont été distribués dans les provinces d'Ontario et de Québec. Ceux qui sont restés en notre province sont allés dans les townships de l'Est et du Nord, ainsi que dans la région du lac Saint-Jean.

Afin de confirmer mes observations sur le statut des immigrants de cette année, j'ai vu des officiers importants des différentes sociétés nationale et de bienfaisance de Montréal, et voici les opinions qu'ils m'ont exprimées :—

M. Joseph Richard, président de la commission de charité de la Société Saint-George, dit :—

" Le nombre total d'immigrants anglais et gallois reçus au refuge de la société pendant la présente année a été de 1,200—à peu près le même qu'en 1898. La dépense totale pour l'immigration s'est chiffrée à $1,300, soit $100 de plus que l'année dernière.

" L'immigration a donné entière satisfaction ; elle se composait d'une classe désirable pour le Canada. La grande majorité des immigrants était formée de cultivateurs, pour lesquels il y a eu bonne demande. La plupart sont allés au Manitoba et à la Colombie-Britannique, et ceux qui sont restés à Montréal ont trouvé de l'emploi chez les cultivateurs des townships de l'est et des régions environnantes.

" Ils sont restés un jour ou deux au refuge pour se reposer avant de reprendre la route de leur destination."

M. Richards dit aussi que les immigrants de certaines classes ne devraient pas être encouragés à venir ici—comme, par exemple, les hommes de professions, les commis et les artisans, dont les services ne sont pas en demande, attendu que nous avons sur place abondance de ces différents états.

M. B. Campbell, président de la commission de charité de la Société Saint-Patrice, dit :

" Cette année la société a reçu peu de demandes d'argent de la part d'immigrants irlandais catholiques, ce qui fait voir clairement la bonne qualité de l'immigration de cette année. Nous avons trouvé de l'emploi pour quelques-uns de ces immigrants qui se sont établis ici et sont devenus citoyens de notre ville. D'autres avaient leur

billet de chemin de fer payé pour se rendre dans des campagnes où il y avait possibilité d'obtenir de l'ouvrage, et la commission a payé pendant quelque temps la pension et le logement de quelques autres.

" La somme d'argent déboursée pour fins de l'immigration a été faible. C'est une preuve que les immigrants irlandais catholiques sont une classe convenant bien au Canada.

" Je crois que depuis quelques années nous avons eu une classe d'immigrants bien meilleure qu'autrefois. Ceux qui nous sont venus cette année étaient intelligents, confiants en eux-mêmes et capables de voir à leurs propres intérêts ; ils avaient avec eux assez de fonds pour subsister eux et leurs familles jusqu'à ce qu'ils trouvassent de l'ouvrage, et, sauf les quelques cas dont je viens de parler, ils ne nous ont point demandé d'aide."

M. James Wright, président de la commission de charité de la Société Saint-André, dit :—

" Il y a eu diminution dans le nombre des immigrants admis au refuge Saint-André comparé à 1898, ainsi que dans les dépenses d'immigration. Les immigrants étaient des gens économes et intelligents ; ils ont passé un jour ou deux au refuge avant de reprendre la route de leur destination. Nous avons payé les frais de transport de quelques-uns jusqu'à la campagne où ils pouvaient obtenir de l'ouvrage."

M. William Seale, président de la commission de charité de la Société de Bienfaisante Irlandaise Protestante, dit :

" Les immigrants avec lesquels notre société a eu des rapports pendant l'année qui est sur le point de finir, étaient d'une classe très désirable pour le pays. C'étaient principalement des artisans pratiques qui sont venus ici chercher de l'emploi pour améliorer leur condition, et par l'influence de la société ils en ont vite trouvé.

" Les déboursés pour fins d'immigration se sont élevés à une petite somme seulement, et je crois que nous serons très satisfaits de l'immigration de cette année."

M. W. D. McMillan, surintendant de la Maison Protestante d'Industrie et de Refuge, dit :

" Tout ce que je puis dire c'est que nos dépenses d'immigration, déjà faibles en 1898, l'ont été davantage cette année. Il y a certainement lieu de nous féliciter en voyant que le gouvernement a si bien réussi à amener au Canada des gens qui peuvent se suffire à eux-mêmes, au lieu de devenir un fardeau public."

Le refuge de L'Union Nationale Française de Montréal, société de bienfaisance, est situé au n° 42 de la rue Cadieux, Montréal.

M. E. Boudet, un des membres du bureau de direction de cette institution, dit :

" Le nombre d'immigrants français admis au refuge en 1899 a été le même à peu près que pendant l'anné précédente, et les dépenses de l'œuvre d'immigration seront probablement exprimées par le même chiffre qu'en 1898.

" Les immigrants étaient pour la plupart des cultivateurs pour les services desquels il y avait bonne demande, et nous leur avons facilement trouvé de l'emploi. Plusieurs sont allés dans les régions septentrionales de la province de Québec, où ils se sont établis sur des terres, tandis que d'autres furent dirigés vers le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest."

M. Boudet aimerait voir un plus grand nombre de ses compatriotes rester en cette province au lieu d'aller dans l'Ouest.

RAPATRIEMENT.

Je suis heureux de pouvoir dire qu'il y a eu augmentation dans le nombre de Canadiens—français et anglais—qui sont arrivés des Etats-Unis à Montréal pendant la présente année, après avoir déclaré leur intention de se fixer permanemment au Canada.

Le nombre total de 1899, d'après le tableau B, a été de.......	1,317
Celui de 1898 était de....................................	912
Soit une augmentation de	405

Le mouvement de rapatriement est aujourd'hui fortement établi, et il y a bonnes raisons de penser que l'année prochaine un nombre beaucoup plus considérable des nôtres reviendront au pays et deviendront citoyens du Canada.

SANTÉ DES IMMIGRANTS.

Je constate avec une vive satisfaction que les immigrants arrivés cette année jouissaient d'une santé exceptionnellement bonne; il n'y a pas eu de maladie contagieuse parmi eux—résultat de l'excellent travail des médecins de la quarantaine de la Grosse-Isle.

J'ai, cependant, à enregistrer une naissance et deux décès, dont voici les particularités :—

Naissance: le 25 mai, Madame H. Joter Edmondson, immigrante islandaise arrivé par le steamer *Pomeranian*, qui avait donné naissance à un fils le 20, fut admise à l'hopital de la maternité de Montréal et renvoyée en temps, convalescente.

Décès: le 5 mars, Madame Spokeman et une enfant, Marie-Joséphine, âgée de trois ans, immigrantes anglaises venues par le steamer *Vancouver*, furent envoyées à l'hopital civique, l'enfant ayant la petite vérole volante. Cette dernière mourut de la scarlatine le 17 du même mois.

Le 16 avril, Marja, enfant âgée de 4 mois de Pykola Szelefousuk, immigrants galiciens venus par le *Graf Waldersee via* New-York, mourut de débilité à la gare Windsor et fut enterrée dans le cimetière catholique.

IMMIGRANTS RENVOYÉS.

Ci-suit une liste des immigrants renvoyés dans leur pays pour cause de débilité physique et mentale.

Percy Hampton, renvoyé de Winnipeg, partit de Montréal par le *Californian*, le 17 août, pour l'Angleterre.

Carl Olto Johansson, renvoyé de Winnipeg, partit de Montréal par l'*Arawa*, le 28 septembre, pour la Suède.

Johan Wilhelm Lott, renvoyé de Winnipeg, partit de Montréal par le *Vancouver*, le 7 octobre, pour la Suède,

François Guyot, renvoyé de Saint-Alphonse, Manitoba, partit de Montréal par le *Lake Ontario*, le 22 novembre, pour la Belgique.

HOPITAUX DE MONTRÉAL.

Les trois grands hôpitaux de la ville de Montréal—l'hôpital général, l'hôpital Notre-Dame et l'hôpital Royal-Victoria—sont prêts à recevoir et traiter les immigrants malades ou blessés dont l'état exige l'aide et les soins du médecin.

VISITES OFFICIELLES.

J'ai eu l'honneur de recevoir la visite officielle de M. James A. Smart, le député du ministre, et la vôtre.

MONSIEUR L'ABBÉ MORIN.

On annonce que le révérend Jean B. Morin se retire de l'œuvre de rapatriement et de colonisation. Il a été un travailleur énergique et a remarquablement réussi à induire des centaines de ses compatriotes à se fixer dans la région d'Edmonton, Alberta, où il a établi, à Edmonton, Morinville, etc., de florissantes colonies ayant une population totale d'environ 2,600 âmes.

LES IMMIGRANTS GALICIENS.

Comme on le verra par le tableau A, plusieurs détachements d'immigrants galiciens, au nombre total de 953, ont passé par cette ville, *via* les Etats-Unis, en route pour le Manitoba et le Nord-Ouest, où ils sont allés se joindre à la colonie de leurs compatriotes établis dans ces régions; ils venaient de la monarchie Austro-hongroise. Presque tous sont cultivateurs, et il y a lieu d'espérer qu'ils formeront une bonne acquisition pour leur pays d'adoption.

LES DOUKHOBORS.

Près de 7,400 immigrants doukhobors venant de Russie, etc., sont passés par ici, en trains spéciaux du Pacifique, dans le cours des premiers mois de cette année. Ils étaient en route pour le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest. Des agents spéciaux du gouvernement et des interprètes les accompagnaient sur les trains depuis le port de débarquement jusqu'au lieu de leur destination dans l'ouest. Ils paraissaient intelligents, confiants en eux-mêmes, et constituer une classe désirable de colons.

TRANSPORT.

Les compagnies de paquebots et de chemins de fer méritent des félicitations pour la manière dont ils ont traité leurs passagers immigrants. Pas de plaintes sur ce point, et je dois dire que tous les immigrants que j'ai rencontrés ont parlé dans les termes les plus élogieux de la façon dont ils avaient été traités à bord des bateaux et des chemins de fer. La nourriture était satisfaisante, et le coucher aussi. A bord des wagons de chemins de chemins de fer on entendait partout la même version : les compagnies du Pacifique, du Grand Tronc et le gouvernement avaient fait tout en leur pouvoir pour donner satisfaction aux nouveaux arrivés et à ce qu'ils fussent débarqués sains et saufs au lieu de leur destination.

JEUNES IMMIGRANTS.

Je dois dire qu'il existe, chez certaines gens, des préjugés injustes et une opposition peu charitable contre les jeunes immigrants qui viennent en ce pays pour y commencer l'existence. Parce que un ou deux font une chute ou se conduisent mal, ce n'est pas une raison pour les condamner tous; et les journaux qui renchérissent sur les erreurs de quelques-uns, ne devraient pas oublier la faible mais vaillante armée de petits travailleurs qui, loin du pays natal, essaient silencieusement mais énergiquement à se créer un *home* parmi nous.

M. Regimbal, attaché à notre agence, a fait des visites spéciales à 52 jeunes immigrants envoyés ici par des sociétés philanthropiques des Iles Britanniques. A quelques exceptions près, il les a trouvés contents de la manière dont ils étaient traités par leurs patrons, et ceux-ci satisfaits des progrès des enfants dans les métiers qu'ils avaient embrassés.

IMPRIMÉS.

Nous nous sommes appliqués à distribuer aux immigrants qui arrivaient à Montréal soit pour rester au Canada ou en route pour les Etats-Unis, des brochures et des cartes, publiées par le ministère de l'Intérieur, faisant connaître les terres ouvertes à la colonisation dans le Dominion, ainsi que les avantages offerts aux colons par le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest.

LA SOCIÉTÉ NATIONALE D'IMMIGRATION DES FEMMES.

J'annexe au présent le dix-huitième rapport annuel de la Société Nationale d'Immigration des Femmes de Montréal.

Il contient d'importants renseignements sur le travail opéré par la société au cours de cette année.

Le refuge de la société, situé au numéro 89 de la rue Osborne, est admirablement adapté aux fins de son établisssement, se trouvant à proximité des principales gares des chemins de fer du Pacifique, du Grand-Tronc et de l'Etat. Il est toujours accessible aux immigrantes respectables, sans distinction de croyances, de races ou de nationalité. Sans compter les chambres affectées au personnel, il peut amplement loger 50 pensionnaires.

Madame Cox, la présidente, et ses collègues au conseil d'administration, font tout en leur pouvoir pour remplir le but de cette fondation.

Le personnel, composé de Madame Vosburgh, la secrétaire et de Madame Mahoney, la gouvernante, remplit consciencieusement ses attributions.

LE "ANDREWS-HOME"

Ci-joint un résumé du rapport annuel du *Andrews-Home and Church of England Immigration Bureau*, situé au numéro 46 Belmont Park, Montréal.

Il contient un bref exposé du travail de l'institution pendant l'année courante.

Les immigrants qui ont profité des privilèges du *Home* se sont déclarés enchantés du traitement qu'ils y ont reçu.

Le révérend J. Frédéric Renaud, chapelain des immigrants, qui a charge de l'institution, est infatigable dans l'accomplissement de ses devoirs, et le rapport fait voir la conscience avec laquelle lui et ses subordonnés s'acquittent de leurs travaux.

CORRESPONDANCE.

Au cours de la présente année j'ai reçu 272 lettres venant de gens qui avaient l'intention d'émigrer du Royaume-Uni, du continent européen et des Etats-Unis, demandant des renseignements au sujet des concessions gratuites de terres par l'Etat dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, du prix des terres dans les provinces de Québec et d'Ontario, du prix de transport par paquebots et par chemins de fer, des gages payés aux artisans et aux journaliers, etc. Des réponses ont été régulièrement envoyées par la poste à mes correspondants, avec des brochures officielles, etc. Aussi, reçu 238 lettres officielles et répondu à 213; reçu 221 télégrammes et transmis 310.

RAPPORTS ANNEXÉS.

Vous trouverez ci-joints les rapports de:

Révérend Frédéric Renaud, chapelain et secrétaire du *Andrews-Home*, 46 Belmont Park, Montréal.

Madame Eva Vosburgh, secrétaire-trésorière honoraire de la Société Nationale d'Immigration des Femmes.

M. A. B. Owen, agent des refuges du Dr Bernardo, Toronto.

Madame Louisa Birt, agent du *Distributing Home*, Knowlton, Qué.

Révérend Robert Wallace, agent du refuge Marchwort, Belleville, Ont.

Mademoiselle A. F. Proctor, surintendante de la Société Canadienne Catholique d'Émigration, refuge Sainte-Anne, 149 rue Berri, Montréal.

Robert A Dawson, conducteur et interprète spécial, ligne Dominion, Québec.

Ignatius Roth, agent voyageur des passagers, Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal.

Mademoiselle Agnes Brennan, agent de la *Catholic Children's Protective Society* de Liverpool, refuge Saint-Vincent, rue Saint-Thomas, Montréal.

M. Ivar Sherman, secrétaire-correspondant de la Société Nationale Scandinave de Montréal.

Avant de clore ce rapport, je désire offrir mes sincères remerciements aux fonctionnaires du ministère pour leurs nombreux actes de courtoisie et pour l'aide qu'ils m'ont donnée, à mes confrères du Dominion, aux personnels des navires à vapeur et des compagnies de chemins de fer, au clergé de toutes communions religieuses, à l'agent provincial d'immigration, et aux officiers des différentes organisations nationales et de charité pour leur concours, ainsi qu'au personnel de mon agence pour la politesse qu'ils m'ont toujours témoignée; et aussi à la presse de la ville, anglaise et française, pour le précieux appui qu'elle nous a invariablement accordé.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN HOOLAHAN,

Agent d'immigration du gouvernement canadien.

TABLEAU

Passage à l'agence de Montréal d'immigrants venus par

Mois.	Ames.				Nationalité.																	
	Adultes.		Enfants.										Grande-Bretagne.									
	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.	Arabes.	Autrichiens.	Belges.	Finlandais.	Français.	Galiciens.	Allemands.	Grecs.	Anglais.	Irlandais.	Ecossais.	Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Maltais.	N.-Finlandais.	Polonais.	Russes.
Janvier	38	17	11	14	6	1	..	....	7	41	4	..	13	...	1	4	....	1	..	..	..	..
Février	59	16	3	3	..	9	1	3	4	33	3	..	11	....	....	..	3	11	2	1	..	..
Mars	173	55	41	36	..	7	2	5	21	50	101	..	13	5	12	..	53	27	..	..	7	..
Avril	221	77	62	54	3	7	2	19	33	169	33	..	17	5	7	..	23	61	..	..	..	18
Mai	312	93	75	72	..	..	..	8	55	123	151	2	2	1	....	..	24	145	..	9	..	2
Juin	135	58	27	29	4	..	1	15	3	101	16	..	6	1	....	..	7	62	..	12	..	1
Juillet	100	57	39	37	2	1	..	4	2	147	3	..	48	2	....	..	1	20	..	..	2	..
Août	51	25	16	13	..	..	..	....	8	51	2	..	1	....	...	6	1	25	..	..	..	4
Septembre	40	30	20	18	..	..	..	1	4	63	5	1	5	....	1	..	14	4	..	..	..	6
Octobre	50	39	20	22	4	..	..	4	11	80	....	..	2	....	....	..	10	6	..	..	..	1
Novembre	90	36	11	11	9	1	..	6	6	31	7	..	6	....	4	5	1	12	..	..	8	..
Décembre	139	74	33	30	..	4	..	75	....	64	32	..	29	....	5	9	5	10	..	..	7	1
Totaux	1408	577	358	339	28	30	6	140	154	953	357	3	153	14	30	24	142	384	2	22	24	33

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT DU CANADA,
MONTRÉAL, 30 décembre 1899.

TABLEAU B.—Passage à l'agence de Montréal d'immigrants

Mois.	Ames.				Nationalité.													
	Adultes.		Enfants.									Grande-Bretagne.						
	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.	Canadiens rapatriés.	Arabes.	Arméniens.	Autrichiens.	Finlandais.	Français.	Allemands.	Anglais.	Irlandais.	Ecossais.	Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Polonais.
Janvier	27	14	17	11	48	..	....	....	....	....	....	12	2	3	....	....	....	....
Février	63	33	28	25	89	..	....	1	....	....	4	10	11	7	6	1	4	3
Mars	122	45	41	33	169	..	....	....	....	1	7	15	5	....	....	....	43	
Avril	203	60	49	44	187	..	....	....	10	....	2	12	....	2	11	....	92	6
Mai	127	61	64	66	246	..	....	....	5	....	2	14	8	4	....	....	34	....
Juin	81	49	38	37	111	..	....	....	9	....	7	13	3	7	....	12	40	....
Juillet	46	28	23	25	80	..	....	4	....	....	1	2	....	....	....	....	17	....
Août	56	33	10	20	64	4	5	....	9	....	1	5	2	....	9	....	17	....
Septembre	50	30	39	40	118	..	....	....	13	....	4	4	2	....	5	....	6	....
Octobre	47	32	17	19	71	5	....	....	2	....	5	3	....	....	4	1	....	....
Novembre	47	31	26	20	79	..	7	....	10	3	....	3	6	5	....	....	5	3
Décembre	38	25	9	10	55	..	....	....	5	....	....	....	....	....	4	2	13	....
Totaux	907	441	361	350	1,317	9	12	5	63	4	33	93	39	28	39	16	271	12

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN.
MONTRÉAL, 30 décembre 1899.

A.

voie océanique *via* les Etats-Unis pendant l'année terminée le 31 décembre 1899.

Scandinaves.								Occupation.								Destination.						
Danois.	Islandais.	Norvégiens.	Suédois.	Slavoniens.	Suisses.	Syriens.	Mulâtres.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis, négociants.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-O.	Colombie-Anglaise.	Nombre total d'âmes.
....	...	1	1	....	..	...	...	15	4	5	2	5	6	4	39	...	13	7	47	9	4	80
....	....	....	...	....	..	...	...	27	17	6	6	2	1	8	14	..	9	7	39	13	13	81
2	....	....	...	....	..	...	...	66	38	53	3	5	8	18	114	....	30	27	130	74	44	305
2	....	3	6	1	1	...	..	67	59	82	4	6	3	22	171	..	55	48	256	26	29	414
1	....	6	14	8	..	1	4	74	73	151	10	2	2	28	212	....	134	30	326	33	29	552
1	....	2	11	6	..	...	...	35	26	56	4	2	12	24	90	....	57	16	121	18	37	249
....	....	....	1	....	..	...	...	45	28	19	....	3	5	19	114	15	43	13	120	33	9	233
4	...	....	1	2	..	...	...	23	4	22	....	2	....	8	46	....	29	3	53	18	2	105
....	1	....	3	....	..	...	...	18	11	8	....	3	....	12	56	...	7	3	70	25	3	108
....	....	10	3	....	..	...	...	25	14	10	....	....	....	11	71	....	5	11	95	8	12	131
....	....	....	2	....	..	50	...	12	13	57	3	3	2	17	41	....	67	14	50	4	13	148
4	....	1	....	....	..	30	...	29	10	79	4	11	6	33	104	....	64	65	97	28	22	276
14	1	23	42	17	1	81	4	436	297	548	36	44	45	204	1072	15	513	244	1404	289	217	2682

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

venus des Etats-Unis pendant l'année terminée le 31 décembre 1899.

Scandinaves.				Occupation.								Destination.							
Danois.	Suédois.	Syriens.	Citoyens des Etats-Unis.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis, négociants, etc.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie Anglaise.	Canadiens rapatriés.	Nombre total d'âmes.
......	4	....	....	7	1	8	5	....	6	...	42	....	2	13	....	....	6	48	69
1	3	9	....	18	5	26	8	3	....	8	81	....	31	25	....	2	2	89	149
1	....	....	....	41	6	71	4	....	....	3	116	....	45	23	2	2	..	169	241
......	29	4	1	42	33	118	7	....	3	21	132	....	89	26	4	19	31	187	356
......	....	5	....	43	24	51	5	....	5	7	183	19	33	12	1	1	6	246	318
......	3	....	....	2	1	37	6	3	1	9	146	....	50	36	....	....	8	111	205
......	18	....	....	10	2	11	....	....	1	3	95	....	17	3	4	17	1	80	122
1	2	....	....	2	....	28	3	2	1	9	74	....	24	16	7	4	4	64	119
......	7	....	....	3	....	16	1	....	..	4	135	....	15	15	4	....	7	118	159
......	21	....	3	12	1	5	3	....	2	8	84	....	10	9	2	17	6	71	115
......	2	....	1	2	2	16	2	....	....	8	94	....	21	20	3	...	1	79	124
......	3	....	....	....	....	14	2	3	....	6	57	....	15	9	1	1	1	55	82
3	92	18	5	182	75	401	46	11	19	86	1,239	19	352	207	28	63	73	1,317	2,059

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

TABLEAU C—Nombre d'enfants reçus à cette agence, par qui ils ont été envoyés, et leur destination, pendant l'année terminée le 31 décembre 1899.

Date.	Nom du guide.	Nombre d'enfants.	Destination.	Par qui envoyés.
1899.				
22 mars	M. R. Horner	39	Hamilton, Ont.	Rév. T. B. Stephenson.
22 "	M. R. Horner	1	Portage-la-Prairie, Man	" "
4 avril	M. A. B. Owen	2	St-Jean, N.-B.	Dr Barnardo.
4 "	M. A. B. Owen	82	Toronto, Ont	"
4 "	M. D. White	44	Winnipeg, Man.	"
4 "	M. E. A. Struthers.	39	Russell, Man.	"
13 "	M. A. Drummond	33	Knowlton, Qué.	Mme L. Birt.
24 "	M. Letheran	52	Toronto, Ont.	M. Fegan.
24 "	Rév. R. Wallace	31	Belleville, Ont	Rév. R. Wallace.
2 mai	Mlle Francis	23	Niagara-sur-le-lac, O.	Ch. of England Waifes&Strays So
2 "	Mlle Francis	9	Montréal, Qué	" "
14 "	Mlle Yates	39	Montréal, Qué	Liverpool Catholic Protective So.
14 "	M. Merry	55	Stratford, Ont	Mlle McPherson.
14 "	Mlle Proctor	15	Toronto, Ont.	Canadian Cath. Emig. Committee
14 "	Mlle Proctor	7	Ottawa, Ont	" "
14 "	Mlle Proctor	38	Winnipeg, Man.	" "
14 "	Rév. Hole	16	Harrisburg, Ont	Rév. Hole.
14 "	Rév. Hole	2	Montreal, Qué	"
28 "		8	Belleville, Ont	Self Help Society.
28 "	Mlle Smithers	14	Knowlton, Qué.	Rév. R. Wallace.
2 juillet	M. A. Drummond.	40	Montréal, Qué	Mme L. Birt.
10 "	Mme M. Forster	15	Saint-Jean, N.-B.	Bristol Emigration Society.
30 "	M. E. A. Struthers	59	Russell, Man.	Dr Barnardo.
30 "	M. D. White	48	Winnipeg, Man.	"
30 "	M. A. B. Owen	102	Peterborough, Ont.	"
30 "	M. A. B. Owen	94	Toronto, Ont.	"
1er août	Mlle Francis	22	Niagara-sur-le-lac, O.	Ch. of England Waifs & Strays So.
6 "	M. Proctor	43	Ottawa, Ont	Canadian Cath. Emig. Committee
6 "	M. Proctor	5	Montréal, Qué	" "
22 "	M. A. B. Owen	79	Toronto, Ont	Dr Barnardo.
22 "	M. A. B. Owen	101	Peterborough, Ont.	"
22 "	M. D. White	40	Winnipeg, Man.	"
22 "	M. D. White	9	Russell, Man.	"
3 octobre	Mlle Loftus	26	Ottawa, Ont	Canadian Cath. Emig. Committee
6 novembre	Mlle Malloch	2	Ottawa, Ont	" "
	Totaux	1,234		

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
MONTRÉAL, 30 décembre 1899.

TABLEAU D.—Rapport annuel des immigrants en demande à l'agence de Montréal pendant l'année terminée le 31 décembre 1899.

Métiers.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Decembre.	Total.	Observations.
Forgerons	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Pas de demande.
Bouchers	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
Charpentiers	1	3	5	4	5	4	3	4	6	8	5	3	51	Offre locale suffisante.
Commis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Pas de demande.
Conducteurs de messageries	1	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	3	Offre locale suffisante.
Garçons de ferme	4	6	12	15	12	25	29	22	17	14	10	...	166	Bonne demande.
Femmes—Cuisinières	7	8	9	11	9	2	11	12	8	6	7	5	95	"
" Servantes p. tout faire	12	13	17	21	17	21	18	20	18	14	16	13	200	"
" De chambre	4	5	7	12	10	8	9	7	10	8	4	6	90	"
" Filles de table	...	...	...	...	...	5	2	1	2	3	2	1	16	Assez bonne demande.
" Blanchisseuses	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	Offre locale suffisante.
Jardiniers	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	"
Journaliers	4	6	9	18	14	28	72	65	150	60	25	10	461	Bonne demande.
Palefreniers et cochers	1	2	3	5	3	2	3	1	2	...	...	...	22	Assez bonne demande.
Gardiens de nuit	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Pas de demande.
Plombiers	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	"
Imprimeurs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
Boutiquiers	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
Ferblantiers	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	"
Tapissiers	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	"
Garçons—De table	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	...	6	"
" Messagers	1	2	3	4	3	1	5	3	2	3	2	...	29	Assez bonne demande.
" Valets d'écurie	1	3	5	6	5	3	3	5	4	5	4	5	49	"
" Messagers	2	1	...	5	2	4	2	...	...	...	...	...	16	"
" De bureau	...	...	...	...	...	2	1	...	...	1	...	...	4	Offre locale suffisante.

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
MONTRÉAL, 30 décembre 1899.

ETAT E.—Prix de détail des articles d'alimentation pour les classes ouvrières à Montréal, 1899.

Provisions.	Prix. De	Prix. A	Provisions.	Prix. De	Prix. A
	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.
Lard fumé, la livre	0 12	0 15	Mouton, la livre	0 10	0 15
Pain blanc, le meilleur, 4 liv.	0 14	0 16	Lait, la pinte	0 05	0 08
Pain bis, 6 liv.	0 14	0 16	Farine d'avoine, les 100 livres	2 00	2 50
Beurre salé, la livre	0 18	0 25	Poivre, la livre	0 20	0 40
Beurre frais, la livre	0 20	0 30	Lard, la livre	0 10	0 12
Bœuf, la livre	0 04	0 15	Pommes de terre, le boisseau	0 50	0 60
Bière, la pinte	....	0 10	Riz, la livre	....	0 05
Fromage, la livre	0 12	0 15	Sucre blanc, la livre	....	0 05
Café, la livre	0 20	0 40	Sucre brun, la livre	0 03½	0 04
Farine de maïs, les 100 livres	2 00	3 00	Sel, la livre	....	0 01
Œufs, la douzaine	0 12	0 25	Thé noir, la livre	0 20	0 40
Farine de blé, le baril, 1re qualité.	5 00	6 00	Thé vert, la livre	0 20	0 40
" " 2e "	4 00	5 00	Veau, la livre	0 10	0 15
Farine de sarrasin, les 100 livres	2 50	2 75	Chandelle, la livre	....	0 20
Poiss., morue salée ou verte, 100 liv.	2 50	5 00	Charbon, la tonne	5 75	6 00
Jambon, la livre	0 11	0 15	Pétrole, le gallon	0 20	0 30
Jambon, épaules, la livre	0 08	0 10	Bois de chauffage, la corde	4 00	6 00
Hareng, le baril	5 00	6 00	Savon jaune, la livre	0 03	0 08
Moutarde, la livre	0 30	0 50	Tabac, la livre	0 15	0 50

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
MONTRÉAL, 30 décembre 1899.

ETAT F.—Prix de détail des articles sur vêtement, etc., pour les classes ouvrières de Montréal, 1899.

Vêtements, etc.	Prix. De	Prix. A	Vêtements, etc.	Prix. De	Prix. A
	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.
Habits, tweed	4 00	6 00	Couvertures de voyage	0 75	1 50
Pardessus, tweed	8 00	12 50	Flanelle, la verge	0 20	0 35
Pantalons "	2 00	3 50	Coton à chemises, la verge	0 08	0 10
Gilets "	1 00	1 50	Coton à draps de lit, la verge	0 08	0 15
Chemises, flanelle	0 75	1 00	Etoffe canadienne	0 40	0 75
" coton	0 50	0 75	Souliers d'hommes	1 50	2 50
Camisoles, laine tricotée	0 40	0 75	" de femmes	1 00	2 00
Caleçons "	0 40	0 75	Bottines d'hommes	2 00	3 50
Chapeaux de feutre	1 00	2 00	" de femmes	1 50	2 50
Chaussettes tricotées	0 15	0 40	Pardessus en caoutch., p. hommes	0 60	1 00
" en coton	0 10	0 25	" " femmes	0 50	1 00
Couvertures	2 00	4 00			

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
MONTRÉAL, 30 décembre 1899.

ETAT G.—Moyenne des gages à Montréal pour 1899.

Emploi.	Gages. De $ c.	Gages. A $ c.	Observations.
Garçons de ferme, par mois et pension.....	10 00	15 00	La dépense moyenne pour le logis et la nourriture des ouvriers est de $3 à $3.50 par semaine.
Filles de ferme " "	6 00	9 00	
Cuisinières " "	8 00	15 00	
Servantes " "	6 00	12 00	
Jardiniers " "	12 00	20 00	
Bûcherons " "	20 00	30 00	
Forgerons, par jour........................	1 50	2 00	
Briqueteurs "	2 50	3 50	Le loyer des logements de trois à quatre chambres pour les ouvriers est de $6 à $8 par mois. Dans la banlieue le loyer est à meilleur marché.
Charpentiers "	1 50	2 00	
Electriciens "	2 00	2 50	
Conducteurs de machines, par jour........	2 00	2 50	
Blanchisseuses, par jour..................	0 75	1 00	
Journaliers "	1 00	1 50	
Maçons "	2 00	2 50	
Mécaniciens "	1 50	2 00	
Ouvriers de fabriques, par jour............	1 00	1 50	
Mineurs, par jour..........................	1 25	1 75	
Plombiers "	1 50	2 00	
Selliers "	1 00	1 50	
Cordonniers "	1 00	2 00	
Charpentiers de navire, par jour.........	2 00	2 50	
Tailleurs, par jour........................	1 50	2 00	
Ferblantiers "	1 50	2 00	
Charrons "	2 00	2 50	

JOHN HOOLAHAN,
Agent fédéral d'immigration.

AGENCE FÉDÉRALE D'IMMIGRATION,
MONTRÉAL, 30 décembre, 1899.

RAPPORT DU "ANDREWS-HOME".

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.*)

Le *Andrews Home*, 46 Belmont Park, est établi pour accueillir, aider à obtenir de l'emploi et surveiller tous les immigrants parlant l'anglais qui pourraient désirer profiter des avantages de cette institution.

Le travail est dirigé par des gouverneurs et une commission interne composée de clergymen et de laïques de la ville, avec des dames visiteuses désignées par l'évêque de Montréal.

Le révérend Frédéric Renaud est le chapelain et secrétaire de l'institution ; il est aussi chapelain en titre de la *Society for the propogation of Christian Emigration Knowledge*, Londres, Angleterre, de la *Church Emigration Society* et de la *Liverpool Self Help Society*, Liverpool. Toute l'œuvre est sous la surveillance personnelle du lord évêque de Montréal, qui est président de la corporation.

Le *Home* est confortablement meublée ; il se compose de deux départements séparés et distincts pour hommes et pour femmes, avec entrées à part, et il est à quatre minutes des deux gares de chemin de fer.

Les chambres sont grandes et aérées, et des baignoires à l'eau chaude et à l'eau froide, très appréciées, sont à la disposition des immigrants.

Le concierge assiste à l'arrivée de tous les trains et paquebots d'immigrants. Tous les immigrants de langue anglaise en route pour l'Ouest qui viennent en ville peuvent, à bon marché, loger convenablement au *Home*, où ils seront aidés, conseillés et favorisés pour la poursuite de leur voyage.

Une salle est consacrée aux membres de la *Girls' Friendly Society*, avantage qui est grandement apprécié par eux dès leur arrivée et dont ils profitent encore quand ils changent de situation.

Notre gouvernante venant de Bavière, parle l'allemand ; elle connaît aussi le français et l'anglais. Connaissant bien ses compatriotes les Allemands, elle est certaine que plusieurs jeunes filles allemandes seraient contentes d'avoir l'occasion de venir au Canada pour y faire le service domestique si elles étaient aidées dans leurs émigration.

En cela nous serions très heureux de coopérer avec le gouvernement, de recevoir ces immigrantes et de leur trouver de l'emploi.

A court avis, des wagons de touristes peuvent être retenus pour un détachement d'immigrants, et des lits pour des individus. Et ici je dois signaler l'avantage conféré à l'immigrant par l'inauguration de l'*Imperial Limited Express* du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui abrège le voyage de l'immigrant et ménage ses déboursés.

Les autorités du Grand-Tronc et du Pacifique mettent beaucoup de courtoisie et d'énergie à nous aider dans notre œuvre. Les attentions que leurs employés prodiguent à nos immigrants méritent des éloges. Nous reconnaissons encore une fois le concours précieux qui nous a été accordé par l'agent d'immigration du gouvernement canadien, M. John Hoolahan, et par son adjoint, M. Alphonse Regimbal. Sans les fonctionnaires du gouvernement, ici et à Québec, notre travail serait multiple et pas aussi satisfaisant qu'il l'est.

Nous sommes certain que ce témoignage sera agréable à ceux qui contrôlent l'immigration.

Notre corporation protège particulièrement la classe d'immigrants qu'elle désire aider. Le *Andrews Home* n'est pas ce qu'on appelle, au Canada, une maison de refuge —nous n'admettons pas les vagabonds.

Nous ne recevons pas de souscriptions publiques, et nous n'en avons pas demandé non plus ; de même nous n'avons pas désiré une subventiou de l'Etat pour aider notre œuvre. Notre revenu provient d'une dotation particulière, à laquelle peuvent s'ajouter les faibles recettes des pensionnaires. Cette année nous avons dépensé environ $3,000 pour cette œuvre de charité. Chaque hôte nous a valu, au cours de l'année, une perte de 15 centins par jour. Notre prix ordinaire pour la semaine est de $3, jeunes garçons de $2 à $2.50, enfants moitié prix, bébés rien. Il y a plusieurs cas où la commission a réduit même ces prix, et d'autres où, pour cause, elle n'a rien exigé ; quand l'émigrant a les moyens de payer, nous lui demandons 50 centins pour une journée ; ceci comprend le temps et le soin donnés à l'achat ou à l'échange des billets, aux bagages, les repas, le lit, les bains chaud et froid, etc.

Nous n'intervenons pas dans les affaires d'autres associations ou sociétés, et nous ne leur faisons point concurrence ; mais nous sommes prêts à secourir tous les immigrants appartenant à l'Eglise anglicane et parlant la langue anglaise qui peuvent désirer profiter des avantages de l'*Andrews Home*.

Ci-jointe vous trouverez notre statistique de l'année passée.

J. FRÉDÉRIC RENAUD,
Secrétaire et chapelain.

Statistique du chapelain de l'*Andrews Home* pour 1899 :—

DÉPARTEMENT DES HOMMES.

Visites individuelles au bureau	1,838
Nombre total de visites "	2,408
Nouvellement arrivés	1,056
Lettres anglaises reçues	136
" écrites	105
Lettres canadiennes reçues	486
" écrites	517
Lettres reçues pour immigrants	653
Situations obtenues	377

DÉPARTEMENT DES FEMMES.

Visites au bureau de la gouvernante	1,653
Demandes de filles	593
Filles demandant des places	111
Situations trouvées pour des filles	98
Femmes nouvellement arrivées	177
Enfants et filles nouvellement arrivés	70
Femmes qui ont passé par le *Home*	413
Nombre total de visites aux deux bureaux	3,993
Nombre total de situations obtenues	406

RAPPORT DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE D'IMMIGRATION DES FEMMES.

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.*)

La commission de la Société Nationale d'Immigration des Femmes a le plaisir de présenter à ses amis et au public son huitième rapport annuel.

Dans le cours de l'année dernière 212 immigrantes ont passé par l'asile: 139 Anglaises, 36 Irlandaises, 20 Ecossaises, 3 Galloises, 5 Suédoises, 1 Belge, 1 Allemande, 1 Autrichienne, 3 Terreneuviennes, 2 Françaises, 1 Norvégienne.

En religion 116 étaient anglicanes, 36 catholiques romaines, 25 presbytériennes, 10 relevant de l'Eglise d'Irlande, 3 baptistes, 3 méthodistes, 5 wesleyennes, 4 congrégationalistes, 5 luthériennes, 1 unitarienne, 1 juive, 1 christadelphienne.

Quarante filles d'années antérieures sont revenues pensionner à l'asile en attendant d'être placées.

Six groupes, sous la conduite d'une gouvernante-voyageuse, furent envoyés par l'honorable Madame Joyce, St. John's Croft, Winchester, par l'intermédiaire de la *United British Women's Emigration Association*, comprenant en tout 121 jeunes femmes: 41 pour Montréal, 80 pour situations dans le Canada-ouest.

Neuf filles sont retournées en Angleterre, 5 aux Etats-Unis.

Le 14 juin, Madame Sandford, de Winnipeg, a emmené d'Irlande un groupe de 18 filles pour lesquelles il avait été trouvé des places dans l'Ouest.

Le nombre total des immigrantes est moindre que l'année dernière, mais il conserve la moyenne. La prospérité qui règne en ce moment en Angleterre rend facile d'y trouver de bons gages et une vie attrayante. Mais il est bon de ne pas oublier que la guerre d'Afrique va réduire davantage la proportion des hommes vis-à-vis des femmes, et accentuer ainsi la différence qui existe déjà entre ce pays et la mère-patrie par rapport à l'équilibre des sexes.

Nous avons à signaler encore une fois le grand nombre de femmes qui se rendent directement dans l'Ouest. Bien que cela soit désirable sous plusieurs rapports, nous ferons derechef observer que les servantes habiles sont en grande demande dans le Canada-est, spécialement à Montréal ; que les gages les plus élevés sont donnés dans les grandes villes de l'est ou dans les villes de la Colombie-Britannique, et que le Nord-Ouest a besoin d'une main-d'œuvre plus rude, bien que la prospérité croissante des cultivateurs y occasionne maintenant la demande d'un certain nombre de domestiques et de gouvernantes.

Des immigrantes envoyées par la *United British Women's Emigration Society*, il en est noté à Montréal un plus grand nombre que d'habitude ; bien que quelques-unes fussent des familles, il y avait plusieurs excellentes servantes, et la proportion ordinaire de filles qui n'avaient pas encore appris à se contrôler elles-mêmes avant de quitter l'Angleterre. L'expérience en a graduellement amélioré quelques-unes, et d'autres continuent à recourir aux bons offices de l'asile.

On ne doit pas s'attendre à ce que nous n'obtenions que des modèles de servantes.

Nous sommes heusouses de noter une plus grande régularité dans le remboursement des emprunts—preuve de la solidité des immigrantes.

Tous les arrangements pris par rapport à ces immigrantes sont bien conçus et bien exécutés sous les soins de leurs excellentes gouvernantes, qui s'acquièrent la gratitude de celles qu'elles escortent.

Les immigrantes qui sont retournées en Angleterre l'ont fait pour des raisons de famille.

Le gouvernement canadien n'a pas donné suite à son essai de l'année dernière, alors que Madame Livingstone fut envoyée en Ecosse chercher des immigrantes pour le service domestique ; on pense que les immigrantes ont donné satisfaction, mais l'essai a été jugé trop coûteux. Cette année Madame Sandford, de Winnipeg, a entrepris une expédition de ce genre à ses propres frais, mais avec l'approbation du gouvernement. Elle a fait preuve de beaucoup d'esprit d'entreprise et emmené un très bon contingent de filles, et il est à espérer que le gouvernement comprendra qu'une expédition personnelle de cette nature est le moyen le plus efficace de déterminer des femmes à émigrer. Etre personnellement conduite dans un pays par une de ces femmes qui a gagné votre confiance est un facteur puissant pour l'émigrante en perspective.

Relativement à l'immigration étrangère, des lettres ont été échangées avec la Suède et la Finlande. Dans les deux cas, les dames ont écrit qu'elles n'étaient pas du tout disposées à pousser leurs compatriotes à émigrer, mais qu'elles étaient bien aise de connaître notre société par le cas où elles apprendraient que quelques-unes se proposeraient de partir. Une Finlandaise émettait la prévision que, vu le changement de la situation politique, l'émigration sur une grande échelle paraissait bien s'imposer à la nation, et qu'alors on profiterait de toutes les facilités que nous pourrions offrir.

Pour le moment, il ne paraît pas possible de faire d'autres démarches actives.

La sous-commission mixte du Conseil local de Montréal et de la Société Nationale d'Immigration des Femmes a voulu, le printemps, montrer sa sympathie pratique pour les Doukhobors russes persécutés, et recueillit parmi les citoyens de Montréal $500 et quantités de vêtements chauds. L'argent fut affecté à l'achat de vaches laitières pour les femmes et les enfants, et les vêtements furent d'une grande utilité pour une certaine partie des exilés qui avaient souffert de la persécution et des pertes. Cette commission fait encore des efforts pour créer un fonds d'emprunt dans le but d'acheter des rouets et des métiers à tisser afin d'occuper les femmes pendant les longs mois d'hiver et leur permettre de gagner quelque chose pour le soutien de leurs familles durant cette année qui promet d'être la plus critique qu'elles auront à passer.

Nous sommes heureuses de l'aide donnée à notre œuvre par la coopération des conseils locaux.

De temps à autres les autres conseils nous permettent de nous convaincre que nous sommes justifiables de promettre à nos immigrantes de sages conseils et de l'aide dans toutes les parties du Canada.

L'asile de Mademoiselle Fowler, à Winnipeg, est aujourd'hui une institution reconnue. Elle a reçu du gouvernement la promesse d'une subvention annuelle de

$500, et d'une contribution importante des gouvernement fédéral et provincial au fonds de construction. On espère qu'une bâtisse permanente sera construite dans le cours de l'année prochaine.

La gouvernante continue d'être avertie, par télégramme de l'agent du gouvernement canadien aux ports de débarquement, du départ, par train, des femmes célibataires à destination de Montréal et de l'ouest qui ont besoin d'aide, et peut aussi se trouver à l'arrivée du train et leur rendre service ou les emmener à l'asile. C'est la part que nous nous trouvons capables de prendre au travail d'une *Travellers Aid Society* dont le besoin se fait si souvent sentir en notre ville, mais qui n'existe pas encore.

Notre place d'action est toujours la même. Les filles, une fois placées en service, sont présentées au ministre de la religion qu'elles professent. Le révérend James Patherson, missionnaire presbytérien de la ville, fait de fréquentes visites à l'asile, converse avec les immigrantes écossaises, ou prend l'adresse des filles placées dans Montréal.

C'est encore un grand plaisir pour nous de remercier mademoiselle Laidlaw qui, accompagnée d'autres bonnes amies, vient à l'asile tous les dimanches soirs, après le service religieux, et passe une heure agréable avec les filles. Nous sentons que ces réunions simples et amicales contribuent beaucoup à égayer nos filles et les tiennent sous l'influence de l'asile.

La réunion de Noël (*Christmas party*), au mois de février dernier, avait amené un bon nombre des filles de quelques années passées, et il nous a été intéressant d'apprendre d'elles-mêmes leurs succès et leur vie indépendante.

Nous sommes heureuses d'avoir été de quelque service à une des immigrantes qui avait échappé au naufrage du *Scotsman*; elle a passé quelques jours à l'asile, où elle a repris des forces avant d'être transférée à Mademoiselle Brennan, à qui elle était recommandée. D'un autre côté, nous regrettons profondément la mort d'une pauvre fille, Rose Weavers, qui a perdu la vie dans le chavirement de la première chaloupe de sauvetage lancée à la mer lors de ce sinistre maritime. Elle avait été recommandée à l'asile; nous avons communiqué avec ses amies d'Angleterre, auxquelles tous les détails possibles du voyage ont été envoyés. C'était une bonne fille et promettait beaucoup.

En terminant, nous désirons offrir nos remerciements au Dr Grace Ritch, Angleterre, notre médecin honoraire, pour les bonnes attentions qu'il a prodiguées à nos filles, ainsi qu'à M. Hoolahan, M. Marquette et aux sous-agents, qui nous ont accordé leur plein concours. L'asile a reçu plusieurs dons importants pour lesquels mille remerciements, spécialement à M. Hector MacKenzie, qui nous a envoyé un don très généreux de linge de maison; à Madame Hugh Allan, couvrepieds et linge; à Madame A. A. Allan, berceuse; madame Gillespie, légumes pendant l'été.

Le tout respectueusement soumis,

EVA VOSBURG,
Secrétaire.

RAPPORT CONCERNANT LES ASILES DU DR. BARNARDO.

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.*)

214 FARLEY AVENUE, TORONTO, 14 décembre 1894.

M. JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien,
Montréal.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de fai. e rapport que le nombre des enfants qui ont émigré au Canada sous les auspices du Dr Barnardo pendant l'année passée atteint 656, se divisant en 451 garçons et 205 filles. Ces jeunes gens ont traversé l'Atlantique en trois détachements. Le premier, composé de 167 garçons, partit de Liverpool le 23 mars par le paquebot *Scotsman*, de la ligne Dominion, et débarqua à Saint-Jean le 3 avril. Le deuxième, un détachement mixte de 100 filles et 156 garçons, quitta Liverpool le 17 juillet par le paquebot *Lake Huron*, de la Compagnie Elder-Dempster, et débarqua à Québec le 29 du même mois, après une traversée extraordinairement longue. Le troisième, composé de 128 garçons, partit de Bristol (Avonmouth) le 11 septembre par l'*Arawa*, de la Compagnie Elder-Dempster, et arriva à Québec le 21. C'était la première expérience que nous faisions de la ligne Elder-Dempster et Cie, et nous devons à cette entreprenante compagnie de dire que ses administrateurs n'ont rien épargné pour le bien-être de nos jeunes voyageurs; si nous en jugeons par ce que nous en avons vu, on peut s'attendre à ce qu'elle recevra une part raisonnable de l'immigration canadienne. Les mesures prises pour l'embarquement du détachement à Avonmouth étaient parfaites; le train fourni par le chemin de fer Great-Western a fait le trajet de Londres en un peu plus de deux heures et a débarqué les passagers à une demi-douzaine de verges du passavant du navire.

De ce côté-ci, les compagnies de chemins de fer ont offert des facilités pour le transport des détachements de Saint-Jean et de Québec à leur destination aux différents asiles de distribution; elles nous ont même, à l'occasion, donné des trains spéciaux pour nous permettre de faire d'importantes correspondances. Les filles, dans chaque cas, ont été envoyées directement à Peterborourgh, tandis que les garçons furent partagés entre les différentes institutions attachées à l'œuvre du Dr Barnardo, à Toronto, Winnipeg et Russell, Man. Nous constatons avec plaisir que nos détachements ont fait le voyage de mer et de terre sans accidents, sans contretemps et sans retards. Une excellente discipline a été maintenue à bord des paquebots et des chemins de fer, et une attention toute particulière a été donnée à la santé et à la propreté des jeunes immigrants. Nos trois détachements sont débarqués avec une patente de santé, et leur apparence et leur physique général ont été l'objet de commentaires flatteurs de la part des autres passagers.

L'année dernière a été encore remarquable par le volume, je dirai même l'importunité de la demande de garçons et de filles, laquelle a considérablement excédé l'offre. Longtemps avant le départ du premier détachement d'Angleterre chaque garçon était retenu, et des demandes étaient consignées dans nos livres pour le deuxième et le troisième détachements; même au moment où j'écris nous avons reçu autant de demandes de garçons assez vieux pour être utiles, que le premier détachement de l'année prochaine nous permettra d'en fournir. Cette demande vient presque exclusivement de cultivateurs, et il n'est pas tenté d'efforts pour trouver des places dans les villes, car les directeurs d'asiles reconnaissent que le Canada n'a pas besoin pour le moment de voir augmenter sa population urbaine, et que la chance des jeunes garçons de devenir colons est infiniment meilleure en les attachant au sol que si on les laissait gagner leur vie dans les villes.

Le taux des gages payés aux garçons a subi une notable augmentation pendant l'année passée, et cette augmentation se maintiendra en toute probabilité l'année prochaine. Les jeunes garçons de 17 ans et plus qui ont fait un apprentissage sur les fermes et qui peuvent conduire les chevaux et se rendre généralement utiles peuvent obtenir de $100 à $150 par année avec pension et logement, tandis qu'au Manitoba et dans le Nord-Ouest, un certain nombre de garçons ont gagné pendant les mois d'été et d'automne jusqu'à $1.75 et $2.00 par jour avec pension et logement. Tous les garçons mis en place pour la première fois sont liés par un contrat d'apprentissage conclu entre leurs patrons et les directeurs des asiles, lequel contrat concerne des termes de un à cinq ans, selon leur âge, leur taille et leur capacité. La majorité de ceux qui ont été ainsi placés l'année passée étaient de jeunes garçons de 12 à 14 ans. Quant aux garçons plus jeunes, l'engagement est pour un terme de cinq ans, et, suivant les stipulations du contrat, le patron est obligé de donner pension, logement, blanchissage, vêtements suffisants et convenables, ainsi que toutes les choses de nécessité première, d'envoyer le jeune homme à l'école pendant un temps déterminé de la première ou deuxième année, et de lui payer la somme de $100 à l'expiration de la période de son service.

Ces conditions assurent au jeune homme une demeure fixe et permanente pendant les premières cinq années qu'il passe au pays, puis il est initié à un métier et il apprend à se faire à une ère nouvelle, puis enfin à l'expiration de son temps de service il reçoit une somme d'argent qui lui sert de fonds pour ses économies futures. Il faut avouer que pour un jeune homme qui arrive à 17 ou 18 ans, a appris le métier de cultivateur, est devenu familier avec la vie et les usages de la campagne, a acquis des habitudes de travail et d'économie, et qui met $100 en banque pour l'avenir, c'est un excellent début.

Nous avons maintenant, sous notre direction, plusieurs centaines de jeunes gens dans cette position et qui profitent des opportunités qui se présentent. Dans la plupart des cas, après avoir terminé leur apprentissage, les garçons demeurent au service de leur premier patron et s'engagent à salaire, au mois ou à l'année. En d'autres cas, ils préfèrent un changement, et des garçons qui demeuraient dans Ontario, attirés par l'espoir de gagner de meilleurs gages ou de pouvoir prendre des homesteads pour eux-mêmes, émigrent au Nord-Ouest. En considération de ce droit, acquis en remplissant fidèlement leurs premières fonctions, c'est notre coutume de les laisser libres de fixer eux-mêmes leur destinée. L'émigration vers l'ouest est ce que nous sommes toujours prêts à encourager, et nous avons maintenant dans les diverses parties du Manitoba et des provinces de l'ouest un nombre considérable de jeunes colons qui, après svoir appris l'agriculture sur des fermes d'Ontario, sont allés là. En effet, les espérances futures que nous exposons comme objet d'ambition à tous les garçons et jeunes gens sous nos soins, sont de posséder des fermes, profitant ainsi des conditions libérales du gouvernement fédéral, offertes aux colons sur les terres de l'Ouest. Il y en a sans doute quelques-uns auxquels l'agriculture ne plaît pas et qui lorsqu'ils ont grandi et qu'ils gèrent eux-mêmes leurs affaires, se livrent à d'autres occupations. Nous avons plusieurs jeunes gens qui font des efforts courageux et dignes,d'éloges pour s'instruire, et quelques-uns embrassent les professions. D'autres font de petits commerces, et leur succès dépend de leur énergie et de leur persévérance, mais plus tard, la plupart de nos garçons gagneront leur subsistance sur des terres et aideront au développement des ressources agricoles du pays.

Notre système de pension au dehors a pris des proportions considérables au cours de l'année dernière. Ce système de garder les garçons dans des institutions anglaises jusqu'à ce qu'ils aient atteint l'âge de pouvoir subvenir à eux-mêmes, peut être considéré comme une méthode alternative pour leur discipline et leur éducation. Chaque année des petits garçons agés d'entre cinq et dix ans nous sont envoyés de nos demeures anglaises et placés dans des foyers agricoles d'Ontario, où l'on paie une somme convenue pour leur entretien. En considération des montants qui leur sont payés, leurs gardiens ou parents adoptifs se chargent de les nourrir, les vêtir, les faire instruire et de prendre soin d'eux comme de leurs propres enfants. Ils sont sans doute requis d'envoyer les enfants à l'école régulièrement, et à cet effet des

rapports des instituteurs nous sont fournis. Le placement externe de ces enfants entraîne nécessairement une surveillance minutieuse, et un représentant visite régulièrement et fréquemment chacun de ces enfants placés dans un foyer adoptif. La méthode de pension au dehors s'exerce au Canada depuis huit ans en connexion avec l'œuvre du Dr Barnardo, et les résultats sont des plus satisfaisants et justifient entièrement l'opinion que plus les enfants sont jeunes lorsqu'ils commencent à vivre au Canada, plus leur succès futur est assuré, et pour un garçon qui a commencé à vivre au Canada et qui aspire à devenir cultivateur canadien, il n'y a pas de meilleure préparation que celle de le placer dans un foyer agricole et de le faire instruire dans une de nos écoles rurales du Canada.

La visite et l'inspection personnelle des enfants placés ont été pleinement et activement en pratique durant la dernière saison, et actuellement un personnel de cinq messieurs est régulièrement et exclusivement employé dans cette branche du service.

Chaque visite individuelle fait le sujet d'un rapport complet et détaillé, gardé parmi les dossiers aux bureaux des différents centres d'immigration et qui fournit un renseignement au complet sur la santé, la conduite et le progrès de chaque enfant, et donne des détails sur son entourage et le caractère de la situation dans laquelle il a été placée. En sus des personnes chargées de visiter les enfants, un nombreux personnel de commis est employé au travail de la volumineuse correspondance croissante relative aux garçons et à leurs affaires, et à l'entretien des rapports complets et élaborés sur tous les garçons individuellement, ce qui est un trait particulier de notre travail.

Nous encourageons tous les garçons à nous écrire souvent et régulièrement, et d'avoir recours aux représentants de l'asile pour l'aide et les avis dans les occasions difficiles, ou en rapport avec toutes circonstances affectant leur position ou leur avenir. Notre but, en effet, est de nous tenir autant que possible en rapports intimes avec tous les enfants qui ont passé entre nos mains, de recevoir leur confidence, de promouvoir leurs intérêts toutes les fois que l'occasion se présente, et de suppléer autant que nous le pouvons à la place de leurs parents ou gardiens naturels.

Qu'il me soit permis encore une fois d'exprimer ma profonde reconnaissance pour l'aide toujours empressée et la coopération que nous avons reçues de vous et de votre personnel chaque fois que l'occasion s'est présentée. L'on peut facilement s'imaginer que l'escorte et la surveillance générale du grand nombre d'enfants qui ont passé entre nos mains entraînent beaucoup de responsabilité inquiétante, et nous réalisons avec gratitude que souvent nous avons été délivrés de nos responsabilités et exemptés de trouble par l'aide et la bienveillance dont vous avez toujours été empressé de nous montrer. Soit que nous ayions eu à commander des provisions avant notre arrivée, que nous ayions eu à rencontrer et transférer un petit contingent de garçons, de faire inscrire une réclame ou de faire faire des recherches pour un morceau de bagage, nous avons toujours pu compter sur vos services estimés et efficaces, et c'est avec un grand plaisir que je profite de cette occasion pour vous offrir de tout cœur mes plus sincères remerciements et ceux de ceux que je représente.

Votre obéissant serviteur,

ALFRED B. OWEN,
Agent canadien des asiles du Dr Barnardo.

RAPPORT DE L'ASILE DE RÉPARTITION DES ENFANTS, À KNOWLTON, P.Q.

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.*)

M. J. HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral,
Montréal.

CHER MONSIEUR,—Depuis le mois d'avril 1899, nous avons reçu de Liverpool, à cet asile, 101 enfants et jeunes gens. Ils ont tous été placés dans des asiles, les plus jeunes pour leurs habits et leur école, ceux au-dessus de quatorze ans pour les gages qu'ils peuvent gagner. En outre de ceux-ci, 56 sont revenus pour une raison ou une autre, et tous ont été placés de nouveau dans d'autres positions. Il n'y a actuellement dans l'asile que cinq petites filles agées de huit et sept ans. Nous avons reçu, depuis le 1er janvier 1899, plus de 600 demandes, ce qui montre que le peuple a besoin d'elles. Elles ont toutes été placées dans notre propre province de Québec.

Je demeure,
Votre, etc.,

MME BIRT,
Par E.-U.

P.S.—Quatre visiteurs salariés font constamment la surveillance et voient à ce que l'on en prenne proprement soin.

E. M.

RAPPORT DE L'ASILE MARCHMONT, BELLEVILLE, ONT.

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.*)

ASILE MARCHMONT,
BELLEVILLE, ONT., 11 décembre 1899.

M. JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral,
Montréal.

CHER MONSIEUR,—Répondant à votre demande pour un rapport de cet asile sur le service de l'émigration pour l'année courante, qu'il me soit permis de mentionner que nous avons placé 60 enfants de l'âge moyen de 12 à 13 ans, dont 31 garçons et 29 filles.

La demande des services de ces enfants a de beaucoup excédé le nombre de ceux que nous avons pu fournir. Le nombre des demandes que nous avons reçu a été : pour les garçons 320, pour les filles 513. Ce grand choix nous permet de ne choisir que les meilleurs foyers, et le résultat a été très satisfaisant pour le bien-être et le confort des enfants. Quelques-uns de nos garçons ont profité des excursions au Nord-Ouest, pour la moisson, et la plupart, indubitablement, s'établiront là et prendront des terres.

Nos deux visiteurs ont été en dehors tout l'été, et en général sont revenus avec des rapports très encourageants.

Votre, etc.,

ROBERT WALLACE.

RAPPORT DE LA SOCIÉTÉ D'ÉMIGRATION CANADIENNE CATHOLIQUE.

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.*)

149, RUE BERRI,
MONTRÉAL, 26 novembre 1899.

M. J. HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral,
Montréal.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre demandant le compte rendu habituel de notre travail de l'année courante, nous avons à vous faire rapport que pendant la saison de l'immigration nous avons reçu 105 garçons et 31 filles. Sur ce nombre que nous avons placé, une fille seulement nous est revenue, et quoiqu'il n'y ait pas eu de plainte sérieuse sur son compte, nous avons cependant cru qu'elle n'était pas encore en état de vivre en dehors d'une institution, et nous l'avons placée dans un couvent en Angleterre.

Nos garçons ont été placés dans les mêmes districts que d'habitude, à l'exception de ceux nouvellement ouverts dans le voisinage d'Arthur et de Coaticook.

Notre immigration de filles a été moindre cette année que dans le passé, dû particulièrement à ce que notre exécutif a été trop occupé par l'introduction d'un nouveau système dans le département des garçons, pour aller en Angleterre et amener des filles. Le nouvel arrangement pour les garçons consiste en un accord écrit entre la société et le cultivateur, selon des articles de la méthode du Dr Barnardo.

Nous reconnaissons que les meilleurs cultivateurs se font un plaisir de payer gages dès le début.

Sous ce régime les garçons comprennent qu'ils sont un gagne-pain, et en grandissant deviennent de bons citoyens respectables. Nous avons, je crois, éliminé l'idée de ces garçons—qu'ils sont des enfants de charité—qui était encouragée par l'ancienne méthode.

Nous avons désiré nous établir permanemment en ce pays, et à cet effet nous avons constitué notre société en corporation.

Nous désirons vous communiquer ainsi qu'à votre personnel notre très sincère reconnaissance pour la courtoisie et la bienveillance dont notre société a été l'objet de votre part. Nous devons des remerciements à la ligne de *steamers* Allan et les employés des chemins de fer pour leur bienveillance envers les enfants, ils ont montré beaucoup de bonté encourageante aux garçons qui allaient à de longues distances pendant leur trajet.

Je suis. etc.,

A. F. PROCTOR,
Surintendant de la Société d'Immigration Canadienne Catholique.

LETTRE DE ROBERT A. DAWSON, INTERPRÈTE DE LA LIGNE DES STEAMERS DOMINION.

(*Annexée au rapport de l'agent Hoolahan.*)

QUÉBEC, 13 novembre 1899.

M. JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral,
Montréal, Qué.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre demande, qu'il me soit permis de vous transmettre un rapport abrégé des immigrants arrivés par la ligne Dominion, dans le cours de l'année 1899, pour des endroits du Canada. J'ai été au débarquement de tous les passagers qui arrivèrent dans le cours de l'année par la ligne Dominion, à Québec et Halifax, et qu'il me soit permis de vous informer que, suivant mon opinion, les immigrants pour le Nord-Ouest et autres endroits étaient d'une classe supérieure, jeunes, sains et désirables sous tous les rapports; la plupart d'entre eux étaient bien équipés et avaient les moyens de bien s'établir dans leur nouveau pays.

Je dois aussi remarquer qu'ils ont été bien reçus aux ports par les employés au service de l'immigration, et que vous ou votre personnel à Montréal êtes venu à la rencontre des trains du jour et de la nuit, ce qui est un grand encouragement pour les étrangers et est très apprécié par eux.

Votre, etc.,

ROBERT A DAWSON,
Conducteur spécial et interprète de la ligne Dominion.

LETTRE D'IGNATIUS ROTH,

(*Annexée au rapport de l'agent Hoolahan.*)

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
HALIFAX, N.-E., 14 décembre 1899.

M. JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral,
Montréal, Qué.

CHER MONSIEUR,—En réponse à la vôtre du 5 courant, je puis dire qu'en ma qualité d'interprète et d'agent voyageur des passagers sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, et ayant à rencontrer tous les steamers à leur arrivée à Québec et à Halifax, j'ai eu toutes les opportunités d'obtenir les renseignements que vous cherchez.

Je puis dire consciencieusement que sauf quelques exceptions près, les immigrants arrivés au Canada dans le cours des douze derniers mois ont été de la classe la plus désirable, robustes, pleins de santé et intelligents, avec des moyens suffisants leur permettant de bien commencer l'agriculture dans un pays nouveau. J'ai aussi remarqué que presque tous se rendaient auprès de leurs amis déjà établis, et qui avaient écrit à des parents de leur mère-patrie.

Sous le rapport des nationalités, il est arrivé un plus grand nombre de Hongrois, de Russes, d'Allemands et une meilleure classe de Galiciens que les années précédentes.

Tel que je l'avais prévu, je suis fier de dire que les Galiciens sont de bons cultivateurs, des gens honnêtes et aimant la paix, et j'ai reçu des lettres de quelques-uns

de ceux qui ont passé par mon agence qui me font croire qu'il en viendra un plus grand nombre que jamais.

Nous avons aussi expédié un grand nombre de Finlandais robustes, en destination de Copper-Cliff, Fort-William et Sudbury, Ont. En terminant je dois dire que je remarque avec regret une absence presque complète d'immigrants de l'empire d'Allemagne.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

IGNATIUS ROTH.

RAPPORT DE L'ASILE PROTECTRICE ET LIBÉRATRICE DES ENFANTS CATHOLIQUES DE LIVERPOOL.

(*Annexée au rapport de l'agent Hoolahan.*)

11, RUE SAINT-THOMAS,
MONTRÉAL, 29 décembre 1899.

A MONSIEUR JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral,
Montréal.

CHER MONSIEUR,—En vous présentant mon rapport pour l'année qui vient de s'écouler, j'ai le regret de dire que nous n'avons eu qu'une seule consignation d'enfants. Dans le cours du mois de mai, j'ai reçu 39 enfants, dont 20 filles et 19 garçons. Ils ont tous été placés dans peu de jours. Leur âge était de 8 à 17 ans.

J'aurais dû avoir un nombreux contingent cette saison dernière, mais à cause de la maladie dans l'asile de Liverpool, les enfants furent obligés d'y demeurer jusqu'au printemps prochain. Le besoin de filles se fait beaucoup sentir. La demande pour les garçons et pour les filles s'accroît encore.

Dans le cours de l'année nous avons reçu des retours à l'asile de 15 à 20 filles et environ 15 garçons pour être placés dans de meilleures positions. Plusieurs sont venus pour se faire préparer à leur première communion et à la confirmation par le Révérend F. Sébard, C.S.S.R., qui s'occupe si généreusement de leur bien-être spirituel.

Il ne me reste plus qu'à remercier ceux qui ont si bienveillemment contribué à mon travail.

Veuillez recevoir mes plus agréables remerciements pour toute la patience et la bienveillance dont j'ai été l'objet pendant l'année, de votre part.

Je demeure, très respectueusement,
Votre, etc.,

AGNÈS BRENNAN,
Surintendante.

LETTRE D'IVAR SHERMAN, SECRÉTAIRE CORRESPONDANT DE LA SOCIÉTÉ SCANDINAVE DE MONTRÉAL.

(*Annexée au rapport de l'agent Hoolahan.*)

MONTRÉAL, 2 janvier 1900.

M. JOHM HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral,
Montréal.

CHER MONSIEUR—En réponse à votre lettre à la Société nationale scandinave de Montréal, je dois vous dire que la société a fourni de l'aide pécuniaire aux immigrants et a donné des avis au sujets du travail, du terrain, etc. Les immigrants scandinaves de l'année ont été de la meilleure classe, et il n'est que regrettable qu'un si petit nombre soit venu au Canada au lieu d'aller aux Etats-Unis. Ordinairement, il n'y a à Montréal qu'une demande limitée pour les journaliers, et presque pas durant l'hiver ; de sorte que nous avons à conseiller à nos compatriotes en quête de terrain de procéder jusqu'au Manitoba ou au Nord-Ouest. C'est un plaisir pour la société de reconnaitre le bon travail que vous et votre personnel avez fait pour nos immigrants scandinaves. Particulièrement, le travail fait par l'interprète scandinave, M. H. Lennguist, a été hautement apprécié par vous-même et par les immigrants. Le travail énergique de la colonisation scandinave dirigée par M. C. O. Swanson porte déjà de bons fruits, et nous aimerions à voir un plus grand nombre de nos campagnards des royaumes Scandinaves, s'établirent dans les colonies scandinaves du Nord-Ouest du Canada. Les servantes scandinaves qui sont arrivées à Montréal ont promptement obtenu de bonnes situations et il y a ici une grande demande pour les servantes, une demande excédant beaucoup le nombre des servantes.

Votre obéissant serviteur,

IVAR SHERMAN,
Secrétaire-correspondant.

MÉMOIRE SUR L'IMMIGRATION D'AUSTRO HONGROIS AU CANADA DURANT L'ANNÉE 1899.

PAR LE CONSUL GÉNÉRAL AUTRICHIEN AU CANADA.

(*Joint au rapport de l'agent Hoolahan.*)

Durant le cours de l'année dernière il y a eu, de nouveau, au Canada, une très grande affluence d'Austro-Hongrois, pour la plupart des cultivateurs galiciens et buckoviniens, qui sont allés augmenter les colonies existantes de ces gens au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest.

Très peu de plaintes sont venues du Nord-Ouest, ce qui prouve que les colonies de ces pays sont assez satisfaites et assez à l'aise, tandis que quelques-uns des plus anciens colons, vu leurs coutumes industrieuses et frugales, ont déjà atteint un niveau relativement élevé de prospérité, bien qu'ils ne soient arrivés au Canada qu'avec des ressources très limitées, ce qui démontre que l'on doit désirer une plus grande affluence de ces colons, dans l'intérêt du développement du Nord-Ouest canadien.

Le fait qu'un employé du département de l'immigration du Canada a eu l'opportunité, durant le cours de l'année, de visiter des Galiciens et des Buckoviniens chez eux dans les vieux pays, contribuera certainement à faire disparaître l'idée entièrement fausse de les considérer comme au-dessous de la moyenne, presque au niveau des Chinois, exigeant des mesures législatives spéciales pour régler leur affluence future au Canada; ces mesures, vu les résultats obtenus, sembleraient certainement être l'action d'une nation non amie.

Il est digne de remarque que le cri de paupérisme avec lequel ces gens ont été reçus par le passé meurt graduellement, car c'est un fait que non seulement la majorité d'entre eux ont dû posséder ce que l'on pourrait considérer comme une petite fortune, eu égard à leur condition, pour payer leur propre transport et celui de leurs nombreuses familles, de leurs anciennes demeures jusqu'au Canada, mais en outre, qu'un grand nombre de ceux qui sont arrivés avec peu de biens, après s'être décidés à s'établir au Canada d'une manière définitive, ont vendu ou sont à vendre leurs propriétés dans les vieux pays, et reçoivent cet argent après être demeurés au Canada pendant quelque temps, et après avoir appris par expérience, pendant ce temps, à placer avantageusement cet argent sur leurs nouvelles fermes. Le nombre de ces cas qui sont passés directement par ce bureau a été très grand durant l'année dernière, et montre qu'une forte somme, en argent, est ainsi apportée dans ce pays par cette classe d'immigrants.

Près de 1,200 immigrants sont passés par Montréal de l'Autriche-Hongrie, *via* New-York, et presque tous sont allés s'établir au Nord-Ouest, où presque tous sont allés rejoindre leurs amis et leurs parents. Ils paraissaient tous bien, semblaient être bien portants, et, si l'on en excepte quelques-uns, étaient parfaitement en état de payer leur voyage. Les quelques exceptions comprenaient plusieurs familles qui vinrent *via* un port italien, et qui avaient été trompées par des agents qui leur avaient donné des billets jusqu'à Montréal seulement, au lieu de billets jusqu'à Winnipeg, comme elles se l'imaginaient. Cependant, comme la plupart de ces familles avaient des amis au Nord-Ouest, l'argent dont elles avaient besoin pour se rendre à leur destination ne tarda pas à venir après qu'elles se fûrent arrêtées ici quelques temps.

On doit reconnaître le grand mérite de M. Hoolahan, l'agent local, ici, d'immigration du Canada, à cause de la manière efficace dont lui et son personnel compétent se sont occupés du confort et du bien-être de ces immigrants.

SCHULTZ,
Consul général.

Consulat Impérial et Royal Austro-Hongrois,
Montréal, 16 janvier 1900.

N° 5.

RAPPORT DE G. BOGUE SMART, AGENT VOYAGEUR DE L'IMMIGRATION

OTTAWA, 30 décembre 1899.

M. FRANK PEDLEY,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année 1899.

Agissant d'après vos instructions, j'ai pris sous mes soins les groupes suivants d'immigrants, et je les ai accompagnés au Manitoba, aux dates ci-dessous mentionnées.

11 mai,	d'Ottawa	à East-Selkirk,	Manitoba,	481	Galiciens.
29 "	d'Halifax	" "	"	632	"
19 juin,	"	" "	"	391	"
2 juillet,	"	" "	"	343	" et autres.
2 "	de North-Bay	" "	"	60	nationalités diverses.
	Total			1,907	

Ces immigrants étaient en bonne santé, et il n'y eut pas de maladie en route, excepté que parmi les immigrants du premier groupe il se déclara, chez trois enfants, des cas légers de rougeole, après notre arrivée à Portage-du-Rat, Ontario, et j'ai immédiatement fait connaître ces cas au commissaire d'immigration.

J'ai trouvé la majorité des immigrants propres et bien mis. Ils semblent être très désireux d'acquérir la langue et les coutumes anglaises, et plusieurs, durant le voyage, employaient leur temps à l'étude de l'anglais. Après une étude sérieuse des Galiciens, je suis d'avis qu'ils sont bien adaptés au Nord-Ouest, et qu'ils seront des colons industrieux.

Du 13 au 24 de juillet, j'ai aidé à l'ouvrage général du bureau d'Halifax. Le 24 juillet, d'après vos instructions, je me suis rendu à Winnipeg, et j'y suis demeuré depuis le 28 juillet jusqu'au 7 novembre, et, pendant ce temps, j'ai agi en qualité de chef de comptabilité et d'aide au chef.

Le 15 de novembre, je partis pour faire faire l'inspection des orphelins anglais dans les comtés de Carleton, Russell, Leeds et Grenville, Lanark, Renfrew, Northumberland, Durham et Victoria, Ontario, et dans le comté d'Ottawa, Québec. Je désire dire que les enfants que j'ai visités, à l'exception de quelques-uns, sont en bonne santé et satisfaits de leurs positions, et leurs maîtres ont déclaré être contents d'eux.

Il est digne de remarque que les demandes d'enfants, durant le cours de l'année, ont dépassé le nombre des enfants qui ont été amenés.

J'ai fait l'inspection des orphelinats suivants dans Ontario :—

Orphelinat Saint-Patrice	Ottawa.
Asile des orphelins	"
Nouvelle loge Orpington	Hintonburgh.
Hôpital Saint-Vincent-de-Paul	Brockville.
Orphelinat Fairknowe	"
Orphelinat Marchmont	Belleville.
Orphelinat Barnardo pour les filles	Peterborough.

Asile des orphelines	Toronto.
Orphelinat industriel pour les filles	"
Orphelinat Saint-Nicolas	"
Orphelinat Fegan	"
Orphelinat Barnardo pour les garçons	"
Orphelinat du Dr Stephenson	Hamilton.
Maison de Dlle Rye	Niagara-sur-le-lac.
Maison de Delle Macpherson	Stratford.

Mon inspection de ces orphelinats m'a démontré que ceux qui sont en charge consacrent une attention spéciale à la santé et au confort des enfants, et qu'ils encouragent la propreté et la bonne mine.

De plus, après avoir étudié la manière dont se fait l'examen des enfants avant leur départ pour le Canada, je crois que l'on prend des précautions raisonnables afin de ne pas envoyer dans ce pays aucun enfant au sujet duquel on aurait des doutes par rapport à sa santé où à son caractère. Ces orphelinats sont tous situés dans des endroits sains. La ventilation, le chauffage et les autres dispositions sanitaires m'ont semblé bons.

J'ai été reçu cordialement par ceux qui ont charge de ces orphelinats, et tous les renseignements m'ont été fournis volontiers.

G. BOGUE SMART.

RAPPORTS OFFICIELS DE L'IMMIGRATION DANS L'OUEST DU CANADA.

N° 1.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DE L'IMMIGRATION.

WINNIPEG, 31 décembre 1899.

M. FRANK PEDLEY,
Surintendant de l'immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport de l'ouvrage accompli dans ce bureau durant l'année, ainsi que les rapports des autres employés qui travaillent à l'œuvre de l'immigration dans l'ouest du Canada.

On verra par les tableaux ci-joints que les arrivées, ici, s'élevèrent d'un total de 4,196 en 1896 à 27,857 en 1898, augmentées par de nombreuses arrivées en voitures et en wagons, de l'ouest de Winnipeg, s'élevant, d'après une évaluation modérée, à 5,571, déduction faite des départs pour le Yukon, l'ouest d'Ontario et les Etats de l'Ouest et du Pacifique, qui s'élèvent à 3,155.

Le tableau montrant les arrivées indique un progrès satisfaisant sur celles de l'année dernière, l'immigration totale, à ce port seul, qui était de 36,175, s'éleva à 43,410, avec une remise raisonnable de vingt pour cent pour les arrivées en wagons et en voitures à des endroits à l'ouest de Winnipeg, et pour les excursionnistes qui sont venus pour la moisson et qui sont demeurés dans le pays.

De ce nombre il faut déduire 104 départs pour l'ouest d'Ontario, 251 pour le Yukon et 10 pour les Etats-Unis—soit un total de 365—laissant un total de 43,045.

Pour des fins de comparaison, j'ai placé ensemble dans le tableau n° 1, les statistiques de l'immigration totale pour les années de 1886 à 1896, inclusivement. Il y avait à peine de plan arrêté dans l'administration de l'immigration jusqu'à l'année 1892, époque à laquelle l'œuvre a été transférée au département de l'Intérieur, sans être encore cependant sous une juridiction distincte, mais, jusqu'à l'année 1897, sous le contrôle du commissaire des terres fédérales, à Winnipeg, lorsque l'administration m'en fut confiée, et les méthodes de l'administration devinrent celles qui sont en vigueur aujourd'hui.

Les nombres sont inscrits tels qu'ils sont dans les rapports annuels des employés ici, et sont exacts, au moins en autant qu'ils se rapportent à l'immigration étrangère à ce port.

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre et la nationalité des immigrants arrivés et logés aux salles d'immigration de Winnipeg au cours des années 1886 à 1896, inclusivement.

NATIONALITÉ.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Anglais et Gallois	1,142	771	1,026	651	336	636	928	1,170	786	619	632
Irlandais	203	67	34	36	27	30	44	30	44	59	13
Ecossais	398	110	168	102	40	153	143	177	133	138	105
Allemands	312	356	458	1,043	894	1,362	2,764	2,626	1,904	869	1,112
Scandinaves	129	332	518	356	228	300	1,066	1,374	856	669	515
Français et Belges	71	24	191	223	145	218	842	1,205	571	476	389
Habitants des États-Unis	55	17	9	......	6	201	56	234	148	76	49
Canadiens	857	29	58	49	118	166	490	513	589	335	375
Islandais	446	1,688	739	624	163	218	255	816	40	39	......
Autrichiens et Galiciens	.....	....	......	......	......	....	.....	....	.....	.....	904
Autres	517	118	186	......	32	237	185	849	177	129	102
Total	4,130	3,512	3,387	3,084	1,989	3,471	6,773	8,994	5,248	3,409	4,196

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre et les sexes des immigrants arrivés à Winnipeg au cours des années expirées les 31 décembre 1897, 1898, 1899.

Port.	1897.			1898.			1899.		
	Hommes.	Femmes.	Total.	Hommes.	Femmes.	Total.	Hommes.	Femmes.	Total.
Winnipeg	6,705	4,159	10,864	19,015	8,842	27,857	21,496	14,679	36,175

TABLEAU N° 3.—Indiquant l'origine des immigrants arrivés à Winnipeg au cours de l'année expirée le 31 décembre 1897.

Anglais.	Irlandais.	Ecossais.	Allemands.	Scandinaves.	Français et Belges.	Habitants des Etats-Unis.	Canadiens.	Galiciens.	Russes.	Autres pays.	Total.
1,519	69	205	520	474	383	712	2,373	4,363	28	218	10,864

TABLEAU N° 4.—Indiquant l'origine des immigrants arrivés à Winnipeg au cours de l'année expirée le 31 décembre 1898.

Anglais et Gallois.	Irlandais.	Ecossais.	Canada, toutes provinces comprises.	Etats-Unis.	Scandinavie, c.-à-dire, Norvège, Suède et Danemark.	Allemands d'Allemagne, d'Autriche et de Russie.	France et Belgique.	Galiciens et Bukoviniens.	Autres pays.	Total.
3,203	266	701	13,112	2,643	532	998	368	5,509	525	27,857

TABLEAU N° 5.—Indiquant le nombre total et la nationalité des immigrants arrivés à Winnipeg au cours de l'année 1899.

Anglais et Gallois.	Irlandais.	Ecossais.	Allemands.	Scandinaves.	Français et Belges.	Etats-Unis.	Canadiens.	Galiciens.	Doukhobors.	Russes.	Islandais.	Autrichiens.	Autres pays.	Total.
2,833	270	613	1,405	769	274	2,233	11,591	6,914	7,427	288	364	86	1,108	36,175

TABLEAU N° 6.—Indiquant la destination déclarée des immigrants arrivés à Winnipeg au cours de l'année expirée le 31 décembre 1899.

Destination déclarée.	Janv.	Fév.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Total.
Manitoba.... ..	223	272	2,371	2,855	5,006	2,238	3,766	693	450	643	689	251	*19457
Territoires du Nord-Ouest..	2,187	2,089	1,123	2,274	2,100	527	436	298	375	428	383	164	12,384
Colombie-Britannique.....	77	190	439	614	636	425	265	200	265	329	301	228	3,969
Yukon.........	5	11	74	26	47	19	38	17	11	......	3	......	251
Ontario et autres provinces de l'Est........	......	......	......	6	23	20	11	19	......	5	20	......	104
Etats-Unis.....	......	......	1	......	1	2	......	6	......	......	......	......	10
Totaux....	2,492	2,562	4,008	5,775	7,813	3,231	4,516	1,233	1,101	1,405	1,396	643	36,175

* Eventuellement, 6,164 de ce nombre allèrent aux Territoires.

TABLEAU N° 7—Indiquant l'occupation des immigrants arrivés à Winnipeg au cours de l'année 1899.

Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Domestiques.	Non classifiés.	Total.
7,676	3,353	1,656	983	638	670	215	*20,984	36,175

* Ceci comprend toutes les femmes et les enfants.

RÉCAPITULATION ET RÉPARTITION DES IMMIGRANTS ARRIVÉS EN 1899.

Mois.	Nationalité.																									Via Océan.			
																										Adultes.		Au-dessous de 12.	
	Autrichiens.	Belges.	Français.	Finlandais.	Allemands.	Galiciens.	Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.	Juifs.	Hongrois.	Italiens.	Polonais.	Russes.	Ruthènes.	Danois.	Islandais.	Norvégiens.	Etats-Unis.	Hollandais.	Doukhobors.	Canadiens.	Suédois.	Autres.	Totaux.	H.	F.	G.	F.
Janvier	..	..	4	....	31	57	24	.	1	3	7	....	5	7	1	....	..	....	....	9	..	2078	265	....	..	2492	794	818	294	295
Février	4	1	9	....	1	34	106	..	8	11	1	10	12	2	3	...	..	....	1	14	..	1973	360	12	..	2562	739	714	332	345
Mars	..	9	18	9	205	99	260	6	59	24	9	24	15	..	5	....	2	....	7	153	1	....	3074	29	..	4008	375	115	75	90
Avril	..	15	38	18	300	799	726	6	100	38	12	24	39	32	36	....	12	6	21	394	6	....	2886	258	9	5775	823	364	302	223
Mai	..	10	57	20	478	3822	471	13	160	51	38	16	10	27	14	4	25	58	53	343	..	1036	1005	101	1	7813	2104	1505	1260	1149
Juin	..	12	17	41	197	1286	251	..	143	39	14	11	80	10	15	14	3	30	6	249	..	....	791	17	5	3231	734	491	450	352
Juillet	5	..	13	12	12	470	249	7	26	17	4	5	8	.	6	127	6	188	4	222	..	2335	746	46	8	4516	1077	1140	670	610
Août	27	..	11	15	71	44	214	2	39	30	17	7	5	17	10	103	8	4	16	162	..	...	417	14	..	1233	259	177	92	107
Septembre	14	..	11	10	7	64	151	..	11	3	1	15	3	..	13	12	2	8	10	256	..	4	490	10	6	1101	118	88	89	39
Octobre	..	6	22	17	45	130	185	3	20	23	5	10	17	..	1	6	2	47	36	206	3	...	600	16	5	1405	236	129	51	69
Novembre	31	6	10	28	56	43	124	..	39	29	3	27	12	..	171	....	..	21	16	156	1	....	581	22	20	1396	183	149	86	79
Décembre	5	..	5	9	2	66	32	3	7	2	....	27	4	..	13	....	2	2	3	69	..	1	376	9	6	643	69	56	29	19
	86	59	215	179	1405	6914	2793	40	613	270	111	176	210	95	288	266	62	364	173	2233	11	7427	11591	534	60	36175	7511	5746	3730	3377

RÉCAPITULATION ET RÉPARTITIONS DES IMMIGRANTS ARRIVÉS EN 1899.

Mois.	Via									Occupation.									Destination.						
	Etats-Unis.				Canada.				Totaux.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Total.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Etats-Unis.	Total.
	Adultes.		Au-dessous de 12.		Adultes.		Au-dessous de 12.																		
	H.	F.	G.	F.	H.	F.	G.	F.																	
Janvier	13	6	5	4	121	83	29	30	2492	809	19	38	24	29	14	30	1529	2492	....	223	2187	77	5	...	2492
Février	32	10	7	10	179	110	40	44	2562	733	49	68	16	34	27	58	1577	2562	....	272	2089	190	11	....	2562
Mars	143	56	39	42	1840	599	355	279	4008	774	954	87	173	83	113	...	1824	4008	....	2371	1123	439	74	1	4008
Avril	503	203	174	224	1543	597	559	260	5775	1060	945	332	244	123	98	21	2952	5775	6	2855	2274	614	26	....	5775
Mai	275	144	130	141	593	282	129	101	7813	1864	448	196	171	95	102	4	4933	7813	23	5006	2100	636	47	1	7813
Juin	225	65	53	42	405	197	125	92	3231	571	296	224	68	54	114	12	1892	3231	20	2238	527	425	19	2	3231
Juillet	116	55	35	50	419	156	97	91	4516	939	263	233	52	37	56	40	2896	4516	11	3766	436	265	38	...	4516
Août	94	37	22	27	249	83	42	44	1233	125	189	188	57	27	28	2	617	1233	19	693	298	200	17	6	1233
Septembre	124	56	35	45	221	139	79	68	1101	153	125	86	42	53	40	5	597	1101	...	450	375	265	11	...	1101
Octobre	157	78	55	64	180	179	97	110	1405	262	65	91	41	57	35	12	842	1405	5	643	428	329	...	...	1405
Novembre	135	92	80	80	175	175	90	72	1396	282	....	71	62	29	30	27	895	1396	20	689	383	301	3	....	1396
Décembre	46	26	20	12	100	139	70	57	643	104	....	42	33	17	13	4	430	643	....	251	164	228	...	....	643
	1863	828	655	741	6025	2739	1712	1248	36175	7676	3353	1656	983	638	670	215	29984	36175	104	19457	12384	3969	251	10	36175

IMMIGRATION AU SUD ET À L'OUEST DE WINNIPEG.

L'on ne peut estimer d'une manière exacte le nombre et la nationalité des immigrants qui traversent les lignes internationales aux endroits situés à l'ouest de Winnipeg, puisque l'on ne tient aucun compte au port extérieur de douane, à l'exception des immigrants des Etats-Unis, où les entrées de douane sont faites. Par les données que l'on peut obtenir, nous sommes d'opinion que 20 pour 100 ajoutés aux totaux de Winnipeg est une marge raisonnable. Ceci comprendrait les excursionnistes qui sont demeurés dans le pays et tous les immigrants qui viennent par le chemin du Pacifique-nord et Emerson, par le Grand-Nord à Gretna, par la ligne "Soo" à Portal, par le chemin de fer des Grandes-Chutes et Canada à Coutts, et ainsi qu'un grand nombre par chariots, dont plusieurs immigrants par ce moyen ont amené leurs familles et leurs effets des Etats-Unis à l'Alberta. Cet estimé n'est certainement pas trop élevé, et comme c'est aussi un fait reconnu que le nombre des immigrants s'accroît de ce côté, il serait bon d'adopter un système d'inscription pour les arrivages, afin que nous puissions nous fier sur les statistiques.

Comme évidence de l'accroissement de colonies dans les districts d'éleveurs de bestiaux, je mentionnerai qu'à Pincher-Creek seulement le nombre d'inscriptions pour les homesteads depuis le 1er janvier jusqu'au 13 décembre 1899, est de 125, plus 25 qui se sont établis sur des terres et n'ont pas encore été inscrits, et 150 qui sont arrivés avec l'intention de s'inscrire. De sorte que dans une seule arrivée 200 colons ont ou se proposent de commencer à faire de l'agriculture.

GRANDE-BRETAGNE ET IRLANDE.

L'immigration du Royaume-Uni s'est un peu accrue. Cette année l'immigration totale est de 3,716, dont 2,833 vinrent d'Angleterre et de Galles, 613 d'Ecosse et 270 d'Irlande. Les efforts que les agents canadiens ont faits dans le Royaume-Uni, ajoutés à d'autres circonstances favorables, doivent enfin diriger plus largement l'immigration du Royaume-Uni vers la principale colonie de l'Empire.

IMMIGRATION DES PROVINCES DE L'EST.

Les rapports d'immigration des provinces de l'est accusent un accroissement dans les deux dernières années sur les précédentes, et de cette source nous pouvons raisonnablement prévoir un mouvement constant pour les années futures.

NOS ACCESSIONS DES ETATS-UNIS.

Référant au tableau n° 1, l'on pourra voir que l'immigration des Etats-Unis va s'accroissant, ce qui, je crois, est dû en grande partie à la méthode commerciale de réclame que nous avons employée fructueusement dans ces dernières années et dont les résultats peuvent être constatés en jetant un coup d'œil sur le tableau n° 1, et aussi, par les agents du gouvernement placés à des endroits au centre des Etats de l'ouest faisant un excellent travail, exposant nos produits aux grandes foires et aux rassemblements de cultivateurs, en encourageant les clubs agricoles, en choisissant parmi eux des délégués pour venir au pays et faire rapport sur ce qu'ils ont vu, et en faisant des arrangements avec les diverses compagnies de chemin de fer du pays pour le prix du passage, et en réglant la route aux divers endroits de départ.

Les immigrants des Etats-Unis contribuent pour une large part à la richesse du pays par les moyens qu'ils apportent généralement avec eux. Par exemple au cours de cette année jusqu'au 20 courant, les effets des colons arrivés du Dakota et du Minnesota au petit port d'Emerson, seulement, s'élèvent à la somme de $15,369.

Le nombre des délégués des Etats-Unis qui ont visité le pays cette année est de 378. Tel que mentionné dans mon dernier rapport 209 délégués ont visité le Canada-ouest en 1898. Cette année comme en celle-là ils vinrent principalement des Etats de Wisconsin, Illinois, Indiana, Iowa, Minnesota, les deux Dakota, Kansas, Nebraska, et Missouri, en un mot des meilleurs Etats agricoles de l'ouest.

Comme d'habitude les autorités du chemin de fer Canadien du Pacifique, les lignes de chemins de fer Manitoba et Nord-Ouest, Calgary et Edmonton, Qu'Appelle, Long-Lake et Saskatchewan, Canadian-Northern et Northern-Pacific ont montré beaucoup de libéralité aux délégués, et n'ont épargné aucune peine pour leur faciliter l'inspection du pays.

LES DOUKHOBORS.

L'établissement de ces gens dans le Canada-ouest a été tellement un sujet de sympathie et d'attention de la part du peuple canadien, qu'il est peu nécessaire d'en parler ici, si ce n'est de leur colonie. Au commencement de l'année, l'on fit des préparatifs pour recevoir le premier contingent de ces immigrants. L'on forma un comité composé de citoyens les plus en vue de Winnipeg, qui prêtèrent leur concours dans le but de les recevoir et de suppléer à leurs besoins. Tous les arrangements possibles furent faits à la salle d'immigration pour les loger, mais l'espace étant tout à fait insuffisant pour loger tant de monde, il a falla faire des arrangements nécessaires et préparer d'autres logements en cette ville et ailleurs pour les recevoir. A cet effet, nous avons loué l'école Dufferin, une bâtisse vacante dans Winnipeg, et en sus il fut décider d'en loger quelques-uns à plusieurs endroits à l'ouest de Winnipeg. Conséquemment, l'on s'est assuré une bâtisse convenable à Portage la-Prairie, et l'on s'est aussi servi de la salle d'immigration, à Brandon.

Le premier contingent, composé de 2,078 âmes, débarqua ici le 27 janvier, sans accident aucun. Celui-ci fut suivi au mois de février de 1,973 âmes, au mois de mai de 1,036 âmes, directement de l'île de Chypre, et au mois de juillet par le quatrième et dernier contingent, de 2,335 âmes. Au mois de septembre 4 personnes arrivèrent et une autre dans ce mois-ci, ce qui fait un total de 7,527 âmes.

Les réserves des Doukhobors ayant été définies par un arpenteur des terres fédérales, et des contremaîtres compétents avec des bûcherons choisis parmi les Doukhobors mêmes ayant été envoyés pour construire des maisons, ces gens déménagèrent graduellement sur leurs terres à mesure que leurs habitations furent construites. Peu de temps après leur arrivée, les Doukhobors de Chypre qui avaient leurs tentes furent envoyés à Yorkton et placés sur leurs terres. Le dernier contingent, c'est-à-dire ceux qui arrivèrent au mois de juin, débarquèrent en corps à Selkirk, et furent confortablement logés dans les usines du chemin de fer Canadien du Pacifique de cet endroit, qui avaient été louées et disposées pour leur réception. Ils y demeurèrent tout le reste de l'été jusqu'à ce que l'on eut choisi des terres pour eux, alors ils furent transférés sur leurs réserves et le plus grand nombre s'établirent dans la direction du lac Redberry, à l'ouest de Carlton, sur la Saskatchewan-nord, et le reste au coude de cette rivière, toutes deux connues sous le nom de la colonie (Kars) Saskatchewan, de 10 villages composés de 153 maisons et renfermant 1,472 âmes. Ces maisons sont presque toutes construites en gazon mais sont assez confortables et commodes pour le présent. La "colonie nord" qui est située à la montagne du Tonnerre, sur la ligne entre Manitoba, Saskatchewan et Assiniboïa, compte 1,404 âmes. Elle est composée de 13 villages renfermant 151 maisons en tout, construites principalement en troncs d'arbres et recouvertes en gazon, proprement plâtrées à l'intérieur et boussillées à l'extérieur, dont chacune est munie du grand four russe ordinaire.

La "colonie-sud"—réunissant sous ce nom les colonies de Chypre, d'Orlovsky et de Tambovski—et les colonies d'Elizabetpol et du "Sable-Blanc" (Kars), se composent ensemble de 4,478 âmes et forment 34 villages, avec un total de 491 habitations construites en partie en troncs d'arbres et partie en gazon. Il y a ainsi, en allouant raisonnablement pour les erreurs, une population totale de 7,354 âmes habitant 795 maisons, composant 57 villages et qui, avec une moyenne de 5 pour chaque famille, sont établies sur 1,500 homesteads de 160 acres chacun.

Les terres sur lesquels elles sont établies sont productives ; l'approvisionnement d'eau dans les rivières, les creeks, les sources et les puits est suffisant, et les gens sont contents et satisfaits de leurs espérances futures dans leurs nouveaux foyers.

LES GALICIENS.

Le nombre total des Galiciens arrivés dans le cours de l'année a été de 6,906 âmes, dont la plupart arrivèrent dans le cours du mois de mai ; le plus grand nombre viennent de la Galicie proprement dite, et environ le dixième de Bukovina.

Les sexes étaient assez divisés, et tous, sauf quelques-uns qui entrèrent en place à Winnipeg et ailleurs, sont répartis comme suit :—

Edmonton	1,900
Dauphin	1,500
Lac-Plat	1,000
Stuartburn	500
Pleasant-Home	400
Yorkton	600
Rosthern	680

Les autres allèrent à Gonor, Whitemouth, Cook's-Creek, Brokenhead et Saint-Norbert, ou entrèrent en place à leur arrivée. Tous ont plus ou moins assez d'argent pour commencer sur une terre, et la plupart quoique arrivés un peu tard dans le printemps, se sont mis immédiatement à l'œuvre à labourer la terre et ont eu d'excellentes récoltes de pommes de terre et de légumes en sus du blé et des autres grains. Ils ont de plus gagné beaucoup d'argent à travailler pour les cultivateurs et dans la construction des chemins de fer lorsque la main-d'œuvre était recherchée, remplissant ainsi un besoin qui se faisait sentir, et dans le temps ont été utiles pour tout le pays.

L'on peut dire avec garantie que leurs espérances futures sont très bonnes, vu qu'ils sont établis parmi leurs amis, qu'ils ont des moyens, et qu'au physique ils sont tous aussi sains que leurs prédécesseurs, et que ni eux ni aucun des Galiciens arrivés cette année n'ont eu besoin de secours, et d'après mon humble opinion n'en auront pas besoin dans le futur, sauf peut-être un tout petit nombre arrivé tard à l'automne. J'ajouterai que le transport et la répartition de ces gens sont très facilités par le succès des établissements formés en 1896, 1897 et 1898. Ils se laissent guider par les vieux colons, en reçoivent de l'aide, et bénéficient de leur expérience et s'établissent tranquillement sans causer le trouble dont on a eu l'expérience jusqu'ici.

Il est important que des écoles anglaises soient établies sans retard dans leurs diverses colonies. Ils ont hâte de faire apprendre l'anglais à leurs enfants, ce qui produirait bientôt l'assimilation.

NORVÉGIENS, SUÉDOIS ET DANOIS.

Dans mon rapport précédent, j'ai énuméré les diverses colonies scandinaves, l'immigration totale jusqu'à cette date étant estimée à 5,000 âmes.

Cette année le chiffre de l'immigration directe de ces pays n'est pas plus élevé qu'en 1898. L'immigration totale de cette année-là, directe et indirecte, a été de 532 âmes, tandis qu'en 1899 elle fut de 764, dont 291 seulement, directement de Scandinavie, les autres sont venus des Etats-Unis. Ceux qui sont établis ici sont prospères et contents.

ALLEMANDS.

Le nombre des Allemands entrés à Winnipeg de 1885 à 1898 inclusivement est de 15,360. Plusieurs colonies nombreuses ont été formées ici, et un grand nombre d'Allemands sont dispersés par tout le pays et réussissent bien.

La saison dernière on a pu voir un accroissement d'intérêt de la part de ces gens pour le Canada-Ouest et un mouvement vers cette partie du pays, et qui est signalé

par l'opinion que l'on a des avantages qu'il offre aux cultivateurs. L'année dernière les arrivées des Allemands ne s'élevèrent qu'à 998; cette année, le nombre a été de 1,691, et il y a toute apparence qu'il y aura un accroissement futur d'une bonne classe d'agriculteurs allemands. L'on doit cependant prendre note que l'immigration allemande directe est très faible. Jusqu'ici nos accessions ont été de gens d'extraction allemande et parlant cette langue, principalement de Russie et d'Autriche, et qui se sont établis dans les divers districts de la province et des territoires.

FINLANDAIS

Actuellement, la seule colonie importante de Finlandais est située à la Nouvelle-Finlande, au nord de Whitewood, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, et composée d'environ 240 âmes. Il y a en d'autres endroits des colonies plus petites, ainsi que quelques individus et quelques familles dispersés ci et là dans l'intérieur de tout le pays. Ils tournèrent dernièrement leurs regards vers le Canada, et dans le cours de la saison qui vient de s'écouler des délégués finlandais, Messieurs Zilliacus et Bergstrom passèrent plusieurs semaines à faire l'inspection de l'Alberta-nord, et vers l'époque de leur départ M. E. Winckelmann, agent de la Compagnie des Steamers Finlandais arrivait à Winnipeg, et, d'après vos avis, je l'ai envoyé faire une inspection générale de notre ouest, accompagné d'un employé expérimenté de ce bureau. Ils sont tous retournés satisfaits des espérances futures de leurs compatriotes établis au Nord-Ouest.

Le 20 novembre dernier, messieurs John Tenhunen et Anton Aro, deux Finlandais, arrivaient au pays pour s'établir immédiatement sur des terres. Je les ai envoyés avec des lettres d'introduction à Wetaskiwin, où ils furent très satisfaits de l'endroit et ont demandé que les townships fussent arpentés immédiatement, afin d'être prêts lorsque leurs familles arriveraient.

ISLANDAIS.

L'immigration islandaise avait quelque peu décrue dans ces temps derniers, mais cette année elle a l'air à reprendre de nouveau son cours. Nous avons reçu 189 immigrants venus directement de l'Islande et 175 Islandais venus des Etats-Unis, formant un total de 364 âmes, plus 345 venus des Etats-Unis en chariots et dont nous n'avons aucun compte. Ceux-ci étaient tous des cultivateurs, et ceux qui vinrent du Dakota et du Minnesota ont apporté avec eux plusieurs charges de wagons de bétail de grande valeur et d'instruments aratoires. Ils se sont presque tous établis dans la province, au sud de Morden, sur la rive ouest du lac Manitoba, et dans le district de la rivière du Cygne et du lac Winnipegosis.

HUTTERITES.

En 1898, nous avons reçu des délégués de cette nation venus du Dakota-sud, et le résultat a été l'établissement de la colonie actuelle de la rivière du Roseau, composée d'environ 52 âmes. Incapables d'obtenir des *homesteads* gratuits, ils ont acheté plusieurs sections de possessions privées au prix de revient d'environ $20,000 comptant, sur lesquelles ils ont déjà érigé des constructions solides, dont une est une habitation de première classe de 40 x 100 pieds de dimension, à 1½ étage, ainsi que des granges dispendieuses construites en bois. Ils ont maintenant un troupeau de bétail de grande valeur, etc., y compris le mouton de Perse noir, qui fournit au commerce la précieuse peau de ce nom.

Leur colonie est en effet une immense ferme bien garnie de bestiaux et d'instruments aratoires, cultivée exclusivement par eux-mêmes, sur une méthode tout à fait coopérative.

HONGROIS.

Le nombre des cultivateurs de blé de la Hongrie n'a pas atteint les prévisions fondées sur mon rapport de l'année dernière. Tel que le prouvent les quelques colonies hongroises de la vallée des Huns, de Kaposvar et d'ailleurs, les cultivateurs de grain de la Hongrie sont une classe désirable, et vu que l'on prend soin que les arrivants en ce pays soient des cultivateurs pratiques, leur établissement en ce pays sous le rapport productif et conséquemment commercial est à désirer.

En jetant un coup d'œil sur les tableaux de la nationalité nous voyons le nombre de ceux qui sont arrivés dans le cours de l'année dernière qui se sont établis principalement à Zichyfalva, au sud de Régina. Trois délégués hongrois ont aussi visité le pays l'été dernier, et depuis leur retour en Europe ont beaucoup travaillé à faire connaître les avantages de ce pays dans les districts ruraux de la Hongrie.

DOMESTIQUES.

La demande de domestiques, spécialement à Winnipeg et dans nos villes à l'intérieur, augmente constamment. Les nouvelles venues mêmes reçoivent un salaire qui aurait paru extravagant aux anciennes servantes expérimentées du Canada-Est.

La demande a été remplie jusqu'à un certain point par les filles galiciennes, qui apprennent facilement l'anglais et les divers travaux domestiques, et dont environ 400 sont en service à la ville et la campagne. Il est réellement étonnant de voir ces fraîches figures de jeunes filles, arrivées au pays vêtues de leur costume de paysanne, gagner de l'argent et se vêtir du costume canadien, de sorte qu'il est difficile, sur la rue, de les distinguer des filles canadiennes.

Ce nombre a été augmenté l'été dernier par l'immigration de servantes de l'Angleterre et de l'Irlande par Mme Sanford, et plus tard par les douze domestiques irlandaises qui nous ont été envoyées par M. C. R. Devlin, agent d'immigration canadienne à Dublin.

Ces filles étaient toutes d'une bonne classe et trouvèrent immédiatement de l'emploi à raison de $12 à $15 par mois.

SALLE ET BUREAU D'IMMIGRATION À WINNIPEG.

A cause de l'arrivée des Dookhobors, nous avons été loin de pouvoir loger dans notre salle tous les immigrants qui en ont fait la demande, et des milliers ont dû se loger temporairement ailleurs. L'année dernière au delà de 2,000 immigrants parlant l'anglais et 2,500 Galiciens et autres ont reçu un abri pour la période usuelle de sept jours, mais cette année 580 Doukhobors occupèrent la salle pendant plus de deux mois, et de plus grands nombres de ces mêmes gens ont été abrités pendant des périodes plus courtes.

Des autres nationalités, nous avons eu à diverses époques environ 2,000 Galiciens, 1,000 Allemands, 1,000 Anglais, 200 Scandinaves, ainsi que quelques Français et quelques Juifs, formant en tout une moyenne quotidienne de 200 immigrants pendant toute l'année. Donc, la bâtisse a été encombrée pendant toute l'année, et nous avons eu à louer d'autres bâtiments pour loger cette nombreuse population. La direction et l'ordre dans la salle étaient à la charge du gardien, M. Hislop.

Comme d'habitude, le bureau a reçu quotidiennement la visite d'un grand nombre de personnes demandant des renseignements, des brochures, des cartes, etc., que nous leur avons fournis suivant leurs désirs. Le commissaire est fier de dire que le travail du bureau s'est accompli à sa satisfaction durant toute l'année.

SALLES D'IMMIGRATION AILLEURS.

Le louage de la rotonde du chemin de fer Canadien du Pacifique à Selkirk-est, par le gouvernement, pour plusieurs années, a fourni du logement additionnel pour les immigrants.

C'est un bâtiment solide, reposant sur une fondation en pierre, qui a été facilement converti à peu de frais en un abri convenable pour les immigrants, et il est construit de façon à pouvoir loger 2,000 âmes sans inconvénient. A Yorkton l'on a aussi achevé une salle dont nous avions grandement besoin.

QUARANTAINE, HOPITAL ET SERVICE MÉDICAL.

Ces matières étant amplement traitées dans le rapport du médecin, M. S. C. Corbett, M.D., il est inutile d'en donner ici d'autres détails.

BUREAU DE PLACEMENT.

Dans le cours de l'année, nous avons reçu 1,251 demandes pour garçons de fermes, de domestiques, etc., et 505 demandes d'emploi.

La décroissance des demandes d'emploi n'est pas un mauvais signe, mais le contraire. Elle est due en partie aux arrangements des agents de stations de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique de télégraphie au bureau principal où et combien de garçons de ferme sont requis dans chaque district afin qu'ils puissent agir sans délai, et en partie à la forte demande constante de ces garçons de ferme, qui n'ont eu aucune difficulté cette année à trouver de l'emploi. Sans doute, ce qui précède ne mentionne pas le grand nombre de ceux qui ont été engagés à ce bureau dans le cours de l'année dernière pour travailler à la construction des chemins de fer.

CONFECTION DE DENTELLE.

Une nouvelle et intéressante industrie s'est formé à Notre-Dame-de-Lourdes, Roseisle, Saint-Claude et Saint-Léon, dans le Manitoba-sud, où se sont récemment établis des immigrants du département de la Loire, France. Ce travail délicat se fait exclusivement à la main, et par sa supériorité sur les dentelles fabriquées à la machine, il s'est déjà créé une demande considérable. Cette dentelle se fabrique actuellement exclusivement au Manitoba, à Treherne, à Rothwell, et à Somerset, où elle se vend de 15 à 30 cents ou 40 cents, suivant le dessin, la largeur et la qualité. Cependant, il est apparemment difficile de se procurer le fil de toile fin propre à ce produit, et jusqu'ici l'on a fabriqué la dentelle avec le fil de coton ordinaire en rouleaux. Mais avec le temps l'on pourvoira sans doute à cette nécessité et l'industrie deviendra permanente, car la demande d'un ouvrage si artistique par le beau sexe ne sera restreinte que par le nombre limité des personnes expérimentées qui se livrent à sa confection.

PLANS DE CANTONS ET REGISTRE DES TERRAINS VACANTS.

Ceux-ci sont constamment en usage à ce bureau pour répondre aux nombreuses demandes de renseignements sur les sections portant un numéro pair et sur les terres avantageuses offertes en vente par le gouvernement. Les renseignements que nous fournissons à l'aide de ces plans de cantons sont très utiles aux acheteurs futurs ou à ceux qui se proposent de s'établir sur des *homesteads* et qui désirent se renseigner sur la distance des chemins de fer ou de la qualité des terres lorsqu'ils ne peuvent pas facilement faire une inspection personnelle des lieux.

CARTES GÉOGRAPHIQUES.

La demande à ce bureau pour les cartes géographiques est forte et s'accroît toujours, et ce serait une grande commodité si l'on pouvait fournir au public des cartes de sections des districts territoriaux séparées et faites à l'échelle.

Le bureau a été bien pourvu de brochures, etc., par le ministère, et nous en avons adressé et mis à la poste au nom de tous ceux qui en ont fait la demande sur tout le continent, et je pourrais dire presque dans le monde entier.

ÉLEVAGE DU BÉTAIL ET EXPORTATION.

L'exportation du bétail, commencée il n'y a environ que douze ans, a pris de grandes proportions. L'envoi total de bétail jusqu'à ce mois par le chemin de fer Canadien du Pacifique consiste en race bovine, surtout en Angleterre, 32,000 têtes, et, pour la reproduction, surtout aux Etats-Unis, 15,000 têtes. Comparé à l'année dernière, c'est une diminution que l'on explique par le fait que le gouvernement impérial a mis en réquisition les navires, et par la difficulté qui s'ensuivait d'obtenir des moyens de transport. Plusieurs pleins wagons ont dû revenir pour cette raison; mais il est à espérer que ce n'est qu'un retard temporaire, tandis que l'augmentation actuelle dans les troupeaux dans les ranches se produit avec la rapidité ordinaire de ces dernières années. Nous ne tenons, ici, aucun compte de l'exportation en Colombie-Britannique, qui est maintenant très forte.

On dit que l'exportation de bétail du seul district de Medicine-Hat s'est élevée de 902 en 1896, à 5,458 en 1899, soit une augmentation sextuple en quatre ans. Il y a aussi une exportation considérable de laine, la tondaison, cette année, ayant donné dans le même district 116,500 livres. Messieurs Gordon et Ironsides sont les plus forts acheteurs et expéditionnaires de bétail du pays; comme nous avons reçu d'eux un relevé de leurs opérations durant la dernière saison, montrant le nombre de bestiaux qu'ils ont achetés et les districts où ils ont acheté, il sera peut-être intéressant de le comparer à celui de l'année précédente.

CHEVAUX.

Ni les provinces de l'est ni nos propres ranches ne peuvent satisfaire à la moitié de la demande qui s'est produite, dans cette région, pour les chevaux. Conséquemment il n'y a pas d'exportation, et les prix sont meilleurs ici que dans l'est.

Bétail acheté et expédié par Gordon et Ironsides en	1898	et 1899.
De points entre Winnipeg et Portage	600	300
Burnside et Qu'Appelle	2,600	2,500
McLean à Calgary	6,200	6,400
Division McLeod et Lethbridge	5,600	6,400
Chemin de fer d'Edmonton et Calgary	400	400
District de Battleford	500	4,500
Chemin de fer de Régina et du Lac-Long	2,000	
Grand Nord-Ouest Central	500	600
Division du Saut	700	800
Winnipeg et Manitou	300	400
Pilot-Mound et Napinka	900	800
Winnipeg à Estevan	1,150	1,000
McDonald à Newdale	2,600	2,700
Lac-Plat et Yorkton	2,850	3,900
	26,900	30,300

L'envoi total de 1898 comprenait 5,000 bestiaux pour la reproduction, expédiés aux Etats-Unis, le reste allant aux vieux pays; mais, cette année, environ le même nombre de bestiaux ont été exportés aux Etats-Unis, outre les 30,300 qui ont été envoyés en Angleterre.

RÉCOLTES DES CÉRÉALES EN 1899.

Le rendement moyen en blé est de 17.13 boisseaux à l'acre, soit un léger excédent sur l'année précédente. Le rendement total de l'année dernière a été évalué à environ

25,000,000 de boisseaux; cette année, on l'évalue à près de 28,000,000. La qualité est excellente, variant du n° 1 Dur au n° 1 Nord; il est exempt à un degré remarquable de graines de mauvaises herbes, et ne contient qu'une petite proportion de grain gelé.

L'avoine donne une moyenne de près de 39 boisseaux à l'acre, et le rendement total s'est accrû de 17,308,252 en 1868 à 22,318,378 cette année, tandis que la qualité est tout à fait supérieure. L'orge donne une moyenne de 29.4 à l'acre, et un rendement total de 5,379,156.

Les pommes de terre indiquent une légère diminution, mais les autres racines ont un excédent sur l'année dernière, ayant donné 265 boisseaux à l'acre, et un rendement total de 2,670,108. La table ci-jointe montre l'étendue de terrain sous culture durant les deux années.

	Acres de blé.	Acres d'avoine.	Acres d'orge.	Acres de pommes de terre.	Acres de racines.
1898	1,488,232	514,824	158,058	19,791	8,448
1899	1,629,995	575,136	182,912	19,151	10,079

Dans les Territoires le rendement tel qu'évalué est basé sur des renseignements fournis par les deux plus grandes manufactures du pays, la Compagnie de moulins à farine d'Ogilvie, et celle du Lac des Bois. La moyenne de leurs évaluations respectives place le rendement en blé pour 1899 à environ 7,000,000 de boisseaux, un surplus de 2,000,000 de boisseaux sur le rendement tel qu'évalué pour 1898, et indique aussi une moyenne de 20 boisseaux à l'acre, une augmentation de 100,000 acres en blé, et, sans doute, une augmentation semblable d'étendue de terrain en grain de qualité inférieure.

PORCS.

Le rendement en porcs de l'ouest du Canada ne suffit pas encore à la demande dans ce pays, sans parler de notre province-sœur la Colombie-Britannique. En rapport à cette industrie, j'ai eu l'honneur de recevoir une lettre des plus grands emballeurs du pays, MM. Griffin et Cie, de Winnipeg, dans laquelle ils disent que l'importation de viandes conservées des Etats-Unis et de l'est du Canada a été plus grande en 1899 qu'elle ne l'a été les dix dernières années. Des 12,000 porcs emballés par eux durant cette saison, 6,000 provenaient de l'ouest d'Ontario, et les quantités de viandes conservées et d'axonge qui passèrent des provinces de l'est et des Etats-Unis à la Colombie-Britannique furent "prodigieuses." Il y a cependant sous ce rapport quelques indices d'amélioration dans l'ouest du Canada.

Les autorités du chemin de fer Canadien du Pacifique ont fait quelque chose dans la direction de l'importation et de la distribution de bestiaux pur sang; mais il serait bon que l'on fît d'autres efforts afin de stimuler cette industrie très importante, et afin de la mettre sur un bon pied.

CORRESPONDANCE.

La correspondance de ce bureau durant l'année 1898 à atteint un total de 22,337 lettres reçues et expédiées. Cette année 13,208 lettres ont été reçues et 13,711 ont été envoyées, soit un total de 26,919, réparties comme suit: 22,589 en anglais, 1,957 en galicien, 526 en scandinave, 400 en allemand, 645 en français et 802 en islandais.

Outre cette correspondance, des brochures et des cartes ont été expédiées sur demande dans toutes les parties du globe.

BEURRE ET FROMAGE.

M. C. A. Murray, le surintendant de la manufacture de beurre du Manitoba, dit, dans une lettre que j'ai reçue, que "la production, cette année, est quelque peu supérieure à celle de l'année dernière, et jusqu'ici tous les rapports des diverses sections

du pays indiquent que l'année prochaine la production sera la plus grande dans l'histoire du Manitoba, vu que le commerce du lait semble augmenter partout. La production et les prix dans la province, durant cette saison, sont comme suit.—

		Prix	
Beurre des manufactures.......	1,002,809	$18\frac{73}{100}$c	$188,026.68
Beurre des laiteries privées...	1,354,240	$14\frac{44}{100}$c	195,552.25
	2,357,549 lbs		$383,578.93
Fromage.			
Des manufactures...............	848,087 liv.	$10\frac{1}{4}$c	86,980.16
Valeur totale..........................			$470,559.09

Une augmentation est visible, aussi, dans la production des manufactures des Territoires, surtout dans le district d'Alberta, dont les six manufactures, ainsi que le surintendant, M. Marker me l'écrit, ont produit 164,188 livres l'année dernière, et 236,963 livres cette année.

Dans le district de la Saskatchewan, l'industrie du beurre est dans son enfance. Il n'y a que deux manufactures — l'une à Prince-Albert, l'autre à Saskatoon — la production totale étant de 22,954 livres. Comme cette région est une des meilleures dans l'ouest du Canada pour l'herbe et le foin, on doit s'attendre à ce que la production augmente rapidement, maintenant que les colons se rendent en foule dans ce district presque abandonné jusqu'à ce jour.

M. Marker est un ardent défenseur du système de faire le beurre l'hiver, et comme le beurre fait durant cette saison rapporte trois ou quatre cents de plus par livre que le beurre fait pendant l'été, et comme il est possible de récolter en abondance de la nourriture d'hiver et que des abris chauds pour les vaches à lait peuvent être fournis facilement dans presque toutes les localités, on devrait certainement encourager ce système en autant qu'il est possible au gouvernement et aux compagnies de chemin de fer de le faire. D'autre part on devrait s'opposer, les propriétaires des magasins de campagne surtout, à la production du beurre à domicile. La différence du prix que l'on peut obtenir pour ce beurre et celui que l'on peut obtenir pour le beurre des manufactures cause une perte considérable, et la réputation du pays souffre aussi du beurre de qualité inférieure qui est lancé sur le marché.

VOLAILLES.

Il fait plaisir de noter qu'au Manitoba on se livre à l'élevage des volailles, les cultivateurs de cette province ayant disposé, cette année, de 65,845 coqs d'Inde, de 25,155 oies et de 246,205 poulets. Une telle industrie retient l'argent dans la province, qui, au lieu d'importer en grande quantité comme à présent, pourra dans quelques années suppléer non seulement à ses propres besoins mais aussi à ceux de la Colombie-Britannique.

Votre obéissant serviteur,

W. F. McCREARY,
Commissaire.

RAPPORT DE L'OFFICIER DE SANTÉ DE LA PUISSANCE À WINNIPEG.

(*Joint au rapport du commissaire McCreary.*)

WINNIPEG, 1er janvier 1900.

Le Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un état de l'ouvrage que j'ai accompli en rapport avec le département de santé de la salle de l'immigration à cet endroit, durant les douze mois finissant le 31 décembre 1899.

Dans le cours de l'année j'ai fait 573 visites aux différents endroits où les immigrants sont hébergés, et en même temps j'ai soigné 306 cas de maladie.

Il y a eu 13 décès et une naissance.

J'ai envoyé 26 cas de maladie à l'hôpital pour qu'on les soignât ; 3 de ces cas eurent des conséquences fatales.

J'ai envoyé une femme enceinte à l'hôpital.

A la demande du commissaire j'ai donné des prescriptions à plusieurs pauvres immigrants qui demeurent dans les diverses colonies, et en outre j'ai soigné plusieurs cas spéciaux dans leurs résidences dans la ville.

J'ai rencontré deux cas d'aliénation mentale; l'un, un jeune Anglais qui perdit la raison peu de temps après son arrivée dans la ville. On l'envoya à l'asile de Brandon, où il mourut subséquemment.

L'autre était une Galicienne privée de sa raison qui demeurait dans le pays, qu'on amena à la salle et qu'on envoya, de là, à l'asile.

Dans le cours du mois de janvier j'ai fait 39 visites à la salle et 7 à l'ancienne école Dufferin, où j'ai soigné les cas suivants :—

Diarrhée	3
Ulcère	1
Rhumatisme	1
Genou tuberculeux	1
Grippe	8
Ophtalmie	1
Anémie	2
Maladie de femme	1
Membre gelé	2
Bronchite	1
Varicelle	1

J'ai envoyé les cas suivants à l'hôpital :—

Blessure au dos, résultat d'un accident sur un bateau	1
Nécrose de la cheville du pied	1
Erysipèle	1
Rougeole	1
Fièvre scarlatine	1

Je partis en wagon le 26, et je me rendis à l'est jusqu'au Portage-du-Rat, dans le but de faire l'inspection des Doukhobors qui arrivaient, et j'ai découvert parmi les nouveaux arrivés des cas de fièvre scarlatine, de rougeole, de varicelle et deux hommes très avancés dans la phtisie pulmonaire.

Février.—J'ai fait 41 visites à la salle de l'immigration, 26 à la salle supplémentaire, et j'ai soigné les cas suivants :—

Epilepsie	1
Diarrhée	1
Membre gelé	2
Etat bilieux	16
Congestion des poumons	2
Anémie	1
Maladie de femme	5
Rhumatisme	2
Brûlures	1
Abcès dans l'oreille	1
Coqueluche	4
Erysipèle	1
Inflammation des yeux	6
Grippe	24
Fièvre paludéenne	19
Ulcères	6
Hydropisie	1
Ictère	1
Névralgie	1

J'ai envoyé 3 cas de grippe et un cas de congestion des poumons à l'hôpital.
Les décès suivants eurent lieu :—

Phtisie	1
Grippe	1
Choléra des enfants	1

Mars.—J'ai fait 33 visites à la salle, 28 à l'école et 15 à la salle supplémentaire où j'ai soigné les cas suivants de maladie :—

État bilieux	11
Epilepsie	1
Ulcère	1
Brûlure	1
Maladie de peau	1
Grippe	16
Membre gelé	2
Rhumatisme	1
Enflammation des yeux	2
Maladie valvulaire du cœur	1
Diarrhée	7
Blessures	1
Entozoaires	1
Gale	1

Les décès suivants eurent lieu :—

Grippe	1
Choléra des enfants	1
Vieillesse	2

Avril.—J'ai fait 40 visites à la salle, 8 à la salle supplémentaire et 2 à l'école, et j'ai soigné les cas suivants de maladie :—

Etat bilieux	4
Erysipèle	2
Inflammation des yeux	2

Rougeole	2
Grippe	4
Esquinancie	3
Croup	1
Choléra des enfants	1
Diarrhée	10
Convulsions	2
Gale	2
Stomatite	1

J'ai envoyé trois cas de rougeole, un d'érysipèle et un de grippe à l'hôpital.

Les décès suivants eurent lieu :—

Phtisie	1
Choléra des enfants	1

Mai.—J'ai fait 49 visites à la salle, 29 à l'école et 15 à la salle supplémentaire, où j'ai soigné les cas suivants :—

Inflammation des yeux	1
Croup	1
Oreillons	1
Blessure	1
Rougeole	9
Etat bilieux	1
Grippe	3
Abcès	1
Fièvre intermittente	1

J'ai envoyé les cas suivants à l'hôpital :—

Rougeole	1
Fièvre scarlatine	1
Inflammation des yeux	1

Ivan Kutchuk, une immigrée galicienne mourut en arrivant dans la salle.

Juin.—J'ai fait 32 visites à la salle et 11 à l'école. J'ai soigné les cas suivants :—

Hydropisie	1
Orchite	2
Charbon	1
Diarrhée	1
Coqueluche	1
Fièvre paludéenne	5
Urticaire	1
Grippe	1

Un enfant est mort de la coqueluche.

Juillet.—J'ai fait 35 visites à la salle, et j'ai soigné les cas suivants :—

Grippe	1
Etat bilieux	2
Ulcère	1
Blessure	2
Gale	1
Inflammation des yeux	2
Diarrhée	6
Rougeole	1

J'ai envoyé un cas de rougeole à l'hôpital.

A la demande du commissaire, j'ai visité Selkirk dans le but de faire l'inspection des immigrants hébergés à cet endroit, et j'ai fait rapport que je n'ai découvert rien de grave.

Août.—J'ai fait 36 visites à la salle et j'ai soigné les cas suivants:—

Diarrhée	3
Ulcère	1
Fièvre bilieuse	4
Rougeole	5

J'ai envoyé six cas de rougeole à l'hôpital.

Septembre.—J'ai fait 34 visites à la salle et j'ai soigné les cas suivants :—

Diarrhée	1
Inflammation des yeux	1
Coqueluche	1
Fièvre bilieuse	2
Blessure	2

Un enfant est mort d'anémie.

Octobre.—J'ai fait 31 visites à la salle et j'ai soigné les cas suivants :—

Etat bilieux	1
Tumeur	1
Accouchement	1
Blessure	1
Inflammation des yeux	1
Brûlure	1
Fièvre bilieuse	1

Novembre.—J'ai fait 32 visites à la salle et j'ai soigné les cas suivants :—

Diphtérie	1
Grippe	3
Erysipèle	1
Cancer	1
Ulcère	1
Etat bilieux	3
Blessures	2

Décembre.—J'ai fait 30 visites à la salle et j'ai soigné les cas suivants :—

Etat bilieux	4
Rhumatisme	1
Maladie de peau	1
Grippe	1
Inflammation des yeux	1

On me permettra de dire qu'il n'y a pas de fièvre paludéenne au Manitoba, et que dans chaque cas mentionné plus haut, l'immigrant souffrait de cette maladie avant de quitter son pays natal. En dépit de la surveillance et de l'examen attentif de la part de M. Hislop et des autres fonctionnaires dans la salle, ceux qui y séjournent continuent à nous causer beaucoup de misère en jetant toutes sortes de débris dans les conduits de décharge, et en obstruant, de cette façon, les canaux d'égout.

Au moyen de quelques modifications, la ventilation de la bâtisse pourrait être grandement améliorée.

En terminant, il me fait plaisir de dire que malgré l'arrivée en grand nombre d'immigrants, durant l'année dernière, et l'encombrement inévitable dans la salle ; et en dépit du fait que, en plus d'une occasion, j'ai découvert chez les immigrants, à leur arrivée dans la ville, des maladies contagieuses, telles que la fièvre scarlatine, la

rougeole, l'érysipèle, la coqueluche et la diphtérie, il n'y a pas eu d'épidémie d'aucune de ces maladies. De fait, la maladie ne s'est pas communiquée une seule fois à d'autres qu'aux membres de la famille souffrant de cette maladie à son arrivée.

Votre obéissant serviteur,

S. C. CORBETT,
Officier de santé de la Puissance, Winnipeg.

RAPPORT DE W. LANGMUIR WATT SUR LA COLONISATION DES TERRAINS VACANTS PRÈS DE WINNIPEG.

(*Joint au rapport du commissaire McCreary.*)

Le Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur l'ouvrage fait durant l'année dernière.

Environ le 15 de mai dernier, M. Mair quitta ce bureau pour remplir la position de secrétaire de la commission des billets des Métis, et l'ouvrage du Bureau du Travail, la correspondance en rapport avec les demandes de renseignements à propos des propriétés et des terres en vente au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, et la garde des registres des inscriptions et des annulations de propriétés m'ont été confiés et m'ont tenu presque constamment occupé depuis cette date. M. Mair est maintenant à faire son rapport sur deux divisions de cet ouvrage, le travail et les demandes de renseignements, en sorte qu'il m'est inutile de m'occuper davantage de cette partie de mes fonctions.

L'œuvre de la colonisation des terrains vacants s'étend graduellement par toute la province de Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, bien que la colonisation des terrains vacants dans le district de Winnipeg ait été l'objet spécial auquel j'ai consacré mon attention à chaque occasion favorable. Ainsi que mon dernier rapport le laissait prévoir, le comité des terrains vacants du conseil de ville, le bureau du commerce et l'association des détaillants m'ont dûment fourni 5,000 exemplaires d'une liste de prix, avec une jolie carte du district dessinée sur une grande échelle et montrant, en rouge, les terrains en vente, et ils m'ont aussi fourni un surplus de 3,000 cartes imprimées sur du papier fort et montées, convenables pour être suspendues au mur. Ces cartes ont été distribuées en grand nombre aux Etats-Unis, dans Ontario et dans les provinces maritimes; on en a envoyé aussi un grand nombre en Angleterre pour y être distribuées. Plusieurs agents, lorsqu'ils en accusèrent réception, exprimèrent leur satisfaction de les avoir reçues, car elles remplissaient un vide dans la littérature sur l'immigration, et en demandèrent une nouvelle provision. Cette édition de la liste des prix est maintenant épuisée, et une nouvelle est requise immédiatement, et devrait être publiée sans délai, afin qu'on soit prêt pour l'immigration du printemps. J'ai fait la demande au comité des terrains vacants pour en avoir une autre édition, mais il m'a été répondu que les fonds étaient épuisés, et que, dans le moment, on ne pouvait me faire de promesse. J'espère que votre département pourra en autoriser une autre édition, par exemple, de 5,000.

Depuis que l'œuvre est commencée j'ai inscrit environ 3,605 lopins de terre, dont environ 2,600 sont dans le district de Winnipeg, et environ 1,000 dans la province et les Territoires. Les nouvelles inscriptions durant l'année ont été d'environ 1,000 lopins, laissant maintenant sur le registre près de 3,000 lopins qui représentent considérablement au delà d'un demi-million d'acres de terre en vente.

On m'a fait rapport de la vente de 642 lopins indiqués sur la liste enregistrée, ce qui équivaut à environ 125,000 acres. De ce nombre, 528 sont dans le district de Winnipeg, et 114 dans la province et les Territoires. Ceci, à mon avis, est un résultat satisfaisant, indiquant la vente de plus de 20 pour 100 des terres enregistrées du district de Winnipeg et environ 11½ pour 100 des autres terrains.

Je crois que l'œuvre commencée par le comité des terrains vacants de Winnipeg et continuée par votre département atteint le but en vue, c'est-à-dire la colonisation des terrains vacants, et maintenant que l'œuvre a un bon commencement, j'ai confiance qu'elle continuera quelque temps et que nous aurons un fort courant d'immigration l'année prochaine. Autant que j'ai pu voir, la plupart des ventes ont été faites à des colons, et qu'une très petite proportion dans un but spéculatif. Tel que mentionné dans mon dernier rapport, j'attendais un grand nombre de colons pour ce district, et je considère que mes prévisions se sont amplement réalisées. J'avais aussi donné entente en commençant ce travail, que ce n'était pas avec l'intention de ruiner le commerce des agents de propriétés foncières, mais plutôt pour les aider, et je suis confiant que le gouvernement le regardera du même côté; ainsi je n'ai pas fait d'efforts pour conduire les ventes directement avec les possesseurs de terrains, mais j'ai fait tout ce que j'ai pu pour montrer aux futurs colons les demandes du district, leur laissant la jouissance de conduire eux-mêmes leurs achats, par les moyens ordinaires, et je n'ai à faire rapport que de 43 ventes comme étant directement conclues par ce bureau.

Dans mon dernier rapport, j'ai aussi fait une remarque au sujet des chemins, du drainage, des herbes nuisibles, etc., et j'ai le regret de dire qu'il y a eu peu ou point de progrès de fait pour vaincre ces difficultés, et j'ose espérer que dans le cours de l'année prochaine l'on portera plus d'attention à ce sujet.

Mon travail en rapport avec les registres des *homesteads* a été 6,876 inscriptions et 1,765 annulations.

Votre obéissant serviteur,

W. LANGMUIR WATT,

N° 2.

RAPPORT DE J. M. McGOVERN, AGENT VOYAGEUR D'IMMIGRATION.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon dix-huitième rapport annuel' donnant des détails sur mes voyages à Saint-Jean, N.-B., spécialement dans le but de rencontrer les immigrants Doukhobors, un bref contour de mes devoirs usuels, et des explications au sujet du service général de l'immigration, de la nationalité, de la classe des arrivants, etc., pendant l'année qui vient de s'écouler. Au commencement de l'année, lorsque vaquant à mes devoirs de routine sur les trains, je reçus l'ordre d'aller à Saint-Jean, N.-B., pour rencontrer les premiers immigrants Doukhobors, environ 2,078 âmes, et suis parti d'ici le 10 janvier, arrivant à Saint-Jean le 14 du même mois. La traversée de l'océan a duré plus longtemps que l'on ne s'y attendait, et les immigrants n'arrivèrent à Saint-Jean que le 23 du mois. L'on avait fait des arrangements avec le chemin de fer Canadien du Pacifique pour transporter ces gens à Winnipeg, et l'on avait fait des efforts pour leur donner le confort et le bien-être durant le trajet, particulièrement sous le rapport des vivres, qui pour tant de monde étaient l'objet d'une considération et d'une attention soignées. Le surintendant de l'immigration, M. Pedley, qui avait fait les arrangements, ayant à retourner à Ottawa, me donna les ordres de voir à ce que le programme de l'équipement des trains, des fournitures, etc., et du transfert des immigrants du steamer aux trains, fût proprement rempli, et j'ai le plaisir de mentionner qu'avec la coopération des autres employés tout a été disposé d'une manière la plus satisfaisante, et il est particulièrement digne de remarque, que ce grand nombre d'immigrants fut transféré du steamer aux trains et expédié à environ 2,000 milles sans retard sérieux ni difficultés d'aucunes sortes, et ce, dans les jours les plus rigoureux de l'hiver. A cette date les moyens de logement à Saint-Jean pour un aussi grand nombre d'immigrants à la fois étaient très restreints, et le court espace de temps, c'est-à-dire douze heures, que nous avons pris à transférer ces 2,000 personnes et le maniement de leurs bagages, a été l'objet de commentaires très en notre faveur, principalement par des employés de l'immigration au service du gouvernement des Etats-Unis qui surveillaient les opérations.

Le député du ministre, M. Smart, et M. W. J. White, du ministère, rencontrèrent les Doukhobors avant leur débarquement du steamer et demeurèrent sur le pont pour leur aider et leur donner des avis jusqu'à ce qu'ils fussent tous transférés aux trains. Chaque train en partant de Saint-Jean était sous la direction d'un employé du ministère, qui, avec l'aide d'un interprète, conduisit les immigrants jusqu'au lieu de destination, leur donnant tous les soins possibles.

Comme vous le savez, j'embarquai dans le dernier train qui se rendait à Dauphin, où je demeurai, pendant environ deux semaines, à faire des arrangements pour loger ceux qui étaient installés temporairement à cet endroit, et pour leur bien-être général. Nous avons eu à faire des changements et des améliorations à l'intérieur de la bâtisse de l'Immigration, et des réparations nécessaires à la bâtisse qu'il a fallu louer pour loger une partie de ces gens. Ces deux choses ont reçu une prompte attention; les bâtiments furent mis en bonne condition, avec une dépense raisonnable, et, après avoir réglé les autres petits détails, je laissai tout le monde confortablement installé pour l'hiver.

Je dois remercier M. Herchmer, agent des terres fédérales à Dauphin, pour les renseignements et l'aide qu'il m'a si généreusement fournis.

Retourné à Winnipeg le 9 février, je quittai de nouveau cet endroit pour me rendre à Saint-Jean, à la rencontre du second contingent des Doukhobors, qui reçut la même attention que le premier, et j'arrivai à Selkirk le 22 février.

Jugeant d'après le peu d'expérience que j'ai eu des Doukhobors, ils paraissent robustes et intelligents, particulièrement habitués à la propreté, et agissant avec méthode.

Pendant quelques jours après être retourné avec le second contingent des Doukhobors, j'ai été occupé à disposer de leurs bagages, etc., et suis ensuite retourné à mes devoirs réguliers sur les trains, qui furent à peu près les mêmes que l'année précédente, tel qu'expliqué dans mon rapport antérieur, consistant à rencontrer tous les futurs colons et immigrants venant par la voie du chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à une distance éloignée à l'est de Winnipeg, et d'obtenir d'eux des renseignements pour les statistiques, c'est-à-dire, le nom, la nationalité et la destination de chaque individu, de leur donner tous les avis et toute l'attention possibles, ce qui est particulièrement nécessaire aux immigrants venant de pays étrangers, et souvent à ceux des provinces de l'est du Canada.

La grande majorité des immigrants et tous les colons du Canada-est viennent par cette route, et comme un grand nombre se rendent directement au lieu de destination, la pratique de leur donner sur les trains tous les renseignements est très apprécié, tandis que ceux qui arrivent à Winnipeg peuvent recevoir une attention immédiate, vu que l'agent qui les accompagne connaît ce dont ils ont besoin et qu'il peut donner ses instructions aux employés qui viennent à la rencontre des trains.

La pratique du gouvernement d'envoyer des employés chargés d'accompagner les nombreux contingents s'est faite plus souvent que jamais dans le cours de l'année dernière, et ces employés, avec l'aide des interprètes, ont produit d'heureux résultats parmi l'élément étranger; décidément, l'on peut dire que l'on n'a rien épargné pour fournir aux immigrants tout le confort et le bien-être dont il était possible pendant leur trajet, et qu'ils ont tous été satisfaits et enchantés de l'attention dont ils ont été l'objet.

Un changement horaire des trains m'obligea d'aller à Port-Arthur, où je demeurai jusqu'à l'époque d'un nouveau changement horaire, au 15 octobre, et alors je revins à Winnipeg.

Mes devoirs à Port-Arthur furent semblables à ceux que je remplissais à Winnipeg, plus la rencontre des immigrants à l'arrivée des steamers venant d'Owen-Sound, Sarnia et Collingwood, et d'un train extra chaque semaine, ce qui m'obligea d'être sur la route tous les jours, y compris le dimanche. Ce travail de tous les jours a duré jusqu'aujourd'hui, et vu qu'il était nécessaire d'aller à la rencontre des trains à Portage-du-Rat, afin d'inscrire tous les immigrants et leur consacrer toute l'attention nécessaire, c'est un voyage de 266 milles par jour, nécessitant beaucoup de temps, particnlièrement lorsqu'il faut y consacrer sept jours par semaine.

La grande augmentation en nombre des arrivées de l'année dernière a causé un surcroît de travail en proportion, et nul plainte sérieuse n'a encore été faite de la part du grand nombre de ceux qui ont voyagé par le chemin de fer Canadien du Pacifique, et plusieurs ont exprimé leur appréciation des dispositions qu'on a prises pour leur avantage. Référant brièvement à ce que j'ai déjà mentionné dans mes rapports antérieurs, je dois dire que le service d'un agent sur les trains est le meilleur moyen profitable dans le travail de l'immigration ; et, qu'il me soit permis de dire que, ayant pleine connaissance de ce fait, j'ai rempli mes devoirs avec le plus grand soin, confiant qu'ils ont été accomplis d'une manière satisfaisante.

Il est plaisant de constater que nos prévisions de l'année dernière se sont réalisées par un accroissement considérable d'immigration de toutes nationalités. Un trait remarquable a été un plus grand nombre des différentes nationalités représentées parmi les arrivants, ce qui doit être un indice d'une augmentation plus grande à l'avenir, vu que plusieurs de ces gens écriront à leurs amis, et en outre d'en induire un grand nombre à venir les rejoindre, donneront, d'une manière générale, une foule de renseignements sur le pays qui seront généreusement et entièrement acceptés, et aideront à en amener un grand nombre chaque année. Tel que mentionné déjà, le colon satisfait est le meilleur agent d'immigration.

A ce sujet, je puis bien me permettre de dire que la dépense raisonnablement libérale que l'on a faite et les soins attentifs que l'on a consacrés pour les immigrants après leur arrivée, ont servi le plus à produire les bons résultats que je viens de mentionner.

A l'exception des Doukhobors, dont les premiers arrivèrent cette année, la plus forte croissance des arrivants de l'étranger semble être de l'élément allemand, et comme la plupart d'entre eux étaient de la classe agricole, l'on peut s'attendre avec confiance qu'avec leur énergie et leur persévérance reconnues ils deviendront des colons prospères et de bons citoyens.

L'immigration des Galiciens a été évidemment plus grande que l'année précédente, vu que dans le commencement de l'été de nombreux contingents sont arrivés. Quelques-uns d'entre eux apportèrent de fortes sommes d'argent; plusieurs avaient les moyens suffisants pour leur permettre de commencer confortablement, et, au physique, tous semblaient être capables de vaincre les nombreuses difficultés dont les gens de leur condition ont déjà eu l'expérience. Dans leurs conversations avec les interprètes, ils ont tous exprimé leur intention de se procurer des terres, et l'on peut s'attendre que dans un espace de temps raisonnable ils seront tous installés et ne feront pas de concurrence au travail, ce qui est la principale objection à l'immigration de cette classe.

Etant tous les jours sur les trains, j'ai plusieurs opportunités d'entendre les opinions de gens qui connaissent les Galiciens, dans leurs colonies, et dans presque chaque cas ceux qui sont le plus au courant des faits disent que les Galiciens feront en général de bons colons, et que la proportion de ceux qui failliront ne sera pas plus grande que celle des autres nationalités. Conséquemment, prenant en considération le grand nombre des arrivés, le gouvernement a tout lieu d'être satisfait d'eux.

L'accroissement décidé dans le nombre des colons venus des différents endroits des Etats-Unis a été particulièrement remarquable, et doit être considéré comme l'un des résultats les plus satisfaisants de la politique d'immigration actuelle et du travail de la saison dernière. La plupart de ceux qui nous arrivent étant des cultivateurs des Etats de l'Ouest, ils sont spécialement adaptés par expérience à se mêler des conditions de nos provinces des prairies d'une manière intelligente et énergique, et l'on peut regarder comme un fait accompli qu'ils prospéreront sur une remarquable échelle et par leur influence et leur exemple insisteront beaucoup à faire venir annuellement un plus grand nombre de ces colons les plus désirables.

L'apparence générale et physique des autres arrivants était tout à fait ce qu'il y a de plus désirable, et se rapporte favorablement avec ceux arrivés l'année précédente, et prenant toute chose en considération, l'on peut mentionner avec les meilleures raisons que l'immigration de l'année qui vient de s'écouler sera la plus avantageuse de toutes les précédentes au Canada-ouest. En outre du grand nombre des arrivées des vieilles provinces qui ont exprimé l'opinion de devenir colons permanents et qui ont été enregistrés, il est venu en excursions spéciales de nombreuses foules, particulièrement des garçons de ferme, dont presque tous avaient des billets de retour, mais un très grand nombre ne sont pas retournés, et depuis des mois j'ai presque tous les jours rencontré leurs femmes, leurs familles et de leurs parents venant à l'ouest pour les rejoindre. J'ai eu aussi des renseignements dignes de foi que plusieurs jeunes gens sont demeurés dans l'ouest; par conséquent, l'on peut compter parmi les immigrants au moins 2,000 personnes de plus, venant des provinces de l'est, et qui ne figurent pas dans les rapports statistiques.

La santé des arrivants, en général, a été particulièrement bonne, et en considération du très grand nombre, c'est un sujet de grande satisfaction qu'il y ait eu si peu de malades et que pendant le trajet les services du médecin n'ont pas été requis.

En terminant, qu'il me soit permis de dire qu'avec l'avantage de plusieurs années d'expérience, j'ai tâché de remplir entièrement les devoirs qui m'incombent, et j'espère que ce rapport sera satisfaisant.

Votre obéissant serviteur,

J. M. McGOVERN,
Agent voyageur.

N° 3.

RAPPORT DE J. W. WENDELBO, AGENT SCANDINAVE.

WINNIPEG, 1er janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour les douze mois terminés le 31 décembre 1899, durant laquelle période mes fonctions, d'après vos instructions, ont été, du 10 janvier au 26 février inclusivement, de rencontrer au Portage-du-Rat ou à quelque autre endroit sur la ligne, tous les convois réguliers de voyageurs à destination de l'ouest, afin de préparer un rapport statistique de tous les nouveaux colons qui arrivaient.

Du 3 au 11 mars j'ai voyagé sur les convois entre Moose-Jaw et North-Portal, pour recevoir les immigrants arrivant par cette route. Du 15 mars au 30, j'ai rencontré, autant que possible, tous les convois canadiens de colons, obtenant les renseignements statistiques relatifs à ces convois, et de temps à autre durant la saison, à mesure que l'occasion se présentait, je me rendais dans l'est pour rencontrer des convois spéciaux d'immigrants ; et durant le reste de la saison, excepté lorsque j'étais absent de la ville, je rencontrai à la gare du chemin de fer du Pacifique Canadien à Winnipeg tous les convois venant de l'est ou du sud qui pouvaient peut-être amener de nouveaux arrivants, aidant au meilleur de ma connaissance les immigrants durant leur séjour à Winnipeg.

J'ai aussi fait un voyage à Cavan et deux à Sifton, accompagnant dans chaque cas des convois spéciaux d'immigrants.

Conformément à vos instructions j'ai, de bonne heure au printemps, visité deux fois la colonie galicienne près de Pleasant-Home, afin de m'enquérir sur leur condition, et en second lieu, distribuant, en farine de blé et de maïs les secours qu'on a jugé absolument nécessaires pour soutenir les familles jusqu'à ce que ceux qui gagnaient des gages pussent subvenir à leurs besoins. J'ai distribué environ 11,000 livres de farine de blé et de maïs, prenant dans chaque cas une garantie sur la terre du colon pour le montant qui lui était fourni, assurant ainsi le ministère contre toute perte. Quelques-uns de ces montants ont déjà été remboursés au ministère, et j'ai confiance que presque tous ceux qui restent impayés seront remboursés longtemps avant qu'on demande les lettres patentes, époque où toute la balance aura naturellement été remboursée.

Le 20 décembre dernier et les jours suivants, en compagnie de l'inspecteur des terres provinciales, j'ai visité l'établissement galicien de la Tête-Ouverte, pour faire l'inspection définitive et régler la question des demandes de permission de prendre à titre de homestead des terres du gouvernement provincial occupées par certains squatters dans ce district.

Mes fonctions officielles consistaient à répondre à toute la correspondance scandinave et à aider aux autres correspondances, comme celle relative aux retards des bagages des immigrants, celle relative aux demandes de renseignements sur les terres vacantes, et les demandes générales de renseignements. Quant à ces dernières j'ai, dans le cours de l'année, emballé et expédié 1,640 paquets de cartes et brochures fournissant des renseignements généraux à ceux qui désiraient émigrer.

A propos de l'immigration scandinave j'inclus une statistique, donnant autant que possible d'une manière condensée tous les renseignements s'y rattachant, indiquant que 180 Suédois, 68 Danois et 43 Norvégiens sont arrivés d'Europe ici, et que 204 Suédois, 49 Danois et 220 Norvégiens des États-Unis s'étaient établis dans le pays, formant un total de 764 Scandinaves. De plus, 183 Finlandais venant directement de

Finlande sont arrivés dans l'ouest du Canada ; en outre, environ 200 terrassiers de chemins de fer suédois et finlandais sont arrivés des Etats de la Nouvelle Angleterre pour travailler sur les chemins de fer, et quelques familles norvégiennes ont traversé la frontière, mais nous n'avons aucun renseignement statistique.

Les conditions prospères dans les contrées scandinaves dans les deux dernières années ont sans doute eu un effet important sur l'immigration de ces pays au Canada.

On m'informe d'après une autorité digne de foi que les artisans et hommes de métiers les plus habiles en constructions reçoivent de huit à dix kroners par jour, équivalant à $2 et $2.50 par jour—gages qui ont induit un certain nombre de Scandinaves américains à retourner dans leur pays natal ; tandis qu'il y a quelques années l'immigration scandinave au Canada se composait en grande mesure de cette classe de gens, surtout des artisans et des journaliers, classe de gens très désirable, bien capables de gagner leur vie, désirant vivement devenir Canadiens, et à peu d'exceptions près, de très bons citoyens en peu de temps, mais préférant vivre dans les villes plutôt qu'à la campagne, une faible proportion de ces gens entreprirent de cultiver la terre et par conséquent ils furent moins avantageux qu'une classe agricole pour ouvrir un pays comme l'ouest du Canada. Je me suis donc efforcé le plus possible d'engager un bon nombre de cultivateurs scandinaves des Etats-Unis à faire l'épreuve des ressources de ce pays, et grâce à l'aide d'autres agents du ministère, j'ai partiellement réussi. Tous les immigrants scandinaves venant des Etats-Unis sont des cultivateurs ou des fils de cultivateurs, possédant assez de moyens en argent ou en effets pour réussir dans la culture de la terre dès le début, et ainsi ils aideront fortement aux progrès de ce pays de l'ouest.

Quarante-cinq délégués scandinaves, ou peut-être plus, venant de tous les Etats de l'ouest d'Amérique, ont visité l'ouest du Canada cette année, et trois de ces gens sont déjà revenus avec leurs familles et se sont établis dans ce pays. Trois ont acheté des terres dispendieuses dans le Manitoba, et presque tous les autres ont exprimé l'intention de revenir avec d'autres pour se choisir définitivement un foyer domestique ici.

La majorité des Finlandais arrivant au Canada sont en général de simples journaliers, travaillant dans les mines de houille, sur les chemins de fer ou les exploitations forestières, cependant parmi les arrivées de cette année se trouvaient un certain nombre de respectables cultivateurs possédant un peu de capital, qui s'établirent de suite sur des terres, et j'apprends d'eux qu'un nombre considérable de bons cultivateurs arriveront ici le printemps prochain ; de fait, MM. Tenhunen et Aro, maintenant établis à l'ouest de Wetaskiwin, m'informèrent lorsqu'ils passèrent par cette ville qu'ils avaient l'intention, lorsqu'ils seraient établis, de construire, durant l'hiver, des bâtiments capables de loger au moins trois cents de leurs amis de bonne heure le printemps prochain.

La statistique reçue jusqu'à ce jour des différents districts démontre que 205 chefs de famille scandinaves, représentant 630 âmes, ont fait des inscriptions de homestead dans le Nord-Ouest canadien en 1899, en sus des terres de chemin de fer du Pacifique Canadien et autres achetées, bien que les vingt-cinq familles scandinaves, ou plus établies dans le canton 1, rang 12, est, n'aient pu jusqu'à présent faire d'inscription parce que la terre n'a été que récemment arpentée. Ces faits prouvent que les immigrants scandinaves cette année ont formé une classe désirable de colons.

Les Scandinaves venant directement d'Europe désirent s'établir en colonies ou se joindre aux groupes parlant la langue scandinave, afin de jouir des avantages de relations sociales avec des gens parlant leur propre langue, ainsi que des privilèges religieux. Il n'en est pas tout à fait ainsi de la part de ceux qui viennent des Etats-Unis, bien qu'ils s'établissent en général dans des colonies scandinaves, lorsqu'ils ont la chance de trouver des terres également bonnes. Mais, où qu'ils soient établis, j'ai confiance que les colons scandinaves ont fait de bons progrès cette année, et lorsque les chemins de fer atteindront finalement les districts éloignés, ils seront dans une très prospère condition. Des nouvelles colonies de ces gens, aucune colonie d'importance n'a été établie cette année, mais un grand établissement norvégien sera formé le printemps prochain au sud-est de Prince-Albert.

La perspective de l'immigration scandinave des Etats-Unis pour la saison prochaine est certainement très brillante. Je ne peux concevoir aucun obstacle possible qui empêche une augmentation de deux cents pour cent de ce pays, et considérant

que les temps prospères dans les pays scandinaves ont déjà dépassé leur sommet, et qu'il s'en suivra probablement une réaction, il en résultera un exode d'un grand nombre de gens, et bien qu'il puisse n'y avoir aucun agent direct du Canada sur les lieux pour encourager l'immigration vers ce pays, cependant tous les agents de voyageurs intéressés à expédier de bons colons au Canada réussiront sans doute à en expédier un bien plus grand nombre dans le cours des prochains douze mois.

Votre obéissant serviteur,

JOHN W WELDELBO,
Interprète scandinave.

1899.	Sexes. Adultes. Hommes.	Sexes. Adultes. Femmes.	Sexes. Enfants. Garçons.	Sexes. Enfants. Filles.	Total.	Occupations. Cultivateurs.	Occupations. Fermiers.	Occupations. Journaliers.	Occupations. Mécaniciens.	Occupations. Commis.	Occupations. Serviteurs.	Occupations. Non classifiés.	Total.	Nationalité.	Venant de.	Destinations. Ontario.	Destinations. Manitoba.	Destinations. T. N.-O.	Destinations. Colombie-Britann.	Total.
Suédois	88	59	16	17	180	23	39	24	2	....	37	55	180	Suédois	La Suède	3	100	50	27	180
"	70	42	38	54	204	68	2	....	....	....	2	132	204	"	E. U. A.	....	24	177	3	204
Danois	44	13	6	5	68	8	29	4	1	2	7	17	68	Danois	Danemark	1	37	16	14	68
"	19	7	8	15	49	12	5	2	....	....	....	30	49	"	E. U. A.	....	6	38	5	49
Norvégiens	25	8	2	8	43	2	11	11	....	1	3	15	43	Norvégiens	Norvège	3	23	5	12	43
"	85	44	58	33	220	81	4	....	....	....	1	134	220	"	E. U. A.	....	26	194	....	220
Total	....	....	....	....	764	....	....	....	....	....	....	....	764	....	....	....	....	....	....	764
Finlandais	107	47	12	17	183	14	17	86	....	....	10	56	183	Finlandais	Finlande	40	13	41	89	183

JOHN. W. WENDELBO,
Interprète scandinave.

Bureau du Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg, 2 janvier 1900.

N° 4.

RAPPORT DE LÉON ROY, INTERPRÈTE FRANÇAIS.

WINNIPEG, 1er janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1899.

Mon travail consistait à rechercher et localiser les colons à Carlton, Fish-Creek, Rosthern, Saskatoon et Saskatchewan, et je suis heureux de pouvoir dire que les colonies établies en 1898 à Rosthern et Fish-Creek ont fait des progrès très satisfaisants.

J'ai aussi guidé un bon nombre de futurs acheteurs dans le district des terres vacantes de Winnipeg, et j'ai réussi à faire établir quarante-trois cultivateurs, venant pour la plupart des Etats-Unis. Quelques-uns de ces mêmes colons ont visité le Manitoba en différents temps dans les années précédentes, et n'ont pu être induits à venir de nouveau qu'en leur écrivant, les rencontrant pendant l'exposition provinciale du Manitoba, en leur citant des prix et en lenr expliquant les avantages des établissements et les guidant sur les terres. Les gens en question sont des cultivateurs prospères, venant pour la plupart du Dakota-nord, c'étaient des Canadiens revenant au pays avec des moyens, et formant une très bonne classe d'agriculteurs.

Un bon nombre de colons à la recherche de terres, que j'ai guidé à certains endroits ne sont pas inscrits dans ce rapport, parce qu'ils n'ont pas acheté juste à ce moment, pour la raison qu'ils désiraient voir plus de pays. Mais en repassant sur le même terrain plus tard, j'ai trouvé que dans un bon nombre de cas ils avaient acheté et avaient engagé quelques-uns de leurs amis à venir se joindre à eux.

Les districts qui ont pour la plupart bénéficié de l'annonce des terres vacantes de Winnipeg publiée par ce bureau sont les Plaines du Cheval-Blanc, LaSalle, Fannystelle, Elm-Creek et Rosser. Dans la plupart de ces districts la valeur des terres a doublé dans les derniers dix-huit mois.

Votre obéissant serviteur,

LÉON ROY,
Interprète français.

N° 5.

RAPPORT DE THOMAS GELLEY, INTERPRÈTE FRANÇAIS.

WINNIPEG, MAN., 1er janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un rapport sur l'immigration française, belge et franco-canadienne pour l'année qui s'est terminé le 31 décembre 1899.

Je suis heureux de dire que l'immigration franco-canadienne des provinces de l'est et des Etats-Unis a considérablement augmenté dans le cours de la dernière année; 302 Canadiens-français venant des Etats-Unis s'étant enregistrés dans ce bureau, et l'on m'informe d'une manière croyable que plus de 250 sont arrivés en voiture et se sont établis dans l'Assiniboïa et l'Alberta, mais que le ministère n'en a aucun registre. Comme la plus grande partie de cette immigration vient des Etats de l'ouest, cela prouve l'excellent travail des agents canadiens à ces endroits, ainsi que le bon effet de distribuer des brochures et de donner des renseignements dignes de foi de ce bureau.

L'immigration des Canadiens-français des Etats-Unis est une immigration bien désirable. Ils arrivent complètement préparés, soit en fonds soit en expérience. Leurs instructions dans les Etats de l'Ouest comme cultivateurs est complète. Nous n'avons rien de nouveau à leur enseigner dans les travaux de ferme. Les avantages qu'on leur offre sont des terres gratuites, la richesse et la productivité de notre sol, et la beauté de notre climat.

L'immigration de France et de Belgique, je suis peiné de le dire, à diminué d'année en année depuis 1893, le nombre total d'âmes arrivant des pays ci-dessous nommés en 1899 n'étant que de 271. Je ne peux m'expliquer cette diminution. Je suis convaincu, cependant, que les agents du Canada dans ces pays travaillent ferme pour envoyer des immigrants ici. Ils ont sans doute à combattre des gens mécontents qui n'ont aucun goût pour l'agriculture, mais qui avaient des dispositions à voyager, et qui, sans argent, ou manquant des premiers principes d'économie, sont venus au Canada et sont retournés dans leur pays mécontents du nôtre. Ce peut être là une des raisons de la diminution.

Les différentes colonies françaises et belges dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest sont toutes sans exception dans un état florissant. Les colons sont pleinement satisfaits de notre pays. La majorité d'entre eux avaient peu ou pas de moyens en arrivant ici, mais avec de l'énergie, un rude travail et l'économie proverbiale du paysan français, ils ont réussi, et ils ont maintenant une étendue considérable de terres sous culture ; ils possèdent des chevaux, du bétail et des machines, et virtuellement n'ont aucune dette. Des certificats et des lettres reçus des colons prouvent comme ils sont satisfaits.

Je suis heureux de dire que les efforts incessants des révérends pères Blais et Morin ont amené une grande immigration de Canadiens-français de Québec et des Etats de l'Est. Leur travail infatigable a très bien réussi et un bon nombre de familles de Québec ont été détournées d'émigrer aux Etats-Unis grâce à leurs efforts.

Le tableau suivant indique les arrivées d'immigrants français :

Nationalités.	DE				Total.
	France.	Belgique.	Canada-Est.	Etats-Unis.	
Française	213	....	....	2	215
Belge	....	51	....	7	58
Franco-canadienne	....	....	966	302	1,268
Suisse	2	....	.. ..	....	2
Total	215	51	966	311	1,543

Deux cent quatre vingt-sept inscriptions de homesteads ont été faites par des immigrants français, belges et canadiens-français dans les différents bureaux des terres, dans le cours de l'année 1899.

Je peux ajouter que j'ai rempli avec plaisir les fonctions qui m'étaient assignées, tel qu'ouvrage de bureau, rencontrer et contrôler les trains, visiter les colonies avec les délégués et les immigrants, et faire une forte correspondance française.

En terminant, je ferai observer, en ma qualité de Canadien, qu'étant venu en contact quotidien avec les immigrants arrivant au Canada, j'ai été très satisfait d'eux, et je ne peux qu'être assuré du succès de leur entreprise, et qu'ils deviendront de bons et vrais citoyens dans notre propre pays.

Votre obéissant serviteur,

THOMAS GELLEY,
Préposé à l'immigration française.

N° 6.

RAPPORT DE C. A. JONES, INTERPRÈTE ALLEMAND.

WINNIPEG, 1er janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur l'immigration allemande pour l'année terminée le 31 décembre 1899.

Je suis heureux d'être en état de constater une très remarquable augmentation sous ce titre. Le nombre total d'immigrants en 1898 a été de 998 âmes, et celui de la dernière année s'est chiffré par 1,691. J'attribue cette augmentation à la grande prospérité qui a suivi l'établissement des Allemands dans le Manitoba et les Territoires dans les années précédentes. Le colon réussit si bien dans ce pays que presque invariablement il dit "venez". Et ce mot dans bien des cas reçoit l'appui très important de billets payés d'avance. Le nouvel arrivant à maintenant en général l'adresse de son parent ou de son ami, et la tâche de l'interprète se trouve en conséquence très allégée. Il m'est inutile de faire remarquer qu'il est beaucoup plus facile d'encourager et d'aider un immigrant qui s'en va rejoindre un ami ou un parent qui est satisfait, que de s'efforcer de l'induire à changer sa destination à un endroit où l'attend quelque membre de sa famille.

Des immigrants dont je parle

L'Allemagne a fourni	107
La Suisse	6
L'Autriche	416
La Russie	990
Les Etats-Unis	142
	1,691

On les a distribué comme suit :—

Manitoba	738
Territoires du Nord-Ouest	951
Colombie-Britannique	2
	1,691

Je crois pouvoir affirmer sans crainte que jamais auparavant les choses n'ont paru aussi satisfaisantes qu'à présent en faveur d'une très forte immigration.

L'Allemagne, bien que n'atteignant pas tout à fait le but, numériquement parlant, a fait preuve que sa correspondance et ses demandes de renseignements et de brochures, d'un vif intérêt qui promet beaucoup de bien. La classe de cultivateurs venant de ce pays sont ceux le plus à désirer, parce que ce sont en général des gens ayant quelques moyens.

La Russie a fait des progrès rapides, et outre l'augmentation constatée cette année les rapports promettent de plus grandes choses pour l'an prochain. Le révérend M. Mueller, qui a fait une visite en Russie dans les premiers mois de l'année et qui a réussi à ramener un grand nombre de gens qui sont maintenant établis à Leduc, T.N.O., fait rapport d'un très fort mouvement de baptistes allemands de Russie pour la prochaine saison.

L'Autriche a également bien réussi, et il est raisonnable de croire que l'affluence se maintiendra, tant de la Hongrie que de la Galicie. L'immigration hongroise

surtout, reprend de plus belle, les colonies de Zislindorf, au sud de Régina, et d'Indian-Head et de Whitewood, Assiniboïa, attirant le gros de cette affluence.

Trois délégués de la Hongrie sont venus au Nord-Ouest la saison dernière, et leur rapport a fait beaucoup de bien et revivre le sentiment de confiance qui avait été quelque peu ébranlé par des lettres d'une nature dommageable qui avaient été écrites à la mère-patrie par ceux qui cherchaient à détruire ce mouvement.

Les Etats-Unis donnent également de bons résultats, et bien qu'il soit impossible d'obtenir des rapports un peu complets des immigrants qui en viennent, à cause des nombreuses routes différentes, on a cependant lieu d'être très satisfaits. Les Hutterites de Yankton, Dakota-sud, ont fondé un très grand établissement (se composant de 52 âmes) près de Dominion-City, Manitoba. Arrivés dans le pays au mois de mai dernier, ils ont depuis cette époque acheté des terres améliorées et autres, pour une somme de $20,000, et ils y ont fait des améliorations de très grande valeur, outre qu'ils ont récolté une belle moisson, dans leur première saison ici. Grâce au fait que chaque homme de ce groupe exerce un métier quelconque, une ferme réellement modèle a pris naissance.

A cause de l'énorme presse d'ouvrage due à l'augmentation d'immigrants de toutes nationalités, et surtout à l'arrivée d'un groupe étranger aussi nombreux que l'étaient les Doukhobors, qui requiéraient les services individuels et collectifs de tous les interprètes, je n'ai pu rendre visite à aucune des colonies, ou de donner beaucoup de mon temps au travail à l'extérieur cette année, mais les avis reçus de tous les points contiennent des rapports très satisfaisants, les récoltes ayant dépassé la moyenne. Ceci a eu pour effet que les immigrants ont envoyé dans leur patrie un grand nombre de billets de passage payés d'avance.

La demande de journaliers a constamment augmentée ; à tel point que malgré le très grand nombre d'hommes qui sont venus, on n'a pu en aucun temps fournir aux demandes. De fait, il a été complètement impossible de suppléer à toutes les demandes de journaliers.

Le logement supplémentaire fourni par la nouvelle salle d'immigration à East-Selkirk a grandement facilité le maniement de grandes foules d'immigrants étrangers. L'interprète vivant au milieu d'eux pendant une saison se met plus complètement en contact avec eux que s'il demeure dans la ville, découvre mieux leurs besoins individuels et les envoie par petits groupes à chaque endroit sans nouveaux retards. C'est également plus satisfaisant à la longue, pour l'immigrant, parce qu'il apprend à accorder une plus grande confiance à cet officier qui, ainsi qu'il s'en aperçoit, s'efforce de prendre tous ses intérêts.

Mes fonctions ont bien augmenté cette année, sans tenir compte de la plus forte immigration et de l'aide donné au mouvement des Doukhobors et des Galiciens. Une bonne partie de mon temps a été prise pour voir aux besoins des délégués américains, dont un très grand nombre sont venus voir le pays. J'ai également assisté à l'arrivée des trains, en aidant tous les immigrants et les voyageurs qui avaient besoin de mes conseils et de mon aide comme d'habitude. J'ai dû aussi m'occuper d'une forte correspondance et de traductions.

Votre obéissant serviteur,

CHAS, A. JONES,
Interprète allemand.

N° 7.

RAPPORT DE CYRILLE GENIK, INTERPRÈTE GALICIEN.

WINNIPEG, 1er janvier 1900

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR—J'ai l'honneur de faire rapport sur l'immigration ruthénienne pour l'année 1899. Sous ce titre se trouvent compris les Ruthènes ou petits Russes, se composant de gens venant des provinces de Galicie et de Bukowina, en Autriche.

Bien que l'immigration venant de ces provinces en 1899 ait été la plus nombreuse qu'on ait constaté jusqu'à présent, les difficultés qu'on éprouve pour les diriger sont bien amoindries, parce que les nouveaux arrivants dans bien des cas sont allés rejoindre des amis et des parents dans des districts déjà colonisés. Ceux déjà établis dans le pays ont envoyé des rapports encourageants sur les expériences ici, et c'est là la cause presque entière du mouvement qui s'est fait dans les mois d'avril et mai—donc dans un bien meilleur temps pour eux de s'installer confortablement avant l'hiver, ce qui est une grande amélioration sur les années précédentes, alors qu'ils arrivaient beaucoup plus tard. J'ai le plaisir de dire qu'ils ont tous pris des terres pour s'y établir, ceux qui avaient des moyens suffisants restant sur leurs terres pour les améliorer, et ceux qui n'avaient que peu ou pas de moyens se mettant à la recherche d'ouvrage après avoir installé leurs familles.

Le total des arrivants en 1899 a été de 6,906, distribués comme suit :—

Edmonton	1,900
Rosthern	680
Yorkton	600
Dauphin	1,500
Lac Plat	1,000
Stuartburn	500
Pleasant-Home	400
Gonor, Whitemouth, Tête-Ouverte, Cook's-Creek, St-Norbert, tous près de Winnipeg	326
Total	6,906

Dans le cours de la dernière saison, j'ai pu faire une visite à Dauphin et à Edmonton, et j'ai été agréablement surpris de noter les progrès faits par les plus vieux colons, dont quelques-uns ont jusqu'à soixante acres sous culture et possèdent en plus toutes sortes d'instruments. Ils se déclarent tous bien satisfaits de leur condition. Un bon nombre ont acheté en outre des quarts de section du chemin de fer du Pacifique Canadien, ce qui indique des progrès réels. J'ai rencontré la plupart des trains amenant des immigrants ruthènes, en allant dans l'est jusqu'à Montréal, et j'ai fourni des renseignements nécessaires aux immigrants et au ministère, ce qui facilitait beaucoup leur direction après leur arrivée à Selkirk. L'ouverture de la nouvelle salle à East-Selkirk a considérablement allégé mon travail, parce que les gens étant retenus ensemble pendant une journée ou deux, et faisant changer leur argent avant de se rendre dans l'ouest, je suis en état de leur consacrer tout mon temps pendant leur séjour, et je peux personnellement voir à leurs besoins d'une manière beaucoup plus avantageuse qu'à Winnipeg, où le logement ne répondait pas aux besoins et n'était pas aussi satisfaisant.

Mon travail de bureau a très considérablement augmenté cette année, parce que j'ai dû m'occuper des besoins d'un bon nombre des anciens colons anssi bien que de ceux des nouveaux arrivants.

J'ai agi comme agent pour les inscriptions de homestead pour presque tous les colons de Stuartburn et Pleasant-Home outre que j'ai fait la correspondance avec toutes les autres colonies qui avaient besoin de quelqu'un pour leur aider. J'ai écrit 1,250 lettres durant l'année, ce qui indique une correspondance active ; j'ai engagé les services d'un grand nombre de journaliers, tant hommes que femmes, dans toute la province, et tous les jours j'ai assisté à l'arrivée des convois de chemins de fer. L'immigration des Doukhobors m'a également donné un surcroît d'ouvrage ; près de 8,000 de ces gens sont passés par Winnipeg, et en ma qualité d'interprête russe j'ai eu beaucoup à faire en rapport avec ce mouvement.

Votre obéissant serviteur,

CYRIL GENIK,

Interprète alicien.

N° 8.

RAPPORT DE C. W. SPEERS, AGENT GÉNÉRAL DE COLONISATION.

WINNIPEG, 30 décembre 1899.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur mon travail au Canada et aux Etats-Unis dans la division d'immigration de votre ministère durant la dernière année.

Dans le cours du mois de janvier 1899 je me suis occupé de l'inspection des différentes colonies qui s'étaient établies dans le cours de l'année précédente.

Dans le voisinage de Yorkton, j'ai trouvé la colonie russo-allemande, appelée "Ebenezer", comprenant environ quatre vingt-dix familles; elles s'était augmentée d'environ quinze familles en 1898.

Ils font d'excellents progrès, ils ont établi des écoles anglaises et construit une grande église. Ils sont établis à environ dix milles au nord de Yorkton.

J'ai également inspecté la grande colonie galicienne aux "Lacs Croches", comprenant environ 200 familles. J'ai fondé cette colonie en juin 1897.

Ils sont établis d'une manière permanente et font des progrès sensibles, ils ont des maisons confortables et ils ont fait d'amples provisions pour eux-mêmes et pour leurs animaux. Leurs gains nets sur le chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest ont été de $10,000 en 1898, et ils possèdent 400 vaches.

Ils sont dans un bon pays; le sol est une marne noire, bien arrosée et boisée; ils ont établi une école anglaise et se proposent de construire une église.

Je crois qu'il y a dans cette colonie environ 350 enfants en âge d'aller à l'école.

J'ai trouvé que la colonie galicienne de Saltcoats, comprenant environ 60 familles, faisait d'excellents progrès.

La colonie des Collines-du Castor, à environ 40 milles au nord-ouest de Yorkton est également établie d'une manière permanente, ce sont de très bons colons qui réussissent bien. Ils ont donné pleine satisfaction à la compagnie du chemin de fer ainsi qu'aux personnes qui les ont employés. Dans mon rapport du 12 janvier 1899, j'ai soumis les plus hauts témoignages de leur valeur comme journaliers de la part des gérants et des cantonniers-chefs du chemin de fer.

La colonie islandaise à Logberg, la colonie allemande à Berescima, la colonie islandaise à Thingvalla, et la colonie allemande à Hoffenal, font aussi des progrès, leur principale production étant les animaux et la laiterie. Vous trouverez des détails sur ces colonies dans mes rapports du 12 et du 17 janvier 1899.

J'ai aidé Benjamin Davies, l'agent d'Etat du Minnesota, à adresser la parole à des assemblées dans cet état dans le cours de ce mois.

J'allai ensuite faire l'inspection des colonies de Fish-Creek et Rosthern, dans le district de la Saskatchewan.

J'ai trouvé que ces gens faisaient des progrès. Ils avaient gagné beaucoup d'argent sur le chemin de fer, et avaient donné pleine satisfaction à ceux qui les avaient employés, et ils faisaient des améliorations tangibles. Rapports détaillés soumis les 8 et 14 février 1899.

J'allai ensuite faire l'inspection de la grande colonie mormonne situé dans le sud de l'Alberta, à Cardston, comprenant 17,000 âmes. C'est une population qui fait de grands progrès, avec de bonnes écoles et des églises.

Ils ont récolté 100,000 boisseaux de grain en 1897, et la même quantité en 1898. Ils ont des fabriques de fromage; ils construisent un grand canal d'irrigation, et ils rendent leur pays productif et la culture profitable par un procédé d'irrigation.

Ils viennent tous de l'Utah, E.U.A. Environ 1,000 de plus sont arrivés cette année, 1899.

C'est une population socialiste, mais qui observe les lois et les usages du Canada. Ce sont des colons de premier ordre, et vous trouverez des détails dans mon rapport du 1er mars 1899.

Vous trouverez aussi un rapport sur la colonie française de la Grande-Clairière et sur le pays le long du prolongement de la Pierre-à-Pipe vers la montagne du Caribou, et son adaptabilité aux établissements futurs. Rapport daté du 1er mars 1899.

Selon mes instructions j'allai régler certaines difficultés existant parmi les colons hongrois à Whitewood. Rapport du 17 mars 1899.

Allant faire l'inspection des colonies galiciennes dans le district du Dauphin, je les ai trouvées dans un état très prospère et contentes. Rapport complet daté du 27 mars 1899.

Je me rendis ensuite à la Jonction de Portal, "ligne du Saut", pour voir à certaines affaires se rattachant à l'arrivée d'un si grand nombre d'Américains à cet endroit.

Je dois vous dire que pendant les 24 heures que j'ai passées à cet endroit 250 colons et quinze wagons d'animaux et d'effets passèrent au Canada pour s'établir ici; ils reçurent les attentions nécessaires de la part de M. Rankin, du ministère. Rapport complet daté du 11 avril 1899.

J'ai fait l'inspection du pays au sud des montagnes du Dauphin, au nord de Strathclair et du lac Plat, pour faire rapport sur son adaptabilité à la colonisation galicienne. Rapport complet soumis le 21 avril 1899.

Ayant subséquemment placé environ 1,000 âmes dans ce district, des détails furent soumis dans des rapports datés du 24 avril, 3 mai, 22 mai, 31 mai, 10 juin, 13 juin, 20 juin et 29 juin.

Une maladie contagieuse éclata parmi ces colons, mais on la circonscrivit sévèrement, et je suis heureux de dire qu'aucun enfant ou grande personne de langue anglaise ne fut jamais contaminé par cette maladie dans les trois dernières années parmi ces colons.

Ces gens sont maintenant établis d'une manière permanente; elles réussissent bien, et la population de langue anglaise dans ce district les considèrent comme des colons utiles.

Conformément à de nouvelles instructions je fis l'inspection d'un certain nombre de filles sortant des *workhouses* qui avaient été placées dans différentes maisons dans la province du Manitoba par diverses agences dans la Grande-Bretagne et le Canada.

Je les ai trouvées exceptionnellement bien placées, et j'ai soumis des rapports individuels sur chacune d'elles au ministère.

Je me rendis dans le disdrict de Fish-Creek et de Rosthern, conformément à des instructions du ministère, pour faire un rapport sur certains différends entre les Galiciens et les Mennonites. Rapport daté du 25 août 1899.

Je fis aussi l'inspection de la colonie des Doukhobors qui s'établissent sur le côté ouest de la rivière Saskatchewan-Nord.

Ces gens réussissent remarquablement bien. Rapport du 26 août 1899.

En compagnie de W. J. White, inspecteur des agences des Etats-Unis, j'ai accompagné les délégués finnois, M. Zilliacus et ses compagnons, dans le nord de l'Alberta. Rapport du 7 septembre 1899.

Immédiatement après mon retour j'accompagnai les délégués gallois, MM. Lloyd George, M.P., Reese et Williams, dans le Manitoba et l'Assiniboia. L'ouest du Canada leur plut beaucoup. Rapport du 20 septembre 1899.

Je me rendis aux Etats-Unis pour aider C. J. Broughton aux expositions d'Etat de l'Illinois et de l'Indiana. A Springfield nous avons obtenu un endroit très en vue pour nos articles dans l'édifice du Dôme; notre exposition de produits canadiens en grains et herbes était spécialement belle, et a été visitée par des milliers de personnes chaque jour. Je pourrais l'appeler un véritable bazar. Environ 1,500 personnes ont inscrit leurs noms durant la semaine; ces personnes sont venues sans sollicitation, et l'on a manifesté un plus vif intérêt que jamais à aucune exposition antérieure.

J'ai vu des gens qui désiraient venir au Canada lorsqu'une occasion favorable se présenterait.

Notre exposition a fait honneur au Canada, et les commissaires de l'exposition ont été heureux de la manière dont elle a été organisée. C'était le meilleur étalage de produits naturels à cette grande exposition.

A Bourbon, Indiana, nous avons été reçus avec toute courtoisie et toute attention; des milliers de personnes ont visité notre exposition, et les officiers l'ont considérée une grande acquisition pour l'exposition.

Je crois que ces articles exposés ont plus fait pour annoncer favorablement le Canada comme champ d'immigration, que tout ce qui a été imprimé ou écrit jusqu'à présent.

J'ai accompagné W. V. Bennett, d'Omaha, Néb., dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Assiniboïa, à la recherche de différents districts dans l'intérêt de l'émigration bohémienne.

M. Bennett a été très enchanté de notre pays, et il m'a déclaré que c'était une véritable révélation pour lui.

Subséquemment, mon temps, fut occupé à régler certaines difficultés relatives aux Galiciens à Dauphin, et à recevoir des lettres de colons de l'ouest du Canada annonçant leur prospérité, lettres qui pourraient servir à la publication.

En faisant la revue du travail de l'année en immigration nous considérons que nous avons reçu environ 50,000 immigrants, dont environ 5,000 des Etats-Unis, et l'on concédera que le service a fait preuve d'assez d'activité.

Je suis encouragé par les apparences aux Etats-Unis, et j'attends de plus des grandes choses encore de ce pays.

L'établissement des colonies galiciennes a été des plus satisfaisant; ils ont fait d'excellents progrès dans toutes les circonstances; ils se conforment rapidement à nos usages et coutumes; ils sont frugaux et industrieux, et ont donné pleine satisfaction à tous ceux qui les ont employés.

Nous n'avons pu fournir à toutes les demandes que les entrepreneurs de chemin de fer et autres nous ont faites pour obtenir ces journaliers.

Il y a eu beaucoup d'ouvrages de construction, de nivellement et d'ouvrage dans les sablières, et ces gens sont spécialement propres à ce genre de travail.

Les gages cette année ont été de vingt pour cent plus élevés dans l'ouest du Canada pour toutes les classes que dans aucune autre année jusqu'à présent.

Dans le développement de notre grand Ouest, il faudra de nombreuses années encore pour compléter les lignes de chemins de fer commencées ou à l'état de projet.

Ces hommes ont été une grande acquisition pour le marché de la main-d'œuvre au Canada sous ce rapport, parce que la construction et l'achèvement de ces lignes de chemins de fer de colonisation donneront lieu à d'autres développements qui augmenseront la prospérité du pays en général.

Votre obéissant serviteur,

C. W. SPEERS,
Agent général de colonisation.

N° 9.

RAPPORT DE W. H. PAULSON, AGENT ISLANDAIS.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur l'immigration islandaise durant l'année 1899.

Le nombre total d'immigrants d'Islande s'est chiffré par 189 âmes, qui toutes, hommes et femmes, ont trouvé de l'emploi en arrivant ici. Un grand nombre des hommes se sont engagés chez les cultivateurs, tandis que les domestiques ont facilement trouvé des places à Winnipeg.

Un bon nombre de cultivateurs islandais venant du Dakota-Nord et du Minnesota ont immigré au Canada dans le cours de l'année. Les immigrants islandais venant des Etats-Unis qui se sont inscrits à Winnipeg ont atteint le chiffre de 175 âmes. C'était tous des cultivateurs qui ont amené avec eux des chariots plein de bétail sur pieds, d'instruments d'agriculture et d'effets de ménage. La plupart d'entre eux se sont établis au nord de Gladstone, sur le chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest, et dans le district de la rivière du Cygne.

Outre ces gens, un grand nombre de cultivateurs islandais du Dakota-Nord ont traversé en voiture la frontière du Canada et se sont établis au sud de Morden, dans le canton 1, rang 6 ouest. Trente-trois Islandais ont maintenant demandé des inscriptions de *homesteads* à cet endroit, et plusieurs ont acheté des terres dans le même canton. Environ 16 familles islandaises du Dakota-Nord et du Minnesota sont aussi venues en voiture au Canada et se sont établies près de la frontière dans le canton 1, rang 11 ouest. Je n'ai pu connaître à un homme, le nombre d'âmes formant ces deux détachements qui ne sont pas venus par Winnipeg, mais je crois qu'une estimation de 345 ne serait pas exagérée, ce qui donnerait 520 comme le nombre d'immigrants islandais venant des Etats-Unis. En ajoutant à ce nombre les 189 qui sont venus d'Islande nous aurions 709 comme chiffre total de l'immigration islandaise, ce qui, je suis heureux de le dire, constitue une augmentation très sensible.

Tous les Islandais venant des Etats-Unis ont des moyens considérables. Ils commencent ici dans des conditions très favorables et devront bien réussir.

Une délégation de cultivaieurs islandais du Dakota-Nord vint au Canada l'été dernier et fit un long voyage dans tout le Nord-Ouest, et si j'en juge par leur rapport, j'attends de bons résultats de leur visite.

Dans le cours de l'année j'ai parcouru les colonies islandaises du lac Winnipeg et dans Argyle, recueillant un bon nombre de lettres testimoniales de la part de cultivateurs pour les publier dans une brochure islandaise que j'ai préparée et qui est sur le point d'être imprimée. J'ai aussi parcouru les différentes colonies islandaises dans l'Assiniboïa, sur lesquelles j'ai fait un rapport complet dans le temps.

L'hiver dernier j'ai visité les colonies islandaises du Dakota-Nord et du Minnesota avec des résultats très satisfaisants, ainsi que le prouve l'immigration venue de ces endroits l'été dernier.

J'ai rencontré tous les immigrants islandais arrivés au Canada durant l'année. J'ai rencontré ceux qui venaient d'Islande à certains endroits dans l'Ontario, et ceux qui venaient des Etats-Unis par chemin de fer, aux ports d'entrée—Deloraine, Gretna et Emerson, respectivement.

La correspondance islandaise a augmenté pendant l'année, les lettres reçues étant de 460 et celles envoyées de 450.

Je désire faire remarquer que les immigrants islandais sont en général faciles à diriger, et en somme ne causent qu'une très faible dépense au ministère. Ceux qui viennent d'Islande sont, dans la plupart des cas, rencontrés à Winnipeg par leurs amis déjà dans ce pays, et si un Islandais arrête aux salles d'immigration ici, même pour une nuit, c'est une exception. Naturellement ce serait différent s'ils venaient en grand nombre.

Les perspectives d'immigration islandaise cette année sont belles. Le mouvement déjà commencé par les Islandais dans les Etats-Unis vers le Canada se continuera indubitablement.

L'immigration d'Islande, je dois le dire, dépend grandement si l'on peut faire quelques arrangements pour réduire les billets de passage des immigrants dans ce pays. Les temps sont durs là-bas dans le moment, surtout à cause du marasme extraordinaire du commerce, et un grand nombre de personnes désirent vivement venir au Canada, mais il leur est impossible de trouver le nécessaire pour cela, parce qu'ils n'ont aucun marché pour leurs biens.

En terminant, je dois dire que les colonies islandaises dans le Nord-Ouest font de rapides progrès. Les cultivateurs sont contents et ont toute confiance dans l'avenir de notre grand pays. Ceci est pleinement démontré par l'encouragement qu'ils donnent à leurs compatriotes de venir au Canada, tant par les louanges qu'ils font du pays que par les fortes sommes qu'ils envoyent chaque année pour payer des billets de passage et aider leurs amis d'Islande à venir ici ; cette année promet de surpasser n'importe qu'elle autre année antérieure.

Votre obéissant serviteur,

W. H. PAULSON,
Agent islandais.

N° 10.

RAPPORT DE L'AGENT INTÉRIMAIRE À BRANDON.

BRANDON, 3 janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—En vous envoyant le rapport annuel ordinaire pour l'année civile 1899, je suis très heureux de dire que le nombre de colons dans ce district augmente constamment, le nombre d'arrivées se chiffrant par 572, le plus grand nombre d'arivées dans ce bureau depuis des années.

Une grande proportion de cette colonie s'est établie dans la région couverte par le prolongement de Reston du chemin de fer du Pacifique Canadien, canton 7, rangs 30, 31 et 32 O., et environ les trois quarts de ces homesteaders sont des fils de cultivateurs canadiens; le reste venant d'Angleterre, parmi lesquels il y a très peu d'étrangers. Québec est également bien représenté, puisqu'il y a maintenant toute une colonie de Canadiens-français au sud-ouest de Brandon, à Bellegarde et la Grande Clairière.

Les récoltes dans ce district ont été bonnes, les magnifiques pluies du printemps et de l'été ayant parfaitement convenu aux besoins des terres dans ces environs. Le beau temps chaud des mois de juillet et août a amené un récolte hâtive; toutes les moissons ont été engrangées en bon état, et le battage a commencé très à bonne heure. Le prix a été raisonnable, pas aussi élevé que les quelques années passées, mais cependant un bon prix raisonnable, la plus grande partie du blé ayant rapporté à peu près 60 cents et presque tout passant pour du n° 1 dur. L'avoine s'est également vendue un bon prix, et les cultivateurs sont bien satisfaits du résultat de leur travail. Le nombre des dettes a grandement diminué, et bon nombre de personnes ont pu payer leurs billets avant leur échéance.

Bien que les terres soient surtout agricoles, la quantité d'animaux a considérablement augmenté, et l'élévation des prix encouragera les cultivateurs à garder encore un plus grand nombre d'animaux à l'avenir. Les crémeries dans ce district ne sont pas considérables, mais elles ont constamment travaillé, et les prix réalisés pour le beurre de crémerie ont été très élevés dans cette ville, le beurre de crémerie s'est vendu tout l'été à 25 sous, et a atteint 30 sous cet automne, ce qui démontre que les cultivateurs ont toute raison d'être satisfaits, et l'on doit féliciter le pays d'avoir eu une autre saison heureuse, exempte de gelée ou de tout autre empêchement. La douceur de l'automne et de l'hiver a été des plus favorable pour ceux qui voulaient s'établir, parce que les inscriptions de homesteads se font absolument comme dans l'été: il n'y a aucune difficulté à examiner la terre, parce qu'il y a très peu de neige à présent sur le terrain. Le nombre d'inscriptions en décembre s'est élevé à 66.

Les paiements de terres se sont effectués d'une manière satisfaisante, presque tous ceux qui étaient arriérés ayant pu régler cette année.

L'année 1900 s'ouvre avec toute perspective d'une augmentation de colons, et avec une classe de cultivateurs très satisfaits, et presque tous libres de dettes, cette espérance se réalisera bien certainement.

Votre obéissant serviteur,

WM C. DEBALINHARD,
Agent intérimaire des terres fédérales.

N° 11.

RAPPORT DE L'AGENT À MINNEDOSA.

MINNEDOSA, MANITOBA, 30 décembre 1899.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—En soumettant mon rapport sur l'immigration, je suis heureux de dire que la saison dernière a été satisfaisante, et qu'un grand nombre d'immigrants se sont établis cette année dans le district. Le nombre d'iscriptions accordées est légèrement inférieur à celui de l'année précédente, mais un nombre considérable de Galiciens qui se sont établis dans le voisinage du lac Plat et de Strathclair ont encore à faire leurs inscriptions, et lorsqu'ils l'auront fait le total des inscriptions accordées dépassera de beaucoup celles accordées dans aucune année récente.

Nous avons de nouveau eu une abondante récolte, et en conséquence les colons sont heureux et pleins d'espoir pour l'avenir. Chaque année on comprend plus généralement que ce pays à un bel avenir devant lui, et cela est prouvé par le désir croissant d'acquérir de la terre. Cette année les ventes de terres dépassent probablement celles d'aucune année antérieure, et les prix ont augmenté d'au moins vingt pour cent.

Le commerce de bétail s'accroît constamment, la demande de bétail a dépassé l'offre, et l'on a obtenu des prix satisfaisants. On porte plus d'attention à cette industrie, et en se servant d'étalons de bon sang la qualité de notre bétail s'améliore rapidement.

Votre obéissant serviteur,

JOHN FLESHER.

N° 12.

RAPPORT DE L'AGENT À DAUPHIN.

DAUPHIN, MAN., 30 décembre 1899.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—En faisant rapport sur le travail d'immigration dans ce bureau pour l'année 1899, il me fait plaisir d'être en état de faire encore une fois un rapport favorable, l'augmentation dans les incriptions actuelles de homesteads étant plus forte que dans aucune année précédente, ainsi qu'on le constatera par le tableau ci-dessous.

La grande augmentation dans les établissements est en grande mesure due à l'augmentation des communication ferro-viaires, qui permettent aux nouveaux arrivants de se rendre par convois avec leurs effets à des endroits rapprochés de leurs propriétés.

Des nouvelles inscriptions enregistrées, un nombre considérable a été fait par des colons qui, à leur arrivée dans le pays étaient incapables de choisir des propriétés sur les terres alors sur le marché, et situées dans des cantons, dont quelques-uns bien qu'arpentés, n'étaient pas ouverts, d'autres n'étaient que délimités, ceci ayant lieu en grande mesure dans les cantons entre la jonction de Sifton et le terminus du prolongement de la rivière du Cygne du chemin de fer Canadian-Northern.

La région de la rivière du Cygne attire encore un grand nombre de colons, et en sus des homesteads pris, de vastes étendues de terres de chemin de fer ont été vendues dans cette section du pays ; et l'on croit qu'en peu de temps cet établissement sera florissant.

La région des plaines Gilbert est virtuellement remplie, les seuls homesteads disponibles étant ceux dont les propriétaires négligent de se conformer à la loi sous le rapport des droits et dont les inscriptions sont susceptibles d'annulation. Même ceux-là sont peu nombreux, la demande croissante de terres forçant les personnes qui désirent conserver la possession de leurs propriétés de voir à leurs intérêts. Les terres des chemins de fer ici ont été bien soigneusement choisies également, et il ne reste maintenant que très peu de terres de valeur entre les mains de la compagnie, les plus vieux colons ayant acquis de vastes étendues de ces terres, dans certains cas dans le but d'augmenter leurs propres opérations, et dans d'autres cas pour pourvoir aux besoins de leurs familles, pour lesquelles il est impossible de se procurer des homesteads dans le voisinage.

Une grande amélioration, sous le rapport de la mise en culture des terres, aussi bien qu'en bâtiments de fermes, est visible dans toute la région, et l'an prochain devrait montrer une augmentation sensible dans les étendues ensemencées.

La ligne de chemin de fer projetée à travers les Plaines Gilbert a été une des causes du progrès dans cette section, et bien que les convois n'y circulent pas encore, plusieurs milles de rails sont posés, et il semble n'y avoir aucun doute que les récoltes de la prochaine saison seront mises sur le marché à plusieurs endroits près des établissements.

On peut dire d'une manière générale que le blé a rapporté 20 boisseaux l'acre, le prix étant de 50 sous et moins; l'avoine environ 40 boisseaux, et s'est vendue au prix moyen de 30 sous. Bien qu'il n'y ait eu aucune exportation, on a fait des importations considérables d'autres endroits de la province. L'orge n'a pas été cultivée sur un grand pied, et là où on l'a essayé c'était pour la consommation locale. Les pommes de terre ont été au-dessous de la moyenne, se vendant à l'automne 25 sous ; on croit cependant qu'il y en a assez dans le pays pour satisfaire les besoins domestiques.

Des volailles ont été importées pour l'usage des villes, l'offre locale ne suffisant nullement pour répondre à la demande ; plus d'attention dans ce sens aurait pour résultat un bénéfice pour toutes les classes de cultivateurs. On n'exporte pas de beurre, l'offre étant également inférieure à la demande, le bon beurre de laiterie se vendant jusqu'à 25 sous dans la localité.

On n'a pas encore exporté de bétail, la rapide affluence des colons prenant tout le surplus du bétail possédé par les plus anciens colons, à de bons prix ; de fait plusieurs importations considérables de vaches ont eu lieu de l'est et autres endroits de la province.

Il n'y a pas de moutons à part quelques petits troupeaux.

On ne s'occupe pas encore beaucoup des porcs, bien qu'on fasse rapport d'une légère augmentation. Ces animaux paient bien et continueront sans doute à payer pendant quelque temps si l'on possède de bons animaux.

L'industrie du bois de construction se fait dans deux scieries bien aménagées ainsi que dans plusieurs autres plus petites, dispersées dans tout le district, où l'on peut se procurer du bois, les qualités communes se vendant $12 le M. et plus.

Les feux dans les forêts et les prairies ont causé des dommages considérables dans le district. De grandes quantités de bois précieux ont été détruites. On devrait prendre quelques mesures pour prévenir le retour de ces feux à l'avenir.

On peut obtenir facilement de l'ouvrage de toute sorte, et un grand nombre de Galiciens ont profité de la construction des chemins de fer, quelques-uns d'eux ayant gagné des sommes d'argent considérables. Je ne prévois aucune demande d'aide, excepté dans quelques cas isolés où le soutien de la famille n'a pu travailler ou était mort.

Une amélioration sensible s'est produite dans les chemins, les principaux dans la municipalité du Dauphin ont été nivelés, et des ponts construits sur les cours d'eau. Les grandes étendues de terres qui étaient submergées au printemps seront maintenant égouttées.

Inscriptions de homesteads accordées	888
Demandes de lettres patentes	251
Inscriptions annulées	216

Votre obéissant serviteur,

F. K. HERCHMER,
Agent des terres fédérales.

Nº 13

RAPPORT DE HUGH HARLEY, SOUS-AGENT.

RIVIÈRE-DU-CYGNE, 30 décembre 1899.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Je suis très heureux de pouvoir vous faire un rapport favorable sur le district de la rivière du Cygne, relativement à l'immigration et aux terres fédérales. Ce district a été trouvé attrayant pendant toute l'année dernière. Il y a eu une affluence constante de gens. La Compagnie du chemin de fer *Canadian-Northern* a construit soixante milles de chemin de fer à travers ce district, avec trois stations dans la vallée, ce qui est d'un grand avantage pour les nouveaux colons. Il y a déjà trois nouvelles villes de fondées. Celle de l'est, sur la rivière Favel, s'appelle Minetonas. Celle du nord, appelée Bowsman, se trouve sur la rivière Bowsman. Celle du centre est magnifiquement située sur le bord de la rivière du Cygne, dont elle tire son nom, et se trouve sur la sect:on 21, canton 36, rang 27, à la traverse du chemin de fer *Canadian-Northern.* L'endroit, bien que n'ayant que deux mois d'existence, compte soixante-cinq bâtiments et une population de trois cents. La population de ce district se chiffre maintenant par deux mille quatre cent treize âmes. Il y a déjà mille trois cent cinquante acres de terre labourées et prêtes pour les semailles le printemps prochain. Les moissons ici dans la dernière saison étaient splendides; les échantillons de blé, d'avoine et d'orge étaient très beaux. Les pommes de terre et les navets et tous les autres légumes ont bien rapporté. La première gelée que nous avons eu cet automne a eu lieu dans la matinée du 18 septembre.

On a importé un grand nombre de bêtes à cornes et quelques animaux de sang de choix, dans ce district dans le cours de l'année.

Il y a eu une très grande étendue de terres de chemins de fer vendues à des bons prix.

Un bon nombre de colons sont venus des Etats-Unis et de l'Ontario. Au moins soixante et quinze pour cent des nouveaux colons sont des Canadiens. Des externats constituent pour le présent le plus grand besoin des gens qui sont ici. Mais nous espérons qu'il s'en ouvrira plusieurs le printemps prochain.

Le ministère des Postes a ouvert dans la ville de la Rivière-du-Cygne un nouveau bureau de poste que tout le monde apprécie beaucoup.

Le gouvernement provincial a construit un pont sur la rivière Roaring et a fait des arrangements avec la Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern pour construire un pont pour le trafic sur la rivière du Cygne en rapport avec leur nouveau pont de chemin de fer.

Il y aura six nouveaux cantons et demi arpentés et ouverts aux inscriptions de homesteads le printemps prochain, savoir :

	Cantons	37 et 38	dans le rang	28.
	"	37 " 38	"	26.
	"	38	"	27.
	"	35	"	25.
Moitié du	"	34	"	27.

Le nombre d'inscriptions de homestead accordées est de trois cent quatre-vingt-quatre.

Nombre de squatters sur les terres de homesteads,		104.
"	permis de coupe de foin accordés	53
"	" " bois "	93

Dans le cours de l'année la colonie de Doukhobors des Buttes-du-Tonnerre, au nombre de quatorze cent dix personnes, s'est établie sur les bords de la rivière du Cygne, dans le district d'Assiniboïa, dans les Territoires du Nord-Ouest, à environ vingt milles de cette ville. Les Doukhobors se sont montrés une classe de gens honnêtes et industrieux. Ils ont travaillé pour différents entrepreneurs sur le chemin de fer *Canadian-Northern* durant la dernière saison, et ont donné satisfaction comme journaliers. Ils ont gagné une somme d'argent considérable qu'ils ont dépensée pour acheter des chevaux, des voitures, des charrues, des harnais, des provisions et des vêtements pour eux-mêmes. Cette colonie est divisée en treize villages. Ils ont un externat où les jeunes apprennent la langue anglaise, et ils se montrent de bons écoliers. Ils ont ouvert dans la colonie un magasin du genre coopératif, et un magasin auxiliaire ici à la Rivière-du-Cygne, où les différents villageois et les familles peuvent acheter des provisions. Juste de l'autre côté de la rivière du Cygne, vis-à-vis la ville, ils ont construit un magasin pour recevoir leurs marchandises et leurs provisions de la compagnie du chemin de fer. Ils ont ici quelques maisons et écuries que quelques-uns d'eux habitent. Les femmes et les enfants de cette colonie ont cueilli dix-huit cents livres de racines de sénéga dans la prairie et les ont vendues, réalisant trois cent soixante dollars. La santé de la colonie est excellente.

D'après mes relations avec ces gens et ce que je connais d'eux, je suis convaincu que dans peu de temps ils deviendront d'excellents colons et de bons citoyens de notre pays.

Votre obéissant serviteur,

H. HARLEY,
Sous-agent des terres et de l'immigration.

N° 14.

RAPPORT DE J. S. CRERAR,

YORKTON, 28 décembre 1899.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'année 1899. Au commencement de l'année je me mis à faire des préparatifs pour recevoir les Doukhobors qui étaient en route de la Russie au Canada. Le premier contingent de ces gens arriva à Yorkton vers le milieu du mois de février, au nombre d'environ 300 âmes. J'ai pu les loger et les nourrir dans la nouvelle salle des immigrants, complétée quelques jours avant leur arrivée. Comme d'autres de ces gens étaient en route nous avons dû nous mettre à l'ouvrage à la colonie choisie pour eux et construire des logements d'hiver, afin de faire de la place pour ceux qui venaient.

Nous avons bâti de bonnes maisons en troncs d'arbres sur la section 28, canton 29, rang 1, et nous y avons envoyé les gens aussi vite que nous pouvions préparer les maisons. Environ 5,000 âmes entrèrent par Yorkton. Quelques-unes allaient à la colonie de la rivière du Cygne, et environ 100 âmes allèrent plus tard rejoindre des amis à la colonie près du lac aux Canards. Nous avons encore plus de 4,000 âmes dans la colonie du sud, réparties dans trente-cinq villages. En partant d'un endroit sur la rivière Assiniboine, dans le canton 28, rang 31, à l'ouest du 1er méridien, en suivant la rivière dans une direction nord-ouest jusqu'à l'embouchure de la rivière du Sable-Blanc, ils sont établis sur les deux rives de cette rivière dans les cantons 30 et 31, rangs 1, 2 et 3, à l'ouest du second méridien. Il y a huit villages à l'extrémité nord du lac du Bon-Esprit, dans les cantons 31 et 32, rangs 5 et 6, à l'ouest du second méridien; il y a aussi treize villages dans ce qu'on appelle la colonie du Nord, sur la rivière du Cygne. Ces gens ont maintenant de bonnes maisons dans leurs villages; ils sont très habiles avec la hache et les autres outils; ce sont tous des artisans de quelque espèce: charpentiers, forgerons, voituriers, tanneurs, cordonniers, selliers, etc. Leurs femmes sont également très habiles dans les ouvrages à l'aiguille et de fantaisie; elles filent la laine et la tissent en étoffe; de fait ces femmes font elles-mêmes tout ce qui leur sert pour leurs vêtements. Le physique de ces gens peut soutenir la comparaison avec n'importe quels autres colons; ils sont tous, hommes et femmes, des personnes fortes et pleines de santé, et en somme feront de bons colons, parce que ce sont de rudes travailleurs du sol et aiment leur foyer domestique. C'est aussi une population paisible qui obéit très bien à la loi.

Je pourrais mentionner que quelques soixante et dix familles galiciennes se sont établies dans ce district la saison dernière; quelques-unes près de Saltcoats, des lacs Croches et des Buttes du Castor. J'ai eu très peu d'ennuis avec ces gens, parce qu'ils avaient tous, à de rares exceptions, des amis dans ces colonies. Ils avaient beaucoup d'argent avec eux—de $300 à $400 par famille.

Comme résultat de l'envoi de délégués des Etats-Unis de temps à autre, nous avons eu cette année un bon nombre d'actifs colons, venant pour la plupart du Minnesota et de l'Iowa. Un canton, 25, rang 7, à l'ouest du second méridien, est entièrement colonisé par ces colons venant des Etats-Unis. Un autre détachement s'est établi au nord-est de Yorkton, dans ce qu'on appelle la colonie Wallace, et d'après les rapports que j'ai reçus nous allons avoir une très grande affluence d'Américains au printemps.

Les opérations de la saison chez les cultivateurs ont des mieux réussi. Vous constaterez maintenant une grande amélioration parmi les anciens colons. De nouveaux bâtiments se construisent, des maisons confortables s'érigent, etc. Le commerce de bétail du district de Yorkton tient encore la tête. Les récoltes ont rapporté beaucoup plus qu'on n'espérait à une certaine époque de la saison. Les ranches au nord et au nord-ouest d'ici ont eu une bonne saison, et la récolte de foin n'a jamais été meilleure. Le bétail des colons est actuellement de premier ordre, et nous attendons avec confiance une plus grande immigration vers ce district l'an prochain.

Votre obéissant serviteur,

J. S. CRERAR, *agent fédéral d'immigration.*

Nº 15.

RAPPORT DE L'AGENT À ALAMEDA.

ALAMEDA. ASSA., 2 janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Conformément à vos instructions j'ai l'honneur de faire rapport sur les travaux d'immigration en autant qu'ils concernent ce district, pour l'année civile terminée le 31 du mois dernier.

Le nombre de propriétaires de *homesteads* qui forment le gros de l'immigration dans cette partie du pays a été de 509. La proportion des différents endroits serait, à la grosse, à peu près comme suit: Ontario et mère patrie, une moitié; Manitoba, un quart, et Etats-Unis, un quart. A part ces gens il y en a probablement 100 ou 150 qui ont acheté des terres du chemin de fer du Pacifique Canadien.

Le premier mouvement en immigration commença à peu près par l'arrivée du détachement allemand de Richter venu du Michigan de bonne heure en avril. Le détachement se composait à peu près de cinquante âmes. Le noyau d'une colonie allemande déjà formé l'année précédente dans le canton 5, rang 3, à l'ouest du second méridien, et ce détachement s'établit dans ce canton et dans celui du nord. Quelques-uns de ceux qui étaient venus ici l'année précédente retournaient au Michigan l'hiver dernier, et c'est largement dû aux efforts du missionnaire, joints naturellement au travail de l'agent du gouvernement dans cet Etat, si ces gens ont émigré ce printemps. La majorité avait des amis et des endroits où ils pouvaient aller en arrivant ici, mais un bon nombre sont restés à la salle d'immigration jusqu'à ce qu'ils eussent choisi des *homesteads*. Tous ceux qui le pouvaient ont pris des terres et ont plus ou moins labouré leurs *homesteads* cet été. L'état de cet établissement est bon, et je m'attends dans quelques années à le voir aussi prospère que n'importe quel autre dans ce district. Les colons sont industrieux et soigneux, et ont horreur des dettes, ce que je considère une excellente caractéristique chez un nouveau et aussi chez un vieux colon. Ils construisent quelques belles habitations en pierre et en charpente et sont convaincus d'avoir une bonne localité. L'expérience invariable a été que les Allemands font de bons colons, et je suis heureux de dire que ces gens ne font pas exception.

Un certain nombre de délégués des Etats-Unis qui ont visité cette partie du pays l'an dernier sont revenus ce printemps dans l'intention de s'établir ici. L'un d'eux, M. Cameron, du Minnesota, est venu spécialement bien muni, apportant une maison en bois toute préparée, et prête à monter, un équipage complet d'instruments d'agriculture, et quelques très beaux chevaux. Avec trois autres personnes de son ancien entourage, il s'est établi sur un homestead dans le canton 6, rang 2, et ils ont labouré une quantité considérable de terre sur leurs propriétés cet été. Lui et son détachement sont des Canadiens autrefois de la Nouvelle-Ecosse et qui ont vécu pendant un bon nombre d'années dans le Minnesota, où ils se plaisaient, et croyant d'améliorer leur sort ils sont revenus au Canada. Il est agréable de constater qu'il existe un grand nombre de cas semblables de Canadiens revenant au pays de leur naissance, et c'est un indice que la politique d'annoncer parfaitement dans les Etats-Unis les avantages de l'ouest du Canada comme champ d'immigration est une politique sage et judicieuse, et dont l'un des effets apparents est le nombre de colons que nous recevons de la République au sud de nous.

La colonie française d'Alma, située à l'angle sud-ouest de la montagne de l'Orignal, fait des progrès très favorables. Le nombre de ses colons s'augmente principalement de gens venant du Dakota-Nord et de France.

Plusieurs colons ont labouré cent trente acres de terre sur leurs propriétés, et un bon nombre trouvant que cent soixante acres constituaient une ferme trop petite, ont acheté aussi des terres du chemin de fer du Pacifique Canadien. Les colons ont construit une église cet été. Ils ont aussi formé une circonscription scolaire, leur intention étant de bâtir une école dans cette colonie dans un avenir rapproché. Je suis heureux de dire que toute la colonie a un air de progrès et de prospérité qui se manifeste partout.

Je n'ai encore reçu aucun rapport sur les opérations agricoles dans le district de Weyburn, les cultivateurs y ayant été occupés à retourner le sol pour les semailles de l'an prochain. Des inscriptions s'y font encore, surtout par des amis de ceux qui sont déjà établis dans ce district, ce qui indique que les présents colons ont foi dans l'avenir de ce pays.

Le gros de notre immigration cette année s'est établi sur la ligne projetée du nouveau chemin de fer au sud de la montagne de l'Orignal. Il y a encore entre trente-cinq et quarante cantons de bonnes terres pour les homesteads au sud de la montagne, et j'espère qu'on s'efforcera de diriger l'immigration vers ces terres vacantes.

D'après le nombre de demandes de renseignements reçues au sujet de ce district, je crois qu'une bonne partie de ces terres sera prise l'an prochain.

La saison a été prospère pour les cultivateurs. Les conditions climatériques ont été tout le temps excellentes, le long et bel automne donnant à chacun la chance d'engranger convenablement ses récoltes. Les principales industries ici sont la culture du grain, l'élevage du bétail et l'exploitation des houillères. La quantité de blé récolté dans le district cette année s'est élevée à 800,000 boisseaux, qui à une moyenne de 50 cents le boisseau donnent un revenu de $400,000. Les grains communs, se composant principalement d'avoine, pourraient être évalués à 200,000 boisseaux, et l'on pourrait établir une moyenne de 30 cents le boisseau, formant un revenu de $60,000. Le bétail exporté se chiffre par 2,500 têtes. Prenant une moyenne de $37 par tête nous arrivons à une somme de $92,500.

Je regrette de n'avoir pu m'assurer du revenu provenant de la vente de la houille, mais considérant que la moyenne partie du sud-ouest du Manitoba et toute la partie est de l'Assiniboïa tirent leur approvisionnement des mines de la Roche-Percée et de Coalfields, les recettes des propriétaires de ces mines doivent être considérables.

Prenant les items du grain et du bétail nous avons une puissance productrice de $552,500, ou plus d'un demi-million de piastres comme résultat des opérations de l'année.

Lorsque l'on considère que ce revenu peut être produit par le développement encore restreint du district, on peut se faire une faible idée de ses immenses possibilités lorsqu'il sera devenu très peuplé et que presque toutes les terres seront sous culture. Avec ses magnifiques étendues de terres encore à développer, il y a indubitablement un bel avenir pour ce district, et j'ai confiance qu'on fera tous les efforts possibles pour engager l'immigration à s'y rendre. Je n'ai aucune hésitation à le recommander à ceux qui ont intention de venir coloniser.

Votre obéissant serviteur,

D. A. McEWEN,
Agent des terres fédérales et d'immigration.

N° 16.

RAPPORT DE L'AGENT INTÉRIMAIRE À RÉGINA.

RÉGINA, ASSA., 30 décembre 1899.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que durant la dernière année un grand nombre de lettres ont été reçues à ce bureau de toutes les parties du continent et des Etats-Unis, demandant des renseignements sur le Nord-Ouest et ses ressources, et ces lettres, quelle que fut la langue dans laquelle elles étaient écrites, ont reçu une prompte réponse aussi complète que possible. Les délégués qui ont visité ce district se sont déclarés plus que surpris de l'immensité de notre pays et de la fertilité du sol. Si l'on en juge par le nombre de demandes reçues pour obtenir des listes des terres vacantes, etc., il est bien évident que les nouveaux arrivants désirent particulièrement trouver et obtenir une bonne localité avec le moins de retard possible.

Le nombre d'immigrants logés dans la salle des immigrants ici jusqu'à l'époque de l'entrée en fonctions de M. C. Stemshorn en juillet dernier, avait été de 126. Je m'occupai personnellement de ces gens avec promptitude et soins, et à cause de l'heure tardive à laquelle les convois arrivent ici en venant de l'Est, cette partie de mes fonctions m'a occasionné beaucoup de travail de nuit. Le nombre total d'inscriptions de homesteads accordées a été de 889, soit 387 de plus que l'an dernier; et dans presque chaque cas le postulant avait plus ou moins d'argent pour commencer. Les demandes d'achat de terres de chemins de fer ont plus que doublé celles de l'année précédente, tandis que les ventes privées ont augmenté, et les prix réalisés étaient bons.

La majorité des nouveaux colons s'est établie à Régina, Milestone et Yellow-Grass, et ils ont bien débuté en suivant l'avis de ceux qui étaient dans le pays depuis quelques années. Dans chacune des colonies étrangères je trouve que le contentement règne, et qu'elles ont fait des progrès sensibles en culture, bâtiments et augmentation d'animaux.

Les récoltes en somme ont été bonnes, atteignant en moyenne plus qu'un rendement raisonnable. La récolte des racines et des légumes a été forte et de la meilleure qualité.

Les expéditions d'animaux sur toute la ligne ont été plus considérables que d'ordinaire dans la dernière année.

Je suis d'opinion que l'an prochain amènera encore une plus grande augmentation d'immigrants que la présente année.

Votre obéissant serviteur,

A. G. FRASER,
Agent intérimaire.

N° 17.

RAPPORT DE L'AGENT À LETHBRIDGE.

LETHBRIDGE, 3 janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur l'immigration pour la dernière année.

L'année a été la plus prospère dans les annales de ce district. L'immense entreprise dont je parlais dans mon dernier rapport, savoir, le canal d'irrigation Ste-Marie, maintenant connu sous le nom de canal d'irrigation du Nord-Ouest canadien, ouvrage commencé le printemps dernier, est maintenant presque terminé. On ne saurait estimer l'important effet qu'aura ce canal non seulement dans le district mais dans tous les territoires du Nord-Ouest. Comme facteur pour attirer des colons dans le pays, la seule autre entreprise que l'on puisse lui comparer est la construction du chemin de fer du Pacifique Canadien. La manière judicieuse avec laquelle on a donné cet ouvrage à l'entreprise et la manière satisfaisante dont tous les contrats ont été remplis, ont attiré non moins de mille personnes du sud de la frontière internationale. Un grand nombre de ces gens, outre qu'ils ont travaillé sur le canal, ont pris des terres, se sont construit des maisons confortables, et par leur travail ils ont récolté assez de produits du sol pour passer l'hiver dans l'aisance. Un grand nombre sont retournés chez eux aux Etats-Unis pour passer Noël, et peut-être le reste de l'hiver avec leurs familles et leurs amis; un grand nombre sont entrés au bureau au cours de leur voyage vers le sud, et tous étaient enthousiasmés de l'été qu'ils avaient passé dans le pays, et du brillant avenir qu'ils entrevoyaient avec confiance pour eux et leurs amis, dont au moins cinq mille, affirment-ils formellement, reviendront avec eux au printemps pour s'établir d'une manière permanente dans le district.

La ville de Cardstone a fait des progrès extraordinaires pendant l'année, la plus importante addition à ses nombreuses entreprises étant la construction d'un moulin capable de moudre quatre cents barils de farine par jour.

Dans le cours de la dernière saison, deux villes florissantes ont surgi somme par magie, l'une appelée Sterling, sur la ligne de la *Alberta Railway and Coal Company* où l'on arrive par le canal d'irrigation, et l'autre Magrath, joliment située sur les bords de la rivière Pot-Hole, à environ mi-chemin entre Sterling et Cardston.

On a considéré que ce district n'était bon que pour le pâturage, mais pour prouver que, dans certaines circonstances il est propre à la culture du grain, je citerai le cas de M. D. J. Grier, un cultivateur et éleveur près de McLeod, qui a récolté sur deux cent cinquante acres de terre neuf mille boisseaux de grain, dont quinze cents de blé, qui a donné en moyenne trente-sept boisseaux de n° 1 dur, à l'acre. De là on peut se faire une idée de l'immense quantité de grain que produiront les milliers d'acres de terres qui seront irriguées l'an prochain. On appréciera mieux la confiance des promoteurs du canal d'irrigation dans l'avenir du pays lorsque l'on saura qu'ils ont déjà dépensé environ $219,000 pour sa construction.

Les villes de Lethbridge, Macleod, Pincher-Creek et Medicine-Hat ont toutes fait des progrès satisfaisants, et les céréales, racines et légumes exposés aux foires dans ces villes dans le cours de l'automne formaient une agréable leçon de choses pour ceux qui avaient des doutes sur la productivité du sol. L'abondante récolte était due aux fortes pluies qui sont tombées régulièrement pendant toute la saison, ce qui prouve au delà de tout doute la productivité du sol, démontre la sagesse et confirme la confiance des promoteurs du canal d'irrigation dans les ressources du pays.

Les expéditions de bétail ont dépassé la moyenne, et le bétail dans tout le district est en meilleure condition que jamais auparavant, La nourriture sur les ranches est abondante, et l'on a engrangé un ample approvisionnement de foin qui assurera l'existence du bétail même si l'hiver était long et froid.

La Compagnie houillère de Galt, a naturellement joui de la prospérité générale, et a ajouté un nouvel outillage et fait de nombreuses améliorations aux mines déjà si bien aménagées qui lui appartiennent, et qui ont été exploitées toute l'année, et bien que l'extraction ait été de neuf cents à mille tonnes de houille par jour, elle n'a pu satisfaire à toutes les demandes.

Votre obéissant serviteur,

W. H. COTTINGHAM,
Agent des terres fédérales.

N° 18.

RAPPORT DU SOUS-AGENT A. E. COX.

PINCHER-CREEK, 30 décembre 1899.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Dans le cours de l'année le flot constant et uniforme de bons colons s'est continué avec une légère augmentation sur celui de l'an dernier, et il est douteux qu'aucune autre partie des Territoires possède une classe plus prospère et plus satisfaite de colons, dont les progrès sont dus non à un engoûment passager, mais sont le résultat du développement légitime des ressources naturelles du pays. Environ 100 nouvelles inscriptions de homesteads ont été enregistrées dans cette sous-agence seule, et la majorité des colons se compose d'hommes ayant de l'expérience et des capitaux, et de nombreuses familles qui augmentent sensiblement le chiffre de la population.

Bien que l'été ait été anormalement pluvieux, et que les travaux des nouveaux colons ait été difficiles et presque décourageants, je ne connais qu'un seul cas où l'un de ces nouveaux colons ait quitté le district. La plupart d'entre eux viennent de l'Ontario, de la Grande-Bretagne, de l'Allemagne et des Etats-Unis, mais un grand nombre de ces derniers sont sujets britanniques. On a pris de minutieux renseignements de temps à autres chez ces colons, surtout chez ceux qui venaient des Etats-Unis, au sujet des chances qu'aurait un homme pratique ayant un petit capital de s'établir dans ce pays, comparées à celles qu'ils avaient là d'où ils venaient, et dans chaque cas, en tenant compte de toutes choses, l'opinion qu'ils exprimaient était fortement en faveur de notre pays. On peut se faire une bonne idée de la situation financière de ces colons, tant anciens que nouveaux, et de leur foi dans l'avenir de cette région, par le fait qu'ils cherchent à acheter rapidement les sections de nombre impair. Mais on ne verra le plein effet de cette nouvelle immigration que l'été prochain, parce qu'une partie des nouveaux colons reste à travailler sur le chemin de fer, dans les mines, et aux constructions des maisons, pour obtenir un peu de capital, pendant que les gages sont élevés durant les mois d'hivers, avec l'intention de placer cet argent en améliorations sur leurs homesteads le printemps prochain.

La construction du chemin de fer de la Passe du Nid-de-Corbeau a été d'un avantage incalculable pour cette région, d'où l'on tire tant de produits nécessaires à la vie, depuis le bœuf jusqu'aux pommes de terre.

Depuis l'éleveur, avec ses troupeaux de bœufs jusqu'au cultivateur ordinaire, avec ses divers produits, tous trouvent un marché soit dans la Grande-Bretagne, soit dans les villes minières de la Colombie-Britannique, soit dans la localité, et à ma connaissance on ne peut trouver un seul homme pauvre dans tout le district. Les bons charpentiers ont trouvé de l'ouvrage constamment, et il manque toujours de bons garçons de ferme en été, surtout à l'époque de la fenaison.

Le village de Pincher-Creek a grandi considérablement, ayant maintenant une valeur taxable de $107,631, avec près de 100 enfants sur le rôle de l'école publique, et une augmentation de commerce de vingt-cinq pour cent. Fishburn, Yarrow, Cowley, et Livingstone, les centres postaux dans un rayon de vingt milles, accusent tous un développement de villes, et tous, moins le dernier, ont des écoles publiques.

Des améliorations locales dans la construction et la réparation des chemins ont été faites sous l'empire de l'ordonnance territoriale.

La saison, sous certains rapports, n'a pas été aussi favorable que d'habitude. Il est tombé plus de pluie durant l'été, et elle menaçait d'affecter gravement les récoltes,

surtout le foin, qui est la plus importante, mais le temps devint favorable en octobre et resta ainsi jusqu'au milieu de décembre, étant chaud, clair et sec.

Le foin a été préparé sur le ranche, la majorité des récoltes a mûri, et tous ont des provisions d'hiver, bien qu'un peu de foin ait été endommagé pour avoir été mis en meule trop tôt. Il n'y a eu aucune gelée réelle avant le milieu de décembre, et la préparation de l'herbe sur le ranche, sans être touchée par la gelée, est un fait important pour ceux qui possèdent du bétail. Quant aux moissons, le blé d'automne et du printemps a bien mûri. Un colon venant du Kansas, E. U. A., qui y possédait une grande ferme, parcourut un champ de blé, qui m'appartenait et fut grandement surpris, déclarant que c'était " un blé de roi ".

L'avoine a muri tardivement. La paille a été très considérable. Mais un cultivateur mixte ne compte pas sur cette récolte pour en obtenir directement un revenu. Si elle mûrit et est battue, la vente du grain produit tant d'argent comptant; si non, elle est également précieuse en la coupant pour nourrir ses animaux ou pour la vendre.

L'orge a mûri. On en a récolté ou on en vendra peu, parce que les cultivateurs en nourrissent généralement leurs porcs.

Le brome a donné un rendement extraordinaire, et on le considère comme le foin de l'avenir, maintenant que les pâturages sont mangés ou sont colonisés. Tous les colons, anciens et nouveaux, augmentent chaque année leur semence de cette herbe.

Le beurre, les volailles, les pommes de terre et les œufs, dont on obtient de plus grandes quantités chaque année ici, promettent de prendre d'immenses proportions à l'avenir.

Les racines et les légumes de jardin ont mieux rapporté qu'on ne s'y attendait à un certain moment.

Les animaux sont de première qualité, l'herbe des ranches est bien préparée, et l'on s'attend à ce que le bétail hiverne bien.

Les éleveurs et les propriétaires de homesteads agrandissent constamment leurs propriétés. On a importé dans le district un bon nombre de taureaux pur sang, de fait on n'en emploie pas d'autres.

Voici une liste des rapports du commerce :—

Foin, exporté, en balles............	70	wagons.		
Bétail "	222	"	environ	5,000 têtes.
Bétail, consommation domestique..				500 "
Moutons, exportés......................	1	"		
Chevaux, "	18	"	"	350 "
Avoine, "	10	"		
Pommes de terre, exportées.......	5	"		

On ne peut évaluer le commerce des chevaux et du bétail autrement que pour l'expédition, mais il est considérable.

Respectueusement soumis,

ARTHUR EDGAR COX,
Sous-agent.

N° 19.

RAPPORT DU SOUS-AGENT À MEDICINE-HAT.

MEDICINE-HAT, T.N.-O., 30 décembre 1899.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour 1899, sur l'immigration et les terres fédérales.

Cette année a été la meilleure dans l'histoire du pays en ce qui concerne les récoltes et le commerce du bétail, des moutons et des chevaux. Je peux dire que cette partie du pays est considérée comme un des meilleurs districts des ranches de l'ouest.

La culture mixte s'est faite dans ces deux dernières années avec un succès remarquable; la chute de pluie a été beaucoup plus forte en 1899 que depuis des années. Les animaux de toutes espèces ont été ramenés des ranches en très bonne condition. Bien que les expéditions de bétail pour l'exportation aient été retardées d'environ trois semaines, parce que les animaux étaient mous, à cause de la saison pluvieuse, les éleveurs se sentent heureux grâce aux nombreux acheteurs et aux excellents prix.

L'immigration dans ce district immédiat n'a pas été aussi forte qu'on l'espérait; cependant on a accordé environ soixante et cinq homesteads, et environ 35 colons se sont établis, en partie sur des terres qui ne sont pas subdivisées. Environ douze de ces colons sont employés sur les ranches pour l'hiver, et ils ont l'intention de demander des homesteads le printemps prochain.

Votre agent a reçu un grand nombre de lettres demandant des renseignements sur le pays des ranches, et aussi la visite de 162 personnes, qui toutes étaient charmées du pays, et sans doute un bon nombre reviendront de bonne heure au printemps pour s'établir parmi nous. D'autres qui veulent cultiver seulement, reviendront sans doute et s'établiront plus à l'ouest.

Les Allemands dans le district de Josephburg ici ont eu une très heureuse année en culture mixte et en élevage; ils ont trouvé nécessaire d'avoir une machine à lier et à battre cette année. Leur école est ouverte et bien fréquentée, et dans deux mois d'ici ils auront une église neuve et un ministre résidant.

Votre agent a visité plusieurs parties du territoire l'an dernier et a trouvé que les gens réussissaient bien et étaient satisfaits du pays; il croit encore qu'il n'y a pas de meilleur district d'élevage dans l'ouest que celui qui se trouve à ou près de Medicine-Hat.

Si je peux le faire je suggérerais d'envoyer un arpenteur dans ce district le printemps prochain, parce qu'il y a quelques très beaux ranches qui ne sont pas encore subdivisés.

Joint à ce rapport vous trouverez un mémoire sur le grain, les racines et les légumes cultivés à ou près de Medicine-Hat dans le cours de la dernière année.

Aussi sur l'expédition du bétail, les importations, etc., etc.

Votre obéissant serviteur,

L. B. COCHRAN.

EXPORTATIONS, 1899—MEDICINE-HAT.

Bétail	5,513
Chevaux	508
Moutons	5,054
Laine, livres	116,300

IMPORTATIONS, 1899—MEDICINE-HAT.

Bétail	6,356
Chevaux	016
Moutons	112
Laine, livres	11

BÉTAIL ABATTU POUR LA CONSOMMATION DOMESTIQUE.

Bétail	615
Moutons	Aucun registre.

GRAIN—MEDICINE-HAT et JOSEPHBURG, 1899.

	Boisseaux.
Avoine	15,850
Blé	5,022
Orge	1,130
Lin	250

LÉGUMES.

Pommes de terre	6,890
Autres légumes	2,000

Nº 20.

RAPPORT DE L'AGENT À CALGARY.

CALGARY, 30 décembre 1899.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les affaires d'immigration dans ce district pour les douze mois se terminant aujourd'hui.

L'immigration dans tout l'Alberta a été bien considérable cette année, et ce district en a reçu une part raisonnable. Les colons, je dois le dire, se sont dirigés à peu près par moitié vers les cantons situés au nord, et l'autre vers les cantons situés au sud de la rivière de l'Arc, bien qu'on paraisse avoir accordé plus de homesteads au nord. Comme je l'ai dit dans mon rapport de l'an dernier, la partie du district située au sud du canton 30 est ce qu'on appelle la contrée des ranches, bien qu'on ait fait avec succès de la culture mixte dans plusieurs localités de cette contrée; au delà du canton 30, au nord, le pays est excellent pour la culture mixte.

Le nombre d'inscriptions de homesteads accordées dans ce bureau pendant l'année civile a été de 264, augmentation de 129 sur l'année précédente, et l'on m'informe que le département des terres du chemin de fer du Pacifique Canadien a vendu une grande quantité de terres cette année dans ce district, s'élevant à environ 10,000 acres, et la Compagnie des terres de Calgary et d'Edmonton a disposé de 7,000 acres dans ce district.

La salle des immigrants a été utilisée par environ 1,853 personnes, une augmentation de 453 sur l'an dernier, ce qui cependant n'offre pas un moyen suffisant d'évaluer le nombre total de l'émigration, parce qu'un nombre de colons vont aux hôtels ou continuent jusqu'à leur destination sans arrêter à Calgary. Je considère que la chose la plus importante est que les colons qui se sont établis dans ce district sont tous satisfaits et contents.

Les récoltes ont été remarquablement bonnes, comme elles l'ont été depuis plusieurs années, mais à cause de la saison extraordinairement pluvieuse et du manque de temps pour les mûrir en temps utile, une partie du grain a été coupé un peu vert, et a souffert en conséquence; mais celui qui n'a pas été coupé a mûri et a été récolté en bon état, vu qu'il n'y a pas eu de gelées pour la peine jusqu'en octobre, et la température durant le mois de septembre ne laissait rien à désirer. A cause aussi des fortes pluies, les marais à foin etaient remplis d'eau et le foin n'a pu y être coupé, mais il y en avait en abondance sur les terrains plus élevés.

Comme ni le gouvernement du Nord-Ouest ni celui du Dominion, ni aucune autre corporation, n'ont jamais recueillis de statistique ici, ce serait folie de ma part d'essayer de vous donner des chiffres quant à la quantité de grain produit, de bétail expédié, etc., parce que cela pourrait induire en erreur. Je crois, cependant, pouvoir dire en toute sûreté que quatre acheteurs, savoir: Burns et Cie, Gordon et Ironsides, M. Gilchrist et M. Hull, tous de Calgary, ont acheté des cultivateurs et des éleveurs 30,000 têtes de bétail cette année.

Cette industrie a été bien florissante depuis des années, et n'indique aucun signe de diminution pour l'avenir, autant que je peux voir. Le marché dans le Kootenay (Colombie-britannique), où l'on exploite beaucoup de mines d'or, d'argent et de cuivre, industries qui sont encore dans leur enfance, joint au prix raisonnable de transport, rend les prix du bétail et de fait toutes les sortes d'animaux et de produits de la ferme bien meilleurs que si tout dépendait des marchés de Liverpool et autres.

Les graminées des prairies de l'Alberta-Sud ont très bien séché, ce qui a assuré une bonne alimentation à toutes les espèces de bestiaux qui hiverneront dehors.

Au point de vue des bestiaux les saisons d'automne et d'hiver ont été jusqu'ici excellentes ; tous, excepté les veaux, paissent encore dans la prairie, le degré le plus bas au-dessous de zéro ayant été 4°, et une journée seulement. Pour jusqu'à la même date mon rapport de l'an dernier montrait une température presque aussi belle.

Les beurreries, sous l'habile administration de M. C. W. Marker, surintendant fédéral, ont donné grande satisfaction et ont procuré beaucoup de profit aux colons, tout particulièrement à ceux qui sont établis au nord de Calgary, où l'industrie laitière est pratiquée beaucoup plus en grand que dans le sud, où la plupart des petits éleveurs préfèrent laisser les veaux suivre leurs mères.

Le commerce de bois a été exceptionnellement bon, ce qui annonce la prospérité, le bois étant un objet de luxe pour l'agriculteur.

La population de Calgary a considérablement augmenté et la construction a été activement poussée. En plus de jolis pâtés d'édifices destinés au commerce et d'un grand nombre de résidences privées, le Pacifique Canadien a terminé sa remise à locomotives et son usine. MM. P. Burns et Cie, ont construit un abattoir et un entrepôt frigorifique plus vaste que tout ce qui existe dans le genre en Canada. La brasserie de Calgary a été agrandie du double, et c'est aujourd'hui l'un des établissements les plus complets de cette catégorie dans le Canada. Partout, en un mot, éclatent les preuves de la prospérité dans ce district.

Votre obéissant serviteur,

J. R. SUTHERLAND,
Agent.

N° 21.

RAPPORT DE JOSEPH M. SMITH, GUIDE DES TERRES.

RED-DEER, ALTA, 2 janvier 1900

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Depuis le 7 mars j'ai conduit 173 délégués et colons, et j'ai le plaisir de dire que presque dans chaque cas je les ai vus très intéressés et très contents de notre district. A part les homesteads pris dans le voisinage de Red-Deer, 14 quarts de sections du Pacifique Canadien ont été vendus durant cette saison, sans compter 30 quarts de sections des terres de la Compagnie de Colonisation et, autant que j'aie pu le savoir, 10 terres cultivées et ranches. Et j'ai la satisfaction de pouvoir dire que chacun de ceux qui ont pris un homestead ou acheté une terre s'est montré satisfait et content et croit voir devant lui un avenir brillant et prospère. Quelques-uns des agriculteurs les plus compétents ont estimé que la récolte totale de grain dans les environs de Red-Deer serait de 175,000 boisseaux. L'avoine vaut de 22 à 23 cents à l'élévateur; l'avoine de semence 30 cents; le blé 50 à 55 cents; l'orge 40 cents; les pommes de terre 30 cents; le beurre des beurreries 70 cents; les œufs 25 cents; le porc préparé 6½ cents et en ce moment les agriculteurs conservent tous leurs produits pour de plus hauts prix. Nous avons un marché illimité et toujours à la portée pour tous les produits—lard, mouton et bœuf—que nous pouvons avoir; de fait l'industrie de l'élevage a progressé si rapidement et a si complètement réussi que Red-Deer est devenu pour tout de bon un centre d'exportation. Tous ceux qui viennent ici ne tarissent pas sur la bonne condition du bétail. Celui-ci est encore tout dans la prairie à cette date et s'en trouve bien. Aucune neige ne les prive encore de leur pâturage. Deux personnes de l'Iowa que j'ai eu le plaisir de conduire à travers le district d'élevage (des gens qui ont été pendant des années intéressés dans le commerce de bestiaux dans l'Iowa), après avoir visité trois ranches, furent si favorablement impressionnés que le jour suivant ils mirent $6,000 pour l'achat d'un ranche et de bestiaux. Ils sont allés chez eux vendre leurs propriétés et reviendront en avril prendre possession de leur ranche. Deux autres personnes du même Etat s'établissent dans le même district avec un capital de $8,000. Ils sont unanimes à déclarer que nos bestiaux des ranches sont aussi gras que ceux engraissés à l'étable dans l'Iowa. Nous avons ici un bon moulin à scies, situé sur le bord de la rivière Red-Deer; le bois consiste en épinette qu'on abat maintenant sur une très grande étendue en remontant la rivière Red-Deer et ses tributaires, et qui descend après le départ de la glace au printemps. On construit actuellement un autre moulin sur le lac au Serpent, et une autre personne va en établir un autre sur la rivière Medicine, ce qui sera d'une grande commodité pour les colons qui se sont établis dans cette direction durant la saison. J'ai tout lieu de croire que l'immigration sera cette année plus considérable que n'importe quand. Chaque courrier m'apporte des demandes de renseignements sur les terres, sur la valeur du rendement, et ainsi de suite. Vu la certitude d'un si fort mouvement d'immigration durant la prochaine saison, je crois qu'on devrait envoyer aussi de bonne heure que possible au printemps des arpenteurs dans les cantons non encore divisés dans le voisinage des lacs au Serpent et Gull, vu que la plupart de ceux qui voudront des homesteads devront aller les prendre dans cette région.

Votre obéissant serviteur,

JOS. M. SMITH.

N° 22.

RAPPORT DE COOK MYER, GUIDE.

PONOKA, 27 décembre 1899.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Dans mon district, ceux qui ont entré assez tôt leurs moissons ont obtenu un bon rendement et sont satisfaits des terres qu'ils ont choisies.

On n'a pas ensemencé une grande étendue, mais l'avoine a donné un rendement s'élevant jusqu'à 75 boisseaux par acre, et le boisseau a rapporté de 25 à 30 cents.

Blé, 40 minots à l'acre (il n'en a pas été vendu).

Orge, 45 " (" ").

Les pommes de terre et les autres racines sont très bien venues.

Les bestiaux de même que le beurre et les volailles ont bien réussi.

Ceux auxquels j'ai fait visiter les terres en ont été satisfaits, ainsi que du site, etc. J'ai fait la vente de 31 quarts de sections, mais n'ai pu conclure les contrats, n'ayant ni papiers ni autorisation pour le faire.

Au cours de la présente année, j'ai trouvé place pour 112 hommes sur des homesteads, dans le voisinage de Ponoka. Plusieurs sont déjà sur les lieux; les autres viendront au printemps. Chaque courrier m'apporte des demandes de renseignements sur les lots d'ici. J'ai fait voir à la satisfaction de quelques acheteurs 18 quarts de sections des terres du chemin de fer. Quelques-uns d'entre eux sont déjà sur ces terres, les autres y viendront au printemps.

Votre obéissant serviteur,

COOK MYER,
Guide.

N° 23.

RAPPORT DE J. N. BURDICK, GUIDE.

LACOMBE, 1er janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport comme suit :

Entrées de homesteads à cette sous-agence	321
Terres du Pacifique Canadien vendues à cette agence (sections)	41¼
Transports, autant que j'ai pu contrôler	22
Terres de colonisation vendues dans ce district (quart de sections)	15

Les récoltes sont de beaucoup au-dessus de la moyenne, l'avoine donnant de 75 à 100 boisseaux l'acre, l'orge un bon rendement, le blé un peu au-dessous de la moyenne parce qu'il a été coupé trop vert. La récolte des racines a été immense. Tous les agriculteurs paraissent parfaitement satisfaits, bien qu'à une certaine date, vu les pluies, ils aient craint le résultat ; mais la bel automne a tout remis pour le mieux. Le prix de l'avoine s'est élevé à 38 cents, il est maintenant demandé à 22, mais les agriculteurs le gardent pour avoir 30. Quant au bois, nous avons deux moulins à scies, l'un dans le village, qui produit 8,000 pieds par jour, et l'autre au lac Gull, d'où il en sort 20,000 pieds par jour. Nous avons grandement besoin d'une banque ou d'un comptoir d'échange.

Cette région-ci est ce qu'on peut appeler un endroit pour la culture mélangée. L'exportation de bestiaux le printemps dernier a été de 40 wagons, et de 32 à l'automne. Tous étaient en excellente condition.

Cette année l'étendue ensemencée sera de 100 pour 100 plus considérable que l'an dernier.

Votre obéissant serviteur,

J. N. BURDICK,
Agent des terres.

N° 24.

RAPPORT DE C. U. SUTTER.

EDMONTON, ALTA, 2 janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter mon rapport pour l'année expirant le 31 décembre 1899.

J'ai passé les mois de janvier, février et mars aux Etats-Unis, plus particulièrement dans l'Indiana, m'efforçant de promouvoir les intérêts de l'immigration vers ce district. Je n'ai rien de spécial à mentionner touchant mon travail dans cet Etat, si ce n'est que j'ai réussi à induire un petit nombre d'excellents colons à venir s'établir ici, et qu'un grand nombre attendent d'avoir reçu un rapport favorable de cette avant-garde pour prendre également le parti de s'y rendre L'augmentation que j'avais l'honneur, l'an dernier, de faire remarquer dans le nombre de délégués agricoles qui visitaient le pays, ne diminue pas. Pour les trois dernières années le nombre en a été comme suit :

1897	51
1898	170
1899	496

Tous et chacun de ces visiteurs ont paru enchantés de la région, et s'ils tiennent leur parole les différents Etats d'où ils venaient seront bien renseignés sur les ressources et les avantages de l'Alberta-Nord. Les délégués venaient des pays et Etats suivants :

Angleterre	3
Irlande	2
Allemagne	3
Californie	3
Colorado	3
Dakota	120
Illinois	8
Indiana	4
Iowa	33
Kansas	63
Minnésota	114
Michigan	48
Missouri	3
Nébraska	43
Ohio	6
Oklahoma	2
Texas	3
Wisconsin	27
Ontario	8
Total	496

Plusieurs de ces délégués ont acheté des terres du chemin de fer avant de retourner chez eux, et ils ont l'intention de revenir au printemps pour s'établir. Le nombre des immigrants, cette année, surtout de ceux venant des Etats-Unis, dont une grande partie sont d'anciens Canadiens, a augmenté dans une mesure bien propre à nous satisfaire, ma prédiction de l'an dernier se trouvant ainsi réalisée. Autant qu'on puisse en juger, il n'est pas possible de douter que le courant sera encore plus fort pendant l'année qui commence. Les immigrants ruthènes, ou comme on les appelle, Galiciens, ne sont pas venus en aussi grand nombre qu'en 1898. Parlant de l'immigration de l'Europe aussi bien, dans une certaine mesure, que de celle des Etats-Unis et des vieilles provinces du Canada, il a été, cette année, plus difficile d'obtenir des renseignements précis sur les arrivants; le nombre de ceux qui ont été attirés dans le pays par les lettres de leurs amis déjà établis et qui n'entrent pas en pourparlers avec le ministère augmente encore.

Quant aux progrès accomplis par les Ruthènes (ou Galiciens) déjà établis ici, il suffit de dire que les espérances les plus exagérées ont été réalisées. Cette année ils ont acheté des instruments aratoires pour au-dessus de $40,000, notamment une batteuse à vapeur et un grand nombre de semoirs. Dans le seul canton d'Edna la récolte de grains est estimée à 150,000 boisseaux, et les colons achètent des troupeaux considérables. Le préjugé de leurs voisins de langue anglaise contre eux disparaît rapidement, et nos marchands, du moins, les regardent comme de bons clients. On a formé parmi eux plusieurs districts scolaires, et les jeunes gens des deux sexes acquièrent rapidement une connaissance suffisante de l'anglais et sont très recherchés comme serviteurs sur les fermes et dans les villes, avec de bons gages. De ceux qui sont venus ce printemps, 200 ont trouvé sur le Pacifique Canadien de l'ouvrage pour la saison, ce qui les aidera beaucoup à passer l'hiver.

Malgré les pluies la récolte générale dans ce district à fini par être beaucoup meilleure qu'on ne l'espérait, et peut être classée comme un peu au-dessus de la moyenne. A l'ouverture de la saison les prix du grain étaient très hauts, ce qui était très encourageant pour de nouveaux colons à leur première moisson. Pour les bêtes à cornes et les porcs, les prix ont été plus élevés que jamais auparavant, et, dans l'ensemble le pays est dans une situation des plus prospères, tout se développant considérablement, aussi bien les villes que la campagne.

Cinq nouveaux moulins à farine ont été construits ou sont en construction, et cependant la demande locale est telle qu'il faut pour y suffire faire venir de la farine d'ailleurs.

Le printemps dernier les citoyens d'Edmonton ont généreusement loué, sans frais aucun, au gouvernement un édifice vaste et commode situé dans Edmonton, et toute la saison plus de 300 colons de langue anglaise et de première classe y ont été logés. Je recommande fortement au ministère de continuer à occuper ce bâtiment, qui ne coûte que $50 par mois, d'ici au parachèvement de l'édifice pour lequel un crédit de $3,000 a déjà été voté.

Des familles arrivent déjà des Etats-Unis, et on peut en attendre par petits groupes tout l'hiver; cependant le hangar à Strathcona (Edmonton-Sud) n'est pas du tout en bon état pour leur donner abri.

Il a été envoyé 800 lettres et brochures en réponse à des demandes personnelles de renseignements venues de toutes les parties des Etats-Unis et d'Europe, quelques-unes mêmes des Indes occidentales. Je puis en toute confiance vous prédire pour cette année une grosse augmentation dans le nombre d'immigrants venant des Etats-Unis et des provinces allemandes de l'Autriche et de la Russie.

Pour des raisons données dans mon dernier rapport et qui existent beaucoup plus fortement aujourd'hui, le tableau suivant de l'arrivée des immigrants est de beaucoup au-dessous de la marque, mais j'ignore tout procédé pouvant nous procurer des renseignements absolument précis.

TABLEAU des immigrants arrivés dans le district d'Edmonton des pays sous-mentionnés au cours de l'année 1899.

Pays.	Nombre
Angleterre	92
Ecosse	59
Irlande	29
Allemagne	24
Russie	82
Autriche (les Ruthènes non compris)	99
" (Ruthènes)	963
Suisse	11
France	21
Belgique	19
Suède	17
Australie	7
Colombie-Anglaise	19
Manitoba	27
Nouvelle-Ecosse	27
Ontario	256
Ile du Prince-Edouard	15
Québec	73
Californie	26
Colorado	4
Dakota	192
Illinois	104
Indiana	17
Iowa	49
Kansas	87
Massachusetts	77
Michigan	179
Minnesota	186
Missouri	28
Montana	53
Nébraska	86
New-Hampshire	56
New-York	27
Ohio	18
Oregon	29
Pensylvanie	25
Washington	49
Wisconsin	77
Total	3,209

Votre obéissant serviteur,

C. W. SUTTER,
Agent de l'immigration.

N° 25.

RAPPORT DE THOMAS BENNETT.

STRATHCONA, ALBERTA,
DISTRICT D'EDMONTON, 2 janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport annuel pour l'année expirant le 31 décembre 1899.

Le nombre d'immigrants arrivés à cette agence au cours de l'année dernière a été de 3,123, contre 2,595 en 1898 et 962 en 1897 ; ils se sont inscrits comme venant des pays suivants : Autriche, 1,446 ; Etats-Unis, 629 ; Canadiensde langue anglaise 446 ; Canadien-français, 230 ; Allemands, 164 ; Anglais de la Grande-Bretagne, 111 ; Russes 97. Plusieurs de ceux qui venaient des Etats-Unis étaient Canadiens ou Anglais de naissance. Une grande majorité des Canadiens-français ont été amenés des Etats-Unis par le Père Morin.

Quant à la colonie galicienne, je l'ai visitée deux fois durant la dernière saison, et j'ai trouvé tout le monde en pleine voie de progrès. Leur succès définitif ne fait aucun doute, bien qu'un grand nombre aient reçu des secours sous la forme de vivres l'hiver dernier, le paiement en ayant été garanti par une hypothèque sur leurs homesteads. Cette aide a été rendue nécessaire par le fait que tant d'entre eux sont venus trop tard pour faire une récolte et aussi pour obtenir de l'ouvrage sur le chemin de fer. C'est une classe de colons laborieux, plusieurs d'entre eux ayant remué à la bêche d'un demi-acre à deux acres et demi de terre avec une bêche, afin d'avoir autant de prêt pour les semailles le printemps prochain. Cette année près de 200 Galiciens ont trouvé du travail sur la voie ferrée.

Les colons qui nous sont venus des Etats-Unis avaient plusieurs wagons chargés de bestiaux et d'instruments aratoires, et je suis encore à en rencontrer un seul qui ne soit pas satisfait du pays. Plusieurs d'entre eux ont acheté des terres du Pacifique Canadien, tandis que d'autres ont acheté des fermes cultivées, payant au comptant en entier. Leur surprise était de voir un pays si fertile, son climat si agréable, une population si prospère et heureuse dans une région qu'il avait jusque-là estimée trop au nord pour que des blancs pussent s'y établir.

Nous avons eu un été exceptionnellement pluvieux. Craignant les gelées, plusieurs agriculteurs ont coupé leur blé quand il était encore trop vert ; mais la température de septembre ayant été belle il n'y a pas eu de gelée et la moisson a été sauvée. La moisson a été tout simplement immense. Le blé qu'on a laissé mûrir a donné une moyenne de 33 boisseaux par acre ; dans plusieurs cas l'avoine a donné (mesure du moulin) de 70 à 90 boisseaux, ce qui a la pesée finale est monté à de 93 à 130 boisseaux par acre. Les légumes et les racines ont également été en abondance. Je connais notamment un cas où l'on a tiré 604½ minots de pommes de terre, 270 de navets et 8 de carottes d'un acre et quart de terre. Il suffit de cultiver intelligemment pour s'assurer une grosse récolte. Ce district est aussi excellent pour la culture mêlée, vu que nous avons un excellent débouché à Kootenay qui prend le surplus de nos produits. Nos gens n'éprouvent aucune difficulté pour disposer de leur bœufs, porcs ou moutons, qui leur rapportent, sur pieds, de 4½ à 5 cents la livre. Voici un état des wagons de fret expédiés de cette station l'an dernier : 603 wagons, 173 chargés de blé, 155 d'avoine, 137 de farine et autres céréales, 52 de bêtes à cornes, 36 de porcs, 16 de légumes, 11 de charbon, 4 de briques, 4 de foin, 5 de bois, 3 de viande, 2 de peaux vertes, 2 de fourrures, 1 d'orge, 2 de chevaux. Tout cela à

part la demande et la consommation locale. Nos établissements industriels consistent en 2 moulins à scies qui ont coupé environ deux millions de pieds de bois, 1 usine à machinerie et fonderie, 1 tannerie, 1 briqueterie, 1 moulin à farine —d'une capacité de 150 barils—1 grand moulin pour préparer la farine d'avoine, 5 élévateurs à grains, capacité 200,000. Nous avons de plus 5 églises, une école séparée et une école publique, 5 hôtels, 4 magasins de nouveautés, 8 épiceries, 2 magasins de ferronneries, 3 forges, 2 banques, un bureau de poste et un service de malles tri-hebdomadaire ; aussi deux entrepôts d'instruments aratoires et 4 écuries de louage. Le marché au grain est bien représenté et de bons prix sont offerts, le blé nº 1 de 56 à 65; l'avoine, pour le moulin, de 26 à 27, pour les animaux, de 20 à 23 ; l'orge 35, et les agriculteurs sont en géneral satisfaits du prix qu'ils ont pour leurs grains. De nombreux wagons chargés d'effets de colons sont arrivés ici durant l'été et de différents endroits des Etats-Unis, et on me demande des renseignements sur les frais de voyage pour venir ici et aussi au sujet des wagons de bestiaux et des effets de colons à faire parvenir. Je les adresse aux officiers du Pacifique Canadien, vu que parfois ils ne peuvent pas communiquer avec les agents canadiens dans leurs districts.

Votre obéissant serviteur,

THOS. BENNETT,
Agent d'immigration.

N° 26.

RAPPORT DE L'AGENT A EDMONTON.

EDMONTON, 2 janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur ce qui se rapporte à l'immigration pour l'année 1899.

Le nombre des entrées pour homesteads concédés est de 946, contre 815 l'année précédente, et les ventes de terres du Pacifique Canadien ont été de 350 pour 1899, contre moins de la moitié de ce nombre pour 1898. Mais ces chiffres ne montrent pas tout le résultat. L'an dernier, des terres en la possession de corporations ou de particuliers, qui pendant des années étaient restées inproductives et incultes, sont devenues la propriété de nouveaux venus dans le district, à des prix variant de $3 à $12 l'acre; les acheteurs ont l'intention de s'y établir à demeure, et leur présence dans ces groupes autrefois épars aura l'utile et agréable effet d'amoindrir le fardeau de la classe agricole, en facilitant l'érection d'écoles et leur maintien, en poussant l'éxécution de travaux publics urgents: ponts, routes, etc., et, en un mot en ajoutant à la force que produit l'union ; en diminuant tous les malaises qui découlent de l'isolement.

La cohésion dans l'établissement, les améliorations dans les résidences de ferme, les granges, etc., l'érection d'élévateurs et de moulins à farine, l'agrandissement des établissements de salaisons d'Edmonton et de Calgary, la construction de l'abattoir de Burns à Calgary, la construction d'églises et d'écoles dans les villes et la campagne ; toutes ces choses,et plusieurs autres encore, proclament éloquemment l'état vigoureux, sain et progressif de l'industrie agricole dans l'Alberta-nord.

D'une extrémité à l'autre du district on ne peut voir aujourd'hui que des colons heureux et prospères. Même les nouveaux arrivés (qui n'ont jusqu'ici que peu tiré de leurs propres fermes) ont eu, grâce aux excellents gages à gagner. leur part de la bonne fortune générale.

La prospérité actuelle est due en grande partie à la décision intelligente des compagnies de chemin de fer de réduire les taux pour les produits agricoles expédiés dans la Colombie-Anglaise.

Une grande source de bienfaits pour toute la population a résulté de l'augmentation actuelle des moulins à farine, lesquels, je suis heureux de le dire, seront d'après toutes les apparences encore plus vastes dans un avenir rapproché. C'est grâce à ces moulins que le blé à été vendu en grande partie à Edmonton au-dessus de sa valeur d'exportation. On peut compter sur ceci : chaque moulin à farine exploité avec succès dans le district est, dans une certaine mesure, une garantie que l'agriculteur recevra plus exactement qu'il ne le pourrait autrement la valeur en farine qu'il y a dans son blé.

On estime que la récolte totale des céréales se monte à environ deux millions et quart de boisseaux, trois quarts de million se trouvant en blé et la balance en avoine, avec une petite quantité d'orge. Près de la moitié du blé paraît avoir été endommagée, par le fait qu'il a été coupé trop vert, parce qu'on craignait la gelée que nous n'avons pas eue heureusement. Cependant, grâce aux prix élevés qui se maintiennent en ce moment pour le porc (5 cents la livre, pesé sur pieds), il est possible que nos agriculteurs retirent plus d'argent de leur grain endommagé dont ils nourrissent les porcs que du grain de meilleure qualité qu'ils vendent. Il n'y a aucun doute que c'est dû à l'extension de l'industrie de la salaison du porc à Edmonton et à Calgary si le bétail vivant obtient les prix satisfaisants d'aujourd'hui, et aussi que ces prix vont probablement se maintenir en permanence.

L'an dernier le rendement de l'avoine a été exceptionnellement bon, et on m'assure qu'il est d'occurrence ordinaire de trouver des avoines blanches à farine pesant de 45 à 46 livres au boisseau. Dans le district d'Edmonton l'avoine ne peut être surpassée au double point de vue de la quantité et de la qualité. Il y a déjà à Strathcona un moulin à farine, mais il n'y en a point à Edmonton ; et j'espère qu'aussitôt que nous aurons nos communications par voie ferrée, il n'y aura aucune difficulté à assurer l'érection d'un moulin de première classe au nord de la rivière, pour le plus grand avantage des propriétaires, des agriculteurs et de la ville d'Edmonton. En important des bêtes à cornes et des porcs de race pour l'amélioration du bétail d'élevage dans l'Alberta, la Compagnie du Pacifique Canadien a fait un acte qui mérite éloge. De l'esprit d'entreprise de ce genre, venant immédiatement après la réduction des taux de transport, contribuera assurément dans une grande mesure à convaincre les colons de la bonne volonté de la compagnie et à lui prouver que ses directeurs reconnaissent clairement que la prospérité et le contentement dans un pays sont les meilleures bases sur lesquelles puissent s'appuyer chez les actionnaires des chemins de fer l'espérance d'un trafic et d'un profit dans l'avenir.

Pour terminer, je suis heureux de dire que la démonstration du succès agricole dans l'Alberta, les nombreuses marques de progrès visibles partout, la manifeste satisfaction des colons, constituent un puissant médium d'immigration. Ici les gens sont enthousiasmés du climat, du sol, des moissons et des apparences des prix du marché ; ils sont très pressants dans les récits favorables qu'ils font à leurs amis à l'étranger. Le résultat ne peut manquer d'être l'arrivée prochaine de nombreux colons de l'est du Canada et de ceux des Etats américains où l'on ne peut plus se procurer gratuitement ou à bon marché des terres pour pourvoir aux besoins de la population.

Le Canada n'a pas besoin d'avoir des doutes ou des craintes pour l'avenir des territoires de l'ouest. Il a fallu peut-être un temps bien long pour en démontrer la valeur, mais la preuve que cette démonstration est enfin complète est fournie par le grand nombre de demeures confortables et les autres marques si réconfortantes de prospérité qui vous saluent à chaque moment dans la vaste région qui s'étend entre la rivière Rouge et les montagnes Rocheuses.

Votre obéissant serviteur,

R. A. RUTTAN,
Agent des terres fédérales.

N° 27.

RAPPORT DE GERHARD ENS, GUIDE ET INTERPRÈTE.

ROSTHERN, Sask., 2 janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Les colons qui sont venus en 1899 des Etats-Unis dans notre district de Rostbern sont tous des Allemands et des Mennonites, et sont les meilleurs colons que nous puissions avoir dans notre pays de l'ouest. Ils sont de plus des gens de très grande santé et experts en agriculture. Ils ont apporté avec eux en capitaux environ $209,350. Je connais chacun d'eux personnellement, j'ai été dans chaque demeure, et j'ai constaté que tous avaient de très bonnes résidences et étables. Ils sont tous satisfaits et pleins d'espoir, et ils vont de plus nous aider dans notre propagande d'immigration en invitant leurs amis à venir ici.

Il y a aussi quelques familles allemandes venues de Russie qui sont exactement de même qualité que celles venues des Etats-Unis ; ces gens sont également heureux et enchantés d'être venus ici, et aimeraient à voir leurs amis venir les rejoindre. Nous avons aussi près de 200 familles de Galiciens dans notre voisinage, qui se tirent bien d'affaires et feront de bons colons après qu'ils seront entrés dans le mouvement. Ils sont travaillants, en santé et prospères. Ils n'ont pas apporté beaucoup d'argent.

Nous avons aussi environ 200 familles de Dookhobors dans le voisinage de Rosthern qui feront de bons colons. Ils sont venus avec quelques capitaux, mais il m'est impossible pour le moment d'en préciser le chiffre. Ils sont vigoureux, pleins d'espoir et se tirent bien d'affaire.

Nous avons eu un peu trop de pluie cette année, mais cela n'a aucunement découragé les colons; ils sont très satisfaits du climat et n'en désirent pas de meilleur.

A vous respectueusement,

GERHARD ENS.

N° 28.

RAPPORT DE L'AGENT À PRINCE-ALBERT.

PRINCE-ALBERT, 2 janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Pour ce qui concerne la section d'immigration de ce bureau, j'ai l'honneur de vous faire rapport qu'il y a eu une augmentation considérable dans le nombre des colons qui se sont établis dans ce district en 1899. Il est difficile toutefois de préciser le nombre, vu que le gros des immigrants ne s'est pas rendu à la ville, les lieux de destination étant Rosthern et Hague, sur la Qu'Appelle, le lac Long et le chemin de fer de la Saskatchewan. Approximativement les nombres répartis par nationalités serait comme suit :

Mennonites	1,300
Doukhobors	700
Canadiens et Américains	100
Galiciens, probablement	200
Total (approximatif)	2,300

Jusqu'ici aucun Doukhobor et très peu de Galiciens ont demandé des homesteads. Malgré cela, le nombre des homesteads pris cette année a dépassé d'une façon très satisfaisante celui de l'an dernier, étant de 510 en 1899, contre 251 en 1898, ce qui est un très satisfaisant résultat.

Au début de la saison, la moisson s'annonçait fort bien, mais les pluies abondantes et presque continuelles qui ensuite ont retardé la maturité et il s'en est suivi de grands dommages causés par la gelée.

Le commerce des bestiaux augmente rapidement aussi, la valeur des consignations se montent cette année à plus de $200,000. Dans la ville et le voisinage il y a en pleine opération trois moulins à scies qui donnent de l'emploi à 150 hommes et à grand nombre d'attelages. C'est tout de même insuffisant à la demande locale du bois, lequel obtient un prix variant de 16 à 22 dollars par 1,000 pieds, ce dernier prix étant donné pour le meilleur bois préparé.

Il y a aussi trois vastes moulins à farine dans le district, deux à Prince-Albert et un à Rosthern, tous trois en pleine opération.

Je crois comprendre que les ventes de terres de chemins de fer ont été très actives, les prix variant de $2.50 à $3.50 l'acre.

Le village de Rosthern a progressé très rapidement et d'une façon très sûre durant l'année, et tout fait augurer qu'il deviendra un centre important.

A en juger par l'ensemble, les colons paraissent satisfaits de leur sort et pleins d'espoir en l'avenir.

Les divers délégués qui ont visité ce district ont été unanimes dans leurs expressions d'admiration et pour le considérer comme un champ fort avantageux pour l'immigration.

Votre obéissant serviteur,

JOHN McTAGGART,
Agent des terres du Canada et d'immigration.

No 29.

RAPPORT DE L'AGENT À BATTLEFORD.

BATTLEFORD, 30 décembre 1899.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour l'année qui va expirer.

Vu l'absence de communications par chemin de fer ce district n'a, de fait, retiré aucun bénéfice du courant d'immigration européen qui s'est fait sentir l'an dernier, bien qu'une forte colonie de Doukhobors se soit établie dans le district adjacent, le long de notre frontière est. Des éleveurs de l'ouest sont venus ici et quelques-uns ont loué des pâturages, mais aucune demande de homestead n'a été faite au nom de quelques-uns de ces colons.

Sur les huit demandes de homestead accordées durant l'année écoulée, deux seulement l'ont été pour de nouveaux colons, les autres six étaient établis ici depuis quelques années. On voit donc que l'immigration n'a pas progressé cette année. Mais cela n'est pas destiné à durer. Proportionnellement à la rapidité de la colonisation dans d'autres bons districts, le nôtre a attiré de plus en plus l'attention, et il y a déjà des indices que bientôt une partie du courant d'immigration se dirigera de notre côté. Tout indique que la construction d'une voie ferrée nous reliant avec l'est du Canada ferait se peupler très rapidement cette partie de la vallée de la Saskatchewan.

Cette année la récolte de grains a été satisfaisante. Le rendement du blé a été d'environ 25 ou 30 boisseaux à l'acre, et s'est vendu 60 et 65 cents.

L'avoine a été de 40 à 50 boisseaux par acre et s'est vendue 60 cents, et les autres rendements ont été dans la même proportion. Mais dans les basses terres le grain a souffert cette année des pluies excessives. Une partie a été coupée quand elle était encore verte, et il y en eu de tellement en retard qu'une forte gelée l'a saisi avant la maturité. On remarquera que les prix mentionnés plus haut sont considérablement au-dessus des prix du marché en général, et on peut ajouter qu'ici le grain obtient un meilleur prix qu'aux endroits situés près du chemin de fer. La raison semble être celle-ci : bien que la plus grande partie du sol de ce district soit très propice à la culture du grain, les agriculteurs ne laissent pas de montrer un fort penchant à lui préférer l'élevage à mesure que leurs moyens pécuniaires grossissent, parce que le district offre pour l'élevage des ressources exceptionnelles. Cette année il a été exporté en Europe 1,030 bêtes à cornes, et on a vendu environ 200 chevaux aux nouveaux colons des districts adjacents. Et il reste encore dans le nôtre 11,800 bêtes à cornes, environ 300 chevaux, 700 moutons et 350 porcs. On importa de l'est quelques types de race, à peu près vingt en tout.

Cette année nous n'avons presque pas eu de feux de prairies, et comme par le passé nos herbes luxuriantes et nos bois ornent encore la région. Cette immunité est considérée à juste titre comme un grand bienfait, parce que bientôt viendra le jour, à mesure que le district se peuple, où foin et bois seront des articles très précieux.

Votre obéissant serviteur,

R. F. CHISHOLM,
Agent des terres du Canada.

N° 30.

RAPPORT DE L'AGENT À KAMLOOPS.

KAMLOOPS, C. A., 3 janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant pour l'année expirée le 31 décembre dernier.

Nombre d'entrées de homesteads	71	10,531·72 acres.
" de ventes de homesteads	27	3,993·41 "
" de ventes générales	16	848·60 "
" de ventes de lots de ville	8	

Les principaux produits agricoles vendus dans ce district sont le foin, les pommes de terre et les fruits; les principales industries sont l'élevage et le bois; il y a dix moulins à scies, avec une production collective de 343,000 pieds par jour.

L'exportation de bestiaux a été en moyenne de 500 par mois, et la plus forte partie du foin et du grain récoltés ici sert à nourrir ces bestiaux et ceux qui restent des divers troupeaux.

Je puis répéter ce qui a été dit dans un précédent rapport, que nous recevons en ligne directe peu des immigrants qui viennent d'Europe. Les colons continuent à arriver par petits nombres, venant surtout de l'est du Canada et de l'ouest des Etats-Unis.

Dans ce district proprement dit, bien que fertile, le sol a besoin de drainage pour s'assurer de bonnes récoltes. L'été dernier a cependant été très humide. Jusqu'ici l'hiver a été très doux, et en ce moment les bestiaux sont en excellente condition.

A l'exposition récemment tenue ici, on a été unanime à admettre que nos fruits étaient magnifiques et que pour la grosseur et la saveur, les pêches et les poires pouvaient supporter la comparaison avec celles de la Californie.

Votre obéissant serviteur,

E. A. NASH,
Agent.

N° 31.

RAPPORT DE L'AGENT À NEW-WESTMINSTER.

NEW-WESTMINSTER, C. A., 1er janvier 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR.—Conformément à vos instructions, je vous envoie un rapport succinct sur les opérations de la division d'immigration de ce bureau.

Le corps principal de ce district mesure environ 80 milles de l'est à l'ouest le long de la frontière internationale, et environ 20 milles du nord au sud, avec prolongement d'environ 100 autres milles le long de la voie du Pacifique Canadien.

Avant l'année 1883, année où le ministère de l'Intérieur assuma la juridiction sur cette partie du Canada, il y avait plusieurs établissements dans les meilleures endroits, et depuis cette époque presque toutes les terres arpentées disponibles ont été achetées à $5 l'acre ou prises sur le système de homestead à $1 l'acre.

Plusieurs des colons n'étaient pas de taille pour les travaux ennuyeux et ardus qu'exigeait le défrichement des terres boisées de la vallée de la Fraser inférieure.

Quelques-uns des lots furent abandonnés, mais avec la hausse dans le prix des produits et de plus grandes facilités au point de vue scolaire et religieux, on voit une classe de gens plus tenaces s'établir ici.

L'an dernier il y a eu avancement très marqué dans les établissements de date récente, et on remarque une grande amélioration dans l'entretien des chemins.

Il nous arrive toujours un grand nombre de lettres de personnes qui demeurent dans les Etats du nord des Etats-Unis, et quelques colons nous sont venus de ces endroits. Les prix obtenus pour les produits ici, et aussi la température si douce, paraissent être le principal attrait qui les amènent.

La récolte a été satisfaisante, mais les pluies continuelles du mois d'août ont empêché le foin d'être comme d'habitude. Il ne m'est pas nécessaire de parler de l'industrie du bois, l'agent des terres de la couronne s'acquittant de cela dans son rapport *ad hoc*.

Je dois néanmoins ajouter que les gens paraissent cette année tirer de plus grands profits de la pêche, à cause des prix plus élevés qui sont payés pour le poisson frais.

Votre obéissant serviteur,

JOHN McKENZIE,

Agent des terres du Canada et de l'immigration.

OPÉRATIONS AUX ÉTATS-UNIS.

N° 1.

RAPPORT DE M. W. J. WHITE, INSPECTEUR DES AGENCES AUX ÉTATS-UNIS.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 19 janvier 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser un rapport sommaire du travail accompli par moi au cours de l'année 1899.

En ma qualité d'inspecteur du service d'immigration que nous avons aux Etats-Unis, j'ai fait des visites régulières aux agences établies à Détroit, Michigan, Saginaw, Michigan, à Mount-Pleasant, Michigan, à Watertown, S. O., à Saint-Paul, Minnesota, à Stevens-Point, Wisconsin, à Duluth, Minnesota, et à Grafton, Dakota-Nord. Je me suis rendu à quelques-uns de ces endroits jusqu'à une fois par mois, ce qui m'a imposé beaucoup de déplacement en chemin de fer. Dans certains cas j'ai visité avec les agents les localités reculées dans le but de leur donner toute l'aide nécessaire pour s'assurer d'immigrants qui autrement ne seraient pas venus au Canada.

Il me fait plaisir de pouvoir dire que les agents employés par le gouvernement travaillent dans les meilleurs intérêts de la cause et réussissent remarquablement. L'augmentation dans le nombre des colons envoyés au Canada a été très encourageante, et l'expérience acquise au cours des deux dernières années est venue d'une école dont l'entraînement a été marqué par bien des difficultés. D'abord le territoire sur lequel ils remplissaient leur tâche étant tout à fait nouveau pour les agents d'immigration venus du Canada, et puis ayant à dissiper un grand fonds d'ignorance à l'endroit de notre pays, le travail de ces agents fut souvent très décourageant. Aujourd'hui les agents connaissent chaque Etat, où leur activité se déploie, et comme les gens ont appris qu'il y a au nord de si belles occasions pour ceux qui veulent s'adonner à l'agriculture, la tâche est devenue beaucoup plus facile. Comme résultat, chaque agent a réussi, cette année, au delà de ces espérances. On peut à peine acquérir une idée de ce résultat quand on s'en tient aux rapports des divers agents. Plusieurs de ceux qui voulaient devenir colons sont partis et entrés au Canada sans se munir du certificat qui leur est généralement remis, et par conséquent, l'agent ne sait rien ou presque rien à leur sujet. Tout satisfaisant que soit le résultat obtenu, il le serait beaucoup plus si le dur hiver que nous avons eu l'an dernier, aux Etats-Unis et au Canada, n'avait pas retenu chez eux nombre de colons en perspective, notamment dans le Kansas et le Nébraska. C'était leur intention l'automne précédent. On n'a pas ajouté de nouveau territoire à notre champ d'action l'an dernier, le travail a été strictement circonscrit aux Etats-Unis déjà mentionnés. Cela n'a pas empêché de nombreuses demandes de renseignements d'être envoyées au ministère par des personnes résidant dans des Etats en dehors de notre zone d'opérations, tels que la Pensylvanie, l'Ohio, le Colorado, le Wyoming, le Texas et même la Californie, et plusieurs de ces personnes ont depuis fait du Canada leur pays. Oklahoma même à fourni à l'Ouest du Canada des colons qui jouissent maintenant du confort dans leurs nouveaux foyers et écrivent à leurs amis de là-bas de suivre leur exemple. Il vous sera sans doute agréable de savoir que, dans mon rapport de cette année, je puis répéter ce que je disais l'an dernier, c'est-à-dire que, conformément à ce qu'avait proposé le ministre, nos agents se sont particulièrement occupés

des Canadiens qui sont allés, il y a quelques années, s'établir aux Etats-Unis. Plusieurs d'entre eux retournent maintenant au Canada, se dirigeant, pour la plupart, dans les régions de l'ouest de notre pays, où ils peuvent obtenir des concessiens de terre gratuites ou à meilleur marché que dans l'est.

Je tiens tout particulièrement à vous faire remarquer qu'on ne recherche que la meilleure classe de colons, et les agents ont pour instructions de leur porter toute l'attention possible. On peut dire sans crainte que pas une seule personne de la classe pauvre est partie des Etats-Unis pour le Canada. Au contraire, plusieurs immigrants de grands moyens en ont pris le chemin.

Les rapports au ministère vous montreront que quelques-uns de ceux qui ont pris des terres cette année avaient jusqu'à $50,000 chacun, d'autres encore plus même, pendant qu'un assez grand nombre avaient de $8,000 à $10,000.

Il arrive assez souvent que des colons amènent avec eux tous leurs instruments aratoires et effets. Un cultivateur du Minnesota qui se rendait à Dauphin avec ses six fils (tous en âge assez avancé pour pouvoir s'établir sur un *homestead*) a loué un train de dix wagons à fret remplis de ses effets et instruments aratoires ordinaires. Bien que ce soit là un cas exceptionnel, il s'en est présenté plusieurs où un cultivateur avait assez d'effets de toutes sortes pour remplir deux wagons.

On s'est plus ou moins occupé, l'an dernier, d'obtenir des éléveurs, lesquels vivant dans les plaines de l'ouest de plus en plus incapables d'alimenter les bestiaux, désiraient se transporter sur les terres plantureuses de l'ouest canadien. Il en est parti une forte avant-garde cette année, avec d'abondantes ressources pécuniaires.

Non seulement le mouvement de colonisation a été dirigé vers les districts agréables du Manitoba, de l'Alberta, de la Saskatchewan et de l'Assiniboine, mais le territoire de la rivière à la Pluie à reçu un fort courant d'excellents colons venant des meilleurs districts des Etats-Unis. Et Alberta-sud, qui est si plein de promesses pour le cultivateur qui consent à prendre des terres irriguées, a été la Mecque pour un grand nombre. La plupart de ces derniers (probablement 1,500), qui sont venus des Etats de l'Ouest, ont acquis une expérience de plusieurs années en matière d'irrigations et grâce à ces connaissances il ne peut se faire autrement que le résultat soit très profitable.

Le printemps dernier, j'ai parcouru le Colorado, l'Utah et l'Idaho et une partie du Wyoming, et j'ai acquis la certitude que les colons qui partaient de ces Etats appartenaient à une classe qui donnerait satisfaction au ministère de même qu'au pays.

En juillet et le 1er août dernier, je fus appelé à me charger de conduire les associations de journalistes qui avaient été induites à faire leur excursion annuelle à la côte du Pacifique en passant par le Canada. La "National Editorial Association", l'un des plus puissant corps de caractère éducationnel du continent, à fait le voyage. Ses membres, au nombre de 600 environ, représentaient 1,000 journaux d'une classe absolument supérieure et répandus dans toutes les parties de l'Union Américaine. Il était impossible d'obtenir une meilleure réclame que celle-là.

A la demande du ministère, j'ai aussi donné toute l'aide possible à l'Association de la Presse canadienne, lui aidant à tracer l'itinéraire de son excursion, de façon à ce que les ressources de l'ouest fussent mieux expliquées aux lecteurs des nombreux journaux de l'est qui avaient des représentants dans l'excursion de l'Association. L'attente du ministère à ce sujet a été exaucée. Des colonnes d'articles décrivant l'ouest canadien ont été publiées—des articles de rédaction qu'on n'aurait pu obtenir autrement. Tout le long de la route, villes et villages ont accueilli chaleureusement les visiteurs, et on leur a fait des réceptions vraiment royales partout où ils sont allés.

Ce travail a aidé à la propagande par annonce faite sous ma direction dans les Etats. Durant les premiers mois de l'année des annonces ont été insérées dans plus de 6,000 journaux, choisis plus particulièrement dans les districts où nos agents travaillaient et ne comprenant que ceux considérés influents. Les meilleures demandes de renseignements reçues tant par les agents que par le ministère ont prouvé suffisamment que c'était là la meilleure méthode à adopter pour porter à la connaissance du public américain les ressources du Canada. Je puis dire sans crainte qu'en sus du résultat immédiat d'obtenir des colons—lequel était le principal—ce

qui n'a pas été moins agréable, c'est que les égards portés de cette manière et d'autres encore à la presse des Etats-Unis a contribué à créer de meilleures relations avec le Canada. L'acrimonie et l'amertume qui, à une certaine époque, étaient si visibles et affectaient plus ou moins gravement la propagande d'immigration, sont aujourd'hui à peu près entièrement disparues. Bien qu'il ne soit pas juste de mettre cela tout au crédit des soins dont on a entouré la presse américaine, il n'en est pas moins indubitable que c'est à cette courtoisie que le résultat est dû en bonne partie.

On a envoyé en 1858 des échantillons de grains, d'herbes fourragères, etc., de l'Ouest canadien aux diverses expositions d'Etats et de comtés; en 1899 également, et par ce moyen on a beaucoup fait pour promouvoir la propagande de l'immigration ? Ces expositions ont été tenues dans les Etats où notre travail s'accomplissait, les agents dans chaque Etat ayant charge de nos exhibits. J'ai assisté à toutes, excepté celle du Minnesota, vu qu'à l'époque où cette dernière eut lieu j"étais à conduire une délégation de gens importants venus de la Finlande.

J'ai donné une partie considérable de mon temps, cette année, à la compilation et à la préparation de brochures pour la section de l'immigration, aussi à écrire des annonces et de la matière à lire pour les différents journaux. A ce sujet je me permettrai d'attirer l'attention sur le fait que j'ai obtenu la publication d'un article illustré de trois colonnes sur les ressources du Canada dans 6,188 journaux différents sans qu'il en coûte un centin au gouvernement.

Durant les premiers mois de l'année j'ai fait trois voyages à Halifax pour aider à expédier les Doukhobors, et j'ai accompagné une couple de trains une grande partie du trajet. En août, ainsi que je l'ai déjà mentionné, j'ai accompagné une délégation de Finnois de distinction à travers l'Ouest canadien, jusqu'à Red-Deer, et au retour dans le but de les aider dans le choix de terres pour l'établissement de plusieurs milliers de leurs compatriotes désireux de venir se fixer au Canada. Ils ont choisi une étendue à l'ouest de Red-Deer. Un rapport à ce sujet a été présenté dans le temps au ministre.

J'ai aussi consacré une partie de mon temps à arranger un tarif de fret et des prix de passages avec les différentes compagnies de chemins de fer sur lesquels les colons à destination du Canada voyageraient en toute probabilité. Il existe en ce moment un tarif que l'on considère comme très satisfaisant.

Votre obéissant serviteur,

W. J. WHITE,
Inspecteur des agences aux Etats-Unis.

N° 2.

RAPPORT DE M. V. McINNES,

BUREAU No. 2, BLOC MERRILL,
DÉTROIT, MICHIGAN, E. U. A., 2 janvier 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour l'année expirant le 31 décembre 1899.

Il y a eu sur toute la ligne progrès soutenu et de plus en plus sensible et, dans mon opinion, une profitable impression relativement à l'Ouest canadien a été créée dans l'esprit des agriculteurs du territoire qu'on m'a assigné pour l'année qui vient de finir.

Dans l'Ohio la propagande a fait beaucoup de chemin. Plusieurs lettres reçues de cet Etat et de Pensylvanie me donnent l'assurance qu'aussitôt que leurs auteurs le pourront ils vendront leurs terres et accepteront l'offre d'établissements que nous leur faisons dans l'ouest canadien.

Un agriculteur important des alentours d'Ashland, Ohio, qui a visité comme délégué l'Ouest canadien l'été dernier—et ce à ma demande—est revenu enchanté du pays. C'est un homme qui commande un grand respect dans l'Etat de l'Ohio et y possède beaucoup de biens. A son retour une députation considérable de voisins s'est rendue auprès de lui pour l'entendre faire son rapport. Ils pensaient qu'il était allé voir un pays dénudé, froid et inhospitalier ; aussi étaient-ils venus pour s'esclaffer, mais ils restèrent tous à l'écouter. Le délégué résume la situation en peu de mots : "Messieurs," dit-il, "je vais vendre ma terre et partir pour l'Ouest canadien." Il a depuis tenu parole ; il a vendu ses biens et se prépare à partir pour le pays qu'il décrit comme une merveilleuse Terre Promise, où le riche peut devenir plus riche et où le pauvre peut s'enrichir. Il brûle tellement de partir qu'il n'attendra pas au printemps, et il écrit que cinquante au moins de ses amis et voisins—tous de solides agriculteurs du vieil Ohio—vont le suivre aussi vite qu'ils le pourront.

Cet agriculteur m'a donné beaucoup d'aide pratique, et cela volontairement et avec le plus cordial entrain.

Le plus intéressant incident qui se soit produit dans l'exécution de ma tâche l'an dernier a été le départ de la colonie germano-américaine de Détroit et de Wyandotte pour le district d'Alameda, dans l'Assiniboine. Au nombre d'environ 200 et ayant à leur tête M. William Richert, un ancien maire de Détroit, ces vaillants colons sont partis avec la ferme résolution de s'établir dans l'Ouest canadien. Leur intention est de fonder un village près d'Alameda, et, habilement dirigés par M. Richert, leur succès est une affaire déjà assurée. M. Richert s'est pourvu de fonds considérables pour pousser l'entreprise, et lui et ses compagnons ont rempli six wagons d'effets de toutes sortes. Tous étaient des gens en moyens, l'un d'eux possédant $10,000 en argent. Il fait plaisir de noter que tous peuvent parler anglais, que tous ont une foi solide dans le pays et sont en parfait accord avec ses institutions. Ces gens d'énergie formeront une population respectueuse des lois et d'une classe très supérieure, et je considère leur arrivée sur le sol canadien comme débordante de promesses.

Actuellement M. Richert est à Détroit, dans le but de m'aider à organiser une deuxième colonie comme supplément à la première. Nous nous proposons de faire arriver ce détachement à Alameda vers la seconde semaine d'avril, et, avec l'aide inappréciable de mon ami, j'espère doubler le nombre de ceux qui sont partis le printemps dernier.

Je n'ai pas ralenti mes efforts pour attirer des colonies composées de gens appartenant aux groupes *Amish* (?) de l'Ohio, et Belges et mennonites allemands du Michigan. J'espère réussir à organiser de bonne heure un mouvement d'immigration de quelques-uns de leurs établissements, parce que, nonobstant leur origine étrangère, ces gens ont longtemps résidé en Amérique, peuvent parler l'anglais, et si je ne me trompe pas feront d'excellents colons. Ils sont imbus d'idées de progrès et sont à point pour pouvoir s'identifier au mode de vie des populations de langue du Manitoba et de l'Ouest.

Je crois qu'un peu de fair-play et de sympathie fera beaucoup pour convertir ces gens paisibles et industrieux en agriculteurs intelligents. S'ils sont pauvres en argent, ils ne le sont certainement pas sous le rapport du zèle et de la parfaite intégrité. On devrait, je pense, leur donner une chance.

C'est avec beaucoup de plaisir que j'approuve le système de publicité dans les journaux par M. W. J. White, l'inspecteur des agences aux Etats-Unis. Un grand nombre de demandes de renseignements venant du Centre et de l'Ouest, ont suivi la publication d'articles et d'avis dans les journaux locaux, et la tâche ainsi préparée pour vos agents a été considérable et ils en ont profité amplement.

Un des principaux facteurs de mon labeur qui produit le plus de résultats pour l'immigration est l'étalage des grains, des herbes fourragères et des produits de nos terres de l'Ouest aux foires et expositions dans les Etats du Michigan, d'Ohio et de la Pensylvanie.

Dans le cours de l'année j'ai assisté à deux expositions d'Etat: l'une à Grand-Rapids, Michigan, l'autre à Toledo, Ohio, j'y ai exposé les produits de notre pays. A Grand-Rapids j'ai été secondé par MM. James Grieve et D. L. Cavan, mes confrères dans le Michigan; ils se sont acquittés de leur tâche avec leur zèle et leur énergie habituels, et le résultat a été décisif. Notre exposition se distinguait par son excellence et a produit une profonde impression. Les gouverneurs de l'exposition nous ont décerné un diplôme de première classe, accompagné d'appréciations des plus louangeuses.

A Toledo j'ai eu le concours de M. Geo. A. Whitney, notre sous-agent local dans cette ville. Un résultat analogue a gratifié nos efforts ici tout comme à Grand-Rapids, un diplôme égale en valeur à celui obtenu dans le Michigan m'a aussi été décerné, en même temps qu'on exprimait les mêmes assurances de la haute opinion des juges autorisés sur les produits et les preuves d'énergie montrées par nous.

J'ai assisté à 17 expositions de comté, quelques-unes dans le Michigan, quelques-autres dans l'Ohio et un petit nombre dans le nord de la Pensylvanie, et à chacune d'elles les produits agricoles de l'Ouest canadien étaient au nombre des exhibits les plus importants. Chaque fois une impression décisive a été produite. A la vue des dimensions et de la beauté de nos exhibits les bons agriculteurs ouvraient les yeux grands de surprise, et chacun exprimait le désir de voir le sol produisant les merveilleuses moissons qu'attestaient nos grains et nos plantes fourragères.

A chaque exposition nous avons distribué un nombre considérable de brochures et autres documents, et le tout a été reçu avec avidité. Les bons résultats ordinaires ont suivi, et dans chacun des endroits nous avons obtenu quelques bons colons.

En sus de ces excellents médiums de publicité, j'ai tenu des assemblées publiques et mis nos produits très en évidence dans 48 villes et villages dans mon territoire, et partout j'ai eu une réception courtoise. On s'est profondément intéressé aux grandes zones à blé de notre pays. Partout où je me suis rendu, les agriculteurs jouissaient de la vue de nos étalages, et ils étaient surpris de la quantité du grain que produisent nos fermes de l'Ouest. Une répétition de ce système d'exhibits, l'an prochain, sur une plus grande échelle aura, j'en suis sûr, un bon résultat, et mon intention est d'augmenter mes occasions de le faire dans toute la mesure de mes forces.

Voici maintenant un état des travaux accomplis par l'intermédiaire du bureau de Détroit durant l'année:—

LITTÉRATURE ET LETTRES.

Nombre de brochures et de cartes distribuées aux agents, sous-agents et autres	290,886
" de journaux et revues distribués	27,800
" de cartes—séparées—distribuées	15,765
" de lettres reçues	17,789
" de réponses à lettres	16,974
" de lettres envoyées contenant timbres poste	4,376
" de feuillets volants "questions et réponses" distribués	11,769
" de noms reçus de gens s'informant par l'intermédiaire du bureau et brochures expédiées par le ministère en réponse	16,976

COLONS.

" de colons envoyés directement dans l'Ouest du Canada	1,366
" de ceux qui ont payé plein prix	135
" par les chemins de fer américains jusqu'à l'Ouest du Canada	116
" par les chemins de fer américains jusqu'à la Colombie-Anglaise	315
" par les chemins de fer canadiens jusqu'à certain endroits dans la Colombie Anglaise	226
" par les chemins de fer canadiens jusqu'à certains points dans l'Ouest canadien	211
" de colons qui ont traversé sur les bateaux-passeurs à Windsor et à Port-Huron	240
" de colons envoyés dans l'Ouest du Canada par nos sous-agents dans le Michigan, l'Ohio et la Pensylvanie	1,314
Total	3,923

BESTIAUX ET EFFETS.

Nombre de wagons de bestiaux et d'effets de colons		87
" de livres de bagage, les colis légers inclus		86,880
Valeur des wagons chargés de bestiaux et effets de colons	$261,000	
Valeur du bagage et des colis légers par 100 livres	40,500	
Valeur totale des effets		$301,500
Argent comptant apporté par les colons		485,000
		$786,500

En tenant compte de ces faits et chiffres, et en appréciant les perspectives tel que je les vois, il y a toute raison d'être satisfait de nos efforts jusqu'ici pour peupler quelques-unes des régions encore inhabitées de notre excellent patrimoine de l'Ouest. Cette année s'ouvre sous de bons auspices, et à moins que les signes avant-coureurs se trompent, l'on verra en 1900 se diriger vers les Territoires une armée énergique et entreprenante composée d'agriculteurs américains possédant, j'en suis persuadé, le double d'argent et étant deux fois plus nombreux que celle qui est allée s'établir dans notre pays durant l'année qui vient de se terminer.

Votre obéissant serviteur,

M. V. McINNES, *agent du gouvernement canadien.*

N° 3.

RAPPORT DE D, L. CRAVEN.

SAGINAW, MICHIGAN, E. U. A., 30 décembre 1899.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport annuel des travaux accomplis dans mon district en 1899.

Mille quatre cent trente et un colons ont été envoyés de mon territoire dans l'ouet du Canada et dans Ontario, comme suit—

Pour le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Anglaise.

Par Sarnia	310
" Windsor	92
" Saut-Ste-Marie	64
" Port-Arthur	160
" Emerson	46
" Lynn	40
" Nèche	114
" Portal-Nord	120
" Goutts	70
" Wanetta	93
	1,109

Pour Algoma, le district du Lac des Bois et Ontario, 322 personnes.

Par Sarnia	138
" Saut-Ste-Marie	88
" Port-Arthur	96
	322
Grand total	1,431

Ces gens amène avec eux 13 wagons chargés de bestiaux et d'effets, et 118,000 livres en lots moindre que la capacité d'un wagon, soit un total de 16 wagons

Valeur approximative des bestiaux et instruments aratoires pour le Manitoba, l'Alberta et la Saskatchewan	$43,600 00
Valeur approximative de l'argent comptant apporté au Canada par ces 1,431 personnes	109,000 00
Valeur totale des effets et espèces	$152,600 00

Le résultat de nos travaux l'an dernier a donc été très satisfaisant, le nombre de colons envoyés dépassant de 365 celui de l'année précédente.

J'annexe un certificat du percepteur des douanes à Sarnia montrant que la valeur des effets des colons entrés à ce seul port a été de $22,487 durant l'année.

Ma correspondance a augmenté, la demande de brochures a doublé, et j'ai toute raison d'espérer qu'un plus grand nombre de colons partiront pour l'Ouest du Canada

au printemps de 1900. Les nouvelles reçues par les gens d'ici de leurs amis rendus dans l'Ouest étant favorables, le nombre de ceux qui s'y rendront va augmenter à mesure que le travail se fera.

Chaque année je fais connaître mes exhibits dans de nouveaux comtés—un assortiment de grains sur tige et en sacs, des plantes fourragères de la prairie, etc., que le ministère m'a envoyés de temps à autres et venant du Manitoba, de l'Assiniboine, de la Saskatchewan et de l'Alberta.

Dans le cours de l'année j'ai visité quatre-vingt-treize localités, y passant de un à six jours avec nos échantillons dans les comtés suivants: Saginaw, Shiwas, Kent, Van-Buren, Montcalm, Barrie, Tuscala, Eaton, Sanilac, Huron, Saint-Joseph, Kalamazoo, Macomb, Genesee, Lapeer, Saint-Clair et dans des comtés adjacents.

Nombre de visiteurs examinant les échantillons...........	226,000
" de brochures, et cartes distribuées..................	30,000
" de journaux.....	5,000
" de localités visitées avec les échantillons.........	83
" de jours consacrés à ces expositions.	119

(Le temps passé à l'exposition d'Etat à Grand-Rapide non inclus.)

Je puis ajouter que je n'épargnerai aucun effort pour promouvoir l'immigration vers l'Ouest du Canada.

Votre obéissant serviteur,

D. L. CAVEN.

N° 4.

RAPPORT DE JAMES GRIEVE.

MOUNT-PLEASANT, MICHIGAN, 1er janvier 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR :—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport annuel pour l'année expirant le 31 décembre 1899. Le nombre des émigrants partis de mon territoire pour divers endroits dans le Nord-Ouest du Canada durant l'année qui vient de finir a été de 615. De plus, 204 autres personnes ont profité des billets réduits accordés par le Pacifique Canadien à certaines dates entre avril et octobre. La plus grande partie se sont dirigés par l'ouest vers le Kootenay et les autres régions minières du Canada, et par l'est vers la province de Québec, ces derniers pour la plupart des Canadiens-français dont le grand nombre paraissaient brûler de retourner à leurs anciens foyers. Un fort contingent est aussi retourné dans Ontario l'an dernier et depuis, l'ouest de cette dernière province attire les capitaux américains et européens. Beaucoup de gens sont avides de renseignements sur cette partie d'Ontario considérée autrefois comme une grande mer de rochers et de montagnes. Je ne doute aucunement que l'on voit ces années-ci un très fort courant d'immigration se diriger du Michigan vers le Nouvel Ontario. Je me suis efforcé dans la mesure du possible de suivre les mouvements des 819 personnes qui sont parties de ce district dans le cours de l'année dernière pour aller s'établir sur différents points du Canada, à partir du moment où elles ont quitté leurs anciens foyers dans le Michigan jusqu'à leur arrivée à destination.

Le tableau suivant indique à quel endroit ces gens ont traversé la frontière internationale et quelle était leur lieu de destination.

Par Portal	312	Pour la Colombie-Anglaise, les Territoires du Nord-Ouest, le Manitoba, le district de Parry-Sound et Québec.
" Gretna	68	
" Fort-William	18	
" Saut-Ste-Marie	304	
" Port-Huron	23	—Ontario.
" Windsor	94	—Ontario et les Territoires.
Total	819	

Si l'on tient compte de ces chiffres, on trouvera fort satisfaisant le résultat de mes travaux l'an dernier, et j'ai confiance que l'an prochain nous verrons se diriger vers l'ouest un courant d'immigration plus fort qu'à n'importe quelle époque dans le passé, si on continue à nous donner les mêmes moyens pour pousser la propagande. En sus du grand nombre de colons qui sont allés dans l'Ouest durant cette saison, il faut encore mentionner treize wagons chargés de leurs effets, sans compter 40,000 livres en quantités moindres. Si le tarif des différentes compagnies de chemin de fer américains eut été moins excessif, ces chiffres auraient été doublés. Ainsi un wagon portant 20,000 livres de fret consigné de Grand-Rapids, Michigan, à Edmonton, Alberta, coûtait environ trois fois autant pour aller de Grand-Rapids à Saint-Paul que de Saint-Paul à Edmonton, bien que cette dernière distance soit près de trois fois plus considérable que l'autre. La conséquence a été que les colons d'ici ont autant qu'il leur a été possible convertis leurs effets en argent sonnant, évitant ainsi des taux excessifs de fret. J'ai essayé, mais en vain, jusqu'ici de remédier à cet état de chose; mais j'espère qu'avant le commencement de l'immigration du printemps j'aurai obtenu un tarif plus favorable aux colons, et que leurs effets seront l'objet d'une classification spéciale.

L'an dernier je n'ai pas envoyé de mon bureau autant de matières postales que précédemment, le mode de distribution ayant été changé par le ministère—ce qui a été une amélioration véritable. Autrefois je mettais tout à la poste d'ici ; maintenant j'envoie les noms et adresses au ministère, d'où les matières sont envoyées, ce qui épargne une forte dépense de timbres-poste.

Comme cela a été mis en vogue l'an dernier, j'ai continué à tenir des assemblées publiques, muni préalablement par le ministère d'un stéréoscope et de vues du Nord-Ouest. J'ai pu de cette façon donner une bien meilleure idée de la croissance et des développements du Nord-Ouest que par tous autres moyens. J'ai fait durant l'année quelques 48 conférences dans différents endroits de l'Etat, et chaque fois que le temps était favorable j'avais un auditoire considérable. Grâce à ces réunions j'ai pu distribuer des milliers de brochures et entrer en communication personnellement avec des milliers de gens. C'est ma ferme intention de continuer ma propagande, durant les mois de printemps et de l'été, d'après le même système, lequel, j'en suis certain, est de beaucoup le meilleur et le plus économique qu'on ait encore adopté. J'ai de plus exposé des échantillons de grains et de plantes fourragères à plusieurs expositions de comté, mais comme elles ont toutes lieu en septembre, il est impossible d'assister, au cours d'une saison, à plus de quatre ou cinq.

J'ai envoyé durant l'année dix-neuf délégués au Nord-Ouest et tous sont revenus enchantés du pays et font un travail fructueux en décrivant à leurs voisins et amis les grandes zones à blé et les fermes si fertiles des prairies de l'Ouest. Aucun doute que l'effet sera bon. D'un district seul, je compte que pas moins de 26 familles feront partie de mon contingent du printemps, et pour me servir des paroles d'un des enthousiastes délégués revenu tout récemment : " Ces familles sont allées vers l'Ouest où l'étoile de l'Empire décrit sa courbe. Bientôt l'Est devra s'incliner devant l'Ouest, car celui-ci possède les clefs des greniers du monde." Le même délégué, toujours dans un langage débordant d'enthousiasme a conclu son rapport dans cette note patriotique : " Pour terminer, nous voulons vous remercier tous et chacun pour la cordialité que vous nous avez si amplement montrée. A partir du plus haut fonctionnaire du gouvernement ou de compagnie de chemin de fer jusqu'au plus humble pionnier dans sa chaumière, tous nous souhaitent chaleureusement la bienvenue, et non seulement à nous mais entre eux également. Cela nous a rappelé l'époque de la Rome ancienne, dont parle lord Macaulay, quand les riches aidaient les pauvres et les pauvres aimaient les grands. Oui, Canadiens, retournez chez vous, où rien que pour la peine d'en faire la demande, on peut dire, vous attend une terre aussi bonne qu'il puisse en exister sous le soleil. Le drapeau qui flotte sur les eaux anglaises est le vôtre, et vous lui êtes chers. Et à vous autres qui êtes nés sous d'autres cieux, l'Angleterre vous offre la même bienvenue qu'à ses propres enfants. Venez prendre votre part de sa paix et de prospérité."

Il y a de bonnes perspectives pour l'année qui approche, bien que la situation se soit grandement améliorée depuis douze mois dans le Michigan. Il y a de nombreuses années que le commerce de bois n'a pas été actif comme cette année, l'ouvrage abonde et les gages sont bons. Cependant cet état de choses ne peut avoir longue durée, vu que la richesse forestière du Michigan sera bientôt une chose du passé, et les milliers de familles qui pour leur subsistance dépendent sur l'industrie du bois, devront dans très peu d'années adopter un autre moyen de gagner leur vie. Aussi limitons-nous pour le présent notre propagande aux petits agriculteurs dont les terres ont perdu de la valeur d'année en année à mesure que le bois disparaissait.

En finissant je veux remercier tous les officiers du ministère pour l'aide qu'ils m'ont donnée l'an dernier en me fournissant la littérature, en voyant au transport et à la conduite des délégués et de plusieurs autres manières, car il aurait été impossible d'obtenir un succès de quelque importance dans l'accomplissement de nos travaux sans la coopération de chacun de ceux qui sont attachés à l'œuvre de la colonisation. Jugeant par les apparences actuelles, je n'hésite pas à déclarer que nous verrons en 1900 un mouvement de colonisation aussi fort que durant l'année qui vient d'expirer.

Votre obéissant serviteur,

JAMES GRIEVE.

N° 5.

RAPPORT DE C. J. BROUGHTON.

CHICAGO, 30 décembre 1899.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter un rapport de la propagande d'immigration qui a été faite au cours de l'année 1899 dans l'Illinois et l'Indiana.

En janvier M. Sutter est venu d'Edmonton pour m'aider dans l'Indiana, et il a obtenu de bons résultats par les Allemands et d'autres gens, travail qui jusqu'à ce jour ne s'est peut-être pas fait sentir, mais qui portera ses fruits avec le temps. L'augmentation dans le mouvement d'immigration a été de 100 pour 100 comparée à celle de l'an dernier, 230 personnes ayant quitté mon district pour l'ouest du Canada, la plupart se dirigeant vers le district de l'Alberta, dont le climat est quelque peu semblable à celui de ces deux Etats. Tous avaient des moyens, et il a fallu 15 wagons pour le transport de leurs effets et bestiaux.

Dans le courant de l'année j'ai visité beaucoup de gens; les uns sont déjà partis, les autres partiront cette année.

A Springfield, Ill., et à Bourbon, Ind., j'ai exposé des grains et des plantes fourragères, ainsi que du grain battu. Aux deux endroits M. Speer m'a prêté son concours, et à nous deux nous avons pu ainsi convaincre les agriculteurs qui examinaient les échantillons que nous pouvions produire avec avantage les petits grains. Permettez-moi de vous recommander fortement d'autoriser M. Speers à exposer des échantillons à Springfield et à Indianapolis l'automne prochain. M. Speers connait parfaitement l'espace qui nous est dévolu, ce qu'il faut, et pourra voir à ce que notre exposition soit prête dans le bon temps.

Durant le mois d'avril j'ai parcouru l'Alberta, où j'ai pu visiter plusieurs des colons que j'avais décidés à s'y rendre, et recevoir leurs rapports. Tous étaient contents, satisfaits, et ils écrivent à leurs amis d'aller les rejoindre l'année prochaine.

Ces 230 colons ne sont pas les seuls qui soient partis de ce district, ceux-là ont émigré par l'intermédiaire de l'agence, mais il y en a eu au petit moins 50 qui ont acheté leurs billets des agents de chemins de fer dans leurs localités, le tarif étant de très peu plus élevé que celui que leur obtenaient nos certificats.

Il est parti de ce bureau plus de deux mille lettres et paquets de documents imprimés, et près de quinze cents lettres ont été reçues. Dans mon opinion, l'année qui va suivre promet plus que la dernière, et je ne serai pas surpris de pouvoir à la fin de 1900 montrer une augmentation de 200 pour 100.

La publicité faite au commencement de l'année par le ministère m'a été d'un grand secours. Bien qu'il ne payerait pas d'annoncer toute l'année, on trouverait bénéfice à commencer la publicité le 1er septembre, et de la continuer jusqu'à mai; pour les mois de juin, juillet et août, les annonces d'excursions suffiraient.

Presque tous ceux qui sont allés de mon district dans l'ouest du Canada ont passé par Chicago. Je les ai tous rencontrés, et j'en ai quelquefois accompagné jusqu'à Saint-Paul, la ligne du Saut m'ayant accordé gracieusement l'usage d'un wagon de colon au départ du premier contingent, et le Wisconsin-Central ne demandant rien pour attacher ce wagon à ses trains.

Je compte avoir assez de colons pour deux wagons durant la première semaine d'avril, et un bon nombre en partance durant l'été. Il n'y a eu que six délégués de ce district, et ils sont revenus bien satisfaits et font tout en leur possible pour amener leurs amis au printemps. Ils agissent comme sous-agents, de fait tous nos sous-agents dans ce district sont des gens qui ont visité le pays et sont en mesure de faire connaître des faits dont ils ont eu connaissance personnellement. Je crois que ce système est plus profitable que de se servir de gens qui ne connaissent pas le pays.

Votre obéissant serviteur,

C. J. BROUGHTON.

N° 6.

RAPPORT DE T. C. CURRIE.

STEVENS-POINT, WIS., 10 janvier 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon second rapport annuel sur la propagande de l'immigration dans l'Etat du Wisconsin, qu'on m'a assigné pendant l'année expirée le 31 décembre 1899.

A mon retour d'Ottawa, il y a un an, j'ai trouvé comme résultat de la publicité faite par le gouvernement un grand nombre de demandes de renseignements par lettres ou faites personnellement. J'ai été tout le temps fort occupé à répondre et à essayer de rendre visite à tous ceux qui avaient écrit ou exprimé le désir d'émigrer vers quelque point du Canada. J'ai poussé les travaux avec toute l'énergie possible, conseillant à tous ceux que j'ai pu approcher de se tenir prêts à partir durant les derniers jours de mars. Tout de même, après cette date, il leur a toujours été possible de faire des arrangements de départ.

Mes premiers colons de l'année appartenaient au Lac-Rice, Wisconsin, d'où j'ai expédié deux familles avec deux wagons d'effets le 4 mars, et depuis cette date jusqu'à la clôture de nos travaux à l'automne j'en ai expédié chaque semaine.

Grâce à un labeur soutenu et des plus attentif, il a été envoyé de cet Etat 284 personnes, une famille allant dans le sud d'Ontario, et 32 dans le district de la rivière de la Pluie, dans le nord d'Ontario.

Plusieurs de ces personnes étaient des Scandinaves qui étaient devenus possesseurs dans cette région d'une grande étendue de terre en vue de s'adonner à l'industrie laitière. C'est de leur propre mouvement qu'ils ont préféré le nord d'Ontario au Nord-Ouest du Canada. Le reste est allé au Manitoba sur différents points, le plus grand nombre allant sur le territoire de l'Alberta. Plusieurs m'ont écrit dans les termes les plus enthousiastes sur leur succès, se disant enchantés de leur nouveaux foyers et certains qu'ils ont amélioré leur condition au centuple par ce changement.

Bien que le nombre d'immigrants obtenus dans cet Etat n'ait pas été cette année celui que nous voulions, nous sommes convaincus d'avoir rempli notre devoir; si nous tenons compte de la forte opposition rencontrée du côté des différents chemins de fer qui transportent gratuitement les colons sur leurs propres terres, nous croyons avoir bien réussi. Cette opposition rend quelquefois notre travail très ardu, mais nous savons maintenant ceci : que tout en mettant la main sur quelques-uns de ceux qui changeaient de demeure et se trouvaient fort peu en moyens, ceux que nous avons eus pour le Canada possédaient, dans plusieurs cas, une richesse considérable. La preuve se trouve dans le fait que 284 personnes ont apporté avec elles $217,550.00 comptant, sans compter de nombreux wagons chargés d'effets de colons : meubles, bestiaux et instruments aratoires; j'ai reçu ces renseignements des colons eux-mêmes, allant à la banque avec eux, leur conseillant d'acheter des traites sur la banque à Winnipeg, Calgary, Edmonton et autres points de destination.

J'ai parlé devant 62 réunions dans cet Etat durant l'année. Ces réunions étaient tenues dans des salles locales ou dans des maisons de ferme où ne pouvaient intervenir aucune influence externe pendant que nous nous occupions à exposer aux auditeurs tous les avantages qu'on pouvait obtenir dans le Nord-Ouest du Canada.

Nous avons commencé le 8 septembre à suivre les expositions agricoles dans cet Etat, étalant nos échantillons aux deux expositions d'Etat, l'une à Milwaukee et

l'autre à Chippewa-Falls, et partout où nous l'avons pu jusqu'à la fin de la saison des expositions en octobre.

Je vous ai déjà fait rapport sur les travaux accomplis à ces expositions, cependant permettez-moi de déclarer ici que les milliers de personnes qui ont examiné nos échantillons ont exprimé leur étonnement et leur admiration, et à partir du gouverneur de l'Etat jusqu'au plus humble citoyen présent, tous se sont déclarés grandement enchantés, et des milliers ont assuré qu'ils n'auraient jamais pensé que de tels produits pouvaient être tirés du Nord-Ouest canadien. Partout je n'ai reçu que gracieuseté et courtoisie des membres des bureaux de ces expositions d'Etats, et des expositions de comté auxquelles j'ai assisté l'automne dernier. Tous se sont montrés contents et enchantés de notre présence, nous accordant dans chaque cas l'espace à titre gracieux et nous traitant avec toute la cordialité et la bienveillance possibles.

Tout l'été notre littérature agricole a été très recherchée et des milliers de brochures, etc., ont été distribuées durant la période des expositions. L'annonce concernant l'atlas du gouvernement nous a valu des centaines de lettres de toutes les parties de l'Etat, et les demandes de renseignements envoyées à mon bureau sont plus que doublées comparativement à celles de l'an dernier. Vraiment ce serait une grosse déception pour nous si l'on ne voyait pas le printemps prochain une forte augmentation dans le nombre de colons se dirigeant vers le Nord-Ouest canadien. Déjà plusieurs m'ont écrit qu'ils ont vendu leurs biens, et me demandant de commander des wagons afin de pouvoir partir en mars.

Nous avons envoyé l'an dernier 32 délégués de cet Etat-ci ; la plupart ont acheté des terres dans le Nord-Ouest et sont revenus cet automne pour se défaire de leurs biens et se préparer à partir au printemps.

Avec le profond espoir que ce rapport recevra votre approbation et que notre attente sera entièrement réalisée pour l'année que nous venons de commencer.

Votre obéissant serviteur,

T. O. CURRIE.

N° 7.

RAPPORT DE BENJAMIN DAVIES.

154 E., 3ème Rue, Saint-Paul, Minn., 30 décembre 1899.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai beaucoup de plaisir à vous adresser mon troisième rapport sur les travaux se rattachant à l'immigration de cet Etat vers l'ouest du Canada. Vous avez reçu des rapports hebdomadaires de nos opérations et de celles de ce bureau en général, de sorte que vous pouvez vous former une idée de la manière dont j'ai employé mon temps et du nombre d'immigrants envoyés dans l'Ouest canadien. Une des difficultés à aplanir se rencontre dans le préjugé qu'ont la plupart des gens d'ici à l'endroit du froid en hiver et de la possibilité des gelées en été dans l'ouest du Canada. Cependant ce préjugé a pu être effacé grâce en partie à des lettres reçues des colons qui ont été envoyés de cet Etat et qui ont écrit à leurs amis leur apprenant que tout est bien dans l'ouest du Canada, et que les informations données par nos agents n'avaient rien d'exagéré, que, dans la plupart des cas, ils ont trouvé mieux que ce que l'on avait promis. Ces lettres ont une grande force de persuasion pour ceux qui doutaient, vu qu'elles leur prouvent la fausseté des rapports qu'on a fait circuler au détriment de l'Ouest canadien sous le rapport de l'agriculture et de l'élevage. Chaque jour je constate le bon effet de ces lettres. Les délégués ont également contredit ces rapports erronés, et dans chaque cas ils ont tous dit la vérité en ce qui concernait les endroits qu'ils ont visités. Pour prouver la bonne opinion rapportée de notre pays, ils ont pris des *homesteads* et acheté de grandes étendues de terre de la Compagnie du Pacifique Canadien. Ces deux facteurs, les lettres des colons et le rapport des délégués, m'ont beaucoup aidé dans ma propagande.

Il me fait beaucoup plaisir de pouvoir vous dire que cette agence a envoyé cette année à peu près trois fois autant de colons que l'an dernier, avec une forte quantité d'effets de colons et de capitaux. Les totaux sont donnés plus loin.

On a suivi cette année le mode adopté l'an dernier d'exposer des grains et des plantes fourragères de l'Ouest canadien; la première fois ce fut à l'exposition de l'Etat du Minnesota tenue à Hamline, entre Saint-Paul et Minneapolis, où tous nos échantillons ont été étalés, suscitant beaucoup d'admiration et de commentaires. Ces échantillons ont été placés par M. Holmes, moi-même et deux aides, et sont restés exposés du 4 au 9 septembre. Près de 3,296 visiteurs ont inscrit leurs noms et adresses, et reçu des cartes et des brochures leur donnant une complète description du pays représenté à l'exposition. Celle-ci est restée ouverte jour et nuit et a été de beaucoup la meilleure de toutes celles tenues dans cet Etat. A sa clôture, les échantillons furent partagés en trois lots; M. Holmes, attaché à cette agence en pris un; M. J. H. M. Parker, de Duluth, en fit emballer et expédier un autre à son adresse, et je partis avec l'autre pour prendre part aux expositions des comtés suivants, prenant chaque fois les noms et adresses et distribuant cartes et brochures.

La distribution de nos publications s'est faite dans la proportion suivante:—

Minnesota—Exposition d'Etat		13,184
Hutchinson—Exposition de comté		4,200
Fairmont	"	4,750
Alberta	"	5,225
Manchester	"	4,065
Manhata	"	4,500
St.-Peter	"	2,050
Austin	"	3,000
Winona	"	5,200
Red-Wing	"	2,500
Total		49,124

A toutes ces expositions des noms et adresses ont été inscrits, et l'on en conserve le registre à ce bureau pour usage futur.

Depuis le 1er janvier, 2,088 visiteurs se sont inscrits à l'agence d'immigration de Saint-Paul ; à tous on a donné des brochures et des cartes de quatre sortes, faisant en tout un total de 8,552 brochures et cartes. A part cela, il a été expédié aux sous-agents par express 38,000 brochures et cartes, et il en a été envoyé 1,865 par la poste enréponse à des demandes spéciales faites par lettres.

J'ai continué le mode de tenir des réunions publiques dans différentes localités de cet Etat l'hiver dernier, annonçant ces réunions par les journaux ou des circulaires. Nous avons, M. Holmes et moi, assisté à 21 de ces réunions, qui ont toutes attiré de bons auditoires. Nous avions avec nous des échantillons de grains et de plantes fourragères, ainsi qu'une grande carte du Canada dont nous nous servions pour indiquer les endroits où l'on pouvait se procurer des *homesteads* et des terres du chemin de fer. A ces réunions nous avons distribué 12,000 cartes, brochures et atlas et 3,150 paquets de blé et d'orge, ce qui, avec les totaux donnés plus haut, forme un grand total de 110,141 publications et paquets distribués durant l'année, dans un but de publicité.

J'ai expédié de ce bureau, à des gens pressés de les avoir, des brochures où étaient indiqués au crayon bleu les endroits où l'on peut obtenir des homesteads et des terres du chemin de fer. Durant l'année, il a été reçu à cette agence 3,721 lettres demandant des renseignements sur l'ouest canadien et auxquelles il a été fait droit sans exception.

En référant au talon des certificats donnés aux colons, je regrette que cette agence a, cette année, envoyé 840 personnes dans l'Ouest canadien ; elles avaient avec elles 85 wagons chargés d'effets dont la valeur, ajoutée aux fonds que chacun possédait, se monte à $521,980. J. H. M. Parker, de Duluth, Minn., fait rapport qu'il a envoyé 221 colons et 29 wagons de fret leur appartenant, le tout valant $134,300. Le nombre total des immigrants de cet Etat se trouve être de 1,061, et la valeur de leurs effets et fonds en main de $656,280.

Autant que j'ai pu m'en assurer, les colons qui sont partis cette année pour l'Ouest canadien, par l'intermédiaire de cette agence, se sont établis dans les endroits suivants : Lac-Dauphin, Winnepegosis, Rivière du Cygne, Rivière Ochre, Wirden, Prince-Albert, Rosthern, Hague, et en différents endroits dans le district d'Edmonton.

Votre obéissant serviteur,

BENJAMIN DAVIES.

N° 8.

RAPPORT DE E. T. HOLMES.

SAINT-PAUL, MINN., 21 décembre 1899.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour l'année 1899. Dans l'accomplissement de mes devoirs comme agent voyageur dans le Minnesota et le nord de l'Iowa, j'ai visité la plupart des comtés qui composent ces districts, mais comparativement parlant, j'ai fait plus de travail dans le Minnesota que dans l'Iowa. En février et mars, j'ai porté la parole dans 21 réunions différentes dans mon territoire, toutes étant composées d'un bon auditoire. La première a été tenue à Mountain, Lake, Minnesota, et l'assistance était si nombreuse que plusieurs n'ont pas pu être admis même en restant debout. Le lendemain j'ai envoyé de cet endroit deux délégués dans l'Ouest canadien pour étudier le pays et faire rapport à leurs amis, au retour, sur la condition du sol et l'opportunité qn'il y aurait à s'y établir. Ces délégués ont été si impressionnés par les perspectives qu'ils ont constatées, que depuis leur retour l'Ouest canadien a attiré pas moins de 198 colons et 26 wagons de fret de Mountain-Lake, le tout représentant, avec le capital apporté, un total de $60,000. La grande majorité de ces gens se sont établis dans le district de Prince-Albert et se trouvent en ce moment très satisfaits de leur déplacement.

J'ai envoyé de Moorhead, Minn., à Yorkton une famille de 14 personnes qui a amené avec elle 12 wagons de fret et $6,600, comptant le tout représentant une valeur de $14,600.

Un des résultats des assemblées tenues à Luverne, Stillwater, Lake-City et à Clear-Lake, dans l'Iowa, a été de nous assurer un grand nombre de colons, tous des agriculteurs à l'aise qui ont apporté avec eux des quantités d'effets et d'argent. On remarquera par ce qui précède que les colons venant du Minnesota n'appartiennent aucunement aux classes pauvres ; que ce sont des gens qui ont de l'expérience comme pionniers dans un pays nouveau, et connaissant bien le défrichement d'une terre inculte.

Du 4 septembre au 5 octobre j'ai assisté à l'exposition de l'Etat du Minnesota et à cinq expositions de comtés, avec des échantillons de grains battu et de grains et graminées en gerbe qui ont attiré considérablement l'attention. Une quantité considérable de brochures a été distribuée à chacune de ces expositions, ce qui, selon moi, constituera une excellente publicité pour l'Ouest canadien vu que la population d'ici s'imagine que cette région est trop froide pour produire quoi que ce soit.

Immédiatement après la période des expositions j'ai fait une tournée dans l'Iowa, et à certain endroit j'ai induit sept personnes d'importance à se rendre dans l'Alberta la semaine suivante. Toutes ont ou acheté une terre ou choisi un homestead, et se sont trouvées si satisfaites du pays que non seulement elles, mais leurs voisins également, partiront pour cette région au printemps.

Au moment où j'écris ceci, des rapports venant de Louverne m'apprennent qu'environ 40 personnes se préparent à partir pour l'Alberta au printemps.

Depuis le 1er janvier dernier, l'agence de Saint-Paul a envoyé dans l'Ouest canadien environ 1,000 colons et 80 wagons de fret.

En voyageant dans cet Etat, je constate qu'il y aura l'an prochain un mouvement d'émigration encore plus considérable vers l'Ouest canadien, parce que la plus grande partis des gens qui y sont allés s'établir sont si satisfaits du pays et de la population qu'ils y ont trouvé qu'ils désirent que leurs amis et leurs parents s'y rendent également et prennent leur part des riches avantages qui leur sont offerts.

Votre obéissant serviteur,
ED. T. HOLMES.

N° 9.

RAPPORT DE M. J. H. M. PARKER.

DULUTH, MINN., 31 décembre 1899.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—En vous soumettant mon troisième rapport annuel sur le travail d'immigration accompli par mon bureau l'année dernière, je n'hésite pas à dire que les prévisions mentionnées dans mon rapport de 1898 pour l'année en cours se sont pleinement réalisées. En effet le nombre des colons réels envoyés au Canada-ouest cette année accuse une augmentation d'environ quatre vingt-dix pour cent, et la valeur des effets et du capital apportés par eux une augmentation également d'environ trois cents pour cent, comparativement à 1898.

Le nombre des colons envoyés au Canada-ouest cette année a été de 221; la valeur des effets et du capital de $134,300, et le nombre de chargements de wagons de 29.

J'ai donné environ quinze conférences; beaucoup de personnes s'y trouvaient présentes, et elles ont paru s'intéressser vivement à l'ouest du Canada. C'est la meilleure manière d'annoncer, je crois, car les gens sont toujours prêts à assister à une conférence gratuite, et l'on gagne plus en causant qu'en distribuant une douzaine de brochures. A Choquet, Minn., j'avais un auditoire d'à peu près quatre cents personnes, et j'ai envoyé un grand nombre de colons de cet endroit. J'ai ouvert un nouveau champ d'opération dans le nord du Michigan et le nord du Wisconsin, et nous y trouverons le printemps prochain beaucoup d'immigrants.

J'ai déjà envoyé 29 colons et deux délégués du nord du Michigan cette année.

J'ai distribué un grand nombre de brochures et répondu personnellement à environ six cents lettres, sans compter l'envoi de nombreuses circulaires. J'ai assisté à trois expositions de comté, celle du comté de Saint-Louis tenue à Duluth, celle du comté de Carlton tenue à Barnum, et celle du comté d'Akin tenue à Akin. Ces expositions avaient beaucoup de visiteurs, et je me suis procuré un grand nombre de noms de cultivateurs qui désirent un changement. Je m'attends à ce que plusieurs d'entre eux se rendront dans notre pays l'année prochaine.

J'ai confiance qu'en obtenant l'aide nécessaire de votre département je pourrai en 1900 accuser une augmentation d'au moins 50 pour 100 sur 1899.

Votre obéissant serviteur,

J. H. M. PARKER.

Nº 10.

RAPPORT DE M. W. H. ROGERS,

WATERTOWN, DAKOTA-SUD, 26 décembre 1899.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—Les résultats du travail de cette année sont très encourageants. 530 personnes au moins et 100 wagons d'effets sont partis de cet Etat pour le Manitoba et les Territoires pendant cette période. Les familles ont apporté avec elles des montants d'argent variant de $2,000 à $65,000, ou un total d'à peu près $450,000. Presque tous appartiennnent à tous égards à une classe de gens exceptionnellement bonne.

De plus, plusieurs autres ont visité le pays en qualité de délégués ou pour se chercher individuellement des terres. Sauf quelques exceptions ces derniers ont pris des terres et sont revenus faisant de si excellents rapports qu'un grand nombre les y suivront dans un avenir prochain.

Un des points les plus satisfaisants du travail de cette année, c'est le nombre de lettres que de bons cultivateurs pratiques ont envoyé à leurs amis et voisins ainsi qu'à moi-même, et dans lesquelles ils expriment leur confiance dans le pays tant pour son avenir que pour les chances qu'il offre. Je vous transmets sous pli une des meilleures de ces lettres; j'en ai obtenu à peu près 200 copies pour les distribuer particulièrement dans les comtés où son auteur est bien connu.

Le plan du travail a été pratiquement le même que celui de l'année dernière. Mais nous avons cependant commencé à faire circuler des trains spéciaux. Les compagnies de chemins de fer nous accordent pour chaque dix wagons chargés d'effets un train spécial et un wagon dortoir pour les familles qui déménagent. Il y a eu sept trains de cette nature cette année; le plus considérable se composait de sept wagons transportant environ quatre-vingts personnes. Cela nous occasionne beaucoup de travail additionnel, mais les résultats ont été si satisfaisants que nous nous proposons de faire tout se qu'il sera possible sous ce rapport l'année pronhaine.

Les perspectives pour l'année prochaine sont très bonnes. Il y a maintenant 200 wagons d'effets qui sont prêts à partir au commencement du printemps; ce nombre sera sans doute beaucoup plus considérable lorsque le premier train partira.

Votre obéissant serviteur,

W. H. ROGERS.

Nº 11.

RAPPORT DE M. WILLIAM RITCHIE.

GRAFTON, DAKOTA-NORD, 2 janvier 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—En préparant mon rapport pour 1899, je vois que 1,267 colons sont partis du Dakota-Nord pour le Canada-Ouest.

La moitié à peu près se composait de jeunes gens non mariés, le reste de familles.

Les jeunes gens possédaient en moyenne à peu près $1,000, généralement en numéraire, et les familles environ $2,500, consistant en argent et effets.

On s'attend à de bien meilleurs résultats pour 1900.

Votre obéissant serviteur,

W. RITCHIE.

Nº 12.

RAPPORT DE M. J. S. CRAWFORD.

BUREAU DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
KANSAS-CITY, MO., E.-U. D'A., 30 décembre 1899.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant sur le travail d'immigration dans les Etats du Kansas et du Missouri ainsi que le territoire adjacent, pour l'année 1899.

J'ai décrit dans de précédents rapports l'organisation des *Free Land Clubs* dans les différents districts d'où l'on obtiendra probablement des immigrants dans mon territoire; cela a été très utile pour répandre les renseignements sur notre pays, et l'expérience de l'année n'a fait que fortifier mon opinion sur la valeur de ce genre de travail.

Je continue à tenir des assemblées sur la rue, le samedi, aux chefs-lieux de comtés, où les cultivateurs se réunissent en grand nombre, y venant bien souvent de très loin pour traiter d'affaires publiques et privées. Je ne connais pas jusqu'ici de meilleure méthode d'annoncer vite et de répondre promptement aux objections soulevées contre le climat des territoires du Nord par des habitants du Sud, ainsi que d'obtenir l'aide de ceux qui, ayant autrefois vécu au nord, désirent retourner à des endroits où la culture se fait dans des conditions plus favorables qu'elles ne le sont ici.

La population du Sud a montrée pendant l'année un intérêt toujours croissant de connaître si l'on pouvait cultiver avec succès au nord; on en a eu la preuve par les demandes de renseignements, les brochures d'immigration étant très recherchées, et la conclusion à laquelle on paraît s'être arrêté c'est que si la moitié de ce que contiennent les livres est vrai, on serait content de s'y rendre.

Je puis dire que les livres additionnels, tels que rapports des délégués et atlas, qui ont été publiés cette année, ont été d'une grande valeur pour mon travail, leur publication a pourvu à un besoin qui se faisait vivement sentir.

J'ai continué à envoyer des délégués pour examiner nos terres. C'est à mon avis le meilleur plan à suivre. J'ai fait rapport l'année dernière qu'il avait été envoyé 100 cultivateurs à titre de délégués; il en a été envoyé 120 cette année. On obtient ordinairement de ces gens des rapports exprimant leur opinion sur le pays ainsi que le résultat de leur expérience pendant le voyage, et que l'on publie. Ces derniers font aussi beaucoup de travail chez eux, car la plupart apportent avec eux quelques-uns des produits de notre Nord-Ouest, et ils sont fiers de les montrer. De cette façon l'on ajoute à ce qui a déjà été publié des témoignages précieux de la part des visiteurs qui ont examiné le pays. Il est désirable que l'on continue cette pratique et qu'on la développe le plus possible, car c'est le moyen le plus sûr d'obtenir des immigrants, dans ma circonscription au moins.

Pendant un voyage fait au Nord-Ouest dans le cours de l'automne, j'ai eu l'occasion d'accompagner une des plus fortes députations de l'année venant du Kansas, du Missouri et du Nébraska. L'on a voyagé sur le chemin de fer au nord et à l'ouest de Winnipeg dans les conditions les plus favorables, par un temps superbe et alors que les bestiaux paraissaient avec le plus d'avantages. Les grains et les légumes étaient presque mûrs, et la récolte commençait même à certains endroits, en sorte que les visiteurs se sont formés la meilleure opinion possible du pays. Outre qu'ils ont visité le pays en général, ils sont allés voir les deux stations agronomiques, ont voyagé

sur les lignes de chemin de fer Canadien du Nord, Manitoba et Nord-Ouest, Grand-Central du Nord-Ouest, Lac-Long et Edmonton, et le témoignage des délégués en général c'est que les livres estiment le pays au-dessous plutôt qu'au-dessus de sa valeur. Comme résultat, l'on sait maintenant qu'un bon nombre de ces délégués ainsi que leurs voisins se préparent à y émigrer au printemps.

S'il était difficile il y a deux ans de trouver quelqu'un qui consentit à se rendre au nord, je dois dire que cette année de 450 à 500 colons sont partis de cette circonscription. Une partie s'est rendue en voiture par la route de terre et le reste par chemin de fer, et l'on s'attend à une émigration beaucoup plus considérable l'année prochaine.

Il n'y a pas de doute que les bas prix du voyage sur chemin de fer contribuent beaucoup à faire réussir notre travail, car il y a un bon nombre de personnes ayant peu d'argent, mais de fortes familles et de grands troupeaux, qui désirent émigrer. On s'attend à ce que toutes les lignes partant de Kansas-City pour la frontière canadienne accordent cette année le bas prix spécial accordé autrefois trois ou quatre jours en mars et avril.

Il a été pris des arrangements à bonnes conditions pour permettre à d'anciens résidants de visiter ici et d'y faire le travail d'immigration ; il est probable qu'ils ramèneront avec eux au pays de forts partis d'immigrants en mars ou avril ; on peut, j'en suis certain, faire un excellent travail à peu de frais de cette manière en prenant soin de bien choisir les personnes que l'on envoie ici.

J'ai attiré l'attention dans mon dernier rapport sur la question de mieux pourvoir aux besoins des colons qui désirent affermer ou acheter des terres à leur arrivée, en faisant pendant l'année un choix de homesteads qui seraient occupés la saison suivante. Je rencontre chaque jour plusieurs personnes qui feraient de très précieux colons, mais qui retardent à émigrer ne sachant point où trouver des fermes à louer. A mon avis l'on devrait adopter quelque méthode pour obtenir les renseignements nécessaires et les communiquer aux agents aussitôt que possible après le mois de janvier de chaque année.

Les chemins de fer ainsi que des compagnies privées nous font toujours une vive concurrence afin de diriger l'immigration au nord, au sud et à l'ouest des Etats-Unis, mais les résultats obtenus sont plus douteux, surtout pour les endroits du sud, car les récoltes y manquent souvent et l'on continue à faire rapport que le climat n'y donne point satisfaction.

Il me fait plaisir de témoigner ici que M. Gerhard Ens a rendu service l'hiver dernier aux gens de sa nationalité établis dans mon territoire.

En terminant, j'ai l'honneur de faire rapport que le travail du bureau s'est fort accru ; la correspondance plus considérable et les départs exigeant une attention prompte et suivie, et il me faut y consacrer plus de la moitié de mon temps.

Votre obéissant serviteur,

JOHN S. CRAWFORD,

N° 13.

RAPPORT DE M. V. BENNETT.

OMAHA, NÉBRASKA, 30 décembre 1899.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—Vous verrez par les listes que j'ai soumises au département qu'il est parti 526 personnes de mon district pour s'établir au Canada-Ouest pendant l'année qui vient de finir.

De plus, 23 délégués sont allés visiter les terres.

Le capital, en deniers et effets, de ceux partis comme colons était, autant que j'ai pu m'en assurer, de $411,641.

Votre obéissant serviteur,

W. V. BENNETT.

N° 14.

RAPPORT DU RÉV. R. A. BURRISS.

PORT-ARTHUR, ONT., 26 décembre 1899.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon deuxième rapport annuel sur le travail d'immigration dans les districts de la Rivière La-Pluie et de la Baie du Tonnerre.

J'ai passé une partie des mois de janvier. février et mars dans l'Ohio, l'Indiana, le Kentucky, l'Illinois et jusqu'à Knoxville, Iowa, à l'ouest, y faisant des conférences sur les avantages que le Canada offre aux colons. J'ai employé le professeur I. W. Loman, de l'Ohio, un expert de la lanterne magique. L'on s'est servi de vues fournies par M. McNicoll du chemin de fer Canadien du Pacifique, de quelques-unes appartenant à notre département et d'autres du département des Terres de la Couronne, de Toronto. Un fabricant de l'endroit m'a fait à peu près soixante-quinze séries de vues de la Rivière La Pluie, du Portage-du-Rat, de Port-Arthur, de Fort-William et des environs, lesquelles illustraient sous leur meilleur jour l'agriculteur, l'exploitation du bois, des mines, les pêches et autres industries de ces districts, et donnèrent à la population une idée générale de la grandeur du Canada.

Ces conférences ont éveillé l'attention, et un bon nombre de personnes sont devenues des colons permanents du Canada, à la suite des renseignements qu'elles ont ainsi obtenus.

Vers le 1er juin j'ai choisi pour l'établissement d'une autre colonie les townships d'Oconnor et de Gillies, dans le district de la Baie du Tonnerre, à vingt-huit milles de Port-Arthur, sur le chemin de fer Port-Arthur, Duluth et Ouest. La terre y convenait parfaitement pour les travaux de culture, et la rivière au Poisson-Blanc traversait les deux townships. Les colons ont pris 46,500 acres dans ces deux townships, ainsi que dans les townships de Paipoonge et Oliver. Je ne puis dire combien il a été pris d'acres sur la rivière La Pluie.

Les colons suivants sont arrivés des Etats-Unis cette année pour s'établir dans ces districts: 147 hommes, 27 femmes de plus de dix-huit ans et 53 enfants. D'Angleterre deux hommes, deux femmes et quatorze enfants. Total 243. Je n'ai pu savoir ce que sont devenues plusieurs familles arrivées au Canada dans leurs propres voitures. W. H. Hubbell, Farmingdale, D. S., se dirigeait vers la rivière La Pluie, et la dernière fois que j'ai entendu parler de lui il se trouvait près de Gretna, Man. Sa famille et d'autres personnes l'accompagnaient. Plusieurs familles se sont rendues à la rivière La Pluie en traversant le Minnesota *viâ* Tower.

Outre ce qui précède j'ai engagé 78 délégués des Etats-Unis à visiter cette localité; ils sont revenus après avoir acheté des terres ou obtenu des concessions. Un délégué du Wisconsin a pris une concession dans le township d'O'Connor, puis il a acheté 160 acres et est retourné chez lui; quatorze autres sont ensuite revenus prendre des terres. C'est un établissement de Français dont je suis très fier. Ils viendront à l'ouverture de la navigation.

Un autre délégué de l'Illinois a assisté à une de mes conférences l'hiver dernier, et il est venu voir le pays en juillet. Ce dernier a gagné vingt familles à acheter des terres dans la vallée de la rivière à l'Ardoise. Elles apporteront à peu près vingt chargements de wagons d'effets. Une autre colonie de huit ou dix familles doit venir d'un endroit de l'Ohio, une autre du Kansas.

Tous ces gens étaient enchantés et font l'office d'agents pour répandre la littérature d'émigration.

Outre les immigrants des Etats-Unis et d'Angleterre dont j'ai parlé plus haut, J'ai eu à m'occuper d'un nombre double de gens venant de l'Est d'Ontario et d'autres parties du Canada pour s'établir ici. Une personne de l'Est d'Ontario m'a demandé la moitié d'un township. Son parti apportera 40 wagons d'effets. Une autre vient de me demander 16 sections de terres concédées à titre gratuit. Une a acheté 300 acres de terres améliorées. Toutes sont enchantées des avantages offerts ici.

La salle d'immigration appelée *Settler's home* que votre département a fait construire à cet endroit le printemps dernier a été pour le colon d'un avantage inestimable.

Le tout respectueusement soumis,

Votre obéissant serviteur,

R. A. BURRISS.

N° 15.

RAPPORT DE M. C. O. SWANSON.

WATERVILLE, P. Q., 2 janvier 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur l'immigration pour l'année 1899.

Dans mon rapport de l'année dernière je disais que l'immigration scandinave des Etats-Unis promettait beaucoup. Cette espérance s'est pleinement réalisée, car mes registres contiennent les noms d'environ 450 personnes ayant émigré des Etats-Unis au Canada pendant l'année. Ces dernières ont apporté avec elles à peu près 50 chargements de wagons d'effets de colons. La valeur de ces effets devait être en moyenne de $800 à peu près par wagon, et chaque famille avait probablement $300 en numéraire outre ses effets, J'ai grande confiance que le nombre de ces colons sera plus que doublé l'année prochaine, si j'en juge par les lettres reçues chaque jour. Il nous viendra je crois 100 familles au moins du Dakota seulement.

J'ai fait cette année comme d'habitude trois voyages à Alberta, et plusieurs délégués m'ont accompagné dans chacun de ces voyages. J'ai reçu de ces derniers ainsi que de quelques-uns des colons d'excellents rapports du pays.

Somme toute les établissements de l'Alberta prospèrent. Il y a eu cette année de bonnes récoltes, les marchés ont aussi été passablement avantageux, et tout paraît aller très bien.

Les crémeries d'Alberta que le gouvernement exploite sont d'un grand avantage pour les colons et elles ont donné satisfaction.

Je puis aussi faire rapport d'une augmentation dans l'immigration de Suède et de Norvège, et l'on me demande plus de servantes suédoises que je n'en puis fournir.

Votre obéissant serviteur,

C. O. SWANSON.

N° 16.

RAPPORT DU RÉVÉREND M. BLAIS.

TROIS-RIVIÈRES, QUÉ., 28 décembre 1899.

Au Surintendent de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai constamment travaillé depuis le mois de janvier dernier dans l'intérêt de l'immigration vers l'Ouest canadien. Mon travail a eu lieu principalement dans la province de Québec, car c'est dans cette province, je crois, que l'on peut trouver la classe de colons qui devra le mieux réussir. Toutefois je ne me suis adressé qu'aux cultivateurs incapables d'établir leurs enfants dans la province, ou qui avaient décidé d'émigrer aux Etats-Unis.

J'ai eu le bonheur d'accompagner en août dernier plus de 180 colons. Plusieurs autres sont allés les rejoindre depuis, et la plupart ont acheté à des prix modérés de précieuses terres près de Winnipeg. Vous apprendrez avec plaisir que tous, sans exception, ont eu d'excellentes récoltes, qu'ils sont tout à fait enchantés du pays et de son climat, et qu'ils ont les plus brillantes espérances. Ces colons font maintenant des efforts pour attirer au Manitoba leurs parents et amis qui pourraient être obligés, pour une raison ou pour une autre, de quitter la province de Québec. Le courant d'immigration vers les prairies de l'ouest, commencée l'année dernière, promet d'augmenter de plus en plus, et si je puis en juger par les apparences, il nous arrivera le printemps prochain un contingent considérable de bonnes familles de la province de Québec,—des gens que le Canada perdrait autrement, par l'émigration aux Etats-Unis.

C'est avec plaisir que je vois un grand nombre de jeunes gens se rendre sur les fermes de l'Ouest pour y apprendre la manière de cultiver là-bas et pour s'y établir, au lieu de partir pour les Etats-Unis y chercher fortune, comme on en avait l'habitude autrefois.

La brochure dont je parlais dans mon dernier rapport a eu un bon effet. Distribuée comme elle l'a été par milliers d'exemplaires dans notre pays, de même qu'aux Etats-Unis et en Europe, elle a occasionné une forte correspondance qui me fait espérer une augmentation dans l'immigration.

Je suis à préparer un autre ouvrage, qui contiendra les rapports, etc., des colons établis au Manitoba depuis un certain nombre d'années. Les renseignements précis et concluants que le public pourra recueillir dans ces nouvelles pages fortifieront, je l'espère, l'opinion favorable que l'on a des terres essentiellement arables du pays des prairies.

Vous pouvez voir aussi que la presse canadienne-française appuie la cause avec beaucoup plus de zèle que par le passé.

Votre obéissant serviteur,

M. BLAIS, S. C., O. M. I.

N° 17.

RAPPORT DU RÉVEREND M. H. L. GOUIN.

BATISCAN, P.Q., 15 janvier 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon premier rapport annuel.

Nommé le 1er juin 1899 agent d'immigration, je n'ai pu faire plus que jeter les bases d'opérations futures. J'ai parcouru deux fois l'Ouest canadien, y recueillant des informations sur le Manitoba, l'Assiniboïa et l'Alberta, examinant en détail le district de la Saskatchewan, où les terres, particulièrement celles du district du Stony-Creek, me paraissent être d'une fertilité incomparable.

J'ai tenu des assemblées et donné des conférences à Batiscan, Sainte-Anne de la Pérade, Saint-Prosper, Sainte-Geneviève et Saint-Narcisse, dans le comté de Champlain, à Louisville, dans le comté de Maskinongé, à Sainte-Marguerite, dans le comté de Dorchester, à Sainte-Marie-de-la-Beauce, et aux mines de Thetford, dans le comté de Mégantic, et si je ne me trompe point un certain nombre de nos compatriotes qui avaient l'intention de partir pour la république voisine changeront d'idée et se dirigeront vers notre ouest canadien.

Je n'ai conduit, il est vrai, l'automne dernier, qu'un petit nombre de colons à l'ouest, mais je suis moralement certain qu'un bon nombre de gens iront courir leur chance dans le pays du grain et des riches pâturages.

Vous apprendrai avec plaisir, j'en suis certain, que les colons parlant le français qui habitent le district de la Saskatchewan, ont eu l'heureuse idée de se former en club et de publier des brochures qui seront distribuées en Europe et aux Etats-Unis, contribuant ainsi à l'œuvre de la colonisation.

Votre obéissant serviteur,

N. L. GOUIN, PTRE,
Agent d'immigration.

N° 18.

RAPPORT DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER QUÉBEC ET LAC-SAINT-JEAN.

QUÉBEC, 16 janvier 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'éprouve beaucoup de plaisir à vous transmettre mon rapport sur le travail fait dans l'intérêt de la colonisation et de l'immigration.

Nous avons eu, en 1899, 906 nouveaux colons des Etats-Unis et 786 du Canada. Total, Etats-Unis et Canada : 1,692.

225 délégués sont venus visiter la région du lac Saint-Jean pour faire rapport sur le pays. Ces délégués ont été transportés gratuitement, aller et retour.

Je vous transmets sous pli des listes indiquant de quels endroits venaient les nouveaux colons ainsi que les délégués.

De plus, je puis dire qu'il y a eu l'année dernière 11 excursions de cultivateurs, et que 397 agriculteurs et autres personnes en ont profité pour visiter le pays.

J'ai donné toute une conférence avec illustration à la lanterne magique des vues de la région du lac Saint-Jean.

Vous serez content, je l'espère, du travail satisfaisant que j'ai accompli. Des annonces ont été répandues dans toutes les campagnes aux Etats-Unis et au Canada, et dans bon nombre de cas nous avons induit les Canadiens à s'établir dans la région du lac Saint-Jean au lieu de partir pour les Etats-Unis. On a distribué plus de 13,000 exemplaires de notre nouveau guide des colons.

La classe de colons arrivés ici paraît avoir de bons moyens ; plusieurs apportaient un, deux et même trois chargements de wagons d'effets, de bétail et d'instruments aratoires.

La région du lac Saint-Jean est devenue un champ d'immigration et de colonisation très connu et très attrayant. On s'attend à ce qu'il y vienne l'année prochaine un grand nombre d'immigrants français, et j'espère que le rapport de cette année accusera de nouveau une augmentation considérable.

Votre obéissant serviteur,

RÉNÉ DUPONT,
Agent de colonisation.

N° 19.

RAPPORT DE L'AGENT GÉNÉRAL DE LA SOCIÉTÉ DE RAPATRIEMENT ET DE COLONISATION DE MONTRÉAL.

MONTRÉAL, 5 janvier 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser aujourd'hui le deuxième rapport annuel sur les opérations de cette société.

Pendant les douze mois de l'année 1899, 1578 personnes, adultes et enfants, ont inscrit leurs noms aux bureaux de la société à Montréal.

Ce nombre peut se répartir comme suit, d'après les différents districts de colonisation où se sont rendus les colons :

Au nord de Montréal et d'Ottawa	1,147
Lac Témiscamingue	129
Lac Saint-Jean	80
Matapédia et Gaspésie	42
Nord d'Ontario	153
Grand Ouest Canadien	27
Total	1,578

Le public connaît si bien le but et les méthodes de la société, les ayant déjà décrits dans mes rapports précédents, qu'il n'y a pas lieu de les répéter. Rien n'indique mieux le service que la société a rendu au pays que la statistique de ses opérations pendant les six années écoulées depuis sa fondation. Il me fait donc plaisir de pouvoir vous donner le tableau succinct suivant dans l'intérêt des personnes qui s'intéressent à la colonisation.

Nombre de colons :—

Année.	Colons.
1894	1,140
1895	1,898
1896	1,994
1897	2,146
1898	2,226
1899	1,578
Total	10,982

Voilà certainement un résultat que l'on peut proclamer excellent. L'exactitude de la statistique dans son ensemble au moins est indiscutable. Si l'on trouve quelque part moins de colons que les chiffres n'en mentionnent, le déficit est comblé par un excédent équivalent ailleurs. De plus, nous attendons avec confiance l'épreuve du prochain recensement décennal ; il confirmera de la manière la plus évidente le progrès accompli grâce à l'œuvre du bureau de colonisation de Montréal.

Différentes circonstances que la société ne peut contrôler neutralisent parfois, cependant, ses plans les mieux combinés, et affectent d'une manière notable l'effet de son travail. C'est ainsi que l'on peut expliquer la diminution du nombre des colons mentionnée à la dernière réunion. Cette diminution s'est produite en dépit des crédits considérables accordés par le parlement fédéral pour les nombreux chemins

de fer de colonisation ; mais d'un autre côté, l'état général des affaires au Canada est entièrement satisfaisant, l'exportation des produits agricoles en particulier s'étant élevée cette année à un chiffre sans précédent. La seule cause d'arrêt dans la marche de la colonisation dans la province de Québec a déjà été donnée, c'est le manque presque complet de chemins dans les principaux districts de colonisation. Il est impossible, quoi qu'on fasse, d'exploiter et de vendre des terres inaccessibles. Autant n'en avoir pas du tout. C'est un devoir, je crois, d'indiquer la véritable cause de la difficulté actuelle, afin que personne ne puisse l'attribuer à l'infériorité de nos districts de colonisation non plus qu'au manque de colons, car jamais les colons n'ont été aussi nombreux. Je prends l'occasion d'ajouter que l'obstacle à l'avancement de la colonisation dans cette province n'est que temporaire, les autorités compétentes ont donné de la manière la plus formelle des assurances qu'il y aurait un changement radical. Aussi en redoublant notre activité à l'avenir nous pourrons reprendre le temps perdu.

Dans le cours de l'été dernier j'ai eu l'occasion de visiter l'immense territoire que l'on est obligé de désigner sous le nom de "Nouvel Ontario". Les différentes ressources de cette magnifique région sont simplement merveilleuses. Je crois qu'il est utile d'attirer l'attention des capitalistes, colons, fabricants, etc., sur ses ressources. Un avenir brillant est promis à cette partie du Canada.

Afin d'exécuter le projet d'établir une agence de colonisation à la prochaine exposition universelle, projet qui a été soumis au ministre et a reçu son approbation, je me suis rendu à Paris, en passant par Londres, et j'ai adopté après les avoir étudiées sur les lieux les mesures les plus propres à assurer le succès de cette entreprise. Pendant le court espace de temps passé en Europe, j'ai eu mille occasions de me convaincre du bien que pouvait faire un travail énergique bien dirigé.

Appuyé de preuves irréfutables il me faut combattre la fameuse légende si fort répandue que "les Français n'émigrent pas". Les Français émigrent, mais ils ne prennent pas toujours ce que nous croyons être la bonne direction. Les Belges forment aussi un contingent notable de la masse d'émigrants que l'Europe déverse chaque année en Amérique. Il est de notre intérêt d'attirer au Canada ces éléments de travail, de richesses et de civilisation. Jamais les circonstances n'ont été, je crois, plus favorables pour obtenir le placement des capitaux européens. On peut voir clairement qu'un grand nombre de gens le désirent vivement, car ils sont las de convertir leurs épargnes en bons de l'Etat. L'exposition de nos produits à Paris sera une leçon de choses qui rendra tout travail de propagande en faveur du Canada, entrepris par la suite à Paris, facile, agréable même, et par-dessus tout fructueux.

Dans ce voyage préliminaire entrepris dans le but de compléter certaines études et de conclure les arrangements nécessaires pour accomplir la mission que s'est donnée notre société, j'ai réussi à obtenir sans frais non seulement l'espace ou poste de travail sur les terrains de l'exposition même, mais encore en dehors de ces terrains, un bureau spacieux pouvant loger dans le cas de besoin cinquante personnes ou plus. Je me suis également assuré l'aide de plusieurs coopérateurs aussi capables que désintéressés avec lesquels je corresponds présentement. Ces derniers contribueront dans une grande mesure à rendre notre travail efficace.

J'aurai sous peu l'honneur de soumettre à votre examen des propositions au sujet de brochures, ainsi que de vous suggérer d'autres plans pratiques relativement à ce que l'on projette de faire à l'exposition.

Votre obéissant serviteur,

T. A. BRISSON,
Agent général de la Société de Colonisation de Montréal.

N° 20.

RAPPORT DU PROFESSEUR JAMES MAVOR.

INTRODUCTION.

NOTES SUR L'ÉMIGRATION EUROPÉENNE EN GÉNÉRAL.

Les causes de l'émigration volontaire sont dans chaque cas complexes.

Le désir de la part de l'émigrant de rendre sa condition meilleure peut être considéré comme la cause la plus fréquente et la plus directe. Ce désir peut provenir simplement de l'inquiétude ou de la confiance d'un caractère énergique, ou il peut se produire à la suite de—

(*a*) Stagnation de l'agriculture ou de l'industrie dans le pays d'où l'émigration a lieu;

ou (*b*) de la prospérité relative du pays où les émigrants désirent se rendre;

ou (*c*) de changements irritants dans les conditions de la vie par suite de causes économiques, sociales ou législatives;

ou (*d*) de l'oppression du service militaire;

ou (*e*) de l'éducation donnant des idées plus larges de confort;

ou (*f*) de persécution religieuse ou quasi-religieuse;

ou (*g*) d'incapacités ou de troubles politiques;

L'occasion immédiate peut être fournie par (*a*) de plus grandes facilités de communications; (*b*) l'activité des agents de compagnies de steamers et de chemins de fer et des agents d'émigration volontaires ou d'office, et (*c*) l'avis ou l'aide d'amis qui ont déjà émigré.

Ces causes s'appliquent au cas de l'émigration volontaire et indépendante. Lorsque l'émigration est encouragée et aidée, l'aide peut être donnée d'après une variété de motifs, dont l'un peut provenir de la théorie que la pauvreté à laquelle on se propose de remédier est due à une population excessive. (1) La simple densité de la population ne paraît pas être d'elle-même cependant une cause directe de l'émigration volontaire. (2) (*a*), (*b*). Le gros de l'émigration est volontaire, et l'on peut dire justement que lorsqu'une forte émigration se produit cela est dû, sauf dans de rares cas, à des causes économiques qui trouvent leur expression dans le désir qu'ont les émigrants de rendre leur condition meilleure. Ces causes économiques n'agissent point cependant partout ou toujours avec la même rapidité ou de la même manière. (3) De plus, il doit exister certaines conditions antécédentes avant que les causes énumérées produisent quelques effets. Dans les pays ou le niveau de l'intelligence est

---

(1) Comme dans le cas des nombreuses sociétés d'émigration, dont plusieurs se sont formées pendant la période de dépression du commerce (1878-86). Pour la liste de ces sociétés *voir* le manuel publié par le Bureau de Renseignement des Emigrants, Londres ; aussi la liste contenue dans le rapport du Haut-Commissaire du Canada, de 1890, Ottawa 1891, p. 7. Plusieurs des sociétés fondées vers 1885 sont tombées en partie par suite de défauts inhérents aux projets, en partie par suite de la froideur avec laquelle elles ont été traitées par les gouvernements coloniaux, et en partie par suite de la reprise des affaires, ce qui a rendu moins évidemment à propos l'émigration à n'importe quel prix. Si l'on veut une opinion qui était commune vers 1885, *voir* la froide proposition de faire émigrer les pauvres aux frais de la taxe des pauvres et pour en arriver à les secourir finalement, du commandant V. L. Cameron, rapport final de la Commission sur la dépression du commerce, Londres, 1896, p. 74. Pour aide à l'émigration *voir* R. Mayo Smith " Emigration et inmigration ", New-York, 1890, p. 168.

(2) *Voir* plus loin, p. 214.

(3) Pour les influences économiques de l'émigration, *voir* G. Rumelin " Bevolkergmlehre " dans Schönberg's Handbuch der Politichem Oekonomie Tubingen, 1890, Bd. I. s. 756, E. von Philippevich Art. " Auswanderung dans Conrad's Handwörterbuch der Staatswissenschaften, Jena. 1890, Bd. I. s. 1000 ; " L'Emigration Européenne dans la Revue d'Economie Politique, Paris, 1890, p. 341 ; " Grundrisz der Politichen Oekonoimie Freiburg i. B. 1893 ; et " Sur l'Emigration au point de vue Européen " Quart : Journal d'Economie, Boston, 1891, vol. V., p. 507 ; aussi R. Mayo Smith " Emigration et Immigration ", New-York, 1890, p. 30, et " La Théorie de l'Emigration ", Quart. Journal d'Economie, vol. V., p. 249.

élevé et où l'on a d'amples facilités de se renseigner sur les conditions du commerce, il y a peu de doute que l'activité comparative du commerce, de même que la demande comparative de la main-d'œuvre dans le pays d'origine et dans le pays où les émigrants ont l'intention d'aller, soient les plus puissants facteurs en émigration. Cependant, même alors il y a à tenir compte des conditions antécédentes, et l'on peut dire en termes généraux que si une forte émigration a lieu elle est directement due communément à la perturbation des esprits occasionnée par une période de dépression succédent à une période de prospérité relative. Quand des gens ont toujours été dans un état de dénûment extrême, ils ne possèdent ni les moyens ni les dispositions d'esprit pour aller tenter fortune dans un nouveau pays. Cela arrive plutôt lorsqu'ils ont joui d'une certaine prospérité, laquelle leur a permis non seulement de vivre dans leur niveau normal de confort, où à peu près, mais encore de faire au moins de légères économies, alors qu'une mauvaise récolte ou d'autres difficultés économiques graves commencent à diminuer ces économies et à les priver d'espérance en l'avenir, ils sont de suite portés à quitter leur pays d'origine pour quelque autre. Il n'y a pas de doute que s'ils choisissent ce pays, ils y seront décidés en partie par les rapports flatteurs des agents d'immigration, mais ce sera surtout dû aux renseignements obtenus par correspondance ou autrement, d'émigrants précédents ou de délégués, leur démontrant qu'ils y peuvent se livrer à leurs occupations et à leurs goûts particuliers. S'il leur apparaît que leur condition devra y devenir meilleure plutôt que devenir pire, comme cela semble vraisemblable en restant chez eux, un certain nombre émigreront volontairement. Les Etats-Unis ont profité de la masse de l'émigration étrangère pendant ce siècle, et la statistique d'émigration de ce pays peut être regardée comme démontrant l'observation que l'émigration a lieu principalement dans une période de dépression succédant à une période de prospérité. Prenons par exemple l'émigration allemande aux Etats-Unis, nous y voyons que pendant les années de prospérité qui ont suivi immédiatement en Allemagne la fin de la guerre franco-prussienne il y a eu une émigration comparativement légère. Quand est arrivé la période de stagnation en 1876 l'émigration d'Allemagne aux Etats-Unis a pris des proportions formidables, soit en 1881 et 1882 près d'un quart de million de personnes par année. A mesure que l'industrie et le commerce d'Allemagne ont repris leur cours l'émigration a diminué. Pour démontrer encore davantage le point que l'activité comparative du commerce est un facteur important, citons qu'en 1886, alors que l'Amérique souffrait de dépression du commerce occasionnée par la dépression en Angleterre, laquelle a atteint sa limite extrême en cette année, l'émigration allemande aux Etats-Unis est tombée à quatre-vingt-six mille. (1).

Les considérations qui précèdent ne s'appliquent qu'au cas des émigrants actifs et intelligents, ou de ceux qui subissent leur influence. Dans les pays où l'éducation de la population à gages ou agricoles n'a pas un niveau bien élevé, et où les autorités sont plus ou moins opposées à laisser répandre des renseignements sur d'autres contrées, en partie parce que cela doit amener une émigration d'après certaines conditions, l'apparence économique comparative n'a que peu d'effet direct sur l'émigration. Par exemple, tandis que l'activité comparative du commerce a été un puissant facteur dans l'émigration allemande-américaine, on ne peut dire qu'elle ait eu quelque influence sérieuse sur l'émigration russe, au moins jusqu'à tout récemment. En réalité, jusqu'à l'abolition du servage en Russie pendant l'année 1860, aucune émigration ne pouvait se produire quand bien même la condition économique des pays avoisinants d'accès facile aurait été grandement supérieure à celle de la Russie. Ce n'est qu'en 1880 que l'émigration russe a commencé sérieusement. Les dissentiments religieux plus nombreux en Russie, joints à une plus grande instruction et (pendant les dix années de 1880 à 1890) à une oppression autocratique rendue plus intense par la victoire du parti réactionnaire, après la mort d'Alexandre 11, et par suite la rigueur plus grande du système militaire, ont probablement beaucoup contribué à accroître rapidement l'émigration de la Russie. Cette émigration se composait, ainsi qu'on le sait bien, en grande partie de Juifs russes, qui se sont expatriés à raison de la persécution subie en partie pour des motifs religieux et en partie pour des motifs économiques.

(1) *Voir* plus loin, p. 216.
(2) Pour les causes spéciales de l'émigration russe, *voir* plus loin, p. 212.

Il est digne de remarque que l'émigration de l'autre côté de la mer a eu lieu dans la plus grande mesure parmi ces gens qui ont des habitudes nomades même dans les limites de leur propre pays ou des pays voisins. C'est ainsi que l'artisan allemand est un vagabond incurable dans son propre pays, et l'émigration a peu de terreur pour lui. C'est d'Allemagne que la plus forte émigration a eu lieu pendant les dernières années. L'Anglais appartient aussi à une population nomade. Le servage et sa fixité concomitante de résidence ont été pratiquement abandonnés dans le 14e siècle, et les Anglais avaient déjà été habitués à errer çà et là avant la découverte du Nouveau-Monde (1). On peut cependant inférer de l'uniformité des gages de l'artisan dans toute la Grande-Bretagne, de la grande diversité de gages payés à la classe agricole (2) aussi bien que de la statistique de l'émigration que c'est l'ouvrier anglais plutôt que le garçon de ferme anglais qui émigre.

D'autre part, le Russe par exemple, a plus l'amour de son chez-soi et a plus de répugnance à en changer. Cela est peut-être dû jusqu'à un certain point au fait que l'on a changé tout récemment pour le paysan russe une forme de tenure de terre impliquant fixité. L'immigration du paysan russe de la vallée du Dnieper en Amérique qui se fait aujourd'hui a été précédée par une immigration considérable des paysans de la même région en Allemagne. (3)

(*c.*) On peut attribuer à des changements irritants dans les conditions de la vie une situation qui porte les Russes à émigrer. L'émancipation des cerfs dans ce pays a eu pour entre autres effets celui de changer le caractère de la société du village russe et même de la famille russe (4), et les résultats économiques et sociaux de ce changement ont été favorables à l'immigration.

(*d.*) L'oppression du service militaire jointe à l'augmentation de taxes, une nécessité concomitante, a été une puissante cause de l'émigration italienne, et jusqu'à un certain point de l'émigration allemande, bien que pour cette dernière ce n'ait pas été la cause principale. Il est possible que cela ait été pour quelque chose également quant à l'émigration de la Finlande. (5)

(*e.*) Il y a eu incontestablement dans tout l'est de l'Europe dans le cours des vingt-cinq dernières années un mouvement éducateur d'une certaine importance. Les paysans de tous les pays sont assez lents à profiter de l'éducation littéraire, et quelques-uns d'entre eux, bien qu'on ne puisse justement dire que leur intelligence soit inférieure, ont de graves doutes sur l'utilité d'une éducation dans ce sens. Toutefois, ces idées tendent à disparaître, peut-être même jusqu'à un certain point en Russie, et il en est résulté que l'on est devenu mécontent de son sort et que l'on a désiré de changer, car l'instruction élémentaire simplement produit partout le mécontentement. Ces changements dans l'ouest de la Russie principalement ont probablement contribué au désir d'une amélioration de conditions qui a déterminé l'émigration russe en Allemagne (6) et plus tard l'émigration russe en Amérique.

(*f.*) La persécution religieuse ou quasi-religieuse a été un facteur de l'émigration des Juifs, des Mennonites et des Doukhobors de Russie pendant les années récentes. Dans le cas des deux derniers peuples, l'obligation du service militaire, chose que leur opinion religieuse leur défendait, a été également un facteur déterminant. (7)

(*g.*) Les inhabilités et troubles politiques n'ont pas influencé l'émigration d'aucune façon marquante pendant les dernières années ; il est probable cependant que la législation anti-socialiste de 1878 (8) a stimulé l'émigration d'Allemagne. On peut aussi prétendre que l'émigration finnoise a été due probablement jusqu'à un certain point à des circonstances politiques.

---

(1) Sur le rapport entre la mobilité et la race *voir* un article curieux et intéressant de C. C. Closson "Disassociation by Displacements" dans le journal trimestriel d'Economie X p. 186.

(2) *Voir* tableau instructif des gages de la classe agricole dans le Rapport sur les "Changements dans les taux de gages et les heures de travail, 1898" (C.—9,434), Londres, 1899, p. 124.

(3) *Voir* aussi plus loin p. 210. Des mouvements migratoires de ce genre ont sans doute eu lieu depuis des siècles dans la partie est de l'Europe. La féodalité était dans un sens un moyen de les empêcher.

(4] *Voir* plus loin p. 216.

(5) *Voir* plus loin p. 218.

(6) *Voir* plus loin p. 216.

(7) Sur les Doukhobors *voir* le Martyr chrétien, p. Tchertkoff, etc., Toronto, 1899.

(8) *Voir* plus loin, p. 212.

(*a*) Les plus grandes facilités de voies de communication sont une cause qui contribue à la migration et à l'émigration. On connaît parfaitement et il n'y a pas lieu de décrire en détail avec quelle rapidité se sont développés les chemins de fer dans l'est de l'Europe, principalement en Allemagne, en Autriche et en Russie. (1) Le développement simultané de chemins de fer des nouveaux pays, les Etats-Unis et le Canada en particulier, a facilité la distribution des immigrants. Les grandes améliorations apportées aux navires ont diminué les risques et augmenté de beaucoup les commodités du voyage sur l'océan pendant les dernières vingt-cinq années. Toutefois, si les meilleurs moyens de communication augmentent la mobilité ils ne le font que dans certaines conditions, et c'est trop de dire que " le seul obstable à la colonisation plus rapide de la plus Grande-Bretagne consiste dans la difficulté de traverser l'océan. (2) Il y a d'autres difficultés d'un caractère plus grave.

Il est exact de dire cependant que le raccourcissement du temps pris à traverser l'océan, la grande réduction des frais de voyage, ainsi que la plus grande sûreté et le plus grand confort offerts aux voyageurs, surtout durant le dernier quart de siècle, ont simplement fourni les moyens à ce vaste mouvement de se produire. Pour mettre en contraste des cas grandement différents—le mouvement total de tous les pays d'Europe pendant le cours entier du dix-huitième siècle a été moindre que celui qui a lieu en une seule année. (3)

L'augmentation de l'émigration allemande, par exemple, a coincidé avec le grand accroissement de docks à Hambourg et à Anvers, et avec le développement en grande partie, au moyen des subventions de l'Etat, des moyens de communication par mer entre les pays du continent et l'Amérique.

(*b*.) L'activité déployée par les agents de steamers et de chemins de fer pour s'assurer des voyageurs, est un incident dans le développement mentionné plus haut. Plusieurs milliers d'agents de steamers font leur commerce dans toute l'Europe. (4) Ces gens emploient à titre de sous-agents: les curés, instituteurs et autres personnes en état d'influencer les paysans, partageant quelquefois la commission avec eux.

Cela explique incontestablement une bonne partie de l'émigration indépendante. L'agence d'émigration a été poussée à tel point en Italie que le gouvernement a dû faire une tentative pour la contrôler, mais la tentative n'a que partiellement réussi, car les agents d'émigration sont allés s'établir sur la frontière et de là y ont fait des affaires d'une manière presque libre. (5)

(*c*.) Une partie considérable de l'émigration allemande et italienne aux Etats-Unis a été obtenue par le système du paiement des frais de voyage que font aux émigrants des membres de leur famille ou d'autres personnes qui ont antérieurement émigré. (6) La suggestion jointe à l'aide venant de cette source est sans contredit une influence puissante pour déterminer et diriger l'émigration.

L'augmentation de la population a un rapport indirect à l'émigration par son effet sur la situation économique, mais depuis que l'on a constaté que l'émigration avait lieu non pas dans les endroits les plus peuplés d'un pays, mais souvent des districts où la population est moins nombreuse, l'accroissement de population ne peut être regardé comme ayant une influence directe. D'autre part la statistique du mouvement de la population en Europe révèle que l'émigration est suivie de l'immigration.

Par exemple le départ des émigrants d'Allemagne pour l'Amérique a été compensé numériquement par l'arrivée d'immigrants d'Autriche et de Russie, et le départ des émigrants de la Finlande a été en partie compensé en apparence par l'immigration venue de la Suède. L'émigration même de Russie en Allemagne a été plus que compensé si l'on peut se fier à la statistique officielle. (8)

---

(1) Quelques-uns des effets économiques de l'extension des voies ferrées sont notés plus loin, p. 211.

(2) Lord Brabazon, maintenant comte de Meath) dans la revue *Nineteenth Century*, vol. xvi, p. 765.

(3) *Voir* Philipporich " L'Emigration Européenne " revue d'Econ. Polit., IV, p. 343.

(4) En 1889, il paraîtrait que la Compagnie Inman seule a employé 3,500 agents en Europe. *Voir* R. Mayo Smith, " Emigration et Immigration ", New-York, 1890, p. 46.

(5) *Voir* plus loin p. 230.

(6) R. Mayo Smith op. cit., p. 186.

(7) *Voir* plus loin pages 212-224.

(8) D'après la statistique officielle il y a eu en Russie un excédent de l'émigration sur l'immigration dans le cas des Russes de 1,146,052 pendant 33 années (de 1856 à 1888), et un excédent de l'immigration d'étrangers de 2,304,717 pendant la même période, *Statesmen's Year Book*, Londres, 1899, p. 914.

A tout événement, il est impossible de tirer des conclusions inattaquables de la statistique correspondante de l'émigration et de la population. Les écrivains les plus soigneux s'abstiennent de dogmatiser sur le point. En termes généraux le départ de pauvres ou de personnes n'ayant pas d'emploi n'amènera aucun changement économique, sauf celui qui pourra se produire par un moins grand besoin de contributions charitables ou d'impôts au profit de la classe indigente ; mais le départ de travailleurs produira vraisemblablement un vide que les patrons cherchent à combler en faisant venir des travailleurs où ils pourront en trouver. S'ils n'en font pas venir les gages tendront à monter par suite de la rareté de la main-d'œuvre, le niveau du confort s'élèvera et la proportion des mariages et en conséquence celle des naissances tendront à devenir également plus grandes. Le résultat net sera que la population tendra à reprendre sa condition première tant sous le rapport du nombre que du confort, bien que son personnel soit différent, peut-être même très différent au point de vu de la race. Cela paraît raisonnable à sa face même, mais il faudrait faire une étude très approfondie d'un district où ces mouvements auraient lieu pour le prouver en détail.

La concentration sur des étendues relativement petites d'une population croissante amène généralement un avancement dans le taux des fermages et une augmentation du prix des terres du paysan. Dans les pays où la terre appartient à de grands propriétaires, comme en Hongrie et dans certaines parties de l'Autriche, on prétend que c'est une cause importante d'émigration. Mais cette émigration ne peut avoir lieu dans une grande proportion que si les districts agricoles sont dotés des facilités de transport par chemin de fer et autrement, et si les paysans peuvent obtenir des renseignements sur les autres pays et leurs perspectives économiques. L'expérience démontre cependant que l'émigration n'a pas lieu directement de ces districts encombrés, mais plutôt de ceux d'où une partie de la population a quitté pour les villes. Les cités deviennent peuplées pour le moment jusqu'à encombrement, il semble, et la population des districts ruraux, comme si elle avait été "mise en mouvement", préfère émigrer que de se déplacer. Il est difficile de mettre en mouvement une population de paysans, mais une fois que l'esprit migrateur s'est emparé d'elles il est également difficile de l'arrêter.

On verra donc que si dans le cas d'une émigration considérable d'un pays à un moment donné il y a ordinairement une cause dominante, il y a aussi un certain nombre de causes contribuantes, lesquelles réunies occasionnent le concours de circonstances qui produit l'émigration.

Pour se former une opinion de l'émigration européenne dans l'année il faudrait donc, il semble, étudier ou au moins avoir quelque idée générale des conditions économiques et sociales des pays européens. (1) Il serait hors de question d'essayer ici à faire une telle étude quelque peu approfondie ; les notes qui suivent n'ont d'autre but que de montrer ce qui se rapporte strictement à la question de l'émigration en tant que cette question affecte le Canada.

FRANCE.

Le caractère sédentaire du Français paraît à présent, du moins, exclure de lui-même la possibilité de quelque émigration considérable. Outre la grande productivité du sol fraçais, l'industrie des paysans et l'infécondité du peuple sont deux causes qui se sont réunies pour produire un réseau de confort généralement élevé. De plus, l'attachement profondément enraciné des Français pour le sol de la France les empêche de le quitter, même pour voyager. Ces conditions contribuent donc à faire de la France un facteur négligeable dans la question de l'émigration. (2)

(1) Pour les taux actuels des gages dans les pays mentionnés *voir* le très intéressant "First Annual Abstract of Foreign Labor Statistics, 1898-99." Chambre de Commerce (Division du Travail) C.—9442, Londres, 1890.

(2) Et cependant en 1890 il y a eu 20,560 émigrants français, en 1891, 6,217, en 1892, 5,528, et en 1893, 5,300. 3,000 à peu près émigrent chaque année aux Etats-Unis. *Statesmen's Year Book*, 1899, p. 513.

ALLEMAGNE.

Les fluctuations que l'on a déjà remarquées dans l'émigration allemande indiquent jusqu'à quel point les causes économiques déterminent le mouvement de population.

Tout indique que ce n'est pas le cultivateur ou le journalier agricole allemand qui émigre, mais bien l'ouvrier allemand. (1)

Tandis que les prix et les salaires dans les grands centres industriels, en Allemagne, varient considérablement, les prix sur les marchés ruraux et les gages des journaliers dans les campagnes sont généralement bien établis par la coutume, et sont susceptibles de fluctuation dans des limites très restreintes. Tandis que les habitants des districts ruraux, en Allemagne, se ressentent sans doute jusqu'à un certain point de l'expansion du commerce, ils ne se ressentent pas de la dépression des affaires à un aussi haut degré que ceux qui résident dans les villages. Les émigrants allemands se recrutent, pour cette raison, surtout parmi les artisans, et ceux-ci se dirigent de préférence vers les pays où ils peuvent trouver de l'emploi. L'émigration allemande se porte par conséquent vers les pays où l'industrie est très développée plutôt que vers les pays qui sont essentiellement agricoles. Il est donc naturel que l'artisan allemand préfère aller aux États-Unis plutôt qu'en Canada, exception faite des provinces orientales. Il y a une autre phase de la question qui est très importante. Grâce au système militaire qui est suivi en Allemagne et qui accapare pendant une si longue période de temps un grand nombre de ceux qui appar-

(1) STATISTIQUES DE L'ÉMIGRATION ALLEMANDE DE 1879 À 1898.

Année.	Nombre.	Par 1,000 habitants.	Année.	Nombre.	Par 1,000 habitants.
1880	117,097	2.60	1890	97,103	1.97
1881	220,902	4.86	1891	120,089	2.41
1882	203,585	4.45	1892	116,339	2.31
1883	173,616	3.77	1893	87,677	1.73
1884	149,065	3.22	1894	40,964	0.80
1885	110,119	2.36	1895	37,498	0.72
1886	83,225	1.77	1896	33,824	0.64
1887	104,787	2.20	1897	24,631	0.46
1888	103,591	2.16	1898	20,837	0.38
1889	96,070	1.97			

Le chiffre pour 1898 ne comprend pas l'émigration des Allemands par les ports français, laquelle est peu considérable.

Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich 1899, Berlin, 1899, p. 19.

EMIGRATION PRUSSIENNE, 1898.

Emigration par provinces montrant le rapport du nombre d'émigrants par 1,000 habitants à la densité de la population.

	Habitants par kilomètre carré.	Emigrants par 1,000 habitants.
Prusse orientale	55·2	0·17
Prusse occidentale	58·5	0·61
Brandenbourg (y compris Berlin)	112·8	0·42
Pomeranie	52·3	0·49
Posen	63·1	0·74
Silésie	109·5	0·13
Saxe	106·8	0·15
Schleswig-Holstein	67·7	0·92
Hanovre	62·9	0·87
Westphalie	133·6	0·17
Hesse-Nassau	111·9	0·34
Rheinland	189·3	0·21
Hohenzollern	58·6	0·29
Toute la Prusse	91·4	0·37
Toute l'Allemagne	96·6	0·38

Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich, 1899, Berlin 1899, pp. 1 et 19. Les chiffres dans la première colonne sont calculés à partir de la date donnée.

tiennent à la classe des travailleurs, grâce aussi à la forte organisation des unions ouvrières en Allemagne, et aux institutions gouvernementales et privées pour la répression du vagabondage et du chômage, le nombre des désœuvrés dans l'Empire allemand est bien moins grand qu'en Angleterre.

Ainsi, l'émigration ne peut s'opérer que dans des limites très restreintes.

Tandis que l'industrie allemande a dû avoir recours aux paysans pour remplacer ceux qui ont émigré, une augmentation des gages dans les villes a inévitablement suivi l'exode des ouvriers et a décidé un grand nombre d'artisans et de garçons de ferme russes et autrichiens à aller s'établir en Allemagne. (1) Ainsi, tandis que l'Allemagne a indubitablement perdu en population indigène, (2) par suite de la forte émigration vers les Etats-Unis, numériquement parlant, elle n'a rien perdu, car les immigrants, bien que d'une autre race, ont remplacé les émigrants (3).

La diminution dans l'émigration de l'Allemagne, qui s'est produite dans ces dernières années, a coincidé avec une période de commerce florissant et avec l'adoption d'une législation sociale destinée à améliorer la condition de la classe ouvrière.(4).

RUSSIE.

Le problème de l'émigration en ce qui concerne la Russie est très complexe. Il faut prendre en considération : la répugnance du gouvernement russe à permettre l'émigration ; 2, le désir du gouvernement d'utiliser le surplus de la population dans la Russie d'Europe pour la colonisation de la Sibérie ; 3, le besoin d'artisans par suite du rapide développement de l'industrie manufacturière en Russie ; 4, la pauvreté de la population agricole.

1. Le gouvernement russe refuse fréquemment des passeports à ceux qui désirent émigrer, et les autorités locales refusent aussi, dans plusieurs cas, d'accorder des passeports à ceux qui veulent quitter le district lorsqu'il y a lieu de croire qu'ils ne reviendront pas. Les raisons pour lesquelles l'on en agit ainsi sont, entre autres, les suivantes : les exigences du système militaire ; 2, le désir de distribuer les habitants dans l'empire plutôt que de leur permettre de le quitter ; 3, le fait que l'émigration des adultes mâles à la période la plus productive de leur vie laisse la population, en l'absence d'immigration, avec un nombre disproportionné de gens très vieux et très jeunes.

2. Le chemin de fer Trans-Sibérien, qui est presque achevé, et la voie qui relie le lac Baikal à l'Amour, donnent un accès facile aux possessions asiatiques de la Russie. Une grande partie de la région que traverse le chemin de fer Sibérien est propre à la colonisation, et l'on rencontre par-ci par-là des mines d'or et d'argent qui sont déjà exploitées sur une grande échelle, surtout par des Anglais et des Chinois. D'après ce qui m'a été dit, la colonisation de la Sibérie ne paraît pas avoir été poursuivie d'une manière systématique. Divers avantages sont offerts aux colons, sous forme de terres gratuites, par exemple ; mais une fois qu'ils se sont établis sur leurs terres les colons sont virtuellement abandonnés à eux-mêmes. Quelquefois ils font preuve d'un talent remarquable d'organisation spontanée, mais souvent, à cause de leur extrême pauvreté, il leur est difficile de s'établir sans aide. Le transport gratuit

(2) Des Galiciens ont émigré d'Autriche en Allemagne. Des Russes ont aussi émigré en grand nombre du gouvernement de Minsk, malgré le rigide systéme de passeports maintenus par l'Allemagne sur la frontiére russe.

(2) L'émigration peut aussi être compensée par l'augmentation naturelle de la population. Il est difficile de tirer des conclusions précises, mais un fait qui est incontestable, c'est que le surplus des naissances sur les décès, en Allemagne, est monté de 11.6 par 1,000, moyenne des années 1880-82, à 15 par 1,000, moyenne de 1896-97. "Staat, Jahrb fur das Deutsche Reich" 1899, s. 17.

(3). Ainsi, la populatien de l'Allemagne née à l'étranger, qui n'était que de 276,057 en 1880, se chiffrait par 486,190 en 1895.

(4). Pensions pour les vieillards, assurance obligatoire contre les accidents, etc. Cette législation a sans doute été imposés aux gouvernements continentaux par les socialistes et par les conservateurs qui voulaient éviter une révolution sociale, mais elle a été aussi fortement influencée par le simple fait de l'émigration. Même un gouvernement autocratique n'aime pas à voir ses provinces se dépeupler par l'émigration. C'est ce qui explique dans une certaine mesure l'amélioration qui s'est produite en Russie et la repugnance avec laquelle, dans ces dernières années, le gouvernement russe s'est rendu aux demandes des patrons qui voulaient que les grévistes fussent traités avec sévérité. Une rivalité parmi les nations pour garder leurs citoyens dans leurs pays respectifs, par une législation sociale attrayante, ne pouvait manquer d'avoir des résultats économiques très remarquables.

n'est pas, je crois, généralement accordé. Bien que les prix sur le chemin de fer Sibérien soient très bas, l'on m'a donné à entendre que les frais de transport étaient un obstable à la colonisation du pays. Comme la colonisation de la Sibérie est d'une haute importance pour la Russie, il est tout probable qu'un système de transport gratuit pour les émigrants de choix sera établi (1).

3. Il n'y a pas de doute, surtout depuis la guerre Russo-Turque, que l'industrie manufacturière a pris un grand essor en Russie. Le commerce interne de la Russie, déjà immense, a été stimulé par la construction de chemins de fer et par le développement des cours d'eau intérieurs. La rapide décadence, depuis l'émancipation des serfs en 1860, des industries des villages, et la rupture des groupes industriels qui s'en est suivie, ont contribué à augmenter le mouvement des marchandises des grands centres; en même temps les troubles économiques que ces incidents ont amenés ont fait du tort aux districts ruraux. La centralisation et la décentralisation concurrentes que les chemins de fer tendent à produire ont eu pour résultat, en Russie comme ailleurs, le développement disproportionné des grands centres et la destruction des petits centres. Le développement des grandes villes aux dépens des petites villes a pour effet de priver les campagnes environnant les petites villes du débouché habituel pour leurs produits, et il s'ensuit une dépression agricole qui subsiste jusqu'à ce que les petites villes se soient repeuplées ou qu'une réduction dans les prix sur les chemins de fer ou de plus grandes facilités de transport aient mis les districts ruraux en contact avec les marchés des centres importants. Pendant ce temps-là, les régions agricoles dans le voisinage des grandes villes deviennent très prospères, par suite du marché plus grand auquel elles ont un accès facile. Les terres augmentent en valeur, et les gages montent également à cause de la compétition des manufactures dans les villes pour la main-d'œuvre, et aussi par suite de la demande croissante pour les produits agricoles; mais les districts ruraux éloignés souffrent à un degré correspondant. Les grandes villes comme Moscou et St-Petersbourg, mais principalement Moscou, se sont développées aux dépens des petites villes. Même des endroits comme Nijni-Novrogod, le marché périodique pour le commerce de la Russie orientale et de l'Asie occidentale, ont souffert à cause de cela et aussi à cause de la décentralisation que le chemin de fer Sibérien a déjà opérée dans une certaine mesure. Cependant la position de Nijni comme grand port sur la Volga, au cœur de la Russie, n'est, selon toute probabilité, que temporairement et partiellement obscurcie. (2)

La phase que traverse la Russie, en passant de l'état de pays agricole à celui de pays manufacturier, est caractérisée par les incidents qui marquent généralement les transitions de cette nature. Le paysan ne devient pas immédiatement artisan. Il s'engagera comme artisan pendant quelques semaines ou même pendant quelques mois, mais il n'abandonnera pas complètement la culture du sol, et bien que les unions ouvrières ne soient pas encouragées en Russie, la classe des travailleurs possède ainsi un immense fonds de réserve. Dans le voisinage des centres industriels comme Moscou et St-Petersbourg, par exemple, l'ouvrier employé dans un moulin n'offre aucune garantie de stabilité, car après avoir travaillé pendant quelque temps dans la ville il va à son village pour y passer quelques semaines avec sa famille. (3) Cette condition et l'absence relative dans la population russe d'un prolétariat, sauf dans les villes, ainsi que le besoin croissant d'artisans, ont eu pour effet de rendre la

1. La population de la Sibérie, en 1897, était de 5,727,190 âmes. La superficie de la Sibérie est de 4,833,496 milles carrés anglais. La densité moyenne de la population est d'une personne par mille carré. L'émigration de la Russie d'Europe en Sibérie a été approximativement comme suit: 1889, 30,000; 1890, 36,000; 1891, 60,000; 1891, 100,000; 1895, 100,000; 1896, 150,000; 1897, 200,000; 1898, 60,000. Il faut cependant tenir compte de la forte émigration de Chinois et de Coréens dans la Silbérie orientale. Le gouvernement russe ne met aucun obstacle à l'immigration chinoise, et facilite même l'immigration de la Corée en traitant les immigrés avec beaucoup de considération. Des habitants de la Sibérie orientale m'ont dit que d'excellentes écoles avaient été établies pour les enfants coréens.

2. C'est ce qui m'a été dit par des marchands de Moscou et de la campagne et ce que j'ai pu constater par moi-même.

(3) La disproportion des sexes à St-Petersbourg, 4 hommes à 3 femmes, est une preuve incidente de cela. *Voir* Reclus, Géog. Univ., vol. 5, p. 595. J'ajouterai que cette pratique, qui est sans doute due en partie à la domesticité du paysan russe, a été suivie dans les Territoires du Nord-Ouest du Canada par les Doukhobors. C'est là une cause d'irritation pour les patrons, et même une violation de contrat. Cette coutume offre, cependant, de grands avantages, et si l'on essayait de la contrecarrer, les colons considéreraient naturellement cela comme une restriction de la liberté dont ils jouissaient en Russie.

main-d'œuvre rare, et ont provoqué en certains endroits des disputes entre les patrons et les employés.

Dans ces circonstances, il n'est guère probable que l'émigration d'artisans russes, pour des causes purement économiques, s'opère sur une grande échelle.

4. L'effet de l'émancipation sur les paysans a été pendant quelques années le sujet de beaucoup d'étude et de controverse en Russie. Presque tous ceux qui ont étudié la question s'accordent à dire que la grande majorité des paysans, depuis l'émancipation, sont dans une condition pire qu'auparavant. Les apologistes du gouvernement attribuent cela à l'incompétence des conseils de villages, entre les mains desquels l'administration locale est tombée. Ceux qui sont d'un avis opposé admettent cette incompétence, mais l'attribuent à l'intervention dans les affaires des conseils d'un exécutif central mal organisé. Un rapport a été récemment (juillet 1899) présenté au Czar, recommandant la complète réorganisation des conseils. Pour ceux qui partagent l'opinion du gouvernement cette réorganisation augmenterait leur efficacité; pour ceux qui sont de l'avis contraire, elle la détruirait.

La pauvreté d'un grand nombre des paysans russes, qui se manifeste par des famines périodiques, paraît être réellement chronique. On l'attribue; 1—à la mauvaise administration; 2—aux maladies propagées par l'insuffisance des moyens de subsistance des paysans; 3—à la transition d'une base industrielle communale à une base individualiste; 4—au remplacement du système patriarcal par le système de famille séparée qui existe dans toute l'Europe occidentale. (2) Ces changements finiront peut-être par avoir de bons résultats, mais en attendant leurs effets sont préjudiciables à des gens à qui le changement répugne et qui n'y sont nullement préparés. Dans certains gouvernements, notamment le gouvernement de Kazan, où les gens sont plus primitifs que dans les autres parties de la Russie, les troubles économiques produits par ces causes, ainsi que l'insuffisance des récoltes, ont eu pour résultat un état d'extrême indigence dans lequel le peuple souffre autant de la maladie que de la faim et où tout espoir d'amélioration a été abandonné. (3) Tandis que le gouvernement de Kazan est particulièrement malheureux sous ce rapport, les paysans dans les autres parties de la Russie souffrent, bien qu'à un moindre degré, des mêmes causes, savoir, la rupture du système de villages, le changement dans la vie de famille et le transfèrement des marchés des petits centres aux grandes villes. Il en est ainsi dans le gouvernement de Mohilev, où, par exemple, les petites villes sur le Dneiper ont souffert du développement de Minsk, d'une part, et de Smolensk, d'autre part. La dépression des petites villes est très grande et affecte les campagnes qui les environnent. D'un autre côté, le marché de Minsk, par exemple, est encombré par les paysans des environs, qui trouvent facilement à vendre leurs produits. L'émigration qui se produit en Russie a lieu dans les districts où les paysans ont été soumis à une dépression relativement soudaine. Les habitants de ces districts ne souffrent pas de maladie ni de la faim, comme dans le gouvernement de Kazan. Ils sont industrieux et frugaux, et plusieurs d'entre eux ont décidé d'aller s'établir dans un pays nouveau pendant qu'ils avaient les moyens de le faire. Il en est de même de quelques-uns des gouvernements dans le Sud de la Russie.

Il est à remarquer que les districts qui ont le plus souffert de la famine sont ethnographiquement distincts du reste de la Russie. Les Tchermisses et les Votiaks, dans le gouvernement de Kassan, ne sont pas, par exemple, des Slaves.

FINLANDE.

La population de la Finlande est d'un caractère différent de celle du reste de l'Empire russe. Il est vrai qu'il y a un grand nombre de Finnois dans la Russie

(1) Exception doit être faite en ce qui concerne les artisans juifs russes, qui émigrent pour des raisons multiples.

(2) Pour les effets de ce changement dans la famille russe, *voir* "Coutumes modernes et anciennes Lois de la Russie", par Maxime Kovaleysky, Londres, 1871, p. 47 et suiv.

(3) *Voir* les intéressantes lettres de Melle Jane Hay, *Scotsman*, Edimbourg, août 1899; et les lettres du révérend M. Francis, de St-Petersbourg, dans le *Times* (Londres), juillet 1899.

proprement dite, et qu'il n'y a peut-être qu'une faible représentation des premiers habitants du pays dans les limites de la Finlande elle-même. (1)

La possession du pays par la Suède pendant 500 ans a laissé une impression ethnique très définie. La culture de la Finlande n'est pas russe; elle est réellement suédoise, et il en est ainsi non seulement de la population suédoise de la Finlande, mais des Finnois eux-mêmes. La Russie apparient à l'Est; la Finlande est distinctement Occidentale. En Russie l'on rencontre partout le mystère et le mysticisme oriental; en Finlande, nulle part.

LA LUTTE CONSTITUTIONNELLE.

Comme la lutte constitutionnelle en Finlande aura probablement une grande influence sur l'émigration finnoise, je crois devoir en relater les principaux incidents.

L'histoire de la Finlande commence avec la tentative de la part de la Suède de conquérir ce pays au 12e siècle. La Finlande fut réellement conquise par la Suède au 14e siècle, et à partir de cette époque jusqu'à nos jours l'histoire de la Finlande est celle de la Suède. Elle devint une partie intégrante du royaume de Suède. Elle envoya ses représentants au "Riksdag" et prit part à l'élection des rois. Les Finnois contribuèrent leur quote-part aux guerres de la Suède. Dans la guerre de 30 ans, une partie de l'armée de Gustave-Adolphe se composait de Finnois, et sous son commandement la cavelerie finnoise se distingua. (2) Durant les 5 siècles d'association avec la Suède les races suédoise et finnoise se sont entremêlées, et lorsque le titre de grand duché fut conféré à la Finlande par Jean III, en 1581, et surtout lorsque Gustave-Adolphe tint un Landtdag finnois séparé en 1616, la conception de la nationalité finnoise fut définitivement reconnue.

Lorsque Pierre le Grand fonda sa capitale sur les rives de la Néva, la Finlande se trouvait presque à ses portes, et cela amena le premier empiétement par la Russie sur la frontière de la Finlande, en 1721, et le second empiétement en 1743. L'idée ingénieuse de séparer la Finlande de la Suède autrement que par la force des armes fut concue par l'impératrice Elizabeth, qui proposa d'établir "un Etat finnois indépendant sous un protectorat russe". Bien que cette proposition n'ait pas été favorablement accueillie en Finlande, un petit parti russophile fut créé dans le pays. Mais ce parti paraît ne plus exister aujourd'hui.

La cession virtuelle de la Finlande à la Russie par la Suède, qui eut lieu en 1808, fut le résultat d'un pacte entre Napoléon et Alexandre lors du Traité de Tilsit. (3) Lorsque les troupes russes envahirent la Finlande, elles rencontrèrent une résistance opiniâtre. Les Finnois refusèrent de se rendre, et Alexandre fut finalement obligé de convoquer une diète. Cette diète fut ouverte à Borga, l'empereur étant présent en personne. Dans son discours du Trône l'empereur parla en ces termes: "J'ai désiré vous rencontrer afin de vous donner une nouvelle preuve de mon désir de voir votre pays natal prospérer. J'ai promis de maintenir votre constitution, vos lois fondamentales; votre réunion ici est un gage de ma promesse. Cette assemblée des Etats sera le point de départ de votre existence politique". (4) Dans son Acte d'Assurance en date de mars 1809, il confirme et sanctionne la religion et la constitution du pays, ainsi que les droits et les libertés garanties par la constitution (4). La-dessus, les Etats prêtèrent le serment d'allégeance à Alexandre comme Empereur et Autocrate de toutes les Russies et Grand Duc de Finlande. En outre, dans son décret concernant le serment de Fidélité prêté par les Etats, Alexandre s'engagea solennellement à respecter l'autonomie de la Finlande. Le czar se trouva ainsi à occuper la position anormale de souverain autocratique d'un pays et de souverain constitutionnel d'un autre pays. Alexandre Ier, son successeur Nicolas Ier et Alexandre II se conformèrent tous fidèlement aux stipulations du contrat fait avec le peuple finnois. Le

(1) Il existe plusieurs ouvrages sur l'ethnologie des Finnois. Une bonne bibliographie se trouve dans "*The pre-and Proto-historic Finns both Eastern and Western*", Hon. John Abercromby, Londres, 1898. L'ancienne littérature de la Finlande est représentée dans le "*Kalevala*" (édition très utile), Helsingfors, 1894, et les "*Suomen Kansan muinaisia Loitsurunoja*" (Anciens Cantiques des Finnois), publier par le Dr Lonnret, Helsingfors, 1880. Une traduction d'une grande partie de ces cantiques se trouve dans le second volume de l'ouvrage de M. Abercromby ci-dessus cité.

(2) J. N. Reuter, "*Russia in Finland*", 19ème siècle, vol. cclxvii, p. 701.

(3) Ib. p. 703.

mouvement connu sous le nom de "Russification de la Finlande" a réellement commencé il y a environ 20 ans seulement. Au point de vue finnois, toute tentative de russifier le pays impliquait une violation d'un engagement explicite. Au point de vue russe, représenté dans sa forme extrême par le parti Slavophile, la Finlande est regardée comme une partie intégrante de l'Empire russe. Les Finnois sont considérés comme jouissant de privilèges qui ne sont pas accordés aux Russes eux-mêmes. De plus, le fardeau du service militaire, qui avait beaucoup augmenté après la guerre Russo-Turque, ne pesait pas également sur la Russie et la Finlande. Les Finnois avaient été jusqu'en 1878 exempts de la conscription. En cette année-là la conscription fut introduite mais l'armée finnoise fut limitée à 5,600 hommes. Cela comportait le recrutement de 1,920 hommes par année, tirés au sort parmi 8,000 individus, le contingent annuel de jeunes gens propres au service. Diverses tentatives peu sérieuses, se rattachant à l'usage de la langue russe, par exemple, et ayant pour objet la russification du pays, furent faites de temps à autre. Tandis que les fonctionnaires russes n'étaient pas en général populaires en Finlande, il arriva cependant que le gouverneur général, le comte Haden, un homme de beaucoup de tact, put éviter toute friction entre les gouvernements russe et finnois. Mais lorsque le comte Haden prit sa retraite et fut remplacé par le général Bobrikoff, le parti slavophile, dirigé par M. Pobyedonotseff et le général Kuropatkin, imagina un nouveau projet militaire qui devait avoir pour effet de forcer la Finlande de fournir sa juste quote-part à l'armée russe. Ce projet comportait l'augmentation du recrutement annuel de 1,920 hommes à 7,200 sur 8,000; les hommes composant l'excédent de 5,280 ne devaient pas être ajoutés à l'armée en Finlande, mais devaient faire le service pendant 5 ans avec l'armée russe au delà de la frontière finnoise. Il n'est que juste de dire que cette proposition, bien qu'elle eût indubitablement pour auteur le parti militaire slavophile, fut favorablement accueillie en Russie, même par ceux qui n'appartenaient pas à ce parti, pour la raison que, nonobstant la constitution de la Finlande, le peuple russe ne voyait pas pourquoi les Finnois jouiraient du privilège d'appartenir à l'Empire russe sans contribuer leur juste quote-part pour sa défense. L'on prétendit que les circonstances avaient changé depuis que la constitution avait été accordée, et que les Finnois devaient répondre par l'action constitutionnelle aux demandes du gouvernement russe, et que s'ils le faisaient, ils n'avaient pas à craindre que l'on ne portât atteinte à leur autonomie. Ce que les Russes, cependant, qui partageaient cette opinion, ne réalisaient pas complèment, c'est le caractère essentiellement non militaire du Finnois, son indifférence pour les intérêts impériaux de la Russie, et sa répugnance pour la culture russe.

Le manifeste du tzar du 3 février 1899 expose la situation d'une manière très concise: "Tout en maintenant en pleine vigueur les statuts actuels qui concernent la promulgation des lois touchant exclusivement les affaires internes de la Finlande, nous avons jugé nécessaire de nous réserver la décision finale quant à la question de savoir quelles sont les lois qui tombent dans le domaine de la législation générale de l'Empire." (2)

Les divers incidents de la controverse entre la diète finnoise et l'empereur sur la question de savoir jusqu'où allait l'autonomie de la Finlande, n'ont pas besoin d'être relatés en détail. En 1899, un protêt qui avait été présenté au tzar, au nom du Sénat de la Finlande, par le secrétaire d'Etat de la Finlande, n'ayant eu aucun résultat, le vice-président du Sénat et le procureur général, la plus haute autorité judiciaire de la Finlande, se rendirent à St-Petersbourg dans le but d'avoir une entrevue personnelle avec le tsar. Cela leur fut refusé. Les présidents des quatre Etats dont se compose la diète (la noblesse, le clergé, les marchands et le menu peuple) se rendirent aussi à St-Petersbourg, mais ne purent non plus avoir accès au tsar. Une députation monstre composée d'un représentant de chaque commune se transporta à St-Petersbourg avec le même résultat. Et plus tard, une députation internationale, se composant de représentants de la France, de la Hollande et de la Suède, et appuyée par un protêt portant, entre autres signatures, celles d'un grand nombre d'Anglais, ne réussit pas davantage à obtenir une audience.

Il faut dire, cependant, que tout en adoptant une attitude inscrutable, le gouvernement russe paraît, à une seule exception près, s'être abstenu d'aviver le feu que ses propositions militaires avaient allumé. Cette exception a été la demande faite par le gouvernement russe au gouvernement anglais de destituer le consul britannique à Viborg, M. Wolff, à cause de son ingérence dans les affaires politiques de la Finlande. Le gouvernement britannique destitua M. Wolff, et sa destitution fut suivie de la résignation de tous les vice-consuls britanniques en Finlande.

Il est probable que la nouvelle loi militaire ait pour effet de stimuler l'émigration; en même temps il faut remarquer que l'augmentation de l'armée finnoise d'environ 6,000 à environ 30,000 hommes aura pour résultat d'écarter du marché de la main-d'œuvre, qui n'est pas déjà très étendue en Finlande, entre 20,000 et 25,000 hommes. Il n'y a pas de doute que cela diminuera la compétition pour l'emploi, et provoquera par conséquent une hausse des gages. Cette hausse des gages agira comme contre-poids à l'émigration.

Tandis qu'il ne peut y avoir de doute que le mécontentement causé par ces incidents a gagné toutes les classes de la société et a pénétré dans toutes les parties du pays, il est tout probable cependant qu'une faible proportion seulement de l'émigration de la Finlande qui s'est produite jusqu'ici a été déterminée par la situation politique. Les causes de l'émigration finnoise sont probablement, après tout, principalement économiques. Quelques jeunes gens partiront sans doute parce que le service militaire leur répugne, et quelques-uns des chefs dans le mouvement national émigreront afin d'échapper à l'exil; mais ce sont là des exceptions. D'ailleurs, le gouvernement russe n'a montré jusqu'ici aucune disposition à provoquer une crise.

SITUATION INDUSTIELLE ET AGRICOLE DE LA FINLANDE.

La population de la Finlande est employée principalement comme suit:—à Helsingfors, la capitale et le centre commercial, il y a diverses manufactures; à Abo, il y a des usines, des ateliers de construction de navires, des raffineries de sucre et des papeteries; à Borga, il y a des fabriques de meubles; à Tammerfors, la Manchester de la Finlande, il y a des manufactures de toile et de papier; le long des côtes du golfe de Bothnie et dans les Iles Aland la population vit principalement de pêche; au coin sud-est de la Finlande le fer est dragué des lacs et fondu; à l'est au centre et au nord, l'abattage des arbres dans les fôrets de pins et de bouleaux emploie un grand nombre d'hommes.

On fabrique du goudron à Osterbotten surtout et sur une très grande échelle dans la région au nord de la rivière Uléa, le goudron étant transporté dans de longs bateaux à Uléaborg, où il est expédié. Les principaux districts agricoles sont: (*a*) le district entre la ligne de Bjorneborg et Tammerfors et la ligne d'Abo et Helsingfors, qui est assez bien arrosé par des lacs et des rivières; (*b*) le district de Wasa ou Nicolaistadt; (*c*) le district de Gamla-Karleby, et (*d*) le district d'Osterbotten-nord.

Dans le cours des dix dernières années les méthodes danoises de fabrication du beurre se sont introduites en Finlande, grâce surtout à l'énergie et à l'habileté de M. Borgstrom, de Hango. Bien que l'amélioration des races de vaches laitières ait été nécessairement lente, déjà les cultivateurs dans la province de Satakunta et dans la partie sud d'Osterbotten emploient des séparateurs, et le beurre est exporté en grande quantité, principalemeut de Hango.

Wasa—C'est du district de Wasa qu'est parti le plus grand nombre d'émigrants de la Finlande. C'est une région agricole assez fertile.

La ville de Wasa est le port pour la partie sud d'Osterbotten,—vaste province qui s'étend de la latitude 62 à la latitude 68. Dans sa partie sud Osterbotten à

(1) Un grand nombre d'ouvrages ont été publiés (surtout pendant l'année 1899) en finnois, en suédois, en allemand et en anglais sur la question constitutionelle en Finlande. Ceux qui suivent sont parmi les plus importants:—C. G. Estlander 'I fosterlandska amnen.' Helsingfors 1898; M. G. Schybergson 'Ur Finlands Konstitutionella Historia 1809-1863.' Helsingfors 1899; 'For Fosterlandet Tanker och uttalanden.' Helsingfors 1899; 'Finland och Ryssland' af Dmitri Filosofoff, Helsingfors, 1899; Staatsstreich in Finland und national-russische Erobungspolitik' von Dr Boris Minzes, Berlin 1899; 'Le coup d'état en Finlande' Leipzig (1899); Facts about Finland. Londres 1899; 'Finland' (3 éditions) Londres 1899: *voir* aussi 'Monarkernes Bekraftelser af Storfurstendomet Finlands Grundlagar och Statsforfattning....' Helsingfors 1899 et Finlands Ggrundlagars inneballe Framstaldt' af L. Mechalin Helsingfors 1896.

environ 60 milles de large, tandis que dans la latitude de Kainuum (latitnde 64) sa largeur est d'à peu près 300 milles.

Le centre du district agricole dont Wasa est le port est Ostermyra. Ostermyra est situé dans une plaine, de vastes marécages s'étendant de tous côtés, avec de fréquents groupes de bouleaux. Au-delà des marécages se rencontre une région agricole, avec de bonnes prairies de foin. Le district est arrosé par le Kauha Joki. Les lacs que renferme le district sont, cependant, très peu nombreux et très petits. Ce district, somme toute, se compose de marécages, parsemés de grandes étendues de terrains cultivés. Les fermes varient considérablement en dimension (1). Il y a plusieurs grandes fermes, surtout près de la ligne du chemin de fer. Dans la partie la plus éloignée du district les fermes petites. Même les grandes fermes sont coupées en petits champs.

Le population agricole réside dans des villages qui comptent en moyenne de 30 à 40 maisons. Les champs cultivés se trouvent ainsi quelquefois à une certaine distance du village, mais vu la faible étendue des fermes, la distance n'est dans aucun cas très considérable.

Dans une grande partie du district le sol se compose d'une argile forte. Le drainage est parfait, et les fossés sont tenus propres. Deux résultats ont suivi l'émigration de ces dernières années. Premièrement, une hausse très considérable dans les gages des journaliers de ferme, due à la rareté de la main-d'œuvre parmi les hommes (2). Deuxièmement, l'emploi d'un grand nombre de femmes dans les champs, et même dans les travaux agricoles les plus rudes, le creusage de fossés et le labour, par exemple. Dans quelques parties du district, par suite de la diminution de la main-d'œuvre, il y a de grandes étendues de terrain couvertes de mauvaises herbes; et en plusieurs endroits aussi les clôtures et les bâtiments de ferme, même les habitations, sont dans un état de délabrement. Mais ce sont là des exceptions. Plusieurs des grands villages renferment de bonnes maisons de bois, et dans le voisinage l'on rencontre de bons champs bien entretenus. Les méthodes de culture dans le district paraissent s'améliorer rapidement. Les machines agricoles américaines sont importées en grande quantité.

Les habitants du district de Wasa présentent un type scandinave prédominant. En aspect ils ressemblent beaucoup aux habitants de la partie nord-est d'Aberdeenshire. Ils sont extrêmement bien habillés et sont très intelligents. Ils prennent un vif intérêt aux affaires publiques du pays.

Les grands cultivateurs, paraît-il, achètent graduellement les petites fermes, et cela a beaucoup facilité le mouvement d'émigration du district, les petits cultivateurs ayant pu ainsi s'assurer les moyens de chercher fortune ailleurs. Il est probable, cependant, que cette aide particulière à l'émigration ne sera qu'éphémère. C'est des villages de l'intérieur que l'émigration s'est surtout produite. Les cultivateurs sur la côte, qui ont l'alternative de la pêche pour suppléer à l'insuffisance de leurs ressources, n'ont pas émigré en grand nombre. C'est ce qui ressort des statistiques de l'émigration de ce district.

L'élément suédois prédomine le long de la ligne côtière. A mesure que nous pénétrons dans l'intérieur nous rencontrons encore des gens d'un type apparemment scandinave, bien que la conception populaire du type scandinave, savoir, cheveux jaunes et yeux bleus, soit un guide très peu sûr. Le fait est qu'à l'est d'Osterbotten, où *ex hypothesi* le type finnois devrait prédominer, les yeux des enfants sont bleus et leurs cheveux sont presque blancs (3).

Gamla-Karleby.—Gamla-Karleby est le port pour cette partie d'Osterbotten située immédiatement au nord du district de Wasa. Ici les conditions sont à peu près semblables à celles qui règnent à Wasa, sauf que le fond de forêt est plus en évidence. Quelques parties du district ne sont plus cultivées par suite de l'émigration. La région

---

(1) La superficie moyenne des petites fermes dans le district de Wasa est de 15 à 16 tunlands (environ 15 à 16 acres). Les grandes fermes contiennent de 30 à 40 tunlands. Les fermes dans le district de Wasa ont une superficie moyenne d'un peu moins de 30 acres.

(2) Durant les trois dernières années, les gages auraient augmenté de 40 pour 100 dans le district de Wasa.

(3) Ces traits ne sont pas cependant un indice certain, car ils peuvent se rencontrer chez n'importe quelle race. Tous les enfants ont les yeux bleus à leur naissance, et si cette couleur persiste c'est probablement dû à l'insuffisance de nourriture. Cf. A. C. Haddan, *Study of Man*, Londres, 1898, p. 28.

est occupée principalement par de petits cultivateurs. Il n'y a pas de lacs. Le pays est arrosé par plusieurs rivières. La superficie des fermes est en moyenne de 20 à 30 acres. Les grandes fermes contiennent de 120 à 130 acres. La valeur des terres à l'heure qu'il est est approximativement de $12 de l'acre. Somme toute, l'agriculture n'est pas florissante dans ce district.

A mesure que l'on avance vers le nord, la saison des semailles arrive naturellement de plus en plus tard. Dans le district de Gamla-Karleby les pommes de terre ne peuvent être plantées avant la fin de juin.

La gelée attaque le sol dans les endroits bas sur une profondeur de 2½ pieds, dans les endroits hauts souvent sur une profondeur de 10 pieds, La neige ne disparaît pas avant le milieu de juin. Les saisons sont souvent en retard. Dans la partie nord du district se rencontrent de vastes étendues de terrain plat, avec de petits pins et bouleaux, quelques gros arbres et presque pas de culture.

L'absence remarquable de feux de forêts témoigne des précautions que l'on prend pour protéger les terrains boisés.

Osterbotten—au nord de la rivière U'éa.—C'est dans la région nord d'Osterbotten que l'on trouve les premiers indices de feux de forêts. Les défrichements sont peu nombreux et pauvres. Les fermes se rencontrent à des intervalles de 6 ou 7 milles le long du chemin de poste. Les bâtiments de ferme confortables, comme ceux qui existent plus au sud, sont rares ici. Les terres sont bien entretenues, mais les récoltes sont clairsemées et maigres.

Le sol dans le district s'étendant d'Utajarvi à Puolango et à Hyrynsalmi est très pauvre; le pays est presque tout couvert de forêts, et l'on ne rencontre que çà et là de petits groupes de fermes. Dans les autres districts de la Finlande que j'ai visités je n'ai vu nulle part des maisons aussi peu confortables et des bestiaux aussi chétifs D'après ce que j'ai pu constater, les seuls gens prospères dans le district sont les cuiseurs de goudron, qui exercent leur industrie au nord de la région des lacs, autour de Kitkajarvi, Taivalkoski et Kausamo. Les cultivateurs paraissent vivre au jour le jour ; et leurs méthodes, quoique probablement adaptées à la région, sont des plus primitives (1). Toutes les fois qu'un printemps froid endommage les récotes, les cultivateurs endurent de grandes privations; cependant leur caractère est extrêmement indépendant, et l'on n'a jamais entendu parler de famine en Finlande. L'année 1898 fut mauvaise, les récoltes furent maigres et la population souffrit beaucoup. En 1899, le printemps fut beaucoup en retard; il y avait encore de la glace dans la partie nord du golfe de Botanie le 22 juin, et le temps continua à être froid et brumal dans le district d'Uléaborg jusqu'au mois de juillet. Les cultivateurs dans le voisinage de Puolango s'attendaient, en 1899, que les récoltes seraient encore mauvaises. C'est cette instabilité dans les conditions météorologiques et le peu de profits que l'on retire même dans les meilleures années qui portent à croire qu'il se produira une émigration de ce district selon toute probabilité. Les habitants de cette partie du pays, bien que pauvres, sont très industrieux. Tandis qu'il y a sans doute même ici un mélange de sang suédois et de sang finnois, le sang finnois prédomine probablement et la langue finnoise est universellsment parlée. Les gens sont grands et bien bâtis. La population est dispersée sur une vaste étendue de pays montagneux, assez bien arrosé par des lacs et des rivières, et couvert, à l'exception de rares défrichements, de forêts de pins et de bouleaux. A certains endroits le paysage est magnifique, comme par exemple à Hyrynsalmi et à Puolango.

POPULATION DE LA FINLANDE.

La population totale de la Finlande, à la date du 31 décembre 1896, était de 2,555,462, d'après le dernier recensement officiel. Le district d'Abo et Bjorneborg, avec une superficie de 23,136 kilomètres carrés, a une population urbaine de 56,701

(1) J'ai même remarqué ce que j'ai pris pour un exemple d'agriculture " Brand ", une très ancienne méthode qui était suivie, au moyen âge, dans une grande partie de l'Europe. La charrue indigène est en bois recouvert de fer, et est probablement effective dans les terrains pierreux, bien qu'elle puisse être difficile à traîner pour les chevaux. Cependant, elle est maniée par les femmes, que l'on voit souvent labourer dans les champs.

et une population rurale de 368,325, soit un total de 425,026. Comparativement aux statistiques de 1890, cela représente une augmentation de 9 pour 100, la population des districts ruraux ayant augmenté dans la même proportion que la population des villes. En 1890, la population totale du district était de 395,474 habitants, dont 330,746 parlant la langue finnoise et 64,331 parlant la langue suédoise. Le district de Wasa, qui pour les fins statistiques comprend aussi Gamla-Karleby, a une superficie de 38,309 kilomètres carrés. En 1890, la population totale était de 417,192 habitants, dont 290,630 parlant la langue finnoise et 126,430 parlant la langue suédoise. La population totale du dictrict, à la date du 31 décembre 1896, était de 440,833 habitants, dont 415,810 résidaient dans les communes rurales et 25,023 dans les villes, plus de la moitié de la population urbaine habitant la ville de Waza seule.

Le district d'Uléaborg, qui comprend la majeure partie d'Osterbotten, a une superficie de 156,979 kilomètres carrés. En 1890, sa population était de 246,993 habitants, dont 243,657 parlant la langue finnoise et 2,172 parlant la langue suédoise. En 1897, la population totale était de 2[illegible]4,434 habitants, dont 20,960 résidaient dans les villes, principalement à Uléaborg, et 243,474 dans les communes rnrales.

Le tableau suivant indique la population de la Finlande à des intervalles de 20 ans à partir de 1830:—(1)

1830	Urbaine	86,489	
	Rurale	1,290,588	1,372,077
1850	Urbaine	104,212	
	Rurale	1,532,703	1,636,915
1870	Urbaine	131,603	
	Rurale	1,637,166	1,768,769
1890	Urbaine	235,227	
	Rurale	2,144,913	2,380,140
1896	Urbaine	281,216	
	Rurale	2,274,246	2,055,462

La distribution de la population est très inégale, comme il ressort du relevé qui suit :—

NOMBRE D'HABITANTS PAR KILOMÈTRE. (2)

Gouvernements.

Nyland	24.3
Åbo et Björneborg	18.4
Tavastehus	15.6
Wiborg	12.3
St-Michel	10.7
Kuopio	8.0
Wasa	11.5
Uleåborg	1.7

1897—Densité moyenne de la population par kilomètre carré			7.7
1890	do	do	7.2
1860	do	do	5.3
1850	do	do	4.9
1830	do	do	5.1

Les gouvernements d'où le courant de l'émigration a été le plus fort ont été Wasa et Uléaborg. Quelques personnes ont aussi émigré de Knopio (3).

---

(1) Statistisk Arsbok pour la Finlande...1899, Helsingfore 1899, p. 43.
(2) Calculé d'après les données contenues dans le Statistisk Arsbok pour la Finlande....1899. Helsingfors, 1899, p. 4 et suiv.
(3) C'est-à-dire des gouvernements où la population est la moins dense.

NOMBRE DE PETITS PROPRIÉTAIRES DANS CHAQUE DISTRICT DE FINLANDE. (1)

	Propriétés en hectares de terrains cultivables.					Nombre de petits cultivateurs.
	De plus de 100 hectares.	25-100 hectares.	5-25 hectares.	De moins de 5 hectares.	Total.	
Nyland	239	1,474	3,742	514	5,969	4,755
Åbo et Björneborg	339	3,171	6,092	1,571	11,173	18,052
Tavastehus	595	1,995	4,207	418	7,215	8,784
Viborg	382	6,823	14,173	9,562	30,940	3,921
St-Michel	421	1,533	5,076	1,931	8,961	6,305
Kuopio	281	2,447	7,978	4,202	14,908	9,048
Wasa	428	4,212	13,305	5,003	22.938	14,534
Uleaborg	9	517	6,103	8,961	15,590	6,178
	2,694	22,172	60,676	32,162	117,704	71,577

Une hectare = $2\frac{1}{2}$ acres approximativement.

ÉMIGRATION DE LA FILANDE.

D'après les statistiques données dans l'Annuaire de la Finlande, le chiffre de l'immigration excède quelque peu celui de l'émigration. (2) Il faut remarquer, cependant, que beaucoup de gens quittent la Finlande sans passeports. Il est facile de traverser en Suède par steamer ou même en chaloupe, lorsque le temps est beau. Le fait est qu'il y a un va-et-vient continuel entre la Suède et la Finlande, et même en certaines années le nombre de ceux qui émigrent des Etats-Unis en Finlande est assez considérable. Cependant, l'absence d'un champ d'opérations suffisamment étendu pour permettre aux jeunes hommes et aux jeunes femmes de déployer leurs aptitudes provoque incontestablement une émigration considérable chaque année. Chose digne de remarque, parmi les 1,916 personnes qui ont pris des passeports pour l'Amérique en 1897, 574 étaient âgées de 16 à 20 ans, et 992 de 21 à 32 ans. (3)

La plupart des émigrants finnois se sont dirigés vers les Etats-Unis. Tous les ans, depuis 1880, de 1,000 à 3,000 Finnois sont partis pour les Etats-Unis, tandis que quelques-uns sont venus en Canada. (4) En sus des 2,000 tailleurs et tailleuses d'origine finnoise établis à New-York, il y a un grand nombre de Finnois dans les régions minières et forestières du Michigan, du Montana, du Colorado, de l'Orégon et du Territoire de Washington. Il y a à peine un groupe de maisons dans les districts de Wasa et de Gamla-Karleby qui n'ait pas un représentant en Amérique.

---

(1) Statistisk Arsbok pour la Finlande, 1899, pp. 28-9.

(2) Statistiques de l'émigration et l'immigration pour la Finlande, 1896.

Communes rurales	Immigration	46,009	
do do	Emigration	51,725	
			5,716
Villes	Immigration	15,506	
do	Emigration	9,360	6,146
	Excédant de l'immigration		430

Statistisk Arsbok pour la Finlande, 1899, Helsingfors, 1899, p. 15.

(3) Cf. infra, p. 57.

(4) Il y a environ 60 familles—disons 300 âmes—dans la colonie de la Nouvelle-Finlande, dans la vallée de Qu'Appelle, près de Whitewood, T. N. O., ainsi que d'autres groupes de Finnois à Portage-du-Rat, Port-Arthur, Sudbury et à quelques endroits de la Colombie-Britannique. Il y a environ 14 familles d'artisans finnois (tailleurs) à Toronto. Je ne crois pas me tromper en disant que la population finnoise du Canada, à l'heure qu'il est, est de moins de 1,000 âmes.

DOC. DE LA SESSION No 13

NOMBRE DE PERSONNES QUI SE SONT MUNIES DE PASSEPORTS, EN 1897, POUR SE RENDRE DE LA FINLANDE EN AMÉRIQUE. (1)

(*a*) PAR PROVINCES.

Provinces.	Age — Au-dessous de 16.		Age — 16-20.		Age — 21-39		Age — Au-dessus de 40 et inconnu.		Total.	
	Sexe masculin.	Sexe féminin.	Sexe masculin.	Sexe féminin.	Sexe masculin.	Sexe féminin.	Sexe masculin.	Sexe féminin.	Sexe masculin.	Sexe féminin.
Nyland	5	5	1	9	6	42	4	7	16	63
Åbo et Björneborg	3	2	7	28	18	38	3	8	31	76
Tavastehus	......	1	.....	......	8	7	......	......	......	......
Viborg	1	3	2	....	4	5	1	2	....	......
St-Michel	......	......	1	......	5	......	1	......	......	......
Kuopio	......	......	.	......	5	1	....	...	......	....
Wasa	66	65	232	227	327	399	50	47	675	738
Uleåborg	20	24	22	45	57	70	17	14	116	153
Total	95	100	265	309	430	562	76	79	866	1,050

(*b*) PAR OCCUPATIONS.

Paysans	4	1	10	7	36	32	25	9	75	49
Fils et filles de paysans	26	19	105	94	144	115	8	7	283	235
Classe agricole	30	20	115	101	180	147	33	16	358	284
Artisans et autres	65	80	150	208	150	415	43	63	508	766
Total	95	100	265	309	430	562	76	79	866	1,050

Total pour la classes agricole	642
" pour les autres classes	1,274
Grand total	1,916

Je n'ai pas pu me procurer des statistiques complètes et exactes relativement à l'émigration de la Finlande durant les années 1898 et 1899. Les statistiques suivantes, qui se rattachent à 1899, sont cependant parfaitement exactes pour la période de temps qu'elles embrassent. Elles donnent le nombre de billets de passage directs achetés pour des pays en dehors de l'Europe à 3 des principaux ports de la Finlande durant la plus grande partie de l'année 1899. Les seuls ports importants qui ne figurent pas dans les relevés sont Helsingfors, Åbo, Björneborg et Gamla-Karleby. Très peu d'émigrants s'embarquent aux 3 premiers de ces ports; tandis que de Gamla-Karleby il est parti, durant l'année, environ 350 personnes pour les États-Unis. Les périodes que couvrent les statistiqnes sont comme suit:—

De Hango, du 1er janvier au 30 septembre 1899.

De Wasa, du 1er janvier au 31 juillet 1899.

D'Uléåborg, du 1er janvier au 8 juillet 1899.

Afin de compléter les statistiques pour 1899, une estimation provisoire pour les 12 mois finissant le 31 décembre peut être faite comme suit:—

ESTIMATION DE L'ÉMIGRATION FINNOISE DURANT 1899.

Emigration connue des principaux ports, telle que détaillée		3,876
De Gamla-Karleby,	estimée, janv.-déc	350
De Hango,	" oct.-nov., déc	500
De Wasa,	" août-déc	500
D'Uléåborg,	" 8 juillet-déc	100
D'autres ports,	" janv.-déc	200
		5,526

(1) Statistisk Årsbok pour la Finlande 1899, pp. 24-5.

Je crois que ces chiffres sont approximativement exacts. Des relevés très exagérés ont paru dans les journaux anglais, durant l'été, relativement à l'émigration. Cependant, l'émigration a été presque trois fois plus considérable qu'en 1897.

Le tableau suivant fait voir la distribution de la population émigrante.

STATISTIQUES PARTIELLES DE L'ÉMIGRATION FINNOISE, 1899.

Etats de New-York—	
Etats de New-York	652
Ville de Buffalo	2
	654
Massachusetts—	
Boston	137
Worcester	246
Fitchburg	138
Rockport	54
Gardner	55
Cloucester	10
Tremont	6
West-Gardner	5
Plymouth	2
Barnstaple	3
West-Barnstaple	6
Fall-River	1
Milleville	7
Clinton	5
Falmouth	3
	679
Maine—	
Thomaston	3
Rockland	6
	9
Connecticut—	
New-London	9
New-Haven	34
Hartford	5
	48
Rhode-Island—	
Pawtucket	1
Providence	1
Woonsocket	7
	9
Alaska—	
Juno	4
Wisconsin—	
West-Superior	22
Ashland	3
Racine	3
Marinette	5
Centralia	1
Clifford	2
Rhinelander	6
Prentice	4
Hurley	18
Shell-Lake	1
Commonwealth	2
Florence	2
	69
Nouveau-Mexique—	
Chama	2
Albuquerque	2
Muskegon	3
	7
Idaho—	
Warder	3
Kethun	1
	4
Colorado—	
Denver	9
Silverton	5
Leadville	3
	17
New-Hampshire—	
Marlboro	7
Keene	1
Troy	1
	9
Louisiane—	
Nouvelle-Orléans	4
Texas—	
Orange	22
Missouri—	
Kansas-City	3
Orégon—	
Astoria	22
Portland	1
Pendleton	1
	24
Vermont—	
Proctor	3
Californie—	
San-Francisco	65
Tellurida	2
Red-Bluffs	1
Marysville	2
Pueblo	2
Colfax	7
Sacramento	6
	85

Montana—

Great-Falls	9
Iron-Belt	4
Missoula	2
Butte	13
Anaconda	1
Phillipsburg	1
Belt	6
Red-Lodge	5
	41

Minnesota—

Sparta	1
Menahega	1
Canota	6
Wadena	1
Knoxtane	1
Duluth	44
Ely	46
Eweleth	34
Virginia	37
Brainerd	5
Cloquet	5
Little-Falls	1
Annandale	1
Hibbing	15
Minneapolis	10
New-York Mills	5
Tower	18
Fall-River	2
Moose-Lake	2
Two-Harbours	4
Biwabee	4
	243

Wyoming—

Carbon	19
Hanna	9
Rock-Springs	5
	33

Dakota-Sud—

Deadwood	6
Frederick	4
Lead-City	3
	13

Pensylvanie—

Philadelphie	14
Belle-Vernon	2
Allenport	9
Erie	14
Gazzou	4
Newcastle	9
Pittsburg	2
Greensbury	2
Blassbury	6
Westport	6
McKeesport	1
	69

Ohio—

Ashtabula	223
Painesville	81
Conneaut	49
Gerrard	16
Warren	8
Youngstown	3
	380

Michigan—

Minnusing	3
Iron-River	4
Stephenson	10
Ludington	3
Newgave	1
Kalaska	1
Marguerite	1
L'Anse	1
Iron-Mountain	8
Greyling	4
Ishyeming	170
Daggon	1
Grand-Rapids	1
Wakefield	29
Escanaba	8
Champion	7
Houghton	23
Cook's-Mills	4
Crystal-Falls	45
Ontonagon	8
Trout-Creek	2
Metropolitan	1
Manistique	24
Tower-City	4
Manistee	1
Baraga	6
Republic	10
Gladstone	22
Gogebie	3
Bessemer	55
Negaunee	82
Hancock	197
Calumet	136
Newbery	9
Ironwood	72
Saut-Ste-Marie	26
Marquette	22
Trout-Lake	1
Menominee	1
Huntspur	1
Cadillac	8
Norway	5
Sidnaw	8
Covington	1
	1024

Dakota-Nord—	
Dakota	4
Illinois—	
Chicago	9
Joliet	1
Wauhegan	32
De Kalb	21
	63
Salt-Lake—	
Utah	19
Eureka	5
Frisco	3
	27
Caroline du Nord—	
Wilmington	3
Iowa—	
Council-Bluffs	2
Washington—	
Aberdeen	4
Tacoma	1
Snowhonush	4
Olympia	6
Spokane	2
Carbonado	11
Whatcom-N	2
Seattle	12
	42

RÉCAPITULATION.

ÉTATS-UNIS.

New-York	654
Massachusetts	679
Maine	9
Connecticut	48
Rhode-Island	9
Alaska	4
Wisconsin	69
Nouveau-Mexique	7
Idaho	4
Colorado	17
New-Hampshire	9
Louisiane	4
Texas	22
Missouri	3
Orégon	24
Vermont	3
Californie	85
Montana	41
Minnesota	213
Wyoming	33
Dakota-Sud	113
Pensylvanie	69
Ohio	380
Michigan	1,024
Dakota-Nord	4
Illinois	63
Salt-Lake	27
Caroline du Nord	3
Iowa	2
Washington	42
	3,594

CANADA.

Sudbury, Ont	64
Halifax, N.-E	1
Montréal, Québec	7
Québec, Québec	39
Copper-Cliff, Ont	11
Port-Arthur, Ont	79
Prescott, Ont	9
Nipigon, Ont	2
Winnipeg, Man	2
Fort-William, Ont	17
Canmore, T. N.-O.	3
Pilot-Butte, T. N.-O	4
Salmon-Arm, C.-B	3
Shuswap, C.-B	2
Revelstoke, C.-B	16
Sicamous, C.-B	6
Vancouver, C.-B	2
Kamloops, C.-B	5
Clanwilliam, C.-B	4
Nanaïmo, C.-B	2
Whitewood, T. N.-O	1
	280

AFRIQUE AUSTRALE.

Ville	2

GRAND TOTAL.

Etats-Unis	3,594
Canada	280
Afrique Australe	2

Le fait que les émigrants prennent aux ports finnois des billets de passage directs pour des endroits quelquefois obscurs des Etats-Unis donne lieu de croire qu'un grand nombre de ceux qui quittent la Finlande sont poussés et aidés par ceux qui ont déjà émigré. Les émigrants se transportent aux endroits où ils peuvent trouver de l'emploi ou obtenir des terres, et ensuite ils écrivent à leurs amis de venir les rejoindre, leur envoyant quelquefois de l'argent, le plus souvent s'engageant à les aider jusqu'à ce qu'ils aient obtenu de l'emploi. Il paraîtrait que les fonds dont les colons ont besoin pour s'établir sont quelquefois avancés par des banques privées.

QUALITÉS QUI DISTINGUENT LES FINNOIS ET EN FONT DES COLONS DÉSIRABLES.

Au double point de vue intellectuel et ethnologique, les Finnois peuvent être comparés aux Islandais. Comme les Islandais, ils aiment la lecture et leur degré d'instruction est très élevé. Comme les Islandais ils ont tiré tout le parti possible d'un pays peu fertile. Les uns et les autres sont doués d'une grande énergie qui les empêche de se laisser aller au découragement et qui est probablement due à leur haut développement intellectuel. C'est là aussi, peut-être, ce qui explique les idées démocratiques qui règnent parmi ces deux peuples et leur enthousiasme pour l'organisation politique.

Ils professent la même religion, le luthéranisme, et chose remarquable, l'ostentation religieuse est absente chez les deux peuples. Tout comme l'Islandais, le Finnois a horreur du crime et du désordre; aussi le service de police est-il des plus simples.

En Finlande, il y a des agents de police dans les villes; mais dans les campagnes c'est un cultivateur qui est nommé constable, et il est rarement appelé à exercer ses fonctions. La proportion des naissances illégitimes n'est pas plus forte que dans les autres pays essentiellement agricoles (1). Les statistiques judiciaires accusent une criminalité qui soutient avantageusement la comparaison avec celle des autres pays(2).

Le ton général de l'opinion publique est fortement démocratique, et l'expression en est franche et ouverte. La distinction des classes est cependant très prononcée. Mais la classe aristocratique n'est pas assez nombreuse ni assez riche pour dominer la masse de la population, qui se compose de paysans propriétaires. Les Finnois, à la différence des Russes, sont accoutumés au gouvernement national autonome, ce qui ne doit pas surprendre, après ce que je viens de dire.

Ceux qui s'intéressent à l'émigration finnoise prétendent qu'il serait avantageux d'encourager l'émigration de différentes classes de façon à ce que l'état de société qui existe en Finlande pût être reproduit dans les diverses colonies. C'est là l'idée sur laquelle est basé le système de M. Edward Gibbon Wakefield (3). Ce système ne pourrait être appliqué à l'émigration finnoise en Canada, et ce pour plusieurs raisons. L'immense prépondérance de la classe agricole sur la classe moyenne, en Finlande, rendrait toute émigration de cette dernière classe insignifiante au point de vue du nombre. Comme la société est une condition nécessaire de la vie de la classe moyenne, le petit nombre d'émigrants appartenant à cette classe seraient isolés et ne pourraient par conséquent trouver une reproduction de leur vie sociale dans le nouveau pays. Ainsi, au point de vue de l'organisation sociale, une émigration mixte

(1) En 1896, la proportion des naissances illégitimes par rapport aux naissances totales, a été de 75 par mille (Stat. Arsbok, 1899, p. 18).

(2) En 1894, 20 personnes ont été convaincues de meurtre, et 40 d'homicide sans préméditation. Le nombre total des condamnations a été de 15,330. (Stat. Arsbok, 1899, p. 164).

(3) Tel que décrit dans son ouvrage "Art of Colonisation", etc., Londres, 1849. Le système de M. Wakefield reçut l'approbation d'hommes éminents, entre autres, John Stuart Mill. (*Voir* son ouvrage "Political Economy", édition populaire, 1880, p 231.) Ce système fut appliqué dans la Nouvelle-Zélande et à Victoria (Australie), mais n'eut pas de succès.

de la Finlande dans une des parties éloignées du Nord-Ouest du Canada serait probablement désappointante. Au point de vue de l'organisation industrielle, la principale raison pour encourager l'émigration des gens de la classes moyenne est qu'ils sont supposés apporter leur capital avec eux. Or, il est notoire que le capital de la classe moyenne est plus mobile que les hommes appartenant à cette classe, et les causes qui attirent le capital dans une région ne sont pas les mêmes que celles qui portent les hommes à s'y établir. D'ailleurs, dans les conditions actuelles du Nord-Ouest, ce qu'il faut est de la main-d'œuvre plutôt que du capital. Le journalier, s'il a simplement des moyens de subsistance pour un an ou deux, peut vivre à l'aise sur sa ferme sans être obligé d'hypothéquer sa propriété pour un fort montant. L'un des plus solides arguments en faveur de l'état de chose qui existe en Canada, c'est que le paysan peut, s'il le désire, devenir virtuellement indépendant du capitaliste(1).

Le fait que le cultivateur d'une étendue de terrain relativement peu considérable a un grand avantage dans un pays nouveau lui a donné, d'un côté, plus de facilités pour emprunter des compagnies de prêts et des autres institutions semblables, et a, d'un autre côté, porté l'opinion publique à demander que les ressources de l'Etat soient employées à son profit. Ces deux sources d'aide sont amplement suffisantes pour rendre le cultivateur indépendant du capital local. Ainsi, étant données la quantité et la mobilité croissantes du capital disponible en général et les conditions dans le Nord-Ouest en particulier, il est inutile d'encourager l'émigration de la classe moyenne pour les fins de l'organisation industrielle. Tout système basé sur le plan Wakefield est par conséquent tout à fait impraticable.

Un autre système que l'on propose consiste à établir une compagnie de colonisation. Si j'ai bien compris, l'idée est d'obtenir une concession de terrain du gouvernement et d'y établir les colons finnois. Ce système présente de graves inconvénients. Les actionnaires et les officiers responsables seraient nécessairement des non-résidants, et ne seraient pas, par conséquent, des sujets britanniques. La compagnie ainsi constituée s'interposerait entre le gouvernement et les colons, et le risque de friction serait très sérieux. De plus, le danger d'exploitation des colons par la compagnie ne serait pas diminué dans une mesure appréciable par le fait que la compagnie aurait été formée surtout dans un but philanthropique. Le risque de pertes pour les actionnaires et de discrédit pour le pays serait très grand, principalement à cause de l'extrême difficulté que l'on aurait probablement à constituer une administration compétente, comme il arrive pour presque toutes les compagnies de ce genre.

Pour toutes ces raisons, il vaut mieux laisser la colonisation sous le contrôle direct de l'Etat que d'avoir recours à un intermédiaire. L'histoire de la Compagnie du Canada et des compagnies semblables semble démontrer que ces associations n'offrent guère d'avantages, à quelque phase que ce soit du développement d'un pays ; or la phase actuelle du développement du Canada me paraît présenter un champ qui n'est pas favorable à ces entreprises. Il est maintenant plus avantageux pour le cultivateur qui a besoin de fonds de s'adresser aux prêteurs ordinaires que de se constituer le débiteur à perpétuité d'une compagnie.

ITALIE.

La "crise agraire" qui a affecté plus ou moins tous les pays d'Europe s'est fait vivement sentir en Italie. La situation agraire en Italie peut être considérée comme chroniquement mauvaise, malgré l'immense fertilité d'une grande partie du pays. Les causes de cet état de choses ne dépendent pas précisément du caractère du peuple, bien que les conditions passées aient pu contribuer à émousser la vitalité de la race ; elles tiennent plutôt aux conditions existantes. Ces conditions varient, cependant, dans les différentes parties du pays. Le sud de l'Italie est aujourd'hui dans la posi-

(1) L'insuccès de la grande culture et de l'élevage sur une grande échelle montre que l'importance de posséder de forts capitaux pour exploiter un pays nouveau et de concentrer de vastes entreprises coloniales sous l'administration d'un seul individu a été beaucoup exagérée. Les cultivateurs et les éleveurs qui ont réussi dans le Nord-Ouest sont ceux qui ont pris des terres d'une superficie modérée, qui se sont contentés de troupeaux peu nombreux et qui ont travaillé sans relâche. Toutes les fois que les cultivateurs individuels ont tenté d'exploiter plus de terrain qu'il ne pouvaient en cultiver, ils ont commis la même erreur que les grandes compagnies et ont dans beaucoup de cas subi les mêmes pertes.

tion où la plus grande partie de l'Europe se trouvait à la fin du moyen âge. Les tenures féodales existent encore avec leurs incidents "archaïques et odieux". (1) Les victimes ne peuvent échapper à la situation ainsi créée que par un changement de système ou par l'émigration. (2) Les statistiques italiennes accusent une très forte émigration du sud de l'Italie vers les Etats-Unis et la République Argentine. (3) Le nord de l'Italie est dans une position différente. Là, une grande partie des terres cultivées consiste en fermes d'une superficie limitée mais suffisante, appartenant aux cultivateurs et exploitées avec l'aide de journaliers agricoles. Les propriétaires dans le nord de l'Italie ne subdivisent pas leurs terres au même degré que cela se pratique dans la Sardaigne, par exemple (4), et vivent assez à l'aise. Ils n'émigrent pas sur une grande échelle. L'émigration du nord de l'Italie, du Piémont, par exemple, se compose presque entièrement de journaliers agricoles et de bergers qui ont de la difficulté à trouver de l'emploi par suite de la rareté du capital parmi les cultivateurs. Le taux élevé des taxes (bien que l'impôt foncier sur les petites fermes ait été récemment aboli), (5) les énormes hypothèques dues par les petits propriétaires, et d'autres conditions, contribuent à produire dans le nord de l'Italie, une situation qui conduit inévitablement à l'émigration. Un grand nombre de journaliers agricoles traversent la Suisse et se dirigent vers Anvers, où ils s'embarquent pour les Etats-Unis, ou se rendent par les ports italiens à ce pays-là ou en Argentine. Tandis que sans doute les Piémontais constituent une belle race et sont endurcis par un climat assez rigoureux en hiver, il est cependant douteux qu'ils puissent faire de bons colons en Canada. Sans parler du climat, la classe qui émigre n'est pas habituée à cultiver pour son propre compte, mais plutôt à travailler à gages. Il faudrait que les émigrants pussent trouver de l'emploi en débarquant; autrement ils seraient inévitablement, du moins pendant un certain temps, une charge pour la population. Il est évidemment à leur avantage d'émigrer vers un climat qui n'est pas trop rigoureux et dans un district assez développé pour leur permettre de se procurer facilement de l'emploi.

NOTES SUR L'IMMIGRATION ET LA COLONISATION.

Comme vous désirez sans doute que je fasse des observations sur toute la question de l'émigration et de la colonisation, je dirai tout d'abord que cette question est envisagé à deux points de vue différents,

(*a*) Il y en a qui prétendent qu'il n'y a aucun avantage nécessaire dans le simple fait de l'augmentation de la population, et que le degré de confort est plus marqué lorsque la population s'accroît lentement.

L'opinion opposée, exprimée dans une forme exagérée par les écrivains mercantiles du dernier siècle, à savoir, que le principal objet de la politique nationale devrait être l'augmentation de la population, est encore soutenue de nos jours d'une manière vague, surtout dans les villes où un accroissement de la population est généralement

---

(1). G. Fiamingo, *The Agricultural Crisis*, Econ. Jour., Londres, 1898, vol. 111, p. 261. Pour autres notes sur les conditions économiques actuelles en Italie, *voir* "*Capitalists and Landowners in Italy*," du même auteur, id. vol. V, p. 128.

(2) L'enquête faite en 1883 par le Directeur Général des Statistiques a démontré que "peu d'ouvriers en Italie étaient bien nourris", et que les privations endurées par les journaliers agricoles étaient "dans certains cas à peine croyables". *Voir* Bodio (Directeur Général des Statistiques) *Annuali di Statistica*, 3ième série, vol. VIII, Rome 1883, pp. 50 et suiv., et observations par le professeur F. S. Nitti, *Economic Journal*, Londres, vol. VI, p. 46. Depuis 1883, les conditions se sont agravées. Entre 1887 et 1891, la diminution dans la quantité des comestibles importés en Italie a été très considérable, accusant une baisse constante dans le degré de confort. Cependant, il n'en est pas moins vrai que les ouvriers et les journaliers agricoles italiens ont les uns comme les autres souffert de la faim et cherchent par conséquent à s'échapper de l'Italie pour sauver leur vie. (*Voir* détails dans Albertoni et Novi, "Sul bilancio nutritivo del contadino Italiano," Boulogne 1894, p 49, cité par Nitti, loc. cit. Lorsque, cependant, les journaliers italiens atteignent les Etats de l'ouest de l'Amérique l'abondance de nourriture leur donne une nouvelle vigueur, et ils s'habituent vite au plus haut degré de confort que leur assure le taux plus élevé de leurs gages. "Il suffit d'examiner la diète des journaliers italiens, riche comme elle est en hydrocarbonates et très pauvre en albuminoïdes, pour compren dre pourquoi l'ouvrier italien, qui est si prompt, si vif, si intelligent et doué d'une si étonnante faculté d'assimilation, est si faible en énergie pour le travail." Nitti Econ. Jour., Londres, vol. VI, p 43).

(3) *Voir* les volumes annuels "Statistica della Emigrazione Italiana," Rome.

(4) Cf. Fiamingo, *Agric. Crisis*, loc cit. (1) id p. 260.

(5) Aucun pays n'offre des statistiques d'émigration plus élaborées que l'Italie. Cependant, il n'y a pas de doute que les statistiques ne révèlent pas toute l'émigration.

considéré comme un indice de prospérité, les résultats immédiats et évidents étant une demande pour des maisons et une augmentation dans le commerce de détail.

Il est clair qu'aucune règle générale n'est applicable et qu'il faut étudier les circonstances particulières d'un pays avant de se prononcer sur la question de savoir si une augmentation rapide de la population serait un avantage ou non, et s'il serait à propos ou non d'encourager l'émigration ou même de la permettre. Ainsi, par exemple, bien qu'il y ait des régions inoccupées en Angleterre et en Allemagne, personne ne songerait à suggérer un projet d'émigration vers ces pays. D'un autre côté, la plus grande partie de la Russie d'Asie, une grande partie des Etats-Unis et d'immenses étendues de pays dans les colonies britanniques sont encore inoccupées ou habitées par une population clairsemée. Il n'y a aucune raison pour ne pas peupler et cultiver ces régions ; la seule question à considérer est de savoir dans quelle mesure et par qui elles devraient être occupées. Si l'expansion par l'augmentation naturelle est telle qu'une région inoccupée sera bientôt requise pour le surcroît d'habitants, il faudra admettre que la concession du territoire inhabité à des émigrants serait contraire aux intérêts de la nation, D'un autre côté, si la période durant laquelle l'excédent de la population pourrait occuper le territoire en question était très longue, et si l'immigration avait pour résultat une augmentation de la production dans tout le pays et des bénéfices économiques immédiats pour le groupe indigène, il faudra admettre que la balance d'avantage exige que l'immigration soit permise jusqu'à un certain point. C'est réellement, après tout, une question de balance d'avantage.

Le peuplement de territoires vacants par l'émigration produit, entre autres, les résultats suivants :—

(*a*) Développement de la culture et partout augmentation de la production ; une plus grande somme de bien-être parmi le peuple, pourvu que l'accroissement de la population ne soit pas hors de proportion avec l'augmentation de la production.

(*b*) Amélioration de la condition du pionnier au moyen de l'aide mutuelle que les grands groupes de colons se prêtent les uns aux autres, et au moyen de la modification du climat et des autres conditions physiques que la colonisation amène invariablement.

(*c*) Augmentation, d'un côté, du montant absolu des taxes, par suite de l'augmentation des frais d'administration d'une population croissante, diminution, d'un autre côté, toutes choses égales d'ailleurs, du montant des taxes par tête.

Si donc l'augmentation de la population est un avantage sous ces rapports dans un cas particulier, il s'agit ensuite de savoir quelle émigration il est à propos d'encourager.

Sur ce point encore il y a deux opinions. 1. Les uns prétendent que l'immigration devrait être restreinte à la race à laquelle les colons pionniers appartenaient et devrait se faire exclusivement de leur pays d'origine. 2. Les autres sont d'avis que tous les émigrants sans distinction devraient être accueillis.

La première de ces opinions a déterminé le caractère des établissements français de la Nouvelle-France, ainsi que des premiè es tentatives de colonisation dans la Virginie et le Maryland. L'opinion contraire a inspiré la politique des Etats-Unis.

1. La jalousie avec laquelle les anciens colons reçoivent les nouveaux émigrants présente un obstacle sérieux à la colonisation. Ce sentiment qui a existé plus ou moins dans toutes les colonies, en tout temps, (1) est inspiré non pas tant par les différences de races que par le simple fait de la concurrence sur les marchés de la main-d'œuvre et sur les marchés des produits. Les colonies, cependant, n'en on pas le monopole. Au congrès des unions ouvrières tenu à Norwich en 1894, une résolution a été adoptée, déclarant que " tout patron qui amènera dans une localité des journaliers étrangers lorsque le nombre des manœuvres sur les lieux sera suffisant pour les besoins du district, sera considéré comme ayant commis une offense pénale ". (2)

A diverses périodes les nouveaux venus ont été assez nombreux et assez forts pour protester contre les privilèges exclusifs dont jouissaient les anciens colons. On

(1) Cf. H. Cabot Lodge, *North American Review*, janvier 1898 ; et A. Caldicott, " English Colonization and Empire ", Londres, 1891, p. 209.

(2) Rapport du congrès des Unions Ouvrières, 1894, p. 49. *Voir* commentaires sur ce rapport par M. Lecky, " Democracy and Liberty ", vol. II, p. 462.

a actuellement sous les yeux un exemple frappant du refus de la part des anciens colons d'accorder des droits politiques aux nouveaux venus.

Il n'est pas facile de faire la distinction entre l'attitude des concessionnaires primitifs qui ne veulent pas renoncer aux privilèges dont ils jouissent et celle du colon qui voit d'un mauvais œil les nouveaux émigrants qui viennent s'établir près de lui. (1) Tandis que ce sentiment est parfaitement naturel, il n'est guère raisonné, car l'augmentation de la population, toutes choses étant égales d'ailleurs, tend à augmenter la valeur du travail du colon. Elle tend aussi à augmenter la valeur des terres, et partant la valeur des propriétés des premiers colons. Elle entraîne, en outre, avec quelques inconvénients, le grand avantage d'un stimulant intellectuel et moral. Ce stimulant est même plus fort lorsqu'il y a un conflit de cultures.

2. Les émigrants rejetés par les Etats-Unis parce qu'ils ne possèdent pas une certaine somme de biens constituent une fraction insignifiante de l'immigration totale (2) ; et ceux qui sont rejetés ne le sont pas à cause de leur race. Une exception possible à cela est le cas des Chinois, quoique même dans ce cas la principale raison pour laquelle l'on s'oppose à l'émigration de ces gens ne soit pas parce qu'ils appartiennent à la race mongole, mais bien parce qu'ils sont supposés travailler à des gages peu élevés.

Tandis que l'attitude générale des Etats-Unis envers l'immigrant a indubitablement impliqué "une cordiale bienvenue", cependant les projets de restriction de cette bienvenue ne sont pas limités à l'exclusion de la race mongole. L'exclusion de l'immigrant européen, soi-disant pauvre, n'a été, néanmoins, portée qu'à un degré insignifiant, probablement à cause de l'énorme influence des capitalistes en politique, car il est évident que "la cordiale bienvenue" comporte, entre autre résultats immédiats, une plus vive concurrence pour l'emploi, et partant une baisse des gages. Le taux des gages, cependant, ne varie pas seulement d'après le nombre des habitants d'un pays, mais dépend plutôt de la prospérité de la population, ou, pour parler plus exactement, de sa productivité. Toutes choses étant égales d'ailleurs, il est évident qu'un nombreux groupe de travailleurs énergiques possédera une plus grande richesse totale qu'un petit groupe de travailleurs tout aussi énergiques.

Entre ces deux opinions opposées se présentent plusieurs projets de colonisation ayant pour objet le peuplement de régions inoccupées au moyen d'émigrants choisis; par exemple, il y a le projet bien connu de M. Edward Gibbon Wakefield. (3)

Il est tout probable que l'accueil bienveillant fait à tous les émigrés par les citoyens des Etats-Unis au commencement du siècle a beaucoup contribué à développer ce pays et à assurer sa prospérité matérielle.

La question de savoir quel sera le résultat du mélange de races qui se poursuit dans tous les nouveaux pays a été un sujet intéressant de discussion surtout durant les deux dernières générations. Sans discuter au long cette question complexe, je ferai remarquer qu'il n'y a rien de nouveau dans le mélange des races. Non seulement notre propre race est-elle très mêlée, mais encore il y un tel mélange de races en Europe qu'il est presque impossible de faire la différence pour prendre un exemple extrême entre le Scandinave et l'Italien. Le fait est que les habitants de l'Europe, y compris la Grande-Bretagne, correspondent plus ou moins à un type européen commun. Les distinctions superficielles qui existaient lorsque les coutumes nationales étaient encore en vogue ont à peu près complètement disparu avec ces coutumes. Tandis qu'il serait absurde de nier que la fixité de type ait certains avantages, il serait tout aussi absurde de supposer qu'elle est essentielle au progrès

(1) Un intéressant parallèle pourrait être établi entre "les propriétaires allodiaux" dont les familles formaient l'aristocratie primitive d'Angleterre et l'aristocratie primordiale constituée par les familles des premiers colons dans tous les pays nouveaux des temps modernes. L'opinion publique sur ce point semble varier en général avec les fluctuations de la situation économique. "L'Humanitarianisme Cosmopolite" ne paraît pas avoir beaucoup d'influence sur la direction de l'opinion. *Voir*, cependant, R. Mayo Smith, "Emigration and Immigration", New York, 1890, *passim*.

(2) Par exemple, les immigrants étrangers qui se sont embarqués pour les Etats- Unis en passant par le Royaume-Uni pendant six ans, 1888-1893, ont été au nombre de 491,357, et 357 seulement ont été rejetés et renvoyés dans le Royaume-Uni.

Rapports sur le volume et les effets de l'immigration, etc., C.—7,406, Londres, 1894, p. 14.

(3) *Voir* "A view of the Art of Colonization with reference to the British Empire in Letters between a Statesman and a Colonist", publié par Edward Gibbon Wakefield, Londres, 1849.

ou même qu'elle en est un indice. (1) Tandis que, sans doute, la migration est le grand agent destructeur des cultures dans le sens étroit, l'on ne peut nier que, par le simple choc des idées, elle soit un agent de culture dans le sens large, et que l'influence humanisante du contact de différentes races les unes avec les autres soit un facteur important dans le progrès général. L'absorption, au point de vue ethnologique, est une question de temps et de fertilité.

Il y a sans doute une limite au pouvoir d'absorption, sous le rapport économique, de la population par un nouveau pays. (3) Il peut arriver, cependant, qu'à une certaine phase de son développement, une colonie absorbe les émigrants d'une certaine classe en plus grand nombre que ceux d'un autre classe, et qu'à différentes phases elle ait des pouvoirs variables d'absorption. Ainsi, le nombre de journaliers travaillant à salaire qu'un pays peut absorber est limité par la phase de son développement industriel; mais le nombre de cultivateurs indépendants qu'il peut absorber, au point de vue économique, est limité uniquement par la capacité de ses terres cultivables innoccupées.

Si les immigrants se font concurrence pour l'emploi, il en résultera une réduction des gages; d'un autre côté, s'ils sont cultivateurs purs et simples, l'effet de leur culture, s'ils produisent un surplus et le vendent sur le marché, sera de diminuer le prix des produits agricoles—la demande dans les deux cas étant la même. Mais si la demande devient plus grande, l'augmentation dans le nombre des journaliers constituera un avantage social. Sans doute en l'absence de prix réguliers, une augmentation de la production affectera le marché local s'il n'y a pas de débouché pour le surcroit de produits. Cependant, dans le cas du blé et d'autres produits, l'addition de plusieurs milliers de cultivateurs à la population agricole du Canada ne produirait pas, dans les conditions normales, un effet appréciable sur le marché. Le marché du blé canadien n'est pas assez grand encore pour être indépendant du marché de blé de Chicago ou de Mark-Lane. Il y a une demande suffisante, à l'heure qu'il est, pour absorber toute la production, qu'elle soit de 20,000,000 ou 30,000,000 de boisseaux, et le prix est, la plupart du temps, fixé indépendamment du volume de la production locale.

Si, cependant, les immigrants sont des agriculteurs qui cultivent leurs propres terres et consomment leurs propres produits, ils n'entreront jamais en concours avec le journalier dans la recherche d'emploi ni avec le cultivateur dans la vente de son blé.

Ainsi, tandis que le Canada pourrait dans la phase actuelle du développement du pays être encombré de journaliers en quête d'emploi, (4) ce danger ne saurait exister en ce qui concerne ceux qui cultivent leurs propres terres et consomment leurs propres produits. Il serait difficile de concevoir un encombrement de ces immigrants lorsque l'on considère les vastes étendues de terrain inoccupé que nous possédons encore. Il est vrai que plus l'immigration est considérable, plus le rouage administratif devient compliqué; et dans ce sens il pourrait y avoir pendant un certain temps un trop grand nombre d'immigrants de cette catégorie. Mais, sans tenir compte de cela, même si pendant quelque temps les cultivateurs ne produisaient pas au delà de leurs besoins, ils seraient encore une précieuse acquisition pour le pays, au point de vue économique, puisqu'ils contribueraient par des impôts aux frais d'administration et par leur simple présence dans le pays tendraient à en améliorer les conditions physiques. D'un autre côté, il peut arriver que les nouveaux colons, tout en possédant de petits moyens, n'en aient pas assez pour pouvoir attendre jusqu'à ce que leur culture porte fruit. Ce manque de moyens peut être dû à plusieurs causes;

---

(1) Les Fallahs égyptiens constituent peut-être la plus pure des races, mais personne n'osera prétendre qu'ils sont l'un des peuples les plus progressifs. C. G. Maspero "The Dawn of Civilization in Egypt and Chaldea", Londres, 1895, p. 48. Les paysans de tous les pays sont peut-être les moins mêlés dans le sens ethnographique. Cela explique jusqu'à un certain point le peu de progrès qu'ils font.

(2) Par exemple, les Mennonites d'Ontario ne peuvent plus maintenant être distingués du reste de la population. Il en sera sans doute de même de ceux du Manitoba au bout d'un certain temps.

(3) Cf. Sir Chs Dilke, "Problems of Greater Britain", Londres, 1890, p. 538.

(4) Il y a, cependant, une rareté périodique de journaliers agricoles durant la moisson dans l'Ouest, et il y a encore une grande activité dans l'émigration des journaliers agricoles dans Ontario, où les conditions économiques sont tellement développées qu'il ne paraît pas y avoir de difficulté à obtenir de l'emploi d'une part, et à éviter l'absorption d'autre part.

mais lorsqu'il est dû au sacrifice des biens dans le pays d'origine dans le but d'émigrer, une aide temporaire peut avoir pour résultat de permettre à l'émigrant non seulement d'atteindre le degré de confort dans lequel il vivait auparavant, mais même de le dépasser rapidement et de devenir un colon prospère.

Choix des émigrants.—En ce qui concerne le Royaume-Uni, il est possible de faire une sélection parmi les émigrants qui désirent s'établir en Canada, vu que les agents d'émigration dans la Grande-Bretagne sont directement sous le contrôle du gouvernement canadien et sont de plus en position de prendre les renseignements nécessaires; et d'ailleurs il n'est guère probable que les autorités locales se prêteraient à un projet pour l'émigration en masse vers les colonies de personnes n'ayant pas les aptitudes voulues. Quant aux pays étrangers, la chose est plus difficile. Il y a environ 10 ans, M. Eugène Schuyler, ex-ministre des Etats-Unis à St-Petersbourg, proposa un projet d'après lequel ceux qui désiraient émigrer auraient été obligés de se présenter devant le consul des Etats-Unis à leur lieu de résidence ou au port d'embarquement.

Si le consul, après renseignements pris, avait lieu de croire que la personne qui désirait émigrer avait les aptitudes requises, il était de son devoir de rédiger un certificat en triplicata, une copie devant être délivrée à l'émigrant, une autre devant être gardée par le consul, et une troisième devant être transmise aux autorités dans les Etats-Unis. Ne devaient être admises dans le pays que les personnes munies de ce certificat (1). Sans parler de la somme énorme de travail que cela imposerait aux consuls à l'étranger et au département d'immigration, il est permis de douter de la valeur des renseignements qu'il serait possible pour les consuls d'obtenir. Il est difficile de voir comment ce système pourrait être adopté au cas du Canada. Il faudrait la présence d'un officier canadien à chacun des ports d'où l'émigration a lieu, ou bien il faudrait faire un arrangement avec le gouvernement britannique pour les services des consuls. En outre, comme les consuls britanniques agissent comme agents pour les compagnies de transatlantiques, un conflit d'intérêts pourrait survenir. Même un droit payé soit par l'émigrant ou par le gouvernement n'obvierait pas à ces difficultés.

De temps à autre l'on a suggéré l'adoption d'un système qui permet aux patrons d'engager des journaliers dans les pays étrangers ou dans la Grande-Bretagne et de les amener dans le pays à leurs frais et dépens, ou au moyen d'avances à déduire plus tard sur les gages des journaliers.

Outre l'objection que les unions ouvrières souleveraient naturellement et à bon droit contre cette mesure en prétendant que l'on pourrait s'en servir dans les cas de disputes au sujet des gages ou des conditions du travail au grand désavantage de la classe ouvrière, l'opinion publique aux Etats-Unis et dans les colonies australiennes est opposée à un pareil système. Tandis que les restrictions apportées à l'émigration, aux Etats-Unis, ne s'appliquent qu'à des particuliers, les lois concernant les journaliers engagés (2) ont été trop universellement approuvées pour donner lieu de supposer qu'elles seront abolies.

Dans la phase actuelle du développement industriel du Canada la sélection pourrait probablement se faire par l'opératiou des causes naturelles si on laissait celles-ci suivre leur cours. Il serait peut-être préférable d'offrir des avantages définis aux émigrants doués des aptitudes requises ou aux personnes qui les enverraient de certaines localités approuvées. Les compagnies de navigation et de chemins de fer qui retirent tant de profits de l'émigration, engagent naturellement les émigrants à prendre la direction qui leur rapporte le plus de bénéfices. Tandis que sans doute la commission qui leur est donnée pour des émigrants ayant les aptitudes voulues forme une partie relativement minime de leur profit total, cependant les taux pour le trans. port de groupes nombreux d'émigrants sont maintenant si bas que cette commission doit représenter une proportion de plus en plus considérable de ce profit. Si donc les compagnies de navigation trouvaient qu'il est de leur avantage de faire émigrer des gens ayant les aptitudes voulues et d'élaguer ceux qui n'ont pas les qualités re-

(1) *Voir* R. Mayo Smith, " Emigration and Immigration ", New-York, 1890, p. 281; et M. E. Schuyler, dans " Political Science Quarterly ", New-York, vol. IV, p. 490.

(2) *Voir* " Report of the Commissionners of Immigration upon the causes which incite immigration to the United States". (En 2 vols.) Washington 1892.

quises pour faire de bons colons, l'on pourrait raisonnablement s'attendre qu'il y aurait peu de ces derniers. Si, par exemple, une prime était payée aux compagnies de navigation non pas à la simple arrivée des émigrants en Canada, à tant par tête indistinctivement, mais sur les immigrants qui prendraient des terres, il est probable que les compagnies de navigation trouveraient qu'il est à leur avantage d'amener de ces émigrants dans le pays. Ou bien, si l'on jugeait à propos dans certaine circonstance exceptionnelle d'accorder une allocation de tant par tête à l'arrivée, cette allocation pourrait être très minime et une allocation plus considérable serait donnée pour les émigrants qui s'établiraient sur des terres. D'un autre côté, les compagnies de navigation qui se font une lutte très vive pour le trafic océanique, verraient probablement d'un mauvais œil tout projet qui aurait pour effet de diminuer ce trafic au lieu de l'augmenter.

Immigrants indigents.—Tandis que l'immigration des personnes qui ont habituellement vécu de charité n'est pas à désirer, (1) il ne faut pas cependant juger un immigrant seulement par la somme de biens qu'il possède. Un immigrant qui a du caractère et de l'énergie peut devenir un citoyen utile, quelque modiques que puissent être ses moyens. Les paysans qui se sont maintenus dans une position économique indépendante, quelque pauvres qu'ils soient, ne doivent être pas considérés comme des immigrants indigents.

Valeur d'un immigrant—Plusieurs calculs plus ou moins spéculatifs ont été faits pour trouver la moyenne d'un immigrant (2). La discussion de la valeur d'un immigrant est inséparable de celle d'une question plus large, peut être insoluble, savoir, la valeur de la population, c'est-à-dire la valeur du "capital vivant" d'un pays. (3) Il est évident que la valeur d'un homme dépend plutôt de sa production future que de son coût passé. Les éléments sont cependant nombreux et les données nécessaires difficiles à obtenir. Le plan suivant peut être suggéré. Si le revenu que rapporte généralement une occupation est connu, si les moyens dans cette occupation sont connus, et si les frais d'entretien, d'enseignement, etc., avant et après la période productive de l'occupation sont connus, l'on pourra se faire une idée de la valeur moyenne des personnes qui se livrent à cette occupation. En ce qui concerne les immigrants qui ne font qu'entrer dans la période productive parfaitement équipés, il n'y a pas lieu de déduire de la valeur totale les dépenses faites pendant leur jeunesse, puisque tout ce qu'ils apportent sous forme de capital doit entrer en ligne de compte, malgré que dans ce cas ce soit du "capital mort" plutôt que du "capital vivant."

Si donc la durée moyenne de la vie effective dans une occupation est de 30 ans, et si l'on admet qu'après cette période la production cesse; si, de plus il est constaté que le surplus de la valeur produite sur la valeur consommée est de $100 par année, et que le coût de l'entretien, de l'enseignement, etc., antérieurement et subséquemment à la période productive est, disons, de $2,000, alors la moyenne de la valeur sociale nette par personne dans cette occupation sera $1,000 (4). Pour être exact, cependant, ce calcul devrait être poursuivi plus loin et il faudrait tenir compte de l'intérêt sur les avances passées et de l'escompte sur les valeurs annuelles futures. La valeur telle que capitalisée est réellement illusoire; il serait plus juste d'exprimer la valeur humaine en montants annuels, la valeur des hommes n'étant généralement réalisable que de cette façon. L'idée populaire que la valeur d'un immigrant est de $1,000 est probablement basée sur le prix auquel se vendait un esclave sain peu de temps avant l'abolition de l'esclavage, base en faveur de laquelle il y très peu à dire.

---

(1) Il faut aussi empêcher autant que possible l'immigration d'imbéciles. Il arrive souvent que l'on déporte d'Europe dans les colonies des personnes faibles d'esprit. Tous ceux qui ont écrit sur l'émigration traitent cette question. Sauf quelques philanthropes, qui envisagent la question aux points de vue étroits de la localité et de l'impôt, tous s'accordent à dire qu'aucun pays n'a le droit d'envoyer ces épaves dans un autre pays, mais doit en prendre soin et changer le système qui les produit, si c'est possible.

(2) Quelques-uns de ces calculs (ceux de Engels, Kapp, Farr, Becker) sont discutés en détail par R. Mayo Smith dans "Emigration and Immigration", New York, 1890, pp. *et sea.*

(3) Sur cet aspect plus large de la question, *voir* Giffen, "Essays on Finance", 2ème série, p. 403, et J. S. Nicholson, "The living Capital of the United Kingdom", *Economic Journal*, Londres, vol. I, p. 95.

(4) S'il valait la peine de faire ce calcul, l'on pourrait se restreindre à la classe agricole. Une étude approfondie du pouvoir productif des cultivateurs et de leur consommation devrait nécessairement précéder une évaluation des hommes.

Problème du Nord-Ouest Canadien.

Le problème est de savoir comment peupler et cultiver un vaste territoire qui offre d'immenses ressources au double point de vue de la population qu'il peut contenir et de la production dont il est susceptible. Il est possible que ces deux choses soient réellement coïncidentes et que le total de la production (non pas ce que l'on voit dans les simples statistiques des produits spéciaux exportés en d'autres pays, mais dans les statistiques plus larges de la production locale pour la consommation locale) dépende du total de la population travaillante.

La prétendue nécessité de produire un fort surplus d'un produit particulier afin de l'introduire sur le marché est probablement une erreur lorsqu'il s'agit d'un pays nouveau.

Le commerce extérieur est absolument nécessaire pour le Yukon et pour une grande partie de la Colombie-Britannique; il est nécessaire aussi pour Ontario et pour une partie de Québec dans les conditions actuelles, et même pour certaines parties du Manitoba où la spécialisation de diverses cultures a été poussée loin. Mais il n'est pas nécessaire, du moins à l'heure qu'il est, pour les établissements éloignés des Territoires du Nord-Ouest non plus que pour les régions semblables situées loin des marchés, pourvu que ces régions puissent produire les choses nécessaires à la vie pour ceux qui les habitent.

Les milliers de milles carrés de terres accessibles même à l'heure qu'il est dans les Territoires du Nord-Ouest n'offrent pas autant d'avantages à l'émigrant aventurier que les régions minières de la Colombie-Britannique ou du Yukon ; mais ils offrent au cultivateur intelligent et industrieux un moyen d'existence dans des conditions d'indépendance presque absolue. Si le colon veut mener une vie simple il peut échapper entièrement aux maux de la civilisation sans être privé complètement de ses bienfaits.

Pour ces régions lointaines, il n'y a pas de doute qu'une population qui est accoutumée à un éloignement relatif, qui est censée émigrer en nombre suffisant pour former des groupes sociaux assez importants, et qui a en elle-même les ressources nécessaires pour le développement de sa propre culture est, toutes choses étant égales d'ailleurs, la meilleure. (1)

Il ne faut pas oublier qu'avant leur acquisition par le Canada les Territoires du Nord Ouest n'étaient peuplés que par quelques bandes de chasseurs et trappeurs sauvages, et que les améliorations dans les conditions physiques qui résultent de la colonisation ne se sont pas encore produites dans une grande partie du pays. Malgré les difficultés que rencontrent les pionniers dans certaines parties du Canada, il serait téméraire de dire qu'il y a dans notre pays des régions tout à fait inhabitables. Ceux qui avaient été chargés d'arpenter le Minnesota firent rapport aux autorités fédérales "qu'il était impossible de passer tout l'hiver dans cet État à cause de la froideur extrême de l'hiver". (2) Cependant, la colonisation s'est développée dans toute l'étendue de l'Etat, le sol a été cultivé et de grandes villes ont été fondées. Un cas plus récent et plus frappant est celui du Yukon, où, bien qu'aucune culture n'y soit encore possible sur une vaste échelle, plusieurs villes importantes ont surgi dans les régions minières, et où les conditions d'existence sont vite devenues parfaitement tolérables. Dawson-City, par exemple, présente presque autant de commodités que les autres villes du Canada. Les maisons sont extrêmement confortables, bien que les loyers soient un peu plus élevés qu'à Montréal et à Toronto. Cependant, il y a trois ans, les pionniers enduraient les plus grandes privations.

---

(1) En outre, un peuple accoutumé à un climat continental prospérera plus, toute choses étant égales d'ailleurs, dans un milieu météorologique semblable que dans le climat humide d'un côté océanique. En ce qui concerne l'émigration européenne-américaine, les races du nord de l'Europe ont préféré les parties septentrionales de l'Amérique, tandis que les races latines ont préféré pour la plupart aller au Sud.

(2) F. S. Talbot "Degeneracy. Its causes, signs and results", Londres, 1898, p. 136.

Le Minnesota a été en grande partie colonisé par des Scandinaves, de même que le Wisconsin, bien qu'il y ait aussi dans cet Etat un grand nombre d'Allemands et de Suisses.

En 1888, il y avait dans le Minnesota 107,7 8 personnes nées dans la Norvège, la Suède ou le Danemark, 10ème Recensement, Etats-Unis d'Amérique, vol. 1, p. 465.

Pour des notes intéressantes sur les établissements étrangers du Wisconsin, *voir* les Collections Historiques du Wisconsin, les Procès-verbaux des Délibérations de la Société Historique du Wisconsin, et les rapports annuels de R. G. Thwaites, secrétaire de la Société Historique de l'Etat du Wisconsin, particulièrement le rapport de 1890 sur "La distribution des groupes étrangers dans le Wisconsin".

Ce qu'il faut tout d'abord, c'est que le pionnier produise les choses nécessaires à la vie pour lui-même et pour sa famille, et qu'il subvienne à ses besoins avec le modique capital qu'il possède au lieu d'hypothéquer son avenir en empruntant de l'argent. Le colon qui débute se trouve toujours dans une position désavantageuse. Son crédit est moins bon que celui du colon établi, et par conséquent le taux d'intérêt qu'il a à payer est proportionnellement plus élevé. En outre, il n'a guère de chance de succès en produisant pour un marché spécial où il entre en concurrence avec d'anciens colons, qui ont amélioré leurs terres, dont le crédit est relativement excellent, et qui peuvent emprunter à des taux d'intérêt peu élevés.

Il est à remarquer que tandis que l'émigrant britannique a développé une capacité pour produire certaines denrées destinées à être vendues, l'émigrant continental a, en général, retenu la capacité de produire tout ce dont il a besoin pour sa propre subsistance ; et comme ses besoins sont plus limités, l'émigrant continental se trouve à avoir plus de ressources pour y subvenir. (1)

En ce qui concerne le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, où l'on peut se procurer une terre à bas prix, où il y a peu de défrichement à faire et où dans les conditions normales de la température une récolte peut être obtenue dans la première saison d'occupation, le meilleur colon n'est pas le cultivateur qui se lancera de suite sur le marché comme producteur de blé et par conséquent comme compétiteur immédiat, mais le cultivateur qui construira sa maison, labourera sa terre et se créera une situation stable.

En d'autres termes, le colon le plus utile dans ces régions est l'émigrant doué d'une grande intelligence et venant d'un pays où l'agriculture est très développée ou bien le paysan qui a été accoutumé à l'agriculture primitive et qui ne connaît que cela.

Tous ceux qui connaissent l'histoire des premières colonies d'Ontario admettront que les colons qui ont le mieux réussi sont ceux qui ont surtout compté sur eux-mêmes et qui ont su utiliser tout ce qui se trouvait dans leur voisinage au lieu d'acheter des objets tout faits.

C'est à-dire que les colons qui ont le mieux réussi sont ceux qui ont commencé par procéder d'une manière primitive et qui ont su choisir le moment où des améliorations pouvaient être introduites avec effet. (2)

Les résultats économiques du maintien jusqu'à une époque très récente du système domestique d'industrie dans la province de Québec et de son abandon n'ont pas encore, que je sache, été constatés. L'on prétendra peut-être que l'abandon de ce système est un indice de prospérité, mais je crois qu'il faut plutôt l'expliquer par l'augmentation dans le nombre de ceux qui travaillent à gages (principalement aux Etats-Unis). La conséquence inévitable d'une transition de ce genre est l'instabilité dans l'équilibre économique. Si une crise commerciale se produisait par suite de laquelle les journaliers canadiens-français seraient jetés sur le pavé, il en résulterait une période de misère comme le Canada-Français n'en a jamais vu sous le système domestique. Il est à espérer que cela n'arrivera pas.

En étudiant la question de la colonisation au moyen de l'émigration continentale, il ne faut pas perdre de vue les idiosyncrasies des émigrants. Il y en a qui préfèrent s'établir isolément, comme le comporte le "Système de Sections Alternantes". D'autres aiment mieux vivre en groupes plus ou moins nombreux. Lorsque les sections intermédiaires se sont remplies, les colons se trouvent naturellement rapprochés. Il est généralement reconnu que le "Système de Sections Alternantes" n'a pas donné de bons résultats. D'ailleurs, le nombre des personnes qui préfèrent la vie isolée auquel ce système conduit est très peu considérable, et l'isolement a été suivi d'immenses désavantages surtout dans la seconde génération des colons. Les gens qui émigrent de centres encombrés sont portés à surestimer les avantages de la solitude.

---

(1) Comme un exemple de cela les Doukhobors, au lieu d'importer des briques dans leur colonie, en ont fabriqué avec l'argile inférieure du voisinage, qui n'a coûté que le prix de la main-d'œuvre ; et au lieu d'importer des bêches, ils en ont manufacturé dans leurs forges avec des barres de fer, se servant de charbon de bois qu'ils avaient fait eux-mêmes. Ces méthodes, quelque primitives et improductives qu'elles soient, sont néanmoins les méthodes qui permettent aux pionniers continentaux de se dispenser d'une grande partie du capital à l'emploi duquel le colon britannique est habitué et dont il ne peut se passer facilement.

(2) Je citerai comme exemple du cas opposé la fourniture de machines agricoles aux Highland Crofters que l'on aida à s'établir à Saltcoats, Man. Le résultat a été naturellement désastreux.

Les émigrants continentaux ont été en général accoutumés à vivre dans des villages renfermant de 20 à 100 familles, et par conséquent la solitude relative dans un pays nouveau est beaucoup moins pénible pour eux que pour les émigrants qui ont vécu dans un pays où la population est si dense que la solitude leur semble une bénédiction, et qui n'ont qu'à en faire l'expérience pour voir bientôt leurs illusions se dissiper.

Bien qu'en principe l'on puisse affirmer que ceux qui ont été accoutumés à vivre dans des villages peu peuplés sont les plus aptes à réussir comme colons dans les prairies des Territoires du Nord-Ouest du Canada, il y a cependant des cas particuliers qui font exception. Pourvu qu'ils aient la perspective d'un profit considérable et rapide pour leur travail, les aventuriers britanniques et irlandais iront n'importe où et se soumettront à n'importe quelles privations. Le Yukon démontre cela clairement. Lorsqu'il s'agit de cultiver pendant des années pour gagner juste de quoi vivre, ceux qui aiment moins la société des villes et dont les besoins sont moins compliqués ont un grand avantage sur les colons britanniques, irlandais et écossais. (1)

Tandis que l'émigrant britannique peut réussir quelquefois dans ses entreprises aventureuses, cependant son désir invincible de confort tend à diminuer ses chances de succès dans une culture continue sur la frontière. Il finit invariablement par s'échouer dans une ville. Cette tendance s'accuse d'une manière remarquable dans l'Ontario, où il est excessivement difficile pour les cultivateurs d'origine britannique de garder leurs familles sur les fermes. Et cela ne s'applique pas seulement aux Anglais, mais aussi à tous les étrangers qui émigrent de districts urbains.

Dans tous les pays d'Europe, le village constitue la base d'une population de paysans prospères. (2) Les industries peuvent venir utilement au moment propice, mais généralement elles viennent trop vite (2).

Ces conclusions ne sont pas basées sur une spéculation abstraite, mais découlent de la colonisation même du Canada.

Etant donné la nécessité d'exploiter le plus effectivement et le plus rapidement possible les ressources du pays, il s'ensuit qu'il faut encourager l'émigration de gens capables de résister au climat rigoureux des régions encore inhabitées et cultivables. Cela est aujourd'hui beaucoup facilité par les chemins de fer.

Il faut remarquer, cependant, que ce serait une mauvaise politique de céder aux spéculateurs les terres qui sont le plus rapprochées et qui ont le plus de valeur au point de vue économique. Le système des concessions individuelles et des ventes de terres aux cultivateurs a, somme toute, donné de bons résultats. Dans tous les cas, ce système paraît être celui qui contribue le plus à augmenter la production et à assurer le bien-être des colons. La spéculation agraire causerait inévitablement des désastres.

Il est téméraire de faire des prédictions, mais dans le cas actuel il semble nécessaire d'examiner si, dans les conditions existantes il y a des indices de changements qui puissent se produire dans un avenir rapproché. Voici, d'après moi, quelques-uns de ces indices :—

1. L'indusrie en Europe a passé, dans le cours des cinq dernières années, par une phase de prospérité remarquable. Le volume du commerce international a énormément augmenté, et l'industrie a été stimulée dans presque toutes les directions. Toute période d'inflation a une fin, et il peut se faire que les années d'abondance touchent à leur terme. Le fait même d'une augmentation aussi considérable dans la production fera peut-être ressentir davantage les effets des changements qui influencent l'équilibre entre l'offre et la demande. Si une dépression du commerce

---

(1) Ce point est parfaitement exposé dans une lettre privée d'un correspondant dans les Territoires du Nord-Ouest : "Si l'on demandait à quelqu'un d'exprimer son opinion sur les mérites relatifs des divers colons de cette localité, il donnerait probablement la palme aux Canadiens, ensuite aux Allemands, puis aux Suédois et aux Norvégiens. Les Allemands des provinces baltiques de la Russie réussissent admirablement bien. Le but auquel ils tendent est d'assurer le confort à leurs familles ; ils sont très industrieux, et ne se plaignent jamais. Le Galicien et le Scandinave sont tout aussi philosophes. L'Américain est plus actif et plus travaillant ; mais il est très remuant et très ambitieux ; lorsqu'il ne travaille pas comme deux ou trois hommes, il tue le temps (?).

"Il est rare que l'on rencontre ici des colons britanniques, et les quelques émigrants anglais, irlandais et écossais établis dans cette région finissent invariablement par se plaindre. Les hommes et les femmes souffrent également de l'isolement qui résulte de la réserve des sections à nombre impairs.

(2) Un grand nombre des colons écossais qui ont le mieux réussi venaient des villages de l'Aberdeenshire.

(3) Ce qui est survenu dans les premières phases de la colonisation des Etats occidentaux de l'Union paraît venir à l'appui de cette conclusion.

s'ensuit, il est évident que le mouvement de la population sera plus ou moins sérieusement affecté.

2. Les statistiques de l'émigration européenne montrent que l'émigration devient particulièrement active après de grandes guerres. Il en a été ainsi en Allemagne après les guerres de 1865 66 et 1870-71. Il en a été également ainsi en France après la guerre de 1870-71. (1) L'on peut donc s'attendre à une forte émigration de la Grande-Bretagne après que la guerre dans l'Afrique-Australe sera terminée. En effet, durant la guerre et pendant quelque temps après, il y aura un resserrement du marché monétaire et les placements seront moins actifs. Les entreprises industrielles souffrent toujours à leur début, attendu qu'elles se poursuivent au moyen d'un capital emprunté pour de courtes périodes de temps ; le taux des gages tendra à baisser et plusieurs se trouveront sans emploi et seront par conséquent plus disposés à émigrer.

3. En outre, il est tout probable que la Grande-Bretagne adoptera un système de conscription. (2) Si la Grande-Bretagne suit l'exemple des nations continentales en réorganisant son système militaire sur cette base, il n'y a pas de doute qu'une émigration se produira par suite de cette cause seulement. Or, si les colonies britanniques se montrent disposées à faire la même chose, les émigrants seront moins portés à aller s'y établir.

4. Cette émigration serait industrielle plutôt qu'agricole, pour la raison que la population agricole de la Grande-Bretagne représente une infime proportion du total, et l'expérience démontre que les artisans ne réussissent guère comme cultivateurs, même sur des terres gratuites.

5. L'émigration peut cependant être entravée par (*a*) la disparition subite d'un grand nombre de journaliers qui résulterait de l'adoption de la conscription ou même de l'augmentation considérable de l'armée sur sa base actuelle (3), (*b*) la réouverture des débouchées de commerce virtuellement fermés durant la guerre. Ces causes, toutes choses égales d'ailleurs, contribueraient à maintenir le taux actuel des gages ou tendraient même à l'augmenter, ce qui aurait pour effet de ralentir l'émigration.

6. Si une émigration se produisait pour les raisons que je viens d'indiquer, il est presque certain qu'elle prendrait la direction des colonies australiennes, du Canada et des Etats-Unis. Il est peu probable qu'un grand nombre d'émigrants iraient s'établir dans l'Afrique-Australe, attendu que dans les colonies de l'Afrique-Sud les travaux manuels sont presque tous faits par les indigènes de couleur. Ceux qui émigreraient seraient surtout les mineurs, les aventuriers et les commerçants, avec un petit nombre de cultivateurs et d'artisans.

7. Plusieurs causes semblent contribuer à établir un niveau économique entre l'Amérique et l'Europe. Les traits caractéristiques de l'Europe, "prix élevé des terres et gages minimes", (4) sont à se modifier, surtout en ce qui concerne les gages (5), dans la direction des conditions américaines. La législation sociale dont j'ai parlé plus haut contribue aussi à établir ce niveau économique. En Amérique aussi, la production de denrées spéciales destinées à être vendues a eu pour résultat le même besoin urgent de marchés étrangers qui caractérise la production dans les pays de l'ouest de l'Europe. Que ces mouvements aient pour effet d'élever ou d'abaisser le niveau du confort, il n'en est pas moins vrai qu'il devra y avoir une approximation graduelle à un niveau économique général. (6) A mesure que l'on approchera de ce niveau économique, l'émigration diminuera. Les Etats les moins prospères seront naturellement les derniers où l'émigration cessera ; et ceux où les conditions seront favorables à l'émigration continueront à attirer les émigrants. Laissant de côté l'influence des fluctuations locales dans le commerce, il paraîtrait que

(1) Cf. R. Mayo Smith, "Emigration and Immigration", p. 27.

(2) L'adoption de la conscription a été suggérée, paraît-il, au gouvernement anglais par de hautes autorités militaires, et si l'on en juge par ce qui s'est passé dans ces derniers mois il n'y a pas de doute que l'on finira par en venir là. Pour un plaidoyer dans cette direction, *voir* article par Sidney Low, "*Nineteenth Century*", vol. cclxxi, p. 383.

(3) Cela a déjà eu lieu jusqu'à certain point dans la Grande-Bretagne, où la milice a été appelée sous les armes. Lorsque l'armée sera remise sur un pied de paix, un grand nombre d'hommes se trouveront dans la nécessité de chercher de l'emploi.

(4) E. von Philippovich. L'Emig. Europ. Rev. d'Econ. Polit. IV, p. 372.

(5) Premier rapport annuel sur les statistiques du Travail Etranger, Board of Trade, Londres, 1899, *passim*.

(6) Philippovich, loc. cit.

l'émigration de l'Allemagne sur une grande échelle a déjà cessé, tandis que celle de l'Autriche-Hongrie et de l'Italie continue encore, les conditions qui ont eu pour effet d'améliorer le sort de la classe ouvrière en Allemagne ne s'étant pas fait sentir au même degré dans ces pays.

8. Il y a aussi à considérer les avantages relatifs qu'offrent les pays qui invitent à l'immigration. A mesure que les conditions économiques des Etats-Unis se rapprocheront de celles des Etats européens, à mesure que le taux des gages baissera et que le prix des terres augmentera, et à mesure que les fluctuations dans le commerce qui caractérisent les pays subissant un développement industriel rapide deviendront plus violents, les émigrants seront portés à se diriger vers les pays moins développés.

L'émigration considérable en Canada des Dakotas et de la Californie, dans le cours de ces dernières années, donne lieu de croire que le temps approche où, sans effort, le courant de l'émigration se tournera vers le Canada. Les problèmes auxquels cette condition donnera lieu impliqueront une restriction plutôt qu'une expansion.

Dans mon rapport confidentiel j'ai fait quelques suggestions quant aux mesures pratiques qui pourraient, dans certaines circonstances, être adoptées. J'ajouterai que dans les brochures publiées pour être mises en circulation parmi les immigrants désirables, des renseignements aussi précis que possible devraient être donnés au sujet des régions propres à la colonisation. En outre, l'on devrait attirer spécialement l'attention sur les avantages dont jouissent les colons canadiens en ce qui concerne, par exemple, les fermes expérimentales, l'organisation des crémeries, l'amélioration des races de bétail, etc. Rien n'a frappé plus favorablement ceux qui ont visité le Canada dans ces dernières années que l'intelligence et l'activité qui ont été déployées, tant par le gouvernement fédéral que par les gouvernements provinciaux, pour instruire le cultivateur et l'aider à s'établir. (2)

Je ferai aussi remarquer qu'afin de profiter de l'expérience des Etats-Unis relativement à l'émigration, une étude approfondie des conditions économiques, surtout dans les Etats de l'Ouest, pourrait être faite avec grand avantage.

Dans le présent rapport je me suis appliqué à être aussi bref que possible. Or, " l'élément négligé " dans toute dissertation économique peut surgir et réduire à néant toutes les prédictions faites, quelque approfondie et pénétrante qu'ait été l'étude qui les a précédées, qualités qui ne caractérisent aucunement les observations qu'il m'a été possible de faire ici.

JAMES MAVOR.

---

(2) *Voir*, par exemple, les remarques élogieuses du prince Kropotkin dans " Fields, Factories and Workshops", Londres, 1899 ; et les articles du même auteur sur le " Canada" au 19ème siècle, 1898.

PARTIE III

RAPPORT

DU

LIEUTENANT-GOUVERNEUR DU KEEWATIN.

RAPPORT ANNUEL DU LIEUTENANT-GOUVERNEUR DU KEEWATIN.

HÔTEL DU GOUVERNEMENT,
WINNIPEG, 30 décembre 1899.

L'honorable CLIFTON SIFTON,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que par suite du biffement dans le budget du Keewatin, du crédit pour dépenses de voyage, je n'ai pu visiter le district durant l'année dernière, mais les lettres que j'ai reçues et les rapports qui m'ont été fournis par les officiers de la Compagnie de la Baie-d'Hudson et par d'autres personnes résidant dans le Keewatin me permettent de soumettre les faits suivants:—

Durant l'année il y a eu beaucoup de misère dans le district, surtout à cause de la rareté des lapins, qui, lorsqu'ils abondent, forment le principal aliment des sauvages quand ils chassent le gibier et les animaux à fourrures.

Pour cette raison, et aussi par suite de la rareté de quelques-uns des animaux à fourrures, les sauvages et les Esquimaux n'ont pas autant prospéré que l'année précédente. Dans les parties nord du district, les renards, sur lesquels les Chipewyans et les Esquimaux comptent principalement, et dans les parties sud plusieurs autres espèces de bêtes à fourrures, y compris même le lynx, n'ont pas été aussi nombreuses que d'habitude. Il a fallu par conséquent venir en aide à ceux qui étaient malades et dans le besoin, et il me fait plaisir de dire que les secours fournis par la Compagnie de la Baie-d'Hudson, au nom du gouvernement fédéral, ont été distribués avec discernement et dans les cas seulement où ils étaient absolument requis. Il est à espérer que le département des Affaires des Sauvages recommandera une continuation de cette aide à ceux qui sont dans le dénûment, et je suis convaincu que le système actuel, s'il est maintenu, donnera d'excellets résultats.

Je suis heureux de pouvoir dire qu'il n'y a eu aucun cas de maladie contagieuse dans le district durant l'année dernière.

Les missionnaires continuent toujours à évangéliser les sauvages, et tous ceux qui connaissent cette partie du pays savent que l'on ne peut trop apprécier leurs services désintéressés.

Les lois ont été, comme par le passé, bien et fidèlement observées, et aucun cas authentique de crime n'a été porté à ma connaissance durant l'année. Le bruit a couru que 2 blancs, qui faisaient partie de l'expédition d'Andrée, avaient été assassinés par des Esquimaux dans la partie extrême nord du district. Ce bruit n'a pu être confirmé, et il sera très difficile d'obtenir à ce sujet des renseignements précis, attendu que la localité où le prétendu meurtre aurait été commis est très éloigné du poste le plus au nord et n'offre guère de moyens de communication.

Comme preuve du développement du commerce, je dirai que l'industrie de la pêche sur le lac Winnipeg a été étendue à son extrémité nord et se poursuit maintenant dans le voisinage de Norway-House, endroit avec lequel il y a communication toutes les semaines pendant l'été.

Je dois exprimer ici ma reconnaissance envers mes correspondants dans les diverses parties du district pour les renseignements qu'ils m'ont fournis, ainsi qu'envers M. C. C. Chipman, le commissaire de la C[ie] de la Baie-d'Hudson, qui a eu l'obligeance de me donner des informations intéressantes concernant la condition du peuple et du pays,—informations qu'il avait tirées des rapports des officiers en charge des divers postes de la Compagnie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

J. C. PATTERSON,
Lieutenant-gouverneur.

PARTIE IV

TERRITOIRE DU YUKON

(Cette partie sera publiée sous forme de rapport supplémentaire.)

PARTIE V.

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES DU CANADA.

BANFF, 22 novembre 1899.

A l'honorable CLIFFORD SIFTON,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport sur les travaux exécutés dans le Parc des Montagnes Rocheuses, et de vous donner les autres renseignements à ce sujet pour les douze mois terminés le 31 octobre 1899.

CHEMINS.

Les travaux faits sur les chemins ont consisté principalement en réparations. On a cependent ouvert un bout de chemin aboutissant au nouveau pont sur la rivière Spray. Pour ce travail il a fallu couper dans le roc, et en conséquence on n'a pu aller aussi vite que sur la plupart des chemins du parc. D'un autre côté ce chemin nous dédommagera du grand travail qu'il a fallu y faire, car c'est, déclare-t-on, l'une des promenades les plus pittoresques et les plus intéressantes du parc. Les fortes pluies extraordinaires des mois de juillet et août ont défoncé à tel point le chemin principal allant de la gare du chemin de fer Canadien du Pacifique à l'hôtel que j'ai jugé nécessaire d'y faire étendre une couche de gravier. Il a fallu également faire des réparations au chemin conduisant au lac Minnewanka, car pendant une violente tempête l'orage a crevé sur la pente de la montagne Cascade, et l'eau qui est descendue de la montagne par torrent a balayé le chemin à plusieurs endroits. Mais comme il y avait à ma disposition une forte équipe de travailleurs, on a fait les réparations facilement sans arrêt de la circulation. Il faudra s'occuper spécialement et avec soin du chemin des basses terres entre Banff et Anthracite que le gouvernement du Nord-Ouest a ouvert et amélioré il y a quelques années, et qui, a-t-on décidé, doit tomber à l'avenir sous le contrôle du gouvernement fédéral. La vallée entière de la rivière Cascade à Anthracite est d'une nature tellement perfide, et exposée à de telles fluctuations subites de ce cours d'eau, qu'un système parfait de caissons peut seul empêcher la destruction périodique des ponts et des chemins.

Le chemin partant d'Anthracite dans la direction du chemin des hautes terres a été détruit cette année parce que la compagnie du chemin de fer avait détourné le cours de la rivière Cascade; il faudra y construire un nouveau pont le printemps prochain, de même que diminuer la pente dans certaines parties du nouveau chemin.

L'on devra étudier d'une façon spéciale toute la question des chemins dans cette partie du parc. Aucune portion du crédit voté pour le parc n'a encore été dépensée dans ce sens; en réalité ce serait perdre le léger montant pris à même le crédit si l'on n'y ajoutait une somme suffisante pour compléter l'ouvrage et le rendre permanent.

Le montant voté pour les chemins cette année a été de $1,000, et si l'on se rappelle qu'il y a dans le parc soixante-cinq milles de chemin que l'on doit inspecter d'un bout à l'autre au commencement de chaque saison, ainsi que maintenir en bon état pendant au moins six mois de l'année, on admettra que c'est une bien légère allocation que celle de $15 pour chaque mille du chemin. Je n'ai point les données nécessaires pour faire la comparaison, mais je doute qu'il y ait dans le pays quelque chemin aussi fréquenté par un public exigeant un bon chemin qui coûte aussi peu par mille. On ne pourrait maintenir le chemin dans son état actuel avec un moindre montant que celui voté maintenant.

PONTS.

Un nouveau pont en bois,—d'une travée de 125 pieds—a été construit l'hiver dernier sur la rivière Spray pour remplacer le pont en fer emporté par l'inondation en 1897.

QUAI AU LAC MINNEWANKA.

La Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a placé une nouvelle chaloupe à vapeur sur le lac Minnewanka au commencement de cette saison, et bon nombre de personnes en ont profité pour faire une promenade sur le lac, lequel est si intéressant à visiter. Pour rendre le débarquement sûr et commode, il a été nécessaire de construire un quai. Ce quai a été construit durant le mois de juillet, et se compose de huit piles remplies de pierres. Il a fallu le prolonger à 200 pieds dans le lac pour avoir la profondeur d'eau nécessaire.

FEUX DE FORÊTS.

Le printemps a été plus tardif que de coutume et l'été pluvieux et frais, en sorte que les feux de forêts dans le parc ont causé peu d'embarras ou de craintes. L'enlèvement du bois mort et chablis qui se fait chaque année a le bon effet d'empêcher les feux.

FOIN.

Il a été demandé des soumissions pour faire la récolte du foin dans le parc et l'on a accepté la plus élevée. Le foin a été coupé beaucoup plus tard que d'habitude à raison des fortes pluies, et les gelées en ont détruit une partie avant la récolte. On pourrait augmenter de beaucoup la quantité du foin en creusant des fossés à peu de frais.

INONDATIONS.

Il n'y a eu aucuns dommages causés ce printemps par la crue des rivières du parc, l'eau n'ayant pas dépassé ses limites ordinaires.

MUSÉE.

Plus de 1,500 visiteurs ont inscrit leurs noms dans les registres du musée cette année. Les articles exposés ne sont pas aussi complets qu'ils devraient l'être, et ce serait utilement dépenser de l'argent, je crois, que d'y ajouter une collection aussi complète que possible des produits agricoles et ressources minérales de l'Ouest du Canada. Un grand nombre de touristes qui ne quittent le convoi nulle part ailleurs au Canada font un séjour ici.

BISON.

Dans mon dernier rapport je parlais du troupeau de bisons arrivé pendant l'été de Silver-Heights. On a hiverné ici sans danger et sans beaucoup de peine seize bisons ; tous étaient en parfait état au printemps. Le croît pendant la saison a été de cinq têtes, en sorte que le troupeau compte aujourd'hui vingt-un animaux, onze mâles et dix femelles. Les bisons sont maintenant gras, en bonne santé, et l'effort qui a été fait pour les conserver et en augmenter le nombre a pleinement réussi.

Les bisons ont toujours été une source de grand intérêt pour tous les touristes visitant le parc, et je considère que les deniers dépensés pour en prendre soin et les nourrir, et ce que l'on pourrait dépenser d'additionnel pour rendre Banff plus attrayant encore comme lieu de rendez-vous du public voyageur, en acquiérant d'autres animaux indigènes à notre pays et climat, comme des daims, orignaux, élans, mouflons, bœufs musqués, etc., seront non seulement un placement avantageux

pour le présent mais aussi pour toujours, et augmenteront la richesse du Canada en général

CIMETIÈRE.

On a fait dans le cours de l'année l'arpentage du cimetière, et tracé des allées pour piétons et pour visiteurs; le bureau gardera dorénavent le plan ainsi qu'un registre des lots. Les débris ont été enlevés du terrain, et l'on cultivera et taillera à l'avenir les arbustres de façon à ce que le cimetière ait aussi bonne apparence que possible.

LES SOURCES.

La réputation des sources sulfureuses continue à grandir d'année en année, à mesure que leurs propriétés bienfaisantes et curatives deviennent plus connues. Les trois principaux hôtels; le Canadian-Pacific, le Sanitarium et le Grand-View sont tous pourvus d'eau sulfureuse à l'usage et au bénéfice de ceux qui y séjournent. Au dernier hôtel l'on tient un registre dans lequel les personnes qui vont prendre les eaux inscrivent ce qu'elles éprouvent et le résultat de leur traitement. Il est satisfaisant de lire les registres et de voir combien de personnes y expriment dans les termes les plus forts leur satisfaction des cures qu'elles ont opérées.

La caverne et le bassin continuent à attirer le public; en réalité le nombre des baigneurs dans le bassin a été si considérable au cour de la dernière saison qu'il n'y a pas eu place pour tous, et si la popularité continue à augmenter il faudra bientôt utiliser la troisième source non encore exploitée.

VISITEURS.

Il est tout à fait satisfaisant d'observer combien le nombre des visiteurs a augmenté d'année en année, et particulièrement au cours de la dernière année. C'est un fait remarquable que plusieurs reviennent chaque année, amenant avec eux d'autres personnes, pour jouir de ce qu'ils décrivent comme le plus beau paysage et la plus belle atmosphère qui puissent exister.

Le nombre total des touristes visitant le parc pendant l'année du 1er novembre 1898 au 31 octobre 1899 a été de 7,387. Afin de déterminer si le parc est ou non plus fréquenté, et s'il remplit le but pour lequel il a été établi, c'est-à-dire de devenir un rendez-vous de santé et de plaisir pour l'aventage et la satisfaction de la population, on pourra comparer les totaux suivants tirés des registres de 1895 à la date actuelle:—1895, 4,924; 1896, 3,996; 1897, 5,087; 1898, 5,537; 1899, 7,387.

Le nombre de personnes de toutes les parties de l'univers qui visitent le parc démontre que la nouvelle de son existence se répand graduellement d'année en année, et il n'y a pas de raison de douter de son accroissement de popularité. Comme lieu de rendez-vous pour la santé et les amusements. Le premier objet qu'on doit avoir en vue c'est de conserver ce qui existe déjà, et d'offrir de plus grands encouragements afin d'augmenter cette affluence annuelle de visiteurs, et dans ce but, l'on ne devrait rien négliger pour rendre le parc aussi attrayant que possible.

TOURISTES ET SPORTSMEN.

Les nombreux attraits que les montagnes offrent aux touristes et aux sportsmen deviennent vite connus. Chaque année nous amène de nouveaux étrangers qui par pur amour de l'aventure passent les mois d'été à explorer les différentes passes et à escalader les pics de montagnes. Plusieurs de ces personnes ne se contentent point de l'examen superficiel fait au cours de leur voyage, mais de plus explorent la région parcourue, et à leur retour à la fin de la saison elles dressent des cartes très utiles et écrivent sur leurs travaux de l'été des rapports ordinairement publiés dans des ouvrages scientifiques d'Angleterre ou des Etats-Unis. Cela est de la plus grande importance non seulement pour le parc, mais pour le Canada en général.

Pour encourager des entreprises de cette nature l'on devrait accorder aux personnes qui désirent passer leur temps et dépenser leur argent de cette façon toute l'aide raisonnable, en prolongeant les différents chemins de cavaliers qui conduisent maintenant en dehors de Banff mais se terminent aux limites actuelles du parc, point audelà duquel on ne pourrait dépenser aucune partie du crédit sans adopter une nouvelle loi à ce sujet. Ces chemins de cavaliers pourraient être faits à bon marché et suffiraient amplement pour les chevaux portant les équipements des touristes et sportsmen.

Le peuplement des rivières et lacs situés dans le parc au moyen des poissons des différentes espèces obtenus à quelqu'une des piscifactures du Canada est également une chose de grande importance; l'on comblerait par là une lacune dans les nombreuses sources d'attraits du parc et l'on ferait disparaître toute plainte sous ce rapport.

Mes efforts pour préserver et maintenir le parc dans son intégrité, ainsi que pour le rendre plus attrayant et sûr, ont été habilement secondés par les officiers et hommes de la police à cheval du Nord-Ouest dans cette division, ainsi que par tous les employés du département demeurant ici.

Je vous transmets sous pli les notes météorologiques prises par M. Sanson, du musée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. DOUGLAS,
Surintendant.

CANADIAN PACIFIC RAILWAY HOTEL—BANF SPRINGS HOTEL.

VISITEURS, du 11 mai 1899 au 2 octobre 1899.

De quels pays.	Nombre.
Etats-Unis	1,499
Canada	1,067
Angleterre	294
Australie	54
Ile Hawaïennes	40
Ecosse	39
Chine	32
Inde	19
Irlande	14
Japon	17
France	14
Allemagne	13
Nouvelle-Zélande	7
Italie	5
Autriche	4
Iles Philippines	4
Galles	3
Finlande	3
Suisse	2
Egypte	2
La Hague	2
Suède	1
Ceylan	1
Amérique centrale	1
	3,137

SANITARIUM HOTEL.

VISITEURS, du 31 octobre 1898 au 31 octobre 1899.

De quels pays.	Nombre.
Canada	1,847
Etats-Unis	213
Angleterre	51
Australie	12
Ecosse	8
Chine	7
Nouvelle-Zélande	5
Ile Hawaïennes	4
Japon	2
Irlande	1
Autriche	1
Inde	1
Allemagne	1
France	1
Iles Fiji	1
Antilles	1
Total	2,156

GRAND-VIEW HOTEL, SOURCES THERMALES.

VISITEURS, du 31 octobre 1898 au 31 octobre 1899.

De quels pays.	Nombre.
Canada	314
Etats-Unis	31
Japon	2
Angleterre	1
Total	348

BEATTIE'S HOTEL.

VISITEURS, du 31 octobre 1898 au 31 octobre 1899.

De quels pays.	Nombre.
Canada	413
Etats-Unis	29
Angleterre	3
Ecosse	1
Total	446

NOMBRE total de visiteurs au Parc des Montagnes-Rocheuses du Canada du 31 octobre 1898 au 31 octobre 1899.

Canadian Pacific Hotel	3,137
Sanitarium Hotel	2,156
Grand-View Hotel	348
Beattie's Hotel	446
Excursion	1,000
Visiteurs demeurant dans des cottages et maisons de pension, environ	300
Grand total	7,387

RAPPORT ANNUEL DU GARDIEN DE LA CAVERNE ET DU BASSIN.

ETAT indiquant le nombre et la nationalité des visiteurs, du 1er novembre 1898 au 31 octobre 1899.

De quels pays.	Nombre.
Canada	1,491
Angleterre	241
Ecosse	55
Irlande	21
Australie	28
Nouvelle-Galles du Sud	11
Nouvelle-Zélande	15
Queensland	9
Afrique Sud	12
Inde	14
Egypte	4
Etats-Unis	765
Honolulu	35
Iles Fiji	5
Chine	21
Japon	15
Allemagne	8
Suisse	7
Italie	5
Suède	13
Total	2,775

D. D. GALLETLY.
Gardien de la caverne et du bassin.

MUSÉE

VISITEURS, du 31 octobre 1898 au 31 octobre 1899.

De quels pays.	Nombre.
Canada	826
Etats-Unis	434
Angleterre	136
Australie	18
Iles Hawaïennes	18
Ecosse	14
Chine	13
Suisse	8
Nouvelle-Zélande	7
Allemagne	7
Japon	5
Irlande	4
Inde	4
Galles	3
Suède	3
France	2
Mexique	2
Iles Fiji	1
Italie	1
Ceylan	1
Espagne	1
Cuba	1
Total	1,509

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

MAXIMUM et minimum de la température et état général du temps entre le 9 novembre 1898 et le 9 novembre 1899.

Date.	Indications du thermomètre. Maximum.		Minimum.		Température.
	6 a.m.	6 p.m.	6 a.m.	6 p.m.	
1898.	°	°	°	°	
9 nov...	18·8	25·0	4·5	6·5	Nuageux.
10 " .	22·8	27·1	18·5	17·5	Beau.
11 " .	23·5	28·6	5·2	8·5	"
12 " .	28·8	29·2	15·5	14·2	"
13 " .	27·5	35·3	20·5	18·8	" r. à l'Arc t. à f. prise p. la glace.
14 " .	32·2	27·6	25·0	22·0	Beau.
15 " .	25·2	34·2	23·5	22·8	"
16 " .	31·8	32·5	26·0	24·0	"
17 " .	30·8	35·5	29·8	28·6	" pet. neige.
18 " .	32·8	29·3	22·5	16·8	Nuag., l. neige.
19 " .	17·5	4·1	— 2·0	— 3·5	" "
20 " .	— 2·2	— 2·0	— 9·7	—10·0	Beau, "
21 " .	— 9·5	8·8	—15·5	—15·8	"
22 " .	— 2·5	18·2	— 7·3	— 5·6	"
23 " .	13·8	22·0	2·8	2·0	" pet. neige.
24 " .	14·8	20·2	— 4·3	— 5·2	"
25 " .	20·2	30·0	13·5	13·0	" raf. de vent
26 " .	28·8	29·6	26·5	25·0	"
27 " .	27·2	32·5	16·5	26·2	" pet. neige.
28 " .	29·5	29·2	21·5	20·0	"
29 " .	25·5	23·0	9·2	7·8	"
30 " .	20·5	27·6	12·1	13·2	" gla. d. 7 pcs d'ép. s. l. r. à l'Arc
1er déc..	24·8	29·8	22·8	23·5	Nuageux.
2 " .	26·8	26·8	10·5	9·8	Beau, lac Minnew'ka t. à f. pris par la glace.
3 " .	25·8	23·5	2·5	3·2	Nuag. pet. neige.
4 " .	23·5	26·2	21·0	20·5	"
5 " .	20·8	19·0	2·0	— 1·2	Beau.
6 " .	18·5	28·2	6·0	8·5	"
7 " .	24·5	26·2	19·8	18·5	Nuag. pet. neige.
8 " .	25·5	22·8	13·8	10·8	Beau.
9 " .	17·8	15·4	2·0	0·4	"
10 " .	14·5	18·6	7·0	3·9	"
11 " .	16·2	15·8	3·2	0·5	"
12 " .	14·8	5·8	— 2·5	— 6·0	"
13 " .	5·5	21·2	0·6	5·0	"
14 " .	20·5	27·0	14·0	13·8	"
15 " .	25·8	28·9	11·5	9·6	Nuageux.
16 " .	25·8	33·8	23·8	24·8	" l. neige et fortes rafales.
17 " .	32·5	32·1	24·2	23·5	Beau.
18 " .	33·2	35·5	27·5	31·8	"
19 " .	33·8	35·0	30·0	30·0	" l. neige.
20 " .	32·8	28·8	28·0	25·0	"
21 " .	26·5	30·0	24·8	23·2	"
22 " .	27·5	23·5	21·8	16·8	" pet. neige.
23 " .	8·2	23·8	4·8	7·0	"
24 " .	22·2	29·0	18·0	20·0	"

Date.	Indications du thermomètre. Maximum.		Minimum.		Température.
	6 a.m.	6 p.m.	6 a.m.	6 p.m.	
1898.	°	°	°	°	
25 déc..	33·8	36·0	25·0	30·2	Nuag., l. neige.
26 " .	33·8	42·0	31·8	33·0	" l. pluie et neige.
27 " .	45·5	48.0	41·8	39·2	Nuag., pluie, fortes rafales.
28 " .	40·0	33·5	32·0	19·0	Nuageux.
29 " .	22·0	4·2	3·5	— 5·0	Beau, p. neige.
30 " .	— 2·0	—10·2	—13·7	—15·3	"
31 " .	—14·0	— 4·0	—25·5	—24·4	"
1899.					
1er jan.	— 4·0	— 1·2	—11·2	—16·5	Beau, neige.
2 " .	— 2·8	— 5·0	— 7·6	— 8·7	Nuag., l. neige pre. ch. d. traîneaux m. mau.
3 " .	— 6·0	— 3·2	—11·0	—14·2	Beau, l. neige.
4 " .	— 5·5	— 0·2	—26·0	—22·4	"
5 " .	0·5	3·8	—12·0	—13·2	"
6 " .	4·5	4·5	—11·2	—13·0	"
7 " .	2·2	14·2	— 4·5	......	"
8 " .	14·0	19·5	7·8	11·8	Nuageux.
9 " .	17·8	25·5	13·5	14·2	"
10 " .	27·8	30·8	21·2	20·8	Beau, p. neige.
11 " .	28·8	27·5	9·8	9·0	"
12 " .	27·8	28·0	22·0	20·0	"
13 " .	24·0	21·8	7·2	8·0	"
14 " .	22·2	25·8	16·0	15·0	"
15 " .	24·0	22·2	3·8	7·5	Nuag., p. neige.
16 " .	17·0	29·2	8·0	8·0	Beau.
17 " .	29·2	37·0	23·8	24·8	"
18 " .	38·0	38·2	29·5	31·2	Nuag., p. neige.
19 " .	36·2	36·2	32·5	30·2	Beau.
20 " .	35·8	41·2	31·5	29·8	Nuag., l. pluie, les ch. presque découverts de neige.
21 " .	39·8	39·0	34.0	31·8	Nuag., neige.
22 " .	35·0	24·8	23·8	19·5	Beau.
23 " .	23·2	28·2	19·5	21·0	Nuag., p. neige.
24 " .	28·2	35·5	24·5	26·0	" rafales.
25 " .	34·0	34·0	31·5	23·5	" neige.
26 " .	28·0	33·2	21·2	28·2	" nei. pre. b. ch. d. train.
27 " .	31·0	38·0	21·2	23·8	Nuag., l. neige et pluie.
28 " .	23·8	23·8	1·5	2·0	Nuageux.
29 " .	28·0	12·8	11·2	0·5	" neige.
30 " .	4·2	3·2	— 6·3	— 5·6	" p. neige parhélie.
31 " .	— 0·2	— 5·0	— 7·1	—16·1	Nuag., gl. 22 pcs d'épais. sur la riv. à l'Arc.

MAXIMUM et minimum de la température, etc.—*Suite.*

Date.	Indications du thermomètre. Maximum. 6 a.m.	Maximum. 6 p.m.	Minimum. 6 a.m.	Minimum. 6 p.m.	Température.
1899.	°	°	°	°	
1er fév.	—16·2	—13·8	—21·6	—25·7	Beau, pet. neige.
2 " .	—21·8	—15·0	—40·3	—40·3	"
3 " .	—21·0	—17·5	—46·8	—46·8	"
4 " .	—18·8	— 6·0	—31·1	—29·4	"
5 " .	— 6·0	— 2·0	—24·9	—29·1	" poudrerie.
6 " .	— 3·0	0·2	—21·6	—16·5	" "
7 " .	0·5	11·2	— 7·6	— 1·0	Nuag., parhélie.
8 " .	9·2	24·0	— 5·3	5·5	Beau.
9 " .	21·5	21·2	— 1·8	— 2·0	Nuag., p. neige.
10 " .	— 0·5	— 3·0	— 9·4	—10·4	Beau, "
11 " .	—10·8	15·2	—28·3	—27·5	"
12 " .	18·2	26·0	12·0	13·2	" rafales.
13 " .	22·5	34·0	17·0	21·5	Nuageux, vent chinook.
14 " .	32·5	38·0	27·5	28·0	Nuageux.
15 " .	36·2	38·8	30·5	31·5	" p. neige.
16 " .	36·2	33·0	25·5	28·8	Beau.
17 " .	31·2	38·8	27·2	27·2	" pet. neige.
18 " .	38·8	47·0	34·0	36·8	Nua., v. chinook très l. pluie.
19 " .	41·8	35·8	33·0	30·8	Nuag., pet. neige rafales.
20 " .	30·8	27·0	25·0	22·5	Nuag., p.n.mauv. ch.de traîneaux.
21 " .	23·2	1·2	0·2	—11·4	Nuag., pet. neige fortes rafales.
22 " .	—11·2	8·0	—30·6	—30·6	B., g. $24\frac{1}{2}$ pcs d'ép. s. la riv. à l'Arc.
23 " .	7·2	21·5	4·0	5·0	Beau, rafales.
24 " .	20·0	24·8	— 5·1	— 4·0	Nuag., p. neige.
25 " .	5·0	— 4·0	— 9·2	—12·0	Beau, petite neige, parhélie, rafales.
26 " .	— 8·5	19·0	—24·2	—15·5	Nuag., l. neige.
27 " .	19·0	11·0	— 0·2	— 9·2	" "
28 " .	2·2	27·2	— 7·1	— 1·5	N., gl. 28 pcs d'ép. s. le lac d. Diable.
1er mar	25·5	26·2	— 5·3	— 9·2	Nuag., p. neige, rafales.
2 " .	7·0	11·2	— 5·6	— 7·1	Nuageux.
3 " .	5·0	27·0	— 0·5	0·5	Nuag., p. neige.
4 " .	24·0	24·0	— 2·2	— 1·0	Beau.
5 " .	20·2	31·0	8·5	9·0	"
6 " .	32·2	39·8	27·8	32·0	Nuag., l. neige.
7 " .	37·0	38·2	30·0	30·0	" neige l. pluie.
8 " .	34·0	37·2	28·2	27·2	" neige.
9 " .	30·5	18·8	12·0	9·8	" l. neige.
10 " .	13·2	31·5	— 1·5	— 4·0	"
11 " .	29·8	35·2	21·2	23·0	"
12 " .	30·2	31·0	6·0	4·5	" l. neige.
13 " .	24·2	23·2	13·5	13·0	" "
14 " .	20·8	16·1	— 3·5	— 6·3	" parhélie.
15 " .	12·0	28·5	—18·1	—19·1	"
16 " .	24·0	30·0	— 6·6	— 3·0	"
17 " .	27·0	41·2	— 0·5	— 1·8	"
18 " .	38·0	45·0	16·0	13·0	" rafales.
19 " .	27·8	6·0	3·0	— 0·5	Nuageux, neige, rafales.
20 " .	— 0·8	9·0	— 5·1	— 1·0	Nuag., p. neige.
21 " .	7·0	11·0	—12·7	—12·4	Beau, "
22 " .	7·2	17·0	—16·5	—19·4	Nuageux.
23 " .	17·0	30·2	9·0	16·8	"

Date.	Indications du thermomètre. Maximum. 6 a.m.	Maximum. 6 p.m.	Minimum. 6 a.m.	Minimum. 6 p.m.	Température.
1899.	°	°	°	°	
24 mars	27·0	32·5	16·2	16·5	Beau.
25 " .	16·2	24·0	— 9·2	—11·2	" pet. neige.
26 " .	20·0	29·2	— 4·0	— 1·0	Nuageux.
27 " .	23·0	33·0	2·0	1·5	"
28 " .	30·5	39·2	19·0	18·2	"
29 " .	35·8	24·2	20·5	18·0	" neige.
30 " .	18·5	21·5	7·0	3·8	Beau.
31 " .	16·8	17·8	—13·0	—13·2	B., p.n., gl. 25 pcs s. la riv. à l'Arc.
1er avr.	13·8	19·2	2·5	— 2·8	Nuag., l. neige.
2 " .	9·5	27·8	— 8·2	— 7·4	B., jour parfait.
3 " .	23·5	42·8	— 0·5	16·2	Beau.
4 " .	39·2	43·0	25·8	32·8	" neige.
5 " .	33·5	40·0	17·5	18·5	B., m.ch. de traîn.
6 "	38·8	43·8	32·0	31·8	Nuag., p. neige
7 " .	39·2	45·8	18·5	18·5	B., on aperçoit d. rouge-gorges O.
8 " .	41·8	50·2	22·8	23·0	B., j. parf., débâc. de la riv. à l'Arc.
9 " .	47·0	42·5	33·2	36·2	N., pluie, pinsons rouges aperçus.
10 " .	38·5	38·8	30·5	30·8	Beau, p. neige.
11 " .	34·5	36·0	24·8	25·0	Nuag., neige.
12 " .	33·2	36·8	29·5	29·8	Beau, outardes volant v. le N.
13 " .	30·8	32·5	15·2	16·5	B., l.n., gl. d. lac d. Diable 32 pcs.
14 " .	29·5	40·2	23·0	22·8	Beau, plus de ch. de traîneaux.
15 " .	36·5	51·1	21·8	22·2	Beau, neige p. tas sur la terre.
16 " .	47·5	43·5	28·2	32·0	Nuag., l. neige, pluie et grésil.
17 " .	34·5	41·8	22·0	22·8	B., pinsons (Juncos) d'Orégon ap.
18 " .	37·8	43·0	28·2	28·5	B., p. neige, chatons sur saules.
19 " .	43·0	43·8	26·0	25·8	Beau, p. neige.
20 " .	40·5	47·0	32·8	32·5	" rafales.
21 " .	42·8	42·5	30·8	31·5	Nuag., p. neige.
22 " .	34·2	38·5	21·5	21·0	Beau, l. neige, grésil.
23 " .	33·8	38·2	21·2	21·5	N., ent. grenouil. il y a d. mouches
24 " .	37·5	54·1	18·2	18·8	B., jour parfait.
25 " .	53·5	59·4	22·6	22·8	" " un peu d. rafales.
26 " .	54·3	47·5	37·2	37·5	Beau, moineaux aperçus.
27 " .	42·8	45·8	32·1	32·2	Nuag., l. neige.
28 " .	35·5	42·3	20·5	20·8	B., b. journée parfaite anémones en fleur.
29 " .	40·5	44·7	32.5	32·8	Beau, pet. neige, rafales.
30 " .	42·8	30·8	22·5	21·9	Nuag., p. neige, motasilles montagne aperçus.
1er mai	28·5	35·4	16·2	15·9	Nuag., l. neige.
2 " .	25·8	39·8	12·1	15·8	Beau.
3 " .	36·8	46·0	20·2	18·5	"
4 " .	44·0	53·9	23·8	26·2	" fauvette d'Audubon ap.

Maximum et minimum de la température, etc.—*Suite.*

Date.	Indications du thermomètre. Maximum.		Minimum.		Temps.
	6 a.m.	6 p.m.	6 a.m.	6 p.m.	
1899.	°	°	°	°	
5 mai.	49·9	54·6	35·2	39·0	Beau, les pinsons se con. des nids.
6 " .	51·5	58·3	28·7	28·7	Beau, j. parfait.
7 " .	56·6	59·6	26·0	27·5	" " abeilles aperç.
8 " .	56·6	54·3	35·4	41·2	Nuag.. f. rafales vt. légère pl.
9 " .	48·2	48·8	38·8	38·8	Beau, f. rafales, hirond. aperç.
10 " .	42·5	42·2	26·8	27·0	Nuag., l. neige.
11 " .	37·2	39·8	32·6	32·5	" 3.50 pcs de neige sur le terrain à 6 a.m.
12 " .	35·5	40·8	22·5	23·5	Beau, p. neige.
13 " .	38·2	36·2	22·8	22·4	Nuag., l. neige.
14 " .	33·8	38·8	29·5	29·5	"
15 " .	36·5	53·9	19·8	20·5	Beau, tussilages en fleurs.
16 " .	52·6	51·9	25·5	25·5	Nuageux.
17 " .	49·2	52·9	27·8	28·5	" légère pluie
18 " .	46·8	39·2	32·8	32·8	" pluie, neige, des maringouins
19 " .	38·8	41·2	32·8	33·2	Nuag., pluie.
20 " .	39·5	42 5	32·1	32·1	" pluie, neige
21 " .	38·8	52·3	34·0	34·2	" légère pluie
22 " .	50·9	59·9	31·9	32·0	Beau, légère pluie violettes fleurs
23 "	56·9	63·5	29·8	30·8	Beau.
24 " .	62·4	67·2	32·9	33 5	" l. pluie plantes baccifères en fleurs.
25 " .	64·4	62·7	40·8	41·8	Beau, l. pluie.
26 " .	60·6	63·8	32·2	33·0	" jour parfait
27 " .	60·4	55·9	31·9	32·5	Nuag., pluie, coucou américain en fleurs.
28 " .	42·2	57·3	29·3	30·2	Beau.
29 " .	54·1	60·6	27·0	28·8	" l. pluie.
30 " .	51·7	38·0	35·0	33·9	Nuag., pluie et n.
31 " .	34·5	56·6	33·8	34·2	Beau "
1er juin	52·9	63·9	28·5	29·2	" nombre de plan. en fleurs.
2 " .	57·6	71·0	33·3	34·5	Beau, jour parf.
3 " .	66·4	60·7	45·5	44·8	"
4 " .	57·1	52·2	35·3	35·5	Nuageux, petite neige et grésil.
5 " .	47·2	49·9	30·2	29·6	Nuag., petite n.
6 " .	43·5	50·6	34·0	34·5	" " très l. pluie.
7 " .	49·5	61 4	28·6	29·5	Beau, l. du Diable libre de glace.
8 " .	56·4	59·3	29·6	30·5	Nuag., l. pluie.
9 " .	56·1	60·0	30·8	31·5	" "
10 " .	55·6	59·4	40·8	41·2	" pluie.
11 " .	55 3	51·3	38·8	39·0	" "
12 " .	47·2	46·6	33·5	33·5	" pluie et neige
13 " .	44·5	63·0	33·8	34·0	Beau, j. parfait.
14 " .	61·2	64·0	33·5	33·8	"
15 " .	59·6	68·2	34·8	35·2	" jour parfait
16 " .	66·7	67·3	53·8	54·2	"
17 " .	62·7	67·4	36·8	37·0	" légère pluie, rafale.

Date.	Indications du thermomètre. Maximum.		Minimum.		Temps.
	6 a.m.	6 p.m.	6 a.m.	6 p.m.	
1899.	°	°	°	°	
18 juin	64·4	62·0	48·2	48·8	Beau, jour parfait
19 " .	58·9	67·7	26·2	26·8	"
20 " .	63·7	53·3	44·0	39·5	Nuag., pluie.
21 " .	52·9	66·0	40·5	40·1	Beau, l. pluie.
22 " .	61·7	67·4	31·1	31·5	" jour parfait
23 " .	63·7	69·4	31 2	31·5	" "
24 " .	66·4	71·5	37·2	37·8	Nuageux.
25 " .	69·4	65·8	41·6	42·5	" pluie, tonn.
26 " .	61·7	60·0	43·2	46·8	" légère pluie
27 " .	52·9	55·9	39·9	40·8	Beau "
28 " .	51·6	55·6	42·6	43·8	Nuag., "
29 " .	52·9	62·6	40·3	42·3	Beau, e rafale.
30 " .	58·6	62·8	38·4	39·8	"
1er juil.	58·1	67·4	35·4	38·8	"
2 " .	61·5	68·7	33·0	35·8	Nuag., l. pluie.
3 " .	64·7	62·5	39·8	40·5	Beau, "
4 " .	58·3	57·3	47·5	44·1	" pluie
5 " .	56·1	64·7	43·5	43·3	" lég. pluie.
6 " .	60·6	69·7	44·2	44·5	" jour parfait
7 " .	67·8	75·0	34·9	36·5	" tonnerre et éclairs.
8 " .	72·4	76·4	42·3	44·8	Beau, jour parfait
9 " .	72·4	74·5	37·5	40·2	" lég. pluie.
10 " .	68·7	76·5	47·5	50·5	" jour parfait
11 " .	70·7	75·8	35·8	38·5	" "
12 " .	71·4	80 2	35·2	37·8	" "
13 " .	77·0	81·0	36·5	40·5	" "
14 " .	73·4	77·7	39·7	42·8	" "
15 " .	69·7	82·1	40·8	43·8	" "
16 " .	78·7	83·6	39·2	41·8	"
17 " .	78·7	85·9	48·1	50·0	"
18 " .	81·8	82·0	45·9	48·8	" jour parfait
19 " .	76·7	79·3	45·2	47·0	" tonnerre et éclairs, pluie l.
20 " .	73·4	75·2	47·5	49·5	Beau, éclairs.
21 " .	67·7	69·8	48·0	49·5	" pluie, vent rafales.
22 " .	57·6	63·0	39·8	40·8	Beau, pluie.
23 " .	58·6	62·0	46·4	47·8	Nuag., pluie.
24 " .	56·6	58·4	39·6	41·2	" l. pluie.
25 " .	55·9	66·0	41·3	42·8	Beau, "
26 " .	62·4	76·0	36·7	38·8	" jour parfait
27 " .	71·4	50·7	43·3	43·5	" pluie.
28 " .	49·2	66·5	39·2	39·0	" jour parfait
29 " .	64·7	76·4	35·6	35·8	" "
30 " .	70·7	70·3	36·8	37·5	" tonnerre et éclairs, l. pluie
31 " .	59·4	60·4	46·5	47·0	Nuag., tonnerre, éclairs, l. pluie
1er août	51·3	65·0	44·8	45·0	Beau, pluie.
2 " .	64·4	68·9	34·8	35·9	"
3 " .	63·7	74·0	41·8	42·5	"
4 " .	70·4	72·7	37·4	37·8	Nuageux.
5 " .	67·4	71·9	45·0	46·0	" éclairs, lég. pluie.
6 " .	65·6	66·0	49·0	49·8	Nuag., pluie.
7 " .	62·7	68·0	40·8	41·8	" lég. pluie.
8 " .	64·7	65·4	37·8	38·5	" "
9 " .	64·5	66·4	45·2	46·0	" pluie.
10 " .	62·4	50·3	45·3	45·2	" "
11 " .	49·2	53·9	43·3	43·8	" "
12 " .	52·9	67·7	35·6	36·2	Beau.

Maximum et minimum de la température, etc.—*Fin.*

Date.	Indications du thermomètre. Maximum. 6 a.m.	Maximum. 6 p.m.	Minimum. 6 a.m.	Minimum. 6 p.m.	Temps.
1899.	°	°	°	°	
13 août	64·5	66·4	35·2	35·8	Nuag., tonnerre, pluie.
14 "	60·6	50·6	46·8	46·8	Nuag., pluie.
15 "	46·8	41·3	36·8	36·8	" "
16 "	41·5	57·9	39·8	39·8	"
17 "	55·6	64·0	34·0	34·5	Beau.
18 "	58·3	64·6	35·2	35·5	Nuag., pluie.
19 "	60·7	61·4	40·2	40·0	"
20 "	59·3	57·3	41.8	41·8	" "
21 "	50·6	52·3	43·8	43·8	" "
22 "	46·5	54·4	38·1	38·2	" "
23 "	53·7	57·9	41·2	41·5	Beau, pluie.
24 "	54·9	57·3	44·0	44·8	Nuag., pluie lég.
25 "	50·7	45·8	39·7	39·8	" pluie.
26 "	43·5	46·2	32·1	32·1	" "
27 "	43·8	52·4	36·8	37·0	" "
28 "	43·8	52·9	32·0	32·8	" pluie lég.
29 "	50·8	55·9	43·3	43·8	Beau, très l. pluie
30 "	52·3	58·2	34·8	35·2	Nuag., l. pluie.
31 "	53·3	43·8	41·0	37·6	" pluie, neige
1er sept	37·8	55·3	34·0	33·8	Beau.
2 "	51·3	59·3	34·2	33·8	"
3 "	56·9	49·8	32·5	32·0	Nuag., lég. pluie
4 "	47·7	53·8	37·2	37·0	" "
5 "	47·2	46·3	42·8	42·0	" pluie.
6 "	42·8	52.2	37·8	37·8	Beau
7 "	49·7	54·0	36·0	35·5	"
8 "	50·3	57·9	28·7	29·5	"
9 "	54·5	63·0	47·1	47·2	"
10 "	59·1	68·0	45·2	44·8	" fortes rafales
11 "	65·7	71·0	53·5	52·8	" jour parfait
12 "	65·2	73·5	36·0	35·8	" tonnerre et éclairs, l. pluie
13 "	59·3	54·7	47·0	46·8	Nuag., fortes rafales, pluie lég
14 "	51·9	66·2	29·5	29·0	Beau.
15 "	63·7	54·9	42·0	41·2	" lég. pluie.
16 "	51·4	60·2	33·0	32·7	Nuageux.
17 "	55·9	62·0	32·5	31·8	Beau, jour parf.
18 "	58·6	65·4	30·8	30·0	" "
19 "	56·6	68·9	30·8	30·3	" "
20 "	61·7	68·0	36·8	36·2	" "
21 "	63·4	66·4	33·8	33·3	" "
22 "	61·4	59·9	50·8	50·2	" rafales de vt
23 "	55·5	57·0	49·2	48·5	Nuag., "
24 "	53·1	66·7	47·2	46·0	Beau, jour parf.
25 "	60·6	71·9	36·8	36·2	" "
26 "	66·5	68·7	40·8	38·9	Beau, pluie et rafales de vent.
27 "	53·9	57·9	31·5	30·6	Beau.
28 "	54·4	65·0	29·5	28·2	" jour parfait

Date.	Indications du thermomètre. Maximum. 6 a.m.	Maximum. 6 p.m.	Minimum. 6 a.m.	Minimum. 6 p.m.	Temps.
1899.	°	°	°	°	
29 sept.	56·9	67·4	30·5	29·5	Beau, tonnerre et éclairs, pluie l.
30 "	59·9	49·0	39·5	38·8	Beau, neige lég.
1er oct.	42·2	45·8	31·5	31·0	" chute de n.
2 "	39·9	44·5	37·2	36·5	Nuag., grésil.
3 "	42·5	53·2	40·0	39·5	Beau.
4 "	49·2	63·0	36·0	35·0	" jour parfait
5 "	59·9	64·4	37·2	36·5	" rafales.
6 "	58·9	49·0	42·0	41·0	" pluie et grésil, rafales.
7 "	43·5	46·2	28·8	27·8	Beau, rafales.
8 "	45·0	49·9	40·0	39·1	" grésil, lég. pluie, rafales.
9 "	43·9	41·0	33·0	32·8	Nuag., pluie, n,
10 "	34·3	34·2	26·2	23·3	" outardes se dirigeant au s.
11 "	24·2	24·2	19·8	19·3	Nuag. étendues de neige sur le terrain.
12 "	20·0	24·2	14·8	14·2	Nuag., p. neige.
31 "	20·6	31·6	11·5	10·8	Beau.
14 "	27·4	36·1	10·6	9·8	"
15 "	32·8	39·9	18·8	18·0	"
16 "	36·8	41·5	32·8	32·5	" petite neige
17 "	35·5	35·8	24·5	23·8	" lég. neige.
18 "	28·8	33·5	16·5	16·0	" petite neige
19 "	28·5	30·2	25·8	24·0	Nuag., l. neige et neige fondue
20 "	32·8	44·5	29·5	32·5	Beau, rafales de vent.
21 "	38·5	44·8	32·5	31·2	Beau.
22 "	39·5	44·2	25·5	24·7	"
23 "	38·2	40·6	27·5	26·8	"
24 "	35·2	36·8	30·5	29·6	" lég. neige.
25 "	29·8	37·6	18·0	17·8	"
26 "	35·5	40·4	30·5	29·7	"
27 "	36·8	48·3	33·8	35·5	" très l. raf.
28 "	46·0	51·6	43·8	42·2	"
29 "	47·0	48·2	28·5	27·7	" jour parfait
30 "	41·8	43·6	26·5	25·6	Nuageux.
31 "	36·5	45·7	21·5	20·5	Beau, j. parfait.
1er nov	33·6	45·2	23·9	25·2	"
2 "	36·8	45·8	22·8	20·7	" jour parfait
3 "	33·8	44·8	23·8	22·8	" "
4 "	35·5	47·7	29·0	28·4	Nuageux.
5 "	44·8	43·2	30·5	29·5	"
6 "	40·0	42·9	24·1	24·6	Beau, rafales vt.
7 "	41·8	45·8	36·8	37·2	Nuageux.
8 "	41·0	46·3	38·2	37·7	" lég. pluie et neige.
9 "	43·2	33·1	32·2	30·7	Nuag., neige.

PARTIE VI

ARPENTAGES DES TERRES FÉDÉRALES

ARPENTAGES

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR, SERVICE TECHNIQUE,
OTTAWA, 22 janvier 1900.

Monsieur JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport comme suit sur les opérations de la division technique de ce département pour l'année de calendrier 1899. Non compris les partis travaillant dans le Territoire du Yukon sous la direction du Commissaire, 21 partis d'arpentages ont été employés aux arpentages ordinaires de terres au Manitoba, dans les Territoires du Nord-Ouest et dans la Colombie-Anglaise, et deux partis ont été occupés à marquer la limite entre la Colombie-Anglaise et le Territoire du Yukon.

MANITOBA

F. X. Fafard, A.T.F., a été employé à tirer les lignes de contour dans les cantons 1 et 2, rangs 11 et 12, à l'est du méridien principal; il a aussi arpenté partie des cantons 1 et 2, rang 12. Plus de 25 colons ont été trouvés établis sur les terres arpentées, et un grand nombre d'autres sont attendus. Le chemin de fer du Sud-Est, qui traverse le canton 2, rang 12, ajoutera à le prospérité de la colonie. Il recommande l'arpentage des bonnes terres dans le canton 1, rang 11.

J. L. Reid, A.T.F., a travaillé dans le district de la rivière au Cygne. Il a commencé au mois de mai, et n'a pas encore terminé ses opérations. Il a reçu instruction de subdiviser les cantons 34 et 35 et la moitié-est du canton 33, rang 23; le canton 35, rang 24; la moitié sud du canton 35, rang 25 et la partie nord-ouest du canton 34, rang 27, à l'ouest du méridien principal. Son rapport n'a pas été reçu.

C. F. Aylesworth, A.T.F., est parti pour la région de la rivière du Cygne le 11 avril et a terminé ses opérations le 11 novembre. Il s'est renduà de Yorkton à Fort-Pelly par le sentier, vu que, d'après tout ce qu'il avait pu apprendre, tous les autres sentiers étaient à peu près impassables. Le voyage de Fort-Pelly au canton 37, rang 27, où il a commencé ses opérations, a été très difficile, les rivières étant grossies par les inondations et les chemins étant en très mauvaise condition pour les fortes charges. Il est très probable qu'il lui aurait fallu s'arrêter en chemin à la traverse Knight de la rivière du Cygne, n'eût été l'aide généreuse qui lui a été accordée par quelques Doukhobors d'un village voisin, qui ont traversé ses wagons et ses effets sur leur bateau passeur. M. Aylesworth dit que durant toute la saison il a éprouvé beaucoup de difficulté à transporter son camp d'un endroit à l'autre dans cette région, à cause des conditions exceptionnelles dues à des pluies excessives. Après avoir terminé la subdivision du canton 37, rang 27, il a commencé la subdivision du canton 37, rang 25. Une grande partie du canton est couverte d'une épaisse croissance de grands peupliers; de fait, il y a abondance de bois de construction et de chauffage dans tout le district. Le sol est excellent, et en général la région a plutôt les traits caractéristiques physiques de la province d'Ontario que ceux du Manitoba. Un nombre remarquablement considérable de colons s'établissent dans ces cantons. M. Aylesworth a arpenté quelques lignes dans le canton 38, rang 26. Une colonie assez considérable avait devancé l'arpentage des terres aboutissant à la rivière Boisée, et des progrès merveilleux y avaient été faits en moins de quatre mois; de très bons bâtiments y avaient été construits; des chemins avaient été ouverts et l'on y avait fait de grandes quantités de foin. Le chemin de fer Canadian-Northern traverse la partie nord du canton. A la traverse de la rivière du Cygne se trouve la ville très florissante de la Rivière-du-Cygne; on y trouve des hommes de profession, de nom-

breux magasins, etc. Le 14 octobre, M. Aylesworth est parti pour Kamsack pour replacer les poteaux du canton 28, rang 31. Sur son chemin, entre la montagne du Tonnerre et Pelly, il a été agréablement surpris de voir le grand nombre de Doukhobors établis dans cette localité, et il fait remarquer qu'il était très intéressant de traverser les villages et de constater jusqu'à quel point ces gens sont industrieux. Ils se sont construit de bonnes et confortables maisons, ils ont amélioré les chemins, et toute la région environnante est tacheté de meulons de foin. Les progrès qu'ils ont faits sont réellement remarquables, si l'on considère que le printemps dernier encore la région était à l'état sauvage. Un grand nombre de Doukhobors sont employés à la construction du chemin de fer Canadian-Northern, et les entrepreneurs se déclarent très satisfaits de leurs services.

James Dickson, A.T.F., est parti pour le district de la rivière du Cygne le 28 mars, dans le but d'y faire les arpentages nécessaires pour accommoder le grand nombre d'immigrants que l'on dit être en route. Il a commencé ses opérations en subdivisant le canton 38, rang 27, où un nombre assez considérable de terres ont été établies. Il s'est ensuite transporté au sud-est dans l'intention de subdiviser les cantons 33 et 34, rang 19, 20 et 21, mais il a constaté qu'il était inutile d'essayer à faire des travaux d'arpentage dans cette localité, vu qu'elle était presque entièrement submergée. En conséquence, il a reçu instruction de subdiviser les cantons 30,31 et 32, rang 21, et les cantons 31 et 32, rang 22, qui contiennent une grande proportion de bonnes terres, bien arrosées par des cours d'eau alimentés par des sources des montagnes. Une partie considérable de cette localité est épaissement couverte de bois chablis tué par le feu il y a quelques années, et une épaisse croissance de taillis, presque impénétrable à certains endroits, y a surgi. Un autre incendie durant la saison de sécheresse ferait disparaître ces jeunes pousses et mettrait une grande étendue de terre en bonne condition pour la charrue. Le pays est apparemment plat, cependant il doit y avoir une chute très considérable indiquée par le courant des cours d'eau, qui sont presque tous obstrués pardu bois chablis. M. Dickson fait observer que cette partie du pays se développe avec une rapidité remarquable, et que les colons entre le lac Dauphin et la montagne au Canard sont très prospères et très satisfaits. Le chemin du gouvernement, de Dauphin à la rivière au Cygne, et un bon sentier carrossable d'Ethelbert au lac Winnipegosis, traversent la localité, et maintenant que le chemin de fer Canadian-Northern est construit jusqu'à un point à environ 12 milles au nord du canton 38, rang 27, le futur colon n'aura pas de difficulté à atteindre le district Ethelbert, dans la section 31, canton 29, rang 21, avec plusieurs magasins généraux, et Garland, à environ 9 milles plus au nord, semblent être des villages florissants. Il y a une scierie et un magasin général sur la section 12, canton 31, rang 22. Il semble y avoir un approvisionnement presque illimité de la meilleure argile pour la fabrication de la brique blanche. M. Dickson a terminé ses opérations le 17 novembre.

E. W. Hubbell, A.T.F., est parti pour le district de la rivière du Cygne le 15 juillet, pour remplacer M. Woods, forcé par la maladie d'abandonner les travaux de campagne.

Après avoir réorganisé le parti de M. Woods, il a commencé les opérations en subdivisant le canton 37, rang 23, à l'ouest du méridien principal. Le canton est bien arrosé par la rivière Boisée et par de nombreux creeks et ruisseaux. La majeure partie est couverte de peupliers verts ayant en moyenne sept pouces de diamètre, et d'une épaisse croissance d'aulnes et de saules : le sol est plutôt léger et sablonneux, bien qu'il y ait plusieurs bonnes sections convenables pour homesteads sur lesquelles il y a abondance de foin. Excepté en ce qui concerne l'angle nord-ouest, qui se trouve dans les montagnes du Porc-Epic, la surface est généralement unie ; quelques maisons ont été construites par des squatters. La moitié sud du canton 38, rang 28, a été ensuite subdivisée. Une partie comprenant au moins 80 pour 100 de cette moitié de canton est couverte de bois vert, peuplier et épinette surtout, convenable pour la manufacture. M. Hubbell croit qu'il serait opportun de mettre ce canton à part pour en faire une réserve de bois. Sur la section 1, un colon a cultivé des légumes avec un succès très satisfaisant.

Le 17 octobre, M. Hubbell s'est rendu au canton 35, rang 25, dans la montagne au Canard. Le sol est d'assez bonne qualité, étant quelque peu sablonneux, avec

sous-sol en glaise rouge; la surface est montueuse et fréquemment entrecoupée de rivières, creeks et ravins, et elle est couverte de gros bois mort, d'arbres renversés et d'épaisses broussailles. Il est bien arrosé par les bras est et ouest de la rivière Favel, la rivière au Canard et de nombreux creeks. Le chemin de colonisation de Dauphin traverse la partie nord du canton. Deux colons se sont établis récemment sur la section 32.

Le 1er décembre, M. Hubbell a fait rapport qu'il avait l'intention de continuer l'arpentage de la neuvième ligne de base à travers les rangs 24, 25 et 26, ce qui terminera probablement ses travaux de campagne pour la saison. Les sentiers dans ce district étaient presque impassables, par suite de très fortes pluies; en conséquence, M. Hubbell a éprouvé beaucoup de difficulté à transporter ses provisions et ses effets de campement. Le sentier qui conduit à la vallée de la rivière du Cygne en passant par Dauphin était dans un état exceptionnellement mauvais durant presque toute la saison. Cependant, il ne sera plus nécessaire de se servir de la majeure partie de ce sentier, vu que le chemin de fer Canadien Northern est maintenant construit jusqu'à la rivière Boisée. M. Hubbell rapporte que cette partie du pays abonde en orignaux, ours et petit animaux à fourrure.

J. E. Woods, A. T. F., a quitté Ottawa le 17 avril, pour arpenter les lignes de contour le long des côtés est et nord des collines du Porc-Epic, depuis la rivière du Cygne jusqu'à la rivière La Biche. Le voyage à partir de Cowan, sur le chemin de fer Canadien-Northern, jusqu'à Harlington, sur la rivière Favel, a été fait avec beaucoup de difficultés. La distance n'est que de vingt-sept milles, cependant il a fallu sept jours pour la parcourir; la terre commençait à dégeler, et ceci a contribué dans une grande mesure au mauvais état des chemins. De Harlington aux collines du Porc-Epic, les chemins étaient plus passables, mais les rivières étaient grossies. M. Woods à commencé les travaux en arpentant la limite est des cantons 39 et 43, rang 27, à l'ouest du méridien principal. De la rivière au Bouleau, en allant vers le sud, le bois le long de cette ligne est composé de grands peupliers verts, de bouleaux et d'épinette, quelques-unes de ces dernières ayant jusqu'à trente pouces de diamètre. Ayant terminé la ligne en question, M. Woods s'est retourné vers l'est pour arpenter la onzième ligne de base, à travers le rang 26, mais après avoir parcouru deux milles, ses vivres étant épuisées, il a été obligé d'abandonner l'arpentage afin de se procurer des provisions. Il avait apporté de Cowan assez de vivres pour continuer l'arpentage jusqu'au 15 juin, et s'était arrangé avec une maison de Harlington pour que le reste fut envoyé de Cowan aux collines du Porc-Epic pour le 1er juin, mais malheureusement l'arrangement n'a pas été mis à exécution. M. Woods ayant reçu des provisions le 21 juin, il a pu continuer les arpentages de la 11ième ligne de base, qu'il a terminés à travers le rang 26. Il a ensuite tiré quatre milles de la limite est du canton 40, rang 26, et le 14 juillet il a été obligé, vu le mauvais état de sa santé, d'abandonner le travail et de revenir à Ottawa.

Le 14 novembre M. Woods est parti pour le Manitoba pour ré-arpenter l'emplacement de ville de Selkirk-Est, situé sur les lots 71, 72, 73, 74 et 75 de la paroisse de Saint-Clément.

En 1875 le gouvernement fédéral avait fait arpenter une partie de ces lots pour un tracé de ville. Ce point avait été choisi pour la traverse de la rivière Rouge par le chemin du Pacifique Canadien, et l'on s'attendait à ce qu'il deviendrait l'emplacement de la principale ville de l'Ouest. En 1882, des lettres patentes ont été émanées en faveur de M. F. L. Hunt pour les deux chaînes sud du lot 73 et les deux chaînes et demie nord du lot 74 de Saint-Clément. Avant l'émission des lettres patentes, M. Hunt a cédé les terrains à M. A. H. Matthewman, lequel, en 1882, les a fait subdiviser en lots de ville. Le lot 72 avait été concédé par lettre patente à M. J. S. Dennis, jeune, qui l'avait déjà cédé à M. Chester Glass. En 1884, M. Glass en a cédé une moitié indivise à M. David Glass, et ils ont fait subdiviser le terrain en lots de ville par le gouvernement. Un certain nombre de lots avaient été vendus par MM. Glass et Matthewman dans leurs subdivisions respectives lorsque, en 1886, le procureur général a intenté une action en cour du Banc de la Reine pour annuler les lettres patentes de MM. Hunt et Dennis. Jugement a été rendu en faveur de la Couronne, et on a obtenu un ordre de la cour pour annuler les subdivisions Glass et Matthewman, excepté en ce qui concernait les lots vendus par eux et les rues adjacentes.

Le tracé subséquent du chemin de fer du Pacifique Canadien traversant la rivière Rouge à Winnipeg, a engagé un grand nombre de gens à abandonner la ville de Selkirk-Est, le terrain y a perdu sa valeur comme propriété de ville, et les jalons des limites des lots ont bientôt disparu, de sorte que les nouveaux venus n'avaient plus rien pour les guider dans la délimitation de leurs lots. Ils ont construit des maisons, ont défriché du terrain et ont fait des améliorations partout où cela leur convenait sur toute l'étendue de l'emplacement de ville, détenant des emplacements de forme et de dimensions irrégulières, sans savoir où ils se trouvaient par rapport aux lots primitifs. L'existence de deux arpentages différents d'emplacement de ville a ajouté encore à la confusion. La plupart des gens qui sont maintenant détenteurs de terrains gagnent leur vie en travaillant en dehors de la ville, et durant leurs périodes de loisirs font un peu de jardinage et de culture.

Les conditions et les besoins des squatters ayant changé à ce point depuis que les sub-divisions primitives des emplacements de ville ont été faites, on a cru que la seule manière pratique et satisfaisante de régler ces anciennes difficultés était de ne tenir aucun compte des arpentages préalables, de diviser le terrain en subdivisions des dimensions les plus commodes pour les squatters, et d'échanger les lots achetés de Glass et Matthewman contre des lots ou parties de lots dans le nouvel arpentage. Avant de commencer la subdivision de la ville, M. Woods a demandé aux squatters quelle serait la dimension des lots qui leur conviendrait le mieux et quels étaient les terrains réclamés par eux. Il a ensuite ajusté les limites des divers lots afin de leur donner des dimensions régulières sans empiéter sur les améliorations des squatters. Dans certains cas il a été tout à fait impossible d'éviter un peu d'empiétement sur les améliorations des voisins, mais à une seule exception près, les squatters se sont montrés très raisonnables et très satisfaits des limites assignées à leurs propriétés respectives.

M. Woods s'est fait donner par chaque colon une déclaration exprimant sa satisfaction du réarpentage ; il reste maintenant à faire annuler les arpentages préalables et à faire déterminer les droits et intérêts des particuliers réclamant une partie quelconque des terrains déterminée par le juge de la cour de comté en vertu des dispositions de l'Acte du Manitoba concernant l'annulation des plans. L'arpentage étant fait en vertu d'un statut provincial, un arpenteur provincial, M. L. S. Vaughan, a été employé conjointement avec M. Woods pour faire l'arpentage. Le rapport de M. Woods n'a pas encore été reçu.

A. J. Brabazon, A. T. F., a été occupé du 18 janvier au 12 mai à faire des arpentages pour placer les Doukhobors dans la colonie de Kamsack. Dans ce but, il a subdivisé tous les terrains non arpentés dans les cantons 31, rangs 1, 2 et 3 à l'ouest du 2e méridien, ainsi qu'un chemin à partir du village des Doukhobors dans la section 28, canton 30, rang 1, jusqu'au ranche Bull, qui fera une bonne grande route directe du village à Yorkton. Il parle en termes très satisfaisants des progrès rapides faits par les Doukhobors depuis le peu de temps qu'ils sont en ce pays. Ce sont, d'après tous les indices, des colons prospères et industrieux.

Le 9 septembre, M. Brabazon a quitté Ottawa pour aller faire une exploration des bassins des rivières du Cygne et La Biche. En faisant cette exploration, il a voyagé de la section 24, canton 34, sur le 2e méridien, à la section 1, canton 44, sur le même méridien. M. Brabazon considère que les vastes forêts dans cette partie du pays constituent la plus importante de ses ressources. Le peuplier y abonde au point d'assurer un approvisionnement presque inépuisable de pulpe, tandis que l'on y peut trouver une quantité considérable d'épinette propre à fournir du bois de charpente. Le sol y est excellent, mais le terrain, étant fortement boisé, la région n'offre pas à l'agriculteur les avantages d'un pays en prairie ouverte.

M. Brabazon a terminé ses opérations le 21 novembre et est revenu à Ottawa.

M. McFadden, A. T. F., a été occupé à des arpentages dans la partie nord de l'Assiniboïa et au nord-est de la montagne au Canard, Manitoba.

Il est parti de Yorkton le 15 mai, pour le canton 31, rang 3, à l'ouest du 2e méridien. Il dit que c'est là l'une des meilleures régions des Territoires du Nord-Ouest pour la production du bœuf. Le sol étant une riche marne végétale, d'un à deux pieds de profondeur, semble convenir également bien à la culture du grain. Les cantons 31, rangs 1, 2 et 3 avaient été subdivisés durant l'hiver précédent, mais l'arpen-

teur n'avait pu construire les buttes, vu que la terre était gelée. En conséquence, M. McFadden a été obligé de compléter le jalonnage de ces cantons en construisant les buttes. Il est alors parti pour la limite nord de la montagne au Canard. Les chemins étaient presque impassables, la saison ayant été exceptionnellement humide, et il déclare qu'il a éprouvé beaucoup de difficulté à atteindre sa destination. Il a arpenté une partie de la limite nord et quelques-unes des lignes intérieures du canton 35, rang 22, mais vu la profondeur de l'eau, il a suspendu ses travaux depuis le 7 juillet jusqu'au 28 juillet. Il a ensuite arpenté la moitié ouest et la majeure partie du quart sud-est du canton 33, rang 22.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

P. R. A. Bélanger, A. T. F., est parti le 23 avril, et a été occupé durant une partie de la saison à l'arpentage du 2e méridien à partir de la 19e ligne de base au nord de la rivière Débordante, sur un parcours de soixante-cinq milles. Grâce en grande partie à l'inondation de la région, il a été obligé, arrivé à ce point, de retarder l'arpentage jusqu'à l'hiver, et en attendant de retourner à la 11e ligne de la base, qu'il a prolongée à l'ouest jusqu'au rang 9. Le 4 décembre, il a cessé de travailler sur la ligne de base dans l'intention de continuer l'arpentage du 2e méridien. Il est allé à Fort-Pelly, et après avoir pris des mesures pour se faire envoyer des approvisionnements de cet endroit, il est parti pour la rivière Débordante pour y reprendre les travaux d'arpentage. Ses convoyeurs, cependant, ont éprouvé des difficultés sérieuses en essayant à transporter les provisions, et il était possible que, par suite de cela, le travail put être retardé de plusieurs semaines. En conséquence, M. Bélanger a décidé de discontinuer l'arpentage et de s'en revenir, vu surtout qu'il souffrait de maladie contractée grâce à l'humidité exceptionnelle de la région. La vallée de la rivière La Biche semble être remarquable pour ses pluies excessives, et les Indiens la nomment la " vallée de la Pluie ". D'après l'expérience de M. Bélanger, il n'y a eu que quatre jours complètement secs durant trois mois consécutifs.

Le terrain sur la 11e ligne de base n'est pas propre à la colonisation immédiate; il est en majeure partie couvert d'épaisses broussailles. Dans les cantons 40 et 41, rangs 4, 5 et 6, M. Bélanger rapporte qu'il y a d'excellent bois d'épinette de douze à trente-six pouces de diamètre, et de 80 à 100 et 120 pieds de longueur. Les nombreux cours d'eau qui se déchargent dans la rivière La Biche offrent de grandes facilités pour le flottage. Il suggère l'opportunité de réserver ces cantons comme limite à bois.

J. A. Belleau, A. T. F., a quitté Yorkton le 18 janvier pour faire les arpentages nécessaires et aider autrement à placer les Doukhobors qui se rendaient alors à la colonie de la Montagne-du-Tonnerre. Après avoir organisé son parti à Yorkton, il s'est rendu à Fort-Pelly par Kamsack, une distance de 65 milles. Le voyage a été dur, vu qu'il faisait extrêmement froid, le thermomètre marquant de 48° à 53° au-dessous de zéro; le sentier était en très mauvais état. M. Belleau a commencé les travaux en subdivisant le canton 34, rang 31, parce que l'arpentage de ce canton devait être d'un grand avantage dans le cas où il serait nécessaire de délimiter les villages doukhobors. La rivière du Cygne coule à travers la partie sud, la profondeur moyenne de l'eau étant de quatre pieds, et le courant généralement rapide. Le sentier allant de Fort-Pelly au lac du Cygne traverse le canton dans la direction du nord-est. M. Belleau attire l'attention sur la nécessité très urgente de construire un pont à la traverse de la rivière du Cygne. Il a reçu instruction, à la requête du gouvernement local, de faire une section transversale de la rivière et d'établir un emplacement convenable pour un pont. Le 24 mars, il a procédé à la subdivision du canton 33, rang 31 afin de terminer avant le dégel si cela était possible. De là, il est allé à la 10ième ligne de base et a commencé l'arpentage des limites des réserves doukhobors à l'angle nord-est du canton 36, rang 31. Le canton n'est pas propre à la colonisation immédiate, car il semble être fréquemment entrecoupé de profonds ravins. La moitié est couverte par les collines du Porc-Epic; la partie est est un peu plus unie, mais elle est fortement boisée de grands peupliers et de randes épinettes, dont quelques-uns ont jusqu'à trente pouces de diamètre. M.

Belleau a ensuite subdivisé la partie nord du canton 36, rang 29, puis il a élevé les buttes marquant les angles des sections dans les cantons 33 et 34, rang 31. Il n'avait pu le faire lors de l'arpentage, vu que c'était en hiver. Le 30 août, M. Belleau s'est transporté le long de la 9ième ligne de base, a arpenté le méridien entre les rangs 32 et 33 dans les cantons 33 et 34, et a subdivisé le canton 34, rang 32. Le sol de ce canton est une marne noire sablonneuse, bien arrosée par la rivière du Cygne et de nombreux creeks. Il y a nombre de grands marais à foin, beaucoup de prairie ouverte et de grands bosquets d'épinette et de peuplier propres à la construction ; en somme, le canton est admirablement adapté à la culture et à l'élevage. Les Doukhobors ont choisi du terrain ici et ont construit environ vingt-huit maisons, leur village étant situé sur la section 1. M. Belleau s'est alors rendu à la 10e ligne de base et a arpenté le méridien entre les rangs 31 et 32, dans les cantons 35 et 36, et après avoir arpenté la limite nord du premier méridien intérieur du canton 35, rang 32, il a cessé ses travaux de la saison.

B. J. Saunders, A. T. F., a été occupé aux arpentages de l'Alberta méridionale.

Il a commencé ses travaux en faisant l'arpentage du cimetière à Banff, et après avoir jalonné autant de lots qu'on aura besoin d'en utiliser d'ici à quelques années, selon toute probabilité, il est allé aux cantons 16, rangs 3 et 4, à l'ouest du 5me méridien, où il a fait quelques arpentages requis par les colons. Il s'est ensuite transporté au canton 18, rang 4, mais y a fait peu de travail, vu qu'il a trouvé le sol léger et le canton raboteux et montueux, avec du bois en quantité considérable et tout à fait impropre à l'agriculture ou à l'élevage. Il a fait ensuite quelques arpentages à partir du canton 16 au sud jusqu'au canton 13, dans les rangs 1 et 2. Cette région est bien adaptée à l'élevage ; il y a abondance de bonne eau, l'herbe y est excellente, et le bois à portée de la main. Plusieurs quartiers d'hiver pour les animaux sont établis le long des deux bras du ruisseau du Saule, et une grande quantité de foin est emmagasinée pour l'hiver. M. Saunders s'est ensuite transporté au sud de MacLeod et a subtivisé des parties des cantons 6, rangs 26 et 27, et le canton 7, rang 25. Il n'y a pas de colons dans ces cantons. Le pâturage y est excellent, et un nombre considérable d'animaux errent sur toute la région. On peut se procurer de bonne pierre de construction dans quelques-unes des sections du canton 6, rang 27. Le canton 2, rang 23, à l'ouest du 4me méridien, a été ensuite subdivisé. Une partie de ce canton se trouve sur la crête de la rivière au Lait. Le sol est une marne noire argileuse, et produit une croissance luxuriante de hautes herbes. Tout le canton est bien arrosé par de nombreuses sources et fondrières. Il n'y a pas de bois, mais on peut se procuer commodément du charbon sur le bras nord de la rivière au Lait. Le 3 octobre, comme M. Saunders venait de commencer ses travaux dans le canton 1, rang 23, une forte tempête de neige s'est déclarée, ce qui l'a forcé de suspendre les travaux pour la saison.

Il fait rapport que les récoltes dans toute l'Alberta méridionale sont excellentes en tant qu'il s'agit de la quantité, mais grâce à l'humidité qui a prévalu le grain a continué à croître trop tard durant la saison, et en conséquence il n'a pu mûrir parfaitement. Durant l'année dernière il y eu une forte immigration mormonne dans cette région. Ces mormons ont été, dans une grande mesure, occupés à la construction du canal principal d'irrigation de la rivière Sainte-Marie, mais ils sont désireux de se fixer plus tard dans l'Alberta méridionale.

J. K. McLean, A. T. F., a été employé dans l'Alberta septentrionale. Il a subdivisé les cantons 53, rangs 24, 25 et 26 et partie du canton 52, rang 22, à l'ouest du 4me méridien. Il a aussi arpenté la limite nord des cantons 57, rangs 24, 25 et 26, les jalons de l'arpentage primitif ayant été détruits par le feu. Le canton 52, rang 22, est situé dans les collines du Castor ; il est raboteux et montueux. Grâce aux fréquents incendies, le bois a été presque entièrement détruit et le sol est tellement brûlé qu'il est devenu presque inutile. Dans le canton 53, rang 24, il y a quelques sections de bonne terre avec un sol noir profond, mais la majeure partie du canton est très sablonneux et montueux. Le bois est en général du cyprès, qui a été en partie tué par l'incendie. Presque tout le canton 53, rang 25, se compose de terrain exceptionnellement bon, surtout dans la partie sud, où plusieurs colons se sont établis ; ils ont eu d'excellentes récoltes durant la dernière saison. Presque tout le terrain à l'est et au sud de la rivière à l'Eau-Rouge dans le canton 52, rang 26, est

propre à l'agriculture. Dans la partie nord-ouest du canton, il y a une zone précieuse de bois d'épinette ayant de douze à trente pouces de diamètre.

Le feu a détruit beaucoup de bois précieux dans ces cantons, mais ceci est en quelque sorte inévitable, vu que, dans quelques cas, M. McLean fait remarquer que la foudre a évidemment mis le feu. Les colons sont prospères et très satisfaits du pays. L'an dernier, leurs récoltes ont été remarquablement bonnes.

Lorsque les cantons 56 et 57, rangs 25 et 26, ont été subdivisés, ils contenaient un certain nombre de lacs qui se sont depuis retirés en grande partie ou se sont complètement desséchés. Le Petit lac aux Œufs, par exemple, qui avait environ deux milles et demie de longueur sur plus d'un mille de largeur, s'est complètement desséché, et son emplacement est maintenant devenu une belle prairie à foin. Dans les cas de ce genre, M. McLean a prolongé les lignes de subdivision et a convenablement marqué les angles des sections.

C. C. DuBerger, A.T.F., a quitté Waterloo, Québec, pour l'Alberta méridionale le 26 juin, et est revenu le 9 novembre.

Il a commencé ses travaux en renouvelant les angles dans le canton 45, rang 22, à l'ouest du 4ième méridien, les marques de l'arpentage primitif ayant été oblitérées par le feu et par d'autres causes. Il a ensuite subdivisé les cantons 47, rangs 27 et 28, et a terminé la subdivision du canton 47, rang 26, dont une partie avait été préalablement arpentée. Le sol est généralement de deuxième classe et couvert en grande partie de peupliers brûlés ; une partie considérable pourrait être mise en bon état de culture à très peu de frais et avec très peu de travail. M. DuBerger rapporte que durant le mois d'août et le commencement de septembre il y a eu abondance extraordinaire de pluie, et qu'en conséquence les fondrières et les creeks ont débordé au point de nuire beaucoup au progrès des arpentages.

Les seuls travaux faits à l'entreprise durant la dernière saison ont été faits dans le voisinage de Fort Pelly par M. A. F. Martin, A.T.F. Il avait reçu instruction de subdiviser les cantons 32 et 33, rangs 32 et 33, à l'ouest du méridien principal, les cantons 31, rangs 4, 5 et 6, les cantons 32, rangs 1, 2, 3, 4, 5 et 6, et les cantons 33, rangs 1 et 2, à l'ouest du 2ième méridien. Un nombre considérable de colons sont allés dans ces cantons et désiraient les faire subdiviser afin de déterminer convenablement les limites de leurs homesteads. M. Martin a aussi réarpenté le canton 33 et une partie du canton 32, rang 3, à l'ouest du 2ième méridien.

COLOMBIE-ANGLAISE.

J. E. Ross, A.T.F., a été de nouveau employé aux arpentages dans la zone du chemin de fer, Colombie-Anglaise.

Il a quitté New-Westminster le 27 mars. Son premier travail consistait principalement à terminer et contrôler quelques anciens arpentages dans le district de New-Westminster, et comprenait l'arpentage d'une partie de la section 6, canton 5, rang 27, à l'ouest du 6ième méridien, de la limite est de la section 31, canton 20, une ordonnée de la rive nord de la fondrière Maria, et le rétablissement de plusieurs lignes de sections dans le canton 12, district de New-Westminster. Il s'est ensuite rendu à Kamloops et y a fait quelques arpentages dont le besoin était urgent. Ces arpentages était aussi d'une nature fragmentaire et comprenaient l'arpentage de quelques sections fractionnelles adjoignant les lots provinciaux dans le canton 23, rang 16, et les cantons 17, rangs 9, 13 et 14, à l'ouest du 6ième méridien ; tout le terrain propre à la cololonisation dans ces cantons a été pris. M. Ross a alors commencé les travaux dans le voisinage du lac Blanc, où il a subdivisé une partie du canton 22, rang 10, à l'ouest du 6ième méridien. Une partie du terrain qu'il a arpenté ici est accidenté et montueux ; il y a cependant d'assez bonne terre, autour de l'extrémité sud du lac, qui pourrait accommoder quelques colons. Notch-Hill, station du chemin de fer Pacifique Canadien, est à environ six milles de distance : cet endroit s'établit rapidement. M. Ross a ensuite porté les arpentages de subdivision au sud de Revelstoke, à quelque distance le long de la rive gauche de la rivière Colombie, et il a aussi fait un petit arpentage au nord de Revelstoke. Il est ensuite allé à la vallée de Spallumcheen, où il a arpenté un certain nombre de lots dans les cantons 17 et 18, rangs 9 et

10, à l'ouest du 6ième méridien. La plupart des lots sont des réclamations de préemption pour lesquelles des certificats d'inscription ont été donnés subséquemment à la date du transfert des terrains dans la zone du chemin de fer de la province de la Colombie-Anglaise au Dominion. Quelques-uns des colons ont fait des améliorations très considérables, et ils ont été très heureux de faire arpenter leurs terrains, vu qu'ils avaient hâte d'en obtenir la concession de la part de la couronne. M. Ross s'est ensuite transporté à un endroit sur la rivière Spallumcheen à environ dix milles d'Enderby, dans le but de faire l'arpentage de la limite de la zone du chemin de fer près de la rivière et du lac Mabel, où l'on fait beaucoup de bois de construction. M. Ross dit que la dernière saison a été très désavantageuse pour les travaux d'arpentage; le temps est resté couvert durant des semaines, et la pluie a été exceptionnellement abondante.

ARPENTAGES D'IRRIGATION.

Le crédit pour les arpentages d'irrigation n'a été disponible que le 1er juillet, au commencement de l'exercice financier; en conséquence, la continuation de l'arpentage photo-topographique du bassin d'écoulement de l'Alberta et l'étude technique des parties irrigables des plaines n'ont pu être entreprises qu'après cette date.

Avant le 1er juillet, le personnel du bureau des arpentages d'irrigation à Calgary a établi une station pour les observations de l'évaporation à la traverse du creek aux Maringouins du sentier de Macleod, après avoir obtenu du surintendant de la division Macleod, de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, la permission d'utiliser à cette fin le département de la gendarmerie à la traverse.

Un bassin mis en terre a été en opération à Calgary, un bassin semblable a été placé au creek aux Maringouins, et deux réservoirs flottants, soutenus par des pontons, sur des lacs dans les environs de ce dernier endroit.

Les instruments météorologiques nécessaires dont on s'est servi pour les observations d'évaporation ont été prêtés à la station par le directeur du service météorologique fédéral, et un observateur a été mis en charge de la station.

Des nilomètres, hydrographes et échelles de niveau ont aussi été installés dans les divers cours d'eau auxquels ils avaient été assignés.

De bons résultats ont été obtenus de toutes ces sources.

M. McIntyre, du personnel des arpentages d'irrigation, a eu la permission d'aider à la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest à commencer les études techniques requises relativement aux terres devant être irriguées par cette compagnie. Durant cette période ses appointements ont été payés par la compagnie.

Il est retourné au bureau de Galgary à temps pour prendre charge des arpentages dans le district de Lethbridge peu de temps après le 1er juillet.

Des sections transversales et des mesurages de vélocités ont été faits dans un certain nombre de cours d'eau, dans les environs immédiats des instruments d'observation et des échelles de niveau y installés, afin d'obtenir une estimation du débit pour chaque niveau observé du cours d'eau.

Le 1er juillet, l'organisation des partis d'arpentage a commencé, et peu de temps après ils étaient en campagne.

Le parti n° 1, sous la direction personnelle de M. Wheeler, a continué l'arpentage photo-topographique du bassin d'écoulement d'Alberta. La triangulation primaire de la région des contre-forts comprenant le district arpenté a été prolongée au sud le long de la chaîne Livingstone jusqu'au canton 12, et la dernière partie de la saison a été employée à photographier la partie du pays comprise dans le rayon des travaux et à faire une ordonnée au micromètre en descendant le ruisseau du Saule à partir de sa source. Le parti a terminé ses travaux le 6 octobre.

Le parti n° 2 a été de nouveau sous la charge de M. R. W. Macintyre. Ses travaux ont été faits dans le district de Lethbridge, au sud de la rivière du Ventre et à l'est de la rivière Sainte-Marie, Il a travaillé dans cette section afin de donner à la Compagnie d'Irrigation Canadienne du Nord-Ouest une occasion prochaine de profiter des études techniques que l'on fait actuellement dans les parties irrigables des plaines.

Grâce à des arrangements faits avec les fonctionnaires de la Compagnie d'Irrigation, ceux-ci ont pu participer aux arpentages en fournissant un niveleur et un porte-mire supplémentaires dans le but d'obtenir des détails plus circonstanciés.

Le parti a reçu instruction de clore les travaux de campagne le 9 octobre, mais vu les représentations faites par la compagnie, le travail a été continué jusqu'au 15 novembre, la compagnie payant toutes les dépenses du parti durant le prolongement de la période du travail.

Le parti n° 3 a été sous la direction de M. Gordon McIntosh. Il a visité tous les cours d'eau sur lesquels on avait placé des échelles de niveau et des instruments d'observation, fait des sections transversales et des mesurages de débit, pris des niveaux pour la chute de la surface d'eau et, en général, a continué les travaux faits dans cette direction avant le premier juillet.

Cette branche des arpentages d'irrigation est d'une grande importance pour l'administration des permis de prise d'eau et pour éviter les difficultés légales entre les propriétaires de ces permis.

Afin d'utiliser tout le débit d'un cours d'eau, on accorde des permis de prise d'eau non seulement à l'eau basse, mais lorsque ce niveau est épuisé, à un niveau entre l'eau haute et l'eau basse, et encore entre le niveau des eaux hautes et le niveau de l'inondation. Il devient donc nécessaire d'établir une moyenne pour les niveaux des eaux basses, des eaux hautes et des eaux des grandes crues ; ceci ne peut-être fait qu'au moyen d'une série d'observations couvrant un certain nombre d'années, et par des mesurages, comme ceux qui ont été faits l'année dernière.

M. McIntosh a terminé les travaux qui lui avaient été assignés le 13 septembre et a immédiatement rejoint le parti n° 1 dans les contreforts, où il s'est chargé du micromètre dans les travaux d'ordonnée que l'on était à faire.

Deux hydrographes, trois nilomètres et vingt-six échelles de niveau ont été en opération, les observations étant enregistrées, de même que l'année dernière, par des maréchaux des logis de la gendarmerie et par des cantonniers chefs chargés du soin des ponts sur lesquels la majeure partie de ces instruments ont été placés.

Quatre bassins d'évaporation ont fourni des observations. Plusieurs fossés ont été inspectés pour ajuster des réclamations pour dommages, en vue de l'émission de permis définitifs et pour estimation en cas d'achat en vertu des règlements affectant les terres irriguées.

DÉLIMITATION DE FRONTIÈRES.

La frontière nord de la Colombie-Anglaise est le soixantième parallèle de latitude nord : elle traverse les lacs Teslin, Atlin et Bennett, ainsi que le sentier de Dalton. Grâce au développement du pays adjacent à cette ligne, des questions de juridiction entre la province et le Dominion ont surgi, et la nécessité d'établir la ligne de démarcation est devenue impérieuse.

Les travaux ont été exécutés par deux partis. L'un, sous la direction de George White Fraser, E. T. F., à établi au moyen d'observations astronomiques un certain nombre de points sur le soixantième parallèle ; l'autre parti, sous la direction de A. St-Cyr, a réuni ces points par une ligne ayant la courbure du soixantième parallèle.

M. White Fraser, a quitté Ottawa le 13 mars pour le lac Bennet; il a établi un point où le parallèle coupe le lac et y a élevé un monument. Il est allé ensuite au lac Atlin, d'où il a travaillé vers l'est jusqu'au lac Teslin, et a érigé cinq monuments à une distance moyenne de seize milles l'un de l'autre. Ayant terminé cette partie de son travail, il est retourné à Bennett dans le but d'entreprendre la section occidentale de ses travaux. Le 12 septembre, il a quitté Bennett, mais après avoir parcouru environ vingt-cinq milles de la vallée Homan, il a constaté qu'il était impossible d'aller plus loin en conséquence des glaciers et de la profondeur de la neige sur les montagnes. En conséquence, il est retourné à Bennett, et s'est occupé de la section centrale de ses travaux, située entre Bennett et le bras du Taku.

Des stations ont été occupées aux endroits suivants :

Sur la rive occidentale du lac Teslin.

Sur la rivière Hall.

A un endroit situé à environ 28 milles à l'est du lac Atlin.

Sur une rivière à environ 15 milles à l'est du lac Atlin et coulant vers le nord-ouest.

Sur les rives est et ouest du lac Bennett.

Les observations astronomiques ont été faites au moyen d'un altazimut de douze pouces observé au moyen de deux microscopes à micromètre. Les étoiles ont été choisies d'après le "Berliner Astronomisches Jahrbuch" et convenablement distribuées au nord et au sud du zénith. L'erreur de latitude à chacun des points établis par les observations sera, espère-t-on, de moins de cent pieds.

Vu que le temps a été excessivement sombre, il n'y a eu durant toute la saison qu'une proportion très restreinte de nuits convenables pour les observations, ce qui a beaucoup retardé les travaux.

Le rapport de M. White-Fraser n'a pas encore été terminé.

M. St. Cyr est parti d'Ottawa le 2 juillet. Après avoir organisé son parti à Vancouver il s'est rendu à Bennett, et a commencé les travaux au monument préalablement établi par M. White-Fraser.

A partir de ce point la ligne d'arpentage a été porté sur le sommet d'une chaîne de montagnes de cinq mille pieds de hauteur qui sépare le lac Bennett du bras Windy. Ce bras, qui est une anse profonde du lac Tagish, est traversé au huitième mille et à une distance de moins d'un mille et demi au nord de son extrémité méridionale. Quinze milles plus loin, la ligne coupe le bras Taku ainsi qu'une partie du lac Tagish ; sa largeur à cet endroit est d'un mille et demi. Le bras Taku est la route pour aller aux nouveaux champs aurifères du district d'Atlin, et durant les mois d'été des bateaux à vapeur font le service régulier entre les villages de Bennett et Taku. Au delà de bras Taku, la ligne passe à travers une forêt d'épinette et de pin qui couvre le versant oriental de la chaîne séparant le bras Taku du lac Atlin. Cependant, le meilleur bois de construction se trouve dans les environs immédiats du bras.

La distance totale entre le point initial de l'arpentage, sur la rive est du lac Bennett, et la rive ouest du lac Atlin, où la deuxième station astronomique du parallèle avait été établi, par M. G. White-Fraser, est de 36½ milles. Les deux tiers de la distance sont extrêmement montagneux, et comme l'on doit s'y attendre, la région est d'une nature exceptionnellement impraticable. Les animaux de bât ne pouvaient être employés à transporter l'équipement; en conséquence, le prolongement de la ligne à été extrêmement difficile. La direction générale des chaînes de montagne étant du nord au sud, le parti ne pouvait suivre leurs bases et il a dû les franchir.

Nonobstant les obstacles, une ligne continue a pu être passée par-dessus le sommet des montagnes, ce qui simplifiera le jalonnement et l'érection des buttes de la ligne véritable.

Le mode d'arpentage adopté a consisté à tirer une ligne d'essai entre les deux monuments les plus rapprochés érigés par M. White-Fraser. Cette ligne consiste en une série de tangentes au 60me parallèle de latitude nord : leurs longueurs respectives ne constituent pas une quantité fixe, mais varient avec les distances entre les stations instrumentales placées ordinairement sur les crêtes des chaînes de montagnes ou sur les pics proéminents.

L'arpentage a démontré que certains cantons de bois près de la décharge du lac Tutshi, pour l'obtention desquels des requêtes ont été faites au gouvernement fédéral, sont dans la Colombie-Anglaise.

Le rapport de M. St. Cyr n'a pas encore été terminé.

CONCESSIONS PROVINCIALES DANS LA ZONE DU CHEMIN DE FER, COLOMBIE-ANGLAISE

La difficulté de distinguer les terres dans la zone du chemin de fer, Colombie-Anglaise, sous le contrôle de la province de celles qui sont devenues propriété du gouvernement fédéral en vertu des dispositions de l'Acte d'Union, a fait le sujet de remarques dans des rapports précédents.

Afin de faire disparaître cette difficulté ainsi que d'autres, une convention a été conclue avec la province et approuvée par arrêté du conseil du 13 décembre 1897. L'article 6 de la convention décrète ce qui suit:

Les titres de tout terrain que l'on constatera, après l'achèvement de l'arpentage des limites de la zone, ou de toute partie de la zone, avoir été aliéné par la province,

sous l'impression qu'il était en dehors de la zone, seront confirmés par le Dominion sur réception, de la part de la province, du prix d'achat, en argent, du terrain en question.

Outre les concessions mentionnées dans l'article 6, un certain nombre de préemptions avaient été accordées par la province pour des terrains que l'on a constaté appartenir au Dominion. Il a été décidé que ces préemptions seraient arpentées telles qu'inscrites, en vue d'accorder des lettres patentes aux réclamants de ces terrains. Afin de mettre ces arrangements à exécution, il a été nécessaire de fournir à nos arpenteurs dans la zone du chemin de fer une description de chaque lot concédé par la province ou réclamé par droit de préemption en vertu des règlements provinciaux. Nous avions une liste d'environ 1,500 concessions provinciales de la couronne, qui était le résultat de douze ans de travail de la part de plusieurs dessinateurs employés à expédier les archives du département des Terres et des Travaux à Victoria. Cette liste, même pour les concessions de la Couronne, était reconnue comme incomplète, et nous n'avions pas le moindre renseignement concernant les préemptions pour lesquelles des concessions de la Couronne n'avaient pas été émanées. Il fallait prendre des mesures pour compléter nos renseignements et pour recueillir des archives provinciales tout juste ce qui était requis pour les fins que nous nous proposions d'atteindre, au lieu de copier tous les documents trouvés dans les archives, comme cela se faisait auparavant. Nous connaissions si peu, ici, les méthodes suivies par le département des Terres et des Travaux pour ses archives, qu'il était difficile de dire quels documents devait être copiés ; il a été jugé opportun que je discutasse personnellement la question avec le sous-commissaire des Terres et des Travaux et les fonctionnaires de son département. J'ai visité son département en août dernier, et j'ai reçu toute l'aide possible de la part du sous-commissaire, M. W. S. Gore, et de son commis-chef, M. B. H. John. Des arrangements ont été faits pour terminer rapidement la liste des concessions et des préemptions provinciales, en copiant les descriptions de ces terres, les dates des inscriptions, etc. Divers détails relatifs aux arpentages ont aussi été discutés. En revenant, je me suis arrêté quelques jours à Vancouver et à Kamloops pour voir les agents des terres fédérales, M. MacKenzie et Nash. A Kamloops, j'ai eu une entrevue avec notre arpenteur, M. J. E. Ross, auquel j'ai expliqué les nouveaux arrangements relatifs aux arpentages. Le résultat de ma visite à la Colombie-Anglaise a été de faire disparaître un grand nombre de difficultés, et j'ai lieu de croire que les arpentages feront des progrès satisfaisants. Un deuxième parti d'arpentage, sous la direction de W. J. Deans, a été mis en campagne. Il doit travailler dans le district de New-Westminster et dans la partie occidentale de la zone du chemin de fer ; M. J. E. Ross, qui a la direction de l'autre parti, restera dans la partie orientale de la zone.

TRAVAIL DE BUREAU.

Correspondance :—	
Lettres reçues	2,250
Lettres envoyées	2,310
Comptes examinés et paiements faits :—	
Comptes examinés et approuvés	329
Montant de ces comptes	$150,383.12
Chèques expédiés	1,077
Voici un résumé de l'ouvrage fait dans le bureau des dessinateurs :—	
Plans et carnets d'arpentages de subdivision examinés	54
Plans et carnets d'arpentages de concessions minières examinés	15
Plans et carnets d'arpentages de rectification et autres arpentages divers examinés	90
Plans de townships terminés pour impression	102
Déclarations de colons reçues	106
Croquis intérimaires reçus	131
Epreuves de plans examinés	110
Plans, tracés, etc., divers, faits	327

L'augmentation de l'étendue des travaux d'arpentage a entraîné une augmentation correspondante du travail de bureau.

Les cartes régionales suivantes, couvrant la zone du chemin de fer, Colombie-Anglaise, ont été préparées pour la lithographie :—

Spilimacheen.	Yale.
Donald.	Lytton.
Sicamus.	Kamloops.
Seymour.	Port-Moody.

La carte de la partie nord-ouest du Canada, laissée incomplète par feu M. J. Johnston, géographe, a été terminée pour la publication par M. Jacob Smith. Cette carte a été gravée sur pierre par la "Mortimer Lithographic Company," d'Ottawa, et c'est un travail qui lui fait beaucoup d'honneur. Vers la fin de l'automne, comme on avait besoin d'un nombre d'exemplaires supplémentaires, de nouveaux renseignements ont été ajoutés à la carte. La position de géographe, laissée vacante par la mort de M. Johnson, a été remplie par la permutation de M. James White, de la Commissision Géologique, dont il était le dessinateur en chef.

On a aussi préparé des plans de l'emplacement de ville de Dawson, des claims sur le creek Bonanza, des claims sur le creek Eldorado, des claims sur le creek Dominion, et de la colonie de Fort-Saskatchewan.

Un grand nombre de requêtes ont été reçues demandant des renseignements quant au marquage des angles sur le terrain, aux longueurs des lignes frontières, aux étendues, etc.

Entre autres travaux faits figure la préparation des instructions aux arpenteurs, y compris les esquisses indiquant le marquage des angles auxquels ils doivent se relier, etc., la préparation des descriptions des terres pour lettres patentes, le copiage des notes de campagne, les recherches relatives aux erreurs signalées, la préparation de l'estimation du coût des nouveaux arpentages, etc.

Les travaux exécutés par les photographes et les lithographes ont été énumérés sous forme de tableaux et figurent dans les relevés ci-annexés.

COMMISSION D'EXAMEN.

La Commission d'Examen s'est réunie, tel que requis par la loi, le deuxième lundi de février. Simultanément avec cette réunion à Ottawa, un examen a eu lieu à Victoria, Colombie-Anglaise, par M. Tom. Kains, A. T. F., membre de la commission, auquel examen assistaient trois candidats. Les documents expédiés par M. Kains ont été subséquemment examinés par la commission à une assemblée spéciale et ont été jugés satisfaisants. Les aspirants dont les noms suivent ont subi l'examen avec succès :—

A Ottawa, C. H. Ellacott, A. P., de la Colombie-Anglaise.
A Victoria, E. A. Cleveland, A. P., de la Colombie-Anglaise.
A Victoria, A. E. Ashcroft, A. P., de la Colombie-Anglaise.
A Victoria, W. A. Bauer, A. P., de la Colombie-Anglaise.

Après avoir considéré une requête d'un gradué en génie civil de l'Université du Nouveau-Brunswick, la commission a décidé que le cours d'instruction de cette université remplit les exigences de l'article 111 de l'Acte des Terres Fédérales.

Il n'y a pas eu de réunion en août, les amendements à l'article 101 de l'Acte concernant les Terres Fédérales étant alors entrés en vigueur, lesquels amendements changent la constitution de la commission et pourvoient à une seule assemblée régulière en février de chaque année. En vertu de cet article, tel qu'amendé, la commission se compose de l'arpenteur général et de deux arpenteurs topographiques fédéraux nommés de temps à autres par arrêté du conseil. MM. W. F. King et J. Klotz ont été en vertu de cet article nommés par arrêté du conseil du 30 septembre 1899, membres de la Commission d'Examen.

La première réunion de la nouvelle commission a eu lieu le 13 décembre dernier, On s'attendait à ce que certains aspirants se présenteraient à l'examen, mais ils n'ont pas fait leur apparition. La commission a nommé M. F. B. Symes secrétaire, a revisé le programme des sujets d'examen, a adopté des règles pour les examens, et a préparé des questionnaires pour les divers examens. Parmi les changements secondaires, on s'est arrangé de façon à réduire à un seul jour le temps nécessaire à l'examen préliminaire des aspirants qui sont porteurs de degrés d'université ou de collège, et qui, en obtenant ces degrés, ont suivi un cours régulier d'études sur les sujets de mathématiques prescrits par cet examen, durant les sessions régulières d'université ou de collège durant au moins deux ans. Des mesures ont aussi été prises pour raccourcir quelque peu l'examen final dans le cas des arpenteurs provinciaux.

Une requête ayant été reçue de la part d'un aspirant à l'examen à Dawson, dans le Territoire du Yukon, M. Wm Ogilvie, A. T. F., commissaire du territoire, a été, par arrêté du Conseil du 21 septembre dernier, nommé examinateur spécial en vertu des dispositions du paragraphe 5 de l'Article 101 de l'Acte concernant les terres fédérales, tel qu'amendé, mais il n'y a pas eu d'examen, le candidat ayant quitté Dawson avant que les arrangements eurent été terminés.

La correspondance de la commission a été comme suit :—

Lettres reçues	123
Lettres envoyées	123

ANNEXES.

On trouvera ci-annexé les documents suivants, savoir :—

Liste des arpenteurs fédéraux employés.
Etat du travail accompli dans la division des archives d'arpentages.
Tableau du travail accompli dans l'atelier de photographie.
Tableau du travail accompli dans l'atelier de lithographie.
Liste des arpenteurs fédéraux auxquels il a été fourni des mesures étalonnés.
Rapports des arpenteurs employés durant l'année de calendrier 1899.
Rapports de MM. A. St. Cyr, J. J. McArthur, J. L. Côté et A. J. Brabazon, arpenteurs des terres fédérales, sur les arpentages faits en 1898.
Programmes d'examen de la Commission d'Examen des arpenteurs fédéraux.
Carte générale de la partie nord-ouest du Canada.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

E. DEVILLE,
Arpenteur général.

ANNEXE N° 1 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

LISTE des arpenteurs fédéraux qui ont été employés, et relevé du travail qu'ils ont accompli pendant la saison de 1899.

Arpenteur.	Adresse.	Description.
Aylsworth, C. F....	Madoc, Ont..........	Subdivision de parties des cantons 37, rangs 25, 26 et 27, et du canton 38, rang 26, à l'ouest du méridien principal.
Belleau, J. A.... ..	Ottawa, Ont..........	Subdivision de partie du canton 33, rang 31, du canton 34, rang 32, canton fractionnel 34, rang 33, partie du canton 36, rang 29, et canton 34, rang 31, le contour nord du canton 36, rang 31, et le contour est des cantons 35 et 36, rang 32, et du canton 33, rang 33, à l'ouest du méridien principal.
Bélanger, P. R. A..	Ottawa, Ont	Subdivision de partie du canton 37, rang 1, à l'ouest du 2ième méridien, enlèvement des anciens jalons d'arpentage sur la ligne extérieure du canton 32, rang 1, à l'ouest du deuxième méridien, et réarpentage de cette ligne, arpentage du 2ième méridien à partir de la 10ième ligne de base jusqu'à l'angle nord-est de la section 25, canton 47, et la 11ième ligne de base à travers les rangs de 1 à 8 inclusivement, à l'ouest du 2ième méridien.
Bourgault, A.......	St-Jean Port-Joli, Qué.	Adjoint de P. R. A. Bélanger.
Bourget, C. A	Ste-Adelaïde-de-Pabos, Gaspé, Qué.	Adjoint de James Dickson.
Brabazon, A. J......	Ottawa, Ont..........	Subdivison des cantons 31, rangs 1, 2 et 3, réarpentage de la ligne de contour est du canton 31, rang 1 à l'ouest du 2ième méridien, et exploration des bassins des rivières du Cygne et La-Biche.
Côté, J. L..........	Ottawa, Ont..., ...	Placer Doukhoborstes et arpentages dans les territoires du Yukon.
Côté, J. A..........	Québec, Qué..........	Adjoint à J. C. Desmeules.
Dickson, James.....	Fenelon-Falls, Ont....	Subdivision des cantons 31 et 32, rang 21, canton 31, rang 22, et parties des cantons 20 et 32, rang 22, et subdivision du canton 38, rang 27, à l'ouest du méridien principal.
DuBerger, C. C.....	Waterloo, Qué........	Subdivison du canton 47, rang 27, partie du canton 47, rang 26, et canton fractionnel 47, rang 28, et renouvellement des jalons d'arpentage dans le canton 45, rang 22, à l'ouest du 4ième méridien.
Dalton, J. J........	Milton, Ont...........	Adjoint à J. K. McLean.
Desmeules, J. C	Malbaie, Qué.	Subdivision du canton 36, rang 23, à l'ouest du méridien principal.
Francis, John......	Poplar-Point, Man....	Subdivision de partie du canton 35, rang 30, à l'ouest du méridien principal.
Fafard, F. X........	Québec, Qué..........	Subdivision de partie du canton 1, rang 12, les lignes de contour est des cantons 1 et 2, rangs 11 et 12, la ligne de contour nord des cantons 2, rangs 11 et 12, et renouvellement des jalons d'arpentage sur la ligne de contour est des cantons 3 et 4, rang 10, à l'est du méridien principal.
Gauvreau, L. P.....	Québec, Qué..........	Adjoint à C. F. Aylsworth.
Gauvreau, A........	" "	Adjoint à Moses McFadden.
Hubbell, E. W.	Ottawa, Ont	Subdivision du canton 35, rang 25, canton 37, rang 28, et partie du canton 38, rang 28, à l'ouest du méridien principal.
Hermon, R. W.....	Rednersville, Ont.....	Adjoint à F. X. Fafard.
Lawe, Henry.......	Winnipeg, Man.......	Subdivision de la moitié est de la section 11, canton 11, rang 3, à l'ouest du méridien principal.
Molloy, J...........	Rosser, Man..........	Adjoint à A. J. Brabazon.
Martin, A. F.	Winnipeg, Man.......	Subdivision de partie du canton fractionnel 32, rang 32, canton fractionnel 33, rang 32, à l'ouest du méridien principal, cantons fractionnels 31, rangs 4 et 5, partie du canton fractionnel 31, rang 6, cantons fractionnels 32, rangs 1 et 2, cantons 33, rangs 1 et 2, partie du canton 32, rang 3, réarpentage de partie du canton 32, rang 3, et tout le canton 33, rang 3, et subdivision des cantons 32, rangs 4, 5 et 6, à l'ouest du 2ième méridien.
McLean, J. K......	Elora, Ont......... ..	Subdivision de parties du canton 52, rang 22 et des cantons 56 et 57, rangs 25 et 26, et tout le canton 58, rangs 24, 25 et 26, à l'ouest du 4ième méridien.

LISTE des arpenteurs fédéraux qui ont été employés et relevés du travail qu'ils ont accompli pendant la saison de 1899—*Fin*.

Arpenteur.	Adresse.	Description.
McFadden, Moses..	Neepawa, Man	Subdivision de partie des cantons 33 et 35, rang 22, à l'ouest du méridien principal, et érection des buttes des cantons 31, rangs 1, 2 et 3, à l'ouest du 2ième méridien.
Patrick, A. P.	Calgary, Alta..	Subdivision des emplacements de ville à Field, Colombie-Anglaise.
Ross, J. E..........	New-Westminster,C.-B	Subdivision de parties du canton 21, rang 28, à l'ouest du 5ième méridien, cantons 21 et 22, rang 1, cantons 22, 23 et 24, rang 2, canton 13, rang 8, canton 17, rang 8, cantons 17 et 18, rang 10, canton 17, rang 13, cantons 4 et 5, rang 27, et du canton 4, rang 28, à l'ouest du 6ième méridien, et de parties des cantons 12 et 20, à l'est du méridien du littoral et réarpentage de parties du canton 4, rang 28, à l'ouest du 6ième méridien et du canton 12, à l'est du méridien du littoral.
Reid, J. L..........	Prince-Albert, Sask...	Subdivision des cantons 34 et 35, rang 23, canton 35, rang 25, canton 34, rang 27, et partie du canton 33, rang 23, à l'ouest du méridien principal, et arpentage des terres de la gendarmerie à cheval à Batoche.
Saunders, B. J......	Athens, Ont..........	Subdivision du canton 2, rang 23, parties du canton 1, rang 23, canton 7, rang 25 et du canton 6, rang 26, canton fractionnaire 6, rang 27, et ligne de contour de l'ouest du canton 7, rang 26, à l'ouest du 4ième méridien ; parties du canton 14, rang 1, cantons 15 et 16, rang 2, canton 16, rang 3, et des cantons 16 et 18, rang 4, à l'ouest du 5ième méridien, et arpentage du cimetière de Banff dans le parc des Montagnes-Rocheuses du Canada.
Saint-Cyr, A.......	Ottawa, Ont..........	Arpentage de la ligne frontière entre la Colombie-Anglaise et le Territoire du Yukon.
Vincent, F.........	Malbaie, Qué.........	Adjoint à J. A. Belleau.
Woods, J. E	Aylmer, Qué.........	Arpentages des lignes de contour est du canton 39, rang 27, canton 40, rangs 26 et 27, et ligne de contour nord du canton 40, rang 26, à l'ouest du méridien principal.
White-Fraser, G. M.	Toronto, Ont..........	Détermination des points sur la frontière entre la Colombie-Anglaise et le Territoire du Yukon.
Wheeler, A. O.....	Calgary, Alta.........	Chargé des arpentages d'irrigation.

ANNEXE N° 2 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

ÉTAT du travail accompli pendant les douze mois clos le 30 juin 1899.

—	Nombre.	$ c.
Dossiers reçus, etc.	1,186	
Lettres rédigées	2,274	
Mémoires, projets de mémorandums au conseil, etc.	325	
Plans compilés et calques faits	311	
Plans envoyés par la poste aux agents, registrateurs, etc.	1,339	
Argent reçu	....	138 76
Lettres envoyées aux agents, registrateurs, etc.	368	
Déclarations statutaires copiées et envoyées	113	
Pages de notes d'arpentages transcrites	107	
Copies de plans reçues et serrées	5,300	
Plans reçus et inscrits	224	
Carnets d'arpentage reçus et inscrits	110	

FRANK CLAYTON,
Arpenteur et dessinateur, chef de la division.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES ARCHIVES D'ARPENTAGE,
OTTAWA, 7 décembre 1899.

ANNEXE N° 3 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

TABLEAU indiquant l'ouvrage accompli dans l'atelier de photographie, du 1er novembre 1893 au 31 octobre 1899.

Genre d'ouvrage fait.	Pour le service des arpentages topographiques.	Pour la commission des frontières.	Pour le service des arpentages géologiques.	Totaux.
Plaques négatives humides	68	60	69	195
Plaques sèches développées	339	40	60	439
Impressions au bromure développées	518	319	102	939
Blue prints		49		49
Impress. au nitrate d'argent et collodion.	2,276		435	2,711
Transparents préparés	374		210	584
Totaux	3,573	419	925	4,917

ANNEXE N° 4 AU RAPPORT DE L'ARPENTAGE GÉNÉRAL.

TABLEAU indiquant l'ouvrage accompli dans l'atelier de lithographie, du 1er novembre 1893 au 31 octobre 1899.

Mois.	Cartes géographiques.		Townships.		Formules.	
	Nombre de cartes.	Nombre de copies.	Nombre de townships.	Nombre de copies.	Nombre de formules.	Nombre de copies.
1898.						
Novembre	1	250	6	318	1	500
Décembre	....	....	10	530		
1899.						
Janvier	2	150	7	371	1	200
Février	2	100	7	371	1	100
Mars	5	180	10	530		
Avril	11	345	7	372	3	550
Mai	12	985	4	212	1	200
Juin	2	175	19	1,007		
Juillet	12	835	10	530	1	100
Août	9	400	10	530	1	500
Septembre	9	620	4	212	1	100
Octobre	3	385	2	106	2	1,100
Totaux	68	4,425	96	5,089	12	3,350

RÉCAPITULATION.

Nombre de cartes géographiques	68	Nombre de copies	4,425
" townships	96	" "	5,089
" formules	12	" "	3,350
Total	176	Total	12,864

ANNEXE N° 5 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

LISTE des arpenteurs fédéraux auxquels il a été fourni des mesures étalonnées.

Nom.	Adresse.	Date de la nomination.	Observations.
Austin, T. F.	Dewdney, Alta.	14 avril '72	
Aylsworth, C. F.	Madoc, Ont.	17 mai '86	
Bayne, G. A.	Winnipeg, Man.	14 avril '72	
Bélanger, P. R. A.	Ottawa, Ont.	17 mai '80	Personnel des arpent., min. de l'Intér.
Belleau, J. A.	Ottawa, Ont.	15 mai '83	" "
Bigger, C. A.	Ottawa, Ont.	30 mai '82	
Bolton, L.	Listowel, Ont.	14 avril '72	
Bouchette, C. J.	Selkirk, Man.	14 avril '72	
Bourgault, A.	St-Jean Port-Joli, Qué.	29 mars '83	
Bourgeault, C. E.	St-Jean Port-Joli, Qué.	21 fév. '88	
Bourne, R.	Fort-Rouge, Winnipeg, Man	17 juin '75	
Brabazon, A. J.	Ottawa, Ont.	12 mai '82	Personnel des arpent., min. de l'Intér.
Bray, S.	Ottawa, Ont.	14 nov. '83	Département des Affaires des Sauvages
Brodie, S.	Fort-Qu'Appelle, Assa.	14 avril '72	
Burke, W.	Minnedosa, Man.	14 avril '72	
Burwell, H. M.	Vancouver, C.-B.	17 fév. '87	
Carroll, C.	Prince-Albert, Sas.	14 avril '72	
Chalmers, T. W.	Edmonton, Alta.	7 nov. '88	Ingénieur de district, T. N.-O.
Côté, J. L.	Dawson, territ. du Yukon.	21 mars '90	
Cotton, A. F.	New-Westminster, C.-B.	11 mai '80	
Deans, W. J.	Brandon, Man.	13 mai '86	
Dennis, J. S.	Régina, Assa.	19 nov. '77	Arpenteur féderal, études techniques, sous-commissaire des Travaux publics, T. N.-O.
Denny, H. C.	Calgary, Alta.	1er avr. '82	
Desmeules, J. C.	Malbaie, Qué.	14 avril '72	
Dickson, H. G.	Victoria, C.-B.	19 mars '89	
Dickson, J.	Fenelon-Falls, Ont.	14 avril '72	
Doupe, J.	Winnipeg, Man.	14 avril '72	
Doupe, J. L.	Winnipeg, Man.	6 oct. '88	
Drewry, W. S.	Victoria, C.-B.	14 nov. '83	
Driscoll, A.	Chilliwack, C.-B.	23 fév. '87	
DuBerger, C. C.	Waterloo, Qué.	17 nov. '81	
Ducker, W. A.	Winnipeg, Man.	30 mars '83	
Dumais, P. T. C.	Hull, Qué.	29 mars '82	
Fawcett, T.	Niagara-Falls, Ont.	18 nov. '76	Arpenteur fédéral, études techniques.
Fawcett, A.	Dawson, territ. du Yukon.	22 fév. '93	*Alaska Commercial Co.*
Fitzpatrick, J. D. A.	Kildare, Qué.	23 fév. '87	
Foster, F. L.	Toronto, Ont.	14 avril '72	
Francis, J.	Poplar-Point, Man.	17 juin '75	
Garden, J. F.	Vancouver, C.-B.	13 mai '80	
Garden, C.	Winnipeg, Man.	14 avril '72	
Gibbon, J.	Dawson, territ. du Yukon.	12 fév. '91	Bureau du commissaire des mines d'or, territoire du Yukon.
Gore, L. S.	Victoria, C.-B.	19 avril '79	
Gosselin, L.	Hedleyville, Qué.	15 mai '80	
Greene, T. D.	Ottawa, Ont.	19 mai '84	Départem. des Affaires des Sauvages.
Harris, J. W.	Winnipeg, Man.	14 avril '72	Arpenteur de la ville, Winnipeg.
Henderson, W.	Chilliwack, C.-B.	17 nov. '83	
Hubbell, E. W.	Ottawa, Ont.	19 mai '84	Personnel des arpent., min. de l'Intér.
Jephson, R. J.	Calgary, Alta.	12 mai '80	Ingénieur de district, T. N.-O.
Klotz, O. J.	Ottawa, Ont.	19 nov. '77	Arpenteur fédéral, études techniques, astronome, départem. de l'Intérieur
Latimer, F. H.	Détroit, Michigan.	13 nov. '85	Ingénieur de district, T. N.-O.
Laurie, R. C.	Battleford, Sask.	27 avril '83	
Lawe, H.	Winnipeg, Man.	14 avril '72	
Lendrum, R. W.	Edmonton, Alta.	15 mai '80	
Lumsden, H. D.		14 avril '72	
Magrath, C. A.	Lethbridge, Alta.	16 nov. '81	Arpenteur fédéral, études techniques, commissaire des Terres, Cie de chemin de fer et canal de l'Alberta.
Malcolm, L.	Blenheim, Ont.	14 avril '72	

LISTE des arpenteurs fédéraux auxquels il a été fourni des mesures étalonnées.

Nom.	Adresse.	Date de la nomination.	Observations.
Martin, A. F....	Winnipeg, Man..........	14 avril '72....	
Miles, C. F	Portage-du-Rat, Ont......	14 avril '72....	
McAree, J.	Toronto, Ont	14 avril '72....	Ingénieur topographe fédéral.
McFadden, M........	Neepawa, Man..........	14 avril '72....	
McFee, A..	Innisfail, Alta...........	19 avril '79 ...	
McKenna, J. J	Dublin, Ont	14 avril '72 ...	
McKenzie, J..........	New-Westminster, C.-B...	18 nov. '88....	Agent des terres de la Couronne, New-Westminster.
McLatchie, J	Nelson, C.-B...	14 avril '72....	
McLean, J. K........	Elora, Ont...............	1er avr. '82....	
McPhillips, G	Windsor, Ont....	17 juin '75....	
Ogilvie, W............	Dawson, territ. du Yukon..	14 avril '72....	Commissaires, territoire du Yukon.
Patrick, A. P..........	Calgary, Alta.	19 nov. '77....	Ingénieur topographe fédéral.
Pearce, W..	Calgary, Alta..........	10 mai '80....	Direct. des mines, dép. de l'Intérieur.
Rainboth, G. C	Aylmer, Qué.........	14 avril '72....	
Ralph, Wm............	....	14 avril '72....	
Reid, J. L.	Prince Albert, Sask.......	14 avril '72....	Ingénieur de district, T. N.-O.
Ritchie, J. F........	Nelson, C.-B............	7 jan. '89....	
Robertson, H. H.......	Montmagny, Qué.........	14 avril '72....	
Ross, J. E.	New-Westminster, C.-B....	12 fév. '91....	
Saint Cyr, A......	Ottawa, Ont....	17 fév. '87....	Personnel des arp., dép. de l'Intérieur.
Saunders, B. J.	Athens, Ont....	16 nov. '84....	
Seager, E	Portage-du-Rat, Ont... ..	14 avril '72....	
Selby, H. W.	Wabigoon, Ont....... ..	15 nov. '82....	
Shaw, C. A. E.	Victoria, C.-B.	10 mai '80....	
Speight, Thomas.......	Toronto, Ont	16 nov. '82....	
Starkey, S. M..........	Starkey's P.O., N.-E......	14 avril '72....	
Stewart, G. A	Calgary, Alta............	14 avril '72....	
Stewart, L. B.... ...	Toronto, Ont	22 nov. '82....	Ingén. topogr. fédéral, profess., école des sciences pratiques, Toronto.
Stewart, E.	Collingwood, Ont.........	14 avril '72....	
Talbot, A. C.	Ottawa, Ont..	13 mai '80....	Personnel des arp., dép. de l'Intérieur.
Thompson, W. T.	Fort-Qu'Appelle, Assa. ...	19 nov. '77....	Ingénieur topographe fédéral et ingénieur de district, T. N.-O.
Tremblay, A. J.......	Les Eboulements, Qué....	18 fév. '90....	
Turnbull, T	Winnipeg, Man.........	29 mai '82....	
Tyrrell, J. W	Hamilton, Ont........ ..	16 fév. '87....	
Vaughan, J. W........	Vancouver, C.-B	11 juin '78....	
Vicars, J	New-Westminster, C.-B...	17 mai '86....	
Wheeler, A. O......	Calgary, Alta...........	21 nov. '82....	Chef du service d'irrigation.
White-Fraser, G. W. R.	Toronto, Ont.............	21 fév. '88....	Ingénieur topographe fédéral.
Wilkins, F. W........	Norwood, Ont	18 mai '81....	" "
Wilkinson, W. D.......	Toronto, Ont.............	22 fév. '93....	
Woods, J. E.	Aylmer, Qué...	14 nov. '85...	Personnel des arp., dép. de l'Intérieur.

P. B. SYMES,
Secrétaire de la Commission d'examen des arpenteurs fédéraux.

ANNEXE N° 6 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RARPORT DE C. F. AYLSWORTH, A. T. F.

ARPENTAGES DANS LE DISTRICT DE LA RIVIÈRE DU CYGNE, MANITOBA,

MADOC, 29 décembre 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que, conformément à vos instructions, datées le 4 avril dernier, m'informant que j'avais été nommé pour arpenter certains cantons dans le district de la rivière du Cygne, Manitoba, j'ai quitté Madoc le mardi, 11, et le 15 avril je suis arrivé à Winnipeg, ayant été retardé durant une journée à Toronto pour faire remettre mes instruments en ordre. A Winnipeg, j'ai engagé quelques membres de mon parti et je me suis procuré l'équipement nécessaire, et le 18 je suis parti pour Saltcoats, ayant télégraphié d'amener mes chevaux en cet endroit. D'après le rapport de deux de mes hommes qui venaient d'arriver de fort Pelly, j'ai jugé que le sentier par Yorkton serait préférable à n'importe quel autre, vu qu'ils m'ont dit que le sentier par Kamsak et Côté était à peu près impassable, de sorte que j'ai fait des arrangements avec l'agent à Saltcoats pour qu'il m'envoyat mes provisions à Yorkton. Il ne l'a pas fait, causant ainsi un retard de quelques jours à Yorkton. Je ne saurais dire que le retard ait été un mal sans mélange, vu que cela m'a fourni l'occasion d'étudier la population doukhoborse campée autour du pavillon de l'immigration, par centaines de colons se préparant à se rendre à leurs futurs foyers, et je dois dire que mon parti et moi-même nous avons été favorablement impressionnés par ces gens, qui nous ont fait l'effet d'être une classe de colons très désirable pour le pays. L'impression favorable qu'ils ont produite sur moi l'année dernière à Yorkton, et dont j'ai parlé dans mon dernier rapport, a été confirmée et s'est accentuée davantage cette année. Comme preuve de progrès incessant, je puis dire que je connais des gens qui voulaient faire subdiviser environ cent acres en lots de ville. Enfin, le mercredi, 30, nous sommes partis pour Pelly, fortement chargés, et nous y sommes arrivés le vendredi. A Pelly, et en route pour cet endroit, divers particuliers qui devaient s'y connaître m'ont averti que je ne pourrais me rendre à ma destination avant que les eaux des rivières et cours d'eau n'eussent repris leur niveau normal et que les chemins ne fussent séchés ; que nous ne pourrions pas traverser le creek de la Tête-d'Ours ni la rivière du Cygne ; qu'il y avait des muskegs impassables, et que les chemins en général étaient en très mauvais état pour les fortes charges. Cependant, nous avons continué notre route et nous avons surmonté les difficultés en question à mesure qu'elles se sont présentées, mais il va sans dire qu'il a été difficile de traverser les rivières et les cours d'eau lors des crues du printemps—et telle était leur condition lorsque nous les avons traversés. En faisant les deux traverses du creek à la Tête-d'Ours, le courant a emporté le poney et la barouche à la dérive sur une distance assez considérable. L'eau à ces gués avait de sept à huit pieds de profondeur. Le soir du lundi, 1er mai, nous sommes arrivés à l'endroit connu sous le nom de Traverse de Knight, sur la rivière du Cygne, sur le sentier qui va au sud à partir de Pelly. A première vue, nous avons cru que nous ne pourrions pas aller plus loin, vu qu'il y avait devant nous une masse tourbillonnante d'écume d'environ 65 verges de largeur et d'une profondeur inconnue que nous devions traverser, mais à environ un mille à l'ouest du gué nous avons vu des bâtiments neufs ; nous y sommes allés et nous y avons trouvé un village doukhobor en voie de construction. Nous avons constaté avec joie que ces gens adroits

avaient jeté un câble à travers la rivière et qu'ils y avaient attaché un radeau. Les Doukhobors eux-mêmes sont généreusement venus à notre aide, ont mis nos voitures et nos effets sur leur radeau, et en peu de temps nous ont débarqués du côté nord de la rivière du Cygne, où nous avons campé pour la nuit. Mes chevaux avaient traversé à la nage. Les Doukhobors s'y entendent parfaitement à conduire le radeau passeur, et ils savent aussi se construire de bonnes et solides maisons. Ils charroient de gros billots d'épinette qu'ils prennent dans les savanes éloignées et dont ils font les murs, et scient à la scie de long le bois pour la toiture, etc. Je crois qu'ils ont été heureux dans le choix de la localité où ils vont se fixer ici, car à environ deux milles plus à l'est j'ai vu sur ma route cet automne, chez Ford, la meilleure avoine et les plus beaux choux que j'aie vu cette saison, et aucun dommage causé par la gelée n'a été signalé. Le mardi et le mercredi nous avons traversé toutes les fondrières dangereuses et les muskegs contre lesquels on nous avait mis en garde, et nous sommes arrivés à notre destination par une tempête de neige mêlée de pluie qui a duré toute la journée. Nous avons campé sur le quart nord-ouest de la section 31, canton 30, rang 27. Le jour suivant, 5 mai, nous avons commencé le travail en mesurant l'angle sud-ouest de la section, canton 37, rang 27, et nous avons commencé le méridien sur la limite est de la section 6, vu que je devais terminer la subdivision de ce canton. J'ai tiré la ligne de la limite est des sections 6, 7, 18, 19, 30 et 31, la limite nord des sections 7 et 8, et la limite nord des sections 19 et 22. Ce district est en général fortement boisé, et le sol en est quelque peu léger et rocheux en certains endroits. La rivière Boisée a été atteinte sur la section 18, et nous avons éprouvé beaucoup de difficulté à la traverser à cette saison de l'année. Le 18, j'ai entrepris de traverser la rivière Boisée près d'un endroit connu sous le nom de " Count's Place ", avec un camp volant pour terminer cette partie du canton qui se trouve au nord de la rivière. L'eau des crues ne s'était pas encore retirée d'une façon appréciable, mais pour une raison que je n'ai pu m'expliquer, l'attelage, une fois rendu au milieu du cours d'eau, a refusé d'avancer plus loin, et le courant terrible a presque complètement submergé les chevaux, les entraînant de côté et renversant le wagon. Nous avons recouvré la majeure partie de nos effets, mais quelques-uns ont été perdus. Nous sommes retournés à notre camp principal et nous avons travaillé encore une journée dans ce canton. Le jour suivant, 20 mai, nous avons transporté le camp sur la section 5, canton 37, rang 26. Je puis dire que le transport de notre camp d'un endroit à l'autre dans cette région a été un travail des plus difficiles. Les wagons s'enfonçaient généralement jusqu'à mi essieu, et parfois jusqu'au moyeu, et la moitié du temps les chevaux étaient incapables d'avancer, et nous étions forcés de décharger les wagons, de les sortir de la boue à l'aide de leviers, et de couvrir le chemin de fascines sur une certaine distance. Grâce à ces retards fatigants, je pourrais énumérer un grand nombre de cas où il nous a été impossible d'avancer de plus de 40 perches en une demi-journée, et après être sortis de ces mauvais pas nos chevaux étaient complètement épuisés.

Je ne raconte pas cela pour me plaindre, mais tout simplement pour représenter exactement la situation, afin que vous puissiez connaître les difficultés contre lesquelles nous avons eu à lutter et les causes de ces retards. En outre, par suite des pluies abondantes que nous avons eues durant les premiers trois mois et demi de nos travaux, les côtes étaient aussi mauvaises que le terrain plat; nous avons été fréquemment obligés de les couvrir de fascines pour les monter et les descendre.

Entre le 3 et le 10 juin, il est tombé assez de pluie pour élever les rivières à un niveau inconnu jusqu'ici même à l'époque des grandes crues, et en conséquence nos communications avec le monde extérieur ont été entièrement coupées, ce qui nous a mis dans l'impossibilité de nous ravitailler.

Le 15 juin, après avoir terminé tout ce que nous pouvions convenablement faire dans le voisinage de ce camp, nous sommes partis pour le canton 37, rang 25. Je crois vous avoir donné assez de détails au sujet de nos difficultés pour vous mettre en mesure de les comprendre; mais je suis loin de considérer cette année comme une année ordinaire; cette région a, comme les autres, ses saisons humides, et je sais de bonne source qu'à la période correspondante l'année dernière et l'année précédente la région a été plus exempte de pluies et plus sèche qu'elle ne l'a été durant cette saison.

Le lundi, 19 juin, je suis arrivé et j'ai campé sur la section 6, canton 37, rang 25, et le jour suivant j'ai commencé la subdivision de ce canton. Il est très remarquable de voir l'affluence de colons qui sont venus dans ces cantons pour s'y établir. En général, ce district a plutôt les caractéristiques de l'Ontario que tout autre partie du Manitoba que j'ai jamais visitée, avec les avantages additionnels d'un sol supérieur à celui de n'importe quelle partie de l'Ontario; il y a abondance de bois de construction, de chauffage et de clôtures, de l'eau en abondance pour le bétail, et la région est passablement exempte de gelées. Je puis dire qu'au cours de mes voyages dans le Nord-Ouest j'ai rencontré très peu de gens de mon comté natal de Hastings; mais cette année je constate que ce comté est décidément bien représenté dans la vallée du Cygne, et cela par quelques-uns de nos meilleurs représentants. David Gunn, qui est devenu notoire cette année en produisant le meilleur champ de blé dans tout le district de la rivière du Cygne, étant un digne représentant de Madoc. Ce champ de blé est le résultat de l'excellent apprentissage qu'il a fait chez lui, et qu'il a mis en pratique sur le sol de la vallée du Cygne. Le 30 juin, j'ai transporté le camp à la section 10. Une grande partie de ce canton est recouverte d'une épaisse croissance de gros peupliers et de grandes broussailles de saule, mais les parties basses et humides peuvent être facilement drainées par la rivière Sinclair et d'autres cours d'eau qui lui sont tributaires, et vers lesquels on peut toujours trouver une bonne pente. Je n'ai pas l'intention de faire des remarques au sujet des maringouins, " bull-dogs ", mouches noires et mouches de sable, excepté pour dire que j'approuve de tout coeur les remarques faites à ce sujet dans le rapport de l'année dernière par les arpenteurs qui m'ont précédé dans la vallée du Cygne, et que, durant six semaines, j'ai dû tenir un homme continuellement occupé nuit et jour à avoir soin des chevaux. Il y a abondance de bois dans le district, et je crois que des règlements sévères devraient être mis en vigueur pour empêcher les gens de les détruire.

Le 25 juillet nous avons transporté le camp à la section 2, canton 37, rang 26, et à partir de ce camp j'ai tiré le méridien formant la limite est de la section 2, au nord de la rivière du Cygne, que la ligne coupe vers le milieu du ¼ nord-est de la section 23. J'ai aussi tiré la limite nord des sections 11 et 12. Le terrain est entièrement sec et de première classe.

Le samedi, 5 août, nous sommes partis de nouveau pour la rivière Boisée, ayant terminé tout ce qui pouvait être fait à partir des camps au sud de la rivière du Cygne, et nous sommes arrivés là par une pluie battante. Nous avons campé sur la section 7, canton 38, rang 26. Dans ce canton, un grand nombre de colons s'étaient établis provisoirement sur du terrain aboutissant à la rivière Boisée, et les progrès faits par eux sont quelque chose de remarquable lorsque l'on considère qu'ils ne sont ici que depuis moins de quatre mois, surtout les frères Wilson, dont les établissements sont indiqués dans mes notes et plans et dont les excellents travaux sont visibles presque partout dans le ¼ sud-ouest du canton. Ils ont ouvert et amélioré les chemins conduisant à leurs établissements, ont construit de bons et solides bâtiments, coupé de grandes quantités de foin, et aidé à plusieurs autres à établir leurs nouveaux foyers dans cette localité. C'est un plaisir que de constater le succès universel qui couronne les efforts de ceux qui ont tenté d'ensemencer, vu que c'était la première année après la rupture du sol. Le chemin de fer Canadian-Northern traverse les sections 19 et 30 de ce canton, et une bonne gare est en voie d'achèvement. Là où le chemin de fer traverse la rivière du Cygne il y a une ville florissante nommé la Rivière-du-Cygne, où il y a deux ou trois magasins de ferronneries, deux pharmaciens, des magasins généraux, des vétérinaires et des médecins; de nombreux magasins ont été ouverts dans tout le district, de sorte que, sous ce rapport, tous les besoins du public sont pleinement satisfaits.

Le 23 août, nous avons transporté le camp à la section 15, et nous avons arpenté tout ce qui était à portée de ce camp. Une grande proportion de cette étendue se compose de muskegs et de fondrières où, durant les saisons de sécheresse, on peut se procurer d'immenses quantités de foin.

Le 13 septembre, nous avons transporté le camp à la section 6, canton 38, rang 27, pour compléter la subdivision de la partie nord du canton 37, rang 27, et le 13 nous nous sommes transportés à la section 6, canton 38, rang 26, et nous avons commencé à arpenter cette partie du canton 37, rang 26, qui se trouve en dehors de la

réserve de foin des sauvages, et nous avons retracé les limites extérieures de la réserve; j'ai été alors averti que la réserve de foin des sauvages avaient été cédée pour des fins de colonisation et j'ai reçu instruction de la subdiviser. J'ai alors complété la subdivision du canton 38, rang 26, et le 29 septembre j'ai transporté le camp à la section 28, canton 37, rang 26; à partir de ce camp j'ai terminé la subdivision de ce canton et de la réserve de foin des sauvages. Le 14 octobre je suis parti pour Kamsack pour y rejalonner le canton 28, rang 31, où je suis arrivé le 20 octobre, ayant été retardé par le mauvais état des chemins et par les infirmités de mes chevaux.

Mes chevaux ont beaucoup souffert durant cette saison de maladies telles que la fièvre des jambes et les plaies causées par la boue. Le médecin vétérinaire a attribué cela à l'humidité extraordinaire de la saison. La moindre irritation causée par les entraves s'envenimait au point qu'il nous a été généralement impossible de tenir les chevaux entravés; l'un de nos chevaux a été si sérieusement incommodé par suite de ce fait qu'il a été mis hors d'état de travailler.

Les lignes que j'ai tirées ont été bien découvertes, et pour cela j'ai été efficacement aidé par Sam. Brass, de Pells, un jalonneur expert qui a été depuis deux ans un membre très compétent de mon parti. Comme on le verra par mon journal, notre travail a été beaucoup retardé par le temps humide. Une proportion des broussailles de la ligne se composait de saules gris croissant en bouquets enchevêtrés, très difficiles à couper, et tellement liés ensemble que nous avons été forcés de couper une une ligne trois ou quatre fois plus large que celle qui aurait été requise dans d'autres circonstances; il y a plus, durant l'été et l'automne derniers le foin des fondrières et autre végétation étaient devenus si vieux et si hauts qu'il nous a fallu les couper ou les fouler aux pieds.

Il me fait plaisir d'avoir à dire que, bien qu'il y ait eu une grande affluence de journaliers dans la vallée du Cygne durant la dernière saison, il y a eu du travail pour tous; de fait, quelques-uns de bûcherons du chemin de fer Canadian-Northern ont éprouvé beaucoup de difficultés à se procurer le nombre suffisant de journaliers. En nous rendant à Kamsack entre la montagne du Tonnerre et Pelly, nous avons été agréablement surpris de voir le grand nombre de Doukhobors qui se sont répandus dans cette région. Il était décidément intéressant de voir à divers intervalles le long du sentier des poteaux indicateurs plantés pour montrer la route des villages doukhobors. Nous avons traversé quelques-uns de ces villages et nous avons trouvé tous les gens à l'œuvre; ils se sont construits des maisons solides et confortables; ils ont creusé des puits et amélioré les chemins, et tout le pays environnant est tâcheté de meulons de foin. Si l'on considère que ce district était désert au printemps et qu'à l'automne il était transformé en une ruche industrielle parfaite, cela démontre combien il est avantageux de faire coloniser le pays par ces gens. Quant à l'estime dont ils jouissent parmi les éleveurs, je puis dire que j'ai rencontré un éleveur dont les pâturages avaient été envahis par la colonie doukhobore et qui avait été forcé de transporté son établissement ailleurs. En me racontant cela, sa femme me disait: "Ces Doukhobors nous ont chassé en nous mettant trop à l'étroit, mais ce sont de bons colons, propres, moraux, industrieux, et ils se construisent de jolies maisons confortables". Dans mon rapport de l'année dernière, j'ai mentionné le cas d'un éleveur dont la famille était la seule établie dans un certain canton et dont la femme me faisait remarquer qu'elle espérait qu'il ne viendrait plus d'autres colons s'établir dans le canton. J'ai constaté cet automne qu'un village de Doukhobors s'était établi à environ quarante perches de la maison de cet éleveur. Je suis allé à sa maison, m'attendant à entendre de violentes protestations contre ceci, mais j'ai été surpris d'entendre tout le contraire.

Charles McDougall, l'un des tâcherons du chemin de fer Canadian Northern, me dit que comme manœuvres de chemin de fer il préfère les Doukhobors à n'importe quelle autre classe d'hommes qu'il ait jamais rencontrée, et son expérience sous ce rapport est très variée.

Le 1er novembre, j'ai terminé le rejalonnement du canton 28, rang 31, retrouvant avec quelque difficulté presque tous les poteaux, qui étaient en bois, excepté dans le ¼ S.E. du canton, dans la vallée boisée de l'Assiniboine, où un certain nombre n'ont pu être retrouvés. En aucun cas, dans ce canton, je n'ai établi un nouvel

angle sans avoir retrouvé le poteau primitif, vu que je n'avais pas de liste des terrains dont on avait disposé. J'ai ainsi éviter d'empiéter sur les droits individuels.

Le 2 novembre, je suis parti pour Saltcoats, où je suis arrivé le 4, et le lundi suivant j'ai pris le train pour Winnipeg. Brass est retourné avec les chevaux chez l'entrepreneur, qui doit les hiverner. Le mardi suivant, j'ai quitté Winnipeg pour revenir chez moi, où je suis arrivé le samedi, 11.

Le gibier, tel que l'ours, l'orignal et le chevreuil, ont été très abondants dans le district de la rivière du Cygne, et le long des sentiers les poules de prairie pullulaient cet automne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. F. AYLSWORTH, Jne, A.T.F.

ANNEXE N° 7 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE JAMES DICKSON, A.T.F.

ARPENTAGE DANS LE DISTRICT DE LA RIVIÈRE DU CYGNE, MANITOBA.

FENELON-FALLS, 6 décembre 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport, conformément à vos instructions en date du 16 mars, m'enjoignant de me rendre dans le district de la rivière du Cygne, Manitoba, afin de constater où se trouvait le plus grand nombre de gens établis provisoirement sur des terres non arpentées et de subdiviser ces terres en sections, que je suis parti de chez moi le 28 mars, ayant été forcé par des circonstances imprévues de retarder mon départ jusqu'à cette date. Je suis arrivé à Winnipeg à 8 heures du soir, le vendredi, 31, et j'ai employé le jour suivant à acheter des approvisionnements et à les faire expédier. Je suis arrivé à Dauphin le lundi soir, 3 avril, et j'y ai engagé mes hommes et organisé mon parti. Ceci a employé mon temps durant les deux jours suivants, et j'ai quitté Dauphin par le train de 9 heures du soir, le mercredi, et je suis arrivé à Cowan, le terminus du chemin, à deux heures et demie après minuit.

Le lendemain matin il semblait douteux que je pusse partir avec mes wagons, vu que le printemps commençait. Il était impossible de se procurer à aucun prix des traîneaux sans les chevaux, et avec les chevaux il fallait payer des prix exorbitants, de sorte qu'il me fallait, ou faire des déboursés supplémentaires considérables pour le transport, ou courir le risque d'être obligé d'attendre peut-être des semaines avec tout mon parti, vu que le sentier traverse un grand muskeg qui allait devenir impossible dans quelques jours. En conséquence, j'ai engagé deux attelages supplémentaires, et après avoir chargé les traîneaux et mis de légères charges dans mes wagons, je me suis mis en route. J'avais une quantité extraordinairement considérable d'effets à transporter, vu qu'il me fallait emporter assez de nourriture pour mes chevaux à partir de Dauphin pour attendre qu'il y eut de l'herbe pour les nourrir.

Nous sommes arrivés au village du Cygne, communément appelé "Les Tentes", sur la section 11, canton 36, rang 26, à l'ouest du méridien principal, le même soir, jeudi. L'expérience de ce jour, le deuxième du dégel du printemps, a prouvé que j'étais parti assez tôt pour voyager avec des chariots, car un jour plus tôt il m'eut été impossible de passer avec. Immédiatement après mon arrivée, je suis allé voir M. Harley, l'agent des terres fédérales; je lui ai expliqué mes instructions, et j'ai constaté que le plus grand nombre de squatters sur les terres non arpentées dans ce district étaient dans le canton 38, rang 27. En conséquence, j'ai résolu de commencer là mes travaux.

Comme il était tout à fait apparent que les chemins seraient absolument impassables et les rivières libres de glace dans quelques jours, j'ai engagé trois attelages et les ai envoyés à Cowan pour y prendre le reste de mes provisions, et mes propres voitures en avant avec des charges à la rivière Boisée. Grâce à cette mesure, le samedi soir tous mes effets étaient rendus à la rivière Rugissante et deux charges à la Boisée. Le lundi soir, à la brunante, je suis arrivé avec mon parti au dépôt d'approvisionnements de MM. McKenzie et Mann, sur la section 35, canton 37, rang 27, où M. Bennett, en charge du magasin, m'a généreusement donné l'hospitalité pour la nuit. Le jour suivant, à midi, j'ai pu établir mon camp sur les bords de la rivière Bowsman, sur la section 6 du canton que je devais arpenter, savoir : le canton

38, rang 27, à l'ouest du méridien principal. Le parti a passé l'après-midi à aiguiser les haches, à les emmancher et à se préparer au travail.

Le lendemain matin, 12 avril, j'ai envoyé mes attelages chercher la balance des approvisionnements et j'ai commencé les travaux sur la limite ouest du canton. Les attelages sont revenus le vendredi soir, et ont fait rapport que tout était rendu de l'autre côté de la rivière Boisée, à l'exception d'environ trois quarts de tonne de foin qu'on avait été obligé de laisser du côté sud de la rivière Rugissante, vu que la glace sur cette rivière, ainsi que la glace de la rivière du Cygne, s'était rompue et que ces cours d'eau étaient devenus impassables.

L'arpentage de ce canton nous a occupés jusqu'au 26 mai, vu qu'outre les lignes intérieures j'ai aussi dû tirer les limites ouest et nord. Avant que de terminer ce canton, j'ai reçu instruction de subdiviser les cantons 33 et 34, rangs 19, 20 et 21. Le samedi matin, 27, j'ai levé le camp; le soir, j'ai traversé à gué la rivière Boisée, et le dimanche j'ai campé sur la rive sud. Le lundi soir j'ai atteint la rive sud de la rivière Rugissante et j'ai campé là pour la nuit. Le jour suivant je me suis rendu à environ trois milles au sud de "Les Tentes", et j'ai été retardé une journée par la pluie. Le jour suivant nous avons fait des progrès passables, une distance d'environ sept milles à sept heures du soir. Ici ont commencé les retards causés par les mauvais chemins, et à travers la pluie, la neige et la boue, je ne suis arrivé à la rivière au Pin, sur la section 6, canton 33, rang 22, que le samedi, 13 juin, et j'y ai établi mon camp à 6 heures du soir au milieu d'un orage accompagné de tonnerre. Outre l'inconvénient du mauvais état des chemins, l'herbe ne faisait que commencer à pousser et mes chevaux étaient à moitié morts de faim.

Le lundi suivant au matin, je suis parti avec mes hommes munis de leurs haches et nous sommes allés à la limite est entre les cantons 32 et 33, jusqu'à l'angle sud-ouest du canton 33, rang 21, pour ouvrir un sentier dans ce canton, que j'avais l'intention de subdiviser ensuite. Mais j'ai trouvé toute la région à l'est du chemin de fer, qui est à un mille et demi à l'ouest de la limite ouest du canton 32, rang 22, presque entièrement submergée. Cette région est composée de fondrières ou couverte d'épinettes ou de mélèzes rabougris; les rives des creeks étaient inondées et l'eau coulait partout parmi les arbres. Nous avons pataugé toute la journée dans l'eau et la boue jusqu'aux genoux. J'ai dû renoncer à l'idée d'y pénétrer.

Le lendemain matin, j'ai fait douze milles en voiture pour me rendre à Garland, où j'avais appris qu'il y avait un bureau de télégraphe, et j'ai télégraphié à Ottawa au sujet de la condition de la région, et suggéré que je pourrais subdiviser la moitié ouest du canton 32, rang 22. Sur réception d'une réponse approuvant mon idée, j'ai commencé à travailler dans ce canton le jour suivant, le 13. Avant d'avoir fini, j'ai reçu ordre d'arpenter le canton 31, rang 22. Pendant que j'étais à travailler dans ce canton j'ai été rejoint, le 16 juillet, par un adjoint, M. C. A. Bourget, A. T. F., de Gaspé, Québec.

J'ai terminé ce canton le 22 août, et je me suis transporté le jour suivant dans le canton 32, rang 21. La moitié est avait été subdivisée l'hiver dernier par M. Martin. J'ai terminé la moitié ouest le lundi, 11 septembre.

Le jour suivant, je me suis rendu dans le canton 31, rang 21. Seule, la limite ouest avait été tirée. J'ai commencé l'arpentage du canton en tirant sa limite nord. Quelque temps après le dîner, le deuxième jour, 15 septembre, je me suis fait casser l'index de la main droite, qui a été frappé par une branche d'un arbre qui tombait, et il m'a fallu me rendre en voiture à 60 milles, à Dauphin, l'endroit le plus rapproché où il me fut possible de trouver un médecin pour me faire panser, et j'ai laissé le parti sous la conduite de mon adjoint. Je suis resté huit jours à Dauphin, après quoi je suis revenu au camp, et j'ai chaîné et jalonné alternativement, jusqu'à ce que ma main fut suffisamment guérie pour me permettre de reprendre l'usage de mon instrument. J'ai terminé l'arpentage de ce canton le mardi, 24 octobre, et le jour suivant je me suis transporté au nord dans le canton 32, rang 21, dont j'ai terminé l'arpentage le vendredi, 17 novembre. Le jour suivant, j'ai payé tout mon parti à Garland, à l'exception de mon adjoint et de deux hommes, puis je suis parti pour Dauphin, où nous sommes arrivés à 8 heures le lundi, 20. Les chemins étaient si mauvais que j'ai dû abandonner mes wagons, pris dans la boue, à un mille et demi en dehors de la ville, et le lendemain matin j'ai engagé un attelage frais pour en faire venir un. J'ai

quitté Dauphin le mercredi, 22, et je suis arrivé chez moi à midi, le mardi suivant, 28, ayant été absent exactement huit mois.

Dans le présent rapport, je ne dirai pas grand' chose au sujet de la qualité du terrain dans les cantons que j'ai arpentés, mais j'écrirai un rapport distinct de chaque canton dans mon carnet de campagne. Qu'il me suffise pour le moment de dire que j'ai trouvé une forte proportion de bonnes terres. Dans l'angle nord-ouest du canton 38, rang 27, qui comprend une petite partie de la montagne au Porc-Epic, se trouvent un certain nombre des épinettes les plus grosses et les plus belles que j'aie jamais vues.

La majeure partie des cantons 30, 31 et 32, rang 22, est épaissement couverte d'arbres renversés qui ont été détruits par le feu il y a un certain nombre d'années; une épaisse croissance de jeunes pousses a surgi; en certains endroits elle était presque impénétrable et a beaucoup retardé le travail. Un autre incendie, durant la saison de la sécheresse laisserait de grandes sections de cette région prêtes pour la charrue. Bien que la région soit apparemment plane sur presque toute son étendue, le courant des cours d'eau est rapide, même durant la saison la plus sèche de l'année, et les cours d'eau sont beaucoup plus bas que la région environnante, de sorte que pour la drainer il suffira de nettoyer les conduits d'écoulement.

Le chemin du gouvernement conduisant de Dauphin à la rivière du Cygne traverse les cantons 30, 31 et 32, rang 22. Il y a aussi un bon sentier carrossable conduisant d'Ethelbert, dans la section 31, canton 29, rang 21, à travers les cantons 30, 31 et 32, même rang, jusqu'à la réserve de la rivière au Pin, sur le lac Winnipegosis. Un autre sentier carrossable part du chemin du gouvernement sur la section 14, canton 31, rang 21, et passant par Garland, rejoint le sentier de la rivière au Pin, dans la section 28, canton 31, rang 21. Le chemin de fer Northern traverse les cantons 30, 31 et 32, rang 22, ainsi que le canton 38, rang 27, de sorte qu'il n'y a plus de difficultés qui s'opposent à l'établissement des colons dans cette région.

M. T. A. Burrows possède une scierie et un magasin général sur la section 12, canton 31, rang 22. C'est là que j'ai établi mon quartier général, que j'ai emmagasiné mes provisions, et reçu mon courrier durant la saison. Je suis heureux de profiter de cette occasion pour exprimer ma reconnaissance pour les nombreux actes de courtoisie et de bienveillance dont j'ai été l'objet dans cette localité, tant de la part de M. Burrows que de la part de ses employés.

J'ai été particulièrement frappé durant la dernière saison des progrès rapides que fait cette partie du pays, progrès qui dépassent ceux de n'importe quelle partie du Canada que j'aie déjà visitée. Lorsque j'y suis venu pour la première fois, il y a eu deux ans en mai dernier, il n'y avait pas un seul colon au nord-ouest de Sifton, dans le canton 27, rang 19. La ligne de chemin de fer n'était pas même arpentée au delà de cet endroit. Maintenant les rails d'acier sont posés jusqu'à environ 12 milles au nord du canton 38, rang 27. Ethelbert est un village florissant avec plusieurs magasins généraux et autres branches d'industrie.

Garland, à 9 milles plus au nord, sera sans doute le centre d'une autre colonie florissante avant longtemps.

Il y a une briqueterie en exploitation à moins de trois milles du chemin de fer dans le canton 30, rang 22. L'argile y est de la plus belle qualité pour la brique blanche et elle est en quantité illimitée.

Presque toutes les terres concédées entre Sifton, Garland et le lac Dauphin, à l'est, et la montagne au Canard à l'ouest, sont maintenant occupées par une population prospère, industrieuse et satisfaite.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAMES DICKSON, A. T. F.

ANNEXE N° 8 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT D'ERNEST W. HUBBELL, A. T. F.

ARPENTAGES DANS LE DISTRICT DE LA RIVIÈRE DU CYGNE, MANITOBA,
CAMP DE LA MONTAGNE-DU-CANARD, 1er décembre 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de mes travaux de campagne durant la dernière saison dans le district de la rivière du Cygne.

Conformément à des instructions verbales reçues de vous le 13 juillet (confirmées plus tard par écrit le 6 septembre), j'ai dû prendre la place de M. Woods, A. T. F., que la maladie avait forcé de retourner chez lui.

En conséquence, j'ai quitté Ottawa le 15 juillet et je me suis rendu à Winnipeg, où j'ai dû rester une journée pour attendre le train de Dauphin, qui ne part de Winnipeg pour cet endroit que deux fois par semaine.

J'ai vu M. Woods pendant quelques instants à Dauphin, lorsqu'il était en route pour Ottawa. Il m'a informé que son parti était campé à la rivière du Cygne, à environ 12 milles du Bureau des Terres, et que l'un de ses hommes était à Cowan pour m'y rencontrer. A mon arrivée à Cowan, le 22 juillet, j'y ai trouvé l'homme en question avec un attelage de quatre chevaux. J'étais un peu curieux de savoir pourquoi l'on avait pris quatre chevaux pour venir me chercher, mais après avoir parcouru un mille sur le sentier, la raison m'en a paru évidente. Rien que de la boue limoneuse et collante jusqu'au train du wagon. Nous avons passé des wagons abandonnés et des véhicules de tous genres qui étaient enlisés, et dont le dessus était seul visible. Il nous a fallu deux jours pour nous rendre au Bureau des Terres, une distance de 26 milles, avec environ 300 livres dans le wagon.

Il est tout simplement impossible d'écrire une description propre à donner une juste idée du sentier. La raison pour laquelle j'entre dans ces détails, c'est que je veux vous signaler le fait que tous les effets amenés dans la vallée du Cygne ont été traînés ou poussés sur cette mer de boue et d'eau durant presque toute la saison. La grande route qui conduit dans la vallée de la rivière au Cygne a été dans cet état durant presque toute la saison.

Ajoutez à cela les pluies continues et vous pourrez vous imaginer les difficultés contre lesquelles les rouliers et leurs chevaux ont eu à lutter, et le peu de profit qu'ils ont dû faire même au prix de $4 par 100 livres. Comme vous aurez ainsi une idée de l'état du sentier par lequel les arpenteurs dans la vallée du Cygne ont dû être transportés, j'espère que, si nos comptes vous paraissent un peu excessifs, vous en trouverez la raison dans l'explication que je viens de vous en donner.

Les rails du Canada-Northern sont posés jusqu'à la rivière Boisée, de sorte que la majeure partie de ce sentier est devenue hors d'usage. Je pourrais ajouter que durant toute la saison il nous a fallu voyager à travers le pays avec ou sans sentiers semblables à celui que j'ai décrit. Vous pouvez donc vous faire une idée des difficultés contre lesquelles nous avons eu à lutter en ce qui concerne le transport; l'ouverture des lignes est maintenant la moindre partie d'un arpentage dans cette région. Je suis arrivé au Bureau des Terres le 24, et j'ai envoyé un mot à mon adjoint, M. Lonergan, lequel est venu le jour suivant et m'a dit qu'il n'y avait que quatre hommes au camp. J'ai alors organisé mon parti, et après m'être informé auprès de gens experts en la matière, j'ai constaté qu'il serait impossible, vu l'état humide du pays, d'amener mon équipement vers le nord à cette saison de l'année, comme j'en avais eu l'intention.

M. Harley, l'agent des terres, désirait beaucoup que j'arpentasse les cantons 37 et 38, rang 28, et j'ai cru en conséquence qu'il était opportun de le faire, et je vous ai aussitôt fait rapport de mon intention.

Les deux jours suivants j'ai été occupé à transporter des provisions à mon camp, à réparer l'équipement, à compléter l'organisation de mon parti, etc. Le 27, j'ai quitté le Bureau des Terres et je suis arrivé au camp le soir. Le jour suivant, nous avons levé le camp, et avec l'aide d'un attelage supplémentaire nous sommes arrivés à notre point initial le soir suivant—le ¼ S. E. de la section 2, canton 37, rang 28. Le terrain que nous avons traversé a été tout simplement une répétition du sentier déjà décrit, avec en sus l'obligation de nous frayer un chemin à travers d'épais abattis d'arbres renversés par le vent, de décharger et de recharger les voitures dans la boue jusqu'aux genoux, de doubler et tripler nos chevaux, de verser et de raccomoder nos wagons brisés.

Le lundi, 31 juillet, nous avons commencé la subdivision du canton 37, rang 28, et nous l'avons terminée le 13 septembre, y comprises la limite nord et la ligne de contour occidentale, et nous avons ouvert 3 milles de base, formant un total de 57 milles. Ce canton est presque tout couvert de peupliers verts (diamètre moyen, environ 7 pouces), entremêlés de plusieurs gros bouquets de mélèzes et d'épinettes propres à la construction. Le tout est entremêlé d'une croissance extrêmement épaisse d'aulnes et de saules. La surface est généralement unie, à l'exception de l'angle nord-ouest, lequel, étant dans les collines du Porc-Epic, est naturellement raboteux et montueux. Il est bien arrosé par de nombreux ruisseaux. Le creek Smith, le plus grand cours d'eau, a environ 25 chaînes de largeur, et sa profondeur varie de 2 à 8 pieds. Le fond est graveleux et les rives sont à pic. Il y a plusieurs grands creeks dans la moitié occidentale du canton, et ils sont tous tributaires de la rivière Boisée. La rivière Boisée pénètre dans la section 6, coule vers l'est-nord-est et quitte le canton dans la section 13. Sa profondeur moyenne est d'environ 3 pieds; le fond est composé d'argile et de cailloux et les rives escarpées ont de 8 à 13 pieds de hauteur. Le sol de ce canton peut être considéré comme étant de deuxième classe, étant léger et sablonneux. Il y a plusieurs bonnes sections propres à la concession en homesteads sur lesquelles le foin croît en abondance. Un coteau de prairie en gravier, ayant une moyenne de 10 chaînes de largeur, s'étend de la section 6 à la section 34, et sur ce coteau une route muletière indienne, qui traverse la rivière à un gué dans la section 6, conduit à Fort-Pelly. En se servant de cette crête on peut avoir un accès relativement facile au canton par le nord. Plusieurs maisons sont bâties dans ce canton, mais lors de l'arpentage les colons étaient absents.

Ici, j'ai commencé à suddiviser la moitié sud du canton 38, rang 28, et à tirer la ligne de contour orientale. J'ai terminé ce travail le 16 octobre. Plus de 80 pour 100 de ce canton sont couverts de bois vert, principalement de peupliers et d'épinettes de fortes dimensions, propres aux fins manufacturières; il y a aussi une forte croissance de coudriers et de taillis de saules.

La rivière Bousman, un cours d'eau sinueux d'environ 30 chaînes de largeur et de 2 à 3 pieds de profondeur, coule vers le sud-ouest et quitte le canton dans la section 1.

La surface est onduleuse et montueuse; le sol est de première et de deuxième classes.

Un seul colon a un établissement dans ce canton, sur la section 1, et d'après ce que j'ai pu voir il réussit bien, surtout dans la production des légumes. Je recommande fortement que ce canton soit réservé comme canton de bois.

Je crois que la moitié nord n'aura pas besoin d'être arpentée d'ici à un certain nombre d'années. En subdivisant ce canton, nous avons dû avoir recours aux camps volants et aux chevaux de bât, vu qu'il était impossible d'y pénétrer avec des wagons et des charrettes.

Le 17 octobre, nous sommes partis pour le canton 35, rang 25, où nous sommes arrivés le 21.

Les sentiers étaient, comme à l'ordinaire, affreusement mauvais à cause de la boue et de l'eau; plusieurs fois, nous avons été obligés d'atteler six chevaux à un wagon contenant quelques centaines de livres, et outre cela nous avons été obligés d

nous frayer un chemin à travers un brûlé couvert d'arbres renversés et enchevêtrés jusqu'à une hauteur de trois pieds.

Nous avons commencé la subdivision de ce canton le 23 octobre, et nous l'avons terminée le 30 novembre.

Ce canton est dans les montagnes du Canard, à l'exception de quelques sections dans l'angle nord-ouest. La surface est très raboteuse et montueuse, étant entrecoupée par plusieurs rivières, un grand nombre de creeks et de ravins; de nombreux grands muskegs de mélèzes sont disséminés dans toutes les parties de ce canton. Presque tout le canton est couvert d'immenses arrachis de peupliers, de cyprès et d'épinettes et d'épaisses broussailles. Dans la partie sud il y a plusieurs larges bosquets d'épinettes vertes et de mélèzes propres à faire du bois de construction.

Les bras est et ouest de la rivière Favel, qui ont environ 30 chaînes de largeur et trois pieds de profondeur, avec de hautes rives escarpées, coulent vers le nord à travers la moitié ouest du canton. Dans ces deux bras se déchargent de nombreuses petites criques qui prennent leurs sources dans les muskegs mentionnés ci-dessus.

Dans la section 12 se trouve un bras de la rivière au Canard, un cours d'eau d'environ 20 chaînes de largeur et de deux pieds de profondeur. Le chemin de colonisation de Dauphin entre dans le canton dans la section 20 et le quitte dans la section 31.

Deux colons se sont établis dans la section 32. Le sol de ce canton est d'assez bonne qualité, un peu sablonneux, avec sous-sol en glaise rouge.

D'après la description ci-dessus, il est facile de voir que le transport des effets de campement à travers ces muskegs et au-dessus des arbres renversés par le vent et pilés les uns sur les autres jusqu'à six pieds de hauteur, est un tour de force que j'ai rarement entrepris auparavant.

Les longues marches pour aller au camp et en revenir à travers cette barrière non interrompue d'arbres abattus par le vent ont été très fatigantes et très désagréables. C'est maintenant mon intention d'arpenter la neuvième ligne de base à travers les rangs 24, 25 et 26, et cela terminera sans doute nos travaux de campagne pour cette saison.

Avant de terminer ce rapport, c'est pour moi un devoir, en même temps qu'un plaisir, de reconnaître les services précieux et empressés qui m'ont été rendus par mon excellent adjoint, M. Gerald Lonergan, A. P. J'aimerais aussi à ajouter, ce qui, à mon avis, est un fait indéniable, que chaque mille d'arpentage fait par moi cette année équivaut à au moins cinq milles de prairie et même de région parsemée de bosquets.

GIBIER.

La région abonde en orignaux, ours et petits animaux à fourrure.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES.

Les mois de juillet et août ont été très désavantageux pour l'arpentage, grâce aux pluies dont l'abondance a été sans précédent. La température des trois mois suivants a été belle dans la mesure du possible, surtout en novembre, qui a été comme un mois d'été, et durant lequel il n'y a pas eu de neige.

La température la plus basse durant toute la saison jusqu'à la fin de novembre, a été de 14°, le 4 de ce mois.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

E. W. HUBBELL, A.T.F.

ANNEXE N° 9 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE J. E. WOODS, A.T.F.

ARPENTAGES DANS LES COLLINES DU PORC-ÉPIC, MANITOBA.

OTTAWA, 9 janvier 1900.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant des arpentages faits par moi durant l'été dernier.

Conformément à vos instructions, j'ai quitté Ottawa pour la vallée de la rivière du Cygne le 17 avril, pour arpenter les lignes de contour et les lignes de base depuis la rivière du Cygne jusqu'à la rivière La Biche, en passant le long des versants est et nord des collines du Porc-Epic.

En arrivant à Portage-La-Prairie, j'ai constaté que nos chevaux venaient d'arriver de Scotch-Bay, où ils avaient été mis en hivernage.

La majeure partie du voyage avait été faite sur la glace le long de la rive du lac Manitoba. Ils ont été mis dans les wagons du chemin de fer et expédiés à Cowan, à l'extrémité de la voie du chemin de fer Canadian.Northern, où je suis arrivé avec mon parti le 25.

A cet endroit, il m'a fallu attendre trois jours pour une partie de nos provisions et de nos instruments qui avaient été retardés à Dauphin. Cependant, cela n'a causé aucun retard, vu que nos chevaux n'étaient pas en état d'entreprendre le voyage de la montagne du Porc-Epic et qu'il n'y avait pas de chemin pour aller à la rivière du Cygne.

Le gouvernement provincial avait un parti d'hommes occupés à ouvrir un chemin allant de Cowan vers l'ouest le long du bras nord de la rivière au Canard, jusqu'à ce que l'on nomme le chemin Sifton. Un grand nombre de colons attendaient avec anxiété que ce chemin fût terminé pour se rendre dans la vallée de la rivière du Cygne, et lorsque la nouvelle est arrivée, le 1er mai, que le chemin était terminé, chacun s'est préparé à partir de bonne heure le lendemain matin. Durant ce délai, j'ai fait réparer les charrettes et les harnais et bien soigner les chevaux, de sorte que leur état s'était de beaucoup amélioré durant leur séjour à Cowan. Environ vingt voitures chargées d'hommes, de femmes, d'enfants et d'effets appartenant aux colons sont parties pour la rivière du Cygne. Comme la gelée ne faisait que sortir de la terre, les chemins sont bientôt devenus dans un état affreux; dans beaucoup d'endroits, les wagons les plus légers enfonçaient jusqu'à l'essieu, tandis que les plus lourds, traînés par quatre chevaux, labouraient littéralement le chemin. Je n'avais parcouru qu'une courte distance lorsqu'il est devenu nécessaire d'atteler deux chevaux à chaque charrette, bien que les charges n'excédaient pas sept cents livres chacune, et sur toute la distance jusqu'à la rivière Favel j'ai dû me borner à transporter la moitié seulement de mon équipement à la fois. Durant la première nuit après notre départ, il est tombé dix pouces de neige; cette neige s'est bientôt convertie en eau que les roues pétrissaient avec la boue. Le deuxième jour, nous avons commencé à voir des parties de charges qui avaient été rejetées pour alléger les wagons, et à mesure que les chemins empiraient et que les chevaux devenaient plus fatigués les charges abandonnées devenaient plus nombreuses. Il y avait des piles de planches, des meubles, des charrues, des poêles, des sacs de grain, des malles et des provisions; des wagons chargés et même vides avaient été abandonnés là où ils avaient été enlisés. Deux colons, après avoir été deux jours en route, ont engagé des attelages pour ramener leurs wagons à Cowan, et ont renvoyé leurs effets à l'est.

La majeure partie du chemin a été coupée à travers d'épais amoncellements de gros peupliers et épinettes renversés par le vent, d'où il suit qu'il est impossible de contourner les mauvais pas sans couper beaucoup de bois. Le voyage de Cowan à Harlington, une distance de 27 milles, a pris sept jours de rude travail tant pour les hommes que pour les chevaux; nos chevaux ne pouvaient aller plus loin et j'ai été forcé de leur donner quelques jours de repos.

J'ai fait des arrangements avec Markham et Lymmington de Harlington pour faire expédier, pour le 1er juin à la montagne du Porc-Epic, les provisions que j'avais entreposées à Cowan, espérant que les chemins seraient alors en meilleure condition, et ayant avec moi des provisions en quantité suffisante pour jusqu'au 15 juin. J'étais loin de songer alors jusqu'à quel point je devais être déçu par la non-exécution de l'engagement pris par ces gens

Une ville a été construite à la traverse de la rivière Favel; on y trouve des magasins de ferronnerie, de grains, de fruits, des pharmacies, des selleries, des écuries de louage, un photographe et une buanderie chinoise. On l'a nommé Harlington, d'après le nom de M. Harley, le populaire agent des terres. Les bâtiments y sont d'une nature provisoire, vu que la ville sera transportée plus près du chemin de fer dès que l'on aura établi l'emplacement de la gare et de la future ville.

De Harlington aux collines du Porc-Epic j'ai trouvé les chemins passables, mais les rivières étaient tellement grossies que j'ai dû traverser toutes mes provisions dans un canot de Peterborough que j'avais apporté dans ce but.

Je suis arrivé à ma destination le 20 mai, et j'ai commencé le lundi, 22, à arpenter la limite est des cantons 39 et 40, rang 27, à l'ouest du méridien principal.

Il y a plusieurs années, en tirant la limite ouest de la province du Manitoba, la projection sur la limite nord du canton 30 a été faite de onze chaînes et vingt-deux chaînons trop longue; cette erreur a rejeté tous les travaux au nord de cet endroit et jusqu'à la dizième ligne de vérification à onze chaînes et vingt-deux chaînons trop loin à l'ouest. A la neuvième ligne de vérification au rang 23, on a constaté que la projection était de dix chaînes quatre-vingt-cinq chaînons trop longue. Afin de ramener les arpentages à leur véritable longitude, j'ai placé la limite est du canton 39, rang 27, à quatre-vingt-huit chaînes et quarante-sept chaînons de l'angle nord-est du canton 38, au lieu de la placer à quatre-vingt-onze chaînes et quarante-sept chaînons, tel que donné dans le manuel de l'arpentage.

D'après les cartes existantes, je m'attendais à ce que les deux ou trois derniers milles seulement de la limite est du canton 40 atteindraient les collines du Porc-Epic, mais je n'avais pas fait deux milles sur la limite est du canton 39, lorsque la ligne à commencé à gravir les collines; les dix milles suivant passent sur une région très raboteuse et accidentée.

Le premier mille est à travers une belle forêt de peuplier de 10 à 24 pouces de diamètre. Les arbres sont très hauts et très serrés les uns contre les autres. Sur le deuxième mille, la ligne gravit le premier plateau des collines du Porc-Epic, et s'élève sur les quatre milles suivants le long du versant oriental des collines. Le pays est très raboteux et très accidenté, entrecoupé de nombreux ravins dont la profondeur est de 50 à 175 pieds. Des cours d'eau de diverses dimensions traversent ces ravins sur des lits de gravier et de cailloux, formant un rapide continu jusqu'au pied des collines. En hiver, le lit de quelques-uns de ces cours d'eau est obstrué par les glaces de fond qui adhèrent aux roches et les font déborder, et geler jusqu'à une grande profondeur. Le 5 juin, nous avons traversé l'un de ces cours d'eau sur la glace qui avait encore quatre pieds d'épaisseur. La rivière au Bouleau est le principal cours d'eau que nous ayons rencontré. Elle traverse la section 1, canton 40, dans une vallée profonde ayant plus d'un mille de largeur; cette vallée s'avance dans les collines dans la direction du nord-ouest.

Le cours d'eau à environ une chaîne de largeur; il est très accidenté et très turbulent. Au moyen d'une série de barrages et d'estacades, il serait facile d'y flotter des billots, vu que l'eau monte rapidement après chaque pluie et qu'il transporte un volume d'eau considérable. Après que la rivière a quitté les collines l'eau devient plus profonde et plus sale, de sorte qu'il suffirait de couper les arbres renversés pour flotter des billots jusqu'au lac du Cygne.

Jusqu'à la rivière au Bouleau la ligne passe à travers de gros arbres verts composés de peupliers, de bouleaux et d'épinettes. L'épinette y est d'excellente qualité, et plusieurs arbres avaient trente pouces de diamètre. Elle croît principalement dans les ravins. Ce fait rendrait coûteuse l'exploitation forestière de cette partie des collines. Les peupliers sont aussi très grands et poussent très serrés les uns contre les autres. Une bonne partie feraient des billots de sciage. Un grand nombre de bouleaux ont de 10 à 15 pouces de diamètre. On les trouve généralement en bosquets le long des versants des collines ; on les trouve aussi croissant çà et là avec le peuplier et l'épinette. Les bosquets servaient de quartiers d'hiver à de grands troupeaux d'orignaux et de chevreuils, qui aiment à ronger le bouleau.

Après avoir gravi le côté nord de la vallée de la rivière au Bouleau, la ligne atteint le plateau formant le sommet des collines du Porc-Epic. La surface est entrecoupée d'un grand nombre de crêtes de rochers séparées par de petites savanes d'épinette. Le sol s'élève légèrement à l'ouest et au nord jusqu'à la ligne de base. Au delà elle semble s'abaisser vers le nord, probablement vers la rivière Bell.

A partir de la rivière au Daim, en allant vers le nord, la région est entièrement couverte de brûlés et de chablis d'épinette, de cyprès et de peupliers s'étendent aussi loin vers le nord et l'ouest qu'il est possible de voir du sommet des arbres ; à l'est ils ne s'étendent que jusqu'au sommet des collines.

La plupart des arbres sont tombés entre-croisés les uns sur les autres et souvent empilés sur les racines arrachées d'une épinette. Le bois est très sec et extrêmement difficile à couper, les haches se brisant souvent sur un nœud d'épinette comme si l'on frappait sur un morceau d'acier.

Après avoir terminé la limite est du canton 40, je me suis tourné vers l'est et j'ai tiré la 11ème ligne de base à travers le rang 26. Le premier mille est à travers un brûlé et un abattis de petites épinettes couvrant un sol très rocheux. Sur le deuxième mille la ligne traverse le sommet des collines du Porc-Epic et descend rapidement le versant oriental sur un parcours de trois milles ; le sol est excessivement accidenté et entrecoupé de profonds ravins et de nombreuses crêtes escarpées de 20 à 50 pieds de hauteur et d'une largeur ne dépassant pas une chaîne ou deux à la base, qui s'étendent parallèlement au versant des collines. La surface est couverte d'une épaisse croissance de sapin, d'épinette et de peupliers, avec d'épaisses broussailles de coudriers et de saules gris. A partir du pied des collines jusqu'à la limite est du canton, un peu plus d'un mille, le terrain est uni ; le bois se compose de mélèzes, d'épinettes et de peupliers tous bons pour faire du bois de construction. A quelques chaînes de l'angle du canton se trouve la ligne du chemin de fer Canadian-Northern, et le chemin que les ingénieurs ont dû couper l'hiver dernier pour transporter leurs provisions.

Les quatre milles de la limite est du canton 40, rang 26, que j'ai arpentés, sont à travers une épaisse forêt de peuplier, d'épinette et de mélèze, avec beaucoup d'arbres renversés par le vent. Le bois y est remarquable par ses dimensions et par son épaisseur ; durant toute mon expérience, je n'ai jamais vu déblaiement plus laborieux ; parfois j'avais jusqu'à cinq bûcherons et deux serpes sur la ligne, et tous travaillaient constamment sans se nuire.

Lorsque j'ai d'abord commencé mon arpentage, il m'a fallu, vu l'épaisseur du bois, abandonner mes charrettes et avancer mon camp à l'aide de chevaux de bât et de *travais*, mais après avoir parcouru quelques milles les arbres renversés sont devenus si épais que cela prenait trop de temps de couper un sentier le long de la ligne. En conséquence j'ai laissé mes chevaux sous les soins d'un colon dans le canton 38, et n'emportant rien autre chose qu'une tente, toutes les provisions et quelques objets nécessaires, nous avons portagé nous-mêmes le camp le long de la ligne à mesure que les travaux avançaient. Durant le mois de juin, nous avons eu 24 jours de pluie ; quelquefois nous n'avions qu'une averse pendant la journée, mais d'autres fois la pluie ne cessait pas durant trois jours ; ceci nous a beaucoup retardés, et lorsque nous eûmes atteint la ligne de base et coupé deux milles de cette ligne, nos provisions étaient épuisées. Au lieu de retourner sur la ligne, nous avons voyagé vers l'est à travers le bois avec nos charges jusqu'à ce que nous eûmes atteint le chemin d'hiver des ingénieurs, le long duquel j'avais l'intention de transporter mes provisions.

Comme il ne restait plus rien à manger au camp, tout le parti dût retourner à notre quartier général dans le canton 38, mais à notre grande déception, les provisions qui auraient dû arriver là le 1er juin n'y étaient pas encore arrivées. J'envoyai immédiatement à un magasin sur la rivière Boisée chercher des provisions en quantité suffisante pour me permettre de retourner à la ligne de base, tandis que j'envoyais à Harlington chercher les miennes. Tout ce que j'ai pu me procurer à la rivière Boisée a été quelques livres de jambon et un sac de son mêlé de grosse farine. Les chemins étaient dans un état tel que même les marchands étaient dans l'impossibilité de faire transporter leurs marchandises. Je fus donc forcé d'attendre jusqu'au 21 juin l'arrivée d'un attelage à quatre chevaux avec 500 livres de provisions venant de Harlington. Je retournai vers le nord avec mes chevaux et je continuai l'arpentage sur la 11me ligne de base et la limite est du canton 40, rang 26.

En me rendant de Dauphin à Cowan, j'avais pris un gros rhume à voyager dans un wagon à marchandises où un grand nombre de voyageurs avaient dû s'installer, les voitures étant encombrées. Bien que je me fusse soigné autant que possible, en travaillant au froid et à l'humidité ma santé s'est affaiblie au point que j'ai dû vous écrire le 27 juin pour vous demander un remplaçant. L'arpentage dans cette région pouvant être fait plus avantageusement durant l'hiver, j'ai abandonné le travail le 14 juillet, et j'ai amené mon parti et mon équipement à la rivière du Cygne. J'ai rencontré M. Hubbell, qui devait me remplacer, en m'en retournant chez moi, et j'ai fait avec lui des arrangements pour qu'il prit mon parti et mon équipement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. E. WOODS.

ANNEXE N° 10 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE A. J. BRABAZON, A.T.F.

ARPENTAGE DANS LA COLONIE KAMSACK DES DOUKHOBORS,
OTTAWA, 11 janvier 1900.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de mes travaux relatifs à l'établissement des Doukhobors et à l'arpentage de la colonie réservée pour eux et connue sous le nom de colonie Kamsack, conformément à vos instructions datées du 17 janvier, 1899. J'ai quitté Ottawa le 13 en compagnie de M. Belleau, lequel était chargé d'un travail semblable au mien, plus loin vers le nord, et je suis arrivé le 20 à Winnipeg, où nous avons rencontré M. Hubbell, qui était venu d'Ottawa quelques jours auparavant et qui était également chargé de travaux relatifs aux Doukhobors. M. Hubbell nous a informés incidemment qu'il y avait aux pavillons des immigrants un certain nombre de tentes appartenant au gouvernement. Nous sommes allés ensemble voir l'agent d'immigration, M. McCreary, au sujet des devoirs qui nous incombaient au sujet des Doukhobors. Il a eu la complaisance de nous prêter des tentes et il nous a permis de les choisir. Nous les avons empaquetées et nous les avons placées de façon à ce qu'elles pussent être commodément chargées dans les wagons du chemin de fer. Nous nous sommes alors occupés des autres préparatifs nécessaires, l'engagement des hommes, l'achat des provisions, etc.

Nous avons quitté Winnipeg le 24 au matin, mais comme il y avait une foule nombreuse qui se dirigeait vers l'ouest, il a été impossible de faire enregistrer les bagages. M. Hubbell, qui s'était chargé des tentes, a eu juste le temps de faire charger les siennes et le train est parti, laissant les nôtres en arrière. Le 25 au matin, le lendemain de notre arrivée à Yorkton, M. Hubbell a télégraphié à M. McCreary d'expédier les tentes des arpenteurs par le prochain convoi. Il a répondu le même jour: "Est-ce que les arpenteurs ne pourraient pas se procurer des tentes à Yorkton? Avons besoin des nôtres pour Doukhobors." J'avais trois tentes à moi, ce qui était amplement suffisant pour les hommes, mais je n'en avais pas pour les chevaux, qu'il fallait aussi mettre à l'abri. En recevant cette dépêche, j'ai télégrephié à MM. Emerson et Hague de bonne heure le matin du 26, pour commander des tentes. Comme elles ne sont pas arrivées par le train suivant, j'ai télégraphié de nouveau le premier février damandant quelle était la cause du retard, et j'ai reçu la réponse suivante: "Les tentes ont été expédiées vendredi à temps pour le train de samedi". Cependant, elles ne sont arrivées que samedi soir, 4 février, causant juste cinq jours de retard, mais durant le reste du temps que j'ai passé à Yorkton, mon parti et moi nous avons été constamment occupés à faire les préparatifs de ce que je prévoyais devoir être une campagne de longue durée. Ce retard à Yorkton (qui n'a pas dépendu de moi) m'a causé de sérieuses pertes financières que mon rappel inattendu du 4 avril a beaucoup augmentées ou du moins m'a empêché de récupérer. J'ai quitté Yorkton pour la colonie le lundi 6, et je suis arrivé le 7 à dix heures et demie du soir. Il faisait cette nuit-là un froid terrible, et l'un de mes hommes s'est gelé un pied à tel point que son talon a enflé d'une façon alarmante; plus tard ses doigts de pied ont noirci, ses ongles sont tombés et son pied était encore malade lorsque le parti s'est dispersé. La même nuit, le cuisinier s'est gelé le pied encore plus fortement. Le lendemain matin après notre arrivée, comme l'un des hommes développait le thermomètre qui avait été serré dans une malle avec des sous-vêtements, il s'est écrié: "50 au-dessous de zéro dans la

malle." Il l'a ensuite pendu à un arbre et en quelques minutes le mercure est tombé à 57. C'était à 9 heures du matin, le 8, jour où nous avons commencé à vivre sous la tente.

Un rapport détaillé de cette expédition ne serait guère autre chose qu'une relation de dangers et de souffrances. La moyenne des observations thermométriques pour les jours de février dont j'ai pris note est de 34¼°. Le maximum 12°, le minimum 57°. La moyenne pour 27 jours en mars est de 19⅓°. Maximum 0°; minimum 12°.

Le premier jour d'avril a été de			12°
Le 2me	do	do	18°
Le 4me	do	do	zéro
Le 5me	do	do	8°
Le 6me	do	do	2°
Le 28me	do	do	2°

L'arpentage sur la plaine ouverte par une température semblable ne peut être fait sans courir de grands dangers pour la vie.

Il serait attristant de raconter et navrant de lire les souffrances des hommes, dont les plaies produites par le froid, gelées et dégelées jour par jour, offraient une apparance répugnante. Leur endurance patiente et exempte de plaintes ne saurait être assez louée. Ma propre part de souffrances n'a pas été moindre ; elle était peut-être un peu plus grande que celle de tout autre, mais ma position de chef rendait cela inévitable. L'exposition aux intempéries en se servant de l'instrument par une température semblable, et un vent soufflant constamment, a amené chez moi une cécité partielle appelée " mal de neige " qui, dit-on cause à la vue un tort permanent. Durant la nuit, la torture causée par l'inflammation qu'il produisait était pire que durant le jour. J'ai aussi contracté une névralgie de l'estomac qui a duré pendant toute la campagne; en outre, je me suis foulé le poignet (en me servant d'une serpe pour tâcher d'activer le travail) et mon bras est devenu tellement enflé et douloureux que je me servais exclusivement de la main gauche pour manier l'instrument, excepté lorsqu'il s'agissait de l'ajuster, alors qu'il me fallait employer le bras blessé. Nonobstant tout cela, qu'il me soit permis de dire que j'ai travaillé chaque jour depuis mon départ de Yorkton jusqu'à mon retour, mais sur les huit hommes qui composaient mon parti, tous à l'exception de deux ont été alités pendant un certain temps par suite de blessures causées par la gelée ou le mal de neige. Si l'on tient compte de toutes ces difficultés, j'aime à croire que les travaux exécutés pourront être comparés assez avantageusement à tous ceux qui ont été faits dans des circonstances semblables.

J'ai terminé l'arpentage de toutes les terres non arpentées dans la colonie—canton 31, rangs 1, 2 et 3 à l'ouest du 2ième méridien—s'élevant à 78 milles de subdivision et 48 milles de lignes de contour, 126 milles en tout, ainsi que 15 milles d'anciennes lignes, et j'ai coupé un chemin à partir du village doukhobor dans la section 28, canton 30, rang 1, jusqu'au ranche Bull, une distance de six ou sept milles, afin d'établir un chemin plus court et plus commode du village à Yorkton. J'ai aussi passé deux jours à la recherche de bois de construction avec M. McMunn et j'ai été beaucoup retardé par des erreurs dans le 2ième méridien et par l'impossibilité de trouver des poteaux sur le méridien entre les rangs 2 et 3.

Ayant été rappelé de bonne heure, mon rapport doit nécessairement être court. La terre étant gelée, il a été impossible de construire des buttes, et l'épaisseur de la neige m'a empêché de voir le sol. En conséquence, je ne puis donner que les renseignements suivants sur la région arpentée:—

A l'exception de quelques sections de terrains avantageux du côté est de ce canton, la surface est très raboteuse, montueuse et ravinée. La rivière Assiniboine pénètre dans le canton à la section 34, et traversant la section 35 quitte le canton dans la section 36. La rivière au Sable-Blanc entre dans la section 17, et après avoir serpenté en arrière et en avant à travers la limite sud de cette section, elle traverse dans la section 16, où elle quitte le canton et y revient dans la section 15, traverse les sections 15 et 22, passe dans la section 23, et à quelque distance de la section 23 entre dans la section 26, puis revient dans la section 23 et traverse dans la section 24, puis dans la section 13, où elle quitte le canton. A certains endroits les côtés de

la vallée de la rivière ont environ 100 pieds de hauteur et sont très escarpés. La surface du canton est généralement couverte de saules rabougris de un à trois pieds de hauteur, bien que, le long de la rivière et dans les ravins il y ait une bonne quantité de bois de chauffage et de clôtures. Il y a une bonne quantité de bois de construction dans une savane de mélèze qui a été traversée sur la limite nord de la section 31.

La rivière au Sable-Blanc entre dans ce canton dans la section 18, et serpentant à travers les sections 19, 20, 29, 28, 21, 22, 23, 26, 25, 24 et 13, traverse la limite sud et entre dans le canton 30. Il y a une frange de peupliers presque tout le long de la rivière: les arbres sont gros en certains endroits. La surface est généralement couverte de broussailles, bien qu'il s'y trouve des bosquets de peupliers. La région le long de la vallée de la rivière est raboteuse, étant entrecoupée de ravins, mais la partie nord du canton, si l'on en excepte quelques ravins, est passablement unie.

La rivière au Sable-Blanc pénètre dans ce canton dans la section 14, et après avoir serpenté ça et là à travers la limite sud de cette section et de la section 13, le quitte près du poteau du quart de section sur la limite est de celle-ci. La surface, à l'exception du terrain raboteux le long de la rivière et du creek du Grand Coteau, est unie et en grande partie couverte de courtes broussailles de saule. Le long de la limite sud du canton et de la limite est des sections 17, 18 et 20, il y a beaucoup de peupliers, dont quelques-uns sont propres à la construction. Le sentier de Yorkton à la scierie Pollock entre dans le canton dans la section 17 et le quitte dans la section 32. Le canton est très avantageux pour l'élevage; il y a de l'eau, de bons abris et plusieurs pièces assez grandes de terres de prairie disséminées à travers le canton, ainsi qu'une très grande prairie dans la moitié ouest.

Après avoir terminé l'arpentage de ce canton je suis parti pour Yorkton, où je suis arrivé le 5 mai, et le 8 j'ai transmis mon équipement à M. McFadden, A. T. F., tel qu'ordonné par votre dépêche du 28 avril, et je suis revenu le 12 à Ottawa, où je suis allé me mettre à votre disposition le lendemain matin.

Avant de clore mon rapport, je voudrais dire quelques mots au sujet des Doukhobors, quoique je ne les aie guère vus, ayant quitté le village le 22 février, peu de temps après leur arrivée, et n'y étant retourné qu'une fois après cela, mais le peu que j'ai vu m'a favorablement impressionné sur leur compte. Le 21 avril j'ai reçu du prince Hilkoff une lettre me demandant d'aller au village pour faire des arrangements en vue de placer quelques-uns de ceux qui appartenaient à la classe la plus riche, lesquels étaient mécontents de voir qu'on ne leur permettait pas de faire comme ils l'entendaient, comme d'occuper les maisons préparées pour d'autres et de prendre des terres sans conditions. Avant d'arriver au village, j'ai eu la surprise de rencontrer ces hommes qui se rendaient au lac du Bon-Esprit; ils étaient 22 en tout, avec deux magnifiques attelages de chevaux et des provisions pour une semaine ou deux. Après une longue discussion je les ai fait consentir à retourner avec moi au village pour y faire leurs semailles, au lieu d'essayer à traverser le pays à une saison aussi désavantageuse, vu qu'après les semailles le pays serait en meilleur état d'être visité. L'état de fatigue dans lequel étaient les chevaux lorsque nous sommes arrivés les a convaincus de l'opportunité de retarder l'expédition et le prince et le professeur Mavor se sont montrés très satisfaits de voir ces hommes partir volontiers le lendemain matin pour aller cultiver le sol. J'ai été surpris de voir le grand nombre de maisons nouvellement construites et les améliorations générales faites en si peu de temps dans le village. Chaque homme et chaque femme était occupé et apparemment satisfait et heureux.

Au physique les hommes sont d'une race exceptionnellement belle, et bien que doux et paisibles, ils savent se défendre lorsque cela est nécessaire, ainsi que j'ai pu le constater un jour à Yorkton en voyant un Doukhobor administrer à un polisson une correction bien méritée. Les femmes sont intelligentes, propres et très industrieuses.

Les colons ont fait des progrès rapides depuis le peu de temps qu'ils sont dans le pays, ce qui est un bon indice qu'ils formeront une colonie prospère et heureuse.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. J. BRABAZON, A. T. F.

ANNEXE N° 11 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE A. J. BRABAZON, A.T.F.

EXPLORATION DES BASSINS DES RIVIÈRES DU CYGNE ET LA BICHE.

OTTAWA, 11 janvier 1900.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de mon exploration des bassins des rivières du Cygne et La Biche, telle qu'ordonnée par vos instructions datées du 29 août dernier.

J'ai quitté Ottawa le 9 septembre, et je suis arrivé à Winnipeg le 11. Après m'être procuré des bâts et une tente, je suis parti le jour suivant pour Yorkton, où j'ai retrouvé l'un des chevaux que j'avais perdus durant la dernière saison. J'ai acheté quatre autres chevaux et des provisions pour l'expédition, et je suis parti pour le Fort-Pelly, où je suis arrivé le 16, et où j'ai engagé un métis, et ayant trouvé une vieille charrette appartenant à M. Belleau, j'ai résolu de l'amener avec moi aussi loin que la nature de la région me le permettrait, vu que nos provisions pouvaient être transportées sur ce véhicule beaucoup plus commodément que par des chevaux non accoutumés au bât. Partis le 19 de Pelly, nous n'avions fait que huit milles environ lorsqu'il nous a fallu abandonner la charrette, une roue étant hors de service.

En ce qui concerne cette partie du pays située entre la rivière Pelly et la rivière du Cygne, je n'ai rien à dire, l'arpentage ayant été fait par d'autres depuis que mes instructions m'ont été données. Je me bornerai donc à une description du territoire que j'ai traversé depuis l'angle nord-est de la section 24, canton 34, sur le 2e méridien, jusqu'à la limite est de la section 1, canton 44, 2e méridien.

La vallée de la rivière du Cygne, dont la largeur est d'un mille à un mille et demi, et dont la profondeur est de 150 à 250 pieds, est d'apparence régulière, vue d'une certaine distance, mais lorsqu'on la parcourt, on constate qu'elle est parsemée de coteaux et entrecoupée de ravins ; dans ces derniers, l'on trouve généralement une croissance de cerisiers, de saules et de petits peupliers, et sur les versants des coteaux l'on rencontre des étendues assez considérables de peupliers ; de fait, je puis dire que jusqu'au ruisseau dans la section 35, canton 37, rang 2, le bois, les broussailles et la prairie ouverte sont à peu près également divisés. Nonobstant la régularité apparente de la vallée, la rivière est extrêmement sinueuse, serpentant et se recourbant d'un côté à l'autre du fond, qui a environ 30 chaînes de largeur. Le sol est généralement une riche marne noire, mais il est rocheux. La végétation est très luxuriante, le sol étant littéralement tapissé de lentille et d'herbe offrant un excellent pâturage pour un grand nombre d'animaux. A partir du sommet de la vallée près de l'angle nord-est de la section 35, canton 36, rang 2, j'ai suivi la direction S 33° O sur un parcours de sept milles sur une surface unie, à travers un bois de jeunes peupliers, avec çà et là des pièces de gros bois qui ont échappé aux ravages de l'incendie. Le terrain est bon, bien qu'une bonne partie soit marécageuse. Il y a çà et là quelques pièces d'herbe touffue, mais aucune d'elles n'est très grande. Sur cette ligne nous avons traversé une route muletière qui, m'a-t-on dit, conduit de Pelley aux lacs Etoimami. A partir d'un creek dans la section 35, canton 37, rang 2, à l'ouest du 2me méridien, les bouquets de peupliers deviennent plus grands et plus fréquents jusqu'à la section 11, canton 38, rang 2, où l'on entre dans une forêt continue de gros bois, ce qui fait que l'herbe devient très rare et la lentille disparaît presque complètement, bien que le sol soit très bon.

A partir du centre de la section 26, canton 38, rang 2, j'ai fait un détour, allant à l'ouest sur une distance de quatre milles et demi. Le pays, à partir du sommet de la vallée est très plat mais très entrecoupé de muskegs. Il y a très peu d'herbages ou de terres à prairie. Cette ligne passe surtout à travers de petits arbres morts d'épinette blanche et rouge, bien que l'on rencontre parfois quelques petits bouquets d'épinettes et de peupliers verts.

Reprenant notre voyage sur la section 26, à travers le gros bois, nous traversons un plateau assez ouvert avec des peupliers et des bouquets de saules entre lesquels pousse une herbe assez abondante. Ce plateau est situé entre un creek et la rivière, et s'étend de leur confluent dans la section 11, canton 39, rang 2, sur une distance d'un demi-mille au nord, et en arrivant au plateau (qui a environ 50 pieds de hauteur) entre les lacs (connus des Indiens sous le nom de "lacs consécutifs") et la rivière, nous débouchons dans une étroite langue de prairie dans la section 23, canton 39, rang 2, qui s'étend jusqu'à la section 10, canton 40, rang 2, s'élargissant graduellement, et qui est tachetée de peupliers à partir de la limite nord de la section 26, canton 39, rang 2, jusqu'au bout.

Dans la section 23, canton 39, rang 2, le côté droit de la vallée se courbe rapidement à l'ouest, jusqu'à ce que sa direction, à partir de la section 8, canton 40, rang 2, se trouve presque à angle droit de la direction de la rivière, qu'il quitte pour former le côté sud de la vallée au fond de laquelle se trouve le lac, tandis que le côté gauche maintient sa direction vers le nord jusqu'à une certaine distance plus loin, après quoi il s'abaisse graduellement. Le côté oriental du plateau, à partir de son commencement dans la section 23, canton 39, rang 2, forme le côté ouest de la vallée de la rivière d'un côté, et celui du sud forme le côté nord de la vallée des lacs de l'autre côté. En suivant le sommet du plateau le long du bord de cette vallée, à travers le bois, à partir de la prairie dans la section 10, canton 40, rang 2, nous traversons un petit creek sur la limite nord de la section 9, coulant au fond d'un ravin de 40 pieds de profondeur et de 200 pieds de largeur. Puis descendant dans la section 16, dans la vallée de la Petite rivière du Cygne, vallée qui a environ un mille de largeur, et traversant le plateau dans la section 17, canton 40, rang 2, boisé de grosses épinettes et de gros peupliers de la rivière jusqu'au plateau, en atteignant celui ci nous avons débouché de nouveau dans une étroite langue de prairie ayant de trois à quatre chaînes de largeur, commençant à la section 17, canton 40, rang 2, et finissant dans la section 22, canton 40, rang 3, où l'on entre dans un bois de peupliers d'environ un mille de longueur, partiellement détruit par le feu, au bout duquel se trouve une autre langue étroite de prairie s'étendant jusqu'à la section 22, d'où un bois de peuplier et d'épinette rouge et blanche se prolonge à l'est jusqu'au troisième lac. A l'exception d'une bande étroite de belle épinette verte le long de la rive à partir du milieu jusqu'à l'extrémité occidentale, le bois, d'un bout à l'autre de ce lac, est composé exclusivement de peuplier de la plus belle qualité, les arbres ayant une moyenne d'environ 18 pouces de diamètre. Le sol, à partir du commencement du plateau jusqu'à l'extrémité orientale du quatrième lac, est généralement bon mais extrêmement rocheux. Il y a abondance d'herbe et de lentille dans les langues de prairie, et cette dernière est luxuriante partout où l'on rencontre un brûlé ou un bois léger. Dans la section 18, canton 40, rang 2, j'ai dévié de la direction S. 45° O., et je suis allé à une distance de deux milles et demi jusqu'à un lac dans la section 1, canton 40, rang 3, d'environ un mille et quart de longueur, et d'un demi-mille de largeur. A partir du sommet de la vallée, la surface est très plate et entrecoupée de fondrières et de muskegs. A partir du creek entre le deuxième et le troisième lacs le côté de la vallée est épaissement boisé de grands peupliers jusqu'au sommet. Du sommet à la fondrière dans la section 7, le bois est composé de peuplier et d'épinette, et plus clair, et de la fondrière au lac il se compose de peupliers, de pins, de sapins et de bouleaux, et il est très épais. Le sol est bon, étant une marne brune avec sous-sol d'argile. Du côté ouest du lac il y a un grand brûlé.

Le bassin d'écoulement entre les rivières du Cygne et La Biche est traversé par la ligne dans la section 34, canton 39, rang 2, entre le premier et le deuxième lacs ; le creek qui sort du premier, ayant 8 pieds de largeur et 4 pieds de profondeur, se décharge dans la rivière du Cygne dans la section 11, celle du dernier dans la Petite rivière du Cygne, dans la section 17, canton 40, rang 2, laquelle à son tour se dé-

charge dans la rivière La Biche. Le creek qui réunit les deuxième, troisième et quatrième lacs se décharge aussi dans la Petite rivière du Cygne. Cette partie qui se trouve située entre les troisième et quatrième lacs, bien qu'ayant environ 50 pieds de largeur et 3 ou 4 pieds de profondeur, est peu rapide, vu que les lacs ont à peu près la même altitude et sont à peu près 10 pieds plus bas que le plateau. En quittant le troisième lac, le courant augmente graduellement jusqu'au centre de la section 13, canton 40, rang 3, où le creek a environ 30 pieds de largeur et où la chute de la rivière est d'environ 30 pieds, en conséquence de quoi le courant devient ici très rapide. Le côté gauche de la vallée du creek a environ 20 pieds de hauteur dans la section 13, et environ 50 pieds de hauteur à l'endroit où il rejoint la vallée de la rivière. Du côté nord du troisième lac, à environ mi-chemin entre les extrémités est et ouest, un coteau, s'étendant vers le nord s'élève à partir de la rive jusqu'à une hauteur d'environ 100 pieds.

Notre route pour l'examen de cette partie de la région à partir de l'extrémité est du quatrième lac passait à travers les sections 23, 26, 35, 34 et 33, canton 40, rang 4, et les sections 4 et 9, canton 41, rang 4. Depuis le lac jusqu'à la section 26, le bois est principalement du peuplier, puis de grosse épinette sur une distance d'environ un demi-mille, alors que l'on trouve une savane de saules rabougris que nous traversons pour entrer dans un brûlé qui se prolonge jusqu'à un grand muskeg dans la section 9; je ne suis pas allé au delà. Le sol est d'excellente qualité jusqu'à la savane de saule, alors qu'il devient très rocheux. Ma route, à partir de la section 23, canton 40, rang 4, jusqu'à l'endroit où j'ai rejoint le 2me méridien, a été à travers une région épaissement boisée, et traverse parties des cantons 40, rangs 3 et 4, des cantons 41 et 42, rang 3, des cantons 42, 43 et 44, rang 2, et du canton 44, rang 1. Le sol est partout excellent, étant une marne noirâtre avec sous-sol d'argile. Il y a plusieurs fondrières et de nombreux creeks.

A l'exception de trois crêtes, la région est plate et humide; cette dernière condition peut être attribuée, je crois, à la grande quantité de neige et de pluie qui est tombée peu de temps après que j'eus continué les travaux, et l'on m'a dit que l'été a été exceptionnellement humide. Le terrain était tellement mou et tellement saturé d'eau que les chevaux enfonçaient continuellement jusqu'au-dessus du boulet et souvent jusqu'au ventre. Un grand nombre de creeks débordés avaient submergé leurs rives sous un pied ou deux d'eau jusqu'à une distance d'une chaîne là ou les rives étaient un peu basses, et souvent nous traversion une profondeur de 6 à 12 pouces d'eau courante dans des fondrières qui sont à sec dans les saisons ordinaires. Cela étant, il est impossible de dire quelle est la condition normale de la région sous ce rapport.

Des crêtes en question, la première est en sable et en gravier de 20 pieds de hauteur et de 400 pieds de largeur; elle est traversée par la ligne dans la section 3, canton 44, rang 2; sa direction est presque de l'est à l'ouest, et c'est sans doute la même qui est traversée par le 2me méridien dans le canton 44. La deuxième est en marne sablonneuse et en gravier; elle a 15 pieds de hauteur et 300 pieds de largeur, et s'étend le long du côté nord et à l'extrémité ouest de la grande fondrière dans le canton 44, rangs 1 et 2, jusqu'au creek dans la section 8. La troisième est en marne noirâtre et en gravier; elle a dix pieds de hauteur et 150 pieds de largeur, et s'étend du creek dans la section 10, le long du côté nord et à l'extrémité est de la fondrière, se terminant dans la section 1, canton 44, rang 1.

On pourrait faire du foin en quantité considérable dans les fondrières durant les saisons sèches, mais dans une saison comme celle-ci il serait impossible de mettre une faucheuse dans n'importe laquelle de ces fondrières.

Le bois dont il est parlé plus haut est en majeure partie du peuplier, bien qu'en bon nombre d'endroits il soit entremêlé de grosse épinette; les étendues les meilleures et les plus précieuses sont celles qui s'étendent de la section 17, à l'angle nord-est de la section 19, canton 41, rang 3, sur une distance d'un mille et deux tiers, et du sud-ouest à l'angle nord-est de la section 34 du même canton, où il n'y a que de l'épinette de la plus belle qualité, longue et droite, et mesurant deux pieds et demi de diamètre.

Dans cette dernière étendue, une ancienne ligne bien définie dans la direction N. 48° 30'E. est traversée et retraversée dans la section 12.

Entre l'extrémité nord de la fondrière dans la section 28 et l'angle sud-est de la section 34, on voit un grand nombre de grosses épinettes parmi les peupliers, et entre la Petite rivière du Cygne et la limite nord du canton 42, rang 2, le peuplier est beaucoup entremêlé de belles épinettes. Jusqu'à présent, je n'ai fait mention particulière que de la quantité et de la qualité de l'épinette, mais dans la première, le peuplier prédomine de beaucoup, tandis que dans la dernière il ne saurait être surpassé. Je crois que c'est le plus beau que j'aie jamais vu. A partir de la limite nord de ce canton, le bois est presque exclusivement composé de peuplier; l'épinette et le bouleau ne s'y trouvant que très rarement.

A partir de l'endroit où la Petite rivière du Cygne est traversée dans la section 2, canton 42, rang 3, j'ai fait une excursion le long de sa rive orientale dans la direction nord-ouest jusqu'à la section 30, soit une distance de six milles, où j'ai tourné vers l'est, et à une distance d'un demi-mille je suis arrivé à un grand creek coulant presque dans la même direction que la rivière; tournant à ce creek dans la direction du sud-est, je l'ai suivi jusqu'à la section 12, où il se trouve et à environ un mille et demi de la rivière. La région traversée est très belle et fortement boisée de peuplier et d'épinette. Une zone de belles épinettes, large d'environ un mille, traverse les angles nord-ouest et sud-est des sections 2 et 12, et une autre, large de trois-quarts de mille, traverse la section 16; entre ces zones le bois est composé de peupliers entremêlés d'épinettes, et à partir de la section 16, à l'exception d'une clairière dans la section 20, de gros peupliers continuent jusqu'à la section 30, aussi loin que je suis allé daus cette direction. Le bois le long du creek est à peu près le même que le long de la rivière. Le sol est partout d'excellente qualité.

Dans le but d'examiner la région entre la section 2, canton 43, rang 2 et un grand creek près du 2ième méridien, je me suis avancé dans la direction de l'est, traversant les sections 11 et 12, rang 2, et les sections 7, 8, 9, 4, 3 et 2 jusqu'à la section 12, canton 43, rang 1, et j'y ai trouvé le bois à peu près semblable à celui que j'avais généralement rencontré jusque-là, c'est-à-dire du peuplier mêlé d'épinette et des zones de bonnes épinettes. L'une de ces zones est dans la section 9 et a environ un demi-mille de largeur, l'autre dans la section 3 a environ un quart de mille de largeur. A partir d'un muskeg dans cette section, on entre dans un grand brûlé qui traverse un grand creek et s'étend au delà du muskeg dans la section 12. Le bois de ce brûlé est entièrement composé d'épinettes qui, bien que flétries, sont restées debout, saines et très précieuses. La surface sur toute la distance est unie et le sol est très bon. Il y a çà et là des savanes de saules rabougris, des muskegs et des creeks.

En m'en retournant à Pelly j'ai suivi le côté droit de la Petite rivière du Cygne depuis la section 1, canton 42, rang 3, jusqu'à sa source dans le deuxième lac. Jusqu'au plateau dans la section 16, canton 41, rang 2, la région offre les mêmes caractères généraux que ceux qui viennent d'être décrits: un bois mêlé de peupliers et d'épinettes, les premiers étant en général plus nombreux. Dans la section 31, canton 41, rang 2, on entre dans un brûlé où le bois a été en grande partie endommagé par le feu; en conséquence, le sol y est jonché d'arbres renversés. Dans la section 30 on traverse un creek à la lisière d'une langue de terre marécageuse s'étendant jusqu'à l'angle nord-est de la section 19, également couverte de bois renversé. A l'exception d'un bouquet de bois vert dans la section 17, entre deux muskegs et s'étendant jusqu'à un point sur la rivière, le brûlé s'étend jusqu'à la section 16, où, après avoir quitté le muskeg, nous commençons à gravir une pente douce jusqu'au plateau, que nous atteignons vers la limite nord de la section 9. A partir de ce muskeg le bois est surtout du peuplier, bien que l'on trouve un grand nombre de bouquets de petites épinettes. Jusqu'au plateau le sol est une marne noire avec sous-sol d'argile. Sur le plateau, il est beaucoup plus léger et très rocheux. Partout où se trouvent de petites clairières l'herbe et la lentille sont luxuriantes. Les bords de la vallée sont entrecoupés de ravins qui s'étendent jusqu'à une distance considérable en arrière de la rivière.

La rivière est un beau cours d'eau; l'eau y est bonne et claire; sa largeur est de 30 à 50 pieds et sa profondeur de deux pieds; elle coule à travers une vallée ou dépression d'environ un mille de largeur et qui se trouve à 50 pieds au-dessous du niveau du plateau qui forme la terrasse de chaque côté, jusque vers l'extrémité nord du Petit lac du Cygne, audelà duquel il ne s'étend pas. Il en résulte qu'à partir

d'ici la vallée offre une apparence toute à fait différente, n'ayant plus qu'environ 10 chaînes de largeur et sa profondeur variant de 15 à 25 pieds jusqu'à l'endroit où elle est traversée dans la section 2. Ce cours d'eau est facilement navigable pour les canots, mais il y a des endroits où les cailloux et les battures rendraient la navigation lente. Il y a presque surabondance d'eau fournie par les nombreux lacs, creeks et marais, la largeur des creeks variant de 2 à 30 pieds.

En ce qui concerne le caractère général du pays dans la région des rivières du Cygne et La Biche que j'ai explorée, je crois pouvoir dire que ses vastes forêts constituent la plus importante de ses ressources, et si le projet de chemin de fer est mis à exécution, la valeur du bois deviendra immense. Elle offrirait au capital d'excellents placements, le peuplier étant abondant au point d'offrir un approvisionnement presque inépuisable de pulpe pour les grandes manufactures de papier, et l'épinette, bien que n'étant pas en aussi grande quantité, pourrait fournir du bois, non seulement pour la consommation locale, mais encore en grandes quantités pour l'exportation. Nonobstant le fait que le sol, sur les terrains épaissement boisés, est tout ce que l'on peut désirer de mieux, le district n'est pas aussi favorable à l'agriculture que les fermes toutes prêtes des prairies. Pour le chasseur, cependant, c'est un paradis. Il y a là le roi de tous les cerfs, l'orignal et son compère le noble élan, outre le caribou et le chevreuil, et les ours noirs et bruns y abondent. En fait de gibier à plume, il y a abondance de coqs de bruyère, de tétras rouges, de perdrix d'épinette, de bécassines et de pluviers de diverses variétés ; les oiseaux aquatiques sont représentés par le cygne, l'oie canadienne, l'oie noire et l'oie blanche, ainsi qu'une variété de canards, depuis la sarcelle jusqu'au canard ordinaire et au " canvas back ". Autrefois le castor y abondait, mais maintenant il est presque complètement disparu. En terminant, je puis dire que la saison étant déjà avancée lorsque je suis parti, et les chutes de pluie et de neige ayant été exceptionnellement fortes et presque continuelles du 9 au 25 octobre, remplissant les savanes et saturant le sol de façon à rendre la marche très lente, je n'ai pu faire autant de travail que j'en aurais pu faire dans des circonstances ordinaires.

L'état boueux du terrain et le manque d'une nourriture convenable ont eu bientôt fait d'affaiblir les chevaux, qui sont devenus graduellement si faibles que certains jours, malgré tous nos efforts, nous n'avons pas même pu avancer d'un mille, et à mesure que la saison s'avançait l'état des chevaux empirait à tel point qu'ils tombaient une douzaine de fois par jour de fatigue et de faim, et restaient étendus sur le terrain sans faire le moindre effort pour se relever. Chaque fois que l'un deux tombait, il fallait lui enlever sa charge et l'asseoir au moyen de leviers. Tandis que deux d'entre nous le maintenaient dans cette position, un troisième tirait sur les rênes avec assez de vigueur pour que le cheval, en faisant des efforts pour se porter en avant, put se remettre sur ses pieds de derrière.

Le 24 octobre, le premier cheval que nous ayons perdu est tombé en traversant un creek dans la section 7, canton 42, rang 2, et bien que nous ayons fait tous nos efforts pour le ramener, il est mort sur place. Le temps ayant été couvert et trop sombre pour les observations, et comme je ne savais pas exactement quelle était ma position exacte, j'étais désireux de contrôler mon travail, et dans ce but je suis parti de bonne heure le 7 novembre, afin d'essayer à effectuer un raccordement avec le 2ième méridien, ce que j'ai fait tard dans l'après-midi. Nous sommes alors partis pour retourner au camp, mais après que nous eûmes traversé une grande fondrière de 1½ mille de largeur, couverte d'un pied et demi d'eau, avec une couche de glace tout juste assez épaisse pour ne pas porter, la nuit était venue. Nous avons allumé un feu sous des épinettes et nous sommes restés là sans souper jusqu'à la pointe du jour, alors que nous nous sommes remis en route pour arriver à une heure après-midi au camp où le métis nous a accueillis par ces mots : " Un autre cheval mort". Toujours désireux de procéder, je suis parti de nouveau, mais nous n'avions pas fait cent verges qu'un autre cheval est tombé mort. Il ne nous en restait plus que deux et leur état était pitoyable. Une forte tempête sévissait, et cela m'a convaincu qu'il était absolument inutile d'essayer de continuer à travailler. Je regrette de ne pas avoir été capable de mettre plus complètement à exécution l'esprit de vos instructions, mais dans les circonstances, tout ce qu'il nous restait à faire c'était de retourner à Pelly. La difficulté avec laquelle nous avons pu nous procurer des chevaux en cet endroit a

confirmé l'opinion que je m'étais faite de la situation, et bien que nous ayons réussi à nous en procurer, il nous a fallu porter leurs charges à travers les mauvais pas, et très souvent il nous a fallu soutenir les chevaux pour les tenir sur leurs pieds, leur apparence générale nous donnant lieu de croire que la permission de rejoindre leurs compagnons défunts serait acceptée par eux comme une heureuse délivrance.

Je suis arrivé à Pelly le 21 novembre, et à Ottawa le 26, et je me suis mis à votre disposition le lendemain matin.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

A. J. BRABAZON, A.T.F.

ANNEXE N° 12 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE M. McFADDEN, A.T.F.

ARPENTAGE PRÈS DE LA MONTAGNE AU CANARD, MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST,
AU CAMP, canton 34, rang 22, 29 décembre 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à votre demande, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de mes travaux d'arpentage durant la dernière saison.

Vos instructions des 1er, 2 et 10 mai que j'ai eu l'honneur de recevoir m'ordonnaient de construire les buttes dans le canton 31, dans les rangs 1, 2 et 3, à l'ouest du 2em méridien; de niveler les buttes du 2em méridien le long de la limite est du canton 31, de construire de nouvelles buttes aux endroits convenables, et de subdiviser la moitié ouest des cantons 33 et 34 et la moitié nord du canton 35, dans le rang 22, à l'ouest du méridien principal, et des instructions subséquentes m'ordonnaient de subdiviser toutes les parties de ces cantons jugées propres à la colonisation.

Le 6 mai, j'ai quitté Neepawa pour Yorkton, où je suis arrivé durant la nuit. Le lundi suivant j'ai pris possession de tout l'équipement de M. Brabazon; ses chevaux, au nombre de quatre, paraissaient avoir passé un hiver très dur. En conséquence, nous avons jugé à propos de leur donner au moins une semaine de repos, tandis que nous nous procurions des provisions et que nous complétions le personnel du parti. Le 15, nous sommes partis de Yorkton pour le théâtre de nos travaux; un voyage de deux jours m'a amené au canton 31, rang 3; ici nous avons trouvé établis deux éleveurs prospères, MM. Williams et Mutton, chacun d'eux ayant cent têtes de beau bétail. Cette partie du pays est, dit-on, l'un des meilleurs districts du Nord-Ouest pour la production du bœuf; l'eau saine dans chaque cours d'eau, l'herbe luxuriante, très nutritive dès le commencement de juin, et la belle apparence du bétail, attestent ce fait. Le sol semble être également bien adapté à la culture du grain, étant composé d'une riche marne végétale d'un à deux pieds de profondeur avec sous-sol d'argile en plus d'un endroit.

Ayant terminé la construction des buttes dans les trois cantons ci-dessus mentionnés, et corrigé les buttes dans cette partie du 2em méridien mentionnée dans les instructions, nous sommes partis le 15 juin pour notre long et fatiguant voyage autour de la limite nord de la montagne du Canard.

Le soir du 16 nous avons campé à Fort-Pelly, et le lendemain matin nous sommes partis à 5 heures. A dix milles de Fort-Pelly le chemin était affreux; nous avons cependant continué notre route et nous sommes arrivés à la " Ville des Tentes", ou " Ville de Toile " dans l'après-midi du 21. Nous sommes restés là quelques jours, M. Harley nous ayant conseillé de faire reposer nos chevaux durant notre séjour en cet endroit. L'un de nos chevaux a été crevé par un chicot en plongeant dans un profond trou de vase. Cette perte nous a été d'autant plus sensible que nous n'avions pas même alors le nombre de chevaux alloué.

Le 26, nous sommes partis pour Cowan, où nous sommes arrivés le 23 après être passés sur ou plutôt à travers l'un des pires chemins que l'on puisse imaginer; treize ponts et un certain nombre de ponceaux ont dû être construits pour nous permettre de passer avec quelque degré de sûreté; nulle amélioration n'avait été faite, les arbres jetés par le vent en travers du chemin n'étaient pas même coupés. Les chercheurs de terrains, dans leur course effrénée vers la vallée du Cygne (le Paradis du nord), avaient dans bien des cas laissé leurs menus effets éparpillés le long du chemin,

assez souvent un cheval mort. Les rouliers exigeaient $3 par cent livres de transport de Cowan à la Ville des Tentes, une distance d'environ 30 milles. Le peu d'améliorations que nous avons faites au chemin ont eu pour effet de réduire de moitié le prix du transport. Il faut se rappeler que la saison dernière a été exceptionnellement humide, les pluies incessantes rendant non seulement les chemins presque impassables, mais l'arpentage des cantons bas presque impossible.

Le jour après notre arrivée à Cowan, les hommes se sont mis à l'œuvre pour couper un chemin donnant accès au canton 35, rang 22; nous avons réussi à y pénétrer bien qu'il y eut beaucoup d'eau; nous avons établi notre camp et commencé l'arpentage de la limite nord du canton 35; nous n'avons fait qu'une partie de cette ligne, ayant été chassés par l'eau.

Nous avons ensuite vainement tenter d'arpenter les lignes centrales de l'est et de l'ouest.

Le 7 juillet, j'ai télégraphié au département pour l'informer de cet état de choses, et le jour suivant j'ai reçu pour réponse:

'Votre télégramme a été soumis pour considération et instructions.'

"E. DEVILLE."

Et peu de temps après j'ai reçu la lettre suivante:

"OTTAWA, 13 juillet 1899."

"MONSIEUR,—Relativement à votre télégramme du 7 courant, je dois vous informer que si les terres qui ont été établies sont maintenant arpentées, vous serez envoyé dans quelque autre district. Mais si elles ne sont pas arpentées, vous serez placé dans une partie du district où les arpentages sont nécessaires.

"Des informations seront prises et l'on vous écrira plus tard.

"Je suis, monsieur,
"Votre obéissant serviteur,

"E. DEVILLE,
"*Arpenteur général.*"

Sur la foi de ce qui précède nous sommes restés au camp du 7 au 28 juillet, attendant des instructions qui ne venaient pas. (Assurément, il faut qu'elles se soient égarées.) Le 28, nous sommes allés dans le canton 33, résolus de faire l'arpentage de ce canton à tout hasard,

Entre le 28 juillet et le 1er novembre, nous avons terminé l'arpentage de la moitié occidentale du canton 33 et la majeure partie du quart sud-est de ce canton. Le quart sud-ouest de ce canton est assez bon. On pourrait couper une grande quantité de foin sur les sections 8 et 17, aussi sur le 32, durant une saison sèche. La moitié nord du 31 offre un champ avantageux à la colonisation à proximité du chemin de fer et du chemin de Dauphin et de la vallée du Cygne. La moitié est du canton n'a cependant aucune valeur. La rivière au Pin, un cours d'eau assez considérable, pénètre dans le canton près de l'angle sud-ouest de la section 5, et coulant vers l'est se perd complètement dans les sections 2, 3, 10, 11, 14 et 15, formant un vaste muskeg. Le bois à l'est n'est d'aucune valeur.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

M. McFADDEN, A.T.F.

ANNEXE N° 13 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE P. R. A. BÉLANGER, A.T.F.

ARPENTAGE DU 2IÈME MÉRIDIEN ET DE LA 11IÈME LIGNE DE BASE.

OTTAWA, 17 janvier 1900.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport général suivant de mes travaux durant la dernière saison relativement aux divers arpentages qui m'ont été assignés en vertu de vos instructions datées le 24 avril dernier et de celles qui ont été datées subséquemment.

Le 28 avril je suis parti de chez moi pour Winnipeg, où je suis arrivé le premier mai, ayant été retardé en route d'environ trente heures par suite d'un affouillement produit par l'eau sur la voie du chemin de fer Pacifique Canadien.

A mon arrivée à Winnipeg, j'ai rencontré MM. A. Bourgault, A.T.F., et G. W. Rawlings, qui tous deux avaient été nommés membres de mon parti et qui sont venus se mettre à ma disposition. Je suis resté à Winnipeg jusqu'au 6 pour engager des hommes et acheter les provisions nécessaires, après quoi je suis parti pour Yorkton, où je suis arrivé le soir du même jour avec mon parti, mais mes provisions ne sont arrivées que le 9, de sorte que c'est le 11 mai seulement que j'ai pu quitter Yorkton pour Fort-Pelly, où je me suis arrêté pendant quelques jours pour faire des corrections sur le 2^em^ méridien dans le canton 32.

Ces corrections ont été faites, tel que déjà rapporté, en divisant l'erreur en plus également sur chaque section.

Cette erreur a été commise dans l'arpentage primitif, et mise en oubli ou passée inaperçue par les divers arpenteurs qui ont fait des vérifications sur ce méridien. En faisant les corrections j'ai aussi détruit les trois rangs de buttes et de monuments érigés par MM. Russell, Dumais et Hubbell pour marquer les mêmes angles.

Le 22 mai je me suis rendu à mon point initial, l'intersection de la 10^em^ ligne de base avec le 2^em^ méridien, et à partir de là j'ai tiré le 2me méridien jusqu'à l'angle nord-est de la section 25 du canton 47, sur une distance de 65 milles, où j'ai été forcé de suspendre l'arpentage, en partie à cause de l'inondation de la "Rivière Débordante" et en partie à cause d'un sérieux accident arrivé à nos charretiers qui se rendaient à Fort-Pelly pour y prendre une charge de provisions.

Le parti se composait de mon fils et de deux autres hommes, dont l'un, G. W. Rawlings, qui avait été nommé membre de mon parti, s'en retournait malade. Ils étaient à traverser leur équipement sur un radeau dans la rivière La Biche, lorsque à quelques pieds de la rive le radeau s'est brisé en deux, et ce n'est qu'en sautant du radeau dans l'eau profonde que deux d'entre eux ont pu éviter de se noyer. Le malade est descendu à la dérive jusqu'à environ 3 milles en aval sur une partie du radeau brisé, et ce n'est qu'avec la plus grande difficulté que l'on a réussi à le sauver. Tout l'équipement et les provisions comprenant, une charrette, trois harnais, une selle une tente, des bâches à chariots et une caisse remplie d'effets personnels, comprenant un sextant de poche, une lunette de campagne et diverses choses valant plus de $80, ont été perdus.

Mon fils, trempé jusqu'aux os, est retourné au camp à pied, une distance d'environ 13 milles, pour faire rapport de l'accident, tandis que les deux autres hommes ont dû rester le long de la rivière durant deux jours sans secours et sans nourriture. Cet accident a causé un retard qui a mis mes charretiers dans l'impossibilité d'aller à Fort-Pelly et de revenir avant que mes provisions fussent épuisées. Dans ces

circonstances aggravées par l'inondation de la rivière Débordante, qui offrait un autre problème à résoudre pour le transport des provisions et des effets de campement à travers une grande région inondée, il ne me restait plus d'autre alternative que de retarder l'arpentage jusqu'à l'hiver. En conséquence, le 17 septembre, j'ai décidé de retourner à Yorkton et de vous faire rapport en vous demandant de nouvelles instructions. En attendant, j'ai laissé mon adjoint et mon parti dans le canton 37 pour y faire quelques travaux de subdivision en attendant mon retour.

Sur réception de votre télégramme daté du 23 septembre, m'ordonnant de tirer des lignes de base à l'ouest du 2ème méridien, je suis parti pour retourner à l'angle de la 11me ligne de base, et j'ai employé le reste de l'automne à la tirer jusqu'au rang 9, où j'ai cessé de travailler le 4 décembre pour continuer à arpenter le 2ème méridien. Le jour suivant, je suis parti pour Fort-Pelly, en passant par le lac aux Noix, avec un homme, et j'ai envoyé le reste de mon parti avec l'équipement le long de la 11ème ligne de base jusqu'à l'intersection du 2ème méridien, avec instruction de m'attendre là, et, en attendant, d'y fabriquer les traîneaux pour l'hiver. Je suis arrivé au lac aux Noix le soir du même jour ; j'y achetai là un attelage de chiens et je partis le lendemain pour Fort-Pelly, mais le jour suivant mon départ j'ai eu le malheur de perdre mon journal de poche. Je me suis arrêté et j'ai passé plus d'une journée à le chercher, mais je n'ai pu le retrouver.

Le 10 décembre je suis arrivé à Fort-Pelly, où je suis resté jusqu'au 14 avant de pouvoir me procurer un charretier disposé à entreprendre le transport de mes provisions jusqu'à la rivière Débordante, et ce n'est qu'en payant ce que je considère comme un prix exorbitant que j'ai pu m'en procurer un. Tous les blancs semblaient avoir peur de l'entreprise ; les sauvages étaient les seuls qui voulussent y consentir, et il fallait leur donner le prix qu'ils exigeaient.

A Pelly, j'ai rencontré deux de mes hommes qui, conformément à mes instructions, avaient amené mes voitures d'été pour les mettre en hivernage chez M. Wm Reekie, que j'avais averti et qui est venu à Pelly pour en prendre livraison. Le 15 décembre je suis retourné à mon camp avec mon attelage de chiens, en compagnie de trois hommes tirant un traîneau, et je suis arrivé là après plus de quatre jours de voyage très dur, mais mes charretiers ne sont arrivés au camp que deux jours plus tard, découragés et désireux de s'en retourner. Ils avaient déjà brisé deux chariots, et leurs chevaux étaient fourbus et incapables d'aller plus loin.

Vu cette perspective d'un autre retard de deux ou trois semaines pour attendre mes provisions, et comme j'étais malade, souffrant d'un rhumatisme contracté par suite des intempéries et des misères endurées pendant la saison, et me sentant incapable d'aller plus loin au nord, j'ai résolu de discontinuer l'arpentage et de retourner chez moi, laissant plus de 3,000 livres de provisions dans une cache près de la 11ème ligne de base et plus de 600 livres dans une autre cache près de la rivière Débordante.

Après vous avoir donné un compte-rendu général de ce que j'ai fait, je vais maintenant procéder à décrire comme suit la région couverte par mes arpentages :

DESCRIPTION DU 2IÈME MÉRIDIEN.

Le canton 37 est une région onduleuse et brûlée qui fait partie de la montagne au Porc-Epic. A l'exception de la partie nord de la section 1 et de la partie sud de la section 12, où l'on trouve un bouquet de grosses épinettes et de peupliers propres à faire du bois de construction, le canton est brûlé et recouvert de taillis de peupliers et de saules, entremêlés de bouquets de peupliers bons pour faire des perches de clôture. A l'ouest du méridien ce canton semble en majeure partie ouvert, et le sol y est de première classe. A l'est du méridien la région paraît épaissement boisée de peupliers et d'épinettes disséminées. De nombreux petits cours d'eau traversent le méridien dans la direction du sud-ouest et déversent leurs eaux dans la rivière du Cygne. Le plus grand de ces cours d'eau a été nommé le ruisseau de la Grande-Corne.

Canton 38.—Une partie de la section 1 est une savane de mélèze; le reste ressemble beaucoup au canton 37. La région est légèrement onduleuse, et semble ouverte sur une longue distance de chaque côté du méridien. Elle est couverte de

taillis de peupliers et de saules, avec quelques bouquets disséminés de peupliers de six pouces de diamètre. Le sol est de première classe, étant une marne argileuse avec riche sous-sol d'argile. Des creeks ont été traversées sur les sections 1, 24 et 25. Je propose de donner au plus important de ces cours d'eau le nom de ruisseau Horace, en commémoration des nombreux accidents que mon fils a éprouvés sur le pont que nous avions jeté sur ce ruisseau pour le transport de nos provisions à partir de Fort-Pelly. Il se trouve dans la section 24 et il portait 3 ou 4 pieds d'eau lors de l'arpentage, le 3 juin. Il coule dans une vallée de 3 chaînes de largeur où le foin croît en abondance. Le long de ce creek on trouvera de bons endroits pour l'élevage de la culture mixte. Le canton est très propre à la subdivision dans les deux rangs adjacents au méridien.

Le Canton 39 est un pays presque plat, aussi considérablement découvert par le feu près du méridien, bien que plus boisé que les deux cantons précédents. Sur les sections 1 et 12 se trouvent de gros bouquets de beaux peupliers blancs exceptionnellement longs, mais dans le reste du canton le bois est généralement petit. Tout le long du canton à partir de la 16ème ligne de vérification, à environ deux milles à l'ouest du méridien, une grande zone de bois, de l'épinette en majeure partie, s'étend vers le nord-nord-est et semble couvrir la majeure partie du rang 1. La qualité du bois n'a pu être constatée. A l'est du méridien, la région paraît basse, couverte de saules et de petits mélèzes. La ligne traverse de grands tributaires de la rivière du Cygne sur les sections 1 et 25, et des cours d'eau plus petits sur les sections 12 et 24.

Un petit lac de 20 chaînes de largeur sur 30 chaînes de longueur a été traversé dans la partie sud de la section 24. La section 36 est un muskeg. Le sol y est ordinairement de première classe.

Canton 40.—En entrant dans ce canton, la région change subitement, elle est plus boisée et très accidentée par de grandes savanes de mélèzes dont quelques-unes cependant ont été partiellement séchées par le feu.

Les coteaux sont partiellement couverts de peupliers et de cyprès, avec beaucoup d'abattis faits par le vent, entremêlés de petits peupliers et de petits saules.

Le sol devient plus pauvre et est de deuxième et de troisième classe.

A l'est du méridien, la région semble basse et couverte de grands muskegs, tandis qu'à une courte distance à l'ouest elle est couverte de peupliers, en partie secs et en partie verts. Dans ce canton, le méridien semble passer sur le faîte de partage, ou le long du sommet du versant occidental de la montagne du Porc-Epic, autant que j'ai pu en juger par les nombreux petits cours d'eau qui prennent leurs eaux dans le muskeg et forment des vallées à une courte distance à l'ouest du méridien; les vallées deviennent plus profondes à mesure que l'on s'avance vers l'ouest. De grands creeks, tributaires de la rivière du Cygne, sont traversés sur les sections 1 et 36, et de nombreux petits ruisseaux en partie souterrains coulent à travers les muskegs. Une route muletière indienne allant du nord-est au sud-ouest est aussi traversée dans la section 36. Je suppose que c'est la même qui est mentionnée dans le rapport du professeur Macoun de 1881 comme conduisant de Fort-Pelly au lac La Biche.

Canton 41.—A l'exception de la section 1 et de la moitié sud de la section 12, ce canton peut être classé comme région montagneuse; il comprend une partie des collines de la moitié nord de la montagne du Porc-Epic et a été très découvert par le feu, mais il est maintenant recouvert d'une croissance de petits cyprès et d'autres broussailles, et entremêlé de nombreux bouquets de bois vert et de muskegs.

De petits tributaires de la rivière du Cygne et des sources sont traversés dans presque chaque section. Le sol y est de deuxième et de troisième classe.

Canton 42.—La moitié sud de ce canton est aussi très montagneuse et ravinée jusqu'au centre de la section 13, où l'on atteint le sommet de la montagne du Porc-Epic, et alors commence la descente de son versant septentrional; la déclivité est rapide sur une distance d'environ trois quarts de mille jusqu'au centre de la section 24, où le pied de la montagne est virtuellement atteint. De là nous gravissons une pente douce jusqu'au centre de la section 25. Le reste du canton peut être considéré comme une région légèrement onduleuse. La rivière du Cygne est traversée dans la section 12, où elle coule dans la direction du sud-ouest dans une vallée ou-

verte d'environ 20 chaînes de largeur, entre des rives variant de 100 à 150 pieds de hauteur. Ici, elle n'a qu'environ 10 chaînes de largeur sur un pied de profondeur. Elle sort d'un petit lac qui a environ trois quarts de mille de longueur sur 15 chaînes de largeur et est situé à quelque distance à l'est du méridien. Ce lac est connu dans les environs sous le nom de lac du Cygne, et est supposé former la source de la rivière du Cygne.

La région sur la moitié sud du canton est particulièrement brûlée et partiellement boisée, tandis que la moitié nord est épaissement couverte de gros peupliers et de grosses épinettes secs et verts, en partie bons pour le bois de construction. Le sol y est de première et de deuxième classe.

De nombreuses sources et de petits creeks sont traversés dans chaque section, les plus grands étant sur les sections 1 et 36. Celui qui se trouve dans cette dernière section est connu sous le nom de "Creek de la Tente-Qui-Fume", et un sauvage prétend qu'elle prend ses eaux du lac Armit, lequel, d'après le même individu, a deux décharges coulant dans des directions opposées, l'une se déversant au nord-est dans le lac La Biche, l'autre au nord-ouest, dans la rivière La Biche.

Canton 43.—Ce canton couvre une partie de la vallée de la rivière La Biche. Il est moitié onduleux et moitié plat. La moitié sud est épaissement boisée d'épinette sèche, tandis que la moitié nord est épaissement couverte de grandes broussailles de saules, de peuplier noir et d'épinette entremêlées de petites pièces de bois sec, et entrecoupées ça et là par des prairies dont la plus grande se trouve le long d'un creek dans la moitié nord de la section 25 et la moitié sud de la section 36. Le reste de cette section est épaissement couvert de gros peupliers noirs mêlés d'aulnes et de coudriers.

Le creek de la "Tente-Qui-Fume" traverse la moitié nord de la section 36 dans la direction du nord-est. Ici c'est un cours d'eau d'environ trente chaînes de largeur sur deux pieds de profondeur avec fond de gravier.

Un autre grand creek, tributaire de la Tente-Qui-Fume, est aussi traversé, dans la section 12 ; il a en moyenne une largeur de 25 chaînes et une profondeur de dix pouces, avec fond rocheux et des rives de 50 à 60 pieds de hauteur.

Un autre petit tributaire du même creek serpente à travers le méridien sur les sections 13, 24 et 25, et déverse ses eaux dans cette dernière à environ 20 chaînes à l'est du méridien. Le sol y est très riche et de la meilleure qualité pour la culture mixte.

Canton 44.—Les premiers deux milles de ce canton sont épaissement couverts de gros peupliers mêlés de broussailles de coudriers, de saules et d'aulnes, entrecoupés seulement par une savane d'épinette d'environ 30 chaînes de largeur qui est située du côté nord d'une crête traversée dans la moitié sud de la section 1.

La "Tente-Qui-Fume", une petite clairière broussailleuse d'environ 20 chaînes de longueur sur 4 ou 5 chaînes de largeur, où les sauvages avaient coutume de camper, se trouve au sommet de la crête mentionnée ci-dessus. C'est un jardin où les roses et les baies de toutes sortes abondent.

En arrivant à ce petit endroit, on admire la bonté de la nature qui a placé un pareil jardin au milieu d'une épaisse forêt pour le confort de l'être humain qui y débouche après un rude voyage à travers la forêt.

La section 13 est en majeure partie couverte de grands taillis de saules avec du foin entre les bouquets d'arbustes.

Le reste du canton est couvert par une savane d'épinette inondée par le creek de la Tente-Qui-Fume, lequel traverse sur la section 12 dans la direction nord nord-ouest et étend ses eaux sur une immense savane qui tourne vers le nord-nord-est et traverse le méridien. Elle couvre le méridien sur une distance de plus d'un demi-mille et est interrompue par une petite crête boisée qui traverse le méridien dans la moitié nord de la section 24. A travers cette demi-section, à une distance d'environ dix chaînes à l'est de la ligne, les eaux coulent à travers un chenal étroit d'où elles se répandent de nouveau dans une grande savane qui tourne encore au nord-ouest et couvre le méridien sur une distance d'environ trois quarts de mille. Un autre grand creek, tributaire du creek de la Tente-Qui-Fume, prend sa source au sud-sud-est, dans a montagne du Porc-Epic, et se jette dans ce dernier creek à un demi-mille

à l'est du méridien, vis-à-vis la Tente-Qui-Fume, où il traverse la crête à environ deux milles à l'est du méridien, dans ce canton, se trouve le ruisseau du Bois, coulant vers le nord. Le long de la rive ouest de ce ruisseau j'ai trouvé une route muletière indienne que j'ai suivie en ouvrant le chemin de voiture dont je me suis servi pour transporter mon camp et mon équipement vers le nord à partir de la Tente Qui-Fume, vu qu'il était impossible de trouver un sol sec dans les environs du méridien. Ce creek, bien qu'il n'eut que 15 ou 20 chaînes de largeur et très peu de profondeur lorsque je l'avais vu le 22 juillet, avait 5 pieds de profondeur lorsque nous l'avons traversé avec les chariots deux jours plus tard, grâce à la pluie torrentielle de la veille.

Canton 45.—La section 1 est couverte d'une savane d'épinette très humide qui est un prolongement de celles mentionnées dans le canton précédent. Le reste du canton est épaissement couvert de peupliers, de saules et de coudriers. La taille du bois augmente à mesure que nous nous rapprochons de la rivière La Biche, qui traverse la moitié nord de la section 25 dans la direction du nord-est. Cette rivière est un beau cours d'eau ayant en moyenne six chaînes de largeur et une profondeur variant de 3 à 8 pieds, avec fond de sable et courant peu rapide. Le poisson tel que le brochet, le doré et les yeux d'or y abonde.

La route muletière dont il est question dans le canton 44 est traversée dans la section 13, conduisant à la "Sucrerie" vis-à-vis l'embouchure de la Tente-Qui-Fume, qui se jette dans la rivière La Biche à environ un demi-mille à l'ouest du méridien.

A 20 chaînes plus loin à l'ouest, tout près de la "Sucrerie", se trouve une petite plaine sablonneuse couverte de longues herbes qui est un lieu de campement favori des sauvages lorsqu'ils se réunissent au printemps pour faire du sucre.

Une autre route muletière conduisant du lac La Biche au lac aux Noix et à Fort-Pelly est traversée sur la section 36. Elle suit la rive nord de la rivière La Biche. Le sol, à l'exception de la section 1, est généralement de première classe.

Canton 46.—Région à niveau bas, couverte de peupliers et de saules rabougris et très entrecoupée de muskegs et de savanes. Le sol y est de deuxième et de quatrième classe, mais le terrain y est trop bas pour être jugé propre à la colonisation.

Canton 47.—Ressemble beaucoup au canton 46; la région est généralement basse, couverte d'arbres rabougris et fréquemment entrecoupée de muskegs séparés par des crêtes peu élevées. La section 25 et une partie de la section 24 étaient, lors de l'arpentage, couvertes de 1 à 4 pieds d'eau, par suite des fortes pluies qui ont prévalu durant la saison dans la vallée de la rivière La Biche et qui ont gonflé la rivière "Débordante", dont les eaux se sont répandues jusqu'à des milles de distance sur le pays plat adjacent. Le dernier jour où j'ai travaillé sur cette ligne l'eau était si haute que je n'ai pu trouver un endroit sec pour y prendre notre dîner, et nous avons dû manger dans deux pieds d'eau en nous tenant debout le long d'un bouquet de saule sur lequel nous avons posé le sac contenant nos provisions.

Autre exemple de la profondeur de l'eau: mon chien, qui nous avait suivi ce jour-là en nageant presque tout le temps, a fini par s'épuiser et trois hommes ont dû se relever à tour de rôle pour le transporter au camp.

11ème LIGNE DE BASE.

En ce qui concerne les particularités physiques et les ressources de la région telles qu'observées sur cette ligne à partir du 2ème méridien à l'ouest jusqu'au rang 7 inclusivement, je puis dire qu'en général elle est impropre à la colonisation immédiate. La ligne, sur une longueur de 35 milles, passe à travers une forêt continue, très accidentée en divers endroits par des savanes et des muskegs d'épinette très humides. A partir de la moité ouest de la section 32, rang 4, jusqu'à 11 milles à l'ouest à travers les rangs 5 et 6, la ligne passe à travers les plus beaux bouquets d'épinette que j'aie jamais vus au Nord-Ouest. La grosseur des arbres varie de 12 à 30 pouces de diamètre, et leur longueur moyenne est de 30 à 120 pieds. Le bouquet de gros bois est situé dans le voisinage immédiat de la rivière Piwei, de la rivière Etoimami-nord et du ruisseau du Cygne. Ces cours d'eau se déchargent dans la rivière La Biche et offrent de grandes facilités pour l'exploitation du bois. Comme canton de bois, je

dirai qu'on ne saurait rien désirer de mieux, et je suggérerais respectusement que les cantons 40 et 41, rangs 4, 5 et 6, fussent réservés à cette fin.

Dans le rang 8 la ligne de base entre dans un pays brûlé, et le terrain s'améliore. Il est de première classe et on le trouvera très propre à la colonisation immédiate. Le lac Piwei est traversé dans la moitié est de ce rang; il a environ 60 chaînes de largeur sur 6 pieds de profondeur. Ce sont les eaux-mères de la rivière Piwei, dont l'embouchure est à environ 40 chaînes au sud de la ligne.

Au cours de mes arpentages, j'ai eu à lutter contre de grandes difficultés. Le temps pluvieux qui a prévalu durant tout l'été a détrempé la terre jusqu'à une grande profondeur et rendu la circulation en wagons sur les terrains bas presque impraticable. Les creeks et les rivières étaient grossis à tel point que le passage était parfois un problème difficile à résoudre. Il a fallu construire des ponts sur tous les petits cours d'eau, et très souvent ils ont été emportés et mes charretiers ont dû les reconstruire. Ceux-ci ont été tenus durant presque toute la saison sur le chemin entre mon camp et Fort-Pelly pour transporter les approvisionnements nécessaires. L'ouverture de ce chemin de wagon sur une distance de 75 milles a beaucoup retardé les travaux d'arpentage. Cela a dû être fait, cependant, vu que je n'avais pas l'équipement convenable qui, dans une région forestière comme celle-là, devrait comprendre des chevaux de bât en nombre égal à celui des hommes du parti; mais comme je n'avais que six chevaux, il m'a fallu me servir de chariots et cela a nécessité l'ouverture d'un chemin.

Vu l'humidité de l'atmosphère et les bains quotidiens qu'il nous fallait prendre en travaillant à la pluie dans la forêt et très souvent dans l'eau profonde, la maladie a régné dans le camp durant une partie de la saison, et il y a eu des jours où il y avait jusqu'à trois hommes alités souffrant de clous ou d'anthrax.

Entre deux et trois mois de travail ont été perdus grâce au temps pluvieux et au fait que j'ai été obligé de voyager çà et là entre nos divers arpentages. Une partie du travail a dû être fait à la pluie, car s'il eut fallu attendre le beau temps l'oisiveté aurait régné dans le camp durant trois mois consécutifs, durant lesquels on n'a pu compter que quatre jours entièrement secs. Nous avons eu presque tout ce temps pluvieux dans la vallée de la rivière La Biche, si bien connue parmi les sauvages sous le nom de "Vallée Pluvieuse".

En tenant compte de la grande perte de temps provenant de ces causes, je considère que les travaux que j'ai faits, s'élevant à 137 milles, sont aussi considérables qu'ils pouvaient l'être dans des circonstances aussi désavantageuses.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

P. R. A. BÉLANGER, A.T.F.

ANNEXE N° 14 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE J. A. BELLEAU, A.T.F.

ARPENTAGES PRÈS DE FORT-PELLY, ASSINIBOIA.

FORT-PELLY, 4 décembre 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant de nos travaux d'arpentage durant le cours de cette année. Ces arpentages ont été exécutés conformément aux instructions reçues de temps à autres.

Sur réception de votre lettre datée le 13 janvier, m'avertissant de me tenir prêt à partir pour l'ouest pour y prendre la direction d'un parti d'arpentage, j'ai fait les préparatifs nécessaires afin d'être prêt à agir dès que j'aurais reçu de plus amples instructions. Le 17 janvier, j'ai reçu vos instructions m'enjoignant de me rendre immédiatement à Yorkton, Assa., pour y faire les arpentages et y donner l'aide qui pourrait être requise pour la réception des Doukhobors en route vers le Nord-Ouest; d'autres instructions concernant la nature et l'étendue de nos travaux devaient m'être envoyées. J'ai quitté Ottawa le lendemain et je suis arrivé à Winnipeg le 29 janvier.

Après une entrevue avec M. E. W. Hubbell, A.T.F., durant laquelle le résultat de ses recherches faites dans les bureaux de l'immigration et des terres fédérales au sujet des réserves des Doukhobors m'a été communiqué, j'ai commencé à organiser mon parti pour une expédition d'hiver. Je suis parti le 24 janvier pour Yorkton, où je suis arrivé le soir.

En attendant des instructions plus détaillées, j'ai complété l'organisation de mon parti.

Votre lettre datée du 27 a été reçue le 1er février. Elle contenait une copie de votre télégramme à M. Hubbell, et une copie de son rapport du 19 janvier sur les travaux qui devaient être faits dans les réserves des Doukhobors.

Le 2 février, je suis parti pour Fort-Pelly, en passant par Kamsack, M. Hubbell ayant fait rapport que le sentier des lacs Croches était obstrué par les bancs de neige chassée par le vent, et je suis arrivé à Fort-Pelly le soir du dimanche suivant. La distance de Yorkton à Fort-Pelly par ce sentier est d'environ 65 milles. Inutile de dire que le voyage a été très dur, si l'ont tient compte du mauvais état du sentier et de l'intensité du froid ; le thermomètre marquait de 48° à 53° au-dessous de zéro, et un fort vent soufflait de l'ouest. Nous sommes arrivés à Fort-Pelly à peu près sains et saufs, plusieurs d'entre nous ayant la figure, les oreilles et les doigts de pied plus ou moins gelés.

Comme j'arrivais à Pelly, l'on m'a remis une lettre, datée du 3 février, de M. Hubbell qui me disait: " A moins que vos instructions ne s'y opposent, vous feriez mieux de procéder à la subdivision du canton 34, rang 31, à l'est du M.P., en commençant par tirer la limite sud, etc."

Voyant qu'il était impossible à cette saison de l'année de terminer l'arpentage des limites de la colonie, et que la subdivision de ce canton serait d'un grand avantage dans le cas où il deviendrait nécessaire d'établir des villages, j'ai procédé à sa subdivision en tirant d'abord la limite sud et ensuite en produisant tous les méridiens aussi loin vers le nord que les derniers angles de quart de section. Ceci a été terminé le 23 mars.

Le canton est interrompu vers le sud par la vallée de la rivière du Cygne, qui a près d'un mille de largeur à partir du sommet du versant de chaque côté, et environ

cent pieds de profondeur, formant une pointe de très bonne terre à foin dans tout le canton. Les ruisseaux d'eau courante y sont rares, mais quelques petits lacs de bonne eau sont disséminés à travers toute la partie nord du canton. Il y a un lac de bonne dimension au centre de la moitié ouest de la section 31 qui s'étend dans le rang 32 du canton avoisinant. La partie est du canton est onduleuse et couverte de grands bouquets d'épinettes et de peupliers verts et secs de bonne taille, et d'un épais taillis de peupliers et de saules. Le sol est une marne noire et sablonneuse avec sous-sol d'argile et de sable. La partie ouest est plus épaissement boisée avec de grands bouquets de peupliers secs restés debout et un épais taillis de peupliers et de saules ; il y a aussi de bons bouquets d'épinette verte. Le sol y est en général une bonne marne noire ou sablonneuse avec sous-sol d'argile et de sable. La surface est onduleuse.

La rivière du Cygne pénètre dans ce canton dans la section 6, et après avoir décrit plusieurs courbes accentuées, elle en sort en coulant à travers l'angle nord-est de la section 12. Le courant est généralement rapide, excepté dans les remous, où l'eau est beaucoup plus profonde et plus lente. La profondeur moyenne est d'environ 4 pieds. Les Doukhobors y ont fait de bonnes prises de perche, de doré et d'un poisson appelé yeux d'or.

Le sentier de Fort-Pelly au lac du Cygne traverse ce canton dans la direction du nord-est ; il y pénètre à la limite sud de la section 6 et en sort en passant à travers la section 24. Un embranchement conduisant à la " Ville de Toile " ou " Marlington " traverse la section 1.

Conformément à une lettre reçue de M. E. W. Hubbell, datée du 20 février, j'ai fait une section de la rivière du Cygne à un endroit où un pont pourrait être facilement construit à peu de frais, et j'ai fait un plan indiquant l'emplacement projeté du pont ainsi qu'un profil. J'ai transmis l'un et l'autre à M. Hubbell, qui devait faire rapport à M. Dennis au sujet de cette amélioration du sentier de Fort-Pelly.

La question est encore à l'étude. Je ne saurais recommander trop fortement de jeter un pont sur la rivière du Cygne, vu qu'il y a urgence si l'on veut prévenir les pertes de vie et de propriété. La lettre en question se lit comme suit :—

" La lettre ci-jointe est une copie d'une lettre de Dennis. Aurez-vous l'obligeance de faire une section transversale ainsi que des notes générales et une esquisse indiquant la section transversale. Je reviendrai ici dans une semaine ou dix jours."

N'ayant pas reçu d'autres instructions au sujet du tracé des emplacements de villages pour les Doukhobors, dont il est question dans votre lettre du 17 mars, je me suis rendu le 24 mars à la 9ème ligne de base pour subdiviser tout ce qui pouvait être subdivisé dans le canton 33, rang 31, à l'ouest, avant le dégel. Le travail a progressé jusqu'au 15 avril, alors qu'il nous a fallu abandonner les traîneaux vu que la neige disparaissait rapidement. Je me suis rendu à Yorkton avec quelques hommes pour y prendre l'équipement d'été de M. Desmeules et pour faire exécuter les réparations nécessaires.

Vos lettres des 10 et 11 avril me sont parvenues à mon arrivée à Yorkton, le 18, déclarant qu'il avait été décidé de limiter pour le présent mes travaux à l'arpentage des limites extérieures des réserves des Doukhobors, et m'autorisant en même temps à augmenter le personnel de mon parti.

Mon équipement d'été étant au complet, je suis parti pour la 10ième ligne de base. Les chemins étaient affreux et les nombreuses rivières et creeks que nous avons eus à traverser avaient atteint leur maximum de hauteur. Le voyage a été en conséquence très lent, très fatiguant et très dangereux tant pour les hommes que pour les chevaux. Les nombreuses tempêtes de neige que nous avons eues durant la dernière partie d'avril et la première semaine de mai ont aussi causé beaucoup de retards.

Le 8 mai, nous sommes arrivés à un endroit sur la limite est du canton 39, rang 31, où nous avons établi notre camp, ne pouvant aller plus loin au nord avec nos wagons et nos charrettes. Nous sommes repartis le jour suivant avec cinq chevaux de bât, laissant un cheval au camp principal, à la limite nord du canton 35, rang 31, et ouvrant une route muletière à mesure que nous avancions. Nous sommes arrivés à notre endroit de campement dans l'après-midi.

Les 11 et 12 mai nous avons eu une terrible tempête de grêle et de neige accompagnée de tonnerre et d'éclairs ; il est tombé près d'un pied de neige durant cette

tempête. Nous avons repris notre travail le jour suivant; la ligne passait à travers d'épais abattis et de très gros arbres calcinés; dans les troisième, quatrième et cinquième milles il y a des fondrières à foin et des savanes de mélèze. Autant que j'ai pu en juger, le canton 36, rang 31, est très accidenté par de profonds ravins au fond desquels coulent de larges creeks dans la direction du sud-ouest. Les collines du Porc-Épic couvrent la moitié ouest, et la moitié est est plus unie mais épaissement boisée de peupliers et d'épinettes de 8 à 30 pouces de diamètre. Le canton n'est pas propre à la colonisation immédiate, mais la grande quantité de bois qu'il contient sera d'une grande valeur pour les colons des cantons avoisinants. Cette partie de la 10ième ligne de base a été finie le 20 mai.

Le 17 mai j'ai reçu votre lettre datée du 2 du même mois, m'ordonnant de quitter les réserves des Doukhobors et de procéder à la subdivision de cantons dans le district de la rivière du Cygne, en commençant par le canton 36, rang 29, à l'ouest. J'ai transporté mon camp volant, le 21 à 12 milles à l'est. Nous avons éprouvé beaucoup de difficultés durant ce trajet, trois de mes chevaux étant très malades et incapables de travailler, et un autre ayant été trouvé mort près d'une fondrière. Nous sommes arrivés à notre camp principal le jour suivant. Après quelques jours de repos et de soins, nous avons remis nos chevaux malades en état de travailler et nous avons pu transporter notre camp au centre du canton 36, rang 29, après deux jours d'un voyage pénible et après avoir été obligés de jeter deux ponts sur la petite rivière Boisée, à moins de cinq milles de distance l'un de l'autre.

La subdivision de la partie nord du canton 36, rang 29, a été commencée le 31 mai. Le quart nord-est est uni et onduleux; il est presque entièrement boisé de peupliers de bonne taille et d'épais taillis de peupliers et d'épinette. Le sol est une bonne marne noire avec sous sol d'argile. Le quart nord-ouest est beaucoup plus raviné; on y trouve des fondrières à foin et de bons grands creeks. Le bois y est en majeure partie calciné et les abattis faits par le vent y sont très épais, excepté dans les sections 34, 33, 32 et 31, où le bois est vert et gros. On trouve dans ces sections des épinettes et des bouleaux de 10 à 20 pouces de diamètre; le sol est bon. La rivière Boisée coupe la rangée nord des sections dans ce canton depuis le centre de la 31ième jusqu'à l'angle nord-est de la 36ième et coule dans la direction de l'est.

Lors de l'arpentage la rivière avait de trois à quatre pieds de profondeur, avec un courant de trois à cinq milles à l'heure, et de 80 chaînes à 1·50 chaîne de largeur. Le travail a été terminé le 26 juin.

Durant la première moitié du mois de juin le temps a été excessivement froid et humide; le thermomètre est tombé à 32° le 8 et le 14; il y a eu au delà de vingt jours de pluie durant le mois.

Votre lettre datée du 5 et votre télégramme daté du 4 ont été reçus le 15 juin. En conséquence, après avoir terminé mes travaux dans le canton 36, rang 29, je suis parti avec un homme pour la " Rivière du Cygne" ou la " Ville des Tentes " pour y rencontrer M. Vincent, qui avait été nommé mon adjoint, laissant l'ordre de transporter l'équipement à la traverse de Webb de la rivière du Cygne et d'attendre mon retour de la " Ville des Tentes ", une distance de 20 milles.

Après avoir recueilli tous les renseignements que M. Harley, agent des terres, pouvait me donner sur l'endroit où se trouvait M. Woods, je suis parti avec mon adjoint pour rejoindre le parti, et j'ai campé le jour suivant sur le sentier de la rivière Boisée. Nous avons suivi ce sentier ainsi que le droit de passage du chemin de fer Canadian-Northern sur une distance d'environ 12 milles, et nous sommes arrivés chez Ritchie dans l'après-midi du 1er juillet. Nous avons établi notre camp à cet endroit, vu qu'on nous a dit que nous ne pouvions aller plus loin avec nos wagons.

Le 3, je me suis rendu à cheval avec un homme qui connaissait le pays au camp de M. J. E. Woods, et j'ai exploré à l'est et à l'ouest comme nous suivions un chemin d'hiver allant au nord-est. Nous sommes arrivés au camp de M. Woods tard dans l'après-midi, après une rude chevauchée d'environ 26 milles à travers des savanes et des muskegs très difficiles.

M. Woods, bien qu'il fut encore à l'ouvrage, était très malade et très faible. Les provisions qu'il avait emportées avec lui étaient presque épuisées, et il lui était impossible de se procurer des charretiers pour l'approvisionner avant que les chemins

ne fussent devenus secs. Je lui en donnai assez pour qu'il put attendre qu'il lui fut possible d'envoyer chercher d'autres provisions.

Après avoir discuté les travaux à faire, et spécialement la possibilité de les exécuter, nous en sommes venus à la conclusion, d'après notre connaissance personnelle du pays, qu'ils seraient mieux exécutés en hiver qu'en été.

Je suis retourné à mon camp le jour suivant, en explorant au sud-est sur ma route.

Mon rapport sur la nature du pays et sur le résultat de mes explorations a été envoyé avec un télégramme le 5 juillet à Gowan, le bureau de télégraphe le plus rapproché, à environ 50 milles du camp, et j'ai demandé en même temps vos instructions. J'ai reçu une réponse le 15 juillet, approuvant mes recommandations et m'avertissant que des instructions m'étaient expédiées par la poste. Sur réception de votre lettre datée le 15, j'ai transporté le camp au canton 34, rang 31, à l'ouest, où je devais reprendre les travaux. Je suis arrivé à mon endroit de campement le 29. Le 8 août nous avons terminé l'érection des buttes de ce canton et nous nous sommes portés au sud jusqu'au canton 33, rang 31, à l'ouest. Les buttes de cette partie que j'avais subdivisée le printemps dernier étant érigées, j'ai terminé l'arpentage des méridiens et la subdivision de ce canton, pour le cas où l'échange avec le canton 36 de la réserve doukhobore ne serait pas décidée. L'arpentage a été terminé le 29 août. La moitié sud du canton est très entrecoupée par de nombreux marais, fondrières à foin, et petits lacs; il y a de grands bouquets d'épinettes et de peupliers dans les sections 1, 2, 3, 4 et 5, et aussi dans les sections 7, 8, 9, 10 et 11. Les autres sections de cette partie du canton sont plus ouvertes, à cause des grands marais à foin et des brûlés avec des saules et des broussailles épaisses. La surface est unie et onduleuse; le sol est une profonde marne noire sablonneuse, avec sous sol d'argile et de sable.

Le lac Lacourse enlève la moitié sud-ouest de la section 6. La moitié nord du canton est du terrain plus élevé avec des bouquets de saules et de peupliers verts ou calcinés et clairsemés, et elle est entrecoupée de profonds ravins de petits lacs et de marais. La rivière du Cygne coule à travers les sections 32 et 33. La branche sud du sentier de Fort-Pelly traverse les sections 18, 20, 21, 27, 34 et 35, et conduit à ce que l'on appelait naguère "La Ville des Tentes", mais que l'on nomme aujourd'hui "Harlington", un endroit situé sur le chemin de fer Canadian-Northern. Le sol est un mélange de marne noire et sablonneuse, avec sous-sol d'argile et de gravier. Ce canton n'est pas très propre à l'agriculture, mais les nombreux marais et fondrières à foin que l'on y trouve en feraient une bonne région pour l'élevage. On m'a dit en présence du représentant des Doukhobors, le comte Soulerjitzky, que ce canton n'était d'aucune utilité pour eux, et qu'ils consentiraient à l'échanger contre le canton adjacent, dans le rang 32. Ils ont jeté les fondements d'un village près de la limite nord du canton dans la section 32, au sud de la rivière du Cygne. Ils n'ont pas l'intention d'aller plus loin vers le sud dans ce canton.

Le 30 août j'ai transporté le camp le long de la 9ième ligne de base. Une pluie continue accompagnée de tonnerre et qui a duré quatre jours m'a considérablement retardé, et je n'ai pu faire une observation avant le 4 septembre. Nous avons commencé l'arpentage du méridien entre les rangs 32 et 33, dans les cantons 33 et 34, le 5. Sur le premier mille et demi le méridien passe à travers une prairie onduleuse; sur les deuxième, troisième, quatrième et cinquième milles, il passe à travers d'épais bouquets de peupliers et de saules calcinés et verts et croise le sentier qui va de Fort-Pelly à la "Traverse des Vieilles Casernes" sur la rivière du Cygne, au bout du quatrième mille. Le cinquième mille est à travers des bouquets disséminés de peupliers et des muskegs d'épinette et traverse le creek au Serpent et la vallée du même nom, qui a environ 60 pieds de profondeur. Le sixième mille est à travers une région ouverte et onduleuse jusqu'à ce qu'il frappe la limite nord du canton 33. Le sol est généralement léger, composé de marne noire et sablonneuse avec sous-sol de sable et de sable et gravier.

Le méridien entre les rangs 32 et 33, dans le canton 34, est à travers d'épaisses savanes d'épinette blanche et rouge, de grands bouquets de peupliers et d'épinette, de brûlés et d'épais amoncellements d'arbres renversés par le vent. Il traverse la rivière du Cygne dans le quatrième mille et demi, passe à travers la vallée, puis rejoint

la 9ième ligne de vérification dans une région ouverte entremêlée de broussailles légèrement calcinées qui forme le sommet de la vallée de la rivière du Cygne et est à au moins 150 pieds au-dessus de la rivière.

Le canton fractionnaire 34, dans le rang 33, a été arpenté ; ce n'est qu'une étroite langue de terre de 12·70 chaînes de largeur, et sa valeur n'est pas grande si ce n'est pour le bois qu'on y peut trouver, vu que le sol y est très raboteux et très accidenté.

Le canton 34, rang 32, a été subdivisé. Il est très propre à la culture et à l'élevage, étant bien pourvu de grandes pièces de prairie ouverte, de nombreux creeks, de nombreux marais à foin et de grands bouquets d'épinettes et de peupliers verts et secs de bonne taille. La rivière du Cygne pénètre dans ce canton dans la section 30, coule vers le sud-est et quitte le canton à la section 1 ; elle a environ 1 chaîne de largeur. Sa profondeur moyenne est d'environ 3 ou 4 pieds ; le courant n'est pas très rapide et atteint 3 milles à l'heure dans les endroits les moins profonds, où il coule sur un lit de gravier. Il y a un grand nombre de creeks qui s'y déchargent tant du côté nord que du côté sud, les plus grands étant le Malonick au nord et au Serpent au sud.

Le sentier conduisant de Fort-Pelly à la "Traverse des Vieilles Casernes", traverse la rivière du Cygne près de l'angle nord-est de la section à environ deux chaînes à l'est de l'embouchure du creek au Serpent, puis prend le nom de sentier Malonick, traverse le canton dans la direction du nord et du nord-est et le quitte dans la section 35. On se sert de ce sentier comme "route muletière" et il conduit au lac du Poisson-Blanc, en passant à travers les cantons 35 et 36, dans le rang 31.

Le sol dans ce canton est une marne noire et sablonneuse avec sous-sol d'argile et de gravier.

Les Doukhobors ont choisi des terres dans ce canton et ont construit environ 28 maisons (14 pieds sur 33), croyant qu'ils pourraient s'établir n'importe où le long de la rivière du Cygne. J'ai établi l'emplacement des villages, qui se trouvent tous sur la section 1 ; des parties de leurs villages se trouvent des deux côtés de la limite est du canton. Lors de l'arpentage les Doukhobors étaient à rompre la terre dans le canton 33, rang 32 à l'ouest.

Le 12 octobre je me suis rendu avec mon équipement à la 10ième ligne de base afin d'arpenter les méridiens entre les rangs 31 et 32 dans les cantons 35 et 36. J'ai suivi la route muletière Malonick autant que possible, en nous frayant un chemin autant que nous le permettait la nature du pays. Ayant trouvé un endroit ouvert avec du fourrage en abondance pour les chevaux, à environ 2½ milles au sud et à 3 milles à l'est de l'angle nord-est du canton 36, rang 32, nous y avons établi notre quartier général.

Le 17 nous sommes partis avec 5 chevaux de bât et notre camp volant, pour la 10ème ligne de base ; nous avons suivi la route muletière que nous avions frayée le jour précédent, et nous sommes arrivés dans l'après-midi à notre campement. Les brouillards épais que nous avons eus durant notre séjour à cet endroit ont été cause que nos travaux n'ont avancé que très très lentement. Sur une distance de 6 milles, ce méridien passe à travers une région très raboteuse, boisée de gros peupliers et épinettes verts et secs, de 10 à 30 pouces de diamètre, et d'épais amoncellements d'arbres renversés par le vent ; on trouve aussi dans les 5ème et 6ème milles de grands muskegs d'épinettes et mélèzes. L'extrémité du méridien peut être considérée comme étant la base du versant méridional des collines du Porc-Epic. Le sol y est de première et de deuxième classe, mais serait d'un défrichement difficile. La limite est du canton 35, rang 32, passe à travers une région onduleuse couverte en partie par des bouquets de peupliers et de saules. Ce méridien longe sur une courte distance le creek et le sentier Malonick, les traversant l'un et l'autre et le retraversant jusqu'à son intersection avec la ligne de vérification au centre d'une étendue de prairie ouverte d'un demi-mille de largeur et de près d'un mille de longueur. Le sol y est de première et de deuxième classe.

Le 9 novembre, la projection ayant été tirée nous nous sommes transportés au sud-est, dans le canton 34, rang 32, où nous avons arpenté deux méridiens, qui n'avaient pas été établis avant notre voyage à la 16ième ligne de base.

Le 18, nous avons transporté notre camp à la 9ième ligne de vérification, où un homme que j'avais envoyé à Pelly pour y prendre le courrier, m'a apporté votre télégramme du 17 novembre, au sujet de la clôture sur le 2ième méridien.

J'ai arpenté les deux côtés de la ligne de vérification. Ce travail a été terminé le 2 décembre.

Le 4, nous avons transporté le camp au centre de la limite nord du canton 35, rang 32, que je suis maintenant occupé à arpenter. Après avoir fini ceci, le dernier travail que j'ai l'intention de faire consistera à arpenter la limite orientale des sections 2, 11, 14, 23, 26 et 35 de ce canton.

L'hiver s'avance lentement mais sûrement ; le 3 décembre le thermomètre marquait 15° au-dessous de zéro ; il soufflait en même temps un fort vent du nord-ouest. Il n'y a encore que quelques pouces de neige ; dans la prairie la terre est gelée jusqu'à une profondeur d'environ 7 pouces, mais dans les endroits boisés la gelée n'atteint que quelques pouces de profondeur.

Après avoir terminé les travaux ci-dessus mentionnés, je me rendrai à Fort-Pelly et de là à Yorkton, et je remiserai mon équipement tel qu'ordonné.

En terminant ce rapport il me fait plaisir de reconnaître l'efficacité des services que m'a rendus M. Ferdinand Vincent, A. T. F., durant l'exécution de mes travaux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. A. BELLEAU, A.T.F.

ANNEXE N° 15 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE B. J. SAUNDERS, A.T.F.

ARPENTAGES DANS L'ALBERTA MÉRIDIONALE.

OTTAWA, 30 décembre 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de mes arpentages faits durant la dernière saison dans l'Alberta méridionale, en vertu d'instructions datées le 23 mai 1899.

Sur réception de mes instructions je suis parti immédiatement de chez moi pour Calgary, où je suis arrivé le 2 juin. Des arrangements ont été faits immédiatement pour l'organisation de mon parti et pour faire venir mes chevaux de l'endroit où on les avaient hivernés. J'ai constaté que l'un de mes chevaux était mort dans le cours de l'hiver, de sorte que j'ai été obligé d'en acheter trois pour porter mon nombre jusqu'à huit. Vu l'augmentation générale de la demande pour le travail, surtout dans la partie ouest du Canada, durant l'année dernière, j'ai éprouvé quelque difficulté à me procurer des hommes compétents pour mes travaux.

Des retards ont aussi été occasionnés par le fait que mes poteaux en fer ne sont pas arrivés de Winnipeg en temps opportun, bien que votre commande eut été envoyée avant mon départ à la *Manitoba Cartage Company*. Les poteaux ont été seize jours en route entre Winnipeg et Calgary. A mon avis il serait opportun que le ministère établisse un dépot de poteaux de fer à Calgary, où ces poteaux seraient toujours à la disposition des arpenteurs travaillant dans la partie occidentale des territoires; les arpenteurs pourraient ainsi se procurer des poteaux à deux ou trois jours d'avis, et éviter ainsi de nombreux délais très ennuyeux.

Nous sommes partis de Calgary le 19 juin, mon intention étant de terminer les travaux commencés l'année précédente dans les cantons 16, rangs 3 et 4, à l'ouest du 5ième méridien. Avant que mon équipement fut arrivé à destination, j'ai reçu votre lettre du 14 juin, au sujet de l'arpentage du cimetière à Banff, demandé par le surintendant du parc des Montagnes-Rocheuses. En conséquence, je suis retourné à Calgary avec deux hommes par chemin de fer, et le jour suivant je suis allé à Banff. Mon adjoint a été laissé en charge du camp avec ordre de se rendre au canton 16, rang 3, à l'ouest de Pekisko, et d'y examiner les anciennes lignes de contour de ce canton.

En arrivant à Banff le 21 juin, j'ai loué une petite maison pour y dormir et pour y faire les dessins nécessaires au plan du cimetière, et j'ai pris mes repas dans une maison de pension.

Après avoir consulté M. Douglas, le surintendant du parc, il a été décidé de tracer le cimetière de façon à se conformer autant que possible aux lots déjà jalonnés et à l'emplacement des tombes existantes ainsi qu'à la ligne générale de contour du tracé du cimetière qui a été clôturé il y a quelques années et où un chemin a été nivelé autour de la partie affectée aux inhumations.

Comme résultat, j'ai divisé le tracé en quatre sections, dans l'une desquelles se trouvent, ainsi que dans une partie d'une autre, environ trois cents lots jalonnés, ce qui sera suffisant pour répondre aux besoins du parc d'ici à un grand nombre d'années. Il y a place pour près de sept cents lots dans tout le tracé. J'attirerai votre attention sur le fait que le cimetière empiète sur l'un des blocs du tracé de la ville de Banff.

Je suis retourné de Banff à Calgary le 3 juillet, et je suis allé à la rivière Highwood le jour suivant; l'une de mes voitures m'y a rencontré et m'a conduit à Pekisko le même soir. Nous sommes arrivés au camp le lendemain matin, et j'ai alors constaté que grâce à la négligence des hommes laissés en charge du camp, deux de mes chevaux s'étaient égarés, ce qui nous a occasionné beaucoup de difficultés, d'inquiétudes et de dépenses. Heureusement, les deux chevaux ont été retrouvés avant que les travaux de la saison eussent été terminés.

Les arpentages requis par les colons dans le canton 16, rangs 3 et 4, à l'ouest du 5ème méridien, ont été faits, et les améliorations faites par les colons sont indiquées sur les plans et dans les notes de campagne.

Le camp a été transporté ensuite au canton 18, rang 4, à l'ouest du 5ème méridien, au nord de la rivière Highwood, et deux milles seulement d'arpentages ont été faits. J'ai trouvé ce canton haut, raboteux et montagneux, avec beaucoup de terrain boisé et tout à fait impropre à l'agriculture et à l'élevage. Nous sommes alors retournés à Pekisko, après avoir eu beaucoup de difficulté à traverser la rivière Highwood, que nous avons passée à gué à la traverse de Green. Quatre milles de subdivision et quelques travaux de relevés pour établir la situation des améliorations des colons ont été faits dans les cantons 15 et 16, rang 2, à l'ouest du 5ème méridien, après quoi je me suis transporté au bras nord du ruisseau du Saule, et j'y ai fait quelques arpentages dans les cantons 14, rangs 1 et 2, et 13 dans le rang 2, à l'ouest du 5ème méridien. Ayant constaté ici des écarts sérieux dans les arpentages précédentes, j'ai abandonné les travaux ici, et je vous ai fait un rapport à cet effet le 18 août. Cette section devrait faire une bonne région pour l'élevage. Il y a de la bonne eau en abondance; l'herbe y est excellente et le bois est à proximité. Plusieurs camps sont maintenant établis près de l'eau le long des deux bras du ruisseau du Saule, et de grandes quantités de foin ont été coupées pour l'hiver.

Le camp a ensuite été transporté au canton 7, rang 25, à l'ouest du 4ième méridien, au sud de Macleod. La subdivision de la moitié ouest de ce canton a été faite, aussi celle de la rangée nord des sections dans le canton 6, rang 26; la limite ouest du canton 7, rang 26, a été tirée pour établir les distances de clôture sur la 2ième ligne de vérification, et la subdivision de cette partie du canton 6, rang 27, située au sud et à l'ouest de la réserve des Piéganes, a été faite. Il n'y a pas de colons dans ces divers cantons. La région consiste en prairie onduleuse et montueuse, s'inclinant en pente vers les rivières du Ventre, Waterton et du Vieux, et comprend une partie de ce qui est connu sous le nom de la Crête entre les rivières. Le sol est principalement une marne argileuse, avec çà et là des couches de gravier. Il y a de la bonne pierre à construire sur les sections 3 et 17, dans le canton 6, rang 27, où elle affleure dans la coulée profonde. Le sentier de Macleod à Cardston passe à travers le canton 8, rang 25. Un grand nombre d'animaux errent à travers cette région, et le pâturage y est excellent.

Le camp a ensuite été transporté au canton 2, rang 23, à l'ouest du 4ième méridien. Les lignes de contour nord et sud de ce canton ont ensuite été tirées, et les quatre milles au sud de la limite est ont été achevés, aussi la subdivision de tout le canton. Une partie de ce canton est située sur la crête de la rivière au Lait. Elle se compose de terre de prairie élevée et onduleuse et est entrecoupée dans sa partie nord-est par de nombreuses coulées. Le sol est une marne noire et argileuse et produit une luxuriante croissance de hautes herbes. Tout le canton est bien arrosé par de nombreux étangs, fondrières et sources. Les terres à foin y abondent. Il n'y a pas de gros bois, mais on trouve de la houille sur le bras nord de la rivière au Lait, tout près, au sud-est. Le bassin d'écoulement entre les rivières Sainte-Marie et au Lait passe à travers la partie sud-est du canton. Deux sentiers suivant généralement la direction de l'est traversent ce canton. Ils conduisent de la rivière Sainte-Marie à la région de la rivière au Lait, et descendent jusqu'au Montana.

Deux milles seulement de subdivision avaient été faits dans le canton 1, rang 25, lorsque la forte tempête de neige qui a commencé le 3 octobre m'a forcé à suspendre les travaux pour la saison.

Je suis retourné à Galgary le 1er novembre, et j'ai payé mes hommes après avoir pris des mesures pour l'hivernage de mes chevaux et nettoyé l'équipement.

A tout prendre, la saison a été très désavantageuse pour les travaux d'arpentage, par suite du temps pluvieux qui a prévalu, et en conséquence les travaux n'ont avancé que très lentement.

Les récoltes dans l'Alberta méridionale ont été excellentes en ce qui concerne la quantité, mais le grain a continué à croître trop tard pour pouvoir mûrir avec succès. Il y a eu grande affluence de population mormonne l'année dernière. Ces immigrants ont été occupés surtout aux travaux de construction du grand canal d'irrigation qui part de la rivière Sainte-Marie en amont de Cardston et va jusqu'à Stirling. Ces gens sont désireux de devenir colons dans l'Alberta méridionale, et nul doute qu'il y aura encore un grand nombre d'entre eux qui prendront des homesteads dès que des terres seront disponibles. Ce sont des gens qui réussissent très bien comme agriculteurs, et ils sont enchantés du pays.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

B. J. SAUNDERS, A. T. F.

ANNEXE N° 16 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE J. K. McLEAN, A. T. F.

ARPENTAGES DANS L'ALBERTA SEPTENTRIONALE,

ELORA, ONT., 3 janvier 1900.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire le rapport suivant de mes arpentages dans l'Alberta septentrionale durant la dernière saison.

Ces arpentages comprennent la subdivision de partie du canton 52, rang 22, à l'ouest du 4ème méridien, les lignes de contour de méridien des cantons 58, rangs 24, 25 et 26 à l'ouest du 4ème méridien, et la subdivision de ces cantons.

J'ai aussi réarpenté la limite nord du canton 57, rangs 24, 25 et 26, vu que, par suite des fréquents incendies et de la longueur du temps écoulé depuis que ces lignes avaient été arpentées, les jalons avaient été presque oblitérés. J'ai aussi examiné un certain nombre de lacs que l'on disait asséchés dans les cantons 56 et 57, rangs 25 et 26.

Canton 52, *rang* 22.—Ce canton est situé dans les collines du Castor; il est raboteux et montueux. Le bois a été presque entièrement détruit par de fréquents incendies. Le sol a été brûlé au point d'être devenu presque inutile. La section 33 est la seule section de première classe; elle contient une très belle source d'eau fraîche. Les sections 2, 3, 10, 14, 15, 22 et 23 sont entrecoupées de nombreux petits lacs. L'eau de ces lacs était très haute durant la dernière saison, les marais herbeux qui les avoisinent étant remplis d'eau.

Canton 58, *rang* 24.—Les sections de 2 à 6 et de 7 à 11 inclusivement, ainsi que les sections 17 et 18, sont de première classe, avec un sol noir profond et un sous-sol d'argile. Le bois a été brûlé en partie, laissant des pièces de petit bois ou de taillis entrecoupées de prairies. Le reste du canton est très sablonneux et montueux. Le bois est principalement du cyprès, partiellement détruit par le feu, bien que l'on trouve çà et là des pièces de peupliers et de liards. Un petit creek pénètre dans la section 3, coule vers le nord à travers les sections 4, 9 et 16, tournant à l'est à travers les sections 16, 15 et 14, puis au nord à travers les sections 13, 24, 25, 30 et 35. La partie nord-est est entrecoupée par de nombreux muskegs.

Canton 58, *rang* 25.—Presque tout le terrain de ce canton est exceptionnellement bon. Une zone de gros bois, consistant en peupliers, liards et épinettes, traverse presque tout le canton à partir de la section 26 jusqu'à la section 23, et s'étend au nord jusqu'à la rivière aux Eaux-Rouges. Au nord de ce cours d'eau le bois a été brûlé, mais le sol est de bonne qualité. Une grande prairie à foin s'étend le long de ce cours d'eau dans les sections 28 et 29. Il y a aussi une grande prairie à foin sur les sections 19 et 39, et une autre sur les sections 3 et 16; outre celles-ci, il y a un grand nombre de petites prairies. La partie sud de ce canton est exceptionnellement belle. Quatre squatters se sont établis sur la section 6, et 3 sur la section 2. Ils ont eu de bonnes récoles.

Canton 58, *rang* 26.—La rivière aux Eaux-Rouges, devenue très petite, traverse ce canton; elle pénètre dans la section 5, coule au nord à travers les sections 5, 6, 17 et 21, puis vers le nord-est à travers les sections 21, 22, 23, 24 et 25. Presque tout le terrain à l'est et au sud de ce cours d'eau est très propre à l'agriculture. Les terres de première classe s'étendent à une très courte distance à l'ouest et au nord. On trouve un très beau canton de bois avec des épinettes de 12 à 30 pouces de diamètre,

et croissant très serrées, dans les sections 20, 21, 29, 28, 27, 32 et 33; à l'ouest et au sud de cette région il y a un vieux brûlé qui est une source de grand danger pour ce canton de bois. Si l'herbe, qui est longue et épaisse, prenait feu durant une saison de sécheresse, il est probable que ce canton serait brûlé et qu'une quantité considérable de bois précieux serait consumée.

De grosses épinettes entremêlées de peupliers et de liards de grande taille s'étendent à travers la partie nord-est de ce canton. L'épinette a été généralement détruite par un feu de terroir, mais dans la plupart des cas les peupliers et les liards sont restés verts. Il y a aussi de bonne épinette dans la partie nord de la section 12 et la ½ sud de la section 13. Une grande partie a été prise par les colons. Toute l'épinette sèche dans la partie nord-est de ce canton peut encore servir comme bois de construction si on l'utilise avant peu ; si elle est laissée là elle sera une source de grand danger pour le bois vert qui se trouve à l'ouest. Le feu a détruit une partie considérable du bois précieux, mais il sera impossible de prévenir quelques-uns de ces incendies. On a remarqué deux cas où le feu avait évidemment été mis par la foudre, mais ces feux ne se sont pas étendus à une grande distance.

Une très grande étendue de terrain de première classe se trouve dans ces cantons. Le sol est un humus noir de 12 à 29 pouces de profondeur avec sous-sol d'argile. Une grande partie, des bonnes terres surtout, ressemble à un parc, contenant de petites étendues de peupliers ou de broussailles séparées par des prairies. Les bonnes terres s'étendent au nord parmi les bois de haute futaie, mais leur défrichement et leur culture seraient difficiles. Les colons qui se sont établis ici provisoirement réussissent bien. Leurs récoltes, consistant principalement en avoine, ont été très bonnes; l'un d'entre eux avait un très beau champ de blé. Les pommes de terre et autres racines croissent remarquablement bien.

On y voit fréquemment des prairies à foin: le *blue-joint* y étant la principale herbe à foin. Dans l'un des cas où nous avons traversé l'une de ces prairies en voiture, l'herbe était d'au moins 18 pouces plus haute que le dos des chevaux. Sur les hautes terres il y a beaucoup de lentilles et de vesces sauvages qui donnent le meilleur fourrage d'été. Les colons qui viennent ici n'ont pas la moindre difficulté à faire leurs clôtures; il est facile de s'y procurer des billots pour le bois de sciage et de construction. Durant la dernière saison un moulin à farine a été construit à Morinville. Les colons que j'ai vus ici, de même que ceux qui sont établis à proximité le long de la limite sud de ces cantons, excepté dans le canton 57, étaient tous très satisfaits du pays et des récoltes qu'ils ont eues durant la dernière saison. Quelques-uns des lacs dans les cantons 56 et 57, rang 25 et 26, se sont asséchés.

Le Petit lac aux Oeufs qui, lorsque le canton a été subdivisé, avait environ deux milles et demi de longueur sur un mille et demi de largeur, s'est complètement asséché. J'ai prolongé les lignes de sections et érigé les monuments nécessaires. Ceci donne une grande étendue de belles terres à foin.

Le lac Manawan (jadis connu sous le nom de Grand lac aux Oeufs) n'a maintenant qu'environ la moitié des dimensions qu'il avait lorsqu'il a été d'abord arpenté. J'ai ré-arpenté ce lac et j'ai prolongé les lignes de sections à travers des prairies à foin d'une étendue considérable. J'ai aussi examiné un certain nombre d'autres lacs dans ces cantons, et j'ai établi les angles nécessaires partout où cela a été possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. K. McLEAN.

ANNEXE N° 17 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE C. C. DuBERGER, A. T. F.

ARPENTAGES DANS L'ALBERTA SEPTENTRIONALE.

WATERLOO, P. Q. 25 novembre 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant relatif aux arpentages faits par moi cette année dans l'Alberta septentrionale.

Vos instructions ont été reçues le 19 juin dernier. Le 26 je suis parti de chez moi et je suis arrivé à Edmonton durant la nuit du 3 juillet. Des circonstances indépendantes de ma volonté m'ont forcé à rester ici jusqu'au 19.

Canton 45, *rang* 22.—Le 22 juillet j'ai commencé les mesurages nécessaires pour renouveler les jalons d'arpentage dans ce canton qui, d'après un rapport, avaient été oblitérés, et il était nécessaire de les rétablir conformément aux dispositions du manuel d'arpentage. J'ai terminé ce travail le 4 août, ayant perdu environ deux jours à cause de la pluie, et je me suis rendu au nord-ouest pour subdiviser le canton 46, rang 26, et le canton 47, rangs 26, 27 et 28.

Canton 46, *rang* 26.—Le 7 août j'ai établi mon camp sur la section 12, canton 46, rang 26, et je me suis efforcé immédiatement de trouver la butte marquant l'angle nord-est du canton 45, rang 26. L'angle est indiqué sur la carte et l'esquisse comme étant dans le lac des Collines-du-Castor, mais de fortes averses qui ont duré toute l'après-midi m'ont forcé à remettre mes recherches jusqu'au lendemain. Je dois dire que jusqu'alors nous avions eu beaucoup de pluie. Le 8 j'ai continué mes recherches et j'ai trouvé le méridien requis, mais après avoir fait quelques mesurages j'en suis arrivé à la conclusion qu'il était impossible de rien trouver qui indiquait l'angle nord-est du canton 45, rang 26, et ne trouvant aucun angle de section sur lequel il me fut possible de compter pour commencer la limite nord du canton mentionné en dernier lieu, j'ai cru qu'il vaudrait mieux renoncer à la subdivision du canton 46, rang 26.

Le 9 août j'étais campé dans la section 1, canton 47, rang 27. Je suis parti ce jour-là pour Metaskiwin pour y rencontrer M. R. Bourne, A.T.F., qui avait été nommé mon adjoint. Je lui avais télégraphié que je l'attendrais là jusqu'au 10 à midi, mais je suis retourné au camp sans avoir eu de ses nouvelles. En allant à Metaskiwin et en revenant de cet endroit j'ai été accueilli par de fortes averses.

A partir du commencement d'août ou à peu près, les averses ont été très fréquentes, mais le 11 il a commencé à pleuvoir abondamment, et à l'exception de quelques courtes éclaircies la pluie a continué à tomber en abondance jusqu'au 6 septembre, alors que les nuages se sont dispersés. Il est facile de comprendre que le travail dans ses conditions était nécessairement très lent. Les nombreuses fondrières de cette partie des Territoires du Nord-Ouest étaient inondées et sont demeurées dans cet état; les creeks ont aussi débordé, et cela m'a donné un travail inattendu, car il a fallu construire des ponts pour traverser les cours d'eau. Depuis un grand nombre d'années on n'avait jamais vu pareille quantité de pluie. Le rapport à l'effet que la rivière Saskatchewan s'est élevée à 42 pieds au-dessus de son niveau ordinaire semble presque incroyable, et démontre que dans les montagnes la pluie doit avoir été également abondante. Il est heureux que la construction du pont à Edmonton ait été retardée; s'il eut été construit l'hiver dernier, les grandes crues de cette année l'auraient emporté, le niveau de la rivière ayant été pendant un certain temps à six pieds au-dessus des piles construites l'an dernier.

Canton 47, *rang* 27.—Je puis dire que les travaux n'ont commencé sérieusement que le 6 septembre, et le 23 j'avais fini la subdivision du canton 47, rang 27. Ce canton est généralement onduleux, entrecoupé vers le milieu par un fond bas et marécageux d'environ 125 pieds de profondeur, qui gît vers le nord-ouest et à travers lequel coule le ruisseau de la Pierre-à-Pipe et fournit de bonne eau fraîche. Un vieux sentier, qui apparemment n'est plus fréquenté que par les sauvages, le traverse de l'angle sud-est à l'angle nord-ouest. Le sol y est généralement de deuxième et de troisième classe. Des peupliers calcinés sont disséminés à travers le canton, avec de grands bouquets d'épinettes, de bouleaux et de peupliers verts, surtout dans la partie sud-ouest. Il y a de nombreux petits creeks qui tous donnent de bonne eau. Avec un peu de travail on pourrait se procurer là en maints endroits de bonnes terres agricoles.

Canton 47, *rang* 28.—Le 25 septembre j'ai commencé ma première journée de travail dans ce canton, qui est un canton fractionnaire, étant borné à l'ouest par le 5ième méridien : en outre son angle sud-ouest est couvert par le lac au Pigeon. Le sol de ce canton est de deuxième classe et onduleux ; il est couvert de peupliers et de saules verts et calcinés et est arrosé par de nombreux petits creeks. Le sentier dont il est parlé ci-dessus traverse sa partie nord. Un incendie ou deux laisseraient de bonnes terres agricoles dans le milieu de ce canton.

Canton 47, *rang* 26.—Le 9 octobre j'ai entrepris de finir la subdivision de ce canton, dont une partie avait été préalablement subdivisée, Cela a été la partie la plus fatigante de mes travaux de la saison, non à cause du bois, vu que cet obstacle n'a pas été pire que dans les deux autres cantons, mais du 18 au 19 il a neigé fréquemment, et le froid a augmenté assez pour geler les lacs et les étangs où l'eau était claire ; mais les marais, qui sont ordinairement à sec durant cette saison, étaient nombreux et remplis d'eau ; la neige, étant retenue par l'herbe, les avait protégés contre la gelée, et la nécessité de traverser des marais de 20 pouces de profondeur a rendu le travail très dur. A l'exception de la partie nord-ouest, où il y a de petites taches de prairie raboteuse, la partie arpentée par moi est couverte de jeunes peupliers et de jeunes saules qui sont très épais en beaucoup d'endroits, et mêlés de légers peupliers secs. Le sol est de première classe et généralement onduleux, avec de nombreux marais. Un bon feu ferait bientôt disparaître un lot de jeunes peupliers et de broussailles légèrement calcinés, laissant de bonnes grandes étendues de prairies.

Je regrette de dire que le 21 août j'ai perdu l'un des six chevaux appartenant à mon équipement. Il a été trouvé mort par les hommes chargés du soin des chevaux. Je ne saurais donner aucune explication sur la cause de sa mort. Le 9 novembre j'ai congédié mon parti à Edmonton, et le 10 je suis arrivé chez moi.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. C. DuBERGER, *A.T.F.*

ANNEXE N° 18 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE J. E. ROSS, A.T.F.

ARPENTAGES DANS LA ZONE DU CHEMIN DE FER, COLOMBIE-ANGLAISE,

AU CAMP, CANTON 18, RANG 7, À L'OUEST DU 6IÈME MÉRIDIEN,
3 décembre 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de mes travaux d'arpentages durant la dernière saison dans la zone du chemin de fer dans la province de la Colombie-Anglaise.

Le 27 mars, conformément à vos instructions, je suis parti de New-Westminster. Le travail consistait principalement à achever et à contrôler d'anciens arpentages. Il comprenait l'arpentage d'une partie de la section 4, canton 5, rang 27, à l'ouest du 6ième méridien, et de la limite est de la section 31, canton 20, district de New-Westminster, le relevé d'une partie nord de la fondrière Maria, et le rétablissement de plusieurs lignes de sections dans le canton 12, district de New-Westminster, où il y avait conflit entre les arpentages préalables. Les travaux de campagne ont été terminés le 21 avril, après quoi j'ai fait les relevés des arpentages et je les ai envoyés au département.

Le 27 mai, après avoir reçu de vous de nouvelles instructions, je me suis rendu à Kamloops pour y faire des arpentages dont il y avait un besoin urgent dans ce district. Ici, le travail, comme l'arpentage précédent, était d'une nature fragmentaire et comprenait l'arpentage de sections éparpillées, en majeure partie fractionnaires, adjacentes aux lots provinciaux. Les travaux se trouvaient dans le canton 23, rang 16, et dans le canton 17, rangs 9, 13 et 14, à l'ouest du 6ième méridien. Il est assez difficile d'opérer le raccordement sur les lots provinciaux, les lignes ayant été tirées à la boussole et offrant souvent un écart d'un degré ou deux de la direction véritable. Les angles ont été marqués avec des poteaux en bois seulement, et il arrive souvent qu'on les trouve hors de leur position. Apparemment toutes les terres propres à la coloni-ation dans ce canton ont été prises. Après avoir terminé les travaux ici le 22 juin, j'ai préparé les rapports d'arpentage et je les ai expédiés au département. Le 10 juillet, après avoir reçu de vous instructions de procéder aux travaux généraux dans le district de Kamloops, j'ai quitté Kamloops pour conmencer les travaux dans les environs du lac Blanc, où j'ai fait une subdivision d'une partie du canton 22, rang 10, à l'ouest du 6ième méridien, Quelques-unes des terres arpentées ici sont montueuses et accidentées, mais autour de l'extrémité sud du lac il y a une section ou deux d'assez bonne terre. Le bois y est mêlé d'arbres de petite et de moyenne taille; il n'est pas précieux comme bois de construction, mais peut convenir très bien pour les traverses de chemin de fer, les pieux et les poteaux de télégraphe. Il y a probablement assez de terre ici pour cinq ou six colons. L'endroit se trouve à six milles de Notch-Hill, une station du chemin de fer Pacifique Canadien, où une colonie s'établit rapidement.

Après avoir terminé les travaux ici, je me suis rendu à un point à environ trois milles en aval de Revelstoke, du côté est de la rivière Colombie. De là je me suis avancé vers le sud en arpentant le terrain du côté est de la rivière et en établissant le raccord avec l'arpentage fait par moi en 1897, à la limite de la zone du chemin de fer. Je regrette d'avoir à faire rapport que les deux arpentages ne concordent pas,

ce que je vous ai déjà dit. L'arpentage de cette saison était la continuation du système régulier de cantons à partir du chemin de fer Pacifique Canadien ; celui de 1897 était basé sur l'arpentage trigonométrique fédéral. L'arpentage de la saison a été contrôlé jusqu'à la limite sud de la section 8, canton 22, rang 1, à l'ouest du 6ième méridien. D'ici, en allant vers le sud, le terrain étant presque tout rocailleux et montagneux, un simple relevé a été fait sur la majeure partie du parcours. Il est possible qu'une erreur ait été commise dans ce relevé. Je vais contrôler cette partie de l'arpentage à la première occasion et corriger l'erreur si je la découvre. La majeure partie du terrain arpenté ici est plat et entrecoupé de fondrières ; il est bas et marécageux en certains endroits, inondé en partie lorsque l'eau est haute, et boisé principalement de cèdres de taille moyenne ou grande, mais de qualité inférieure. Le sol est en marne légère et sablonneuse et en gravier. Il y a çà et là des pièces de bonne terre.

Six colons se sont établis provisoirement ici, mais jusqu'à présent ils ont fait peu d'améliorations, vu qu'ils passent la majeure partie de leur temps à travailler pour le chemin de fer.

Après avoir fini le travail ici j'ai fait un petit arpentage au nord de Revelstoke, du côté est de la rivière Colombie. Il y a très peu de terres agricoles ici. Une requête demandant du terrain a été faite, mais on m'informe que les requérants comptaient sur la perspective de l'établissement d'un débarcadère de bateau à vapeur dans les environs.

D'ici je suis allé à la vallée de la Spallumcheen, où j'ai fait l'arpentage d'environ vingt lots situés dans les cantons 17 et 18, rangs 2 et 18, à l'ouest du 6ième méridien. La majeure partie de ces lots étaient l'objet de réclamations de préemption pour lesquelles des certificats d'inscription avaient été donnés le 18 décembre 1883, date du transfert des terrains dans la zone du chemin de fer de la province de la Colombie-Anglaise au Dominion. Ces lots sont d'assez bonnes terres agricoles, bien que certaines parties soient montagneuses et rocailleuses. La plupart des colons ont été très heureux de voir leurs lots arpentés, vu qu'ils désirent obtenir leurs lettres patentes. Quelques-uns d'entre eux ont fait des améliorations assez considérables.

D'ici je suis allé à un endroit sur la rivière Spallumcheen à environ dix milles à l'est d'Enderby, pour y arpenter la limite de la zone près de la rivière Spalluncheen et du lac Mabel, où des chantiers de bois sont en exploitation. Ceci prendra probablement plusieurs semaines, après quoi il me faudra clore les travaux de la saison.

La dernière saison a été exceptionnelle sous plus d'un rapport. Les chutes excessives de pluie et le manque de soleil ont été probablement ce qu'elle a offert de plus remarquable. L'été a été d'une fraîcheur inusitée et l'hiver a été excessivement doux ; de fait il n'y a guère eu de température d'hiver jusqu'à présent. Le fait que le temps a été constamment couvert durant des semaines à la fois a été très désavantageux aux travaux d'arpentage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOS. E. ROSS, A.T.F.

ANNEXE N° 19 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE A. O. WHEELER, A.T.F.

ARPENTAGES D'IRRIGATION.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES ARPENTAGES D'IRRIGATION,
CALGARY, 1er décembre 1899.

M. J. S. DENNIS,
Sous-commissaire, ministère des Travaux publics,
Régina, Assiniboia.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre un rapport détaillé des travaux du bureau des arpentages d'irrigation à Calgary durant la saison de 1899.

Notre crédit n'ayant pas été disponible avant le 1er juillet, commencement de l'exercice financier, la continuation de l'arpentage du bassin d'écoulement de l'Alberta et les études techniques dans les plaines n'ont commencé qu'à une période avancée de la saison.

Avant cette date, cependant, le personnel du bureau a été occupé à établir une station pour les observations au creek aux Maringouins, à placer les nilomètres, hydrographes et échelles de niveau dans les divers cours d'eau désignés à cette fin, et à faire les autres recherches hydrographiques et hydrauliques.

Le 9 mai, à la demande de la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest, M. R. W. Macintyre, I. C., qui durant la dernière saison avait été chargé des études techniques dans les plaines, a été envoyé pour organiser un système d'études techniques requis par la compagnie relativement aux étendues irrigables du district de Lethbridge, desservi par le canal de la compagnie, avec l'entente qu'il reviendrait au bureau à temps pour continuer son travail le 1er juillet. La Compagnie d'Irrigation désirant conduire une partie de ses études techniques virtuellement d'après le système adopté par le Bureau des Arpentages d'Irrigation, et ayant consenti à offrir au département libre accès aux renseignements obtenus au moyen de ces arpentages, il a été jugé opportun de permettre à M. Macintyre de donner à la compagnie le bénéfice de son expérience. Durant cette période ses appointements ont été payés par la compagnie.

Les travaux de campagne faits avant le 1er juillet peuvent être résumés comme suit :—

Le 13 avril, le bassin d'évaporation à Calgary a été mis en opération.

Le nilomètre de la rivière du Coude a commencé à enregistrer le 28 avril, le nilomètre de la rivière Highwood le 2 mai, et celui de la rivière à l'Arc le 5 mai; tous trois étaient en opération peu de temps après que les cours d'eau fussent devenus libres de glaces.

Le 26 avril, un parti est allé au sud au détachement de la Gendarmerie à cheval du creek aux Maringouins, situé à la traverse du sentier de Macleod, et a établi une station d'évaporation à cet endroit. L'endroit a été choisi pour plusieurs raisons, dont la principale était les conditions avantageuses et l'immunité contre l'intervention du public. Trois réservoirs ont été mis en opération ; un bassin de terre à la station et deux réservoirs à eau sur les lacs des environs.

En même temps que les observations relatives à l'évaporation, une série d'observations météorologiques a été faite au Détachement, les instruments nécessaires ayant été généreusement prêtés au Bureau des Arpentages par M. R. F. Stupart, directeur du service météorologique fédéral. Ils comprenaient un anémomètre, un anémo-

graphe, un baromètre mercuriel, des thermomètres de maximum et de minimum, des thermomètres à bulle sèche ou humide et des pluviomètres. En retour pour ces instruments on a fourni au Bureau Météorologique de Toronto les observations quotidiennes.

Des pluviomètres ont été placés à proximité des réservoirs et de petits bateaux ont été mis sur les lacs comme moyens d'accès à ces instruments.

M. McCaskill a été chargé de la station en qualité d'observateur. Elle a été en opération constante depuis le 1er mai jusqu'au 31 octobre.

Le 29 mai, une section transversale a été faite de la rivière à l'Arc à Calgary. De bonne heure au printemps deux hydrographes pour enregistrer d'une façon continue la crue et les diminutions des eaux des cours d'eau, ont été fabriqués par nous par la "Ballard Electric Company" de Toronto. Ils ont été dessinés spécialement pour nous par F. Napier Denison, du Service Météorologique Fédéral, et sont semblables à ceux qui sont employés par le ministère de la Marine pour les observations des marées. Le 1er juin, l'un d'eux a été substitué au nilomètre de la rivière à l'Arc à Calgary, et le 17 juin ce dernier instrument a commencé à fonctionner sur la rivière du Vieux, à Macleod.

Le parti est allé de nouveau vers le sud le 5 juin. On a inspecté quelques fossés sur la rivière au Mouton et au village de High-River.

Des sections transversales et autres mesurages de débit ont été faits ensuite sur les creeks aux Maringouins et du Saule, près des endroits où les échelles de niveau ont été placées sur les ponts du chemin de fer Calgary et Macleod. Des niveaux ont aussi été pris dans ce dernier cas pour la chute de l'eau de surface, afin que l'on put faire une estimation du débit pour chaque observation faite sur l'échelle du niveau. Pendant que l'on était occupé à installer le nilomètre sur le pont du trafic de la rivière du Vieux, à Macleod, je suis allé en voiture à Lethbridge et j'ai fait avec le surintendant de la Compagnie d'Irrigation Canadienne du Nord-Ouest des arrangements en vertu desquels la compagnie a pu participer aux études techniques faites par le parti n° 2 dans ce district après le 1er juillet.

A mon retour une section transversale et des mesurages au nilomètre ont été faits sur la rivière du Vieux, alors que l'eau y était très haute. Des niveaux ont aussi été pris pour la chute d'eau de surface.

Le parti s'est ensuite transporté à la prise d'eau du canal de la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest, à environ dix milles au sud de Cardston.

Le deuxième hydrographe a été mis en opération ici sur la rivière Sainte-Marie, à un endroit situé à un demi-mille en amont de la prise d'eau du canal. L'instrument a été placé, et durant toute la saison il a été entretenu aux frais de la Compagnie d'Irrigation, étant sous les soins personnels de M. A. K. Vickery, l'ingénieur chargé de cette section du canal. En même temps une section transversale et des mesurages au compteur pour le débit de la rivière Sainte-Marie ont été faits et les niveaux ont été pris pour la chute de l'eau de surface. On a aussi placé une échelle de niveau avec l'hydrographe.

Les travaux terminés, le parti est retourné à Calgary, où il est arrivé le 4 juillet, et l'organisation des arpentages pour la saison a été commencée immédiatement. Les opérations des divers partis peuvent être résumées comme suit:—

ARPENTAGES.

Parti n° 1.—Ce travail a été encore fait sous ma direction personnelle. Il comprenait la continuation des arpentages du bassin d'écoulement d'Alberta.

Par suite des vents violents qui règnent dans la région des contre-forts à la fin de l'automne et au commencement du printemps, il est impossible de conserver intacts d'une saison à l'autre les signaux dont on se sert pour la triangulation et le travail photographique. La première chose à faire est donc de reconstruire ceux qui peuvent être requis.

Le parti, sous la direction de mon adjoint, s'est mis en route pour le théâtre des travaux et a commencé le renouvellement des signaux. L'organisation des partis

nos 2 et 3 m'a retenu à Calgary jusqu'au 23 du même mois, date à laquelle tous les signaux requis avaient été construits.

Les travaux de triangulation primaire ont été commencés immédiatement et l'échelle de triangulation a été prolongée vers le sud le long de la chaîne Livingstone jusqu'au canton 12. Nous avons éprouvé beaucoup de retards grâce à l'humidité anormale de la saison, la pluie et les nuages nuisant beaucoup à la grande précision requise pour ce genre de travaux. Les observations de notre station du creek aux Maringouins donnent 11.33 pouces pour les trois mois de juillet, août et septembre, plus du double de la chute moyenne durant la même période pour les douze années écoulées entre 1885 et 1896. Il en est résulté que la triangulation primaire n'a été terminée que le 3 septembre. La triangulation secondaire et le travail photographique ont ensuite été continués sans interruption jusqu'à la clôture de la saison d'arpentage. Un relevé au micromètre a été fait simultanément à partir de la station 60 du relevé du creek Pekisko fait en 1897 par W. J. Mackenzie (bras mitoyen de la rivière Highwood), sur le faîte partage, jusqu'à un point près de la tête du ruisseau du Saule, et en descendant ce ruisseau sur une distance d'environ huit milles.

Le 2 octobre, notre crédit étant épuisé, le parti a été rappelé et payé à Calgary le 6.

Les travaux faits peuvent être résumés comme suit :—

Stations primaires occupées.	7	Angles observés................	76
" secondaires "	13	" "	116
" photographiques...	36	Vues prises	136
Relevés............	26	Milles de relevés............	13

Parti n° 2.—M. R. W. MacIntyre, I. C., a pris la direction du parti. Son travail, avec quelques détails supplémentaires, a été semblable à l'arpentage photographique fait durant la dernière saison d'une partie des étendues irrigables situées au nord et à l'ouest des rivières à l'Arc et Highwood. Le champ d'opérations, cependant, se trouvait plus au sud dans cette partie du district de Lethbridge qui se trouve immédiatement à l'est de la rivière Sainte-Marie et au sud de la rivière au Ventre.

Cette section du pays sera d'abord desservie par la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest, dont le canal principal a été poussé avec vigueur et constance durant la dernière année, et sera bientôt en état de fournir l'eau aux terres comprises dans les travaux du parti n° 2.

On était désireux de donner à la compagnie une occasion prochaine de profiter des travaux faits par cette partie du service général des arpentages d'irrigation, ce qui explique le changement du théâtre des travaux. Que la compagnie ait bien compris les avantages qu'elle pouvait en tirer, cela est clairement démontré non seulement par le fait qu'elle a dans une grande mesure adopté notre système, mais encore par le fait que, durant ma visite à Lethbridge, mentionnée ci-dessus, M. C. A. Magrath et l'ingénieur en chef, M. C. G. Anderson, ont exprimé le plus vif désir de coopérer aux travaux du parti par tous les moyens en leur pouvoir. Ils ont consenti volontiers à augmenter le personnel du parti en fournissant un niveleur et un porte-mire supplémentaires, entretenus pendant la saison aux frais de la compagnie, dans le but d'obtenir des détails plus circonstanciés que ceux que l'on peut peut se procurer au moyen de notre programme d'arpentage.

Les deux hommes supplémentaires, tout en étant payés par la compagnie, étaient à tous égards assujettis aux ordres de M. MacIntyre, et étaient virtuellement membres de son parti.

Conformément à la méthode suivie l'année dernière, les niveaux ont été prolongés le long de chaque méridien alternatif des cantons subdivisés du système d'arpentage des terres, et les détails topographiques compris dans les intervalles ont été rapidement relevés.

En vue de l'arrangement conclu avec la compagnie, les niveaux ont été cette année portés le long de chaque méridien, et les détails topographiques compris dans les intervalles ont été relevés comme auparavant. On constatera que par cette méthode les altitudes à chaque angle et le long de deux côtés de chaque section d'un

canton sont établies. Les avantages qui en résultent sont évidents : chaque section dont on désire faire un arpentage de contour détaillé pour les fins d'irrigation, offre des données suffisantes pour commencer cet arpentage sans sortir des limites de la section, et cependant les retient comme unité d'un tout parfait.

Vu qu'un certain nombre de cantons dans les limites assignées au parti n° 2 n'étaient pas subdivisés, M. MacIntyre a jugé nécessaire de projeter les lignes de contour du canton et les méridiens intérieurs avant que d'établir sa ligne de niveau. Cela a retardé les travaux jusqu'à un certain point ; il a aussi été considérablement retardé par l'humidité universelle de la saison.

Le 5 octobre, ordre lui a été envoyé de clore ses travaux de campagne et de ramener son parti pour des raisons semblables à celles qui ont motivé la clôture des travaux du parti n° 1, mais le 9 du même mois un télégramme de l'ingénieur en chef de la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest a demandé que l'on permit à M. MacIntyre de garder son parti au complet en campagne pour continuer l'arpentage dans certains cantons où la compagnie avait besoin de recueillir des renseignements, et offrant de payer toutes les dépenses de ces travaux supplémentaires.

J'ai immédiatement télégraphié à M. Anderson que j'accédais à la demande de la compagnie pourvu que l'on adhéra strictement au même système et que l'on choisit les cantons de façon à maintenir intacts les travaux de la saison en un seul bloc pour la cartographie. Vous avez été dûment averti de la mesure prise et subséquemment j'ai reçu votre autorisation à cet effet.

Le parti a continué la campagne jusqu'au 15 novembre. La plupart des hommes ont été payés à Lethbridge, et les autres, arrivés le 20 avec l'équipement à Calgary, ont été payés le jour suivant.

Les travaux de la saison, y compris ceux qui ont été faits par la compagnie, aux relevés desquels nous avons accès, et ceux qui ont été faits par notre parti après le 8 octobre, couvrent une étendue de 797 milles carrés. Un temps considérable a dû être consacré aux voyages et à l'organisation des partis, ou perdu par suite des intempéries, la tempête de neige que nous avons éprouvée en octobre ayant duré huit jours sans interruption.

Le rapport de M. MacIntyre sur ses travaux durant la saison vous est envoyé ci-joint.

Parti n° 3.—M. J. Gordon McIntosh, du personnel des arpentages a été mis à la tête de ce parti. Ses travaux sont d'une très grande importance relativement à l'administration de l'approvisionnement de l'eau pour des fins d'irrigation. Ils comprennent :

1° Un rapport sur la nature et les caractères généraux de chaque cours d'eau.

2° Une section transversale dans chaque cas à l'endroit convenable le plus rapproché des échelles de niveau, et de mesurages de vélocité afin de pouvoir calculer le débit à cette date, et au moyen des données ainsi obtenues, d'établir la valeur relative du facteur de friction (n) ou des aspérités du périmètre humecté du cours d'eau à l'endroit de la section transversale.

3° Niveaux de déclivité pour constater la chute des eaux de surface dans les limites d'un certain parcours en amont et en aval de la section transversale, généralement un demi-mille.

La possession des données ci-dessus permettra de faire une estimation du débit pour chaque observation faite sur l'échelle de niveau.

Des échelles de niveau ont d'abord été placées dans un certain nombre des cours d'eau les plus importants en 1895, et l'on s'est alors efforcé d'établir l'étiage des eaux basses, des eaux hautes et des eaux d'inondation. Le meilleur moyen d'indiquer le but que l'on se proposait alors est de citer vos propres remarques à ce sujet (Rapport général sur l'irrigation et les arpentages d'irrigation, 1895, page 20) :—

On remarquera que dans le tableau au sujet de l'approvisionnement exploitable, nous divisons le débit de l'eau en trois catégories : eau basse, eau haute, inondation. Ceci est fait dans le but d'utiliser les cours d'eau dans toutes leurs phases. Pour en arriver là nous accordons des permis pour détourner les eaux d'un niveau supérieur lorsque les basses eaux ont été épuisées par les canaux en opération, et les eaux d'inondation lorsque toutes celles des cours supérieurs ont été accordées en permis.

Ces différentes phases sont déterminées au moyen d'échelles graduées placées à des endroits convenables et auxquelles on réfère au besoin. Un simple examen de ces échelles suffit au détenteur d'un permis pour qu'il constate si le niveau de l'eau est au point voulu pour qu'il puisse exercer son droit. Les différends entre les propriétaires de permis, dans quelque catégorie qu'ils se trouvent, se règlent au moyen des échelles graduées.

Le permis octroyé spécifie clairement le niveau que doit avoir le cours d'eau avant que celui qui y a droit puisse le détourner à son usage. Aussi, bien que celui dont le privilège s'applique à l'eau basse puisse s'en prévaloir en tout temps, le propriétaire du niveau supérieur ne peut s'en servir que durant l'existence de cette phase et celle de l'inondation, et celui qui possède le niveau d'inondation que pendant que les eaux débordent.

On comprendra facilement qu'une moyenne convenable des divers étiages mentionnés ci-dessus ne peut être établie que par une série d'observations continues couvrant un certain nombre d'années.

Bien que les données obtenues cette année puissent permettre de faire une estimation approximative du débit des divers cours d'eau pour les étiages d'eaux basses, d'eaux hautes et d'eaux d'inondation, cette estimation ne sera pas absolument exacte; pour obtenir un haut degré d'exactitude, des conduits d'évaluation et des déversoirs de mesurage devront être employés, et pour le moment l'irrigation dans les Territoires du Nord-Ouest n'exige pas cette dépense.

Le système actuellement employé permettra de surveiller avec soin la distribution des droits de prise d'eau, et lorsqu'il sera absolument nécessaire d'avoir une plus grande exactitude en fait de mesurages, on pourra y avoir recours avant que des complications, de quelque nature qu'elles soient, puissent se produire.

Les observations des échelles de niveau ont été faites plus ou moins constamment depuis 1895, mais le travail entrepris cette année est la première tentative faite pour enregistrer complètement et systématiser les résultats afin d'obtenir des renseignements définitifs au sujet du débit à l'époque où les cours d'eau peuvent être utilisés pour les fins d'irrigation et d'emmagasinage.

Les travaux dirigés par M. McIntosh entre le 15 juillet et le 13 septembre ont été la continuation de ceux qui ont été faits avant le 1er juillet sur les rivières du Vieux et Sainte-Marie, et sur les creeks du Saule, Pincher et aux Maringouins, alors que M. McIntosh était mon adjoint et se préparait à prendre la direction du parti nº 3.

Le 18 septembre, ayant terminé les travaux qui lui étaient assignés, il est retourné à Galgary par chemin de fer et a rejoint le parti nº 1 dans les contre-forts, afin d'aider à faire le relevé au micromètre que l'on était alors à prolonger jusqu'au ruisseau du Saule. Son parti a voyagé en chemin de fer depuis le Courant-Rapide jusqu'à Galgary, distance d'environ 375 milles, et étant arrivé le 6 octobre, a été payé le jour suivant.

Le rapport de M. McIntosh est ci-annexé.

OBSERVATIONS HYDROGRAPHIQUES.

Hydrographes et Nilomètres.

Cette année, le nombre des instruments d'observation sur nos principales rivières a été augmenté de deux.

En sus des trois nilomètres Lallié que nous avions, deux hydrographes Denison ont été fabriqués pour nous par la *Ballard Electric and Machine Company* de Toronto; l'un a été placé sur le pont Langevin, sur la rivière à l'Arc, à Galgary, et l'autre sur la rivière Sainte-Marie, près de la prise d'eau du canal de la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest, à environ dix milles en amont de Cardston.

L'hydrographe Denison est semblable au nilomètre en principe, mais est muni d'une plume à encrage automatique au lieu d'un crayon; sa portée est en outre supérieure. Ces instruments sont mieux construits, plus sensitifs et moins coûteux. Ils ont donné des résultats satisfaisants.

Les trois nilomêtres ont été placés respectivement sur le pont de la Mission sur la rivière du Coude à Calgary, sur le pont du trafic de la rivière Highwood, au village de High-River, et sur le pont du trafic de la rivière du Vieux à Macleod-ouest.

Les hydrographes n'ayant été reçus que le 13 mai, un nilomètre a été installé et a commencé à fonctionner sur la rivière à l'Arc le 5 de ce mois. Un hydrographe lui a été substitué le 1er juin, et il est encore en opération.

Le nilomètre de la rivière à l'Arc a été transféré à la rivière du Vieux et a commencé à fonctionner le 17 juin; les observations ont cessé le 5 novembre. Le nilomêtre de la rivière du Coude a commencé à fonctionner le 28 avril et il est encore en opération. Les premières observations sur la rivière Highwood sont datées du 2 mai, et les dernières du 11 novembre.

L'hydrographe de la rivière Sainte-Marie a commencé à fonctionner le 30 juin, et a cessé le 29 septembre.

Deux ruptures se sont produites sur la rivière Highwood, l'une due à un défaut d'ajustage du mécanisme, l'autre à une crue qui a porté le crayon inscripteur au delà de la portée de l'instrument; à part cela, les observations de la saison ont été très satisfaisantes.

Les résultats seront rapportés durant l'hiver et publiés dans le prochain rapport général sur l'irrigation et les arpentages d'irrigation.

ÉCHELLES DE NIVEAU.

Des rapports très satisfaisants ont été reçus de tous les cours d'eau sur lesquels on avait placé des échelles de niveau, à deux exceptions près, savoir: le creek du Courant-Rapide et la rivière au Mouton. Une échelle à niveau a été placée sur la première en 1897, et quelques observations ont été obtenues en 1898; l'échelle, cependant, semble avoir été emportée le printemps dernier, et ce n'est que lorsque ce cours d'eau a été visité par M. McIntosh en septembre qu'elle a été rétablie.

Vingt-six échelles ont été en opération. Pour la plupart nous avons des observations quotidiennes (excepté le dimanche en certains cas) depuis le commencement d'avril, lorsque la glace est partie, jusqu'à la fin d'octobre, et à Calgary jusqu'à la fin de novembre.

Elles peuvent être énumérées comme suit:—

Le long de la ligne du chemin de fer Pacifique Canadien.

Les cours d'eau qui coulent dans le bassin d'écoulement des collines du Porc-Epic.

Les creeks des Sept-Personnes, de la Tête-de-Taureau, Ross, McKay, Boxelder, de la Brèche, de l'Erable, du Foin, Piapot et du Courant-Rapide.

Le long du chemin de fer Calgary et Edmonton.

Les cours d'eau coulant dans le bassin d'écoulement de l'Alberta.

Le creek du Nez, la rivière au Mouton, les creeks aux Maringouins, Nanton et du Saule.

AUTRES ÉCHELLES DE NIVEAU.

Cours d'eau coulant dans le bassin d'écoulement de l'Alberta.

Rivière à l'Arc, pont de la rivière du Coude, pont de la Mission de la rivière du Coude (2), creek Junpingpound, creek au Poisson, rivière Nighwood, rivière du Vieux, creek Pincher, rivière Sainte-Marie (2).

Quelques accidents se sont produits: l'échelle du creek du Saule a été emportée par l'eau au commencement du printemps; l'échelle de la rivière au Mouton a été emportée deux fois, nne fois par suite de la rupture d'une estacade à billots et une autre fois lorsque le pont du chemin de fer du Pacifique Canadien a été endommagé par la crue de la rivière; l'échelle du creek Nanton est partie en août et celle du creek Pincher en septembre. Toutes ont été replacées peu de temps après.

Dans chaque cas où elles étaient assez près, les échelles ont été raccordées à notre système général de niveaux, et dans chaque cas des points de repère ont été établis pour servir en cas d'inondations ou d'autres accidents aux échelles. Ces mesures de précautions formaient partie des devoirs du parti nº 3.

Les observations des échelles à niveau seront dûment rapportées et paraîtront avec le rapport final détaillé des travaux de la saison.

ÉVAPORATION.

On a apporté beaucoup d'attention à cette branche des travaux des arpentages d'irrigation durant la dernière saison.

Vu la nécessité presque certaine d'emmagasiner l'eau pour les fins d'irrigation dans un avenir peu éloigné, on a jugé à propos d'instituer une série d'observations relatives à l'évaporation afin d'obtenir une idée approximative de la déperdition provenant de cette cause.

Les observations obtenues à Calgary depuis deux ans ont été jugées très peu satisfaisantes, et cela est dû principalement à l'intervention du public et au défaut de conditions convenables pour les réservoirs d'eau. Pour cette raison, il a été décidé d'établir une station sur le creek aux Maringouins à la traverse du sentier de Macleod. Un détachement de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest est cantonné à cet endroit, et des arrangements ont été faits pour y établir une station.

Le fait que l'emplacement choisi est situé dans les limites d'une étendue connue sous le nom de "zone du vent" peut être cité comme une raison additionnelle pour justifier ce choix. On désirait constater quelle serait l'augmentation de l'évaporation dans la région moins venteuse de Calgary où des observations ont été faites.

Comme il a déjà été dit, un outillage complet d'instruments météorologiques à fonctionné à la station. Un courant électrique établi entre l'anémomètre et l'anémographe a fourni des feuilles quotidiennes indiquant le nombre de milles par heure pour chaque heure du jour et la direction du vent pour chaque cinq minutes. Les mêmes données sont disponibles à la station météorologique de Calgary.

Un bassin de terre a été placé sur la prairie ouverte à environ trois cent verges du détachement, et deux réservoirs flottants, soutenus par des pontons, dans les lacs avoisinants; l'un dans les contreforts extérieurs à une distance de dix-huit milles, et l'autre dans la prairie onduleuse à environ quatre milles de la station.

Le bassin de terre a été observé deux fois par jour et les réservoirs des lacs trois fois par semaine; le premier au moyen d'une jauge à crochet divisée par millièmes de pied, et les derniers au moyen de jauges divisées par dixièmes de pouce et par estimation subdivisées par centièmes de pouce.

Des pluviomètres placés près de chaque réservoir ont fourni des notes sur la précipitation lors de chaque mesurage.

La station a été mise sous la surveillance de M. A. McCaskill. Les observations ont commencé le 1er mai et se sont terminées le 31 octobre. Outre ses autres devoirs, M. McCaskill a pris soin du nilomètre et de l'échelle de niveau de la rivière Highwood et des échelles de niveau des creeks Nanton et aux Maringouins.

Les observations sont quelque peu volumineuses, mais durant l'hiver elles seront convenablement résumées sous forme de tableau pour être publiées dans le prochain rapport général.

Les observations d'évaporation faites cette année sont, autant que je sache, les premières en Canada qui aient été basées sur un système organisé, et outre l'utilité des résultats obtenus, elles offrent beaucoup d'intérêt au point de vue scientifique. Je dois beaucoup au professeur L. G. Carpenter, A. M., ingénieur de météorologie et d'irrigation à la station expérimentale d'agriculture de Fort-Collins, Colorado, pour les renseignements et l'aide qu'il m'a donnés pour l'établissement de la station du creek aux Maringouins, et pour nos observations d'évaporation en général.

SECTIONS TRANSVERSALES.

Les travaux à ce sujet ont été traités sous le titre "Parti no 3", dans les remarques relatives aux partis d'arpentage et aussi par M. McIntosh dans son rapport.

En sus des sections transversales faites dans le but d'utiliser les observations des hydrographes, nilomètres et échelles de niveau pour estimer le débit, deux sections transversales de la rivière à l'Arc ont été faites à partir du pont Langevin à des dates assez éloignées pour constater le changement relatif de la forme du fond dû à la persistance des eaux hautes depuis deux ans. Ces changements sont assez accentués et seront illustrés par des esquisses convenables dans le rapport général pour 1899.

POSTE DE DÉTERMINATION DE LA MARCHE DES INSTRUMENTS.

Un certain nombre de pilots ont été enfoncés l'hiver dernier par la Compagnie de Bois d'Eau-Claire et de la rivière à l'Arc le long de la face de la plateforme du tramway afin de la protéger contre les détériorations qui pourraient être causées par les billots flottant en liberté dans le biez du moulin.

Tous nos compteurs ont été éprouvés au printemps, et ceux qui ont servi ont été de nouveau, à l'automne, l'objet d'une épreuve ayant pour but de déterminer leur marche. L'ancienne méthode a été employée.

Le plan imaginé par M. W. F. King, astronome en chef, pour enregistrer au moyen de l'électricité la marche des opérations, n'a pas encore été mis en opération, faute de fonds disponibles.

INSPECTION DES FOSSÉS.

Quatre fossés ont été inspectés durant la saison, deux relativement à des réclamations pour dommages et deux en vue d'une estimation relative à l'émission de permis et à l'achat de terres en vertu des règlements affectant les terres irriguées. Ces fossés sont les suivants :—

1. Fossé creusé par les syndics de la *Quorn Ranch Company*, prenant sa source dans la rivière au Mouton, dans la section 22, canton 26, rang 2, à l'ouest du 5ième méridien. On a prétendu que certaines propriétés étaient en danger d'être inondées par suite du fait que l'une des portes de prise d'eau était défectueuse.

2. Fossé de R. A. Wallace, prenant sa source dans la rivière Highwood, dans la section 1, canton 19, rang 29, à l'ouest du 4ième méridien. On a prétendu que certains terrains à travers lesquels passe le fossé sont endommagés par suite des défectuosités de la porte de prise d'eau et autres constructions.

3. Fossé de J. A. McLean, prenant sa source dans le creek à la Vache, tributaires de la rivière du Nid-de-Corbeau, dans la section 30, canton 8, rang 2, à l'ouest du 5ième méridien ; inspection et estimation.

4. Fossé de J. L. Sexsmith, prenant sa source dans la Petite rivière à l'Arc, dans la section 2, canton 18, rang 23, à l'ouest du 4ième méridien ; inspection et estimation.

Les rapports sur ces inspections ont été dûment soumis.

TRAVAIL DE BUREAU.

Vu la maladie de M. C. B. Rickards, le commis chargé de la correspondance, et son absence en congé de convalescence, mon adjoint pour les travaux d'arpentage photographiques, M. H. G. Wheeler, a été nommé pour prendre la direction du bureau pendant que les travaux de campagne étaient en voie d'exécution ; il a aussi pris soin des divers instruments d'observation à Calgary, a fait les paiements relatifs aux échelles de niveau et autres travaux relatifs à la correspondance jusqu'au retour de M. Rickard.

Depuis le 1er décembre 1898, date de mon rapport de l'année dernière, 552 lettres ont été reçues et 903 ont été envoyées par le bureau.

Les travaux de l'hiver comprendront la rédaction des rapports, des notes de campagne et des plans et rapports des divers partis, le développement et l'agrandissement des vues photographiques qui ont été prises, et la besogne courante.

En outre, on se propose de publier une autre section de la carte de la région des contreforts s'étendant de la rivière au Mouton vers le sud ; aussi une carte topographique de la région couverte par le parti n° 2, dans le district de Lethbridge,

semblable à celle qui a été publiée avec le rapport de l'année dernière sur la région située au sud de la rivière à l'Arc et à l'ouest de la rivière Highwood.

Les travaux sur les feuilles n[os] 3 et 4 de la carte des arpentages généraux d'irrigation ont été commencés et seront poussés avec activité.

Enfin, il sera nécessaire de préparer un manuscrit détaillé pour le rapport général sur l'irrigation et les arpentages d'irrigation de 1899, et de résumer et de mettre sous forme de tableau toutes les observations obtenues de diverses sources durant l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ARTHUR O. WHEELER,

Directeur des arpentages d'irrigation.

PARTI N° 2.

R. W. MACINTYRE, I. C., DIRECTEUR.

CALGARY, 24 novembre 1899.

M. A. O. WHEELER, A. T. F.,
Directeur des arpentages d'irrigation,
Calgary.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de mes travaux de la saison de 1899, avec le parti n° 2 des arpentages d'irrigation.

Mon parti a été recruté à Calgary, à l'exception d'un cuisinier ; nous sommes partis par le sentier pour Lethbridge le 9 juillet, et nous sommes arrivés à ce dernier endroit le 12 juillet. Un camp provisoire a été établi au pont du trafic jeté sur la rivière du Ventre. Le jour suivant nous nous sommes transportés dans le canton 8, rang 21, à l'ouest du 4ième méridien, et nous avons campé dans une fondrière.

Conformément à vos instructions, je suis allé voir M. G. C. Anderson, ingénieur en chef de la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest, et à sa demande j'ai fait des arrangements pour augmenter le personnel de mon parti de deux hommes, savoir ; un niveleur et un porte-mire, toutes les dépenses étant payées par la compagnie représentée par M. Anderson. Le but de la compagnie en fournissant ces deux hommes était de prendre les niveaux sur les méridiens alternatifs (non compris dans le système actuel d'arpentage télémètrique) et d'obtenir ainsi des lignes de contour plus exactes en établissant des altitudes continues à un mille d'intervalle au lieu de deux milles.

Le district choisi pour y établir les lignes de contour est borné à l'ouest par les rivières Sainte-Marie et du Ventre, au nord par la rivière du Ventre, à l'est par la limite est du rang 15, à l'ouest du 4me méridien, au sud par la limite nord du canton 5, excepté dans les rangs 22 et 23, où la limite nord du canton 4 forme la limite sud.

Les travaux ont commencé le 14 juillet, dans le canton 8, rang 20, à l'ouest du 4me méridien, et après leur achèvement à l'ouest de la rivière du Ventre, ils ont été prolongés vers le nord et l'est. Le 29 septembre, l'arpentage avait été prolongé jusqu'à la limite est du canton 7, rang 16. La coulée du Menton, la principale particularité topographique de ce district, a été relevée jusqu'à son intersection avec la limite du rang ci-dessus mentionnée. Agissant d'après vos instructions, j'ai transporté mon camp du canton 7, rang 10, au canton 6, rang 19, le 30 septembre, et j'ai prolongé les travaux vers l'ouest jusqu'à la rivière Sainte-Marie. Le 9 octobre, j'ai reçu instructions de cesser de travailler et de revenir à Calgary avec mon parti, mais j'ai été averti le même jour que la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest avait fait des arrangements pour prendre à sa charge toutes les dépenses de

mon parti afin d'obtenir des renseignements importants concernant des cantons qui n'avaient pas encore été l'objet de nos travaux.

En conséquence, nous avons continué nos travaux jusqu'au 15 novembre, date à laquelle la dernière ligne nécessaire pour relier les arpentages de la saison et les compléter a été tirée.

Le parti a quitté Lethbridge par le sentier pour Calgary le 16 novembre, et est arrivé le 20 à ce dernier endroit.

Du 14 juillet au 9 octobre (étant la période employée aux travaux du gouvernement) l'arpentage a couvert 514 milles carrés, cette étendue représentant 351 milles linéaires par le télémètre et 243.5 milles linéaires tirés au niveau durant ce temps. Outre les niveaux ci-dessus mentionnés, nous avons terminé 25 milles de relevé (au niveau) et tiré à la méridienne 38 milles de lignes de cantons non arpentés. Les cantons 7 et 8, rangs 16, 17 et 18, ne sont pas subdivisés, ce qui nous a obligés à tirer des méridiens intérieurs à la boussole, et ce qui, naturellement a retardé les travaux comparés à ceux des cantons subdivisés.

Les mois de juillet et d'août ont été excessivement pluvieux, et généralement désagréables. Les mouches ont été très importunes en septembre. En octobre nous avons été enfermés au camp pendant une semaine par une tempête de neige et un blizzard, après quoi nous avons eu une température parfaite pour les travaux de campagne.

Comme en 1898, nous nous sommes servi du télémêtre gradué de Casella, pour niveler, mesurer et faire les relevés.

Le niveleur s'est servi d'un niveau Y de 18 pouces, d'une boussole prismatique, d'un niveau à main Abney et d'un odomètre pour les mesurages.

Le topographiste s'est servi des mêmes instruments et a adopté la méthode décrite dans mon rapport de 1898.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. W. MACINTYRE.

PARTI N° 3.

J. GORDON MCINTOSH, DIRECTEUR.

CALGARY, 28 novembre 1899.

M. A. C. WHEELER, A.T.F.
Directeur des arpentages d'irrigation,
Calgary.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant des travaux du parti n° 3 des arpentages d'irrigation pour la saison de 1899.

Le 15 juillet, ayant réuni mon équipage et obtenu tous les renseignements requis pour les travaux, j'ai quitté Calgary et j'ai campé sur le sentier Morley, à environ cinq milles de la ville. Après quelques jours de travail dans la localité, le 20 du mois je me suis transporté au village de High-River; durant mon séjour en cet endroit j'ai fait une section transversale et j'ai constaté la chute de l'eau de surface de la rivière Highwood. Puis, me transportant à l'endroit où le sentier de Macleod traverse le creek aux Maringouins, j'ai constaté la chute de l'eau de surface des bras nord et sud de ce cours d'eau et fait une section transversale des eaux d'inondation.

Du creek aux Maringouins, nous nous sommes transportés au nord à la rivière au Mouton, et nous y avons fait des travaux semblables à ceux qui avaient été faits sur la rivière Highwood. Le creek au Poisson, Alberta, la rivière du Coude et le

creek du Nez ont été traités de la même manière, et la chute de l'eau de surface de la rivière à l'Arc a été constatée.

Les travaux ordonnés dans cette section du pays ayant été terminés, nous nous sommes préparés à un voyage dans la partie ouest de l'Assiniboïa. Nous sommes partis le mercredi, 16 août, et le 26 du même mois nous sommes arrivés au Chapeau de la Médecine et nous avons campé au creek des Sept-Personnes, à environ un mille de la ville. Le voyage avait nécessairement été lent à cause de la pluie et des mauvais chemins, et la rivière Saskatchewan ayant été impassable durant quelques jours. Nous pouvions dès lors commencer les travaux dans cette partie du pays.

Le lundi, 28 août, une section transversale du creek des Sept-Personnes a été faite et les niveaux ont été pris sur un mille mesuré de cours d'eau. A partir de cette date jusqu'au 18 septembre le parti a été occupé à transporter le camp et à faire des sections transversales des cours d'eau. Les cours d'eau suivants ont été traités de la même manière que le creek des Sept-Personnes: les creeks de la Tête-de-Taureau, Ross, McKay, Boxelder, de la Brêche, de l'Érable, du Foin, Piapot et du courant Rapide.

Le 18 septembre j'ai reçu vos instructions m'enjoignant de rejoindre votre parti et j'ai quitté le Courant-Rapide pour Calgary en chemin de fer le même soir, laissant à mon adjoint l'ordre d'amener mon attelage et mon équipage à Calgary. L'équipage est arrivé le 6 octobre et le jour suivant les travaux ont été clos pour la saison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très humble serviteur,

J. GORDON McINTOSH.

ANNEXE N° 20 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL

RAPPORT D'ARTHUR SAINT-CYR, A.T.F.

EXPLORATION DE LA RÉGION À L'EST DU LAC TESLIN.

OTTAWA, 1er mai 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport de l'exploration du district qui m'a été alloué en vertu de vos instructions datées le 13 avril 1898.

Le district devant être exploré comprenait cette partie du pays qui s'étend du lac Teslin à la rivière Pelly. Vos instructions suggéraient de plus que, si j'en avais le temps je devais m'efforcer d'atteindre la rivière Pelly et remonter la rivière Ross, que l'on croit être le principal tributaire de la rivière Pelly venant du nord. En même temps je devais faire un examen de la région qu'elle arrose. Cependant j'ai trouvé l'eau si basse dans tous les cours d'eau conduisant au faîte de partage entre les bassins de la rivière Nisutlin et de la rivière Pelly que j'ai dû abandonner mes canots longtemps avant d'avoir atteint leurs sources. Dans ces conditions, tout ce que nous pouvions faire c'était de porter nos provisions et notre équipement, et nous ne pouvions pas en prendre en quantité suffisante pour faire notre exploration avec succès. La nature montagneuse du pays devant être examinée et la période avancée de la saison, jointes au fait que la main-d'œuvre dont je pouvais disposer était très limitée, rendaient très problématiques les chances que nous avions de revenir sains et saufs. Après avoir bien pesé ces difficultés, j'ai décidé de me borner à l'exploration des rivières Nisutlin et Big-Salmon. La première est le principal alimentateur du lac Teslin et la dernière est l'un des tributaires orientaux de la rivière Lewes.

Le but de l'exploration était d'obtenir une connaissance du district, de sa topographie et de ses ressources. Afin de réussir à terminer le travail durant la courte saison de l'été, il a été décidé de relier au moyen de la triangulation un certain nombre des points les plus élevés et les plus proéminents, et de remplir les intervalles au moyen de photograpies et d'esquisses.

Le pays est généralement montagneux, surtout le long des vallées supérieures des rivières Nisutlin et Big-Salmon, ce qui, naturellement, est très avantageux pour les arpentages photographiques. On a fait l'ascension de vingt pics dont l'altitude varie de 6,000 à 7,000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Lorsque ceux-ci étaient trop éloignés les uns des autres pour fournir la topographie détaillée de la région, j'ai établi des stations photographiques intermédiaires. Cent photographies ont été prises de ces endroits pour servir à la cartographie future des principaux accidents de ce district.

Pour faire l'arpentage photographique avec succès, il est nécessaire que l'atmosphère soit exempte de fumée, condition qui se rencontre très rarement dans une région où il y a un aussi grand nombre de prospecteurs. En conséquence, dès que la fumée faisait son apparition il fallait renoncer à ce travail et avoir recours à d'autres modes tels que le relevé instrumental des rivières navigables et l'arpentage des sentiers qui suivent les plus importants des cours d'eau de montagne. J'ai réussi dans chaque cas à relier ces arpentages partiels à ma triangulation.

Dans une région montagneuse, on ne se fie pas entièrement à l'aiguille aimantée. En conséquence, j'ai pris des observations du soleil pour l'azimut des sommets de presque chaque pic occupé, et j'ai ainsi obtenu la direction astronomique des autres

pics utilisées comme stations de triangulation, et de cette manière j'ai pu me dispenser de compter uniquement sur la boussole. Les observations ont permis de constater des déviations anormales considérables de l'aiguille aimantée dans certaines localités. Par exemple, dans les environs des eaux-mères de la rivière à la Rose, la déviation est à l'est du méridien et s'élève à 60°. Des observations semblables faites relativement aux relevés des cours d'eau n'ont accusé aucune déviation de l'aiguille dans les vallées ce qui tendrait à prouver que ces déviations extraordinaires sont des particularités spéciales aux pics élevés qui forment la crête des chaînes de montagnes. Les instruments qui m'ont été fournis pour ces travaux ont été une méridienne-théodolite de trois pouces et une caméra d'arpentage. On m'a aussi donné un anéroïde d'arpentage amélioré fabriqué par Keuffel et Esser. Cet instrument, d'un genre nouveau—mon expérience l'a démontré—est digne de confiance, ce qui est très rare en fait d'anéroïdes.

Durant toute la saison j'ai suivi ponctuellement les instructions me recommandant de faire de fréquentes observations pour constater la latitude.

Des arrangements avaient été faits pour que je suivisse la route de Skagway et de la Passe Blanche pour me rendre au district où je devais passer l'été, mais au dernier moment mon itinéraire a été changé et j'ai suivi la route de la rivière Stikine. Heureusement, ce changement m'a fourni l'occasion de terminer des travaux qui avaient été laissés inachevés l'automne précédent.

Le 20 mai j'ai pris passage à bord du vapeur de la Compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien *Athenian*, qui partait pour Vancouver et qui le 23 m'a déposé à Wrangel, point de départ de tous les vapeurs qui naviguent sur la Stikine. Un jour plus tard, le vapeur à roue postérieure *Ogilvie*, l'un des bateaux les plus rapides de la rivière, a quitté Wrangel et est arrivé à Glenora le 26. Nous avons vu plusieurs partis nombreux de prospecteurs campés à divers endroits le long de la rivière, qui se rendaient aux champs aurifères du Yukon. Ils étaient partis pour leur voyage l'hiver précédent, et avaient espéré pouvoir utiliser la glace sur la rivière Stikine et atteindre Glenora avant le dégel du printemps. Mais l'hiver ayant été exceptionnellement doux, la glace ne s'était pas formée sur les canyons, et avant qu'il leur fut possible de transporter leur équipement en contournant les espaces d'eau libre, la débâcle s'était produite et ils avaient été obligés de chercher un refuge pour eux-mêmes et pour leur équipement sur les rives les plus hautes de la rivière. Lorsque nous sommes passés, ils attendaient avec anxiété l'occasion de s'embarquer à bord d'un vapeur de passage. Glenora, qui six mois auparavant se composait de quelques maisons de bois rond menaçant ruine et environnées de petites pièces de terrain cultivé, offrait, lors de notre passage, un aspect animé. Des hôtels, des magasins et de grands entrepôts y avaient été construits durant ce court espace de temps le long de la rue faisant face à la rivière. En arrière de la partie commerciale de la ville, les mineurs avaient dressé leurs tentes, lesquelles couvraient tout le terrain jusqu'à un rocher élevé qui forme la limite ouest de l'emplacement de la ville. Cette partie est basse et certains endroits sont exposés à être inondés le printemps. Vers le sud de la ville se trouve un terrain plus avantageux; celui-ci a été judicieusement choisi et il était alors occupé par l'effectif militaire du Yukon, sous le commandement du lieutenant-colonel Evans. Les tentes étaient dressées au sommet d'une terrasse qui est à plusieurs pieds au-dessus du niveau de la rivière et parsemée çà et là de bouquets de peupliers. Une fraîche brise soufflant constamment sur cette terrasse avait le bon effet de tempérer les rayons ardents du soleil durant la chaleur du jour; joignez à ceci de belles sources d'eau froide jaillissant du flanc d'un coteau voisin, et vous concevrez que l'endroit est tout à fait idéal pour un camp militaire. L'arrivée quotidienne de petits bateaux à vapeur, faisant le cabotage de la rivière, chargés dans la limite du possible, concourait aussi à faire de Glenora un centre de grande activité au commencement de la saison.

A mon arrivée à Glenora des muletiers qui revenaient du lac Teslin m'ont appris que le sentier était en très mauvais état, et que pour cette raison les bêtes de somme ne pouvaient porter plus de 150 livres chacune. Dans mon équipage, qui comprenait trois bateaux acme démontables, j'avais aussi quelques paquets de papeterie adressés à M. Fawcett, commissaires des mines d'or. En conséquence, j'ai fait des arrangements pour faire transporter ces colis par un train muletier qui était annoncé

comme devant partir immédiatement pour le lac. Je suis parti ensuite avec le reste de mon équipage pour le lac Teslin, où je suis arrivé le 16 juillet, ayant mis vingt-six jours à parcourir cette distance. Les rapports relatifs à certaines parties du sentier n'avaient pas été exagérés, mais d'un autre côté, des améliorations sous forme de ponts solides construits sur les principaux cours d'eau tels que les rivières Tahltan et Nahlin, où les retards causés par les crues des eaux étaient naguère d'occurrence journalière, ont compensé jusqu'à un certain point la lenteur du trajet sur les mauvaises parties de la route muletière.

En me rendant au lac Teslin j'ai pu, avec les instruments que j'avais et grâce à la température favorable, déterminer la latitude des points suivants :—Poste Egnell, la rivière Nahlin à l'endroit où le sentier la traverse, la décharge orientale du lac Bisella, et l'embouchure de la rivière du Cygne-Blanc.

La latitude de l'extrémité sud du lac Teslin a aussi été déterminée. Il m'avait été impossible lors d'un voyage précédent de la déterminer, à cause du mauvais temps et du peu de temps que me laissait la période avancée de la saison. En arrivant au lac, je n'ai pu m'empêcher de remarquer les changements qu'une saison de sécheresse avait fait subir à ses environs. A l'embouchure de la rivière du Cygne-Blanc, qui se jette dans le lac à son extrémité sud, se trouvent des pointes d'alluvion où croît une grande quantité de foin sauvage ; à une date beaucoup plus avancée l'année précédente, ces pointes étaient submergées et inaccessibles aux chevaux. Non seulement les prairies étaient à sec cette année, mais le profond chenal de la rivière qui les sépare de la terre ferme était parfaitement asséché. Par suite de la sécheresse, le niveau du lac était beaucoup plus bas.

En voyageant le long du sentier jusqu'au lac, nous avons passé des troupeaux de moutons et bêtes à cornes que l'on conduisait au Yukon. Je crois que c'est la première fois que le sentier est utilisé pour cela. Le 5 juillet, un troupeau de quarante têtes de bêtail qui avait été amené des Etats-Unis comme entreprise de spéculation, a été rencontré dans le voisinage du lac Hatin, à soixante-cinq milles du lac Teslin. En conséquence, ces animaux avaient alors parcouru plus de la moitié de la distance entre Glenora et le lac. Ils m'ont paru aussi gras et aussi bons pour le marché que tous les animaux que j'aie jamais vus. Les bouviers m'ont dit qu'ils n'avaient éprouvé aucune difficulté à trouver de bons pâturages en abondance à proximité du sentier. Leur intention, après avoir atteint le lac, était de conduire les animaux à Dawson sur des radeaux, et ils espéraient en obtenir un bon prix. J'ai appris plus tard qu'ils avaient réussi au delà de leurs espérances, et qu'un autre parti avait, par le même moyen, transporté plusieurs centaines de moutons en descendant la rivière.

Dès que j'eus atteint le lac, les préparatifs ont commencé pour l'exploration, qui devait commencer par l'arpentage de la rivière Nisutlin.

Lorsque nous avons déballé nos trois bateaux de toile acme, nous avons constaté qu'ils ne s'étaient pas détériorés durant le trajet ; toutes les parties étaient en ordre parfait. A l'aide des recommandations précises accompagnant chacune d'elles, toutes les parties ont été promptement ajustées ensembles et placées convenablement. Les bateaux avaient seize pieds de longueur sur quatre pieds de largeur ; ces bateaux étant à fond plat, leur capacité de transport est remarquable. Ils peuvent facilement porter 1,500 livres et deux hommes avec cinq pouces de marge au-dessus de la ligne de flottaison. On m'avait dit que la rivière Nisutlin était si rapide sur la majeure partie de son parcours qu'il faudrait la remonter à la perche si l'on voulait avancer un peu rapidement contre le courant. Afin de résister à la forte tension à laquelle les bateaux devaient être assujettis et pour leur donner la force additionnelle nécessaire pour le service spécial que l'on doit en attendre lorsqu'il s'agira de les remonter à la perche ou à la corde de halage contre de forts courants, deux pièces de bois supplémentaires un peu plus longues que le bateau, de trois pouces de largeur au milieu et s'amincissant à un pouce et demi aux extrémités, ont été ajoutées à chaque côté du bateau. Ces pièces ont été placées longitudinalement en dehors des bateaux, contre lesquels elles ont été pressées fortement lorsqu'on les a reliées à leurs extrémités. Les deux pièces ont été bien liées ensemble, mais le bout qui devait porter la corde de halage a été abaissé jusqu'à la ligne de flottaison indiquée lorsque le bateau était chargé à sa pleine capacité. La raison pour laquelle la corde de halage est attachée plus bas c'est qu'en rencontrant une lame ou en essayant d'éviter des endroits dange-

reux le bateau obéit mieux à la direction qu'on lui imprime; s'il en était autrement, dès qu'il entrerait dans un courant rapide, le bateau serait rejeté au large par l'action du courant. Lorsque la corde est attachée plus haut, la tension causée par les efforts réunis de l'équipage qui s'évertue à ramener le bateau vers la rive met celui-ci en danger de chavirer, ce qui peut entraîner la perte non seulement de la cargaison mais encore celle du bateau. Grâce à cette amélioration nous avons pu conserver toujours le contrôle de nos bateaux, et les pires endroits de la rivière ont été passés sans accident.

Dès que les améliorations du premier bateau eurent été terminées et trouvées satisfaisantes, j'ai envoyé les hommes améliorer les autres de la même manière. Sachant que cela prendrait un peu de temps, je suis parti avec un homme pour le pied du lac Teslin, où j'avais l'intention d'observer la latitude; en route, j'ai fait l'arpentage de la rive est, achevant ainsi le travail commencé à l'automne de 1897.

ARPENTAGE DE LA RIVE EST DU LAC TESLIN.

Le lac Teslin est situé dans la direction du nord-ouest. A partir de l'embouchure de la rivière du Cygne-Blanc (qui se jette dans le lac à son extrémité sud-est), jusqu'à la décharge du lac ou rivière Teslin la distance est de 80 milles. Sur ce parcours, il y a à son extrémité méridionale un rétrécissement long de huit milles, avec quelques endroits peu profonds. Ce rétrécissement ressemblant à une rivière est bientôt suivi d'un élargissement de deux milles de longueur sur deux milles de largeur, se terminant par un col nommé l'étroit de l'Orignal. Au delà de l'étroit, le lac est peu profond sur une certaine distance, mais sa profondeur augmente bientôt. L'étroit de l'Orignal peut être considéré comme le commencement du lac proprement dit. Il y a un autre endroit peu profond au pied du lac immédiatement avant d'entrer dans la rivière Teslin. Le lac Teslin a quatre milles de largeur à son endroit le plus large, qui se trouve à seize milles au nord de l'étroit de l'Orignal. Les rives du lac diffèrent beaucoup entre elles; la rive occidentale est très régulière, et pour cette raison c'est celle qui est généralement suivie par les voyageurs, tandis que la rive orientale est découpée par plusieurs baies profondes qui reçoivent invariablement des cours d'eau qui égouttent la région avoisinante. La première baie est à treize milles au nord de l'étroit de l'Orignal et elle s'avance dans les terres à environ deux milles. Près de son embouchure méridionale, nous sommes passés entre plusieurs petites îles. A vingt et un milles plus loin se trouve une deuxième baie profonde. A sept milles plus loin se trouve une autre baie nommé baie de Nisutlin, qui reçoit la rivière du même nom. C'est la plus grande baie du lac, et une description plus détaillée en sera donnée ci-après.

Entre l'étroit de l'Orignal et la baie de Nisutlin, la région à l'est du lac est très accidentée et couverte de collines s'étendant au loin à l'intérieur. Elles s'élèvent à une altitude de 1,700 pieds au-dessus du niveau du lac, et s'abaissent en pente douce vers la rive. En quelques endroits elles se terminent abruptement au bord de l'eau, formant des rochers à certains endroits et à d'autres des falaises d'argile escarpées. La région est épaissement boisée. Des nombreux cours d'eau qui l'arrosent et qui se jettent dans le lac Teslin, je ne mentionnerai, à part la Nisutlin, que la rivière Williams, qui est la première en importance après la Nisutlin. A son embouchure, le courant est si fort qu'il s'ouvre un passage jusqu'à une distance considérable à travers les eaux calmes du lac sans mêler ses eaux troubles aux eaux sombres du lac.

La distance de l'entrée de la baie de Nisutlin à la décharge du lac Teslin est de 30 milles. Entre ces deux points la rive du lac se dirige vers le nord-ouest et est très uniforme. La ligne courte à l'entrée de la baie est formée de rochers escarpés, qui cependant font bientôt place à une grève sablonneuse. En arrière de cette grève est une langue de terre basse et marécageuse dont la largeur varie et qui s'étend tout près du pied de la chaîne de montagnes avoisinante. Adjacente à cette langue de terre basse se trouve, vers le nord, une série de terrasses, basses d'abord, mais dont l'attitude augmente graduellement, et lorsqu'on a presque atteint le pied du lac leurs crêtes s'élèvent à plusieurs centaines de pieds au-dessus de son niveau. Le choc in-

cessant des vagues contre leur base a causé des éboulements qui ont laissé à nu le versant de ces élévations. Ces versants sont profondément ravinés par l'action des torrents qui se précipitent des hautes terres au printemps lorsque les neiges commencent à fondre sous les rayons ardents du soleil.

Deux grands creeks qui prennent leurs sources dans la haute chaîne de montagnes à l'est de la moitié inférieure du lac, sont les seuls cours d'eau qui se déchargent dans le lac entre la baie Nisutlin et son extrémité nord.

Le 23 juillet, ayant terminé mes observations au pied du lac, je suis retourné à l'entrée de la baie Nisutlin, où le reste de mon parti m'avait précédé, et j'ai commencé à l'arpenter. En entrant dans la baie, on ne peut manquer de remarquer la différence de la couleur de l'eau, qui est trouble dans la baie, tandis que celle du lac est brune. La baie s'ouvre dans la direction du nord-est, et sa longueur jusqu'au delta de la rivière est de 5½ milles. Jusqu'au 5ième mille sa largeur moyenne ne dépasse pas un demi-mille. Sa rive sud fait alors un brusque détour vers le sud-est et continue dans cette direction sur une distance de 2½ milles, et forme avec le delta de la rivière Nisutlin, qui est sa rive opposée, une autre baie plus petite mesurant trois-quarts de mille dans sa plus grande largeur. Dans l'extrémité méridionale de cette petite baie se trouvent des îles nombreuses ; un petit cours d'eau s'y décharge. La quantité de limon enlevé, aux eaux hautes, des rives d'un cours d'eau tel que la rivière Nisutlin, est nécessairement considérable, et cela est cause du grand delta formé à son embouchure. Ce terrain est bas et sujet chaque année aux inondations qui se produisent dans le mois de juin. Une étroite frange de saules croît le long de la lisière des bords de la rivière, mais en arrière de cette frange des prairies naturelles couvrent la majeure partie du terrain, lequel, lors de l'arpentage, était partiellement sec et produisait de bon foin. Je ne vois pas pourquoi ce foin ne pourrait pas être utilisé à l'avenir pour nourrir les animaux en route pour les marchés du Yukon. Je mentionne ce fait parce que, cette année, des bêtes à cornes ont été conduites pour la première fois par le sentier du lac Teslin, et comme l'expérience a bien réussi, on peut raisonnablement espérer que cette route sera encore utilisée pour cet objet. Si jamais il y a rareté de fourrage le long du sentier, les animaux pourraient être amenés ici, où ils pourraient non seulement se reposer, mais se récupérer avant que d'être envoyés au marché. Le terrain deviendrait alors précieux, vu qu'il est situé à la tête des eaux navigables du Yukon.

EXPLORATION DE LA RIVIÈRE NISUTLIN.

Lors de notre arrivée à la baie de Nisutlin, la fumée, qui s'était épaissie de jour en jour, est devenue si dense qu'elle rendait impossible, pour le moment, toute espèce de travail photographique. La saison étant déjà très avancée, il me répugnait de perdre du temps à attendre des conditions atmosphériques plus avantageuses, et j'ai décidé que ce qu'il y avait de mieux à faire dans les circonstances, c'était de faire un relevé de la rivière, puis, si l'atmosphère s'éclaircissait plus tard, de commencer une triangulation de la région. Cette occasion, cependant, ne s'est présentée que plusieurs jours après, et alors j'avais terminé l'arpentage de 80 milles de la rivière.

La rivière Nisutlin se décharge dans la baie de Nisutlin par trois estuaires dont le principal est au milieu. Celui du sud se sépare du cours d'eau principal à un endroit situé à deux milles en amont de la baie, et coule vers les contreforts qui bornent la vallée au sud. Sur son parcours il se divise en plusieurs chenaux qui envoient leurs ramifications à travers les prairies ci-dessus mentionnées. L'autre bras (au nord du cours d'eau principal) est profond, quoique étroit. Le courant est lent, excepté à sa bifurcation de la rivière proprement dite, où il est tout à fait rapide.

Le 30 juillet nous sommes entrés dans la rivière par son bras du milieu. A une courte distance en amont de son embouchure elle a 200 pieds de largeur, avec une profondeur de huit pieds d'eau. Le chenal longe de près la rive nord, qui, comme la rive opposée, est basse et épaissement couverte de saules. Une grande barre de sable s'est formée le long de la rive sud et s'étend jusqu'à une distance considérable dans la baie. Elle est jonchée d'un grand nombre d'arbres qui ont été détachés des rives durant la saison des eaux hautes et qui ont été enlisés dans le sable. Deux milles en

amont de son embouchure la rivière, qui coule maintenant dans un chenal unique, a 700 pieds de largeur, avec une profondeur de 10 pieds d'eau, mais à un mille et demi plus loin en amont elle se rétrécit subitement de nouveau. A cet endroit le chenal est obstrué par des rochers pointus, restes d'un récif à travers lequel la rivière s'est creusé un passage. L'eau est profonde près de la rive droite. Bientôt la rivière s'élargit de nouveau, et une autre distance d'un mille et demi nous amène à un grand tributaire qui se jette dans la rivière à droite. Sa largeur, à quelque distance en amont du confluent, est de 100 pieds entre les rives, qui sont basses et bien boisées. Son courant est rapide, et lors de l'arpentage sa profondeur était de 8 pieds d'eau. Ses eaux sont bleuâtres. Le volume d'eau qu'il déverse dans la rivière Nisutlin égale environ le tiers de celui du cours d'eau principal. La vallée du cours d'eau est large et s'ouvre vers l'est. Une grande barre de gravier qui s'est formée dans la rivière Nisutlin à une courte distance en aval de l'embouchure de ce tributaire de l'est a été jalonnée comme claim minier. Lors de l'arpentage il n'était pas exploité, mais il y avait des signes évidents d'une exploitation antérieure. Quelques platées de gravier prises à la surface et lavées ont donné de l'or fin. A un demi-mille en aval du confluent de ce tributaire, la rive droite de la Nisutlin est formée de rochers qui s'élèvent presque perpendiculairement du bord de l'eau. Ils forment partie du rocher rencontré à quelque distance en aval et qui obstrue le passage de la rivière. La rive opposée est formée de levées basses couvertes d'une vigoureuse croissance d'épinettes, de peupliers et de liards entremêlés de saules épais dont les branches trempent dans l'eau et donnent aux rives une belle apparence.

Vu l'épaisseur de la fumée qui s'étendait sur toute la région et semblait provenir de feux sévissant dans la vallée de ce tributaire, je ne tenais pas à passer beaucoup de temps à l'explorer, et j'ai continué l'arpentage de la rivière Nisutlin.

La direction générale de la rivière Nisutlin est N. 20° E. depuis son embouchure jusqu'à un point à deux milles en amont du confluent, où sa direction change subitement à N. 25° O., direction qu'elle maintient sur une distance de 55 milles. Ici la rivière se divise en deux bras. Le bras ou cours d'eau principal se détourne vers l'est, tandis que le bras secondaire continue dans la direction du sud jusqu'à un mille de distance. Il reçoit alors de l'ouest son premier tributaire. Ainsi augmenté de volume, le bras secondaire modifie de nouveau sa direction et se rapproche graduellement du cours d'eau principal, qu'il rejoint enfin à deux milles en aval de la bifurcation. Le changement frappant des eaux claires et bleuâtres de la Nisutlin à une couleur trouble amenée par le mélange des eaux de la rivière Boueuse avec celles de la Nisutlin est ce qui a conduit à la découverte de ce tributaire.

Jusqu'au 12 août, la fumée avait été un obstacle insurmontable à tout travail photographique, mais un fort vent soufflant constamment du nord avait éclairci l'atmosphère jusqu'à un certain point, et enfin rendu la photographie possible. Dans le but d'entreprendre ce travail, j'ai établi un camp principal sur les bords de la rivière Nisutlin et je l'ai laissé sous les soins du cuisinier, tandis qu'avec le reste du parti j'ai pénétré dans la rivière Boueuse. Près de son embouchure le courant est rapide, sa vélocité moyenne étant probablement de trois milles à l'heure. Ses eaux étant très boueuses, elles proviennent évidemment en grande partie de la fonte des neiges. Le 13 août j'ai campé à l'embouchure du premier tributaire de cette rivière venant du sud-ouest. Tandis que les hommes se préparaient pour la nuit, je suis allé le long de ce creek et après l'avoir suivi sur une distance de quatre milles j'ai constaté avec surprise qu'il s'agrandissait considérablement. Son lit était plus profond et plus large qu'aux endroits plus rapprochés de son embouchure. Ceci se continue encore sur une distance de quelques milles, puis il devient un cours d'eau turbulent se précipitant le long de rochers et de cailloux dont plusieurs sont de fortes dimensions. La région basse et plate fait ici place à de hautes collines boisées de pin, autour desquelles le creek serpente. Ses eaux sont d'un brun sombre et proviennent sans doute de savanes situées près du pied de la chaîne de montagnes.

Le jour suivant j'ai continué à remonter la rivière Boueuse et j'ai passé deux autres grands creeks, venant également du sud-est. J'ai continué à remonter durant toute cette journée et une partie du jour suivant, alors que, me trouvant près du pied d'un groupe de montagnes qui occupent la pointe formée par la rivière Boueuse et la Nisutlin, j'ai établi mon dernier camp. Ce cours d'eau est très tortueux et sa largeur

à notre camp ne dépassait pas une chaîne. Immédiatement en amont de notre camp, son chenal était bloqué par des grandes piles de bois de dérive. La vallée n'a pas plus de deux milles de largeur. Tandis que la région à l'ouest du cours d'eau est montueuse et accidentée, celle qui se trouve du côté opposé est basse, marécageuse et entrecoupée d'anciens chenaux qui, au commencement de l'été emportent la surabondance d'eau. Au delà de ces marais se trouvent des collines raboteuses dont le bois a été calciné; elles se transforment plus loin en de hautes montagnes s'élevant à 3,000 pieds au-dessus du niveau de la rivière.

Du sommet de ces montagnes j'ai pu voir pour la première fois l'extrémité sud du lac Tranquille, mais cette apparition n'a duré que quelques instants. Vers l'ouest s'élève une chaîne qui sépare la vallée de la Nisutlin de la rivière Teslin. La vallée de la rivière Boueuse est reliée avec la dépression dans laquelle se trouve le lac Tranquille par un défilé bas immédiatement au nord des montagnes que j'avais occupées comme station. Bien que je sois resté quatre jours au sommet de ces montagnes, je n'ai pu y prendre de photographies, et j'ai été obligé d'y faire des croquis de diverses parties visibles de la région, lorsque, par un changement subit du vent, la fumée était chassée dans une autre direction. J'ai pu cependant retracer le cours de la rivière jusqu'à huit milles au delà de notre camp, où elle se divise en plusieurs cours d'eau prenant leurs sources dans les montagnes, et est allimentée par les neiges fondantes qui, dans ce district, couronnent les montagnes, jusqu'à une période avancée de l'été. Le cinquième jour, voyant qu'on ne pouvait obtenir de meilleurs résultats, nous sommes revenus au camp fort dégoûtés du peu de succès de notre premier essai sur les montagnes durant la saison.

Les montagnes à l'est de la rivière Nisutlin ne forment pas une chaîne continue, mais sont en groupes séparés les uns des autres par de profondes et parfois très larges vallées dont la direction générale est est et ouest. Près de l'embouchure de la rivière ce sont plutôt des collines, et bien que leur altitude augmente à mesure que nous remontons la rivière, leurs plus hauts sommets n'atteignent jamais quatre mille pieds au-dessus du niveau de la vallée. Dans chacune des vallées coule un tributaire de la Nisutlin. Des cours d'eau sont excessivement tortueux et ne sont navigables pour les bateaux que lorsque leurs eaux sont hautes.

Des sommets de quelques-unes des montagnes que j'ai dû escalader dans ces environs, j'ai pu distinguer à travers la fumée la réflexion de grandes nappes d'eau. Celles-ci sont situées dans les plaines à l'est des montagnes qui bornent la vallée de la Nisutlin à l'est. Ces lacs sont les eaux-mères des nombreux petits tributaires orientaux de la rivière.

Le 21 août nous avons levé le camp et nous avons commencé à descendre la rivière Boueuse. L'absence de soleil avait arrêté la fonte de la neige dans les montagnes, et en conséquence le volume d'eau de la rivière avait été considérablement réduit. Bien qu'il nous ait fallu fréquemment traîner nos bateaux sur les battures, nous avons pu atteindre notre camp le soir du même jour.

Le jour suivant, j'ai continué le relevé de la rivière Nisutlin; sur les quarante milles suivants sa direction est presque nord. Elle serpente maintenant entre de hauts plateaux dont les crêtes sont à moins d'un mille l'une de l'autre. Du sommet de ces plateaux des terrasses s'étendent jusqu'aux pieds des montagnes.

Au quatorzième mille de cette étape nous arrivons au portage Cary, qui conduit au lac Tranquille, situé à l'ouest de la rivière. Ici j'ai laissé nos provisions aux soins d'un homme, et avec le reste du parti j'ai remonté la rivière. Il y a aussi un autre portage conduisant à ce lac à environ trois milles en amont, mais le premier est préférable, étant beaucoup plus court et passant à travers une région plus unie. En outre, il y a deux lacs sur son parcours, dont l'un a un mille de longueur; cette nappe d'eau est commode pour le transport des bateaux de la rivière Nisutlin au lac Tranquille. En amont du dernier portage le cours d'eau est très tortueux et entravé par une succession de rapides qui, cependant, doivent être de beaucoup améliorés par les crues des eaux. Ces rapides ont deux milles et demi de longueur. A un mille et demi en amont de ces rapides, une petite rivière venant de l'est se jette dans la Nisutlin. Sa rive droite, près de son confluent, est très haute et très escarpée. A partir des rapides il y a une étendue d'eau large et droite de trois milles de longueur, dont les rives sont boisées jusqu'au bord de l'eau. Sur une longue

distance le courant est presque imperceptible, et le lit de la rivière est rempli de sables mouvants qui rendent le débarquement dangereux à un grand nombre d'endroits. Au delà de cet élargissement la rivière reprend son apparence ordinaire : courant rapide, hautes rives escarpées, surtout la rive droite, et cours tortueux. Ces traits caractéristiques se continuent jusqu'à son confluent avec la rivière Rose, son principal tributaire venant du nord. Il y a d'autres cours d'eau qui prennent leur source dans cette direction mais ils sont de moindre importance. Sa vallée a été explorée et la région qu'elle égoutte sera décrite au long ci-après. Elle prend sa source dans quelques lacs au sommet de la chaîne de montagnes qui sépare le bassin d'écoulement de la rivière Pelly de celui de la Nisutlin.

A partir de l'embouchure de la rivière Rose, la vallée change sa direction, qui jusqu'ici était vers le nord, et s'étend presque franc est sur une distance de 8 milles. Au delà elle dévie vers le nord-est et s'est frayé un passage à travers une haute chaîne de montagnes qui bornent la vallée vers l'est et dont les sommets couverts de neige pouvaient être vus étincelant au soleil maintenant que la fumée était disparue. Ici une branche de vallée s'ouvre vers le sud-est et conduit à un district montagneux. Au delà de cet endroit les chaînes de montagnes des deux côtés de la rivière convergent les unes vers les autres, et à deux milles et demi plus loin en amont du cours d'eau sont si rapprochées les unes des autres qu'elles enserrent la rivière dans une gorge étroite et profonde dont les parois sont en certains endroits formées de rochers escarpées; à d'autres endroits ce sont des escarpements de sable et de gravier contenant de gros cailloux. Ceux-ci, sous l'action conjointe de la pluie et de la gelée, qui désagrègent les matériaux moins durs, sont précipités dans le lit de l'étroit cours d'eau et y forment des obstructions qui constituent un inconvénient sérieux pour toutes les embarcations autres que les bateaux légers. Il n'y a pas de grandes îles dans cette partie de la rivière. La gorge a 6½ milles de longueur. En amont des rapides la vallée s'élargit de nouveau, il y a de nombreuses îles, et le lit de la rivière, débarrassé des cailloux, redevient navigable pour les bateaux, rendant ainsi possible l'accès des grands lacs où elle prend sa source.

J'ai alors découvert qu'il y aurait ici plus de travail d'exploration à faire que je ne l'avais cru, et que si je gardais tout le parti avec moi nos provisions ne dureraient pas assez longtemps pour nous permettre de le terminer d'une façon satisfaisante. En conséquence j'ai renvoyé deux de mes hommes, avec instructions de transférer nos provisions et notre équipement de la rivière Nisutlin, par le portage Cary, au lac Tranquille. En même temps, accompagné d'un homme, j'ai continué l'exploration. A quatre milles en amont de la tête des rapides mentionnés ci-dessus un deuxième tributaire, la rivière McConnell, se jette dans la Nisutlin, du côté nord. Jusqu'à cet endroit la direction générale de la vallée est vers le nord-est ; mais ici elle tourne dans la direction du sud-est, qu'elle suit sur une distance de dix-huit milles. Du sommet de la montagne, au nord de la rivière, qui domine de grandes plaines s'étendant vers l'est, il semble y avoir une région basse parsemée de lacs de toutes dimensions et entrecoupée de nombreux cours d'eau qui se relient et finissent par tomber dans la Nisutlin. De cette hauteur l'œil embrasse la masse imposante d'une chaîne de montagnes bien définie qui s'étend vers le nord. Cette chaîne est séparée de ma station par un étroit défilé qui se trouve à sa base. Un beau lac au point culminant du défilé est la source d'un cours d'eau qui serpente le long du pied de cette montagne, que j'avais choisie comme point d'observation, et après avoir reçu un autre grand creek (la décharge d'un lac assez grand) entre dans la plaine et se jette finalement dans la rivière Nisutlin.

La distance du confluent de la rivière Rose et de la rivière principale à l'endroit où la Nisutlin sort du lac est de dix-huit milles. La largeur moyenne de la rivière dans toute cette partie de la région est un peu moindre que celle de la partie précédente. Les îles ne sont pas aussi nombreuses ; elles sont i olées, et non par groupes comme dans la partie inférieure. Le courant est très rapide, la chute moyenne étant de 27 pieds au mille. Des éboulements se sont produits partout où le courant longe les collines. Les deux côtés de la vallée sont boisés à partir du bord de l'eau jusqu'à une altitude de deux mille pieds sur les versants des montagnes.

Ayant constaté la situation des sources orientales de la rivière Nisutlin et terminé mes arpentages photographiques de la région adjacente, je me suis occupé de l'exploration de quelques-uns de ses principaux tributaires septentrionaux.

Le 7 septembre je suis retourné à l'embouchure de la rivière McConnell, que j'ai remontée sur une distance de plusieurs milles. Le jour suivant j'ai occupé un pic éminent à l'est de la rivière. Son altitude est de 3,700 pieds au-dessus de la vallée. C'est l'un des points dans la chaîne de triangles couvrant cette partie du pays. Le paysage de cette région est très frappant. En jetant en arrière un regard sur la rivière, on s'aperçoit qu'elle peut être séparée en deux divisions principales. La partie inférieure a cent milles de longueur et, avec ses sinuosités, occupe une vallée très large. Des forêts d'épinette couvrent la majeure partie des basses terres et des terrasses, et les versants des montagnes sont également couverts d'arbres jusqu'à une altitude de deux mille pieds au-dessus de la vallée. Les langues de terres basses entre la rivière et le pied des montagnes ont souvent plusieurs milles de largeur. Au pied des montagnes nous avons remarqué des lacs ou des étangs qui servent de réservoirs aux eaux de surcroît qui se précipitent de ces montagnes au commencement de l'été. Il y a de nombreuses barres de gravier dans la rivière. Les unes s'étendent à partir des rives du cours d'eau, tandis qu'à d'autres endroits, là où la largeur est considérable, ces battures ont été déposées dans le milieu du cours d'eau.

La seconde division de la rivière, ou sa partie supérieure, comprend non seulement son bras principal de l'est mais encore tous ses tributaires. Les cours d'eau coulent très près les uns des autres, dans des vallées presque parallèles, et par leurs nombreuses ramifications atteignent le cœur des montagnes qui séparent le bassin de la Nisutlin de celui de la Pelly.

Au nord, l'aspect du pays est remarquablement imposant et grandiose. Nous sommes en présence de hautes chaînes serrées de montagnes dont les sommets se découpent hardiment et qui s'étendent jusqu'à la limite extrême de notre horizon. Elles sont coupées à intervalles par des défilés qui convergent vers les principales vallées conduisant à celle de la Nisutlin. La direction générale de ces vallées est presque vers le nord-est. Comme on le pense bien, les cours d'eau qui égouttent ce district ne sont que des torrents, et lorsque les eaux sont hautes leur ascension est très pénible et très dangereuse. Lorsque les eaux des crues se sont retirées, ils ne sont plus assez profonds pour les bateaux.

Le 11 septembre j'ai descendu la rivière Nisutlin jusqu'à l'embouchure de la rivière Rose. Le lendemain matin j'ai commencé à remonter ce cours d'eau, qui a une chaîne et demie de largeur à son embouchure, avec une profondeur de deux pieds d'eau; son cours est presque droit jusqu'à $1\frac{1}{2}$ mille de son embouchure. Ce cours d'eau rapide suit le pied de collines boisées qui séparent sa vallée de la dépression occupée par le lac Tranquille. Les collines, cependant, s'éloignent vers l'ouest, tandis que la rivière continue son cours tortueux dans la direction du nord-ouest. La rivière est fréquemment bloquée par des arbres qui ont été détachées des rives et se sont accumulés dans les parties étroites du cours d'eau; l'eau ainsi refoulée s'étend sur les rives et s'ouvre de nouveaux chenaux à travers les terres basses. Du côté opposé de la rivière les terrains d'alluvion commencent à la Nisutlin et s'étendent vers le nord, où ils sont bornés par une crête sablonneuse, prolongement de la chaîne de montagnes située à l'est. Cette langue de terre s'étend jusqu'au pied des montagnes à l'est et elle est généralement marécageuse. La rivière, après avoir reçu un tributaire de l'ouest, contourne l'extrémité d'une crête, qu'elle longe ensuite sur une distance de plusieurs milles. Nous avions alors atteint une partie de la rivière qui est étroite, remplie de cailloux et difficile à remonter. Il nous a fallu traîner nos bateaux à travers ce passage; l'eau, profonde de trois pieds, coulait rapidement et était froide comme la glace. Nous avancions si lentement que j'ai décidé d'abandonner les bateaux pour le moment et de continuer notre exploration à pied. Emportant les instruments et des provisions pour quelques jours, nous avons suivi le côté ouest de la vallée, qui semblait nous offrir un trajet des plus avantageux. A l'endroit où nous avons laissé nos bateaux, le cours d'eau se divise en trois chenaux formés par deux îles boisées d'épinette. A un mille en amont des îles il y a une gorge formée par des arêtes des hautes chaînes de montagnes qui s'élèvent de chaque côté de la rivière. En amont de la gorge un cours d'eau impétueux venant de l'est se jette

dans la rivière ; puis, la vallée s'élargit de nouveau et la vélocité du courant est beaucoup moindre ; en certains endroits elle n'atteint pas deux milles à l'heure. Un examen superficiel de la région en avant de l'endroit où nous étions a été fait du haut d'une colline s'élevant à 300 pieds au-dessus de la rivière ; cet examen a démontré que le côté ouest de la vallée était le moins accidenté et offrait la meilleure route pour notre exploration. Au delà de la gorge notre route nous conduisait parfois à travers des forêts et des crêtes sablonneuses afin d'éviter des lacs marécageux formés par les débordements de la rivière durant la crue des eaux ; d'autres fois nous traversions des prairies et des étendues de terrains broussailleux sur les pointes formées par les coudes de la rivière.

A mesure que nous remontions la vallée, les montagnes à notre gauche devenaient plus raboteuses ; de hauts escarpements de plusieurs centaines de pieds de hauteur font face à la rivière, tandis que plus loin à l'intérieur ils forment des pics hardis s'élevant à une grande altitude. Les montagnes à l'est de la rivière s'abaissent en pente douce vers la rive. Leurs versants sont encore boisés jusqu'à un certain point, mais près de la rivière tout le bois de construction a été détruit par le feu et les arbres renversés jonchent maintenant le sol. Après avoir traversé plusieurs creeks nous sommes arrivés à un endroit où la vallée principale se divise en deux vallées plus petites ; celle de droite continue dans la direction du nord et c'est la vallée de la rivière Rose, tandis que l'autre vient du nord-ouest et contient un grand tributaire. La distance entre l'embouchure de la rivière et le confluent est de vingt milles. J'ai établi mon dernier camp sur cette rivière près de l'embouchure d'un large creek qui vient de l'est et se jette dans la rivière à deux milles et demi en amont du confluent. Je m'étais alors avancé assez loin à l'intérieur pour acquérir une connaissance complète des sources de ce cours d'eau, à la condition de pouvoir escalader quelques-uns des hauts pics avoisinants qui dominent la vallée. A partir de notre camp, la vallée de la rivière Rose est située entre deux hautes chaînes de montagnes ; la vallée elle-même est probablement à plus de trois mille pieds au-dessus du niveau de la mer.

Durant notre séjour en ce district de fortes pluies sont tombées presque continuellement, et il ne s'est guère passé de jour sans que nous eussions de forts orages de grêle. Nous avons alors remarqué avec appréhension que la ligne des neiges sur les montagnes s'abaissait après chaque orage et que bientôt la vallée elle-même serait couverte de neige. Une épaisse couche de feuilles mortes couvrait alors la terre gelée, signe certain que la saison d'hiver avec son cortège de rigueurs arrivait à grands pas.

Le 7 septembre, après une ascension laborieuse de sept heures, j'ai atteint le sommet d'un pic formant l'extrémité sud de la chaîne de montagnes qui s'élève entre les deux cours d'eau, mais j'ai constaté que la vue du nord, que je désirais spécialement photographier, était interceptée par une rangée de pics plus élevés qui, cependant, vu leur grande distance, ne pouvaient être atteints le même jour. J'ai cependant fait passablement de travail dans la station alors occupée, et le jour suivant, à l'aube, j'étais en route pour ces pics, du sommet desquels j'espérais photographier les eaux-mères de la rivière Rose. La journée a été très claire, quoique froide. A midi nous avions atteint le point culminant à 8,709 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Le paysage égale, s'il ne dépasse pas, tout ce que j'ai vu de plus grandiose dans les Montagnes-Rocheuses. A nos pieds la rivière, comme un ruban argenté, serpente dans un labyrinthe de boucles.

A partir des rives s'étendait une forêt de conifères dont le vert sombre, tacheté çà et là par le feuillage aux nuances d'or des peupliers et des bouleaux, offrait un contraste frappant avec les versants, maintenant couverts de neige des flancs escarpés des montagnes. Immédiatement au nord de l'endroit où nous étions, le bleu profond des lacs d'où sort la rivière ajoutait à la beauté du paysage. Au delà des lacs je pouvais distinguer une vallée transversale à travers laquelle il est probable que les eaux prennent leurs cours vers la rivière Pelly. Nous étions alors au cœur des montagnes qui bornent au sud le bassin d'écoulement de la rivière Pelly. L'érosion et le dépouillement de ces montagnes sont singuliers ; les chaînes sont aiguës, les gorges sont profondes et leurs parois sont escarpées.

Les travaux ont été successivement achevés à partir de cette station, qui a été notre dernière dans cette région. Il faisait nuit lorgtemps avant que nous eussions atteint notre camp. Le lendemain matin nous avons commencé notre voyage de retour et deux jours plus tard nous sommes arrivés à l'endroit où nous avions abandonné nos bateaux. Ici j'ai fait des observations du haut d'un autre pic. C'est au sommet de ce dernier que j'ai remarqué une variation l cale anormale de l'aiguille aimentée s'élevant à 60° à l'est du méridien Du haut de ce pic je pouvais voir le lac Tranquille, à 80 milles franc sud, mais je ne voyais que sa moitié méridionale, vu que l'autre partie m'était cachée par les collines qui s'élèvent le long de la rive nord. Au nord de ces collines le pays est bas, marécageux et rempli de petits lacs dont quelques-uns s'égouttent dans le premier lac, tandis que celui de l'est coule vers la rivière Rose.

A divers endroits le long du cours d'eau j'ai traversé des camps indiens, ce qui me porte à croire que cette vallée a pu leur servir de route pour aller à la rivière Pelly. La vallée de cette rivière est aussi reliée, à sa partie inférieure, par un sentier indien, au bassin de la rivière au Gros-Saumon, à travers son premier lac, et à la riviere Nisutlin proprement dite, par un sentier qui suit un défilé s'ouvrant vers l'est et se terminant à la rivière en passant à travers la vallée du creek Cañon.

Le 24 septembre nous sommes arrivés de nouveau au portage Cary, ayant été occupés durant vingt jours à explorer toutes les sources de la Nisutlin et ayant fait l'ascension de sept pics distribués à des intervalles de plusieurs milles et choisis dans les localités les plus propres à nous fournir la plus grande somme de renseignements.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

La rivière Nisutlin est navigable sur une distance de cinquante milles, distance sur laquelle son courant ne dépasse pas trois milles à l'heure ; plus haut, les bancs de gravier nuiraient à sa navigation.

Nous avons fréquemment remarqué des épinettes de forte taille le long de la rivière, mais ces essences forestières ne semblaient pas s'étendre à une grande distance de la rivière. Outre l'épinette, le peuplier et le liard qui poussent sur les terrains d'alluvion, il y a du pin sur le sommet des terrasses, tandis que le bouleau et le sapin prédominent sur les versants des montagnes. Les framboises, les airelles, le pembina et de grosses gadelles d'un goût délicieux croissent partout.

La faune est bien représentée le long de la rivière par des troupes d'oies sauvages, de grues, de canards et d'autres oiseaux aquatiques. Dès que la glace fait sa première apparition sur les lacs et les étangs, ces oiseaux s'attroupent sur les battures des rivières avant que de partir pour un climat plus doux. Les animaux des forêts abondent et ne sont pas du tout farouches, ce qui prouve qu'on ne leur fait guère la chasse. Les orignaux sont très nombreux, et à l'automne ils quittent les hautes terres et se refugient dans les vallées plus basses pour y être à l'abri du vent et y trouver une nourriture plus abondante ; à cette saison de l'année, ils sont très gras. Parmi les animaux à fourrure, je mentionnerai le castor, dont les traces nombreuses jonchées de petites branches de saule et de peuplier nouvellement coupées, laissent des indices non équivoques de leur présence et de leur activité. Ils n'essayent pas à barrer le cours d'eau, et semblent préférer construire leurs cabanes dans les rives escarpées où, le long de la base, il y a une grande profondeur d'eau, et il y a de ces endroits dans presque chaque boucle de la rivière. En voyageant dans ce district je n'ai rencontré qu'un seul barrage de castor que ces industrieux animaux avaient jeté à travers un petits cours d'eau qui égoutte les terres basses à l'ouest de la rivière Rose. Bien que nous n'ayons pas vu d'ours, les bords de la rivière étaient couverts de leurs pistes. Je n'ai jamais voyagé à travers un district où il y en eut autant que dans celui qui avoisine la rivière Nisutlin. La chèvre de montagne habite les hauteurs et fréquente les régions les plus sauvages et les plus inaccessibles. Le ptarmigan est le seul oiseau que nous ayons vu à ces altitudes. Les eaux de la rivière Nisutlin et du lac Teslin abondent en poisson, mais pour retirer tout l'avantage possible de la pêche il faudrait être muni d'un filet.

EXPLORATION DE LA RIVIÈRE AU GROS-SAUMON.

La région égouttée par la rivière au Gros-Saumon et ses nombreux tributaires peut être divisée en deux sections dont chacune offre ses propres caractères distinctifs. Une ligne tirée dans la direction de la vallée du bras sud et prolongée à travers celle de la rivière au Gros-Saumon dans la direction du nord indiquerait assez exactement où se produit le changement dans la topographie du pays. A l'est de cette ligne se trouvent de hautes montagnes aux pieds élevés, déchiquetés et de forme fantastique, dont l'accès est souvent difficile, comme nous avons pu le constater à notre détriment en diverses occasions. Les versants de ces montagnes sont généralement dépourvus de végétation et sont ravinés de profondes gorges et coulées conduisant aux vallées; il y a plusieurs de ces dernières tant au nord qu'au sud de la rivière. La neige, qui ne disparaît jamais entièrement des sommets, se fond sous l'action des rayons du soleil, et alimente les nombreux tributaires de la rivière au Gros-Saumon. Les montagnes au nord de la rivière atteignent leur point culminant dans une chaîne qui a détourné le cours de la rivière entre le premier et le deuxième coude. Plus loin à l'est, cependant, leurs contours deviennent plus réguliers et perdent leur aspect sauvage. La même remarque s'applique à la chaîne située au sud de la rivière jusqu'à plusieurs milles en aval du deuxième coude, elle finit par disparaître et est remplacée par des collines basses et boisées qui bornent le côté est de la vallée du bras sud, tandis que celles qui sont sur le côté nord de la rivière au Gros-Saumon s'abaissent en pente douce jusqu'au niveau de grandes plaines qui s'étendent vers l'ouest et au delà desquelles on peut voir la crête de quelques collines basses légèrement boisées au sommet et dont les versants herbeux font face à la rivière au Gros-Saumon et aux plaines.

Au delà du bras sud, ces collines et crêtes sont en groupes des deux côtés de la vallée et sans direction bien définie. En certains endroits elles se rapprochent de la rivière, mais seulement sur de courtes distances, et lorsqu'elles s'éloignent du cours d'eau elles laissent entre celui-ci et les contreforts des terres d'alluvion couvertes d'épaisses broussailles qui sont apparemment inondées aux eaux hautes. Telle est la nature du pays jusqu'à ce que l'on atteigne le bras sud de la rivière au Gros-Saumon.

A partir de cet endroit, la rivière coule à travers une région de terrasses; les deux rives sont formées par de hauts escarpements de gravier mêlé de sable jaune fin. Ces escarpements, dont les crêtes sont d'abord éloignées les unes des autres de moins d'un demi-mille, s'écartent graduellement. Ainsi la largeur de la vallée augmente constamment à mesure que nous descendons, et lorsque nous arrivons au confluent de la Lewes ses terrasses se sont confondues avec celles de cette dernière rivière. Ces terrasses étaient autrefois boisées en peuplier et en pin, comme l'indiquent les nombreuses pièces de bois pourri que l'on trouve sur le terrain.

A mon arrivée au portage Cary, après avoir terminé l'exploration de la rivière Nisutlin, je me suis mis à l'œuvre pour déterminer sa position au moyen d'une observation de la latitude. J'ai ensuite arpenté le sentier à travers le portage depuis la rive droite de la Nisutlin jusqu'à l'extrémité sud du lac Tranquille, et j'ai constaté que sa longueur était de quatre milles. Le sentier suit d'abord, sur une certaine distance, le côté sud d'un petit cours d'eau qui était alors à sec, les castors ayant complètement arrêté l'eau en construisant un barrage à travers son lit; puis, par une pente douce il conduit à une terrasse qui contient un lac long de trois quarts de mille et situé à 260 pieds au-dessus du niveau de la rivière. La distance entre la rive droite de la rivière et l'extrémité est du lac est d'un mille et demi. A un demi-mille au delà de ce lac se trouve un autre lac de moins d'un demi-mille, puis un étang qui est immédiatement au nord du sentier et près du pied de hauts rochers. Nous avions alors atteint le point le plus élevé du sentier, à 370 pieds au-dessus du niveau de la vallée de la Nisutlin. A partir de ce point, le terrain descend sur une distance d'un mille et un tiers vers l'extrémité sud du lac Tranquille, où finit le portage. A l'exception d'une courte étendue entre la rivière et le premier lac, où le sol est sec et ferme, le sentier passe sur du terrain humide couvert d'une mousse épaisse et de saules traînants, avec des épinettes noires rabougries disséminées çà et là. Grâce aux étangs le long de ce portage, le travail qu'entraîne le transport des bateaux et des

vivres sur son parcours est beaucoup diminué ; en conséquence il est beaucoup plus fréquenté que l'autre à trois milles plus au nord.

Nous étions alors dans la dernière semaine de septembre, et il y avait un grand nombre d'indices de l'arrivée imminente de l'hiver. La ligne de la neige, qui était descendue à moins de 600 pieds de la vallée, nous a rappelé qu'il ne fallait pas nous attarder beaucoup plus longtemps. Nous avions encore à descendre un cours d'eau qui, à cette saison de l'année, à en juger par la différence de niveau entre sa source et son embouchure, devait nécessairement être impétueux, peu profond et parsemé de rapides. Les montagnes du haut desquelles mes observations devaient être faites étaient très hautes et très raboteuses, et les difficultés offertes par leur laborieuse ascension devaient être considérablement accrues par la profondeur de la neige qui augmentait après chaque tempête.

Le 25 septembre nous avons quitté notre camp à l'extrémité orientale du portage Cary et nous avons fait voile jusqu'à dix milles au nord sur le lac Tranquille, sur la rive est duquel nous avons campé. Dans l'après-midi nous avons gravi la seule colline qu'il y ait sur le coté est du lac ; à environ mi chemin sur sa longueur elle atteint une altitude de 2,045 pieds au-dessus du niveau du lac. Cette station, la première établie dans le bassin de la rivière du Gros-Saumon, a été reliée à nos points de triangulation sur la rivière Nisutlin. Le lendemain nous avons suivi le lac sur un autre parcours de cinq milles, et dans l'après-midi nous avons occupé une autre montagne mais cette fois du côté ouest du lac. Les photographies prises de cette station couvraient l'extrémité occidentale du lac, qui était restée invisible de la station occupée le jour précédent.

Le lac Tranquille est une nappe d'eau de quinze milles et demi de longueur sur trois quarts de mille de largeur à son endroit le plus large, et avec sa décharge la rivière du Gros-Saumon, tributaire important de la Lewes, il occupe une vallée qui suit la direction des vallées de deux importants tributaires avoisinants de la même rivière, la vallée de la rivière Pelly au nord et celle de la rivière Teslin au sud. Le lac Tranquille est situé à l'ouest de la rivière Nisutlin, et sur les deux tiers de son parcours, il s'étend vers le nord ; il fait alors un détour vers le nord-ouest qui est, sur une distance de trente-cinq milles, la direction générale de la vallée de la rivière du Gros-Saumon. Le niveau du lac est à cent trente pieds au-dessus de celui de la rivière Nisutlin. Sa rive orientale est rocheuse, avec des forêts de conifères qui s'étendent jusqu'au bord de l'eau. Un petit cours d'eau qui prend sa source dans le défilé reliant la vallée du creek Boueux à celle du lac Tranquille, se jette dans le lac à son extrémité méridionale. Outre celui-ci, il y en a plusieurs autres du côté occidental du lac qui prennent leur source dans une haute chaîne de montagnes dont les sommets figurent parmi les plus élevés de cette région. Aux embouchures de ces cours d'eau il y a des pointes étroites qui s'avancent dans le lac et qui sont formées de gravier et de vase emportés par les cours d'eau. Du coté est du lac, la langue de terre montueuse située entre le lac et la rivière Nisutlin est trop étroite pour qu'il y ait là de cours d'eau important.

La rivière du Gros-Saumon sort de l'extrémité occidentale du lac Tranquille. Au nord-ouest du lac il y a deux autres lacs ; le premier est à une distance d'un mille et demi du lac Tranquille, et sa longueur est d'un mille et demi ; il peut être considéré comme un élargissement de la rivière qui, après l'avoir quitté reprend son cours dans la direction du nord sur une distance de trois autres milles jusqu'à un autre lac s'étendant dans la direction du nord-ouest et dont la plus grande longueur est de cinq milles sur une largeur extrême d'un peu plus d'un demi-mille. La position de l'axe le plus long de ce lac est donc presque en travers de la vallée de la rivière, qui entre dans sa rive méridionale à environ mi-chemin entre ses extrémités et en sort près de son extrémité occidentale. Deux îles se trouvent dans ce lac à proximité de l'endroit où la rivière y entre. La moitié est du lac est remplie d'îles, dont aucune cependant n'est très grande, et qui sont toutes boisées en épinette. Une étendue de terres basses, étant la continuation de celle où se trouve le lac, conduit vers l'est à la vallée de la rivière Rose. La distance étant courte et les lacs nombreux, il n'y a aucun doute que les sauvages s'en servaient comme d'une voie de communication facile entre les deux vallées, car nous avons trouvé des sauvages démontrant qu'on avait beaucoup voyagé récemment dans la vallée de la rivière Rose. De

la vallée de la rivière Rose le voyageur peut aussi atteindre celle de la rivière Nisutlin en suivant un sentier des sauvages qui pénètre dans un long défilé à travers l'extrémité sud de la chaîne qui divise les deux cours d'eau. Une fois arrivé au sommet, le sentier tourne dans la vallée du creek Canyon, qu'il suit jusqu'au Canyon, où il traverse du côté gauche du cours d'eau et se termine enfin à la rivière Nisutlin.

La largeur de la rivière du Gros-Saumon à l'endroit où elle sort du dernier lac est d'environ 10 pieds et sa profondeur est très minime; le fond est rocheux. Lors de l'exploration, cette partie de la rivière était une succession de rapides d'une déclivité de un à trois pieds sur de courtes distances et séparés par des intervalles d'eau tranquille. En plusieurs endroits la profondeur de l'eau était de moins de six pouces, et il a fallu décharger en partie les bateaux de toile pour leur faire franchir les barres.

En aval du lac, le pays des deux côtés de la rivière est bas et marécageux, mais son aspect change trois milles plus loin, où la rivière reçoit son premier tributaire venant du sud. Ce cours d'eau coule au fond d'une vallée large et épaissement boisée; à proximité de ses eaux-mères se trouve la source d'un autre cours d'eau qui coule dans une direction opposée et finit par se jeter dans la rivière du Gros-Saumon à son deuxième coude. Après avoir reçu ce tributaire, la rivière serpente en d'innombrables méandres compliqués d'un côté à l'autre de la vallée. Sur une certaine distance en aval du lac ses rives sont basses, mais elles s'élèvent graduellement de quelques pieds à des escarpements atteignant une altitude de deux cents pieds au-dessus de la rivière. Ces rives à pic sont généralement composées de gravier et de sable, mais on remarque aussi des rochers à divers endroits où la rivière, dans ses sinuosités, atteint le pied des montagnes. Le seul changement remarquable de direction qui se produise dans le cours de la rivière du Gros-Saumon se trouve à une distance de soixante milles du dernier lac. La rivière, qui a coulé vers le nord-ouest depuis sa sortie de ce lac, rencontre subitement sur sa route de hautes montagnes et fait un brusque détour vers le sud-ouest. Ceci produit le premier coude à l'endroit où trois cours d'eau de montagne, coulant dans trois vallées différentes, convergent et amènent leurs eaux à la rivière.

Du côté sud de la vallée, on peut dire que les montagnes commencent avec le pic de la Tour, une montagne altière qui s'élève abruptement de la rive nord du deuxième lac, et dont le versant méridional est si escarpé que l'on y voit aucun indice de végétation. Son altitude est de 3,149 pieds au-dessus du lac. Vue à distance, elle ressemble à une haute crête en lame de couteau; son sommet est couronné par un rocher ressemblant à une tour, particularité qui lui a valu le nom de Pic de la Tour. C'est l'une des stations de triangulation. Le long des deux côtés de la rivière il y a de hautes montagnes s'élevant à une altitude de 4,500 pieds au-dessus de la vallée; à moins de dix milles du premier coude ces montagnes convergent et contractent ainsi la vallée. Leurs versants couverts de forêts se terminent parfois abruptement à la rivière, dont la largeur est diminuée; en ces endroits la vélocité du courant augmente, tandis que dans d'autres le chenal est, grâce au voisinage des montagnes, rempli de cailloux et nous avons eu besoin de toute notre attention pour y naviguer avec succès. Au delà de cette section rapide, qui n'a pas plus de trois milles de longueur, le lit de la rivière s'élargit de nouveau, mais son chenal est souvent obstrué par des barres de sable, formées par la vase arrachée continuellement aux falaises et déposée dans son lit aux endroits où le courant est peu rapide.

Au premier coude la rive gauche de la rivière est formée par de hauts bancs de gravier entrecoupés de profonds ravins, tandis que, sur la rive opposée le pays est bas avec quelques lacs qui servent de réservoirs à deux grands creeks coulant du nord-ouest dans deux vallées presque parallèles.

A trois milles en aval du premier coude, la rivière se divise en deux bras; le plus large coule le long du pied des montagnes à gauche de la vallée; à deux milles et demi plus loin, les bras se réunissent de nouveau et la rivière continue de couler en un seul cours d'eau vers le sud-ouest sur une autre distance de dix-huit milles.

Après avoir reçu un autre cours d'eau du sud-est, elle tourne brusquement à droite et reprend la direction du nord-ouest; cet endroit est nommé le deuxième coude.

A environ mi-chemin entre le premier et le deuxième coude, j'ai résolu de tenter l'ascension de quelques-unes des montagnes dans la chaîne située à l'ouest de la vallée.

J'ai quitté le camp au point du jour le 6 octobre, et plus tard, ayant éprouvé quelque difficulté à traverser la rivière qui, à cette date, était couverte de glace flottante, j'ai donné au cuisinier l'ordre de ramener le bateau au camp et de le tirer à sec, hors de la portée de la glace. Accompagné d'un homme, je suis parti pour les montagnes. Après avoir voyagé sur des marais gelés, nous sommes entrés dans les contreforts par la vallée d'un creek que nous avons suivi durant plusieurs heures. Bientôt nous nous sommes trouvés resserrés entre deux murs, et afin d'éviter d'être complètement bloqués, nous avons quitté le lit du creek et nous avons gravi une longue crête épaissement boisée d'épinette. Cette crête nous a conduits à un sommet que nous avions vu s'élancer à au moins 800 pieds au-dessus de nos têtes et qui nous avait paru inaccessible. Après beaucoup de difficultés, et par une route très longue, nous sommes enfin arrivés au point le plus élevé, et nous avons découvert que la vue vers le sud était obstruée par une rangée de pics aigus qu'il fallait escalader pour terminer le travail. Ces pics étaient éloignés d'au moins trois milles, et dès que j'eus fini le travail à faire à l'endroit où nous étions, nous sommes partis pour y aller Notre marche a été beaucoup retardée, car, à cette altitude, la neige avait déjà plusieurs pieds d'épaisseur, et il était plus de six heures du soir avant que nous eussions terminé notre travail. Le froid était intense et la nuit arrivait à grands pas, mais il ne s'agissait pas de s'arrêter et nous avons continué à voyager jusqu'à deux heures du matin, alors que nous avons atteint la rivière vis-à-vis notre camp. Mais, comme nous ne pouvions nous faire entendre à cause du bruit assourdissant causé par les glaces flottantes, il nous a fallu attendre jusqu'à six heures du matin avant que l'homme chargé du soin de notre camp vint à notre secours, Immédiatement après déjeuner, nous sommes partis en descendant la rivière, sachant très bien qu'il n'y avait pas de temps à perdre, mais nous n'étions pas allés loin lorsque nous avons trouvé la rivière bloquée par la glace qui, s'étendant à travers une partie étroite de la rivière, avec de hautes rives des deux côtés, l'avait remplie sur une hauteur de plusieurs pieds. La température avait été exceptionnellement basse depuis plusieurs jours, et comme résultat la rivière avait charrié une assez grande quantité de glace formée en grande partie au fond du cours d'eau. Cette obstruction avait refoulé l'eau sur une distance assez considérable et avait élevé son niveau de plusieurs pieds, comme on pouvait le voir par la ligne de glaçons encore éparpillés le long des parois des hautes rives. Lorsque l'eau a baissé, une masse de glace a été laissée dans un état de désagrégation telle qu'il était dangereux de passer dessus ou d'essayer à couper un chemin à travers pour les bateaux. Afin de nous rendre au delà de cet obstacle, nous avons décidé que dans les circonstances le plus sûr moyen était de portager les bateaux et l'équipement à travers le bois, bien que ce ne fut peut-être pas le moyen le plus expéditif. Une fois au delà de cet obstacle, nous avons trouvé la rivière comparativement libre de glace, et l'arpentage de la rivière a été résumé. Nous avons cependant fait quelques haltes à certains points où l'ascension de quelques montagnes proéminentes était nécessaire à l'exécution des travaux photographiques. Dix pics ont été ainsi escaladés dans le bassin de la rivière du Gros-Saumon. Le "Dernier Pic", le dernier qui a été occupé, est au nord de la vallée de la rivière et s'élève près de la lisière occidentale de la chaîne de montagnes, dont la largeur mesure 45 milles de l'est à l'ouest et à travers laquelle la rivière du Gros-Saumon s'est frayé un passage. Les versants de ces montagnes sont en général très escarpés; leur altitude moyenne est de 4.000 au-dessus de la vallée. Sur plusieurs milles la vallée de la rivière est flanquée de murs rocailleux tellement escarpés qu'ils sont absolument dépourvus de toute végétation. A l'ouest du "Dernier Pic" l'aspect de la région est considérablement modifié et marque la fin des montagnes. Celles qui sont situées au sud de la rivière n'ont pas ces projections aiguës et raboteuses qui donnent à celles que nous avions escaladées un aspect si déconcertant et rendent l'accès de leurs sommets si difficile. Leur élévation est aussi beaucoup moindre, et plus nous allons à l'ouest plus leurs contours s'arrondissent. La dernière montagne qui forme l'extrémité occidentale de la chaîne sud de la rivière a de nombreux sommets et arêtes qui rayonnent vers la rivière du Gros-Saumon et son bras sud. Celles qui font face à la vallée de la rivière du Gros-Saumon se terminent abruptement au bord de l'eau, tandis que les arêtes qui s'étendent vers le bras sud finissent par se transformer en collines basses avant d'y arriver et sont couvertes de bois épais.

Du côté opposé de la rivière, les traits caractéristiques de la région sont encore plus frappants. La chaîne de montagnes se termine subitement au "Dernier Pic". A partir du pied de cette montagne la plaine s'étend dans la direction du nord. Plusieurs lacs, et ce qui paraît être les hautes rives d'un cours d'eau important, pouvaient être vus à travers les éclaircies à divers endroits de la forêt. La plaine est bornée à l'ouest par une haute chaîne de collines qui se termine abruptement à la rivière au Gros-Saumon, et juste vis-à vis l'embouchure du bras sud. Le sommet des collines à cet endroit doit être à près de 1,000 pieds au-dessus du niveau de la vallée de la rivière, avec des versants herbeux, faisant face au cours d'eau, tandis que leurs sommets sont couronnés de bouquets de pins.

La plaine s'étend jusqu'à au moins dix milles vers le nord, où l'on a remarqué un seul dôme élevé parmi un labyrinthe de crêtes et de collines basses, à travers lesquelles on pouvait apercevoir des vallées étroites toutes convergeant vers la plaine.

Au delà du deuxième coude il n'y a pas de cours d'eau important sur un parcours de 24 milles, alors que l'on atteint le bras sud. Ce cours d'eau prend sa source près des eaux-mères de la rivière Boswell, tributaire de la rivière Teslin. Sa vallée est très large; elle se dirige du nord au sud et est bornée à l'est par les contreforts de la chaîne de montagnes, tandis que vers l'ouest des collines ne dépassant pas 2,000 de hauteur s'étendent jusqu'à la rivière Lewes.

A trente milles plus loin le bras nord, le plus grand tributaire de la rivière du Gros-Saumon coule du nord au sud. Des terrasses de cent quarante pieds de hauteur s'élèvent de chaque côté de la vallée du cours d'eau. La vallée a au moins deux milles de largeur là où elle rejoint le cours d'eau principal. A six milles en amont de son embouchure, le bras nord se bifurque; l'un des bras vient du nord-est et prend sa source sur le versant occidental de la chaîne de montagnes à laquelle appartient le "Dernier Pic". A un demi-mille en amont du confluent du bras nord avec la rivière du Gros-Saumon il y a un rapide qui est fréquenté durant l'été par les sauvages, qui y ont établi une station de pêche au saumon. A un mille et demi en aval, il y a un autre rapide dans un brusque détour de la rivière. A partir de ce point jusqu'à l'embouchure de la rivière du Gros-Saumon le cours d'eau coule à travers une région de terrasses où tout le bois a été détruit par le feu.

La rivière est très peu profonde; en aval du bras nord sa largeur augmente considérablement et elle contient de nombreuses grandes îles.

Le confluent du bras nord a été atteint le 12 octobre, et comme j'avais certains travaux à exécuter dans cette région j'y ai établi mon camp. Le jour suivant, le temps demeurant incertain, j'ai envoyé la plupart de mes hommes en descendant la rivière, et avec un homme j'ai attendu que le temps fut assez beau pour me permettre d'achever mes travaux. Le 14, vu qu'il n'y avait pas d'apparence d'un changement pour le mieux, j'ai cru qu'il ne serait pas prudent de rester plus longtemps, et en conséquence nous nous sommes préparés à partir le lendemain matin. Durant la nuit, le bruit de la glace qui s'écrasait en descendant du cours d'eau principal et du bras nord était tellement assourdissant qu'il était impossible de dormir. Longtemps avant l'aube nous étions debout, nous préparant à partir. Un épais brouillard couvrait la rivière; il était si épais que nous pouvions à peine distinguer les contours de la rive opposée de la rivière. Les arbres étaient surchargés d'un épais verglas, et toute la nature avait revêtu un aspect décidément hivernal.

La gelée avait rendu la toile de nos bateaux très cassante; à peine notre bateau était-il à l'eau depuis cinq minutes, bien qu'il ne fut qu'à demi chargé, que nous nous sommes aperçus qu'il s'emplissait d'eau très rapidement. Après l'avoir tiré à terre et l'avoir déchargé, nous avons découvert en l'examinant que le fond en avait été déchiré par la glace, qui avait maintenant au moins quatre pouces d'épaisseur.

L'avarie a été réparée en dix minutes, mais afin de prévenir un accident semblable, une ouverture a été coupée pour le bateau à travers la glace fixe des bordages qui s'étendait jusqu'à vingt pieds de la rive, et l'on a placé le bateau dans cette ouverture. Le chargement étant terminé, nous avons attendu qu'il y eut un espace libre de glace, puis le bateau a été poussé dans les flots bouillonnants et nous nous sommes dirigés en toute hâte vers le large. Nous venions à peine de quitter la rive, lorsque le bateau s'est trouvé tellement engagé dans la boue et la glace qu'il nous a été impossible de le gouverner en dépit de nos efforts. Pour comble de malheur, une brume

épaisse causée par l'abaissement de la température s'élevait constamment de la rivière. Ainsi enveloppés dans une demi-obscurité, nous allions à la dérive, impuissants dans cette masse de glace qui nous enserrait de toutes parts.

A un mille et demi en aval de notre camp, nous avons rencontré le premier rapide; vu la condition déjà décrite de la rivière, il n'y avait pas de jaillissement de l'eau pour indiquer où étaient les rochers et les cailloux: seule la surface ondulante des glaces flottantes qui se précipitaient en descendant le côurs d'eau, avec le soulèvement subit de quelque grand glaçon venant en contact avec les plus gros cailloux. C'était un moment d'anxiété fièvreuse. Le bateau de toile dut inévitablement frapper plusieurs rochers, mais il soutint le choc sans avarie, bien que nous sentions le fond se soulever sous nos pieds; c'est grâce à son élasticité s'il n'a pas été percé à jour. Tant que nous descendions avec la glace, je savais qu'il ne pouvait nous arriver d'accidents autres que ceux qui auraient pu résulter de l'amoncellement de la glace, et après que nous eûmes réussi à franchir le premier rapide, nous avions confiance que nous pourrions atteindre la rivière Lewes en toute sécurité. Cependant nous nous tenions sur nos gardes, et n'ayant subi aucun retard, à midi nous avions dérivé sur un parcours d'au moins dix milles. Le soleil avait alors dispersé le brouillard, de sorte que nous pouvions mieux juger de ce qui pouvait nous attendre en avant, et nous étions en conséquence beaucoup moins inquiets. Depuis le matin de bonne heure jusqu'à trois heures de l'après-midi, nous avons continué à lutter, et bien que notre position fut loin d'être confortable nous ne songions nullement à nous arrêter. Nous étions alors arrivés à un endroit où le cours d'eau est très tortueux, et en conséquence nous ne pouvions voir à une grande distance en avant. En cet endroit la rive droite de la rivière est formée de hauts escarpements. Nous avions de plus remarqué que le chenal de la rivière devenait beaucoup plus étroit, et avant que nous eûmes le temps de bien nous rendre compte du fait, nous nous sommes aperçus que le courant nous entraînait malgré nous dans un véritable tourbillon, qu'il nous était devenu impossible d'atterrir, et que nous étions implacablement emportés vers notre perte par le cours d'eau, dont la vélocité augmentait à chaque instant. A peine à deux cents verges en avant de l'endroit où nous nous trouvions, la rivière était complètement bloquée par un amoncellement de glace sous lequel l'eau se précipitait. Le chenal s'était rétréci au point de n'avoir plus que quelques verges de largeur, mais de chaque côté la glace n'était qu'un "frasil" qui n'aurait pu supporter un certain poids. Je me rendais compte du fait qu'il ne nous restait qu'une très mince chance de salut, et qu'elle consistait à tâcher d'empêcher le bateau de dériver à travers le cours d'eau; nous y avons réussi, ce qui nous a certainement sauvés. Grâce à l'aide opportune de quelques mineurs qui étaient campés dans le voisinage, le bateau a été déchargé et tiré à terre. Ces mineurs nous ont appris que la rivière était bloquée par les glaces sur une distance de six milles, distance qui ne pouvait être franchie qu'en faisant un portage. Le jour suivant, tout notre bagage a été transporté à travers cette région jusqu'à l'eau libre, et nous avons continué à descendre la rivière. Le soir nous sommes arrivés sains et saufs au poste de la rivière du Gros-Saumon, où nous avons été cordialement reçus par le constable Drewry, de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest. Il nous a appris qu'il était possible qu'il vint un autre bateau de Dawson, mais la saison étant très avancée, j'ai cru qu'il était plus prudent de ne pas retarder, et nous sommes repartis immédiatement pour remonter la rivière. Deux jours plus tard le vapeur *Flora* nous a rejoint à huit milles du poste de la rivière Teslin. Trois jours plus tard nous étions arrivés au rapide du Cheval-Blanc. Un retard de quelques jours s'est produit à l'extrémité du canyon Miles, avant l'arrivée du vapeur. C'était le *Gilbourne*, un vapeur en acier qui nous a amenés sains et saufs au lac Bennett. A partir de cet endroit nous avons pu nous rendre à temps à Skagway, et à Victoria le 6 novembre. Huit jours plus tard, je me suis présenté à Ottawa, où j'ai été occupé depuis à préparer, d'après les notes et les photographies prises, une carte de la région explorée durant la dernière saison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ARTHUR SAINT-CYR, A.T.F.

ANNEXE N° 21 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE J. J. McARTHUR, A. T. F.

EXPLORATION DE LA VALLÉE DES RIVIÈRES STEWART ET MACMILLAN.

OTTAWA, 5 juillet 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport sur l'arpentage d'exploration fait par moi durant la dernière saison dans la région égouttée par les rivières Stewart et MacMillan, dans le territoire du Yukon.

J'ai quitté Ottawa le 18 avril 1898. J'ai eu quelque difficulté à me procurer des chevaux convenables à Vancouver et dans les environs, et j'ai été plus tard obligé d'attendre les moyens de transport à Skagway. Les navires du C. P. C. prenaient la route extérieure et refusaient de prendre des animaux vivants. J'ai enfin réussi à faire des arrangements avec le vapeur *Islander*, de la C. N. P., et je suis parti le 14 mai. Nous sommes arrivés à Skagway le 20. La compagnie a engagé un remorqueur et une allège qui nous a débarqués le 21 à Haine's-Mission. Les autorités douanières des Etats-Unis à Skagway, bien que convaincues que notre expédition était une expédition du gouvernement canadien, ont insisté pour que je prisse une escorte, à laquelle j'ai payé $6 par jour et ses dépenses. Elle avait ordre de m'accompagner jusqu'à Klukwan, mais n'a pas dépassé le village de Gantigastaki, limite de la marée. A Haine's-Mission j'ai rencontré MM. Flemmer et Nelson, de l'exploration côtière des Etats-Unis. Le premier allait au faîte de partage sur le Pas de Chilkat, et ce dernier allait explorer la rivière Katzehin.

J'ai remonté la rive orientale de la Chilkat jusque vis-à-vis l'embouchure de la Tahkin, où nous avons fait traverser nos chevaux à la nage et traversé notre équipement dans notre canot de Peterboro. J'ai rencontré Dalton, qui venait d'arriver du camp Pleasant. Il m'a appris que la chute de neige avait été très profonde sur le sommet, et que la saison était de beaucoup en retard. Il avait un grand nombre d'hommes travaillant au sentier, lequel, espérait-il, serait ouvert pour le 12 juillet.

Le sentier traverse la Tahkin à environ un mille et demi de son embouchure, et serpente dans les contreforts jusqu'à ce qu'il arrive à trois milles de Klukan, alors qu'il descend à la grande moraine en éventail à l'embouchure de la rivière Tisku. Je n'ai pas suivi cette partie du sentier, mais j'ai côtoyé le long de la platière de la rivière, où le fourrage était excellent.

Pendant que j'étais chez Maine, j'ai décidé d'envoyer mon canot chargé de provisions de l'autre côté de la Passe Chilkoot, sous les soins de deux hommes, pour attendre mon arrivée à Fort-Selkirk, et le 13 juin j'ai mis le train muletier sous la direction de J. E. McMullen, mon homme le plus expérimenté, avec instruction de se rendre au "parc" au delà du camp Pleasant, et dès que cela serait possible, de traverser le sommet et de voyager vers le rapide des Cinq-Doigts. Je devais me hâter de le rejoindre après que mon canot aurait traversé la Passe de Chilkoot. Je suis arrivé à Dyea le 22 juin, et j'ai fait des arrangements avec la "Tramway Co." pour transporter mon équipement au lac Bennett. La livraison au sommet a été rapide, mais quelques jours se sont écoulés avant que mes provisions eussent atteint le lac.

Je suis retourné chez Maine le 27, et le lendemain matin, vers dix heures, j'ai quitté Pyramid-Harbour en compagnie de Dalton et de plusieurs autres pour le Pleasant-camp, où nous sommes arrivés à minuit. Le voyage de ce dernier endroit au poste Dalton a pris deux jours et demi. Nous avons passé plusieurs gros partis

de prospecteurs portant sur leur dos des provisions aux creeks Shorty et des Aulnes.

J'ai rejoint mon train muletier le soir du 3 juillet, à environ 40 milles de la rivière Lewes. A partir du village de Nutshi, le sentier suit la vallée de Nordenskiold et la région n'offre aucune difficulté à la construction d'un chemin carrossable ou d'une voie ferrée. Le sol est composé en grande partie de cendres volcaniques et le nuage de poussière soulevée rendait le voyage passablement désagréable. Nous sommes arrivés au rapide des Cinq-Doigts le 13. A partir de l'embouchure de la Nordenskiold le sentier passe à travers une région très montueuse qui pourrait être facilement évitée. Il n'y a pas de sentier du côté ouest de la Lewes entre le rapide Rink et Fort-Selkirk, mais on pourrait en faire un à peu de frais. Au rapide j'ai trouvé un avis à l'effet que mon canot était descendu quelques jours auparavant. Nous avons été retardés pendant quelque temps par le fait que des chevaux s'étaient égarés et par la difficulté de nous procurer un bateau convenable pour traverser, mais le 16 au soir nos chevaux et notre équipement étaient rendus de l'autre côté de la rivière. Le lendemain matin, j'ai laissé McMullen conduire le train muletier par le sentier en descendant jusqu'à l'embouchure de la rivière Pelly, et j'ai pris un petit bateau pour Fort-Selkirk, où je suis arrivé vers neuf heures du soir. Mes deux hommes, conformément aux instructions que je leur avais données en les quittant à la Passe de Chilkoot, avaient placé des signaux sur les points les plus élevés des environs. Le 13, j'ai mesuré une base sur la pointe en arrière du poste de traite et je l'ai reliée à l'arpentage d'Ogilvie, de la réserve de la gendermerie à cheval du Nord-Ouest. Je suis parti ensuite pour observer aux diverses stations. Le train muletier est arrivé le 29 au soir. Les 21 et 22, pendant qu'avec un homme j'occupais des stations, le reste du parti était occupé à faire traverser à la nage, par les chevaux, la rivière Pelly, à traverser l'équipement, à faire un sentier à travers le " rocher du Rebord " jusqu'au plateau situé au-dessus. Ce mur basaltique a environ 250 pieds de hauteur, et s'étend jusqu'à environ deux milles en remontant la Pelly, et en descendant le Yukon sur environ la même distance.

Le 23 nous sommes partis pour la rivière Stewart. Nous allions presque franc nord. Il nous a fallu nous ouvrir un sentier, mais deux hommes munis de fortes serpes ont pu ouvrir de deux à six milles par jour. La région entre Fort-Selkirk et la rivière Stewart est une succession de hautes crêtes boisées, la direction générale des vallées étant de l'est à l'ouest. Il y a peu de hauteurs remarquables. Le point le plus élevé sur notre route est à 4,150 pieds, et la plus haute station occupée est à 5,467 pieds au-dessus du niveau de la mer. L'altitude à l'embouchure de la Pelly est de 1,525 pieds. Nous n'avons pas vu de gros bois, mais en certains endroits la croissance des petites épinettes était très dense. Nous avons traversé les eaux-mères des creeks Scroggie, Bouton-de-Rose et du Lac. A dix milles au nord de Fort-Selkirk se trouve un volcan éteint. Le torrent de lave scoriacée qui a coulé vers le nord-ouest est visible sur un grand nombre de milles de distance. Les sauvages disent qu'il y a environ quinze ans il est sorti de la fumée de la montagne. Il y a des indices d'une irruption peu violente et comparativement récente, et à mesure qu'elle a cessé la lave s'est solidifiée sous forme d'un cône. Il y a des indices de trois irruptions distinctes qui, toutes, ont coulé vers le nord. Le cratère est situé entre deux pics de plusieurs centaines de pieds de hauteur qui sont reliés du côté sud par une selle basse. Les sauvages m'ont affirmé qu'au sud-ouest, entre Fort-Selkirk et la rivière Blanche il y a une montagne semblable.

Nous avons atteint la rivière Stewart à environ trois milles à l'est de l'embouchure de la rivière McQuesten. La distance de Fort-Selkirk est de 53 milles. La Stewart est un magnifique cours d'eau; sa largeur dépasse cent cinquante verges, il est profond et son courant est de quatre milles à l'heure. La rivière McQuesten a environ 100 pieds de largeur; elle est rapide sur une distance de cinquante milles à partir de son embouchure, alors que la vallée s'élargit et son courant devient plus lent. Des prospecteurs l'ont remontée en petits bateaux sur une distance de cent cinquante milles. Elle a plusieurs grands tributaires. Un grand nombre de gens étaient campés à son embouchure, ainsi qu'une bande de sauvages Sticks. La Compagnie Galvin était à construire un grand entrepôt et divers autres bâtiments étaient

en voie de construction; un emplacement de ville avait été grossièrement tracé. Un inscripteur des mines et une escorte de police venaient d'arriver de Dawson.

La direction de la vallée de la Stewart est presque vers le nord-ouest. A environ dix milles en aval à partir de McQuesten, la rivière fait un brusque détour, et passant à travers une chaîne de montagnes coule vers le sud-ouest. La vallée, cependant, qui a plusieurs milles de largeur, continue vers le nord-ouest et doit s'étendre jusqu'à la rivière Klondike.

Le 6 août nous avons commencé à remonter la rivière en prolongeant la triangulation, et nous n'avons pas eu de difficulté à faire suivre notre camp à mesure que les travaux avançaient. A environ 35 milles en amont de McQuesten, nous arrivons au creek Croche, qui vient du sud. Il n'est pas navigable pour les petits bateaux, mais on a considérablement prospecté le long de son cours. A environ un demi-mille en amont de cet endroit, la rivière conduit au nord-est en dehors de cette large vallée, qui continue vers le sud est et doit tomber dans la MacMillan à quelque distance en amont de son embouchure.

Les feux de forêt sévissaient sur les pointes de la rivière et sur le flanc des collines, et la fumée devenait de jour en jour plus épaise. Vers le 12 août j'ai dû abandonner la triangulation, vu que je ne pouvais attendre que la fumée disparut, mais j'ai continué à suivre la vallée en faisant un arpentage sur la marche, rejoignant de temps à autre la rivière à l'un de ses nombreux détours.

Je prendrai la liberté d'attirer l'attention du département sur la coupable destruction du bois dans toute cette région. Les prospecteurs semblent avoir la manie d'allumer des feux, et si l'on ne prend pas des mesures sévères pour empêcher ce vandalisme, le bois des versants des montagnes et des vallons de la rivière sera détruit dans quelques années. Aux yeux de ceux qui ont foi en l'avenir du territoire du Yukon comme région minière permanente, la rapide disparition des vertes forêts est quelque chose de navrant, et il n'y a aucun doute qu'avant longtemps la navigabilité des rivières en sera affectée.

Vers le 18, l'atmosphère s'étant éclaircie, la triangulation a été reprise dans l'espoir que les vides seraient remplis en retournant.

A environ 75 milles de McQuesten, le creek Mayo arrive du côté nord. Il est trop rapide et pas assez profond pour les bateaux, mais il a été beaucoup prospecté et des rapports encourageants ont été envoyés. Le 21, nous sommes arrivés à ce que les vieilles cartes indiquent sous le nom de chutes Frazer. C'est un rapide tordu qui, près du pied se précipite à travers une gorge. A l'extrême limite des crues il peut y avoir une chute de 8 à 10 pieds d'un plateau de rocher du côté est. De la tête au pied, soit un tiers de mille, la descente est de 40 pieds. Il y a un chemin de portage. Sur une distance de quatre milles et demi en amont, la rivière est parsemée, à intervalles, de petits rapides. A environ cinq milles en amont des chutes on trouve le creek Nogold, venant du sud-ouest. Il a environ soixante-quinze pieds de largeur; il est tortueux, et son courant peu rapide coule à travers une large vallée parsemée de petits lacs. Il est alimenté en partie par une nappe d'eau d'environ quinze milles de largeur que j'ai nommée le lac Ethel, et qui est située à environ 25 milles au sud-ouest.

En amont de ceci la rivière reprend son caractère général. La vallée est large, et du côté sud se trouvent un grand nombre de petits lacs et de savanes.

Bien que le fourrage fut abondant le long du sentier, les animaux n'étaient pas d'une santé florissante. Le mal de sabot et la fièvre de boue s'est déclarée parmi eux. et il nous a fallu les abandonner un à un aux endroits où le pâturage était bon, dans l'espoir qu'ils se rétabliraient, mais, à notre voyage de retour, nous en avons retrouvé plusieurs qui étaient morts, et il a fallu fusiler le reste.

Depuis un certain temps la température avait été pluvieuse et nous n'avancions que lentement. Le 4 septembre nous sommes arrivés aux " Fourches " avec cinq chevaux seulement, sur un troupeau de dix-neuf. Après avoir occupé deux stations pour explorer les environs des fourches, j'ai décidé de m'en retourner. Nous avons construit un radeau, et après avoir débarrassé tous les chevaux de leurs charges, nous les avons renvoyés par le sentier sous la charge de deux hommes, et avec le reste du parti j'ai continué à descendre le cours d'eau. Il nous a fallu abandonner

notre radeau lorsque nous sommes arrivés aux rapides, et en construire un autre en bas des chutes.

A des endroits convenables le long de la vallée j'ai établi des stations de photographie et d'esquisses, et en faisant quelques ascensions j'ai réussi à combler les lacunes de la triangulation. Le 19 septembre je suis arrivé à l'endroit où notre sentier venant de Fort-Selkirk atteint la rivière, et le jour suivant mes hommes sont arrivés avec quatre chevaux. Je suis allé voir l'inscripteur des mines à McQuesten, et il a eu la bonté de me donner, en échange pour de la viande d'original, de la farine et du thé, dont nous avions grand besoin.

Il y avait eu affluence considérable durant la dernière partie de la saison, et l'inscripteur m'a appris qu'environ deux cents bons mineurs hivernaient sur les creeks Haggart, Johnston et Nelson, tributaires de la McQuesten. Pendant que j'étais à son bureau, une douzaine d'hommes sont venus enregistrer des claims, et un certain nombre ont payé leurs émoluments avec de l'or qu'ils prétendaient avoir recueilli sur les propriétés qu'ils enregistraient. Des veines de quartz très riches en apparence ont été découvertes sur le creek Johnston. Quatre hommes seulement hivernent sur la rivière Stewart en amont de McQuesten. Ils sont sur le creek Mayo.

J'ai mis sept jours à traverser à Fort-Selkirk. La neige était profonde sur les crêtes élevées, et il nous a fallu soulager les chevaux de leurs charges. Nous avons pu les amener à la rivière Pelly, où nous sommes arrivés le 27, mais ils étaient trop faibles pour nager, et je les ai laissés à un endroit où le fourrage était abondant. J'ai indiqué à l'officier de police l'endroit où ils se trouvaient et il a promis de les faire tuer lorsque viendrait l'hiver.

J'ai pris le vapeur *Ora* à Fort-Selkirk le 1er octobre et je suis arrivé à Skagway le 15. Je suis arrivé à Ottawa le 3 novembre.

RIVIÈRE STEWART.

Entre l'embouchure et McQuesten il y a un remous, qui cependant ne nuit pas à la navigation. De McQuesten au ruisseau Mayo, la rivière est profonde et le courant est d'environ quatre milles à l'heure. De Mayo aux chutes le courant atteint à peine deux milles à l'heure et la navigation est partout facile. Des rapides aux fourches il n'y a rien pour obstruer la navigation. Le 3 septembre j'ai rencontré deux hommes qui descendaient la rivière; c'étaient les derniers prospecteurs de la saison sur le haut de la Stewart, et ils prétendaient être allés à la tête de la rivière au Castor. Ils avaient pris des notes et ils m'ont permis de prendre une copie de leur croquis. Le bras nord conserve sa nature avantageuse jusqu'au " Canyon de 7 Milles ". Les prospecteurs étaient d'avis qu'un bateau à vapeur pourrait franchir le Canyon, et dans ce cas la navigation serait ininterrompue sur un parcours de cent milles en remontant la rivière au Castor, qu'ils ont représentée comme un cours d'eau assez lent. Le bras nord, en amont de la rivière au Castor, est très rapide. La rivière Lansing est un cours d'eau considérable qui vient du sud-est à un mille et demi en aval du " Canyon de 7 Milles ".

Le bras sud de la rivière Stewart est le plus petit. Il est assez rapide, et sur un parcours de 39 milles passe à travers une série de canyons fermés. Un certain nombre de prospecteurs sont venus de la McMillan durant cette saison. Ils rapportent que le portage est facile. Les orignaux et les ours abondent. Pour en avoir un, nous n'avons jamais été obligé de marcher plus d'un mille ou à peu près. Nous avons vu un grand nombre de castors le long de la rivière. La pêche est bonne en aval des chutes. Il n'y a pas de grandes étendues de bois, mais il y en a assez pour la construction et l'exploitation des mines; de l'épinette en majeure partie.

Liste des distances par les cours d'eau.

De McQuesten au creek à l'Orignal,	20	milles.	
" " " Croche,	35	"	
" " au ruisseau Mayo,	725	"	
" " aux chutes Frazer	122.5	"	
Des chutes Frazer au creek Nogold	6	"	
" " " à la fourche sud	55	"	
De la fourche sud à la rivière Lansing,	35	"	(estimation)
" " au Canyon de 7 Milles	36.5	"	"
" " au Canyon	7	"	"

Du Canyon à l'embouchure de la rivière au Castor, 45 milles (estimation).

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. J. McARTHUR, A. T. F.

ANNEXE N° 22 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE J. L. COTÉ, A. T. F.

ARPENTAGE DE SUBDIVISION ET DE CONTOUR DANS LE MANITOBA ORIENTAL ET RÉ-ARPENTAGE À WHITEMOUTH.

OTTAWA, 11 avril 1899.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de mes arpentages durant la dernière saison.

Sur réception de vos instructions, portant la date du 14 juin, je suis parti d'Ottawa pour Winnipeg. En route je me suis arrêté une journée à Whitemouth pour me renseigner sur la nature de la région avoisinante, dans laquelle se trouvait une partie de mes travaux. J'ai appris que l'on ne pouvait se servir de chevaux pour le transport, à cause des savanes et des muskegs, et qu'il fallait avoir recours au portage à dos d'hommes à cette saison de l'année. M. Bourne, A. T. F., qui avait été nommé adjoint, est arrivé le 25 du même mois.

M'étant équipé à Winnipeg, j'ai commencé immédiatement à ré-arpenter le village de Whitemouth. J'ai éprouvé beaucoup de difficultés à faire cet arpentage, parce que la plupart des anciens poteaux étaient perdus. Les gens semblaient être plus ou moins indifférents au sujet de l'arpentage de leurs lots ; cependant, ils ont exprimé leur satisfaction lorsqu'ils ont vu que javais jalonné une allocation de chemin le long du droit de passage du chemin de fer Pacifique Canadien, et une autre entre les lots 6 et 7 afin de donner accès à la rivière. Le tracé du chemin est bon, vu qu'il suit un ravin naturel allant jusqu'à la rivière, évitant ainsi les dépenses de terrassement qui, sans cela, eussent été nécessaires.

J'ai terminé l'arpentage du village le 7 juillet, et le jour suivant je suis parti pour l'angle nord-est du canton 12, rang 11. Bien que la distance ne soit que de sept milles, il a fallu une bonne journée de travail pour y arriver, $5\frac{1}{2}$ milles se trouvant à travers des muskegs partiellement ouverts. Le soleil brûlant de juillet et le terrain humide et spongieux dans lequel nous enfonçions jusqu'au genoux rendaient le portage presque insupportable.

Le jour suivant j'ai commencé à produire la 4me ligne de base à travers le rang 12. Les premiers trois milles sont en partie couverts d'épinette et de mélèze et en partie composés de muskegs ouverts; à partir de là le terrain s'élève, on trouve des affleurements granitiques, et jusqu'à l'extrémité du rang 12 le terrain est alternativement montueux et marécageux.

La limite est du rang 12 passe à travers la même espèce de pays.

La limite nord du canton 11, rang 12, passe à travers des savanes et sur le bord d'un grand muskeg, à l'exception d'une crête d'environ un mille de largeur sur les sections 35 et 36, où l'on trouve des épinettes et des peupliers de bonne taille.

La limite est du canton 11, rang 12, à la rivière au Marais, qui traverse la section 13, est presque complètement à travers un brûlé. Des affleurements de granit rouge se montrent partout. Du côté sud de la rivière la ligne traverse un muskeg ouvert jusquà l'extrémité de la section 1, qui n'a que 3.88 chaînes de largeur.

La limite sud du canton 11, rang 12, passe à travers le muskeg mentionné en dernier lieu jusqu'à la section 4; de là à la limite occidentale du rang 12 le sol et le bois sont bons.

Ayant terminé l'arpentage de ces limites de cantons, j'ai transporté mon camp à la 3me ligne de base, afin de tirer la limite est du canton 9, rang 11, qui est à travers des savanes et des muskegs. La limite nord des sections 31, 32 et 33 du canton 8, rang 12, passe à travers une région marécageuse. La rivière Whitemouth, qui traverse la section 34, égoutte une zone de terrain de chaque côté. A l'est de la rivière au Bouleau, qui traverse la section 35 pour se joindre à la rivière Whitemouth sur la section 10, le sol est généralement élevé et couvert de gros bois partiellement brûlé.

Le 2 septembre j'ai commencé la subdivision du canton 10, rang 12, qui peut être décrit comme étant marécageux avec quelques muskegs ouverts, à l'exception d'une zone de bonne terre agricole ayant une largeur moyenne d'un quart de mille de chaque côté de la rivière Whitemouth; cependant les terres marécageuses qui couvrent une bonne partie de ce district ne sont pas nécessairement sans valeur, car dans la plupart des endroits l'on trouve un fond de glaise à un ou deux pieds de profondeur. Là où le terrain a été brûlé et où la couche végétale a été détruite, une surface d'argile, presque prête pour la charrue, est exposée.

Le 24 octobre j'ai été cordialement accueilli par les squatters du canton 11, rang 12, qui étaient désireux de connaître la situation de leurs défrichements. La partie occidentale de ce canton est arrosée par la rivière Whitemouth, et est en général propre à l'agriculture. Depuis la section 29 jusqu'à l'angle nord-est du canton 11, il y a une zone de bonne terre, bien qu'il y ait çà et là des affleurements de granit. La partie sud-est est principalement composée de savanes.

Environ 10 ou 12 squartters sont dans ce canton ; la plupart d'entre eux ont de bonnes maisons, etc., et des défrichements assez considérables.

Le gouvernement provincial a ouvert un chemin de colonisation sur les sections 30 et 19, et je suggérerais qu'une allocation de chemin fut réservée des deux côtés de la rivière dans ce canton ainsi que dans le canton 10, rang 12, afin de permettre aux autorités provinciales d'encourager la colonisation en construisant un chemin le long de la rivière.

J'ai quitté Whitemouth le 24 novembre, afin de produire la deuxième ligne de base, à l'est du rang 10, jusqu'à la frontière internationale, c'est-à-dire un peu plus de 48 milles. Je suis resté une journée en route à Winnipeg pour y acheter des toboggans, des chiens, des raquettes, et l'équipage d'hiver nécessaire. De là je me suis rendu, par chemin de fer, à La Broquerie, le terminus actuel de la voie, où j'ai engagé des attelages pour transporter mon équipement aussi loin que possible vers ma destination, et le 3 novembre je suis arrivé au rang 10, sur la deuxième ligne de base.

Ayant trouvé le poteau à l'angle nord-est du canton 4, rang 8, j'ai commencé à chaîner à travers les rangs 9 et 10, afin de trouver le poteau marquant l'angle nord-est du canton 4, rang 10; un chemin d'hiver avait tenu la ligne bien ouverte à travers le rang 9, mais il n'y avait pas de poteaux visibles. Les cyprès qui couvrent la majeure partie du rang 10 avaient poussé au point qu'il était impossible de voir la moindre trace de la ligne de base. Cependant, en la rejalonnant, nous avons trouvé

la plupart des poteaux et des arbres de repère étaient encore intacts, bien qu'ils eussent été marqués ou plantés il y a plus de vingt ans.

J'ai établi mon camp le 2 décembre à l'angle nord-est du canton 4, rang 10. Pendant les deux jours où j'ai été obligé d'attendre que le temps s'éclaircit pour me permettre d'observer l'azimut et l'heure, j'ai tenu mes hommes occupés à expédier les provisions. Dès que j'eus établi la véritable direction de la ligne, j'ai divisé mon parti en deux ; quatre bûcherons ont été occupés à ouvrir la ligne, tandis que les cinq autres ont été occupés presque journellement à transporter le camp. Il a été nécessaire d'ouvrir un sentier pour les toboggans afin de transporter l'équipement. Un attelage de chiens, composé de quatre chiens, a été employé à traîner les lourdes charges de poteaux de fer et de provisions. Quatre ou cinq cents livres pouvaient être facilement transportées lorsque le sentier était bon.

La deuxième base à travers le rang 11 passe sur une région onduleuse couverte de bois mêlé d'assez petite taille; le cyprès prédomine et le sol est généralement léger.

La base pénètre dans le rang 12, dans une savane de cèdres épais qui bientôt font place au mélèze. Du rang 12 au rang 17 les muskegs et les savanes de cèdre et de mélèze prédominent, avec çà et là une crête couverte de cyprès et de peupliers. Il y a une zone de terre cultivable de chaque côté d'un creek qui traverse la section 32, rang 17. Ce dernier se compose de savanes en majeure partie. A 8.20 chaînes, sur la section 30, canton 4, rang 17, j'ai planté une barre de fer pour marquer la limite ouest de l'allocation de chemin, le long de la limite ouest de la réserve des sauvages qui s'étend jusqu'à la frontière internationale.

Le 6 janvier, jour où j'ai clos l'arpentage sur la frontière internationale, a été l'un des jours les plus froids de l'hiver ; le thermomètre a marqué 52° au-dessous de zéro. La température a été très variable au Manitoba cet hiver ; souvent nous avons eu du temps doux pendant une journée ou deux, et le lendemain matin il faisait un froid de 40° à 52° au-dessous de zéro.

J'ai ensuite tiré la limite est du canton 5, rang 17, qui est interrompue au sud et au nord par des réserves des sauvages et sur les sections 1, 12 et 13 par une anse du lac des Bois. La limite est du canton 5, rang 16, passe à travers des muskegs et des savanes, et traverse le chemin Dawson sur la section 25.

J'ai subdivisé les deux rangées sud de sections dans le canton 5, rang 17. Elles sont en majeure partie marécageuses, à l'exception d'une zone de bonnes terres le long d'un petit creek dont il est question ci-dessus, et qui traverse les sections 4, 3 et 2, et sur la section 1 il se jette dans une anse étroite du lac des Bois. Il y a maintenant un colon sur le quart nord-est de la section 4, et j'ai rencontré plusieurs autres personnes qui m'ont dit qu'elles avaient l'intention de prendre des terres dans les environs ; mais l'établissement de ce canton ne peut augmenter qu'en proportion du drainage subséquent.

Le chef Pawawasin et trois familles de sauvages demeurent dans des maisons au débarcadère du bateau à l'Angle Nord-Ouest, un endroit important aux *jours* du chemin Dawson et avant la construction des chemins de fer au Nord-Ouest, et qui pourrait peut-être retrouver un jour son ancienne importance, vu que c'est le seul endroit sur le territoire canadien où des bateaux puissent atterrir dans cette anse du lac des Bois connue sous le nom de l'Angle Nord-Ouest. Ces maisons ont été construites et occupées lorsque le chemin Dawson, qui va à l'ouest d'ici, servait de route du lac Supérieur au Manitoba.

Le chef a été un peu peiné d'apprendre que je ne pouvais accéder à la demande qu'il m'a faite d'arpenter pour lui une autre réserve, de façon à inclure la maison qu'il occupait alors, c'est-à-dire à inclure le seul lieu d'atterrissement à l'Angle Nord-Ouest. J'ai terminé ce travail le 30 janvier, et je me suis rendu à Portage-du-Rat, où j'ai congédié mon parti, à l'exception de deux hommes qui m'ont accompagné dans mon exploration du terrain aux environs de la rivière du Roseau.

De là je suis retourné à Portage-du-Rat le 27 février, et je me suis présenté au bureau à Ottawa le 4 mars.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. L. COTÉ.

ANNEXE N° 25 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GENERAL.

RAPPORT DE A. J. BRABAZON, A. T. F.

RÉ-ARPENTAGES PRÈS DE YORKTON, ASSINIBOIA.

OTTAWA, 5 janvier 1900.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le présent rapport de mes travaux de campagne durant la saison de 1898, conformément à vos instructions du 21 mai de la même année. Je suis parti d'Ottawa pour Yorkton le 1er juin. en compagnie de MM. F. X. Fafard, A.T.F., et A. Campbell, qui avaient été nommés membres de mon parti, le premier en qualité d'adjoint, le dernier comme ouvrier, et nous sommes arrivés le 8. En route je suis resté à Winnipeg du 3 au 7, et j'y ai acheté une partie de mes provisions, deux wagons et une barouche. J'y ai engagé un cuisinier, et M. Semmens, aussi nommé membre de mon parti, s'est mis à ma disposition ; il s'est joint au parti et a voyagé avec nous à partir de cet endroit. A Yorkton j'ai acheté quatre chevaux, engagé trois hommes, et après avoir mis l'équipement en ordre je suis parti le 13 pour le théâtre des travaux qui m'étaient assignés, savoir : le renouvellement des angles de section, etc., dans les cantons 25 et 26, rangs 5, 6 et 7, à l'ouest du 2ème méridien, et je suis arrivé là le même jour.

J'ai renouvelé les angles dans le canton 26, rangs 5 et 6, et la moitié du rang 7, mais comme très peu des anciens angles ont pu être retrouvés dans le canton 25, rangs 5, 6 et 7, et dans la moitié ouest du canton 26, rang 7, et qu'il y avait un écart variant entre cinquante chaînons et dix-sept chaînes entre l'endroit occupé par ceux qui ont été retrouvés et la situation qu'ils auraient dû occuper, j'ai ré-arpenté ces trois cantons et demi, ce qui, joint au renouvellement de l'arpentage des deux cantons et demi, forme un total de 432 milles de lignes tirées.

Ces cantons ont été arpentés en 1881, et en conséquence il n'est guère nécessaire que j'insiste sur la nature générale de la région, qui n'a subi que très peu de changements depuis lors, si ce n'est que presque toutes les fondrières et un grand nombre des creeks indiqués comme existant alors se sont asséchés.

Canton 25, *rang* 5.—Le grand lac dans ce canton indiqué comme s'étendant audelà des limites nord et est, et comme couvrant les sections 24, 25 et 26 et parties des sections 13, 14, 23, 22, 27, 34, 33, 35 et 36, a diminué au point de n'être plus qu'une fondrière d'environ trois pieds et demi de profondeur, et ne s'étend plus que sur environ un quart de la section 23, un quart de la section 26 et trois quarts de la section 25. A l'exception de mares dans le lit du creek traversant les sections 8, 9, 10. 15 et 14 et de cette fondrière, il n'y a pas d'eau de surface dans le canton, le lac indiqué dans la section 21 et toutes les fondrières s'étant complètement asséchés.

Douze Galiciens se sont établis ici ce printemps, et bien qu'il fut trop tard pour ensemencer, ils ont rompu une étendue assez considérable de terrain, construit des maisons, fait du foin, creusé des puits, et sont prêts à ensemencer de bonne heure au printemps. Les divers puits creusés démontrent que l'on peut avoir de l'eau presque partout dans le canton en creusant jusqu'à une profondeur de 15 à 25 pieds.

Il y a abondance d'herbe convenable pour le foin dans ce canton. J'ose affirmer que pas moins de cinq cents tonnes de foin ont été coupées cette année sur le terrain indiqué comme étant recouvert par le lac. M. Robert Rousay, qui depuis plusieurs années cultive avec succès le quart nord-est de la section 36, a eu cette année une très belle récolte de blé.

Canton 25, *rang* 6.—Il y a beaucoup de bâtiments et de défrichements sur le quart nord-ouest de la section 32 de ce canton, la propriété de MM. Insinger et Garry, les principaux commerçants de chevaux dans ce district. Ils élèvent ici tous leurs animaux. On m'informe que leurs ventes de chevaux ont rapporté jusqu'à $10,000 durant certaines années. J'ai vu acheter des chevaux à ce ranche par des cultivateurs venus d'aussi loin qu'Indian-Head. Il y a aussi des bâtiments sur le quart sud-ouest de la section 9, où M. Rousay hiverne deux cents têtes de bétail dont il est propriétaire.

L'approvisionnement d'eau est plus commodément distribué dans ce canton que dans celui qui vient d'être décrit, vu qu'il y a des flaques et des étendues d'eau dans le bras sud du Cussed-Creek, lesquelles ne coulent pas cependant d'une façon continue, depuis l'endroit où ce cours d'eau traverse la limite occidentale de la section 31 dans le canton jusqu'à la limite nord de la section 34, où il le quitte, puis dans une vallée serpentant à travers les sections 18, 17, 8, 9 et 10, des flaques et des fondrières sourceuses s'étendent à intervalles jusqu'à une longue fondrière dans le quart sud-est de la section 8, source d'un petit creek qui, après avoir traversé la section 9 et la majeure partie de la section 10, étend ses eaux sur une platière, où elles sont absorbées. Il y a aussi une fondrière sourceuse à l'angle nord-est et une autre à l'angle nord-ouest de la section 9. A l'exception de l'eau qui vient d'être décrite, le canton est sec, mais je n'ai aucun doute que l'on pourrait se procurer de l'eau partout en creusant à 18 ou 20 pieds.

Il y a une grande quantité d'herbe propre à faire du foin dans ce canton, vu que, non seulement le terrain indiqué comme étant couvert de fondrières est maintenant sec et couvert d'herbe, mais dans la plupart des cas l'herbe s'étend jusqu'à une distance considérable au delà des limites du lit de la fondrière.

Canton 25, *rang* 7.—Il y a plusieurs étangs ou petits lacs dans la moitié nord de ce canton, ainsi que le bras sud du Cussed-Creek, dont l'eau, bien que continue, n'est pas courante. Le creek entre dans la section 32, et passant à travers les section 29, 32, 33, 34 et 35, quitte le canton dans la section 36. Dans le quart sud-ouest il y a quelques fondrières, mais dans le quart sud-est il n'y a pas d'eau. Nonobstant le fait qu'il y a du bois en quantité assez considérable dans la partie nord-ouest de ce canton, il y a un grand nombre de clairières de bonne herbe. Je crois que l'on pourrait faire dans ce canton assez de foin pour hiverner quatre ou cinq cents têtes de bétail.

Sept ou huit Hongrois se sont établis ici ce printemps, l'un d'entre eux assez tôt pour ensemencer un champ de blé et d'avoine qui a donné un très bonne récolte. Ces gens étant de bons cultivateurs, et le sol étant d'excellente qualité, il est presque certain qu'ils vont prospérer. Pendant que j'étais à arpenter ce canton, l'une des Hongroises qui cherchait ses vaches un soir s'est égarée dans les bois et est morte d'inanition. Le corps n'a été retrouvé que quinze jours après. Il y a deux ou trois autres colons plus anciens dans ce canton, mais ceux-ci s'occupent plutôt d'élevage que de culture de grain.

Canton 26, *rang* 7.—Dans presque chaque section de ce canton l'on trouve de petits lacs ou étangs qui, avec les creeks Cussed et Sorefoot, le premier pénétrant dans le canton dans la section 34 et la quittant dans la section 36, le dernier entrant dans la section 12 et sortant dans la section 24, fournissent de l'eau en abondance; outre cela, un creek traverse la limite nord de la section 31 et se décharge dans le creek Sorefoot dans la section 22. Vu l'étendue du bois dans ce canton, il y a moins d'herbe propre à faire du foin que dans les autres cantons déjà décrits, cependant il y a un bon nombre de grandes étendues de bonne herbe. Cinq ou six cultivateurs se sont établis ici il y a quelques années et sont aujourd'hui à l'aise; l'un d'eux a entrepris, il n'y a pas longtemps, l'élevage des moutons sur une petite échelle, et il a maintenant un troupeau de plus de deux cents brebis.

Canton 26, *rang* 6.—Tous les cultivateurs de ce canton réussissent bien, ayant eu des succès tant dans la culture du grain que dans l'élevage. Quelques-uns d'entre eux ont déjà 50 têtes de bétail. La seule eau qu'il y ait dans le canton est dans des flaques dans le lit du bras sud du creo Cussed, qui traverse les sections 3, 11, 14 et 13, et un peu dans le lit du creek Sorefoot, dans la section 12, les autres creeks et fondrières s'étant asséchés. Il y a abondance d'herbe propre à faire du

foin dans ce canton, vu que tout le terrain indiqué comme étant couvert de fondrières est maintenant sec et couvert de bonne herbe.

Canton 26, *rang* 5.—Il y a une population agricole très prospère dans ce canton, et tous sont en voie de s'enrichir; cependant, l'idée de voir venir d'autres colons ne leur sourit pas, vu que l'élevage des animaux et non la culture du grain est leur principale industrie et que les nouveaux venus diminuent les pâturages. Un jour, pendant que j'étais à l'ouvrage, mon attention fut attirée sur la maison des frères Duncan, qui font l'élevage en société dans ce canton. On m'affirme qu'ils sont venus dans cette contrée il n'y a pas longtemps avec presque rien, mais qu'ils ont maintenant pas moins de 250 têtes de bétail. Il y a dans ce canton de nombreuses grandes étendues d'herbe propre à faire du foin, et qui sont indiquées dans le plan de 1881 comme étant des fondrières. La seule eau de surface que l'on puisse trouver dans ce canton maintenant est dans le creek Cussed, qui serpente à travers les sections 31, 32, 29, 28, 33 et 34, et dans le bras sud, qui se décharge dans le creek principal dans la section 29; mais tous les cultivateurs ont de bons puits.

Je crois pouvoir dire en toute sécurité que pas moins de 2,000 têtes de bétail et 1,000 chevaux sont nourris et hivernés dans ces six cantons, et la majeure partie du bois de chauffage consumé à Yorkton provient de la même région.

En terminant, qu'il me soit permis de dire que Yorkton, qui est à moins de quatre milles du plus oriental de ces cantons, est l'une des petites villes les plus prospères et les plus industrieuses des territoires. Grâce au fait que la région avoisinante est si bien adaptée à la culture mixte, des animaux sont constamment expédiés au dehors ou à l'intérieur durant le printemps et l'automne. MM. Gordon et Ironsides, grands commerçants d'animaux, expédient à l'intérieur de jeunes animaux qu'ils distribuent parmi les cultivateurs à tant par tête pour le pâturage et l'hivernage, et lorsque ces animaux ont atteint leur entier développement et qu'ils sont engraissés on les exporte. Cinq mille têtes de jeunes bouvillons exceptionnellement beaux, dont le prix varie de $35 à $50 par tête, ont été exportés cet automne, ainsi qu'une quantité considérable de blé.

J'ai terminé mon arpentage le 8 novembre et je suis revenu à Ottawa le 17.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

A. J. BRABAZON, A.T.F.

ANNEXE N° 24 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

PROGRAMME D'EXAMEN DU CONSEIL DES EXAMINATEURS DES ARPENTEURS DES TERRES FÉDÉRALES.

EXAMEN COMPLET DE COMPÉTENCE COMME ARPENTEUR.

GEOMÉTRIE PLANE ET MESURAGE.

TEMPS ACCORDÉ, 3 HEURES.	Points
1. Démontrez que le cercle passant à travers les points mitoyens des côtés d'un triangle passe aussi à travers les pieds des perpendiculaires des angles du triangle aux côtés opposés.	14
2. Les pieds des perpendiculaires tirées de tout point d'un cercle aux trois côtés d'un triangle inscrit dans le cercle reposent sur une ligne droite.	14
3. Divisez une ligne droite en deux parties, de façon à ce que le rectangle contenu dans le tout et une partie soit égal au carré de l'autre partie.	14
4. Démontrez quelle relation subsiste dans les triangles aigus et obtus respectivement entre les carrés sur les côtés. Déduisez-en la 47ième prop. Liv. 1 (Théorème de Pythagore.)	14
5. Le lieu géométrique d'un point dont la proportion des distances de deux points donnés est constante, est un cercle. Prouvez le.	14
6. Le côté d'un pentagone inscrit dans un cercle est de 10 ; quel est le rayon du cercle ?	15
7. Quel est le rayon du cercle dont la superficie est égale à celle d'un champ triangulaire dont les côtés sont de 12, 14 et 16 chaînes respectivement ?	15

GÉOMÊTRIE DANS L'ESPACE.

Temps accordé, 3 heures.	Points
1. Définissez les termes: angles trièdres et polyèdres; sphère, parallélipipède, prisme, cône tronqué, cube, cône droit.	20
2. Prouvez que deux des angles plans qui forment l'angle trièdre sont ensemble plus grands que le troisième.	20
3. Les angles plans qui contiennent un angle solide quelconque sont ensemble moindres que quatre angles droits.	20
4. Donnez la formule pour la surface et le volume d'une sphère; d'un cône droit; et du tronc d'une pyramide.	20

5. Une sphère creuse en métal, de 10 pouces de diamètre, d'un huitième de pouce d'épaisseur, gravité spécifique du métal 10, contient une chopine d'huile, gravité spécifique ·92. A quelle profondeur s'enfoncera-t-elle si on la met à l'eau? | 30

6. Combien de pieds de bois—planches d'un pouce—peuvent être obtenus d'un billot de 16 pieds de longueur, de 18 pouces à un bout et de 16 pouces à l'autre? Nulle planche ne devant avoir moins de 6 pouces de largeur, le sciage prenant $\frac{1}{8}$ de pouce. | 20

7. Dans une sphère d'un rayon *r* quelle est l'étendue de la zone entre les 30° nord et sud de son équateur? | 20

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

Temps accordé, 3 heures.	Points
1. Donnez et prouvez les règles de Napier pour la solution des triangles à angles droits.	20
2. Prouvez que $\cos a = \cos b \cos c + \sin c \cos A$.	20
3. Prouvez que $\sin A \cos B = \sin c \cos b - \cos c \cos A$.	22
4. Etant donnés $A = 132° 16$, $B = 139° 44$, b 127° 30, trouvez a.	32
5. Etant donnés $a = 40°$, $b = 50°$, $c = 60°$, trouvez B.	29
6. Etant donnés $a = 54°$, $b = 62°$, $C = 38°$, trouvez c.	22
7. Prouvez l'une des analogies de Napier.	22

PARCELLEMENT ET BORNAGE DES TERRAINS.

TEMPS ACCORDÉ, 3 HEURES.	Points
1. Les côtés d'un champ triangulaire A B C sont $a = 7$ chaînes, $b = 13$ ch. et $c = 9$ ch. Du point mitoyen de b deux lignes sont tirées divisant le triangle en trois parties égales. Jusqu'à quels points des côtés les lignes doivent-elles être tirées?	25
2. Etant donné un côté de deux angles adjacents d'une étendue de terrain, détachez un trapézoïde d'une superficie donnée par une ligne parallèle au côté donné.	25
3. Une source est située à 5 chs. au sud et à 10 chs. à l'ouest de l'angle nord-est du $\frac{1}{4}$ N.E. de la section 5, canton 12, R 2, à l'ouest du 3ième méridien. On désire détacher 75 acres du côté est du quart de section par une ligne droite à travers la source. Fournissez les données pour établir la ligne de division.	25
4. Comment doit-on tracer un octogone régulier contenant une acre de superficie.	25

MESURAGE DES SUPERFICIES.

TEMPS ACCORDÉ, 3 HEURES.

	Stations.	Directions.	Distance.	Points
1.				30
	1	N. 30° E.	10·00	
	2	N. 60° E.	18·15	
	3	S. 40° E.	20·10	
	4	S. 30° O.	24·30	
	5	O.	15·00	
	6	N. 18° 45′ O.	19·75	

Complétez l'étendue après avoir balancé la superficie.

	Stations.	Directions.	Distance.	Points
2.				30
	1	N. 24° O.	15·50	
	2	N. 31° E.	17·07	
	3	E.	20·00	
	4	A trouver.	A trouver.	
	5	S. 56° O.	30·30	

Suppléez aux omissions dans les notes de campagne ci-dessus.

3. Comment trouve-t-on la superficie d'une étroite langue de terre lorsque l'un des côtés est une ligne droite et que le côté opposé est une courbe irrégulière ou une ligne brisée ? 20

4. Dans quels cas de données absentes dans l'arpentage d'un enclos l'ambiguité peut-elle résulter dans la détermination des données absentes ? Démontrez comment. 20

DESCRIPTIONS.

TEMPS ACCORDÉ, 3 HEURES. Points

1. Dans un plan enregistré avec un certificat convenable, les mesurages et les directions de toutes les lignes données; chaque lot est numéroté et indiqué comme ayant une chaîne de largeur sur deux chaînes de longueur, Faites une description de l'un des lots pour un acte de transport et de vente. 18

2. Un homme achète 100 acres, un quadrilatère à côtés égaux, à même l'angle sud-est de la section 1, C. 5, R. 3, à l'ouest du méridien principal. Décrivez le terrain vendu pour l'acte de vente. 18

3. Dans la question n° 1.—A même un lot d'encoignure, un lopin d'encoignure de largeur uniforme et de 29 pieds de front est vendu. Le long de la ligne postérieure du lopin une ruelle de 10 pieds de largeur est réservée pour l'usage conjoint des propriétaires du lopin et du reste du lot. Faites la description nécessaire pour l'acte de vente. 18

4. Faites la description nécessaire pour l'acte de vente du reste du lot mentionné dans la question n° 3. 18

5. Rédigez une déclaration d'occupation en vertu de la loi de la part d'un colon. 10

6. Rédigez une déclaration supposée d'un témoin concernant la situation d'un angle de section telle que définie par le poteau primitif, maintenant perdu et que l'on désire rétablir. 18

ASTRONOMIE. (1er examen.)

Temps accordé, 3 heures.

	Points
1. Définissez la déclinaison, l'ascension droite, le point équinoxial du printemps, la parallaxe, l'angle parallactique et le premier vertical.	16
2. Expliquez l'heure apparente, moyenne et sidérale. Qu'est-ce que l'équation du temps ; qu'est-ce qui la fait varier et pourquoi sa plus grande valeur est-elle en novembre ?	17
3. En deux endroits dont la différence de longitude est de $6^h\ 20^m$, quelle sera la différence de l'heure du passage du soleil moyen sur le méridien des deux endroits ? Quelle sera la différence pour une étoile ? Dites en quelle sorte d'heure la différence est exprimée.	16
4. Le 1er mai 1880, à la longitude 80° O., à midi un chronomètre d'heure moyenne est en avance de $4^h\ 13^m\ 6^s$. Il retarde de 6^h par jour, quand indiquera-t-il exactement l'heure sidérale ?	17
5. En se servant du soleil, quelle est le meilleur temps pour observer la latitude, le temps et l'azimut ? Pourquoi ?	17
6. Démontrez comment on découvre la latitude d'après les passages observés d'une étoile connue à travers le premier vertical, l'heure étant notée au moyen d'une montre.	17

ASTRONOMIE. (2ième examen.)

Temps accordé, 3 heures.

	Points
7. Sur la 4ième ligne de base, R. 10, à l'O. du 2ième Méridien, le 25 juin 1880, durant l'avant-midi, l'altitude du limbe inférieur du soleil était de 42° 17′ d'après l'observation. Quel était l'heure moyenne de l'observation et quel était l'azimut du soleil ?	25
8. A la même date et au même endroit quels étaient l'heure moyenne et l'azimut de l'étoile Polaire à son élongation occidentale ?	25
9. A la latitude 59° N. l'observation à la boussole donne B. du Taureau, à son lever, comme étant N. 5° O. Déclinaison de l'étoile 28° 30′. Quelle est la déclinaison (variation) magnétique ?	25
10. A quelle heure le soleil s'est-il couché à la même date et à l'endroit en question, n° 7, et quel était l'angle d'heure de l'étoile Polaire au couché du soleil ?	25

PARTIE VII

ARPENTAGES D'IRRIGATION

ARPENTAGES D'IRRIGATION DU CANADA 1897.

J. S. DENNIS, A.T.F.

Membre de la Société Américaine des Ingénieurs d'Irrigation, faisant fonctions d'inspecteur en chef des arpentages, directeur.

De même qu'en 1896, les arpentages d'irrigation ont été faits par deux divisions.

Le parti n° 1, de la division A, a été sous la conduite de M. R. W. MacIntyre, I.C., lequel, conformément aux instructions qui lui avaient été données, a fait une étude rapide de la rivière Sainte-Marie, à travers les cantons 3 et 4, afin de s'assurer de la possibilité d'établir un canal pour déverser l'eau de cette rivière à un niveau plus bas que la prise d'eau établie en 1895, dans la section 36, canton 1, rang 25.

On a constaté qu'il était impossible d'atteindre le but désiré, vu l'existence d'un faîte de partage entre la coulée et la source et Cardston, et vu le grand nombre d'endroits où les rives sont escarpées le long de la rivière en cette région.

L'arpentage a été fait dans le but de diminuer le coût de la construction pour conduire l'eau dans les plaines de Lethbridge.

Le parti a ensuite établi certaines lignes de niveau le long des limites est et ouest du canton 2, rang 22, et de la limite ouest du canton 3, rang 23, et aussi arpenté une partie des lacs Waterton, prenant en même temps une section transversale à la décharge du lac inférieur afin de s'assurer s'il serait possible de construire un barrage à cet endroit pour emmagasiner l'écoulement du printemps du bassin adjacent dans les lacs jusqu'à ce qu'on en eut besoin pour l'irrigation plus tard durant la saison.

Ces arpentages étant terminés de nouvelles instructions, datées du 20 juin, ont été données à M. MacIntyre, lui enjoignant de continuer les niveaux de contour généraux dans le district de la montagne au Cyprès, commencés l'année précédente par M. James Gibbon, A. T. F. sur le versant nord. Les travaux ont commencé le 30 juin et ont été continués jusqu'au 8 octobre.

Ils comprenaient l'établissement de niveaux le long des contours des cantons du système de l'arpentage des terres sur le versant sud des collines, afin d'obtenir des renseignements sur la possibilité de déverser les eaux du creek Bataille et du lac au Cyprès dans le creek du Courant-Rapide, en utilisant le chenal de la rivière à la Vase-Blanche. Des niveaux ont aussi été établis et des repères permanents ont été placés afin d'établir une base pour la future étude technique du bassin d'écoulement de la montagne au Cyprès.

Il a été constaté que l'eau pourrait être déversée des creeks Bataille et Bélanger dans le lac au Cyprès à peu de frais. Le premier se décharge maintenant dans la rivière au Lait et le dernier dans la rivière à la Vase-Blanche. Au moyen de ces déversements, le niveau de l'eau dans le lac peut être élevé d'au moins quinze pieds.

On espérait d'abord que l'eau emmagasinée dans le lac au Cyprès pourrait être déversée par les creeks Bélanger et du Français (celui-ci connu autrefois sous le nom de rivière à la Vase-Blanche) dans celui du Courant-Rapide, puis sur les terrains à irriguer sous ce cours d'eau, où le besoin d'irrigation se fait vivement sentir.

Cependant, l'eau ne peut être déversée que vers le sud, et bien qu'il y ait dans cette direction des étendues de terrain qui puissent être arrosées par le lac au Cyprès transformé en réservoir, elles ne sont ni nombreuses ni d'une valeur aussi considéra-

ble que celles qui se trouvent dans le district du Courant Rapide. Ces faits ont été constaté comme résultat d'un arpentage très soigné de la rivière à la Vase-Blanche (creek du Français) fait par M. MacIntyre. Vu la nature accidentée de la vallée qu'elle arrose, le peu de déclivité du cours d'eau et le grand nombre de rives escarpées et de ravins qu'on y rencontre, on a constaté que le coût de la construction et de l'entretien serait trop considérable pour justifier la mise à exécution d'un pareil projet au moment actuel.

M. MacIntyre a terminé ses travaux de campagne le 2 octobre et a été subséquemment employé dans le bureau à compiler les données de son arpentage. Des détails complets se trouvent dans le rapport ci-joint de ses travaux de la saison.

Le parti n° 2, de la division A., a été sous la direction de M. Oliver York, I. C., qui a fait des arpentages d'exploration dans l'Assiniboïa orientale dans le but d'établir des emplacements convenables de réservoirs et de bassins d'emmagasinage sur les divers chenaux d'écoulement dans ce district, afin d'y retenir les crues du printemps et d'augmenter ainsi l'approvisionnement actuel pour les fins domestiques et pour l'abreuvage des animaux.

Dans cette partie de l'Assiniboïa tous les cours d'eau, à l'exception des plus considérables, s'assèchent durant les mois d'été, et il est très difficile de se procurer de l'eau ; dans certains cas, il faut la transporter sur un parcours d'un grand nombre de milles.

L'expérience a prouvé que le forage des puits est coûteux et incertain. On s'est efforcé de surmonter cette difficulté en affectant des subventions en argent de la part du gouvernement territorial à la construction de barrages, dont un grand nombre ont été construits à des endroits convenables, le long des diverses voies d'écoulement. La plupart des barrages ont été placés au hasard, chaque fois qu'il se trouvait un endroit convenable pour la construction d'un barrage, et sans que l'on eut les renseiments requis quant à l'étendue du drainage créant l'approvisionnement et quant aux intérêts, bien entendu, de la population affectée par ces constructions ; en outre, il n'y avait pas de renseignements en mains quant au volume des crues du printemps ou autres approvisionnements sur lesquels on put compter pour entretenir les réservoirs.

Etant donnés ces faits et vu la grande importance de la question relative à l'avenir des cultivateurs et des éleveurs établis dans cette région, il a été décidé d'employer l'un des partis d'arpentage d'irrigation à recueillir les renseignements requis quant au débit et d'étabiir les points les plus convenables pour la construction de grands barrages, afin de pouvoir obvier, dans une certaine mesure, à la nécessité d'en construire un grand nombre de petits en créant des réservoirs plus grands, plus salubres et plus modernes, pouvant être utiles à un plus grand nombre et répondre plus efficacement aux besoins. Le parti a été organisé à la Mâchoire-d'Orignal et les travaux ont commencé le 11 juin.

Des emplacements pour barrages créant des bassins de réserve ont été établis comme suit : Un sur le creek de la Mâchoire-d'Orignal, deux sur le ruisseau du Liard, un sur le creek Wascana, un sur le creek Marécageux et un sur le creek Beaucoup-d'Os.

On a passé quelque temps à examiner un barrage existant construit en travers de la rivière Qu'Appelle, à l'est du Fort, et à faire une section transversale de la vallée de la Qu'Appelle non loin de l'extrémité orientale du lac au Bison. Il a été constaté de trois quarts de mille, élèverait de quatre pieds le niveau de l'eau du lac.

Le parti a terminé ses travaux de campagne le 6 octobre. M. York a été subséquemment dans le bureau à compiler les données de son arpentage. Un rapport détaillé se trouve inclus dans le compte-rendu des travaux de la division A.

La division B des arpentages, sous la direction de M. A. O. Wheeler, A. T. F., a continué l'étude topographique de la région des contreforts et des versants orientaux des montagnes Rocheuses, formant le bassin d'écoulement des cours d'eau qui coulent vers l'est à travers les terres irrigables de l'Alberta.

L'étude a été faite comme par le passé, la caméra photographique et la méri dienne de montagne étant employées pour relever la topographie, en y ajoutant le-

ordonnées au micromètre des principaux cours d'eau et de leurs tributaires les plus importants.

De nombreuses omissions dans le programme des deux saisons précédentes, omissions causées par la fumée provenant des feux de forêts, ont été réparées, et les travaux ont été terminés dans le bassin de la rivière au Mouton.

On a aussi étendu les travaux d'arpentage sur une partie considérable du bassin de la rivière Highwood.

Une ordonnée au micromètre a été faite en remontant la rivière Highwood jusqu'à sa source, où l'on a fait un raccordement avec l'ordonnée au micromètre faite durant la saison précédente en remontant la rivière du Coude; aussi en remontant les creeks Cataracte, Pekisko et Stimson jusqu'à leur source.

Jusqu'à présent les triangulations primaire et secondaire sur lesquelles est basé le travail photographique ont été étendues vers le sud de l'un des côtés de la triangulation de M. Drewry, A. T. F., en remontant la vallée de l'Arc. Une base indépendante est maintenant choisie sur le plateau au-dessus du lit de la rivière Highwood, et un mesurage préliminaire a été fait. La nécessité de clore les travaux de campagne de la division a empêché de terminer les mesurages définitifs et l'expansion à partir de la base.

Le rapport de M. Wheeler sous le titre "Division B" couvre en entier le travail fait durant la saison.

TABLEAU des points de repère établis par la division A, parti n° 1, en 1897.

N°	Localité.	Sec.	Canton.	Rang.	A l'ouest du méridien.	Altitude.
260	8·26 chaînes S. de l'angle N.E. de	13	8	3	4	4553·30
261	Angle nord-est du	......	7	2	4	4600·63
262	22·03 chaînes S. de l'angle N.E. de	13	5	3	4	3710·00
263	45 chaînes E. de l'angle N.E. de	34	4	2	4	3552·93
264	Non établi. Barre plantée mais oubliée.					
265	142 pds N. de la lig. de base opp., 45 chs à l'E de l'an. N.E. de	34	4	30	3	3349·56
266	Angle nord-est de	34	4	27	3	3074·11
267	Angle nord-est du	....	4	26	3	3054·86
268	11 chaînes E. de l'angle S.E. de	4	7	25	3	3532·84
269	Angle nord-est du	......	7	23	3	3776·64
270	45-92 chaînes O. de l'angle N.E. du	......	7	25	3	3882·65
271	¼ nord-ouest de	21	6	24	3	3118·81
272	Angle nord-est de	34	7	29	3	4381·51
273	5·5 chaînes N. de l'angle N.E. du	......	8	23	3	3767·86
274	5·5 chaînes N. de l'angle N.E. du	......	8	23	3	3767·86
276	66 pieds N. jusqu'à un point à 35 chs. O. de l'angle N.E. de	2	10	24	3	3573·03

Tous les points de repère énumérés dans le tableau ci-dessus ont été établis par le parti n° 1, sous la direction de M. R. W. Macintyre. Ils ont été placés à des endroits choisis le long des lignes de niveaux pour servir à une future étude topographique du bassin d'écoulement de la montagne au Cyprès.

Les points de repère étaient de la même nature que ceux qui avaient été préalablement placés le long des lignes de niveaux sur les lignes de contours des cantons, étant la barre de fer ordinaire d'angle de canton dont on s'est servi pour l'arpentage des terres. Cette barre est un tube de fer appointi, de cinq pieds de longueur, et d'un pouce et trois huitièmes de diamètre; elle est enfoncée perpendiculairement avec un gros marteau jusqu'à dix pouces du sommet. Le sommet est un morceau carré de fer massif soudé au tube, sur lequel les lettres B. M., la large flèche, et le numéro sont étampés au moyen de matrices en acier.

Les altitudes du sommet de la barre, et du sol à sa base, sont prises avec soin et inscrites pour servir plus tard.

TABLEAU de la température moyenne pour 1897.

——	Courant-Rapide, Assa.	Chaplin, Assa.	Régina, Assa.	Battleford Sask.	Creek Pincher, Alta.	Calgary, Alta.	McLeod, Alta.	Medicine-Hat, Assa.
Latitude, N	50° 20′	50° 27′	50° 27′	52° 41′	49° 00′	51° 02′	44° 49′	50° 01′
Longitude, O ...	107° 45′	106° 40′	104° 37′	108° 30′	114° 00′	114° 04′	113° 11′	110° 37′
Altitude.—(Pds au-dessus du niveau de la mer.)	2439	2202	1885	1620	3750	3389	3060	2161
Janvier	9·6 *a*	2·0 *a*	0·6 *a*	0·1 *b*	18·8 *a*	12·6 *a*	....	11·5 *a*
Février	10·5 *a*	4·5 *a*	0·2 *a*	0·1 *b*	22·2 *a*	15·9 *a*	24·4 *a*	11·4 *a*
Mars	8·7 *b*	6·9 *b*	1·7 *b*	5·1 *b*	....	11·4 *b*	18·0 *b*	11·3 *b*
Avril	43·3 *n*	41·3 *n*	38·6 *a*	43·3 *a*	42·6 *b*	43·7 *a*	46·2 *a*	47·4 *a*
Mai	58·5 *a*	57·2 *a*	54·6 *a*	57·7 *a*	56·5 *a*	57·9 *a*	60·2 *a*	62·0 *a*
Juin	61·2 *n*	60·0 *b*	58·7 *b*	60·3 *n*	52·4 *b*	57·0 *a*	60·6 *b*	61·5 *b*
Juillet	65·5 *n*	66·0 *b*	64·4 *b*	62·5 *b*	....	59·2 *b*	65·4 *a*	65·8 *b*
Août	67·2 *a*	64·4 *a*	62·8 *n*	64·4 *a*	....	62·7 *a*	71·3 *a*	69·9 *a*
Septembre	58·1 *a*	54·9 *a*	58·1 *a*	56·1 *a*	....	52·4 *a*	57·5 *a*	58·8 *a*
Octobre	43·7 *a*	42·7 *b*	41·2 *a*	43·1 *a*	....	42·2 *a*	47·6 *a*	45·4 *a*
Novembre	15·2 *b*	14·0 *b*	11·9 *b*	10·2 *b*	19·0 *b*	12·3 *b*	17·9 *b*	15·4 *b*
Décembre	14·7 *n*	—6·2 *b*	6·5 *b*	4·6 *b*	21·9 *b*	18·2 *b*	21·8 *b*	18·0 *n*

REMARQUE.—*a* Au-dessus de la moyenne ordinaire. *b* Au-dessous de la moyenne ordinaire. *n* Normale.

TABLEAU de la précipitation pour 1897.

——	Calgary, Alta.	Medicine-Hat, Assa.	Courant-Rapide, Assa	Chaplin, Assa.	Régina, Assa.	Battleford Sask.	Creek Pincher, Alta.	McLeod, Alta.
Latitude, nord ..	51° 03′	50° 01′	50° 20′	50° 27′	50° 27′	52° 41′	49° 11′	44° 49′
Longitude, ouest	114° 04′	110° 37′	107° 45′	106° 40′	104° 37′	108° 30′	114° 00′	113° 11′
Altitude.—(Pds au-dessus du niveau de la mer.)	3406	2161	2439	2202	1885	1620	3750	3060
Janvier	0·53 *b*	0·74 *a*	0·57 *b*	0·40 *b*	0·70 *a*	0·06 *b*	0·00 *b*	....
Février	0·46 *b*	0·41 *b*	0·84 *n*	1·00 *a*	0·55 *a*	0·60 *a*	0·50 *b*	0·1
Mars	0·26 *b*	0·50 *b*	0·24 *b*	0·60 *a*	0·10 *b*	0·16 *b*	0·00 *b*	0·58
Avril	0·31 *b*	0·39 *b*	0·08 *b*	0·35 *b*	*r*	0·30 *b*	0·47 *b*	1·20
Mai	0·18 *b*	0·59 *b*	0·26 *b*	....	0·30 *b*	0·24 *b*	1·20 *b*	....
Juin	6·13 *a*	5·62 *a*	0·83 *b*	0·24 *b*	1·97 *b*	3·87 *a*	5·37 *b*	4·20
Juillet	5·54 *a*	1·65 *a*	6·27 *a*	0·24 *b*	1·58 *a*	4·67 *a*	....	2·16
Août	2·13 *a*	0·40 *b*	1·28 *b*	0·05 *b*	1·17 *a*	1·57 *b*	....	0·15
Septembre	1·04 *b*	2·15 *a*	2·60 *a*	2·24 *a*	0·51 *b*	3·27 *a*	....	0·92
Octobre	0·76 *a*	1·26 *a*	0·88 *b*	0·87 *a*	0·84 *a*	0·19 *b*	....	0·33
Novembre	2·54 *a*	3·11 *a*	1·50 *a*	0·74 *a*	1·20 *a*	1·10 *a*	1·24 *b*	2·40
Décembre	0·70 *a*	0·43 *n*	0·89 *a*	....	0·40 *n*	0·50 *a*	0·09 *b*	0·63
Total	20·58 *a*	17·25 *a*	16·24 *a*	6·73 *n*	8·62 *b*	17·23 *a*	8·87 *b*	12·67

REMARQUE.—*a* Au-dessus de la moyenne ordinaire. *b* Au-dessous de la moyenne ordinaire. *n* Normale.

Dans le rapport général de l'irrigation et des arpentages d'irrigation pour 1896, les tableaux de la température moyenne et de la précipitation ont été compilés pour toutes les années antérieures au sujet desquelles on avait pu obtenir des données ayant quelque valeur, mais ces tableaux ne remontaient pas plus haut que 1883.

Les tableaux ont été compilés principalement d'après les revues mensuelles de la température et les rapports annuels du service météorologique du Canada, avec des données obtenues des stations d'observations du gouvernement à des points disséminés dans la zone d'irrigation.

Ces observations sont maintenant données pour l'année 1897, dans les tableaux ci-joints, avec la latitude, la longitude et l'altitude au-dessus du niveau de la mer des diverses stations d'observations.

L'étude du tableau de la température révèle des faits intéressants. A Régina, le point le plus oriental, six mois ont été au-dessus de la moyenne ordinaire, deux au-dessous, et quatre d'une température à peu près normale; à Chaplin, le point suivant en allant à l'ouest, cinq mois ont été au-dessus de la moyenne ordinaire, six au-dessous et un normal; à Courant-Rapide, six au-dessus de la moyenne, cinq au-dessous et un normal; à Medicine-Hat, sept au dessus, quatre au-dessous et un normal; à Calgary, huit au-dsssus et quatre au-dessous; à Macleod, sept au-dessus, quatre au-dessous et un non donné; à Pincher-Creek, sur les sept mois pour lesquels on a donné les observations, trois étaient au-dessus de la moyenne et quatre au-dessous. A Battleford, le point le plus septentrional, cinq au-dessus, six au-dessous et un normal. En général, les mois de janvier, février, avril, mai, août et septembre ont été donnés comme étant au-dessus de la moyenne ordinaire; mars, juin, juillet, novembre et décembre sont généralement au-dessous.

Dans le tableau donné ci-dessus les lettres *a*, *b* et *n* signifient respectivement *au-dessus, au-dessous* et *normal.*

Dans le tableau de la précipitation les faits suivants deviennent apparents :—

A Calgary, la précipitation la plus forte a été en juin, juillet et novembre, avec un total pour l'année de beaucoup au-dessus de la moyenne et la plus forte depuis treize ans.

A Medicine-Hat, en juin et novembre, avec un total de beaucoup au-dessus de la moyenne et, excepté celle de 1896, la plus forte depuis quatorze ans; la précipitation pour 1896 a été de 18.13 pouces.

A Courant-Rapide, en juillet et septembre, avec un total très peu au-dessus de la moyenne.

A Chaplin, en septembre, avec un total d'environ la moyenne.

A Régina, en juin, juillet et novembre, avec un total légèrement au-dessous de la moyenne.

A Battleford, en juin, juillet et septembre, avec un total considérablement au-dessus et le plus fort depuis cinq ans.

Pincher-Creek n'a pas de rapport pour juillet, août, septembre et octobre, et Macleod n'a pas été noté antérieurement dans les rapports de l'irrigation en ce qui concerne la précipitation.

Dans le tableau les lettres *a*, *b* et *n* signifient *au-dessus, au-dessous et normal.*

Les rapports du Bureau Météorologique ne contiennent aucun relevé de la température et de la précipitation à Gleishen, ou au Ruisseau-de-l'Erable pour 1897.

DIVISION A, PARTI N° 1.

R. W. MACINTYRE, I.C., DIRECTEUR.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
ARPENTAGES ET IRRIGATION,
CALGARY, 6 décembre 1897.

M. J. S. DENNIS, A.T.F.,
Faisant fonctions d'inspecteur en chef des arpentages et de l'irrigation.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant des travaux de campagne faits par le parti n° 1 de la division A depuis le 10 mai jusqu'au 3 octobre 1897.

CANAL SAINTE-MARIE.

Conformément aux instructions reçues de vous, mon parti s'est rendu par le sentier de Calgary (par Macleod et Lethbridge) à Cardston, où un arpentage rapide de la rivière Sainte-Marie a été fait afin de déterminer la possibité de faire un canal d'irrigation à niveau bas, au lieu du canal à niveau élevé, arpenté en 1895 par la division A.

En commençant à un point en amont du pont sur la rivière Sainte-Marie, dans la section 2, canton 3, rang 34, à l'ouest du 4eme méridien, l'altitude du niveau de l'eau et des plateaux le long de la rivière étant comparée à de fréquentes intervalles.

Vu la réapparition constante de rives escarpées, et vu les particularites topographiques des plateaux, il a été jugé impraticable d'établir une ligne de canal à niveau bas à partir de la rivière Sainte-Marie.

LACS WATERTON.

Une ordonnée à la méridienne, avec les niveaux accessoires, a été commencée à l'intersection de la rivière Waterton et la limite nord du canton 2, rang 29, à l'ouest du 4eme méridien, et continuée en remontant la rivière jusqu'à la rive ouest de l'étroit entre le lac du milieu et le lac supérieur (ou le plus méridional) des lacs Waterton.

A cet endroit les travaux ont été interceptés par le versant de la montagne, qui forme un mur de pierre presque vertical autour du lac. L'ordonnée et les niveaux ont été continués à partir d'un point à la limite nord de la section 32, canton 1, rang 29, à l'ouest du 4eme méridien, du côté est du lac inférieur (ou le plus septentrional), et raccordés à la station 40 de l'ordonnée de la rive ouest, à l'embouchure de la rivière Waterton. A ce point, une section transversale a été faite avec soin, pour l'emplacement d'un barrage en vue d'augmenter la capacité d'emmagasinage du bassin des lacs Waterton. Le bassin forme maintenant un magnifique réservoir dans son état naturel, et il reçoit le débit d'un grand nombre de creeks de surface et de sources en sus du débit souterrain des lacs.

Des lignes de niveau ont été tirées dans ce district le long des limites est et ouest du canton 2, rang 28, et de la limite ouest du canton 3, rang 28, à l'ouest du 4eme méridien.

Aucun mesurage du débit n'a été fait de la rivière et des creeks par suite du dérangement de la batterie électrique du compteur.

MONTAGNE AU CYPRÈS.

Conformément à vos instructions reçues aux lacs Waterton le 20 juin, je suis parti par le sentier le 21 juin, et voyageant par Macleod, Lethbridge, Dunmore et Irvine, je suis arrivé au lac Elkwater, près de Josephsburg, le 30 juin; total de la distance parcourue sur le sentier, environ 220 milles. A partir de l'angle nord-ouest du canton 8, rang 3, à l'ouest du 4eme méridien (P. de R. 142), le pays est raboteux, étant une prairie onduleuse et accidentée: il s'élève jusqu'à un point à environ un mille et trois quarts au sud du P. de R. 142, où l'on trouve le bassin du lac Elkwater. Le lac s'étend jusqu'à deux ou trois milles à l'ouest de la ligne; le bassin a une grande capacité pour l'emmagasinage de l'eau et il est la source du creek Ross. Après avoir traversé l'extrémité orientale du bassin, la ligne remonte sur la crête d'un sommet bien défini, lequel est épaissement boisé d'épinettes ayant jusqu'à 2 pieds de diamètre, de petits sapins ayant jusqu'à neuf pouces de diamètre, de liards, de peupliers et de broussailles de saule. Le P. de R. 260 a été établi comme un point bien défini sur cette crête, visible du nord mais non du sud. Sur le quatrième mille (limite est de la section 13) la ligne traverse un bassin profond, fortement boisé, autour duquel un détour a été fait. A partir du bord sud de ce bassin (à environ dix chaînes au nord de la section 12) la région est une prairie ouverte passablement unie sur une distance d'un mille (limite est de la section 12), le faîte de partage se trouvant dans ce mille. La région s'abaisse rapidement vers le sud à partir de la limite nord de la section 1, canton 8, rang 3, jusqu'à la Coulée de la Médecine, section 25, canton 5, rang 3, une distance d'environ 15 milles (faîte de partage jusqu'à la coulée de la Médecine), la chute totale étant de 1,354 pieds dans la proportion de 20.3 pieds par mille.

Le dernier bois de construction visible à partir de ce méridien est à environ un mille à l'est de l'angle nord-est du canton 7, rang 3.

A partir de ce point jusqu'à 18 milles au sud aucun bois de construction n'est visible.

A partir de l'angle nord-est du canton 6, rang 3, la région au sud, le long de la ligne, est interrompue par de larges et profondes coulées qui, toutes, se déchargent dans la coulée de la Médecine, laquelle est coupée par la limite est du canton 5, rang 3. A l'état normal, ces coulées sont à sec, mais elles contenaient un peu d'eau de pluie dans des trous lorsque nous sommes passés au commencement de juillet.

Les rives se composent de (1) sol argileux mouvant et rocheux, et (2) marne argileuse collante; cette dernière espèce de sol contient du gypse en fragments.

Le cactus et la sauge sont la végétation la plus luxuriante dans cette partie du pays. L'herbe est bonne mais rare, vu la nature rocheuse du terrain.

Le ruisseau du Saule, coupé par la limite est de la section 13, canton 7, rang 3, est un petit cours d'eau ayant en moyenne, à la ligne, de six à huit pieds de largeur et environ huit pouces de profondeur; il rejoint la coulée de la Médecine à l'ouest du méridien, et à notre intersection, il se trouve incorporé au ruisseau de la Médecine dans le canton 5, rang 3. Après sa jonction, le ruisseau serpente, coulant au sud-est en descendant une large vallée d'un demi-mille de largeur. Le 10 juillet, il avait une largeur moyenne d'environ 18 pieds et environ un pied de profondeur. Comme au creek du Français, il y a plusieurs parties larges et profondes, où le courant est à peine perceptible. Le lit du ruisseau est en général graveleux, avec çà et là de la glaise molle. Ce ruisseau ne coulait pas en septembre, mais il contenait de l'eau dans des mares.

Le ruisseau de la Médecine était sans aucun doute au-dessus de son débit naturel du 10 au 13 juillet, car l'eau était très boueuse, par suite des fortes pluies récentes et des nombreux orages accompagnés de tonnerre. Malheureusement, bien que l'on y ait consacré toute l'après-midi du samedi, le compteur électrique Lallie n'a pu fonctionner, de sorte que nous n'avons aucune observation du débit de ce cours d'eau excepté à l'endroit où il est traversé par la ligne de base.

La nature de la vallée de la Médecine à partir du méridien en allant vers l'est, est une large formation irrégulière, des rives escarpées, s'abaissant graduellement, étant coupées en certains endroits et dans d'autres formant des pentes herbeuses.

Le sol est un gravier sablonneux très léger, avec des pièces de rocher nu à certains endroits.

Dans le milieu de la vallée, les bords du creek ont une hauteur moyenne de quatre à dix pieds, étant principalement des rives coupées. Les broussailles de saule abondent le long du creek. L'herbe est médiocre. Là où le creek se détourne vers le côté de la vallée, la hauteur de la rive est de vingt à cinquante pieds.

La région s'élève le long du méridien entre les rangs 2 et 3 jusqu'au P. de R. 263 (à 22 chaînes au sud de l'angle nord-est de la section 13, canton 5, rang 3, à l'ouest du 4eme méridien), où l'on atteint le faîte de partage, puis elle s'abaisse vers le sud. Le creek coule vers l'est jusqu'à ce qu'i serpente autour de ce faîte de partage, puis coule au sud dans la rivière au Lait.

Le creek de la Médecine (ou coulée de Médecine-Lodge) est connu de certaines gens sous le nom de ruisseau du Saule, après la jonction de la coulée de la Médecine avec le ruisseau du Saule par exemple, au point mentionné ci-dessus. La nature de la région traversée par le méridien au sud du P. de R. 262 est une prairie ouverte et onduleuse, parfois montueuse; au nord du P. de R. 262, sur une distance de 9 ou 10 milles la région le long du méridien est une suite de coulées profondes et sèches. Le sol, dans tout ce district, est léger et très sablonneux; l'herbe y est de bonne qualité, mais elle est clairsemée dans les terres hautes.

Il n'y a pas de bois de construction d'aucune espèce, à l'exception de celui qui a déjà été mentionné, dans ce district. Des broussailles de saule croissent le long des creeks.

Si nous tournons à l'est, à l'angle nord-est du canton 4, rang 3, à l'ouest du 4eme méridien, la région continue d'être une prairie ouverte et onduleuse s'égouttant vers le sud. Le ruisseau de la Médecine est de nouveau coupé par la limite nord de la section 36, canton 4, rang 2, à l'ouest du 4eme méridien, et à un point situé à 40 chaînes en amont de cette intersection, on a fait un mesurage du débit à l'aide du petit compteur électrique, aussi une section transversale. Ce creek cesse de couler chaque été, l'eau restant dans des mares. Il en est de même du creek de la Fourche-du-Milieu, au sud de Dix-Milles. Entre le creek de la Médecine jusqu'au creek de la Fourche-du-Milieu (section 5, canton 5, rang 22, à l'ouest du 3ième méridien) il y a de la prairie très raboteuse, consistant en d'innombrables coteaux herbeux en forme de cônes; ailleurs on trouve une prairie onduleuse. On dit que le creek de la Fourche-du-Milieu est l'un des bras du creek Bataille. Aucun mesurage de débit n'a été fait, vu que le seul écoulement était dans un cours d'eau de trois pouces de profondeur, entre les mares.

La vallée du creek de la Fourche-du-Milieu est une suite de rives coupées d'argile graveleux avec des pentes herbeuses çà et là. Le lit du creek est graveleux et solide. La largeur moyenne du fond de la vallée est de dix à quinze chaînes. On remarque beaucoup d'alcali dans les rives, etc., etc. Du creek de la Fourche-du-Milieu au creek Bataille (section 2, canton 5, rang 27, à l'ouest du 3eme méridien) à l'est le long de la ligne de base, on trouve une prairie ouverte et onduleuse sans accident topographique apparent.

Le sol est très léger et sablonneux, l'herbe très claire, le creek Bataille est un cours d'eau claire, coulant lentement, avec de bonnes rives argileuses; sa chute sur un mille mesuré n'est que de 3.5 pieds. Une section transversale et un mesurage de débit ont été faits sur ce creek, à 8.35 chaînes en aval de l'intersection de la ligne de base.

Depuis le creek Bataille jusqu'à l'angle nord-est du canton 4, rang 26, à l'ouest du 3eme méridien, point où la ligne des niveaux tourne vers le nord, la région est une prairie légèrement onduleuse, avec quelques fondrières contenant de l'eau, à la date où nous avons traversé en juillet. Le sol est léger et sablonneux, l'herbe rare et claire. A partir de l'angle nord-est du canton 4, rang 26, à l'ouest du 3eme méridien en allant vers le nord, sur le méridien entre les rangs 25 et 26, la région s'élève à travers une prairie semblable sur une distance de huit milles (angle nord-est, section 12, canton 6, rang 26). A partir de ce point, l'on trouve un grand nombre de coulées qui, toutes, s'égouttent vers le lac au Cyprès, ou dans le crek Bélanger; une section transversale et un mesurage du débit de ce dernier creek ont été faits. Ce creek est petit et clair, ayant une largeur moyenne de sept pieds et six pouces et un bon débit. Cependant, il est en moyenne plus profond (environ 1.5 pouce) entre

les rives verticales, avec un débit très lent. Des broussailles de saule et un peu de gros bois sec en certains endroits se trouvent le long de la vallée du creek. L'herbe est bonne, le sol étant une marne sablonneuse.

LAC AU CYPRÈS.

Ce lac reçoit les eaux de deux creeks, savoir : le creek Oxarart à l'ouest et le creek à la Carpe à l'est. Il y a un faîte de partage entre le lac (à l'extrémité orientale) et le creek Bélanger, la vallée du lac étant contigüe à la vallée du creek Bélanger. Le lit de la vallée s'élève (en allant vers l'est) jusqu'à un point à dix-huit pieds au-dessus du niveau actuel de l'eau du lac au Cyprès à l'extrémité orientale. Le lit de la vallée s'abaisse ensuite jusqu'au creek Bélanger. Le faîte de partage est situé sur la section 24, canton 6, rang 26, à l'ouest du 3eme méridien.

Sur le versant occidental du faîte de partage, le creek à la Carpe, venant du nord entre dans la vallée et coule vers le lac au Cyprès ; sur le versant oriental, un chenal asséché, indiqué sur les cartes comme étant la source du creek au Français, tombe dans le creek Bélanger. L'eau dans le lac au Cyprès s'est retirée d'au moins un mille de l'est à l'ouest à l'extrémité orientale, depuis six ans. On coupe maintenant du foin là où se trouvait jadis l'eau du lac. L'eau emmagasinée dans le lac ne pourrait être déversée que vers le sud.

DÉVERSEMENT DU CREEK BATAILLE DANS LE LAC AU CYPRÈS.

Ce projet est parfaitement praticable et peut être accompli à peu de frais, vu la singulière formation topographique du pays. Il semble très possible que le creek Bataille ait, à une certaine époque, coulé vers l'est dans le creek Oxarart et de là dans le lac au Cyprès, au lieu de tourner abruptement vers le sud, comme il le fait à présent.

La vallée du creek Bataille, dans le canton 6, rang 27, à l'ouest du 3eme méridien, se prolonge à l'est jusqu'au creek Bélanger, dans le canton 6, rang 25, à l'ouest du 3eme méridien, en passant par le creek Oxarart et le lac au Cyprès. Naturellement, il y a un faîte de partage en travers de cette vallée, lequel se trouve entre la jonction de la coulée au Liard et les creeks Bataille et Oxarart, ou à un point près du centre (de l'est à l'ouest) du canton 6, rang 27, à l'ouest du 3eme méridien. La différence entre le niveau de l'eau du creek Bataille au coude, où il se détourne vers le sud, et le point le plus bas du faîte de partage, est d'environ 30 pieds. Les niveaux ont été relevés, en conséquence, en remontant le cours d'eau sur un parcours de trois milles, le résultat étant l'établissement d'un point assez élevé pour permettre la construction d'un canal ou fossé en descendant la vallée à travers le faîte de partage jusqu'au creek Oxarart, et par conséquent jusqu'au lac au Cyprès. La longueur du canal projeté n'excéderait pas quatre milles au maximum. Une ordonnée au compas a été faite sur cette ligne.

EMPLACEMENT D'UN BARRAGE À L'EXTRÉMITÉ ORIENTALE DU LAC AU CYPRÈS.

Comme il a été dit ci-dessus, la vallée à l'extrémité est du lac au Cyprès s'élève jusqu'à un faîte de partage à environ 18 pieds au-dessus du niveau actuel de l'eau, il est donc apparent que l'eau peut être élevée d'au moins quinze pieds sans que l'on construise un barrage artificiel. Cependant, une section transversale de la vallée a été faite à la ligne d'eau du lac (extrémité orientale), et aussi au faîte de partage, de sorte que le coût d'un barrage peut être calculé.

On a également fait des sections transversales entre le coude du creek Bataille et le creek Oxarart (extrémité occidentale du lac).

Le creek Bélanger pourrait être facilement déversée dans le lac au Cyprès, étant à 24 pieds au-dessus du lit du lac à un point situé à un mille au nord du méridien. La vallée qui traverse du creek Bataille au creek Bélanger (canton 6, rangs 25, 26 et 27, à l'ouest du 3eme méridien), est en grande partie située entre des coteaux aux pentes herbeuses, et sa largeur moyenne est de 30 à 60 chaînes, excepté aux abords du lac,

où le bassin est plus large. Le sol est une marne sablonneuse et l'herbe y est bonne et luxuriante. Le remplissage du lac au Cyprès submergerait une étendue considérable de terres à foin maintenant utilisées par les colons. Le long du creek Bataille il y a des falaises alternant avec des pentes herbeuses. Il n'y a pas de bois de construction qui vaille la peine d'être mentionné dans le district en question. A partir de l'intersection du creek Bélanger, section 25, canton 6, rang 26, à l'ouest du 3eme méridien, les chaîneurs n'ont pas trouvé d'angles marqués par des buttes ou des poteaux avant d'arriver à l'angle du canton. Comme cette ligne d'un mille et demi est excessivement raboteuse et entrecoupée de coulées, on a fait un détour pour prendre les niveaux en remontant la vallée du creek Bélanger jusqu'à l'angle du canton, point où notre travail a été détourné vers l'est le long de la ligne de vérification, à l'angle nord-est du canton 6, rang 26. Vu le fait que le côté nord seulement de la ligne de vérification a été arpenté, la ligne des niveaux a été prise de ce côté du chemin. Sur cette partie de la ligne les niveaux traversent les terres de plateau, avec sol léger et rocailleux et une mince croissance d'herbe.

En tournant de nouveau vers le nord, à l'angle sud-est du canton 7, rang 25, le pays s'élève constamment sur un parcours de six milles jusqu'à l'angle nord-est du canton 7, rang 25. L'herbe s'améliore sur ces six milles, et un nombreux troupeau de bêtes à cornes paît dans le voisinage. Toutes les coulées (généralement à sec) s'égouttent au sud-est dans le creek Fairwell.

En tournant à l'est à partir de l'angle nord-est du canton 7, rang 25, les niveaux ont été pris sur un parcours de douze milles, le P. de R. n° 269 étant planté au point le plus oriental qui ait été atteint, l'angle nord-est du canton 7, rang 23. Deux vallées bien définies, les bras est et ouest du creek Fairwell, sont coupées par la ligne dans le rang 24, mais ni dans l'un ni dans l'autre cas on n'a trouvé d'eau courante dans les lits des creeks, lorsque le parti les a traversées à la fin de juillet. Une ordonnée au compas a été faite sur le bras est, au sud des fourches, mais on a constaté que là aussi le lit était à sec. Le compteur électrique avait été apporté mais n'a pas servi. La ligne après avoir quitté le bras est du creek dans le rang 24, gravit le plateau, et les six milles à travers le rang 23 offrent une succession interrompue de coulées, toutes à sec, s'égouttant vers le sud et le sud-est. Le sol est léger et très rocailleux, l'herbe très rare. Il n'y a pas de particularités topographiques qui méritent d'être notées. L'antilope abonde dans ce district.

Retournant à l'angle nord-est du canton 7, rang 25, et nivelant à l'ouest, le creek Davis est coupé par la ligne à la section 34, pas d'eau courante lorsque nous l'avons traversée, et un chenal très insignifiant; le seul endroit sur ce creek où nous ayons trouvé de l'eau courante est près de son embouchure dans le canton 6, rang 25. Evidemment, la source d'alimentation du creek Davis se réduit aux eaux de surface au printemps et aux cours d'eau locaux disséminés le long de son lit.

Le chenal principal du creek Bélanger est coupé par la limite nord de la section 36, canton 7, rang 26, et non tel qu'indiqué sur la carte.

Le creek Bélanger est à cet endroit un petit ruisseau de fontaine avec un bon débit; il est alimenté par de nombreuses sources qui, toutes se trouvent dans le bassin méridional d'écoulement ou bassin de la rivière au Lait.

Ces sources sont disséminées le long du creek à partir de la source au sud, et conséquemment, nul déversement à la source ne saurait affecter beaucoup le débit plus au sud. Une enquête a été faite sur le déversement existant du creek Bélanger dans le ruisseau de l'Erable, et il paraît que ces ruisseaux ne sont éloignés l'un de l'autre que de dix chaînes au centre de la section 21, canton 8, rang 26, à l'ouest du 3eme méridien. Après avoir traversé la vallée du creek Bélanger, dans la section 36, canton 7, rang 26, et s'être éloignée vers l'ouest, la ligne remonte au sommet d'un grand plateau, très entrecoupé de coulées et de collines formant partie de la chaîne du Cyprès. La limite nord du township 7, rang 27, à l'ouest du 3eme méridien, traverse ce plateau en entier sur le versant sud du bassin d'écoulement de la rivière au Lait. Ce plateau s'élève à l'est ainsi qu'au nord jusqu'à un point à 22 chaînes à l'est de l'angle nord-est de la section 34, canton 7, rang 27, où le point de repère n° 271 a été établi (altitude 4126.40). Ce point est la lisière et le sommet de l'escarpement du plateau ; une chute de 300 pieds se produit ici, dans une vallée sèche s'égouttant vers le sud. A partir du lit de cette vallée, nous remontons encore 130 pieds, et de là la

ligne traverse une région accidentée de prairie onduleuse et montueuse, s'abaissant vers l'ouest et le sud vers le creek Oxarart, qui se tourne vers l'est à l'angle nord-est du canton 7, rang 28.

Un joli creek de source est frappé par la limite nord de la section 32, canton 7, rang 26, à 12.70 chaînes à l'ouest de l'angle nord-est. La source de la fontaine est à environ six chaînes au nord de l'intersection. Ce creek coule vers le sud-est et se décharge dans le creek Oxarart. L'angle nord-est du canton 7, dans le rang 28, amène la ligne des niveaux à la vallée du creek Oxarart. Un chenal à sec venant de l'est tourne dans la vallée au nord et se décharge dans le lac. Ce chenal est traversé quatre fois par la limite nord de la section 31, canton 7, rang 27, et contenait de l'eau aux deux premières traverses le 9 août. Il n'y a pas d'eau courante le long de la vallée, à l'angle du canton, mais un grand lac herbeux d'eau courante stagnante se trouve à cet endroit. Ce lac se trouve au faîte de partage entre les bassins d'écoulement. La vallée est continuée à travers les montagnes et s'abaisse vers le nord à environ deux milles au nord de la ligne traversant la limite nord du canton 7, rangs 27 et 28. Il semble cependant que le déversement des eaux hautes tombe de l'extrémité méridionale du lac dans le creek Oxarart, et de là dans le lac au Cyprès. La largeur moyenne du bassin est de 25 à 35 chaînes; il est peu profond et long de 1½ à 2 milles.

Une partie de l'eau de ce faîte de partage peut sans aucun doute être déversée dans le creek au Poisson, qui coule vers le nord, mais l'approvisionnement semble limité et il est probable que l'eau ne coulerait pas sur un parcours de plus de trois ou quatre milles dans le creek au Poisson avant que de disparaître sous terre. Le déversement du creek Bélanger dans le ruisseau de l'Erable justifie cette supposition. A partir de la vallée du creek Oxarart la région s'élève constamment sur une distance de quatre milles et 57.75 chaînes à l'ouest, alors que l'on rencontre la lisière d'une grande vallée connue sous le nom de Coulée de Six-Milles. Cette vallée se décharge dans le creek Bataille, dans le canton 6, rang 29.

A l'intersection de la ligne de niveau (limite nord de la section 31, canton 7, rang 28), le fond de la vallée est couverte, en majeure partie, de muskegs. Un creek de source coule vers le sud à travers les muskegs, mais disparaît avant que d'atteindre le creek Bataille. Continuant à l'ouest, la ligne de niveau traverse un haut plateau qui s'égoutte au sud dans le creek Bataille. Des coulées profondes sont coupées par cette ligne (limite nord du canton 7, rang 29); elles sont fortement boisées d'épinettes, de pins-cyprès, de peupliers et de broussailles.

On a fait faire un détour vers le sud à la ligne de niveau, laquelle a été raccordée de nouveau à la ligne à l'intersection du creek Bataille, limite nord de la section 36, canton 7, rang 30.

L'intersection n'a lieu que sur le bras nord du creek Bataille, et à partir de ce point jusqu'à l'angle nord-est du canton 7, rang 2, à l'ouest du 4ème méridien, la ligne traverse un plateau élevé et sépare les bras nord et sud. La jonction de ces bras se trouve dans la section 36, canton 7, rang 30, à l'ouest du 3ème méridien.

A travers le rang 36, à l'ouest du 3ième méridien, et le rang 1, à l'ouest du 4ème méridien, canton 7, la ligne plonge continuellement dans une vallée fortement boisée, faisant les détours nécessaires. Le bois de cette vallée est principalement des pins-cyprès dont le diamètre varie de trois à vingt-quatre pouces. Un incendie a tué la croissance et le fond de la vallée est jonché d'arbres renversés, principalement au point d'intersection du quatrième méridien. Cette vallée, qui s'étend presque de l'est à l'ouest, contient des sources alimentant un ruisseau qui forme l'un des bras du creek Bataille.

Relativement au projet de déverser l'eau qui coule maintenant vers le sud dans le bassin d'écoulement du nord, on peut dire que cela est impraticable pour les raisons suivantes, basées sur les observations faites sur les lieux :—Tous les creeks traversés par la limite nord du canton 7, depuis la limite est du rang 3, à l'ouest du 4ème méridien jusqu'à la limite est du rang 23, à l'ouest du 3ième méridien, étaient à sec, à l'exception : du (1) creek Bélanger ; (2) du creek à la Carpe (rang 26), et (3) du creek Bataille.

Ces trois exceptions sont tout à fait insignifiantes au point d'intersection, limite nord du canton 7, et même s'il était possible de les détourner vers le nord, ils ne

suffiraient pas à entretenir l'eau courante sur un parcours appréciable dans les chenaux du nord. Alors pourquoi ces creeks entretiennent-ils l'eau courante vers le sud ? Parce qu'ils sont alimentés par de nombreuses sources, et ces sources n'existent pas apparemment dans le bassin d'écoulement du nord (ou bassin de la Sasketchewan) de la montagne au Cyprès. Il est donc évident que lorsque les creeks du bassin méridional, ou bassin de la rivière au Lait, ont un volume suffisant pour être d'une utilité pratique, l'altitude est de plusieurs centaines de pieds au-dessous de celle du faîte de partage, ou du point de déversement projeté.

Au nord du P. de R. 269, angle nord-est du canton 7, rang 23, à l'ouest du 3ème méridien, se trouve sur les premiers douze milles, une région très accidentée, étant une prairie très onduleuse, entrecoupée de coulées. Le terrain traversé s'égoutte vers l'est dans le creek au Français.

A l'angle nord-est du canton 2, rang 23, la ligne de niveaux a été portée à l'ouest, coupant le creek à l'Ours, bras est et ouest. L'eau coulait dans les deux bras de ce creek lorsqu'on les a traversés en septembre.

Ayant trouvé de gros bois d'épinette à cinq milles à l'ouest de l'angle du canton, nous avons tourné la ligne des niveaux vers le nord sur une distance d'un mille à l'angle nord-est de la section 35, canton 9, rang 23, puis nous avons continué à l'ouest sur un parcours de sept milles jusqu'à la limite est du rang 25, de là au sud jusqu'au point de repère 154, établi par M. Gibbon, A. T. F., en 1896. La région traversée de l'est à l'ouest se trouve entièrement dans le bassin d'écoulement septentrional ou bassin de la Saskatchewan. Les divers creeks traversés sont fortement boisés d'épinette et de peuplier. Le pays est très accidenté et très montagneux ; l'herbe y est bonne et abondante.

Au sud du P. de R. 261, à l'angle nord-est du canton 4, rang 2, à l'ouest du 4ème méridien, la région est un haut plateau sur les premiers trois milles, puis s'abaisse rapidement jusqu'à la vallée de la Médecine. Le sol est léger et sablonneux, et les rochers abondent à la surface. L'herbe est abondante et bonne. Il n'y a aucune espèce de bois de construction dans la région traversée par cette ligne de niveau.

CREEK DU FRANÇAIS.

La source de ce creek, erronément indiquée sur les cartes comme étant le lac au Cyprès, est le creek Bélanger, dans lequel tombent les creeks Davies et Fairwell. Il est impossible que le lac au Cyprès soit la source d'une rivière coulant vers l'est, parce que l'eau dans le lac au Cyprès est au moins à un mille à l'ouest du faîte de partage, à l'extrémité orientale du lac. Ce point est démontré par le creek à la Carpe, qui traverse la limite nord du canton 6, rang 26, dans la section 35, continue vers le sud-est jusqu'à la section 36, canton 6, rang 26, mais en rentrant dans la vallée du lac au Cyprès, tourne à l'ouest et se décharge dans le lac. Sur la carte, ce creek est erronément indiqué comme se déchargeant dans le creek Bélanger.

Le creek du Français est un cours d'eau peu rapide, avec des rives et un lit mous et vaseux. En septembre dernier, il ressemblait plutôt à une chaîne de mares reliées par un faible courant qu'à un cours d'eau.

Un canal du creek au Français au creek du Courant-Rapide serait tout à fait impraticable, vu (1) le peu de chute du creek par mille, (2) le grand nombre de falaises le long de la vallée du creek, et (3) les particularités topographiques de la vallée du creek au Français, qui est entrecoupé de nombreux ravins et coulées.

Une ordonnée à la méridienne a été faite et les niveaux ont été pris du confluent du creek Fairwell et du creek du Français jusqu'au point le plus rapproché sur le creek du Courant-Rapide, soit une distance de vingt-six milles.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. W. MACINTYRE, I.C.

DIVISION A, PARTI N° 2.

O. YORK, I. C., DIRECTEUR.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
ARPENTAGES ET IRRIGATION,
CALGARY, 6 décembre 1897.

M. J. S. DENNIS, A.T.F.,
Calgary, Alberta.

MONSIEUR,—Conformément à vos instructions datées le 19 juin, je me suis rendu à la Mâchoire-d'Orignal, où je suis arrivé le 14 juin, et après quelques jours employés à acheter les approvisionnements nécessaires, à réparer les wagons, etc, je suis descendu dans la vallée de la Mâchoire-d'Orignal, et j'ai établi mon camp près du creek dans la section 5, canton 17, rang 25, a l'ouest du 2ème méridien, à un endroit où les collines de chaque côté de la vallée se rapprochent les unes des autres et que j'ai jugé convenable pour la construction d'un barrage.

La longueur d'un barrage construit sur cet emplacement serait d'environ 750 pieds, et sa hauteur de 21½ pieds au fond du creek. Avec un barrage de cette hauteur, l'eau accumulée formera un réservoir d'environ 110 chaînes de longueur, avec une largeur moyenne de dix chaînes. Les matériaux pour la construction du barrage peuvent être trouvés sur les collines du côté sud de la vallée, où le sol est composé de marne sablonneuse. La chute du creek en aval de l'emplacement du barrage est de 2.91 par mille, et l'élévation au-dessus de l'emplacement est de 2.30 pieds par mille.

J'ai quitté la vallée de la Mâchoire-d'Orignal le 3 juillet, et je suis arrivé le même jour dans la vallée de Qu'Appelle ; j'ai fait une section transversale de la rivière Qu'Appelle à la traverse Lanyon, section 4, canton 19, rang 24, à l'ouest du 2ème méridien, section transversale que j'ai eu l'honneur de vous expédier. A la traverse, la vallée a environ trois quarts de mille de largeur, et les plateaux du côté sud de la rivière sont inondés durant la saison des crues. Sur la rive nord, le terrain est au-dessus du niveau des eaux hautes. A cet endroit la rivière a environ 30 pieds de largeur, et l'eau, lors de mon passage, avait dix-huit pouces de profondeur, mais durant la saison des crues l'eau s'élève à environ seize pieds au-dessus du lit de la rivière. J'ai quitté Lanyon's-Crossing le 6 juillet, et je suis arrivé à la vallée du Liard le soir du même jour. Je suis resté quelques jours à cet endroit afin de pouvoir communiquer avec vous, et le 12 juillet j'ai remonté la vallée du Liard, examinant le terrain à mesure que j'avançais.

J'ai trouvé un emplacement de barrage convenable sur la section 25, canton 12, rang 22, à l'ouest du 2ème méridien. La longueur de la chaussée sera de huit chaînes, et sa hauteur (dans le lit du creek) sera de 29 pieds. Cette hauteur de barrage fera un réservoir d'environ 39 chaînes de longueur et d'une largeur moyenne de huit chaînes. Je n'ai pas pu mesurer la vélocité du cours d'eau ni à ce point ni dans le creek de la Mâchoire-d'Orignal. Dans les deux cas il y avait peu ou point d'eau courante, les lits des creeks ne contenant que des mares çà et là. La chute du creek au Liard est de 7.89 pieds par mille en aval de l'emplacement du barrage et de 10.38 en amont.

Le 22 juillet, je suis allé encore plus loin en remontant la vallée du Liard, et j'ai campé près d'un emplacement convenable pour un barrage dans la section 24, canton 17, rang 22, à l'ouest du 2ème méridien. Ce barrage sera situé sur l'allocation du chemin et servira de pont. La chaussée sera d'environ 490 pieds de longueur, et l'eau dans le réservoir sera à environ vingt pieds au-dessus du niveau du lit du creek. Le réservoir s'étendra en remontant deux vallées, un bras allant au sud et

l'autre allant à l'est. Le premier aura 170 chaînes de longueur et atteindra un barrage construit par la Compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien, et le dernier aura une longueur d'environ 99 chaînes, avec une largeur moyenne de trois chaînes. Le largeur du bras du réservoir s'étendant vers le sud sera d'environ huit chaînes. La chute du creek en aval de l'emplacement du barrage est de 4.99 pieds par mille, et de 7.17 pieds par mille en amont du barrage. Le lit du creek était à sec, à l'exception des mares existant le long de son cours, et le fond est marécageux. Le 30 juillet, j'ai quitté la vallée du Liard et j'ai traversé jusqu'au creek Wascana. J'ai trouvé un emplacement pour un barrage dans la section 11, canton 12, rang 21, à l'ouest du 2ème méridien. La longueur de la chaussée sera de onze chaînes, et la hauteur à partir du lit du creek sera de vingt-quatre pieds. Cette hauteur de barrage donnera un réservoir d'environ 158 chaînes de longueur sur une largeur moyenne de dix chaînes. Les matériaux pour la construction de la chaussée seront pris dans la falaise du côté ouest du creek où le sol est composé d'une marne dure. La chute du creek est de 6.40 pieds par mille en aval de l'emplacement du barrage, et de 7.30 pieds par mille en amont de l'emplacement. Il n'y avait pas d'eau courante dans le creek, seulement quelques mares profondes çà et là.

J'ai quitté la vallée de la Wascana le 9 août, et je suis arrivé au creek Marécageux le même jour, et j'ai campé sur la section 19, canton 18, rang 19, à l'ouest du 2ième méridien.

Pendant mon séjour en cet endroit j'ai eu l'honneur d'aller vous voir à Régina et de vous soumettre les esquisses des travaux faits jusqu'alors, et après m'être procuré un nouvel approvisionnement, j'ai remonté le creek Marécageux et j'ai campé sur la section 23, canton 18, rang 17, à l'ouest du 2ème méridien. A partir de cet endroit j'ai examiné le creek jusqu'à environ six milles en amont du camp. Je n'ai pu découvrir aucun indice d'eau courante dans la vallée durant la saison des crues, et les colons m'ont informé qu'à aucune époque de l'année il n'y a là d'eau courante, la pluie ou la neige s'amassant dans des mares qui s'assèchent ou dont les eaux sont absorbées par le sol en très peu de temps.

Toute l'eau requise par les habitants est tirés de puits, l'eau se trouvant à une profondeur de douze ou quatorze pieds de la surface.

Le 21 août j'ai quitté ce district, je suis descendu à la vallée Marécageuse et j'ai fixé le choix d'un emplacement de barrage dans la section 22, canton 18, rang 17, à l'est du 2ème méridien. Ce barrage aura trois chaînes de longueur, et sa hauteur à partir du lit du creek sera de quatorze pieds. Cela créera un réservoir de cinquante-six chaînes de longueur sur une largeur moyenne de dix chaînes. Il ne coulait pas d'eau dans le creek à cette saison. La chute dans la vallée est de 15.24 pieds par mille en aval de l'emplacement du barrage et de 7.13 pieds en amont.

Le 27 août j'ai quitté la vallée Marécageuse et je me suis dirigé vers le sud, en passant par Balgonie et Davin jusqu'au creek de Beaucoup-d'Os, et j'ai campé sur la section 4, canton 14, rang 13, à l'ouest du 2ème méridien. J'ai inspecté ce creek jusqu'à sept ou huit milles au sud du camp, et jusqu'à environ six milles au nord, et j'ai pris les niveaux de la vallée sur un parcours de six à sept milles. Ces niveaux indiquent que le cours du creek est du nord au sud, la chute étant de 4.02 pieds par mille. J'ai fait une section transversale de la vallée sur l'allocation de chemin du quart nord-ouest de la section 23, canton 13, rang 13, à l'ouest du 2ème méridien. La chaussée aura 1,299 pieds de longueur, et sa hauteur moyenne sera de 22 pieds. La longueur du réservoir sera de six milles et demi, avec une largeur moyenne de douze chaînes. Il n'y avait de l'eau qu'à un endroit seulement (près du camp), mais il y a de forts indices qu'à une certaine époque, pas très éloignée, de longs étangs ou lacs existaient dans cette vallée, et que la région offrait des pâturages pour de nombreux troupeaux de buffles ou bisons. Les sentiers battus par ces animaux sont très visibles, ces sentiers étant toujours au-dessus de l'ancien niveau des eaux hautes et jamais au-dessous.

Le 22 septembre j'ai quitté le creek Beaucoup-d'Os, et le jour suivant je suis arrivé à la ville de Qu'Appelle, où j'ai inspecté deux petits réservoirs qui avaient été construits par les autorités locales.

Ayant reçu de vous de nouvelles instructions, j'ai quitté Qu'Appelle et j'ai pris le chemin du lac Highpound ou au Bison, passant à travers la rivière, à une faible distance du fort, et j'ai eu l'honneur de vous expédier à Calgary, le 4 novembre, un rapport sur la condition de ce barrage.

Je suis arrivé au lac Highpound le 1er octobre, et j'ai fait une section transversale de la vallée de Qu'Appelle à un endroit situé à une courte distance de l'extrémité orientale du lac. Un barrage construit sur cet emplacement aura environ trois quarts de mille de longueur, avec une hauteur moyenne de sept pieds, et élèverait l'eau du lac de quatre pieds au-dessus de son niveau actuel.

Ayant complété le travail que vous m'aviez fait l'honneur de m'assigner, j'ai quitté le lac Highpound le 6 octobre, j'ai remis les chevaux, chariots, tentes, etc., à M. Riddell, et je suis arrivé à Calgary le 9 octobre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

O. YORK, I.C.

DIVISION B.

RAPPORT D'ARTHUR O. WHEELER, A.T.F.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
ARPENTAGES D'IRRIGATION DU CANADA,
OTTAWA, 1er janvier 1898.

A M. J. S. DENNIS A.T.F. A.I.C.
Directeur des Arpentages d'Irrigation du Canada.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant des travaux de la division B des arpentages d'irrigation pour la saison de 1897.

En date du 5 mai j'ai reçu avis de l'arpenteur général des terres fédérales que le ministre avait autorisé la continuation des arpentages auxquels j'avais travaillé depuis deux ans, et j'ai reçu ordre de m'adresser à vous pour avoir les détails concernant le travail et la composition et l'équipement de mon parti.

J'ai quitté Ottawa le 7 mai, je suis arrivé à Calgary le 12 du même mois, et le 17 j'ai reçu de vous les instructions suivantes:

CALGARY, 17 mai 1897.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous donner les instructions suivantes pour votre gouverne dans l'exécution des travaux de la division B des arpentages d'irrigation durant la saison actuelle.

"Votre parti sera composé comme suit:

W. J. Mackenzie, 1er adjoint	$2.50	par jour.
H. G. Wheeler, 2eme adjoint	1.25	"
P. Jansen, cuisinier	1.50	"
Thomas Smart, emballeur	1.25	"
Geoff. Lafferty, journalier	1.00	"
T. C. Douglas "	1.00	"
Roy Douglas "	1.00	"
H. L. Knowles "	1.00	"

"Vos moyens de transport seront les suivants: deux chariots; une double barouche; une barouche simple; neuf chevaux.

"Les bâts et accessoires nécessaires pour équiper un train muletier dans les contreforts et les montagnes où il est impossible de se servir de chariots.

" Le travail entrepris par la division est la continuation de la triangulation et de l'arpentage photographique des contreforts et des versants orientaux des montagnes Rocheuses, que vous avez faits durant les deux dernières saisons.

" En effectuant ce travail, vous compléterez d'abord le travail photographique dans la région qui a été partiellement explorée durant la dernière saison, puis vous prolongerez la triangulation vers le sud, détachant un petit parti sous la direction de votre premier adjoint, pour faire des ordonnées topographiques en remontant les vallées des cours d'eau dans la région qui doit être couverte par la triangulation, afin qu'une carte-esquisse du district puisse être préparée pour servir à rapporter la triangulation et pour établir des stations primaires pour la triangulation. Vous continuerez le travail qui a été fait durant les deux dernières années dans le but d'établir des points pour la création de réservoirs aux sources des cours d'eau qui surgissent dans la région couverte par vos travaux, et vous examinerez ces emplacements afin de pouvoir faire un rapport au sujet de chacun d'eux ; la carte devant accompagner chaque rapport étant préparée d'après vos arpentages photographiques de chaque emplacement.

Il est à désirer que vous preniez durant la saison des notes qui vous permettront de faire rapport sur la destruction du bois causée par les feux de forêts dans la région couverte par vos travaux, sur les causes de ces incendies et sur les moyens de les prévenir. Il serait bon également que vous notiez la destruction de certaines étendues de forêts causée par l'exploitation des bois de construction, particulièrement aux sources du creek au Mouton et de la rivière Highwood.

" Lorsque vos travaux s'étendront au sud de la région, vous ferez les mesurages ordinaires de tous les cours d'eau, bornant notre travail à déterminer le débit réel à la date de l'observation.

" Dès que vous aurez terminé la triangulation et l'arpentage photographique sur l'étendue que vous considérerez pouvoir être convenablement rapportée, afin d'avoir une carte de contour complète du district prête pour publication le 1er avril prochain, votre travail en campagne sera terminé pour la saison, vu qu'il n'est pas nécessaire que vous fassiez plus de travail que nécessaire pour être rapporté et publié sous forme de carte finale à la date mentionnée.

" Vous ferez rapport de temps à autre des progrès de vos travaux, et me tiendrez au courant de l'emplacement de votre camp et de votre adresse postale.

" Je suis, monsieur,
" Votre obéissant serviteur,

" J. S. DENNIS,
" *Inspecteur en chef.*"

L'organisation et l'équipement du parti étaient terminés lorsque les instructions ci-dessus ont été reçues. Le 18 mai nous sommes partis pour les contreforts, et le 20 le quartier général a été établi au creek Jumpingpound, à un endroit connu sous le nom de Parc Jumpingpound, à 40 milles de Calgary.

Conformément à vos instructions, le parachèvement photographique à été entrepris. Les stations établies en 1895 le long du creek Jumpingpound et de ses tributaires, ont été occupées avec la camera, et de nouvelles stations ont été choisies pour couvrir le terrain à l'ouest de l'escarpement des montagnes, et vers le nord jusqu'à la rivière à l'Arc. En même temps l'arpentage a été prolongé assez loin à l'est pour embrasser la partie de la région montueuse qui tombe dans l'intervalle de contour de la carte topographique finale devant être publiée.

L'intention primitive était de faire une carte ayant 100 pieds d'intervalle de contour, mais on a constaté depuis que cet intervalle est trop large, et que la configuration de terrain et les exigences de l'arpentage se prêteraient mieux à un intervalle de 50 pieds.

Un raccordement a été fait à l'ouverture du défilé du coude avec l'arpentage photographique des montagnes Rocheuses, fait par J. J. McArthur, A. T. F.

La triangulation secondaire et l'installation des stations photographiques ont été faites en même temps que le travail de photographie, par mon premier adjoint, W. J. Mackenzie, une méridienne Troughton et Simms (modèle D. L.) étant employée à cette fin.

J'ai photographié personnellement avec l'aide de mon deuxième adjoint.

Deux équipements photographiques ont été employés, les stations étant occupées avec la camera par M. Mackenzie lorsque l'occasion s'en présentait.

Durant la première partie de l'année la fumée provenant de feux de forêt locaux nous a causé beaucoup d'ennui et de fréquents retards.

Entre le 15 et le 18 juin de fortes pluies sont tombées dans les contreforts. Ces pluies semblent avoir été la lisière d'une précipitation terrible qui s'est produite sur le versant oriental des montagnes Rocheuses, car elles ont été suivies d'inondations d'un grand volume et d'une grande force le long de tous les cours d'eau coulant vers l'est. Des cours d'eau dont les dimensions étaient naguères faibles, et que leur peu de profondeur rendait guéables presque partout, sont devenus torrents impétueux tout à fait impassables, emportant de gros arbres comme s'ils eussent été de simples roseaux ; s'étendant au loin dans la région ; emportant les ponts, les barrages, les prises d'eau et les fossés, effaçant les gués et creusant de nouveaux chenaux. Toute la force de l'immense pouvoir ainsi déchaîné s'est particulièrement fait sentir le long des grands cours d'eau, vu que les crues grossies par les innombrables torrents tributaires se sont lancées avec une irrésistible vigueur vers les plaines ouvertes. Un grand nombre de ponts ont été emportés, tandis que d'autres ont été complètement démolis. Des villes et des villages ont été inondés dans leurs parties basses, des maisons ont été renversées, des trains ont été bloqués, des étendus de terres agricoles sont devenues des lits de gravier; des cultivateurs et des éleveurs ont été forcés de quitter leurs établissements dans les vallons et de chercher un refuge sur des terrains plus élevés.

Il n'y a pas de rapports à l'effet qu'il y ait eu perte de vie, mais un grand nombre d'incidents amusants se sont produits. Un certain parti de prospecteurs du Nébraska, campé dans la vallée de la rivière du Coude, s'est éveillé la nuit et a constaté que son camp était entouré par les eaux montantes. Les hommes ont eu juste le temps de grimper avec leurs effets dans les arbres les plus rapprochés, et le flot a balayé l'endroit où ils étaient couchés l'instant d'auparavant. Ils ont passé près de deux jours à contempler le paysage de la position élevée qu'ils occupaient avant qu'il leur fut possible de redescendre sur la terre ferme. Un fait qui peut être mentionné comme une preuve de l'admirable intuition des Peaux-Rouges, c'est que la veille au soir du jour où l'inondation s'est produite, le guide sauvage se trouvant indisposé, fut forcé de partir pour le village voisin afin de s'y procurer des remèdes. Il est revenu, beaucoup mieux, dès que les eaux se furent retirées.

Les plus anciens habitants disent qu'il n'y a pas eu d'aussi forte inondation depuis 1884.

Cependant, les effets de cette inondation ont été des plus bienfaisants ; car, bien que des dommages considérables aient été causés, et que les cours d'eau soient restés impassables pendant un temps assez long, d'un autre côté de très belles récoltes en ont été le résultat. Dans toute l'Alberta, les pâturages n'ont jamais été ni meilleurs ni plus abondants ; on a pu couper du foin presque partout, et règle générale la récolte des vallées a été considérée comme étant trop rance, les cultivateurs et les éleveurs trouvant du foin d'une qualité plus convenable sur les versants des collines.

Le remplacement des ponts, barrages et prises d'eau par des structures plus serviables a distribué de l'argent comptant dans la région, et cela, joint à l'excellente condition des animaux, due à l'abondance de bonne herbe et d'eau, et au marché facile ouvert par les entreprises du Nid-de-Corbeau, de Kootenay et du Klondike, a donné l'essor à une ère de prospérité déjà ouverte, qui promet un bel avenir à la région d'élevage des Territoires du Nord-Ouest.

Lors de l'inondation, le parti était campé sur le ruisseau Jumpingpound, à la traverse du sentier de Morleyville. Ce fait nous a permis de marquer la plus grande crue de l'eau, et après que l'eau se fut retirée suffisamment, une section transversale a été faite. La profondeur extrême indiquée a été de près de douze pieds à un point où l'étiage ordinaire de l'eau ne dépasse pas cinq pieds.

Les résultats calculés des sections transversales sont donnés ici sous forme de tableau, aussi un diagramme (n° 7) indiquant le niveau extrême des inondations, le niveau lorsque la section transversale a été faite, et le niveau de l'eau le 6 du mois d'octobre suivant, alors que le niveau du cours d'eau était à peu près à la moyenne des eaux basses.

La plus grande crue du cours d'eau a été marquée des deux côtés, et lorsque les eaux eurent baissé suffisamment pour permettre de faire les travaux nécessaires, une section transversale a été faite en prenant des sondages en se servant d'un bateau suspendu à intervalles le long d'un câble métallique marqué jusqu'à dix pieds. La chute moyenne du lit a été observée en prenant les niveaux à un demi-mille en amont et en aval à partir du point de la section transversale. Ayant ajouté l'augmentation pour la plus grande crue au-dessus du niveau lors de la section transversale, à l'étendue observée, le débit a été calculé d'après la formule de Kutter.

SECTION TRANSVERSALE DU CREEK JUMPINGPOUND.

Nº.	Date.	Situation de la section transversale.	Débit calculé.
1	20 juin 1897...	Dans le ¼ S.E. sec. 30, cant. 24, rg. 4, à l'O. du 5e mér., à environ six chaînes en amont de la traverse du sentier de Morleyville.	7411·24 pds cub. par sec.

REMARQUES.—Elévation du lit à un demi-mille en montant=6·79 pieds. Chute du lit, à un demi-mille en descendant=8·69 pieds. Chute par mille = 15·48 pieds. Valeur donnée à n, (facteur de fraction)= ·035.

SECTION TRANSVERSALE DU CREEK JUMPINGPOUND.

Date.	Situation.	Débit mesuré.	Observations.
1894.		Pds cub. par sec.	
26 juin	Dans la sec. 6, can. 25, rg. 4, à l'O. du 5ième mér...	85·5	Cours d'eau à l'étiage moyen d'été, mesuré à environ 2½ milles en aval du point de la section transversale donné ci-dessus.
17 octobre ..	Dans la sec. 3, can. 24, rg. 5, à l'O. du 5ième mér...	24·6	Cours d'eau à l'eau basse, mesuré à environ 5 milles en amont de la section transversale donnée ci-dessus.
1895.			
26 juin......	Dans le ¼ N. E. fec. 11, cant. 4, rg 6, à l'O. du 5e mér.	133·3	Etiage moyen des eaux hautes, mesuré à environ 12 milles en amont de la section transversale donnée ci-dessus.

Les mesurages à eau haute faits en 1895 accusaient un débit de 133·3 pieds cubes par seconde, tandis que le plus fort débit d'inondation calculé au mois de juin dernier accuse un débit de 7,411·24 pieds cubes par seconde.

Le creek a été traversé à gué le soir du 16 juin, puis le matin du 21. Durant l'intervalle, il n'était pas guéable. La Planche I donne une certaine idée des proportions atteintes par l'inondation lorsqu'elle était à son maximum.

En 1894, des sections transversales pour le débit extrême d'inondation ont été faites sur les lits de tous les cours d'eau coulant vers l'est à partir des montagnes et de la région des contreforts, entre la rivière La Biche au nord et la frontière internationale au sud. Le niveau d'inondation a été observé au moyen des indices existants, tel que les débris déposés le long des rives des cours d'eau, marques de l'eau sur les rives escarpées, arbres écorcés, etc. La chute par mille du lit a été observée au moyen du niveau et le débit calculé d'après la formule de Kutter, tel que ci-dessus. Il faut avouer que les résultats ont été quelque peu étonnants, et dans un grand nombre de cas presque incroyables.

Les données obtenues ce printemps au creek Jumpingpound, et plus tard à la rivière Highwood, non seulement confirment les résultats obtenus, mais démontrent qu'en certains cas les débits d'inondation ont été estimés au-dessous de leur volume réel; de plus, elles deviendront un facteur très digne de considération dans la construction future des barrages, ponts, prises d'eau et autres constructions de cours d'eau.

Le 21 juin nous nous sommes transportés au bassin d'écoulement de la rivière du Coude, et le 23 le camp principal a été dressé sur le creek Bragg, à environ deux milles de son confluent avec la rivière du Coude. A partir de ce point, au moyen de camps volants, en se servant de chevaux de bât pour le transport, le travail photographique a été terminé sur la région entre la rivière du Coude et le creek Jumpingpond au nord, et la rivière du Coude et le creek au Poisson au sud.

Nous avons éprouvé beaucoup de difficulté et de retards en nous transportant d'une station à l'autre, vu que le terrain était saturé d'eau et que les cours d'eau étaient grossis. Il en a été ainsi surtout le long de la rivière du Coude, où, dans un grand nombre d'endroits la route muletière avait été complètement emportée ou bloquée par des arbres renversés ou des épaves.

Les 2, 4, 5, 6 et 7 juillet de fortes pluies ont fait grossir davantage la rivière du Coude, qui n'avait pas encore repris son niveau normal, rendant trop dangereuse la traverse de cette rivière pour qu'il fut raisonnable de risquer les pertes de vies que cette traverse eut pu entraîner. Il devint donc nécessaire de couper de nouveaux sentiers et de faire passer le train muletier sur des endroits presque impassables, afin de pouvoir gagner quelque avance en remontant le cours d'eau. (*Voir* Planche II.)

Ces jours pluvieux ont été suivis de temps chaud et ensoleillé, causant une évaporation rapide du sol détrempé, ce qui a produit une atmosphère brumeuse, tout à fait impropre au bon travail photographique. Vu les nombreux retards, le programme tracé pour cette section n'a été exécuté que le 17 juillet.

Le 19, le camp a été transporté au bras nord du creek au Poisson.

Du 19 au 23 juillet les travaux de campagne ont été faits, par M. Mackenzie, qui a obtenu les vues requises le long des bras nord et sud du creek au Poisson, et à prolongé l'arpentage vers l'est aussi loin qu'il était désirable, en même temps continuant la triangulation secondaire et établissant les stations photographiques.

A mon retour, j'ai trouvé le camp situé sur le creek Fisher, affluent du bras nord de la rivière au Mouton.

Le débit de la crique a été observé le 1er août avec le résultat suivant:

SECTION TRANSVERSALE DU CREEK FISHER.

Compteur n° 25. Observateur: A. O. WHEELER.

N°	Date.	Situation et section transversale.	Débit mesuré.
2	1er août 1897	A un endroit dans le canton 21, rang 4, à l'O du 5ième méridien ..	15·71 p.c. par seconde

REMARQUES :—Fond uniforme, pierres et gravier ; débit égal ; eau sombre, creek alimenté en grande partie par des sources de muskegs ; eau à hauteur moyenne ; il est démontré que durant les inondations de juin l'eau s'est élevée à 4½ pieds plus haut qu'à présent, atteignant à 40 pieds en arrière du côté gauche et à 10 pieds à droite, montant le long de la rive escarpée ; rives, argile légère et gravier.

Les travaux dans les environs ayant été terminés le 2 août, nous nous sommes transportés vers le sud au creek Ware.

Les vues requises étaient prises le soir du 5, et le 6 nous avons dressé le camp principal sur la rivière Highwood.

Il avait été décidé de faire des ordonnées au micromètre de la rivière Highwood et de ses principaux affluents, en remontant d'abord le bras nord, maintenant connu sous le nom de rivière Highwood, jusqu'à sa source, et de là par-dessus le faîte de par-

tage et en descendant le cours d'eau coulant vers la rivière Kananaskis, jusqu'à ce qu'il fut possible de faire un raccordement avec l'ordonnée de la rivière du Coude faite durant la saison précédente. Dans ce but le parti a été divisé, mon premier adjoint et trois autres étant détachés pour les travaux de l'ordonnée.

L'ordonnée a été commencée au point de repère n° 15, situé sur la rivière Highwood à un point 55 chaînes au sud de l'angle nord-est de la section 1, canton 18, rang 2, à l'ouest du 5ème méridien, et elle a été continuée en remontant la rivière jusqu'au 14 août, alors qu'elle se trouvait portée aussi loin qu'il était possible d'y travailler avantageusement à partir du camp principal.

Des instructions détaillées ont été alors données à M. Mackenzie, lequel ayant été muni des moyens de transport et d'une provision de vivres, est parti le 16 pour terminer les travaux à lui assignés.

L'ordonnée a été faite conformément au mode suivi précédemment sur le creek Jumpingpound, les rivières au Mouton, du Coude et autres cours d'eau où des ordonnées avaient été faites, savoir: Pour la direction, l'on s'est servi de la méridienne tant que l'on a pu s'en servir avantageusement; lorsque la région devenait trop accidentée et trop boisée pour qu'il fut possible de procéder assez rapidement, on y substituait la boussole magnétique. Les distances étaient mesurées au micromètre, et les différences d'altitude obtenues au moyen d'observations au baromètre anéroïde, contrôlées par les observations au clinomètre aux stations de l'ordonnée.

Le 31 août des instructions supplémentaires ont été envoyées à M. Mackenzie, lui enjoignant de se rendre au creek de la Cataracte, un cours d'eau ayant un grand bassin d'écoulement, se déchargeant dans la rivière Highwood et venant du sud-ouest, dès qu'il aurait terminé l'ordonnée du bras nord.

Du 9 au 14, l'autre section de la division a été employée à prolonger les travaux photographiques au-dessus du bassin de la rivière Highwood, tant au nord qu'au sud du cours d'eau, et à l'est jusqu'à la région ouverte et onduleuse. En même temps la triangulation secondaire et la localisation des stations photographiques au moyen des observations à la méridienne ont été poussées en avant.

Le 13, le débit réel du bras nord a été observé; en même temps l'extrême limite des inondations de juin a été notée, et l'on a fait une section transversale de la rivière pendant que la hauteur de l'eau était à son maximum.

Les résultats sont donnés ici, ainsi qu'un diagramme (n° 7) de la section transversale.

SECTION TRANSVERSALE DE LA RIVIÈRE HIGHWOOD (bras nord).

Compteur n° 25 Observateur: A. D. WHEELER.

N°	Date.	Situation.	bi mesuré.	Débit calculé d'inondation.	Observation.
			Pieds cubes par seconde.	Pieds cubes par seconde.	
	13 août 1897.	A un point dans le ¼ N. E. de la sec. 19, canton 18, r. 2, à l'O. du 5ième méridien	466·4	11,663·7	Le niveau extrême d'inondation a été déterminé par les débris déposés et par la marque des eaux sur la rive escarpée du côté gauche de la rivière.

Le débit calculé a été obtenu de la même manière que pour le creek Jumpingpound, savoir: en obtenant l'étendue de la section transversale du maximum d'inondation, la déclivité par mille, et en se servant de la formule Kutter.

Il est bon de dire que le 9 juillet 1894 on a fait une section transversale du bras nord à un endroit dans la section 1, canton 18, rang 2, à environ sept ou huit milles en aval de la section transversale donnée ci-dessus, et au-dessus du confluent du bras

sud, avec les résultats suivants: débit mesuré 907.8 pieds à la seconde; débit calculé d'inondation, 11,108 pieds à la seconde, ce qui corrobore de près le volume obtenu comme étant le plus fort débit pour l'inondation de juin.

Le parti chargé de la photographie et de la triangulation a été absent du camp principal en excursion volante, du 19 au 28 août, et durant ce temps il a été occupé à combler les lacunes qui restaient dans les travaux à la méridienne et à la camera entre les bras nord et sud de la rivière au Mouton, travaux qui avaient été abandonnés durant la saison précédente à cause de la fumée provenant des feux de forêt. Les travaux ont été de nouveau retardés par la fumée; heureusement que celle-ci n'était pas suffisamment dense pour arrêter les travaux complètement.

Le 31 août le creek Sullivan, affluent de la rivière Highwood, a été mesuré deux fois pour le débit; une fois près de l'embouchure et une deuxième fois en amont du fossé d'irrigation de M. H. Schmid, éleveur.

SECTION TRANSVERSALE DU CREEK SULLIVAN.

Compteur n° 25. Observateur: A. O. WHEELER.

N°	Date.	Situation de la section transversale.	Debit mesuré.
	1897.		Pieds cubes par seconde.
4	31 août...	A un point dans le ¼ S.E. de la sec. 19, canton 18, rang 3, à l'O. du 5me méridien..........	7·41
			Cours d'eau à l'étiage moyen de l'eau basse.
5	31 août...	A un point dans la ½ sec. N., canton 18, rang 4, à l'O. du 5me méridien..........	5·06

REMARQUES.—N° 4, section transversale entre deux petits rapides; débit pas très uniforme; lit pas très uniforme, gravier, cailloux et lit de rocher; ligne d'eau irrégulière; rives, schiste carbonifère et gravier.

N° 5. Cours d'eau mesuré en amont d'un petit rapide; débit uniforme; fond rendu uniforme, petits cailloux et gravier; rives, cailloux et gravier recouverts de marne alluviale, pousses de saules.

Après le 7 septembre, les travaux à la méridienne et à la camera ont été prolongés au sud à partir du bras sud de la rivière au Mouton.

A la date mentionnée en dernier lieu, M. Mackenzie et son parti sont revenus au camp principal, ayant terminé les ordonnées de la rivière Highwood et du creek de la Cataracte.

De nouvelles instructions furent immédiatement rédigées et lui furent transmises au sujet de l'ordonnée du creek Pekisko (bras mitoyen de la rivière Highwood) et du creek Stimson (bras sud de la rivière Highwood), et le 9 septembre au matin il est parti avec ses hommes pour exécuter ses instructions.

La première neige est tombée le 8 septembre, mais n'est pas restée longtemps.

Entre les 9 et 18, les travaux de photographie et de triangulation ont été prolongés sur le bassin de la rivière Highwood au nord jusqu'au bassin d'écoulement de la rivière au Mouton, au sud, jusqu'au creek Pekisko, et à l'ouest jusqu'à l'escarpement des montagnes.

Le 13 des observations de débit ont été faites sur la rivière Highwood et le creek de la Cataracte, tout près de l'endroit où elles sortent des montagnes, observations qui ont donné le résultat suivant:—

SECTION TRANSVERSALE DU CREEK DE LA CATARACTE.

Compteur n° 25. Observateur : A. O. WHEELER.

N°.	Date.	Situation de la section transversale.	Débit mesuré.
	1897.		Pieds cubes par seconde
6	13 sept....	A un point à environ 10 chaînes de son confluent avec la rivière Highwood..........	57·33

REMARQUES.—Eau sombre, semble être alimentée en grande partie par des sources de muskegs ; section transversale bonne ; fond uniforme ; pierre et gravier ; débit uniforme ; rives assez régulières ; rive gauche, dépôt alluvial de sable mêlé d'argile légère ; rive droite, idem recouverte de cailloux, de pierre et de gravier, les deux recouvertes de broussailles de saules et de petits liards.

SECTION TRANSVERSALE DE LA RIVIÈRE HIGHWOOD.

Compteur n° 25. Observateur : A. O. WHEELER.

N°.	Date.	Situation de la section transversale.	Débit mesuré.
	1897.		Pied cube par seconde.
7	13 sept....	A un point dans le ¼ S. E. de la sec. 35, canton 16, rang 5, à l'O. du 5me méridien..	109·05

REMARQUES.—Eau claire et limpide ; section transversale bonne pour un cours d'eau d'un volume aussi considérable ; fond assez uniforme, pierres et gravier, de grosses pierres et de petits cailloux près de chaque ligne d'eau ; débit assez uniforme ; ligne d'eau aussi régulière que possible dans un cours d'eau de ce genre ; rives du côté gauche, gravier, du côté droit pierres à gravier, cailloux et sable, s'élevant abruptement en arrière.

Le 18 septembre des observations ont été faites sur le creek Plat, affluent de la rivière Highwood, venant du nord, et le résultat de ces observations a été comme suit :—

SECTION TRANSVERSALE DU CREEK PLAT.

Compteur n° 20. Observateur : A. O. WHEELER.

N°.	Date.	Situation de la section transversale.	Débit mesuré.
	1897.		Pieds cubes par seconde
8	18 sept....	A un point dans le ¼ N. E. de la section 36, canton 17, rang 4, à l'O. du 5ième méridien......	32·24

REMARQUES.—Cours d'eau de montagne d'un volume considérable ; section transversale à un point entre deux rapides ; débit assez uniforme ; fond assez uniforme, petites pierres et gravier avec un affleurement de grès près du côté gauche ; ligne d'eau régulière du côté droit, irrégulière du côté gauche ; rives formation de grès en couches presque verticales, avec dépôt de schiste en dessous de la rive gauche.

Le même jour le camp principal a été transporté à l'est, à un point sur la rivière Highwood où l'on avait décidé de mesurer une base de triangulation sur le plateau qui se trouve immédiatement au-dessus du lit du cours d'eau.

Les travaux relatifs à la base ont occupé le parti presque exclusivement jusqu'à la clôture des travaux de campagne à la fin de la saison.

La base obtenue avait un peu plus de deux milles de longueur. Elle a été mesurée avec soin au moyen d'un galon de 100 mètres, contrôlé par une bande d'acier Chesterman de 60 pieds, mais l'exactitude nécessaire pour un mesurage final n'a pas été obtenue cette fois. Des niveaux ont été pris entre les points extrêmes dans le but d'obtenir un profil pouvant offrir un choix de rampes pour le mesurage final.

Les extrémités de la base ont été ensuite reliées par un système de triangles avec les triangles primaires déjà établis, la base a été rattachée à un poteau d'angle du système d'arpentage des terres et des observations de l'azimut ont été faites à un bout. Le travail angulaire à ce sujet a été fait avec la méridienne de quatre pouces, et a eu pour objet le choix d'un système bien conditionné d'expansion de la base, afin qu'on ne perde pas e temps à la saison prochaine pour observer avec exactitude les angles et les triangles choisis. Les observations de l'azimut ont été faites avec une méridienne-théodolite de sept pouces, permettant l'observation jusqu'à dix secondes.

Le 21 septembre des niveaux ont été pris à la première section transversale de la rivière Highwood, faite le 13 août, afin d'obtenir la déclivité du lit et de permettre le calcul approximatif du maximum de débit durant les inondations de juin. M. Mackenzie et son parti sont revenus au camp principal le 30 septembre, ayant terminé les travaux qui lui avaient été confiés.

Le 2 octobre la division est partie pour Calgary, conformément à vos instructions à l'effet de clore les travaux à la fin de septembre.

Les équipements ont été remisés et la plupart des hommes ont été payés le 4.

Le 5 et le 6, avec deux membres du parti, j'ai été occupé à prendre des niveaux pour la section transversale de Jumpingpoud, faite durant l'inondation de juin. On a déjà parlé de la section transversale d'inondation de la rivière Highwood et du creek Jumpingpond, et les résultats en ont été donnés sous forme de tableau. Il a été dit que les résultats obtenus durant la dernière saison corroborent les résultats de l'observation du débit d'inondation faite en 1894. Ils démontrent de plus que les résultats de 1894 sont ceux du débit extrême d'inondation, et que les niveaux d'inondation alors marqués étaient, selon toute probabilité, marqués par des débris déposés et par d'autres indices créés par les inondations de 1884, année durant laquelle il s'est produit une inondation que l'on dit avoir été plus forte que celle de juin dernier.

M. Mackenzie m'a fait un rapport complet sur la nature, le mode et les résultats de son ordonnée d'exploration de la rivière Highwood et de ses tributaires. Son rapport est maintenant soumis.

Ci-suit un sommaire des travaux des deux partis durant la saison :—

PHOTOGRAPHIE ET TRIANGULATION.

Nombre de stations occupées pour angles secondaires........	41
" " " expansion de base préliminaire........	7
Nombre de stations de camera occupées........	162
" vues photographiques prises pour confection de cartes........	530

ORDONNÉE.

Nombre de milles d'ordonnée au micromètre........	124
" " " pas........	17
" stations " occupées avec la méridienne	234
" " " " boussole...	153
" d'observations de l'azimut sur l'ordonnée........	5
" d'emplacements de réservoirs établis........	3

Les travaux barométriques nécessaires pour porter l'altitude des points de repère nos 15 et 17 le long de l'ordonnée du cours d'eau.

Dans vos instructions vous déclarez qu'il est à désirer que l'on prenne les notes nécessaires à la confection d'un rapport sur la destruction du bois de construction

causée par les feux de forêts sur l'étendue couverte par les travaux de la division, sur les causes de ces incendies et le meilleur moyen de les prévenir; et que des notes devraient aussi être prises sur la destruction causée aux forêts de cette région par l'exploitation des bois, surtout aux sources du creek au Mouton et de la rivière Highwood.

Au sujet de ce qui précède, je dois dire que le rapport des travaux de la division B pour pour 1896 n'ayant été soumis que le 27 juillet dernier, la question de la distribution du bois de construction et de sa destruction par les incendies a été brièvement traitée dans ce rapport. L'intention n'est pas d'en parler maintenant, excepté pour dire que des notes complètes sur le bois compris dans chaque vue photographique accompagnent cette vue, de sorte que, lorsque les cartes topographiques finales seront dessinées, on aura en mains des données suffisantes pour produire une carte forestière exacte qui indiquera exactement la distribution et les étendues déboisées par le feu, ainsi que celle où une nouvelle croissance de bois commence à s'étendre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ARTHUR O. WHEELER,
Membre de la Société Amé icaine des Ingénieurs d'Irrigation,
directeur de la div. B des arpentages d'irrigation.

RAPPORT DE W. J. MACKENZIE.

CALGARY, ALBERTA, 20 novembre 1897.

M. ARTHUR G. WHEELER, A.T.F.,
Directeur de la division B,
Arpentages d'Irrigation du Canada.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions que vous m'avez données le 16 août 1897, *re* ordonnée de la rivière Highwood, j'ai repris les travaux déjà commencés par vous, étant à un point sur la rive nord de la rivière, dans la section 11, canton 18, rang 2, à l'ouest du 5eme méridien, et j'ai prolongé l'ordonnée à partir de ce point jusqu'à la source de la rivière. Les instruments employés ont été la méridienne, le micromètre, le baromètre anéroïde et le clinomètre jusqu'à l'escarpement et au delà du versant oriental des Montagnes Rocheuses jusqu'à l'extrémité inférieure d'un cañon rugueux et élevé, où j'ai jugé opportun de renoncer à l'emploi de la méridienne et de la remplacer par la boussole, avec lequel instrument et ceux mentionnés ci-dessus l'ordonnée a été prolongée jusqu'à la source du cours d'eau, laquelle se trouve au faîte de partage entre celui-ci et la rivière Kananaskis. A partir de ce point j'ai porté l'ordonnée le long du versant oriental du mont Rae et en descendant la rivière Kananaskis sur un parcours d'environ trois milles pour la relier à notre ordonnée de la rivière du Coude, faite en 1896, la rivière du Coude prenant sa source dans un petit lac à environ trois quarts de milles à l'est de la rivière Kananaskis et à 700 pieds au-dessus.

ORDONNÉE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA RIVIÈRE HIGHWOOD.

L'ordonnée de la partie supérieure de la rivière Highwood a été commencée le 7 août 1897, l'angle du quart de section sur la limite est de la section 1, canton 18 rang 2, à l'ouest du 5eme méridien, et portée jusqu'à sa source dans la chaîne Bru'-

meuse des montagnes Rocheuses; et au faîte de partage entre celle-ci et la rivière Kananaskis.

A l'endroit où l'ordonnée a été commencée et sur une certaine distance à l'ouest et au sud, le terrain a été subdivisé, mais il a été jugé opportun de définir plus exactement la situation du cours d'eau, vu que le travail photographique doit se prolonger jusqu'à tout près de ce point de commencement.

Ici, et jusqu'à plusieurs milles en amont, le cours d'eau coule rapidement entre de hautes rives escarpées et des versants de collines abruptes, généralement surmontées de plateaux de prairies s'inclinant jusqu'aux rives élevées et parfois jusqu'au bord de l'eau ; largeur moyenne du cours d'eau, de 1 à 1.50 chaînes ; largeur moyenne du lit, de 1 à 3 chaînes. L'eau coule sur un lit de gravier et de cailloux, et à certains endroits le rocher nu du fond se montre sur de longues étendues. Les rives à pic sont ordinairement en glaise schisteuse et, dans certains cas, en roc de grès dont la formation est à une inclinaison de 60° ; le cours d'eau, à ces endroits, se rétrécit généralement en petites chutes, en rapides ou en trous profonds.

A partir du commencement de l'ordonnée, les rives sont d'une hauteur de 40 à 150 pieds jusqu'au ¼ S.O. de la section 24, canton 17, rang 4, à l'ouest du 5ème méridien, point où elles commencent à n'avoir plus de caractère fixe, des falaises se formant aux traverses des sommets, qui se présentent à des intervalles réguliers ; entre ces sommets, les rives sont presque au niveau du cours d'eau, ou forment des plateaux d'environ 25 ou 30 pieds au-dessus de l'eau, cette condition s'étendant jusqu'à l'escarpement de la chaîne Highwood des montagnes.

De chaque côté du cours d'eau il y a de grandes étendues de plateaux de prairies plates jusqu'à la section 24, canton 17, rang 4. à l'ouest du 5ème méridien, où l'on rencontre les sommets qui s'étendent jusqu'au cours d'eau, et la région devient plus accidentée.

En remontant le cours d'eau, le premier tributaire de quelque importance est le creek Ings, qui se jette dans le cours d'eau principal dans le ¼ de section sud-ouest de la section 34, canton 13, rang 3, à l'ouest du 5ème méridien, et qui prend sa source au faîte de partage dans les collines au nord-ouest. C'est un cours d'eau d'un petit volume, mais qui pourrait servir à arroser les plateaux supérieurs. Le cours d'eau suivant est le creek Sullivan, qui se jette dans le cours d'eau principal dans le ¼ sud-ouest de la section 20, canton 18, rang 4, à l'ouest du 5ème méridien. Ce creek prend sa source du côté ouest de la colline connue sous le nom de "Dos de Baleine", et coule dans la belle vallée des ranches de Schmid et Sullivan jusqu'à son confluent avec le cours d'eau principal. En remontant l'on trouve un joli creek dans le ¼ nord-ouest de la section 36, canton 17, rang 4, à l'ouest du 5ème méridien et qui est connu dans les environs sous le nom de "creek Plat." Il prend sa course sur les versants nord-est de la chaîne Highwood, à environ quatre milles de la Tête-du-Mont, et elle reçoit les eaux de petits creeks alimentés par des muskegs qui coulent entre les sommets des contreforts et les eaux de sources le long du versant nord des collines qu'elle traverse près de son embouchure. Elle semble avoir un bon débit régulier et elle est évidemment alimentée par les neiges fondantes. Sur une distance d'environ quatre milles en remontant ce creek, les rives sont basses et forment un lit d'environ trois ou quatre chaînes, le cours d'eau étant d'un quart à une demi-chaîne de largeur. De chaque côté le terrain est une prairie herbeuse s'élevant vers de petits sommets couverts de broussailles, de peupliers et de saules ; le dessus de ces sommets contient une suite de petits lacs qui évidemment forment les petits ruisselets sourceux mentionnés ci-dessus. Le lit du cours d'eau est bordé de gros liards et de grosses épinettes jusqu'à une certaine distance à partir de son embouchure, bien que, jusqu'à environ trente chaînes en remontant, elle forme une gorge de rochers à travers laquelle l'eau se précipite rapidement pour tomber dans le cours d'eau principal. A partir du creek Plat, en remontant, la région commence à prendre un aspect plus rugueux ; on y remarque plus d'arbres et les collines deviennent plus rocailleuses, jusqu'à ce que la vallée du cours d'eau se rétrécisse aux étroits sommets de grès qui précèdent immédiatement l'entrée dans la chaîne Highwood au pied de la Tête-du-Mont.

A cet endroit la vallée du cours d'eau qui, jusque là, était bordée de liards, de peupliers, et d'épinettes disséminées, commence à être remplie d'épinettes et de bou-

quets de liards et de peupliers, tandis que les versants des collines offrent des pièces de bonne épinette, quelques pins et quelques rares et beaux sapins Douglas.

Précisément à la jonction du grès et du calcaire, section 35, canton 16, rang 5, à l'ouest du 5eme méridien, se trouve le confluent d'un joli cours d'eau connu sous le le nom de creek de la Cataracte, bras de la rivière Highwood (Dr G. M. Dawson), mais connu dans les environs sous le nom de creek Mann. Ce creek, lors de l'arpentage, avait un débit d'environ le tiers du volume du cours d'eau principal (*voir* mesurage du débit). Son nom est admirablement approprié, vu que c'est une succession de chutes et de rapides à travers une profonde gorge de rocher coupée en plein calcaire, qui s'étend sur un parcours d'environ cinq milles en amont à partir de l'embouchure jusqu'à ce qu'elle entre dans la lisière occidentale de la chaîne Highwood. A cet endroit il y a une chute de 40 pieds coupée en deux descentes. A partir de l'embouchure jusqu'à environ trois milles en amont, il y a un vieux sentier de voiture qui a été abandonné jusqu'au camp de raccordement de Mann, après quoi il devient impossible de voyager, vu l'épaisseur du bois d'épinette, de cyprès et d'arbres renversés qui se trouvent sur les collines de chaque côté et qui atteint jusqu'au bord du cañon au fond duquel coule le cours d'eau.

A partir des chutes mentionnées ci-dessus, la vallée du bras de la Cataracte s'élargit et s'étend en remontant sur une distance d'environ quatre milles, bornée de chaque côté par de hautes collines de grès, épaissement couvertes d'épinettes et de cyprès dont la valeur marchande est peu considérable, puis se referme à un brusque détour du cours d'eau, du nord à l'est, où la vallée forme une espèce de cañon et continue ainsi jusqu'à la source du cours d'eau, laquelle se trouve à un faîte de partage entre celui-ci et le bras nord-ouest de la rivière Livingstone. Il est évident qu'il est alimenté par les neiges des crevasses et des creeks des hautes cîmes de la chaîne Highrock à l'ouest du faîte de partage.

A environ un mille et demi avant que le cours d'eau atteigne la chute ci-dessus mentionnée, se trouve le lit desséché d'un cours d'eau qui égoutte le versant occidental de la chaîne Highwood depuis le bras de la Cataracte au sud, jusqu'au faîte de partage et à la source du bras mitoyen de la rivière Highwood, où il prend sa source. On le nomme "Salter Creek", et il est rempli d'eau au printemps. Il y a une route muletière sauvage qui descend dans la vallée du bras mitoyen et se prolonge jusqu'à la source du bras de la Cataracte.

A un demi-mille en amont du creek Salter se trouve l'embouchure d'un cours d'eau venant du sud-ouest et qui a environ la moitié du volume du bras de la Cataracte en aval du confluent; il prend sa source au même faîte de partage que le cours d'eau principal, et coule dans une vallée étroite entre deux hauts sommets de grès.

Le bois sur le bras de la Cataracte et ses affluents est en majeure partie de l'épinette et du cyprès; près de l'embouchure ces deux espèces de bois ont une valeur marchande. A l'entour du camp de raccordement de Mann, l'épinette a été éclaircie, mais tout le pin reste debout. Plus loin en arrière, les arbres deviennent beaucoup plus petits et les collines sont pour la plupart couvertes de cyrès rabougris. A partir du défilé à travers la chaîne Highwood jusqu'à environ huit milles en remontant le cours d'eau la vallée s'ouvre sur de grands plateaux avec des sommets de grès boisés à intervalles, s'abaissant jusqu'au cours d'eau (*voir* Planche III). A partir de là, on ne rencontre plus de calcaire, les collines, de chaque côté de la rivière, étant toutes en grès et épaissement couvertes d'épinettes, et plus loin, en remontant, avec çà et là des pièces de cyprès.

Deux creeks viennent du sud et un creek vient du nord, les deux premiers ayant leurs sources dans les hautes cîmes de la chaîne Highrock et coulant dans la vallée à travers les grès; la dernière prend sa source en arrière de la Tête-du-Mont, dans la chaîne Highwood.

Dans la section 10, canton 17, rang 6, à l'ouest du 5eme méridien, la vallée se rétrécit en un profond cañon, avec des rives dont la hauteur varie de 100 à 300 pieds, étant en majeure partie du roc vif avec çà et là des rives escarpées épaissement boisées. Ce cañon se prolonge sur une distance d'environ quatre milles, puis les falaises s'effacent, les collines de chaque cô é s'abaissent jusqu'à la rivière, de petits plats aux épaissement boisés se trouvant çà et là.

Le cours d'eau garde le même caractère général, coulant sur un lit de gravier' le roc se montrant de temps à autre, sa largeur étant de trente à cinquante chaînes et les rives ayant une hauteur moyenne de dix pieds.

A partir de l'extrémité supérieure du cañon, en remontant au creek Brumeux, quatre creeks viennent du nord, donnant un débit moyen de six pieds cubes par seconde et égouttant le versant sud-ouest de la chaîne Highwood. Deux autres creeks viennent du sud de la chaîne Highrock. Il y a aussi de petits creeks qui égouttent de petits muskegs et des endroits marécageux sur les plateaux et les versants des collines de chaque côté du cours d'eau, l'humidité semblant être retenue sur ces collines par l'épaisse forêt d'épinette.

Au creek Brumeux le cours d'eau se bifurque, les deux bras étant nommés respectivement creek de l'Orage et creek Brumeux. En remontant le creek Brumeux sur une distance d'environ quinze chaînes, on rencontre un cañon rugueux et profond, en certains endroits les rives s'élevant à 590 pieds de roc nu. C'est un vrai torrent de montagne, et le cañon se continue jusqu'à la base nord-est de la montagne Brumeuse, à l'extrémité sud de la chaîne Brumeuse. C'est là qu'il s'alimente, en égouttant la montagne Brumeuse, une partie de la chaîne Brumeuse et une partie de la chaîne Highwood. Il a environ le tiers du volume du cours d'eau principal en aval du confluent.

En continuant à remonter le creek à l'Orage, on constate un changement dans la nature du cours d'eau, qui devient torrent de montagne, avec de gros tas de bois flottant et une suite de petits rapides.

Une suite de petits creeks viennent des deux côtés, en certains cas, directement des taches de neige sur la montagne de l'Elan et de la chaîne Brumeuse, et dans d'autres alimentés par des sources sur les versants de grès, évidemment de l'humidité retenue par le fait que le bois nuit à l'évaporation.

La condition décrite ci-dessus se continue jusqu'aux abords du sommet, alors que la chaîne de grès se rétrécit, et finalement on voit le cours d'eau descendre d'un grand amphithéâtre dans la chaîne Brumeuse, charriant des dépôts de neige et de glace et se divisant en cinq petites sources. Il y a aussi un autre petit cours d'eau qui prend sa source dans la même chaîne sur le faîte de partage entre lui et la Kananaskis et qui aide à former la source de le creek à l'Orage, qui, étant alimenté par la neige fondante, n'a guère d'importance.

En descendant le cours d'eau sur une distance de trois milles à partir du faîte de partage, le bois est plus éparpillé, et au sommet on ne trouve que des taillis de pin, d'épinette rouge et d'épinette blanche.

A partir du commencement de l'ordonnée, la route est un bon sentier de voitures jusqu'au côté nord du cours d'eau, et continue ainsi jusqu'au bras de la Cataracte, alors qu'elle tourne pour remonter ce bras.

En continuant à remonter le cours d'eau principal il y a une assez bonne route muletière jusqu'au-dessus du long cañon déjà mentionné, où elle est beaucoup accidentée par les crues de printemps les arbres renversés et le bois de dérive. Elle s'améliore de nouveau en amont de le creek Brumeux et continue jusqu'au sommet et jusqu'à la vallée du Kananaskis.

Tout le long de la rivière on voit les résultats de l'énorme volume d'eau qui doit avoie coulé durant les crues du printemps, le lit est changé, les sentiers détruits et les arbres sont déracinés, rendant le passage très difficile en certains endroits.

A partir du défilé à travers la chaîne Highwood jusqu'à la source du cours d'eau le bois sur les collines de grès est remarquablement gros, étant en général de l'épinette, avec çà et là quelques pièces de cyprès. Ce bois a pour effet de retenir une grande quantité d'humidité et sert à entretenir le débit régulier du cours d'eau durant la saison de la sécheresse. D'après mes observations, il serait bon de veiller avec soin à ce que ces forêts d'épinette ne soient pas diminuées par les incendies ou par d'autres causes, afin de conserver un approvisionnement d'eau régulier.

ORDONNÉE DU CREEK PEKISKO (BRAS MITOYEN DE LA RIVIÈRE HIGHWOOD).

L'ordonnée du creek Pekisko a été commencée le 12 septembre 1997, sur la rive nord du cours d'eau, à une distance de 3.80 chaînes au sud de l'angle du quart

de section sur la limite est de la section 36, canton 17, rang 2, à l'ouest du 5eme méridien, et les niveaux barométriques ont été commencés au P. de R. 17, du côté nord du cours d'eau, et portés jusqu'à sa source en arrière de la montagne Sentinelle, dans la chaîne Highwood des montagnes Rocheuses.

Au point où commence l'ordonnée, les rives du cours d'eau sont très hautes et très escarpées, ayant de 20 à 150 pieds de hauteur, et, dans certains endroits, s'abaissant en plateaux échelonnés jusqu'au bord de l'eau.

L'eau coule sur un lit de gravier et de roche, variant de vingt à cinquante chaînes de largeur.

La vallée du cours d'eau est très variable, les plateaux environnants formant des falaises de schiste et d'argile.

Il y a des bouquets de liards dans le lit de la rivière, et ces arbres continuent avec plus ou moins de régularité en remontant la rivière jusqu'à ce que l'épinette fasse son apparition.

De chaque coté la région se compose de prairies de plateau, sans un seul arbre jusqu'à ce que l'on rencontre des taillis de peupliers en remontant le cours d'eau.

Dans le ¼ sud-ouest de la section 25, canton 17, rang 2, à l'ouest du 5eme méridien, le bras sud de la rivière Highwood (creek Stimson) rencontre le creek Pekisko, qui arrive entre des rives escarpées.

Dans le ¼ S. O. de la section 29, canton 17, rang 2, à l'ouest du 5ième méridien, les rives s'éloignent donnant au cours d'eau une large vallée ouverte ayant de 40 à 80 chaînes, avec des plateaux de chaque côté, cette vallée s'étendant jusqu'au ¼ S. O. de la section 34, canton 16, rang 3, à l'ouest du 5eme méridien et contenant les pâturages locaux de la *North West Cattle Company*, de Mme Bedingfield et de George Emerson.

Les terres de plateau, de chaque côté de ces ranches, sont éminemment convenables à l'irrigation, ainsi que certaines parties du fond du cours d'eau, bien que la majeure partie des plateaux soient en gravier.

Ce cours d'eau, à travers les sections 1, 2 et 3, canton 17, rang 3, et section 34, canton 16, rang 3, se divise en petits chenaux en certains endroits, et à l'heure qu'il est il arrose naturellement quelques-uns des plateaux inférieurs.

Sur toute la longueur de la vallée les rives du cours d'eau, de chaque côté, sont fortement boisées de liards et de quelques épinettes.

Un petit creek arrive du nord dans le ¼ S. O. de la section 3, canton 17, rang 3, drainant quelques grands muskegs et quelques petits lacs du faîte de partage entre les bras nord et mitoyen et débitant approximativement quatre pieds à la seconde.

Dans le ¼ S. O. de la section 34, canton 16, rang 3, les rives se referment et forment ce que l'on nomme dans les environs le "Cañon", bien qu'en réalité ce soit une vallée avec des rives très raides couvertes de liards, de peupliers et d'épinette, avec une hauteur de 40 à 100 pieds et une largeur moyenne de dix-huit chaînes sur une longueur d'un mille et demi.

La vallée est bien remplie de liards, peupliers et épinettes, avec de gros saules sur les rives du cours d'eau.

Après avoir passé le cañon la vallée s'ouvre au sud et à l'ouest (section 28, canton 16, rang 3), et sa nature est de beaucoup semblable à celle de la région en aval, excepté que les collines commencent à se boiser de peupliers, d'épinette et de cyprès, que les sommets sont plus définis et offrent plus d'affleurements de rochers.

La largeur moyenne de la vallée est d'environ un mille, et deux éleveurs y sont fixés; ils se nomment Greig et Thorpe, et tous deux sont très bien situés pour l'irrigation.

Dans le ¼ N. E. de la section 23, canton 16, rang 4, le cours d'eau passe à travers un petit sommet qui ferme la vallée et qui offre un moyen de barrage pour établir un réservoir. En arrière, cependant, les rives ne sont pas élevées, le point le moins élevé dans l'étendue disponible étant d'environ vingt-cinq pieds au-dessus du lit du cours d'eau, celui-ci ayant une forte chute ici.

Ce n'est pas un emplacement éminemment convenable pour un réservoir, mais on pourrait s'en servir avec avantage si le besoin s'en faisait sentir.

Il y a d'excellents avantages pour se procurer du bois de construction, et la pierre des environs est propre à la maçonnerie.

La vallée du cours d'eau à partir d'ici à travers les sections 22, 15, 14 et 11, canton 16, rang 4, est une série de plateaux qui s'élèvent graduellement, le cours d'eau coulant à travers un petit cañon, dans les sections 22 et 15, au ranche principal d'un nommé McConnell. Deux cours d'eau de peu d'importance viennent de l'ouest; ils prennent leurs sources dans les hautes collines de grès au pied de la chaîne Highwood.

Les sommets dans les environs sont boisés d'épinettes et de cyprès disséminés et de bouquets de peupliers, avec de grandes étendues de brûlé et de bois renversé, lesquelles étendues se reboisent graduellement.

Dans le ¼ S. O. de la section 11 et le ¼ N. O. de la section 2, canton 16, rang 4, se trouve un emplacement de réservoir éminemment convenable, avec d'excellents avantages pour construire un barrage, les environs immédiats pouvant fournir du bois et de la bonne pierre.

En continuant à remonter le cours d'eau dans le ¼ N. O. de la section 35, canton 15, rang 4, le cours d'eau se bifurque, le bras le plus petit ayant sa source dans la chaîne Highwood à l'ouest. Plusieurs autres petits creeks tombent dans les environs et drainent les collines adjacentes. Il y a de grands plateaux de prairie dans les sections 35 et 17, canton 15, rang 4, à l'ouest du 5eme méridien, le cours d'eau lui-même étant encaissé dans de hautes falaises d'argile.

Dans la section 27, canton 16, rang 4, deux cours d'eau viennent de l'ouest, égouttant une partie de la chaîne Highwood et rencontrant le cours d'eau principal à travers de hautes falaises.

D'ici à la source du cours d'eau, celui-ci coule à travers un profond cañon de roc et d'argile formé par les hauts sommets de grès de chaque côté et finalement par les versants escarpés de la montagne Sentinelle et des rochers escarpés de calcaire adjacents de la chaîne Highwood, à la base de laquelle le cours d'eau prend sa source ; cet amphithéâtre étant fortement boisé de cyprès et d'épinette en certains endroits ; les sections 9, 16 et 17, canton 15, rang 4, à l'ouest du 5eme méridien, contiennent cette source. (*Voir* Planche IV).

L'ordonnée a été portée par-dessus le faîte de partage dans la section 17, en descendant le creek Salter, dont il est fait mention dans le rapport de l'ordonnée du bras nord de la rivière Highwood.

Il y a un bon sentier carrossable le long des rives du bras mitoyen à partir de Pekisko (section 7, canton 17, rang 2, à l'ouest du 5eme méridien), jusqu'à la section 2, canton 16, rang 4, après quoi une bonne route muletière se prolonge jusqu'à la source du cours d'eau et par-dessus le faîte de partage qui le sépare du creek Salter jusqu'à la rivière Livingstone.

En remontant ce cours d'eau jusqu'à environ sept milles de sa source, les plateaux offrent d'excellentes facilités pour l'irrigation, le terrain étant bon et l'eau pouvant y être amenée avec facilité.

ORDONNÉE DU CREEK STIMSON.

L'ordonnée du creek Stimson a été commencée à la station 4 de l'ordonnée du creek Pekisko, près du confluent des deux cours d'eau dans la moitié ouest de la section 25, canton 17, rang 2, à l'ouest du 5eme méridien, et elle a été prolongée en remontant le cours d'eau jusqu'à sa source dans la section 17, canton 15, rang 4. Le cours d'eau (une petite affaire d'une largeur moyenne de vingt chaînes avec un débit très lent) coule dans une vallée d'environ huit chaînes de largeur, bornée par des falaises d'argile d'une hauteur d'environ cinquante pieds à travers les sections 14, 23 et 25, canton 17, rang 2, après quoi les côtes diminuent de hauteur, les plateaux de prairie s'étendant en certains cas jusqu'au bord de l'eau. Ces côtes restent peu élevés jusqu'à la section 29, canton 16, rang 2, alors que les sommets peu élevés des deux côtés du cours d'eau forment des rives d'une hauteur moyenne de huit à trente-cinq pieds. Les hautes rives se prolongent formant la vallée du creek, jusqu'aux moitiés sud des sections 16 et 17, où elles s'abaissent, et dans la moitié nord de la section 3, canton 16, rang 2, un creek connu dans les environs sous le nom de creek au Foin, vient de l'ouest. Elle a environ la moitié du volume d'eau en aval du confluent. Des rives basses se forment de nouveau et la vallée se continue en remontant jusqu'au confluent du creek à la Vase, dans le ¼ nord-est de la

section 32, canton 15, rang 2, lequel vient de l'ouest et à environ la moitié du volume du cours d'eau en aval du confluent.

A partir d'ici le cours d'eau est très petit, coulant dans une vallée entre deux sommets couverts de taillis jusqu'à ce que, dans la section 21, canton 15, rang 4, il coupe à travers le sommet du côté ouest de la vallée et trouve sa source dans les fontaines et les muskegs des moitiés nord des sections 17 et 16.

En continuant à remonter la vallée abandonnée par le creek on trouve de grands lacs sur le faîte de partage, une description plus détaillée étant donnée plus tard lorsqu'ils sont arpentés.

Le terrain de chaque côté de ce cours d'eau depuis son embouchure jusqu'à sa source est composé de plateaux et de prairies onduleuses avec de grandes étendues de terres à foin, qui, si l'on pouvait se procurer de l'eau, pourraient être irriguées avec grand avantage.

Le sentier principal de Pekisko à la traverse de la rivière Highwood traverse le creek dans la section 14, canton 17, rang 2, et l'on rencontre plus loin, dans la section 17, canton 16, rang 2, un sentier qui va jusqu'à la source du cours d'eau.

MODES D'ORDONNÉE DE LA RIVIÈRE HIGHWOOD, DES RUISSEAUX PEKISKO ET STIMSON ET DU BRAS DE LA CATARACTE.

Les instruments employés dans cette ordonnée ont été la méridienne, la micromètre, le baromètre, le thermomètre et la boussole.

Dans l'ordonnée de la rivière, la méridienne a été employée pour l'observation des angles jusqu'à la station 103, alors que, vu la nature excessivement accidentée du terrain, on a jugé à propos de cesser de s'en servir et la boussole lui a été substituée, en prenant bien soin de s'assurer de la variation magnétique exacte à ce point par l'observation.

Sur les creeks Stimson et Pekisko on s'est servi partout de la méridienne.

Les observations pour le méridien ont été prises sur l'étoile polaire aux stations 14, 41 et 103 sur la rivière, à la station 62 sur le creek Pekisko, et à la station 7 sur le creek Stimson.

Le micromètre a été employé dans toute l'ordonnée de ces cours d'eau ; une base pour la réduction étant mesurée au commencement des travaux, et des tables étant préparées. Cela a été fait également lors de l'achèvement des travaux, et une table a été déduite donnant les valeurs intermédiaires entre les deux, les travaux par stations étant divisées en trois et les distances étant calculées par les tables correspondantes. Les niveaux barométriques ont été pris à travers toute l'ordonnée, un baromètre stationnaire étant gardé au camp, et des observations étant prises à toutes les demi-heures pendant qu'on se servait du baromètre portatif, les baromètres dont on s'est servi étant du modèle anéroïde.

Les points de départ pour les niveaux barométriques ont été le point de repère n° 15, sur la rive nord du bras nord de la rivière Highwood, et le P. de R. n° 17, sur la rive nord du creek Pekisko.

Des observations thermométriques ont été prises à toutes les stations, et toutes les corrections dues aux changements de température ont été employées dans la réduction des niveaux barométriques.

On s'est servi du clinomètre dans tous les cas, l'angle observé étant appliqué à la correction pour les mesurages au micromètre, et aussi pour contrôler les niveaux barométriques.

On s'est servi de la boussole sur le bras nord de la rivière Highwood à partir de la station 103 de l'ordonnée jusqu'à la source du cours d'eau, en notant avec soin la variation magnétique par l'observation astronomique. On s'en est servi également sur l'ordonnée du creek Salter, et sur la partie supérieure du bras de la Cataracte de la rivière Highwood.

L'ordonnée de la partie supérieure du bras de la Cataracte et du creek Salter a été faite au compas prismatique, les distances étant mesurées au pas, une ordonnée approximative étant tout ce que l'on exigeait au sujet de ces cours d'eau.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. J. MACKENZIE.

SECTION III.

DONNÉES HYDROGRAPHIQUES.

DÉBIT DES COURS D'EAU.

Dans le tableau suivant, les creeks du Saule, Medicine-Lodge Bataille et Bélanger sont des cours d'eau qui prennent leurs sources sur les versants méridionaux des collines au Cyprès, et qui coulent vers le sud à travers la frontière internationale. Ils sont alimentés par de nombreuses sources situées le long de leurs lits et dans les profonds ravins qui traversent les collines au Cyprès, et sont de plus augmentés par l'écoulement des eaux du printemps lors de la fonte des neiges.

Il est à remarquer à ce sujet que les cours d'eau qui prennent leurs sources sur les versants septentrionaux des collines au Cyprès ne sont pas alimentés constamment durant toute l année, comme cela arrive dans la plupart des cas sur les versants méridionaux, les sources étant peu nombreuses et éloignées les unes des autres; en conséquence, les cours d'eau dépendent surtout de la chute des neiges, et un grand nombre d'entre eux se dessèchent de bonne heure en été. Cela est d'autant plus regrettable que la majeure partie des terres irrigables se trouvent au nord.

Les mesurages de débit ont été faits par M. R. W. Macintyre, directeur du parti n° 1, division A, mais le compteur dont on se servait s'étant dérangé, nous n'avons pas de mesurages de velocité réelle.

On a fait des sections transversales pour les divers niveaux et l'on a constaté la déclivité du lit par mille; le débit a été calculé au moyen de la formule Kutter. Pour cette raison, le débit réel du tableau n'est pas aussi exact qu'il l'aurait été si l'on eut constaté la vélocité réelle.

A partir du creek Jumpingpound les cours d'eau énumérés dans le tableau ont été mesurés par la division B, sous la conduite de M. A. P. Wheeler.

Les sections transversales obtenues et les calculs qui en ont été le résultat relativement au débit maximum du creek Jumpingpound et de la rivière Highwood sont d'une grande valeur, vu qu'ils démontrent l'énorme volume d'eau, comparé aux conditions normales, qui peut, en aucun temps durant l'été, lorsque les nuages crèvent ou qu'il tombe de fortes pluies dans les montagnes ou les environs, être précipité dans le lit de ces cours d'eau. Les données fournies ici seront surtout précieuses pour estimer la solidité et l'étendue des ponts, barrages, prises d'eau et autres constructions sur ces cours d'eau.

Les autres creeks ont été mesurés pour le débit réel seulement, aux dates mentionnées, afin d'obtenir une idée quelconque de l'approvisionnement fourni au cours d'eau principal par leurs bassins de drainage respectifs.

Comme l'étendue et la superficie de chaque bassin peuvent être exactement définies par le mode d'arpentage photographique employé, des résultats précieux peuvent être obtenus quant à la valeur relative des cours d'eau comme facteurs d'approvisionnement.

La plupart des mesurages ont été faits à l'étiage moyen des eaux basses.

TABLEAU indiquant le débit mesuré ou calculé de certains cours d'eau en 1897.

Division A et division B.

Noms des cours d'eau.	Endroit où les mesurages ont été faits.	Date.	Débit réel.	Débit à eau haute.	Débit d'inondation.	Par qui mesuré.
Creek du Saule..........	Limite E, sec. 13, tp. 7, rg 3, O. 4e M.......	7 juillet..	5·34	119·75	532·82	Div. A, Pt. n° 1.
Creek Medicine-lodge....	40 chs en aval de l'intersection de la limite N., sec. 36, tp. 4, rg. 2, O. 4e M......	13 " ..	1·63	19·83	56.10	" "
Creek Bataille..........	Près de la trav. de la lim. N., sec. 35, tp. 4, rg. 27, O. 3e M. ..	19 " ..	29·37	72·55	218·59	" "
Creek Bélanger....	Limite E. sec. 25, tp. 6, rg. 26, O. du 3e M...	22 " ..	7·29	25·51	355·05	" "
Creek Bataille..........	24 chs en aval de la limite N. de la sec. 36, tp 7, rg. 30, O. du 3e M....	14 août. ..	6·10	28·83	97·79	" "
Creek Jumpingpound...	7 chs en amont de la trav. de Morleyville.	20 juin....	....	....	7411·24	Division B.
Creek Fisher...........	Dans le canton 21, r. 4, O. du 5e M.........	1er août..	15·71	....	....	"
Rivière Highwood	N.-E. ¼ sec. 19, tp 18, rg. 2, O. du 5e M...	13 " ..	466·43	....	11663·7	"
Creek Sullivan..........	S.-E. ¼ 19, tp 18, rg. 3, O. du 5e M.........	31 " ..	7·41	....	......	"
" "	N. ½ sec. 4, tp 18, rg. 4, O. du 5e M......	31 " ..	5·06	....	....	"
Creek de la Cataracte...	10 chs. du confluent de la rivière Highwood.	13 sept. ..	57·33	....	....	"
Rivière Highwood......	S.-E. ¼ sec. 35, tp 16, rg. 5, O. du 5e M....	13 " ..	109·05	....	....	"
Creek Plat..............	S.-O. ¼ sec. 20, tp 18, rg. 3, O. du 5e M....	18 " ..	32·24	....	....	"

ÉVAPORATION.

Des observations sur l'évaporation, semblables à celles qui ont été faites en 1896, ont été commencées le 1er mai, mais discontinuées le 12 juin, vu la nomination de M. J. S. Dennis, qui jusqu'alors avait été chargé des arpentages d'irrigation et de l'administration, au poste de sous-commissaire et d'ingénieur en chef du ministère des Travaux publics du gouvernement des Territoires du Nord-Ouest. Bien que M. Dennis ait continué de surveiller les affaires d'irrigation, sa nouvelle nomination l'a forcé d'aller habiter Régina, et il s'en est suivi une désorganisation des données hydrographiques pour le reste de l'année.

Le bassin submergé de la station d'observation et le bassin de terre à la maison de M. Dennis ont été tous deux en opération pour la période ci-dessus nommée.

Telles qu'elles sont les opérations sont soumises ci-après.

STATION D'OBSERVATION, CALGARY—(Bassin submergé).

Date.	Observations.		Différence en pieds.		Remarques générales.
	A date.	Avant.	Gain.	Perte.	
1897.					
1er mai	0·0253	0·0253			Observations ini-[tiales.
8 "	0·0163	0·0253		0·0090	
15 "	0·0061	0·0163		0·0102	
22 "	0·0069	0·0061	0·0008		Très venteux.
29 "	0·0001	0·0069		0·0068	
5 juin	0·0001	0·0001			Avt. remplissage
5 "	0·0377	0·0377			Après "
12 "	0·0466	0·0377	0·0089		Très venteux.
			0·0097	0·0260	

Evaporation totale jusqu'au 5 juin ....0·0260 pieds.

OBSERVATIONS sur l'évaporation—Station n° 2.

CALGARY—(Bassin de terre).

Date.	Observations.		Différence en pieds.		Remarques générales.
	A date.	Avant.	Gain.	Perte.	
1897.					
1er mai	0·0599	0·0599			
8 "	0·0549	0·0599		0·0050	Avt. remplissage
8 "	0·0875	0·0875			Après "
15 "	0·0821	0·0875		0·0054	
22 "	0·0751	0·0821		0·0070	
29 "	0·0693	0·0751		0·0058	
5 juin	0·0660	0·0693		0·0033	
12 "	0·0710	0·0660	0·0050		Très venteux.
			0·0050	0·0265	

Evaporation totale jusqu'au 5 juin..........0·0265 pieds.

Durant l'hiver, une réquisition a été faite pour une horloge électrique convenable en conjonction avec un chronographe, afin d'obtenir un plus haut degré d'exactitude en réglant les compteurs de courant.

L'arpenteur général des terres fédérales, M. E. Deville, en a fait venir une de fabrication suisse qu'il a expédiée ici. Elle a été placée avec le chronographe sur un pilier de pierre tout près de la base de mesurage, et le raccordement électrique à été fait avec les rails sur lesquels se meut le chariot portant le compteur les rails servant pour une partie du circuit. Des appliques ont alors été placées sur le chariot et à des intervalles de dix pieds le long de la base, de sorte que, au bout de chaque dix pieds parcourus par le chariot, le circuit se trouve fermé, et l'instant de la fermeture se trouve indiqué sur la feuille du chronographe.

Comme on n'a pas encore trouvé le moyen pour faire mouvoir le chariot uniformément aux vitesses requises, autrement qu'à la main, on a cherché à localiser les irrégularités de vitesse en passant d'un bout à l'autre de la base.

Les graduations obtenues pour les compteurs nos 24 et 25 sont données ci-dessous.

COMPTEUR N° 24.

RÉDUCTION des observations faites à Galgary, Alberta, le 24 mai 1897.

PAR LA MÉTHODE RIGIDE.

R. W. MACINTYRE, *observateur.* J. G. MCINTOSH, *calculateur.*

N°	r		x	y	$x-x_0$	$y-y_0$	$(x-x_0)^2$	$(x-x_0)(y-y_0)$	Remarques.
1	26·6	21·4	1·243	4·673	+0·524	+2 230	+0·274	+1·168	
2	24·7	23 3	1·065	4·292	+0·446	+1·849	0 199	0·825	
3	25·1	19·6	1·281	5·102	+0·662	+2·659	0·438	1·760	
4	25·3	19·5	1·297	5·128	+0·678	+2·685	0·459	1·820	Longueur de la base, 100
5	25·2	17·0	1·482	5·882	+0·863	+3·439	0·745	2·968	pieds.
6	25·2	20·0	1·260	5·000	+0·641	+2·557	0·411	1·639	
7	25·3	20·3	1·246	4·926	+0·627	+2·483	0·393	1·557	
8	24·8	34·5	0·719	2·898	+0·100	+0·455	0·010	0·04	
9	25·0	45·5	0·549	2·198	—0·070	—0·245	0·005	0·017	Compteur
10	25·2	46·2	0·545	2·164	—0·074	—0·279	0·005	0·021	Curseurs immergés 0·8
11	24·9	46·8	0·532	2·137	—0·087	—0·306	0·007	0·027	pied.
12	25·2	45·4	0·555	2·203	—0·064	—0·240	0·004	0·015	
13	25·1	47·0	0·534	2·128	—0·085	—0·215	0·007	0·018	
14	25·2	85·1	0·296	1·175	—0·323	—1·268	0·104	0·409	
15	25·4	98·0	0·259	1·020	—0·360	—1·423	0·129	0·512	
16	25·6	100·3	0·255	0·997	—0·364	—1 446	0·132	0·526	
17	25·7	97·6	0·263	1·024	—0·356	—1·419	0·127	0·505	
18	25·9	100·7	0·257	0·993	—0·362	—1·450	0·131	0·525	
19	26·2	125·5	0·209	0 797	—0·410	—1·646	0·168	0·675	
20	26·4	136·2	0·194	0·734	—0·425	—1·709	0·180	0·726	
21	26·5	126·1	9·210	0·793	—0·409	—1·650	0·167	0·675	
22	26·2	126·6	0·207	0·789	—0·412	—1·654	0·170	0·681	
23	25·7	125·1	0·205	0·799	—0·414	—1·644	0·171	0·681	
24	25·8	129·6	0·199	0·772	—0·420	—1·671	0·176	0·702	
	......	...	14·862	58·624	....	....	4·612	18·497	

$x_0 = 0{\cdot}619,\ 2{\cdot}443 = y_0$

EQUATIONS NORMALES.

$b \times 0{\cdot}619\,a = 2{\cdot}443$, d'où $a = 4{\cdot}011$

$4{\cdot}612\,a - 18{\cdot}497\,b = -0{\cdot}04$

EQUATION POUR GRADUATION.

$$\text{Vélocité} = 4{\cdot}011 + \frac{\text{Révolutions}}{\text{Temps}} - {\cdot}04$$

COMPTEUR N° 25.

RÉDUCTION des observations faites à Calgary, Alberta, le 15 mai 1897

PAR LA MÉTHODE RIGIDE.

R. W. MACINTYRE, *observateur*. J. G. MCINTOSH, *calculateur*

N°	r	t	x	y	$x-x_0$	$y-y_0$	$(x-x_0)^2$	$(x-x_0)(y-y_0)$	Remarque
1	23·4	42·9	0·545	2·331	—0·022	—0·042	+0·000	+0·001	
3	25·1	25·2	0·996	3·968	+0·429	+1·595	0·184	0·684	
4	23·6	37·2	0·634	2·688	+0·067	+0·315	0·004	0·021	
5	25·3	24·0	1·054	4·166	+0·487	+1·793	0·237	0·873	Longueur d la base 100
6	23·4	42·4	0·552	2·358	—0·015	—0·015	0·000	0·000	pieds.
7	23·9	40·2	0·594	2·487	+0·027	+0·114	0·001	0·003	
8	22·9	43·0	0·533	2·326	—0·034	—0·047	0·001	0·002	
9	23·3	45·0	0·518	2·222	—0·049	—0·151	0·002	0·007	Compteur.
10	23·7	20·8	1·139	4·808	+0·562	+2·425	0·316	1·363	Curseurs immerg
11	24·3	20·8	1·168	4·808	+0·601	+2·435	0·361	1·463	pied.
12	23·9	21·3	1·122	4·695	+0·555	+2·322	0·308	1·289	
13	23·6	20·9	1·129	4·785	+0·562	+2·412	0·316	1·356	
14	24·1	20·2	1·193	4·950	+0·626	+2·577	0·392	1·513	
15	21·7	127·0	0·171	0·787	—0·396	—1·586	0·157	0·628	
16	23·0	124·0	0·185	0·806	—0·382	—1·567	0·146	0·598	
17	23·3	128·4	0·181	0·779	—0·386	—1·594	0·149	0·615	
18	23·7	123·4	0·192	0·810	—0·375	—1·563	0·141	0·586	
19	23·3	126·3	0·184	0·792	—0·383	—1·581	0·147	0·605	Observation n^c
20	23·7	91·3	0·259	1·095	—0·308	—1·278	0·012	0·394	tée.
21	23·7	85·8	0·276	1·165	—0·281	—1·208	0·079	0·339	
22	23·9	90·9	0·263	1·100	—0·304	—1·273	0·010	0·387	
23	24·0	90·6	0·265	1·104	—0·302	—1·269	0·009	0·383	
24	23·5	89·3	0·263	1·120	—0·304	—1·253	0·010	0·381	
25	23·3	123·3	0·189	0·811	- 0·378	—1·562	0·143	0·590	
			13·605	56·961			3·125	14·081	

$x_0 = 0·567$ $2·373 = y_0$

EQUATIONS NORMALES.

b+0·567a=2·373, d'où a=4·506
3·125a=14·081 b= 0·181

EQUATION POUR GRADUATION.

$$\text{Vélocité} = 4·506 + \frac{\text{Révolutions}}{\text{Temps}} — ·181$$

NILOMÈTRES.

Comme en 1896, deux nilomètres ont été en opération : l'un au pont Langevin' au-dessus de la rivière de l'Arc, à Calgary, et l'autre au conduit de la Compagnie d'Irrigation de Calgary à travers la rivière du Coude, à environ un mille en amont de son confluent avec la rivière à l'Arc.

Malheureusement, les données ne s'appliquent pas à une période très étendue. L'instrument sur la rivière du Coude a été emporté avec le conduit de la Compagnie d'Irrigation lors des inondations des 17 et 18 juin, et aucune observation n'a pu être faite après la semaine terminée le samedi, 12 juin.

Le compteur sur la rivière à l'Arc a survécu à l'inondation et a enregistré, jusqu'à un certain point, la plus forte crue de cette période, mais les opérations ont cessé le 26 juillet, l'observateur, M. Wilson, ayant permuté au ministère des Travaux Publics à Régina.

Les observations faites figurent au diagramme n° 6, annexé à ce rapport. Elles sont d'un grand intérêt, en tant qu'il s'agit de la rivière à l'Arc. Les inondations de juin se sont produites le 17 et le 18; le 18 les feuilles du registre du nilomètre accusent une crue de deux pieds et demi. Il n'y a aucun doute que le cours d'eau s'est élevé de beaucoup au-dessus de ce point. mais comme la portée de l'instrument avait été atteinte, la hauteur additionnelle n'a pas été inscrite.

Le 1er mai 1896, le niveau de l'eau indiquait 4.9 pieds sur l'indicateur, et vers la fin de juillet elle s'est élevée au niveau maximum de huit pieds. Le 1er mai 1897, le niveau de l'eau sur l'indicateur était de 4.6, et s'est élevé à toute la portée du nilomètre, à dix pieds et plus, le 13 juin, puis il est retombé rapidement à huit pieds et s'est élevé de nouveau, atteignant la marque de neuf pieds le 8 juillet. Les indications de ces deux années tendent à démontrer que l'eau la plus haute sur la rivière à l'Arc, laissant les conditions anormales hors de question, atteint son niveau dans le cours du mois de juillet.

Les instruments employés ont été fabriqués par J. S. Lallie, de Denver, Colorado. Le mécanisme en est simple, consistant en un cylindre tourné par un engrenage de sept jours attelé à une horloge de huit jours, une barre mobile avec dents adaptées à l'échelle des feuilles d'inscription, et une poulie de réduction sur les centres. Un fil métallique recouvert de soie fait plusieurs fois le tour de la poulie; un bout de ce fil est attaché à un flotteur de six pouces, l'autre bout est attaché à un contre-poids. La poulie est attelée à une petite roue d'engrenage ajustée aux dents de la barre mobile, et la fait glisser en avant ou en arrière à mesure que le flotteur monte ou descend. Un porte-crayon contenant un ressort, qui presse la pointe du crayon contre la feuille du registre enroulée sur le cylindre, est attaché à la barre.

Le flotteur repose sur l'eau à l'intérieur d'une boîte en bois percée de plusieurs petits trous, étant ainsi à l'abri de l'oscillation.

Bien que le mécanisme soit simple, la construction est quelque peu grossière, et il y a plusieurs défauts apparents auxquels il serait facile de remédier pour rendre l'instrument plus efficace et plus facile à manœuvrer.

La portée de la feuille d'inscription est de six pieds (pas suffisant). Elle est marquée en pieds et en dixièmes, et en divisions de deux heures pour chaque jour de la semaine.

INDICATEURS.

Neuf indicateurs ont été en opération durant la saison, cinq le long de la ligne du chemin de fer Calgary et Edmonton, et quatre autres.

La liste suivante donne le nom du cours d'eau sur lequel l'indicateur a été placé, la situation de l'indicateur, le nom et l'adresse de l'observateur, l'intervalle entre chaque observation, si les observations ont été quotidiennes ou non, la période durant laquelle les observations ont été faites, et le numéro du diagramme accompagnant le rapport qui indique la crue et la diminution du cours d'eau.

Sur la rivière à l'Arc et la rivière du Coude, les indicateurs ayant été placés avec les nilomètres, ils ont été inclus dans la liste.

Dans chaque cas, excepté deux, les observations ont été faites par les cantonniers-chefs de chemin de fer, une petite rémunération mensuelle leur étant payée pour leurs services. Les deux autres indicateurs ont été observés par des membres de l'effectif de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest. Leurs services sont dus à l'obligeance du surintendant de l'effectif de la gendarmerie pour le district de MacLeod et la division occidentale du chemin de fer Pacifique Canadien.

Les cantonniers-chefs font des voyages quotidiens sur la partie de la ligne qui traverse les cours d'eau où les indicateurs ont été placés, et en conséquence il leur est facile de faire les observations. Dans le cas de la rivière Highwood et du creeek au Poisson, le cantonnier-chef demeure tout près, ou passe aux endroits où l'indicateur est situé.

Les observations des rivières au Mouton et Highwood sont très incomplètes, l'inondation ayant emporté les ponts et les indicateurs avec eux; les feuilles qui restent indiquent très clairement les progrès et l'étendue de l'inondation, ainsi que la période subséquente d'eau haute en juillet.

Dans les diagrammes ci-joints, les divisions horizontales donnent la crue et la diminution en pieds et en cinquièmes, et les divisions verticales indiquent la période de deux jours pour chaque mois d'observation.

Durant les mois de juin et de juillet, le parti n° 1 de la division A a placé des indicateurs sur les ponts aux traverses du chemin de fer du Pacifique Canadien sur tous les principaux cours d'eau coulant vers le nord à partir du bassin d'écoulement

des collines au Cyprès, savoir: les creeks Sept-Personnes, Tête-de-Taureau, Ross, Mackay, Boxelder, au Poisson. de l'Erable, Piapot et Courant-Rapide. On a l'intention de commencer les observations dans cette section de bonne heure le printemps prochain.

LISTE des indicateurs observés durant l'année 1897.

LE LONG DE LA LIGNE DU CHEMIN DE FER CALGARY ET EDMONTON.

Nom du cours d'eau.	Situation de l'indicateur.	Nom de l'observateur.	Intervalle entre les observations	Période d'observation.	N° du diagramme indiquant la crue et la diminution.
Creek du Nez.. ...	Pont du C. de F....	John Galbraith, cant.-chef, Calgary.	Tous l. jours.	Juin, juillet, août, septembre.	1
Rivière au Mouton.	"	Thos. Greenwood, cant.-chef Okotoks	" ..	Partie de juin.	2
Bras N. du cr. aux Maringouins...	"	Thomas Field, cant.-chef, Nanton.	" ..	Juin, juillet, août et septembre.	3
Bras S. du cr. aux Maringouins...	"	Thomas Field, cant.-chef, Nanton.	" ..	Juin, juillet, août et septembre.	3
Creek du Saule..	"	Martin Wright, cant.-chef, Macleod.	Tous l. jours dimanches exceptés.	Juin, juil., août, septembre et octobre.	2

AUTRES INDICATEURS.

Rivière Highwood.	Pont du trafic, village de High-River.	J. C. Bradford, cant.-chef, High-Riv.	Tous l. jours.	Partie de juin.	4
Creek au Poisson..	Pont du trafic, sentier Cal. et Macleod.	John Galbraith, cant.-chef, Calgary.	" ..	Juin, juillet, août et septembre.	1
Riv. du Vieillard..	Pont du trafic, Macleod, O.	G. C. Dupré, const. G. à C. du N.-O.	" ..	Mai, juin, juillet, août et septembre.	5
Pincher-Creek ...	Pont du trafic, près du village.	P. Bertles, m. des l. G. à C. du N.-O.	" ..	Mai, juin, juillet, août et septembre.	4

NILOMÈTRES.

Rivière à l'Arc....	Pont du trafic.......	Chivers Wilson, bureau de l'irrigation, Calgary.	Toutes les semaines.	Mai, juin et p. de juin.	6
Rivière du Coude..	Sur conduit de la Cie d'Irrigation de Cal.		" .	Mai et partie de juin.	

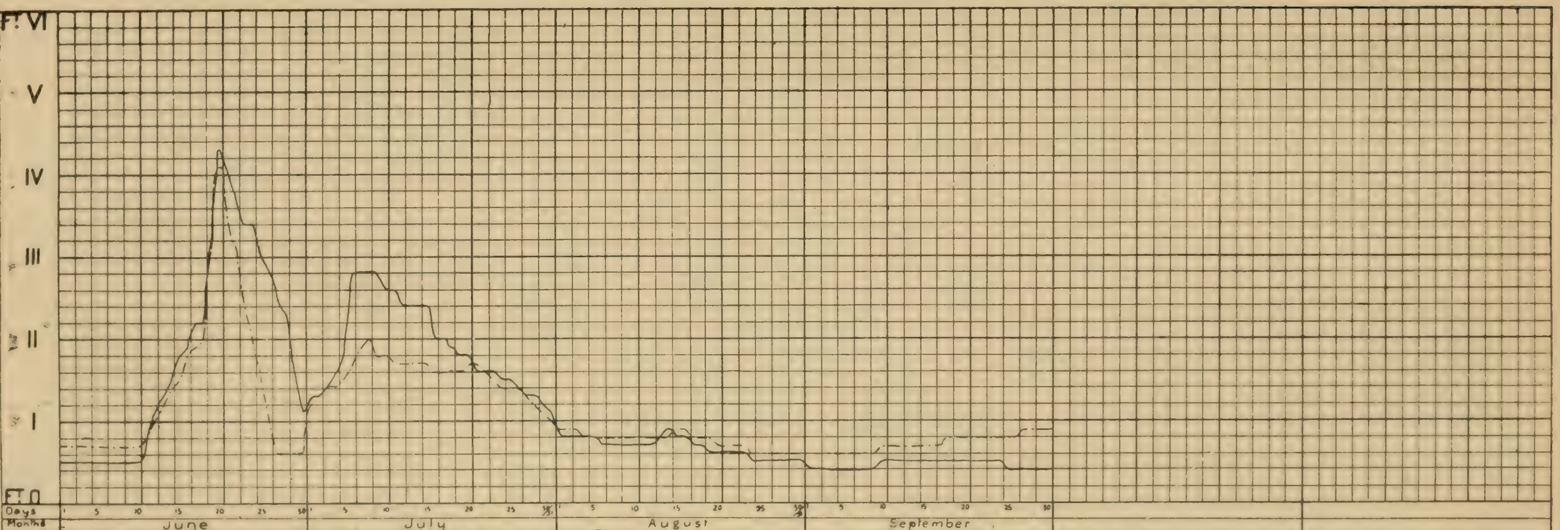
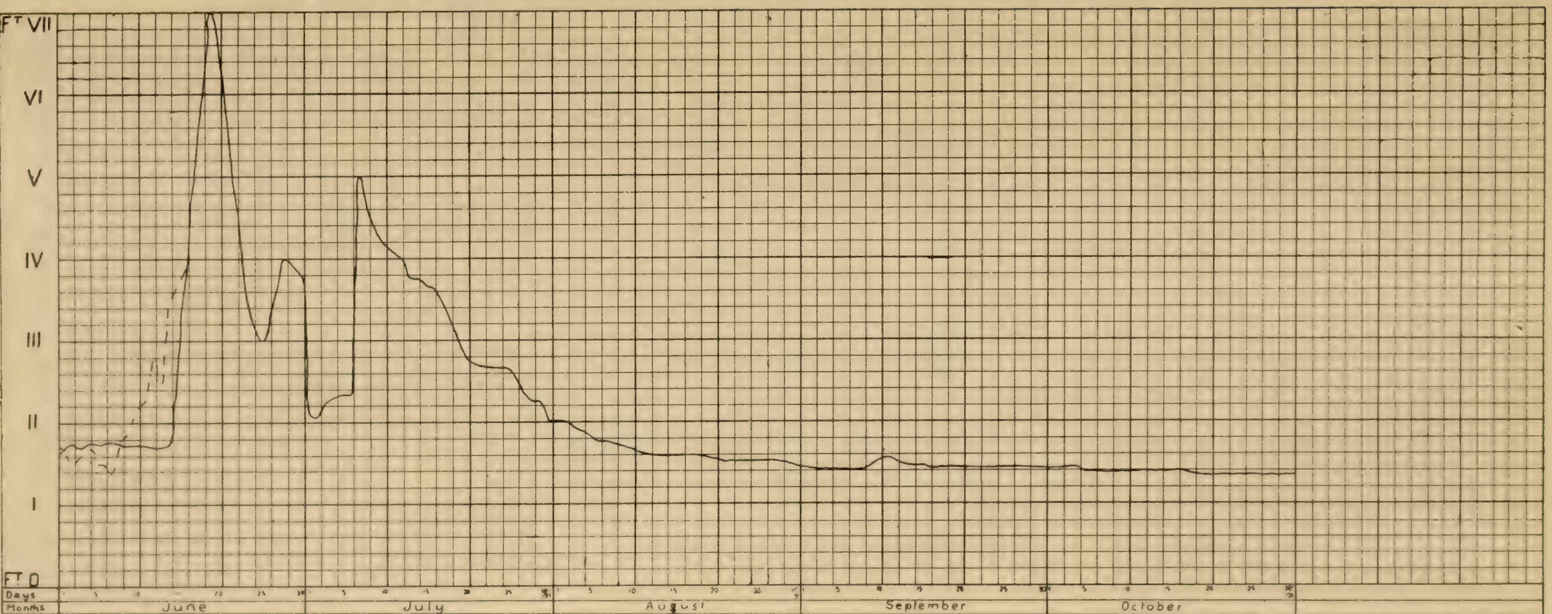
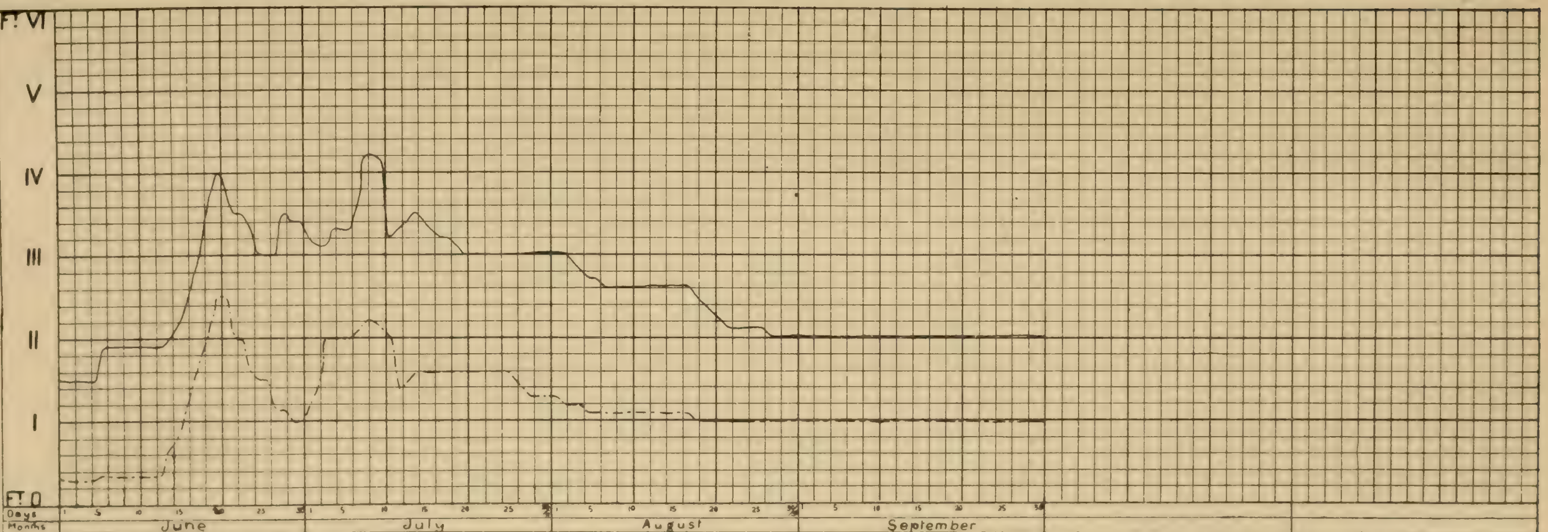


DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF FISH AND NOSE CREEKS 1897
No. 1
Ft. VI
V
IV
III
II
I
Ft. 0
Days
Months
June
July
August
September
Fish Creek Profile shown thus
Nose Creek Profile shown thus


Diagram Showing Rise and Fall of Willow and Sheep Creeks 1897
No 2.
FT VII
VI
V
IV
III
II
I
FT 0
Days
Months
June
July
August
September
October
Willow Creek Profile shown thus
Sheep Creek Profile shown thus
June Floods carried away Bridge and Gauge Rod


DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF NORTH AND SOUTH FORKS OF MOSQUITO CREEK 1897
Nº 3
Ft. VI
V
IV
III
II
I
Ft. 0
Days
Months
June
July
August
September
North Fork Profile shown thus
South Fork Profile shown thus

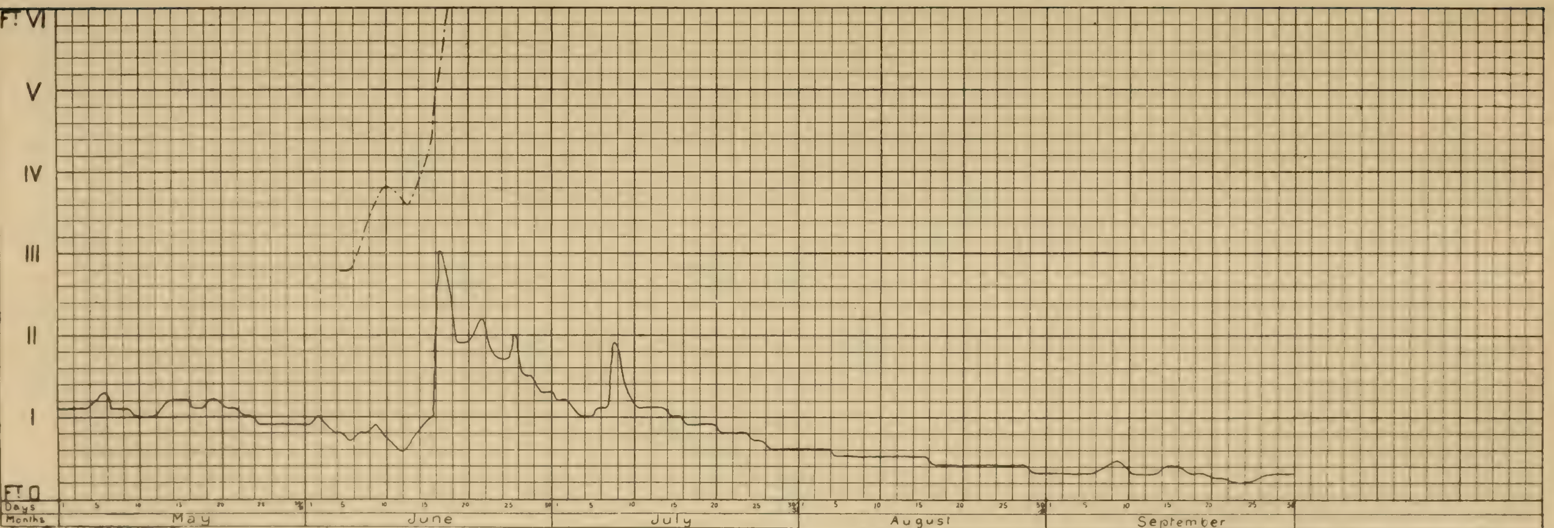


DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF HIGHWOOD RIVER AND PINCHER CREEK 1897
Nº 4
Ft. VI
V
IV
III
II
I
Ft. 0
Days
Months
May
June
July
August
September
Highwood River Profile shown thus
June Floods carried away Bridge and Gauge Rod
Pincher Creek Profile shown thus


DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF OLD MAN RIVER FROM MAY TO SEPTEMBER 1897
No 5
Ft VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
Ft 0
Days
Months
May
June
July
August
September

DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF BOW RIVER FROM MAY TO JULY 1897

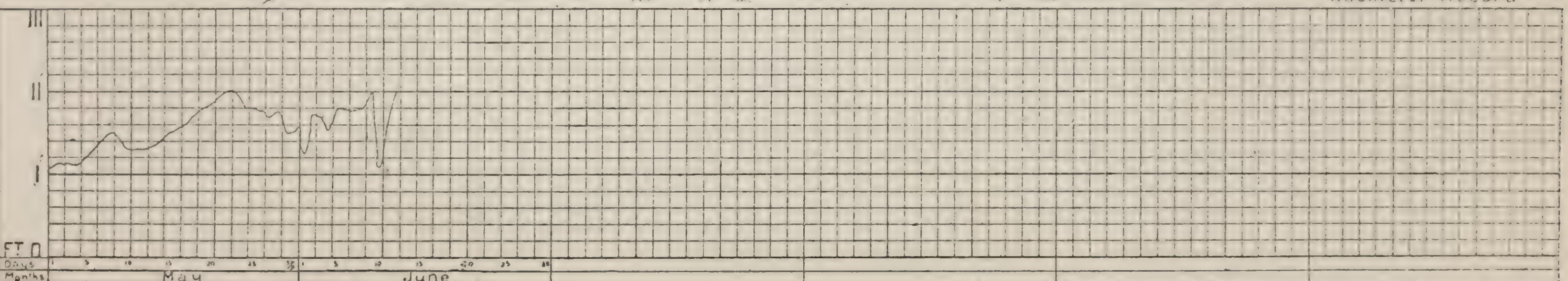
Nilometer Record. No 6.

FT. X
IX
VIII
VII
VI
V
FT. IV
Days
Months
May
June
July

Note_No Records were kept later than July 27th.

DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF ELBOW RIVER FROM MAY TO JUNE 1897

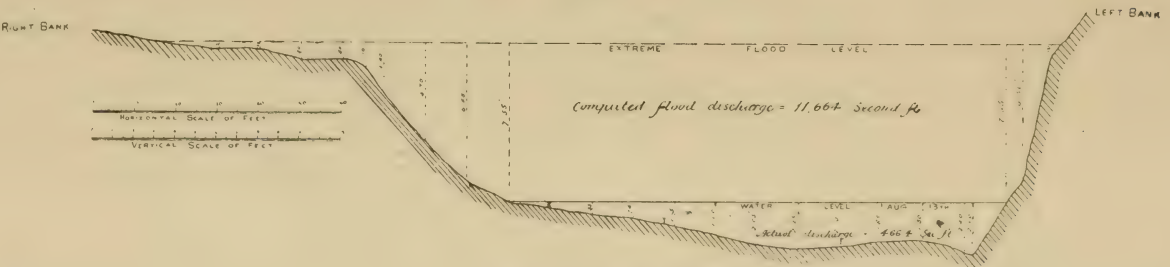
Nilometer Record No 7



Note_June 12, Nilometer carried away by flood

No. 8

CROSS-SECTION OF
HIGHWOOD RIVER
AT EXTREME FLOOD LEVEL
JUNE 1897



CROSS-SECTION OF
JUMPINGPOUND CREEK
AT EXTREME FLOOD LEVEL
JUNE 1897

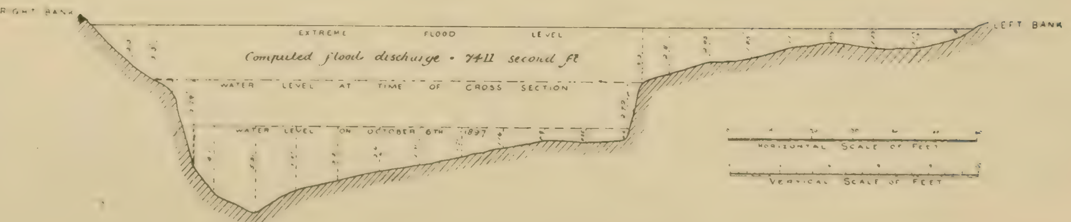




PLANCHE I.—LE CREEK JUMPING-POUND DANS LES GRANDES EAUX, JUIN 1897.



Planche II.—Chute d'aval et caverne sur la rivière du Coude.



PLANCHE III.—VUE D'AMONT DE LA RIVIÈRE HIGHWOOD.



PLANCHE IV.—LE MONT SENTINELLE, ET SOURCES DU BRAS MITOYEN DE LA RIVIÈRE HIGHWOOD (CREEK PEKISKO).

ARPENTAGES D'IRRIGATION, 1898.

RAPPORT D'ARTHUR O. WHEELER, A.T.F., DIRECTEUR.

CALGARY, 20 mars, 1899.

M. J. S. DENNIS,
Sous-commissaire,
Ministère des Travaux publics,
Régina, Assiniboïa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant des travaux du Bureau des Arpentages d'Irrigation à Calgary, Alberta, durant l'année dernière.

Le 23 mai 1898, l'arpenteur général des terres fédérales m'a donné ordre de me présenter chez vous à Régina pour vous demander vos instructions relativement aux arpentages d'irrigation, et c'est ce que j'ai fait le 30 du même mois.

Je me suis alors rendu à Calgary et j'ai pris la direction du bureau et du personnel des arpentages d'irrigation à cet endroit, commençant immédiatement à organiser les partis et à faire d'autres travaux que vous m'aviez énumérés à Régina et dans vos instructions du 7 juin.

Les instructions qui m'ont été données peuvent être succinctement décrites comme suit :—

On se proposait de mettre trois partis en campagne ; aussi de retenir un adjoint au bureau de Calgary pour voir à ce que les observations hydrauliques et relatives à l'évaporation fussent faites dans les environs, et pour expédier en même temps la besogne de bureau nécessaire durant l'été.

Le parti n° 1, sous ma direction personnelle en campagne, avait reçu instruction de continuer l'arpentage photo-topographique de la partie du bassin oriental des Montagnes Rocheuses alimentant la zone d'irrigation de l'Alberta, de la même manière que cela avait été fait précédemment par la division B des arpentages d'irrigation. Le premier travail devant être entrepris par ce parti était l'achèvement du mesurage de la base choisie dans la vallée de la rivière Highwood l'automne dernier ; puis, après avoir érigé des signaux primaires à des points choisis, de porter la triangulation principale vers le sud pour la relier à la base et couvrir le terrain jusqu'à la limite sud actuelle de l'arpentage ; en même temps l'on devait faire des observations pour la latitude et l'azimut. Les travaux photographiques et la triangulation secondaire devaient être ensuite étendus sur la partie restante du bassin de la rivière Highwood et jusqu'au bassin d'écoulement de la rivière du Vieux. Durant la dernière partie de la saison, on devait faire des relevés au micromètre du ruisseau ruisseau du Saule et des eaux-mères de la rivière du Vieux, et porter ces relevés à l'est et au sud à partir des sources de ces cours d'eau respectifs.

Les instruments et les modes employés devaient être les mêmes que par le passé.

Le parti n° 2 devait être organisé dans le but d'obtenir des détails suffisants en dedans des blocs dont les limites avaient été déjà nivelés avec précision, afin de pouvoir faire une carte en relief indiquant non seulement les étendues susceptibles d'être irréguées, mais aussi les routes par lesquelles les eaux pouvaient être amenées des diverses sources d'alimentation jusqu'à ces étendues.

Pour atteindre ce but le niveau-télémètre à déclivité (brevet de J. Short) fabriqué par L. Casella de Holborn Bars, Londres, Angleterre, devait être employé pour la première fois aux arpentages d'irrigation du Canada. Il donne la distance et la différence d'altitude en un seul pointage lorsque l'on se sert d'une mire de 14 ou 16 pieds divisée en centièmes ; on se dispense ainsi des services de deux chaîneurs et le travail est plus rapide, vu qu'il est possible de constater les différences d'altitude

jusqu'à 150 pieds sans déplacer l'instrument. Avec un niveau ordinaire, la limite de la différence d'altitude est bornée à la longueur de la perche, ordinairement longue de 16 pieds.

En résumé, le programme devant être adopté était le suivant: Les niveaux devaient être portés le long des lignes méridiennes du système d'arpentage des terres dans chaque canton à des intervalles de deux milles, en se servant du niveau télémétrique à déclivité; les espaces intermédiaires devant être arpentés par le topographe attaché au parti de façon à permettre de relier partout des lignes complètes de contour aux points correspondants établis au niveau sur les méridiens, indiquant ainsi d'une façon générale la topographie et l'altitude dans l'intervalle de contour de chaque partie du canton.

On désirait aussi, par les moyens employés, relier la topographie de la section des contreforts à celle des étendues des plaines, là où les altitudes deviennent trop basses et les contours insuffisamment marqués, pour rendre les méthodes photographiques praticables.

Le parti n° 3 reçut instruction de continuer les arpentages d'exploration commencés à la dernière saison dans l'Assiniboïa en vue d'établir les points les plus convenables pour l'emmagasinage dans des réservoirs, au moyen de l'érection de barrages, des débits des sources et des crues des plus grands chenaux de drainage, de façon à améliorer l'approvisionnnement actuel de l'eau pour les fins domestiques et pour l'abreuvage des animaux ; le district désigné pour l'arpentage devant comprendre cette partie de l'Assiniboïa orientale qui se trouve à l'est de la Mâchoire-d'Orignal, au sud de la rivière Qu'Appelle, au nord du canton 12, et à l'ouest de la province du Manitoba.

Parti n° 1.

Durant le cours de l'hiver dernier, la supputation de la triangulation des contreforts prolongée vers le sud à partir de la vallée de la rivière à l'Arc, a été faite jusqu'à la date la plus récente des données recueillies dans le bureau de l'astronome en chef du ministère de l'Intérieur, M. W. F. King. Il a été jugé nécessaire de rejeter l'une des stations primaires, " Hoffmann ", et de lui substituer un point plus élevé, " le faîte de partage Highwood ", dans le voisinage immédiat.

Ce changement a entraîné la ré-occupation d'un certain nombre de stations primaires, afin d'obtenir de nouveaux angles. Ce travail a commencé le 27 juin et a été terminé le 13 juillet, la fumée provenant des feux de forêt et la température humide et orageuse ayant causé des retards assez considérables.

Le 14 octobre, les mesurages définitifs de la base choisie en septembre de l'année dernière dans les sections 20, 21, 28 et 33, canton 18, rang 3, à l'ouest du 5ième méridien, ont été commencés à peu de distance en amont du ranche des frères Ings, du côté nord de la rivière Highwood.

Il convient peut-être de donner un résumé succinct des méthodes employées.

Deux mesurages ont été faits au moyen d'un galon d'acier, fourni par MM. Keuffel et Esser de New-York. Il a 166 mètres de longueur, $\frac{3}{16}$ de pouce de largeur, et est gradué de chaque côté du point initial et du point terminal de chaque vingt-cinq mètres par millimètres sur un espace de cinq centimètres. Il n'y a pas de poignée, mais à chaque bout un anneau allongé dont on se sert pour étendre le galon.

Les fabricants ont fourni un certificat à l'effet que le galon s'accorde avec leur type à une température de 62° Fahr, sous une tension de 42 livres lorsqu'il n'est pas appuyé excepté aux bouts, et à une tension de 4 livres lorsqu'il est appuyé sur toute sa longueur.

Le terrain a d'abord été mesuré à la hâte, et des moyeux en bois de pas moins de six pouces de diamètre solidement placés au bout de chaque 100 mètres. Durant l'automne de 1897, les niveaux avaient été portés à travers la base et des pentes ont été choisies pour le mesurage; les sommets des moyeux ont été alors alignés pour leurs pentes respectives.

Le galon a été ensuite suspendu entre les moyeux sur lesquels il reposait légèrement aux points initial des 100 mètres et appuyé à sept points intermédiaires éloignés chacun de $12\frac{1}{2}$ mètres, les appuis étant ajustés à la pente.

Les appuis étaient des trépieds. Au sommet de chacun d'eux un petit crochet en fil de cuivre était suspendu par une ficelle de chanvre; c'est sur ces crochets que reposait le galon.

Des thermomètres étaient placés respectivement à 25, 50 et 75 mètres ; dans chaque cas la bulle de mercure reposait sur le galon et était bien exposée. A certains points durant le mesurage, des différences distinctement appréciables étaient remarquées dans les observations des trois termomètres pour chaque 100 mètres, différences dues probablement aux différences d'altitude au-dessus du sol causées par les inégalités de la surface, et dans plusieurs cas par le fait que les thermomètres étaient suspendus au-dessus de l'eau ou d'un sol humide.

Une balance ordinaire à ressort donnait la tension désirée.

Pour tendre le galon on se servait d'un appareil spécialement imaginé. Lorsque l'on avait obtenu la tension désirée, des broquettes à tête d'argent étaient enfoncées dans les moyeux et les marques d'index terminal étaient rapprochées de ces broquettes; puis, au moyen d'un puissant verre grossissant, les positions des points de l'index étaient marquées simultanément sur les broquettes avec la lame bien aiguisée d'un couteau. Les températures étaient observées immédiatement avant et après cette opération. Lorsque l'on se portait en avant pour enregistrer un autre espace de cent mètres, on n'esseyait pas à enregistrer l'index postérieur du galon avec la marque sur la broquette faite pour l'index antérieur du mesurage précédent; au lieu de cela un mesurage indépendant était fait à l'endroit, sur les moyeux, où venait s'arrêter l'index après la tension, et de nouvelles broquettes étaient enfoncées. La différence entre les deux enregistrements était alors mesurée par une échelle en buis divisée en ·0005 mètres, et appliquée en plus ou en moins au compte du mesurage.

Deux mesurages complets de la base ont été faits; un du sud au nord, avec une tension de 30 livres; l'autre du nord au sud, avec une tension de 20 livres.

Les variations de température accusées par les mesurages ont atteint le maximum de 25°, savoir: de 49° à 74°; les variations ont été de beaucoup moins grandes cependant dans la plupart des cas.

Près du commencement du mesurage du sud au nord une comparaison a été faite avec le galon-type n° 21 de 66 pieds de longueur de l'A. T. F., et au même endroit près de la fin du mesurage du nord au sud; un programme correspondant a été suivi en comparant le galon-type.

Les observations de campagne ont été expédiées à M. W. F. King, l'astronome en chef, pour être supputées dans son bureau. Sa discussion de résultats et la déduction qu'il en tire sont données ci-après.

CALCUL DE LA LONGUEUR DE LA BASE CHEZ INGS.

La longueur de la base était approximativement de 3,500 mètres et a été mesurée par 35 tensions d'un galon d'acier de 100 mètres de longueur d'un moyeu à l'autre. La distance exacte entre la fin d'une tension et le commencement d'une autre a été mesurée au moyen d'une échelle en buis divisée en $\frac{1}{2000}$ de mètre.

Les tensions du galon ont été mesurées avec une balance à ressort.

La température a été observée au moyen de trois thermomètres à 25 mètres, 50 mètres et 75 mètres de l'un ou de l'autre bout du galon.

Les altitudes relatives des moyeux ont été déterminées au moyen d'un niveau d'ingénieur.

L'altitude au-dessus du niveau de la mer a été déterminée en nivelant d'après une donnée connue.

Les points à considérer sont :—

(1) Longueur du galon employé.
(2) Correction pour la tension.
(3) Correction pour la température.
(4) Correction à l'horizontal.
(5) Correction au niveau de la mer.

(1.) *Longueur du galon.*—Il n'a pas encore été praticable de faire une comparaison directe du galon avec la mesure-type du Dominion. Les fabricants du galon (Keuffel & Esser Co) déclarent cependant que le galon est correct à 62° Fahr. à une tension de 4 livres lorsqu'il est appuyé sur toute sa longueur, et à une tension de 40 livres lorsqu'il n'est pas appuyé, la comparaison ayant été faite avec une mesure-type des Etats-Unis.

En se servant de ceci une supputation de la chaînette d'égale résistance donne la longueur du galon à une tension nulle lorsqu'il est appuyé sur toute sa longueur comme étant de 99.9959 mêtres.

Une comparaison de la distance entre le moyeu n° 4 et le moyeu n° 5, par le galon de 100 mètres et par le galon-type n° 21 des T. F., indique que le galon de 100 mètres est trop long de 2.07 pouces, soit .0526 mètre. *Voir* calcul ci-annexé. Ceci exigerait que l'on ajoutât à la longueur de la base 1.8410 mètre. Mais l'épreuve du galon n° 21 a été faite il y a plusieurs années, en octobre 1891 et en janvier 1892, et il se peut que le galon se soit allongé par l'usage. En conséquence, on a ajouté plus de foi à l'épreuve de Keuffel et Esser, et l'on a employé le résultat de cette épreuve.

La longueur de la base, telle que mesurée avec le galon de 100 mètres ci-dessus mentionné, était.

Par le mesurage du sud au nord, de.................3499.2268 mètres
" du nord au sud, de.................3499.5182 "

De chacun de ces deux chiffres doit-être soustraite la correction à la longueur véritable du galon= 0041 x 35=·1435 mètres, réduisant les longueurs.

Du sud au nord à.......................................3499.0833 mètres
Du nord au sud à.......................................3499.5182 "

(2) *Correction pour la tension.*—L'épreuve à la chaînette d'égale résistance dont il a été parlé ci-dessus donne l'extension du galon pour chaque livre de tension (lorsqu'il est appuyé sur toute sa longueur) comme étant de ·001025 m. Ce coefficient s'accorde presque exactement avec celui qui a été déterminé par un grand nombre d'observations sur des galons du modèle-type des galons des terres fédérales, en tenant compte des sections transversales de ces galons. En conséquence, ce coefficient a été adopté en attendant la détermination d'une valeur plus précise au moyen d'observations directes.

Le total des tensions durant le mesurage du sud au nord a été de 1,053 livres, et durant le mesurage du nord au sud de 706 livres.

La correction pour la tension est donc

Au premier mesurage de .... +1·0793
Au deuxième mesurage de..................................... + ·7236

Ceci est d'après la supposition que le galon reposait à plat. Mais il n'était pas entièrement appuyé ; il était suspendu sur huit longueurs de 12½ mètres chacune.

La différence calculée dans la distance entre les bouts du galon due à l'affaissement entre les appuis est, pour 20 livres, de ·02208 m.; pour 30 livres, de ·00102 ; et pour 40 livres, de ·00057.

La tension moyenne durant le premier mesurage a été d'environ 20 livres. Ainsi la correction est ·00102 × 35 = ·0357 m.

La moyenne de la tension pour le deuxième mesurage a été de 20 livres. Pour ce mesurage nous avons la correction ·00228 × 35 = 0798 m.

Nous avons donc pour les longueurs corrigées :—

Mesurage du sud au nord.................................3500·1269 mètres
" du nord au sud.................................3500·1620 "

3 *Correction pour la température.*—Le coefficient de l'expansion de l'acier est donné dans les *Smithsonian Physical Tables* comme étant de ·00001095 pour 1° cen-

tigrade, ce qui est l'équivalent de ·00000608 pour 1° Fahrenheit, ou ·0006 de mêtre sur 100 mètres.

La moyenne de la température lors du premier mesurage a été de $\frac{26}{35}$ de degré au-dessus de 62°.

La moyenne du deuxième mesurage, de $4\frac{1}{6}$ d'un degré au-dessus de 62°.
35

Ainsi la correction du premier = 26 × ·0006 = + ·0156.

Et celle du deuxième = $4\frac{1}{6}$ × ·0006 = + ·0025 formant les longueurs suivantes telles que corrigées.

Pour le premier	3500 1425
Pour le deuxième	3500·1645

(4.) *Correction à l'horizontal.*—La base a été divisée en dix "degrés". Les surfaces supérieures des moyeux dans chaque degré ont été placées dans la ligne droite rejoignant les moyeux au bout des degrés. Les altitudes relatives des points terminaux des degrés ont été déterminées au moyen du nivellement.

On s'est servi de la formule suivante :—

Que a soit la longueur mesurée.

Que x soit la longueur horizontale.

Que b soit la différence de niveau.

Alors $a^2 - x^2 = b^2$ et la correction à l'horizontal $= a - x = \frac{b^2}{a+x} = \frac{b^2}{2a}$ approximativement.

b, étant donné en pieds, a dû d'abord être réduit en mètres.

Les corrections ainsi déterminées pour divers degrés ont été :—

		Mètres.
Degré	1	·0009
	2	·0095
	3	·0096
	4	·0038
	5	·0125
	6	·0009
	7	·0036
	8	·0056
	9	·0042
	10	·0014
	Total	·0520

Cette correction est applicable aux deux mesurages et donne 3500·0905 et 3500·1125.

La moyenne entre eux est de 3500·1015 et la différence entre eux, qui est une épreuve de la précision du travail, est de 22 millimètres, soit ·86 d'un pouce ou 1 dans 160,000.

(5.) ***Réduction au niveau de la mer.***—L'altitude moyenne de la base est de 27·5 pieds au-dessus du moyeu à l'extrémité sud de la base.

L'élévation au-dessus de la mer de l'extrémité sud, telle que déterminée au moyen du niveau à bulle d'air, est de 4,194 pieds :

Ainsi l'altitude moyenne de la base est de 4,166·5 pieds au-dessus du niveau de la mer.

La latitude de l'endroit est à 50° 32′ approximativement.

La correction au niveau de la mer qui en résulte est de 0·6965 m.

Et la longueur réduite de la base est de 3499·4050 mètres (du type des Etats-Unis).

Résumé.

	Du sud au nord.	Du nord au sud.
Longueur mesurée..............	3499·2268	3499·6617
Correction d'après le type........	– ·1435	– ·1435
" pour la tension	+ 1·0793	+ ·7236
" pour l'affaissement..	– ·0357	– ·0798
" " la température.	+ ·0156	+ ·0025
" l'horizontal. ...	– ·0520	– ·0520
" au niveau de la mer.	– ·6965	– ·6965
	3499·3940	3499·4160

Comparaison du galon de 100 mètres au galon-type de 66 pieds, n° 21.

Du moyeu 4 au moyeu 5, allant vers le nord.

Distance (5 chs) du moyeu 4 au moyeu 8*a* à 8 livres de tension, température moyenne 59·6, non corrigée quant à la température	3959·7050
Correction aux extrémités du galon de 100 mètres $= \frac{839.7 - 7.2}{40} =$	20·8125
	3938·8925
Correction au galon 21 (le galon 21 semble être de longueur type, *voir* archives du Conseil des examinateurs à la température 60° = ·4 x 5 x ·0051..................................	·0104
Distance corrigée au galon n° 21=................................	3938·8821

Distance au galon de 100 mètres....................................	99·9760
Correction pour tension de 30 livres..............................	+ ·0264
Correction pour l'affaissement....................................	– ·0010
Correction pour la température 62·3—62=3 x ·0006=............	+ ·0002
	100·0017
	39·37079
	3938·1420 pcs.
∴ Le galon de 100 mètres..	1·7401 "

Allant vers le sud.

Distance par galon de 66 pieds, tension de 10 livres, température moyenne 64·1	3959·3300
Correction aux extrémités du galon de 100 mètres $\frac{872{\cdot}3 - 43{\cdot}9}{40} =$..	20·7100
	3938·6200
Correction pour la température 64° ·1 à 60° = 4.1 x 5 x ·0052=...	+ ·1066
Distance corrigée au galon n° 21	3938·7266

Distance par le galon de 100 mètres.	99·9619
Correction pour tension de 20·5 livres	+ ·0168
Correction pour l'affaissement	— ·0023
Correction pour la température (68.2—62.0) x ·0006 =	+ ·0037
	99·9801
	39 37069
	3936·3055 pcs.
*** Le galon de 100 mètres est trop long de	2·4211 "

Moyenne des deux résultats : le galon = 2·0806 d'excédent de longueur.
Correction pour l'affaissement du galon de 66 pieds ·0072.
Résultat final : le galon de 100 mètres est trop long de 2·0734 pouces.

W. F. KING.

OTTAWA, 17 mars 1899.

Le mesurage de la base étant terminé le 3 juillet, la triangulation primaire a été reprise et le travail d'expansion à partir de la base qui venait d'être mesurée a été continué jusqu'au 11 août, alors qu'il a fallu cesser à cause de l'épaisse fumée provenant des feux de forêts, probablement dans les environs de la Passe du Nid-de-Corbeau. La fumée était très apparente depuis quelque temps, mais n'était pas devenue un obstacle jusqu'à ce qu'il devint nécessaire d'aligner sur des signaux à une distance considérable. Le diagramme n° 1, ci-annexé, indique la situation de la base dans l'arpentage des terres et l'expansion à partir de cette base pour opérer le raccordement avec "Okotoks" et "Whaleback", les deux stations les plus méridionales de la triangulation primaire prolongée vers le sud à partir de l'un des côtés de la triangulation en remontant la rivière à l'Arc, par M. Drewry; A.T.F., dont il a déjà été question à la page 58 du Rapport général d'Irrigation pour 1896.

La Planche n° 1 indique la situation du ranche des frères Ings, et immédiatement au sud, la platière sur laquelle la base a été mesurée. Près du côté gauche de la gravure à l'arrière-plan, on voit l'endroit où l'aqueduc de la rivière Highwood coupe la platière en deux ; l'extrémité sud de la base était située ici à moins de 200 pieds du lit de la rivière. L'extrémité nord était située près de la maison de M. Fred Ings, au pied du coteau. Celui-ci passe à travers la dépression basse couverte de broussailles s'étendant vers le nord au centre de la platière. De l'extrémité sud à l'extrémité nord de la base il y a une chute de 43 pieds.

Vu qu'il était impossible pour le moment de continuer l'observation des angles, on a inspecté deux petits fossés en vue de l'émission de permis définitifs de prise d'eau ; on a aussi inspecté un petit lac au faîte de partage entre les rivières au Mouton et Highwood dont on avait songé à déverser l'eau dans le ruisseau Ings (indiqué sur la Planche 1), afin d'irriguer des parties des platières le long du côté nord de la rivière Highwood, le débit d'eau basse du creek Ings n'étant pas suffisant. Ces inspections ont été terminées le 15 août ; de plus amples détails sont donnés ci-après à ce sujet.

La fumée était encore très épaisse, de sorte qu'il a été décidé de transporter le camp principal à la source du bras mitoyen de la rivière Highwood, nommée aujourd'hui le creek Pekisko, et au moyen d'un camp volant, de descendre le creek Salter jusqu'à la vallée du creek de la Cataracte, de remonter celui-ci jusqu'à la source du bras nord-ouest de la rivière du Vieux et, commençant là un relevé au micromètre, de le prolonger vers le sud aussi loin que possible du camp principal.

Dans le rapport général de 1897, W. J. Mackenzie, premier adjoint de la division B, décrit assez longuement le relevé des creeks de la Cataracte et Salter. Cependant, il n'a pas atteint la source du premier de ces cours d'eau, ses travaux ayant été retardés par l'épaisse croissance de bois et par la nature raboteuse de la vallée à travers laquelle coule le cours d'eau.

Le 16 août, le camp principal a été établi sur le creek Pekisko, à environ cinq milles en aval de la montagne Sentinelle, où le cours d'eau prend sa source. et le 19, un camp volant a été établi sur le faîte de partage entre le creek de la Cataracte, qui coule dans la rivière Highwood, et le bras nord-ouest de la rivière du Vieux.

Il devint bientôt évident qu'un relevé au micromètre exigerait beaucoup de temps et de travail, vu l'épaisse croissance de bois dans toutes les vallées de cette section, et il a été décidé de faire un arpentage photographique en dépit de la fumée qui continuait à couvrir le paysage d'un voile épais.

Dans les conditions atmosphériques qui régnaient alors, le travail photographique était incertain et peu satisfaisant, nécessitant l'occupation d'un grand nombre de stations rapprochées les unes des autres, avec une portée de vue n'excédant pas trois ou quatre milles. Cependant, les résultats ont été satisfaisants et les données obtenues offriront les éléments d'une assez bonne carte.

L'arpentage comprend une partie de la section indiquée sur la carte géologique des Montagnes-Rocheuses du Dr G. M. Dawson (publiée en 1886) comme étant l'entre-deux du Nid-de-Corbeau, comprenant la vallée large et épaissement boisée située entre les chaînes Highwood et Highrock. La carte en question est d'une grande valeur, et elle est remarquable pour l'habileté, la précision et la minutie avec lesquelles on a indiqué la très grande étendue qu'elle représente, si l'on tient compte de la rapidité avec laquelle on a fait l'arpentage.

La région qui s'étend vers le sud aussi loin que les travaux ont été prolongés et vers le nord jusqu'à la rivière Highwood, est couverte d'une épaisse croissance de bois vert, épinette, pin et mélèze, ce dernier principalement sur la faîte de partage entre les deux systèmes de drainage.

Il y a des étendues sur lesquelles le feu a passé, mais elles ne sont pas nombreuses, et dans la plupart des cas elles sont épaissement couvertes de taillis de pin (*Pinus Murrayana*). Le bois en général n'est pas très gros mais il est très dense; les plus gros arbres ont plus de deux pieds et demi sur la souche, et la plupart sont beaucoup plus petits.

Ces étendues boisées sont d'une valeur immense pour l'irrigation; car, non seulement elles attirent la précipitation, mais elles conservent l'humidité et la distribuent graduellement durant l'été, servant ainsi de réservoirs naturels. On devrait prendre le plus grand soin de les empêcher d'être dévastées par les incendies. Les Planches II et III donneront une idée de l'étendue et de la distribution du bois.

L'arpentage du bras nord-ouest a été discontinué le 2 septembre, et le parti est retourné au camp principal le 3.

Pendant que se faisait le travail photographique, des signaux ont été établis et une triangulation a été prolongée sur la région occupée par la caméra dans le but de fixer les stations. Un raccordement a été effectué sur le bras nord de la rivière Highwood avec la triangulation de la saison précédente.

Des signaux ont été alors établis le long de la vallée de la rivière Livingstone, ou bras nord de la rivière du Vieux, et l'on a commencé le 16 septembre un arpentage semblable à celui du bras nord-ouest, bien que la fumée fut encore très épaisse. Dans l'intervalle, un signal primaire avait été placé par le groupe nord des collines du Porc-Epic, ou de celles qui sont situées au nord du creek du Saule.

La rivière Livingstone prend sa source sur le versant méridional de la montagne Sentinelle, recevant son approvisionnement initial des amas de neige qui se trouvent dans les creeks qui entourent sa source (*voir* Planche IV). Elle coule ensuite au sud le long de la lisière occidentale de l'extrémité sud de la chaîne Highwood, serrant la ligne des monticules de grès qui relient les chaînes Highwood et Livingstone et qui forment une brêche dans les escarpements de grès, jusque là sourcilleux et déchiquetés des montagnes. Une route muletière indienne gravit la montagne Sentinelle à partir du creek Pekisko et s'étend au sud le long de la vallée du cours d'eau. A partir de la vallée de la rivière Livingstone, l'arpentage photographique a été prolongé assez loin à l'est pour être relié à celui du bras nord-ouest de la rivière du Vieux et assez loin vers l'est pour embrasser tout ce qui pourrait être vu des premiers contreforts dans le voisinage des divers cours d'eau qui se réunissent pour former le creek du Saule. La triangulation a aussi été reliée à celle du bras nord-ouest et rattachée à la triangulation du côté est de la chaîne Highwood.

Le 24 septembre, votre télégramme m'ordonnant de vous rencontrer à Calgary m'a été livré sur la montagne Sentinelle, par un sauvage Pieds-Noirs.

Le temps étant orageux et la fumée encore un obstacle au bon travail photographique, il a été résolu de ramener le parti, dans l'intention de réduire son personnel et de faire un effort pour terminer la triangulation primaire plus tard, lorsque la fumée aurait été dissipée par la tempête de neige ordinaire de septembre.

Le parti a été alors réduit à deux adjoints et à un cuisinier, et le 12 octobre il s'est dirigé vers le sud et a recommencé les travaux de triangulation primaire. Trois stations seulement ont été occupées; nous avons eu une série de tempêtes de neige qui ont rendu impossible l'observation des angles le long du côté est de l'échelle de triangulation.

Le 3 novembre on a renoncé à cette tentative; le parti est retourné à Calgary, où il a été congédié.

SOMMAIRE DES TRAVAUX EXÉCUTÉS.

Stations primaires occupées..	10
Angles observés	87
Stations secondaires occupées	15
Angles observés.	170
Stations photographiques occupées.	42
Vues prises	189

PARTI N° 2.

Ce parti a été mis sous la direction de M. R. W. Macintyre, I. C., qui depuis plusieurs années a été employé aux arpentages d'irrigation.

Il comprenait, outre le chef, un topographe, un porte-mire, un charretier et un cuisinier, avec l'équipement nécessaire de transport et d'équipement.

Les instruments dont on s'est servi ont été: un niveau-télémètre à déclivité, un niveau Y ordinaire, une boussole magnétique de trois pouces et trépied, un compas prismatique, un baromètre anéroïde, un niveau à main et un odomètre.

La région dans laquelle les travaux ont été faits est située au nord de la rivière à l'Arc, s'étendant à l'est jusqu'au rang 26, à l'ouest du 4ième méridien, et au nord du canton 26; au sud de la rivière à l'Arc et à l'ouest de la rivière Highwood, s'étendant au sud jusqu'au canton 18; à l'ouest les travaux sont limités par les contreforts.

Cette section a été choisie pour un premier essai des méthodes projetées, pour la raison qu'une partie considérable de cette région est bien établie et qu'il y a un certain nombre d'entreprises d'irrigation projetées ou en opération dans les limites ci-dessus désignées et que la partie située au nord et à l'est de la rivière à l'Arc sera plus tard desservie par le réseau de canaux d'irrigation de la rivière à l'Arc, dont un arpentage préliminaire a été fait par la Division A des arpentages d'irrigation en 1895-96; et enfin parce que l'on désire relier les arpentages topographiques des plaines au bassin d'écoulement des contreforts.

Les travaux ont été commencés le 16 juin et ont été continués sans interruption jusqu'au 7 octobre, une période de trois mois et deux tiers. Bien que la section désignée n'ait pas été entièrement couverte par les travaux, cependant le nivellement et la topographie ont été terminés sur une superficie de 776 milles, ce qui, si l'on tient compte du fait que ces méthodes ont été employées pour la première fois dans nos arpentages d'irrigation et que les travaux de campagne ont cessé plus tôt qu'on ne l'avait d'abord prévu, peut être considéré comme une somme de travail assez satisfaisante pour la saison.

Avant la fermeture définitive, M. Macintyre, avec un membre de son parti, a fait des arpentages au village de High-River dans le but de détourner le cours de la rivière Highwood de son lit actuel, afin de prévenir les empiétements sérieux qu'elle fait maintenant sur le territoire du village à chacune des crues printanières ou des inondations excessives, comme en juin 1897. Cette amélioration a été faite depuis

par le ministère des Travaux publics du gouvernement des Territoires du Nord-Ouest, et il paraît qu'elle est presque achevée.

On a aussi fait l'arpentage d'un canal qui doit prendre l'eau de la rivière Highwood à peu de distance en amont du village et la conduire à la tête de la Petite rivière à l'Arc, afin d'assurer un écoulement constant dans ce cours d'eau. Depuis quelques années la Petite rivière à l'Arc n'a pas coulé régulièrement durant tout l'été, l'eau s'y tenant à intervalles dans des mares stagnantes durant les mois d'automne. Une partie considérable d'une région d'élevage dépendant de ce cours d'eau pour son approvisionnement, le canal, dès qu'il sera terminé, sera d'un avantage permanent.

On trouvera ci-annexé le rapport détaillé de M. Macintyre sur ses travaux de la saison.

PARTI N° 3.

M. J. T. Child, I. C., a eu la direction du parti n° 3.

Le but des travaux de campagne de ce parti a déjà été expliqué.

Le parti a été organisé à Régina; outre le chef, il comprenait un adjoint, un porte-mire, un charretier et un cuisinier, avec l'équipement nécessaire de transport et de campement.

Les travaux ont nécessité l'emploi des instruments suivants: un niveau Y ordinaire, une mire de seize pieds, une boussole magnétique de trois pouces avec trépied, un compteur de courant de Lallié, un niveau à main, des chaînes de bande d'acier de 100 pieds et de 66 pieds.

On a suivi les lits des principaux cours d'eau jusqu'à ce qu'on eut trouvé un emplacement convenable pour un réservoir, puis, la situation du barrage devant créer le réservoir a été déterminée, et l'on a recueilli des renseignements permettant de faire un rapport sur les dimensions, le coût de la construction et les moyens d'obtenir les matériaux requis.

Les niveaux pris conjointement avec un relevé à la boussole ont donné l'étendue superficielle ainsi qu'une idée approximative de la capacité. En même temps un raccordement a été effectué avec les lignes de l'arpentage des terres, et la situation de l'emplacement par section, canton et rang a été établie.

Les niveaux ont été rapportés à un point de repère permanent, marqué des lettres B. M. et de la large flèche, de sorte que, lorsque le système de niveaux de contours appliqué dans l'Alberta sera étendu à cette section, ces niveaux pourront être utilisés.

Des mesurages de la vélocité des cours d'eau courante ont été faits au moyen du compteur Lallié, afin d'arriver à déterminer le débit; en même temps les niveaux des eaux hautes et des inondations ont été enrégistrés d'après les indices existants, et la chute des cours d'eau a été constatée afin que le débit à ces diverses hauteurs put être calculé en employant la formule de Kutter.

Cette dernière méthode a aussi été appliquée aux cours d'eau où il n'y avait pas d'écoulement.

En sus du travail en question, M. Child a examiné les barrages sur la rivière Qu'Appelle et à Katepwe, et a recueilli les données nécessaires pour leur reconstruction. Les arpentages nécessaires ont aussi été faits pour la construction d'une digue sur un tributaire du creek Cussed dans le district de Yorkton, afin de déverser l'eau de ce ruisseau dans certains lacs situés au sud et au sud-est du point de déversement, de remplir ces lacs par ce moyen et d'améliorer l'approvisionnement d'eau de ce district.

On trouvera ci-annexé un rapport détaillé de M. Child accompagné de plans explicatifs.

INSPECTION DES FOSSÉS.

Quatre fossés ont été inspectés durant l'été et des rapports ont été faits à ce sujet, l'article 24 de l'Acte concernant l'Irrigation au Nord-Ouest exigeant qu'à l'achève-

ment des travaux une inspection soit faite avant l'émission d'un permis définitif de prise d'eau. Les fossés sont les suivants :

Fossé de feu James A. Macmillan, prenant sa source dans la rivière au Mouton, dans le quart sud-est de la section 7, canton 20, rang 2, à l'ouest du 5me méridien ; pour arroser 799 acres de terres.

Le fossé principal a 1·87 mille de longueur. Tel que construit actuellement, les structures sont bonnes mais le fossé est quelque peu en mauvais état de réparation ; il fournira de l'eau aux terrains énumérés dans la requête, mais il faudra d'abord qu'il soit élargi et prolongé.

2. Fossé de Samuel Howe, prenant sa source dans le creek Macabee, tributaire de la rivière au Mouton, dans le quart nord-ouest de la section 30, canton 19, rang 3, à l'ouest du 5me méridien ; pour arroser 252 acres. Le système est très primitif, mais il est suffisant pour arroser les terres mentionnées dans la requête. L'arrondissement du creek Macabee est limité, et excepté aux eaux hautes il est insuffisant pour répondre à la demande. A moins que l'approvisionnement ne soit considérablement augmenté par l'emmagasinage, nul autre permis de prise d'eau ne peut être accordé en amont de chez Howe.

3. Fossé de Malcolm T. Millar, prenant sa source dans un tributaire de la rivière au Mouton, dans le quart nord-ouest de la section 2, canton 21, rang 3, a l'ouest du 5me méridien ; pour irriguer 165 acres.

Le fossé et les structures ont été trouvés conformes aux déclarations de la requête et suffisants pour irriguer le terrain mentionné ; le fossé n'est pas en état de réparations, mais il peut facilement être mis en bon ordre.

4. Le fossé de John et de Samuel Hamilton, prenant ses eaux dans des sources, dans les quarts nord-ouest et sud-ouest de la section 9, canton 22, rang 2, à l'ouest du 5me méridien ; pour arroser 60 acres. Jusqu'à présent aucuns travaux n'ont été faits au sujet de cette requête.

5. Le surintendant général des Affaires des Sauvages, un fossé pour détourner l'eau de la rivière Bataille, à un endroit situé près de la mission catholique, sur la réserve de Bobtail, pour être employé comme force motrice d'un moulin à farine et d'une scierie de planches et de bardeaux érigés sur la réserve de Samson.

Les structures ont été trouvées tout à fait suffisantes pour l'objet en vue et conformes à la requête. Une série d'étroits chenaux et de fondrière le long de la platière du cours d'eau a été utilisée pour conduire l'eau déversée, des raccordements avec le fossé étant faits à divers points pour raccourcir la distance et faciliter l'écoulement. Immédiatement en amont du moulin une fondrière quelque peu plus grande a été utilisée pour construire un biez ; une chaussée considérable a été faite d'un côté et une bonne vanne y a été mise. Le moulin à farine est construit sur le bord d'un ancien lit de la rivière. C'est un solide petit bâtiment en bon état de réparation ; une allonge contient deux scies rondes et une machine à bardeaux. En général le système est en bon ordre et propre à subvenir aux besoins des sauvages.

On a également fait l'inspection d'un petit lac situé dans la section 13, canton 19, rang 4, à l'ouest du 5me méridien, en vue de déverser l'eau dans les creeks Tongueflag et Ings, petits tributaires de la rivière Highwood, et d'augmenter ainsi l'approvisionnement de ces cours d'eau.

Il a été jugé impossible de faire un rapport favorable à ce sujet pour deux raisons: d'abord il a paru douteux que l'approvisionnement disponible put faire plus que compenser par des causes naturelles la déperdition du volume du lac ; en second lieu le déversement naturel s'égouttant vers la rivière au Mouton, il pourrait être plus facilement appliqué sur les terres à foin des platières au-dessus de cette rivière au cas où l'eau du lac pourrait être employée à des fins d'irrigation.

LISTE des points de repère établis par le parti n° 3 en 1898.

Numéro.	Situation.	Remarques.
1	Dans la butte de l'arpentage du chemin à l'angle N. E. du ¼ N. O. de la section 27, can. 19, rang 12, à l'O. du 2ème mér.	L'élévation étant de 11.51 pieds au-dessus de l'eau dans le lac à la Pêche le 4 juillet 1898. Cette remarque a été faite au sujet du barrage maintenant terminé à travers la décharge du lac.
2	Dans la butte à l'angle N.E. du ¼ S.E. de la sec. 19, can. 17, rang 13, à l'O. du 2me mér.	Altitude 223.39 pieds au-dessus du rail du chemin de fer P. C. vis-à-vis la gare à Indian-Head. La gare a été transportée depuis à environ ¼ de mille à l'ouest. Ce P. de R. est aussi de 28.90 pieds au-dessus du sommet du barrage projeté dans le ¼ N.O. de la sec. 23, con. 17, rang 13, à l'ouest du 2ième méridien.
3	Dans la butte à l'angle N.E. du ¼ S.E. de la sec. 32, canton 17, rang 13, à l'O. du 2ème mér.	Altitude 141.55 pieds au-dessus du rail à la gare du ch. de fer C. P. à Indian-Head, comme ci-dessus. Ceci ne saurait être garanti comme étant absolument exact.
4	Dans la butte à l'angle N.E. du ¼ N.E. de la sec. 14, can. 18, rang 13, à l'O. du 2me mér.	Altitude 1.89 au-dessus du rail du chemin de fer C. P. Indian-Head comme ci-dessus.
5	Dans la butte à l'angle N.E. du ¼ S.E. de la sec. 24, can. 17, rang 12, à l'O. du 2me mér.	Altitude de 47.51 pieds au-dessus du sommet du barrage projeté dans le ¼ N.E. de la sec. 24, can. 17, rang 12, à l'ouest du 2ième mér.
6	Dans la butte à l'angle N.E. du ¼ N.E. de la sec. 14, con. 17, rang 12, à l'O. du 2me mér.	Altitude 5 pieds au-dessus du barrage projeté dans la sec. 23, can. 17, rang 12, à l'ouest du 2ième mér.
7	Au sommet de la barre de fer dans la butte à l'angle N.E. du ¼ N.E. de la sec. 36, can. 16, rang 8, à l'O. du 2ème mér.	Altitude 88.72 pieds au-dessous de la surface du lac à la Pierre-à-Pipe dans la sec. 8, canton 16, rang 7, à l'ouest du 2ième mér. (6 août 1898), et 41.19 pieds au-dessous du niveau d'une source débitant 2½ gallons à la minute dans le ¼ S.O. de la sec. 31, can. 16, rang 7, à l'ouest du 2ième mér. Ce P. de R. est aussi à 25.18 pieds au-dessus du rail vis-à-vis la gare du c. de fer P. C. à Grenfell; total de l'altitude du lac de la Pierre-à-Pipe au-dessus de celle-ci étant de 113.90 pieds. En conséquence on se propose de tirer de ce lac et de la source susdite l'approvisionnement d'eau douce et d'eau fraîche de la ville de Grenfell.
8	Sur le c. de f. P.C. au-dessus de l'extrémité est du viaduc en charpente n° 233, sur le creek dans le ¼ S.E. de la sec. 12, can 17, rang 8, à l'O. du 2ème mér.	Ce P. de R. est à 3.01 pieds au-dessus du sommet du barrage proposé dans le ¼ S.E. de la sec. 12, can. 17, rang 8, à l'O. du 2ième mér., et à 24.89 pieds au-dessous du rail vis-à-vis la gare du ch. de fer P. C. à Grenfell susdit. Le creek est marqué creek Summerberry sur les cartes, mais il est connu dans les environs sous le nom du creek Patterson, bras du creek Summerberry.
9	Dans la butte à l'angle N.E. du ¼ N.E. de la sec. 5, can. 13, rang 8, à l'O. du 2ème mér.	Altitude 17.00 pieds au-dessus du sommet du barrage projeté dans le ¼ S.O. de la sec. 4, can. 18, rang 8, à l'ouest du 2ième méridien.

Les points de repère donnés ci-dessus ont été établis par le parti n° 3, aux angles du réseau d'arpentages des terres près des points où l'on a constaté la possibilité pratique de construire des barrages pour la création de réservoirs.

Les altitudes données sont comparées à d'autres points relativement connus ; un raccordement a été effectué dans chaque cas avec les niveaux pris relativement aux emplacements de réservoirs, en nivelant jusqu'au point de repère établi à l'angle de l'arpentage des terres et en obtenant la direction et la distance au moyen de la boussole et de la chaîne.

Les points de repère établis sont les barres de fer ordinaires, marquées des lettres "B. M." et de la flèche large.

Lorsque l'arpentage topographique qui se fait actuellement dans l'Alberta sera prolongé jusqu'à cette section, on a l'intention d'utiliser ces points de repère pour intercaler les niveaux maintenant pris pour les emplacements de réservoirs avec ceux qui seront pris subséquemment pour la représentation topographique de la région avoisinante.

Les points de repère n'ont pas été numérotés en attendant le prolongement des arpentages. Dans la liste ils sont numérotés daus l'ordre consécutif de leur établissement.

TABLEAU de la température moyenne pour 1898.

Mois.	Courant-Rapide, Assa.	Chaplin, Assa.	Régina, Assa.	Battleford Sask.	Pincher-Creek, Alta.	Calgary, Alta.	Macleod, Alta.	Medicine-Hat, Assa.
Latitude, N.....	50° 20′	50° 27′	50° 27′	52° 41′	49° 00′	51° '02	44° 49′	50° 01′
Longitude, O....	107° 45′	106° 40′	104° 37′	108° 30′	114° 00′	114° '04	113° 11′	110° '37
Alt au-dessus du niveau de la mer.	2439	2202	1885	1620	3750	3406	3060	2161
	°	°	°	°	°	°	°	°
Janvier	17·2 *a*	8·0 *a*	6·2 *a*	5·0 *b*	24·9 *a*	20·9 *a*	28·7 *a*	19·6 *a*
Février..........	12·3 *a*	8·3 *a*	3·2 *a*	−0·1 *b*	....	14·5 *a*	22·2 *b*	16·0 *a*
Mars............	13·4 *b*	12·9 *b*	13·2 *a*	11·0 *b*	....	17·8 *b*	19·3 *b*	17·6 *b*
Avril...........	36·4 *b*	37·3 *b*	34·2 *b*	34·9 *b*	....	38·2 *n*	43·1 *a*	41·9 *b*
Mai............	52·0 *a*	56·8 *a*	50·3 *n*	53·6 *a*	....	49·1 *a*	51·2 *b*	54·8 *n*
Juin............	59·8 *n*	68·3 *a*	58·9 *b*	59·7 *n*	....	56·4 *n*	58·3 *b*	61·9 *b*
Juillet	66·3 *a*	66·1 *b*	....	65·2 *a*	....	61·8 *a*	69·5 *a*	69·3 *a*
Août............	65·9 *a*	61·8 *a*	63·3 *a*	62·6 *a*	....	62·6 *a*	67·2 *a*	69·4 *a*
Septembre.......	54·4 *a*	52·3 *a*	53·9 *a*	53·5 *a*	....	52·3 *a*	56·9 *a*	56·6 *a*
Octobre	37·3 *b*	37·2 *b*	35·0 *b*	35·4 *b*	....	36·9 *b*	40·7 *n*	40·5 *b*
Novembre.......	22·0 *a*	19·9 *b*	20·4 *a*	16·4 *a*	....	21·7 *b*	28·2 *a*	23·2 *b*
Décembre.......	17·7 *a*	11·9 *n*	11·3 *a*	10·8 *a*	....	21·4 *a*	....	20·5 *a*

NOTE.—*a*=Au-dessus de la moyenne. *b*=Au-dessous de la moyenne. *n*=A peu près normale. A peu près normale=moins 0°.5.

Les tableaux de la température moyenne et de la précipitation dont il est question dans le rapport de 1897 ont été continués jusqu'aux dates mentionnées, et sont maintenant comparés sur la même base que ceux de 1897, savoir : aux moyennes de chaque mois d'un certain nombre d'années avant 1897. Les lettres *a*, *b* et *n* dans le tableau signifient au-dessus, au-dessous et à peu près normale comparativement à ces moyennes. Les données sont empruntées aux rapports annuels du service météorologique du Canada.

Les deux comparaisons sont ci-après mises en regard. Les températures élevées ont prévalu durant les deux années, avec une légère augmentation en 1898 sur 1897.

TABLEAU indiquant le nombre de mois où la température a été au-dessus, au-dessous ou normale, comparativement aux moyennes de chaque mois d'un certain nombre d'années avant 1897.

Station d'observation.	1897.				1898.			
	Au-dessus.	Au-dessous.	Normale.	Pas de mention.	Au-dessus.	Au-dessous.	Normale.	Pas de mention.
Régina..................	6	2	4	....	7	3	1	1
Chaplin..................	5	6	1	....	6	5	1	....
Courant-Rapide	6	5	1	....	8	3	1	....
Medicine-Hat............	7	4	1	....	6	5	1	....
Calgary..................	8	4	....	....	7	3	2	....
Macleod..................	7	4	....	1	6	4	1	1
Pincher-Creek............	3	4	....	5	1	....	....	11
ord..................	5	6	1	....	6	5	1	....
Généralement au-dessus....	Janv., fév., avril, mai, août, sept....				Janv., fév., mai, juill., août, sept., déc.			
Géneralement au-dessous..	Mars, juin, juillet, nov., déc..........				Mars, avril, juin, octobre.			
Egalement partagés.......	Octobre..............................				Novembre.			

Généralement au-dessus, veut dire au-dessus de la moyenne à la plupart des endroits où les observations ont eu lieu.

Généralement au-dessous, veut dire au-dessous de la moyenne à la plupart des endroits où les observations ont eu lieu.

Également partagés, au-dessus et au-dessous à un nombre égal d'endroits.

TABLEAU de la précipitation pour 1898.

Mois.	Calgary, Alta.	Medicine-Hat, Assa.	Courant-Rapide, Assa.	Chaplin, Ass.	Régina, Assa.	Battleford Assa.	Pincher-Creek, Assa.	Macleod, Alta.
Latitude, Nord..	51° 03′	50° 01′	50° 20′	50° 27′	50° 27′	52° 41′	49° 11′	49° 49′
Longitude, O....	114° 04′	110° 37′	107° 45′	106° 40′	104° 37′	108° 30′	114° 00′	113° 24′
Alt. au-dessus du niveau de la mer.	3406	2161	2439	2202	1885	1620	3750	3060
	°	°	°	°	°	°	°	°
Janvier....	0·20 *b*	0·45 *b*	0·57 *b*	0·10 *b*	0·10 *b*	0·53 *a*	0·52 *b*	0·30
Février.........	0·90 *a*	1·07 *a*	0·82 *n*	0·40 *b*	....	1·58 *a*	....	0·53
Mars............	1·57 *a*	1·62 *a*	2·02 *a*	1·30 *a*	0·57 *a*	0·91 *a*	....	1·00
Avril	0·29 *b*	1·42 *a*	0·60 *b*	0·00 *b*	R.	0·02 *b*	....	0·27
Mai.....	2·05 *a*	0·48 *b*	1·31 *b*	0·03 *b*	0·21 *b*	2·03 *a*	....	1·59
Juin......... ...	3·21 *a*	1·51 *b*	2·56 *b*	2·33 *a*	2·55 *a*	s·24 *a*	....	1·90
Juillet	3·44 *a*	2·45 *a*	2·81 *a*	0·18 *b*	....	1·09 *b*	....	1·57
Août............	1·83 *a*	2·22 *a*	1·79 *n*	0·15 *b*	2·68 *a*	1·58 *b*	....	4 04
Septembre	0·40 *b*	1·07 *n*	0·90 *b*	1·09 *a*	2·10 *a*	0·46 *b*	....	0·85
Octobre........ .	0·52 *a*	1·71 *a*	1·33 *a*	0·25 *b*	0·30 *b*	0·83 *a*	....	0·58
Novembre......	0·30 *b*	1·23 *a*	0·41 *b*	0·62 *a*	....	0·68 *a*	....	0·15
Décembre...... .	0·40 *b*	0·67 *a*	0·13 *b*	0·00 *b*	0·15 *b*	0·20 *b*	....	0·80
Total...... .	15·11 *a*	16·90 *a*	15·25 *b*	6·45 *b*	8·66	14·15 *a*	0·52	13·58

NOTE.—*a*=Au-dessus de la moyenne. *b*=Au-dessous de la moyenne. *n*=A peu près normale. A peu près normale=moins de 0·1 pouce.

Le tableau de la précipitation est loin d'être satisfaisant; le manque d'observations à Régina et à Pincher-Creek pendant plusieurs mois de l'année, durant lesquels il est avéré qu'il y a eu précipitation, enlève de la valeur à la comparaison.

A Calgary la précipitation durant les mois de février, mars et mai a été plus considérable que celle de l'an dernier, et en même temps plus considérable que la moyenne ordinaire; durant le mois de juin elle a été d'un peu plus que la moitié de celle de 1897, et durant les autres mois elle a été moindre qu'en 1897.

A Medicine-Hat la précipitation la plus considérable s'est produite en juillet et en août; en mars elle a considérablement dépassé la moyenne, et le total en a été moindre que celui de l'an dernier, mais aussi au-dessus de la moyenne.

Au Courant Rapide la précipitation la plus considérable s'est produite en mars, juin et juillet, et le total a été d'à peu près la moyenne.

A Chaplin, en mars et en juin, avec total d'à peu près la moyenne.

A Régina, en juin, août et septembre; pas de mentions pour février, juillet et novembre; en supposant que la chute des pluies ait été à peu près la même qu'à Chaplin, l'endroit le plus rapproché à l'ouest, le total de la chute des pluies aurait atteint à peu près la moyenne.

A Battleford la plus grande précipitation s'est produite en mai et juin, avec un total considérablement au-dessus de la moyenne, mais pas aussi élevé qu'en 1897.

A Macleod, en mai, juin, juillet et août, ce dernier mois donnant une moyenne considérablement plus élevée que les autres mois, et la chute totale étant environ la même qu'en 1897.

Pour Pincher-Creek, il n'y a virtuellement pas de mentions.

PARTI N° 2, ARPENTAGES D'IRRIGATION.

R. W. MACINTYRE, I.C., DIRECTEUR.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES ARPENTAGES D'IRRIGATION,
CALGARY, 18 mars 1899.

M. A. O. WHEELER, A.T.F.,
Directeur des Arpentages d'Irrigation.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de mes travaux durant la saison de 1898 avec le parti n° 2 des arpentages d'irrigation.

Mon parti, complètement organisé, a établi son camp à la pointe Shagannapi, le long de la rivière à l'Arc, le 8 juin.

Le 10 juin, j'ai reçu de vous des instructions au sujet des travaux de la saison.

L'instrument qui m'a été assigné pour l'arpentage est connu sous le nom de niveau télémétrique de Short; fabricant, L. Casella, Londres, Angleterre.

Le 11 juin, j'ai fait de nombreux essais dans le but d'éprouver et d'ajuster cet instrument. En somme, les résultats ont été satisfaisants.

Le 13 juin, des niveaux télémétriques ont été pris le long de la limite est du canton 24, rang 1, à l'ouest du 5me méridien, et la comparaison de ces niveaux avec ceux qui ont été établis sur la même ligne en 1894 a été satisfaisante.

En même temps, mon topographe a été occupé à faire un relevé à la marche de diverses étendues, afin de se familiariser avec son mode de travail.

Nous avons levé le camp le 15 juin, et nous nous sommes dirigés vers l'ouest par le sentier de Morleyville jusqu'à un endroit sur la rivière à l'Arc à environ deux milles au sud-est de Cochrane.

Le district délimité pour les travaux de la saison est borné comme suit: Au nord, par la limite nord du canton 25, en commençant à l'angle nord-est du rang 4, à l'ouest du 5me méridien, et s'étendant à l'est jusqu'à l'angle nord-est du rang 27, à l'ouest du 4me méridien, une distance de 34 milles.

A l'est, par la limite est du rang 27, à l'ouest du 4me méridien, commençant à l'angle nord-est du canton 25, rang 27 (mentionnée ci-dessus), au sud jusqu'à son intersection avec la rivière à l'Arc; de là vers l'ouest et le sud le long des rivières à l'Arc et Highwood respectivement, jusqu'à l'angle nord-est du canton 18, rang 29, à l'ouest du 4me méridien.

Au sud, par la limite nord du canton 18, à partir de l'angle nord-est du canton 49, à l'ouest du 4me méridien, jusqu'à l'angle nord-est du rang 3, à l'ouest du 5me méridien.

A l'ouest, par la limite est du rang 3, à l'ouest du 5me méridien, jusqu'à l'angle nord-est du canton 20; par la limite est du rang 4, jusqu'à l'angle nord-est du canton 23; par la limite est du rang 5, jusqu'à l'angle nord-est du canton 24, et par la limite est du rang 6, jusqu'à la rivière à l'Arc près de Radnor, sur le chemin de fer P. C. Les travaux ont commencé à l'angle nord-est du canton 25, rang 4, à l'ouest du 5me méridien, l'altitude de M. T. D. Greene (établie en 1894) étant prise comme point de départ.

La méthode générale adoptée pour les travaux de campage a été la suivante: Des niveaux télémétriques ont été établis le long de chaque méridien alternatif, soit au nord, soit au sud, selon qu'il était plus commode. La topographie des sections situées entre les méridiens nivelés a été prise par le topographe, qui, généralement, a fait un relevé diagonal de blocs contenant 4 sections.

Il commençait, par exemple, à l'angle nord-est de la section 34 et faisait un relevé mesuré au pas dans une direction diagonale jusqu'à l'angle nord-est de la sec-

tion 24, passant à travers le centre du bloc à l'angle nord-est de la section 26; à l'angle nord-est de la section 24, il pointait l'altitude sur un niveau télémétrique, puis prenait une direction semblable pour le relevé à travers le bloc suivant de 4 sections, pointant chaque fois sur les méridiens nivelés.

Cependant, dans certains cas où les cantons étaient dans la prairie unie, les principales particularités, telles que les vallées et les coteaux, étaient relevées indépendamment des sections ou des méridiens nivelés.

La situation de la source du creek Serviceberry, ainsi que celle de plusieurs crêtes et vallées importantes, a été établie de cette manière. Le topographe s'est servi d'une boussole prismatique d'un baromètre anéroïde et d'un niveau à main Abney ; les distances ont été mesurées au pas, soit à pied, soit à cheval.

Un baromètre anéroïde stationnaire a été établi au camp et des observations ont été faites heure par heure autant que possible. Je n'ai cependant trouvé le travail barométrique ni très sûr ni très utile dans le tracé des travaux de contour de la saison.

Le district délimité au nord de la rivière à l'Arc, comprenant une superficie de 510 milles carrés, a été commencé le 16 juin et terminé le 29 août. Le district délimité au sud de la rivière à l'Arc a été commencé le 1er septembre, mais les travaux ont été suspendus en vertu de vos instructions du 7 octobre, 266 milles carrés ayant été terminés jusqu'à cette date. En conséquence, la superficie totale des courbes de niveau établies durant la saison (du 16 juin au 7 octobre) a été de 776 milles carrés. La longueur nivelée et mesurée au télémètre a été d'environ 440 milles.

Le porte-mire a tenu des notes de campagne de la topographie de chaque côté des lignes de niveau dans un livret spécialement adapté à cette fin ; chaque page était divisée en un bloc de 4 sections aboutissant à 2 milles du méridien, chaque section était divisée en carrés avec côtés de 10 chaînes, et ceux-ci étaient subdivisés en carrés plus petits avec côtés de 2 chaînes.

Le livret de campagne du topographe était semblable, excepté que les points de la boussole étaient indiqués à chaque page et que le format du livret était plus grand. Ce genre de livret offre un double avantage : la direction de tout accident de terrain peut être esquissée sans l'aide d'un rapporteur et il n'est pas nécessaire d'avoir une échelle.

On s'est servi du livret du porte-mire pour compléter le travail du topographe ; il contenait de plus des pages pour y tracer le profil des niveaux établis—ainsi une page contenait la topographie de chaque côté de la ligne nivelée et l'on trouvait au verso le profil correspondant.

Le porte-mire portait un niveau à main dont il se servait pour ses notes de campagne.

Les mesurages au télémètre de déclivité ont été pointés, lorsque cela était praticable, à chaque demi-mille, au ¼ de section et aux angles de sections. La distance mesurée s'accordait ordinairement, sauf un écart de quelques pieds, avec la distance théorique.

En ce qui concerne la précision, la supériorité du niveau ordinaire sur le télémètre à déclivité est hors de doute, parce que, avec le niveau, les altitudes sont prises d'après les observations horizontales directes ; tandis que, avec un niveau-télémètre à déclivité, les altitudes sont obtenues indirectement et dépendent de l'exactitude de la distance mesurée par l'instrument entre celui-ci et la mire.

Le niveau-télémétrique à déclivité étant le premier instrument de ce genre employé aux arpentages d'irrigation du Canada, ci-suit une description sommaire de cet instrument :—

Ses principales particularités sont :—le mesurage de la distance sans qu'une chaîne soit employée, la supputation de l'altitude au moyen d'angles verticaux et le procédé automatique pour obtenir la déclivité des pentes.

La distance est obtenue en prenant deux observations à des angles verticaux différents sur la mire, qui est une mire de nivellement ordinaire d'ingénieur divisée en centième de pieds.

Le cercle horizontal du télémètre est gradué de 10½ jusqu'à 1,200. Certains nombres indiqués sur le cercle sont désignés comme nombres pairs et doivent toujours être employés conjointement les uns avec les autres pour les doubles observa-

tions nécessaires dans ce travail. Toute la surface supérieure du cercle horizontal forme une courbe, de sorte que, lorsque la lunette fait un mouvement de rotation elle est rejetée mécaniquement soit en haut, soit en bas, à volonté. Si, dans sa rotation la lunette remonte, le niveleur n'a qu'à la retourner bout pour bout dans les Ys pour obtenir le résultat contraire, savoir, un abaissement dans la direction ; de fait l'un des bouts du levier inférieur porte le mot "Rise" et l'autre bout le mot "Fall", de sorte que le niveleur n'a qu'à tenir la lunette sur le mot applicable à ses vues.

Par exemple: supposons qu'il faille prendre le niveau d'une côte escarpée; le niveleur place le bout de la lunette de son télescope au-dessus du mot "Rise"; il emboîte alors l'index à zéro sur le cercle horizontal et pointe l'instrument comme si c'était un niveau ordinaire. Après cela il tourne le télescope jusqu'à ce que le réticule rejoigne la tige près de l'une ou de l'autre extrémité. La position de l'index sur le vernier est alors notée et la paire la plus rapprochée est choisie. Supposons que cette paire soit $12\frac{1}{2}$ et $16\frac{5}{8}$; l'observation à $12\frac{1}{2}$ est de 12 pieds, et à $16\frac{5}{8}$ de 4 pieds, ce qui donne une distance de 800 pieds de l'instrument à la mire, parce que la différence entre les deux observations de toute paire est la distance horizontale en pieds, en comptant chaque centième d'un pied vertical sur la mire comme un pied horizontal. Ainsi, la distance est obtenue par la simple méthode qui consiste à soustraire l'observation moindre de la plus grande.

L'altitude de la base de la mire au-dessus de l'altitude de la base de l'instrument est calculée par une observation "complète", en divisant l'un ou l'autre des nombres pairs par la distance horizontale, puis en ajoutant au dividende l'observation sur la mire du nombre pair employé et en soustrayant du résultat la hauteur de l'instrument. Pour une observation de "montée" la hauteur de l'instrment est ajoutée, et l'observation de la mire est soustraite, renversant ainsi le calcul de la "descente".

La pente de la surface du terrain entre l'instrument et la mire est obtenue en tournant le télescope sur le cercle horizontal jusqu'à ce que l'observation sur la mire corresponde avec la hauteur de l'instrument ; puis le nombre désigné par l'index sur le cercle horizontal représente la distance sur laquelle une montée ou une descente d'un pied se produit. Par exemple: la hauteur de l'instrument est de 5.0 pieds; en tournant le télescope le réticule est amené à l'intersection avec ce nombre sur la mire; l'index repose maintenant à 85.7 pieds. Cette manière de mesurer les pentes offre pour les niveaux un contrôle précieux.

Le télémètre peut être employé comme un niveau ordinaire en observant la mire alors que l'index est emboîté à zéro, puis en tournant de zéro à 100 (pour obtenir la distance), 0 et 100 formant une paire. Pour employer le télémètre aussi avantageusement que possible, il est nécessaire d'avoir une longue base; c'est-à-dire que plus la base est longue, plus grand sera l'angle vertical. La plus grande distance verticale que j'ai prise en une seule observation a été de 138 pieds, et la base (ou la distance de mon instrument à la mire) était de 1,415. La mire employée étant de 16 pieds, limitait ma longueur de base à 1,600 pieds théoriquement, mais en pratique entre 1,500 et 1,600 pieds.

Le niveau télémétrique à déclivité est particulièrement adapté aux arpentages préliminaires, vu que le chaînage, les relevés et l'établissement des niveaux peuvent tous être faits avec un seul homme (le porte-mire).

On peut aussi adopter des directions qui seraient tout à fait inaccessibles aux chaîneurs.

En faisant un relevé de la rivière Highwood durant le mois d'octobre, je n'avais qu'un porte-mire, et j'ai suivi la méthode suivante: L'instrument étant ajusté, le télescope était pointé sur la mire (comme piquet) et l'observation du compas était notée, puis l'on faisait des observations pour l'altitude et la distance, et l'instrument était transporté à la station du porte-mire; le porte-mire se rendait alors à la station suivante, et l'opération ci-dessus était répétée. On ne prenait pas de vues rétrospectives, la hauteur de l'instrument étant établie d'après l'altitude de la station du relevé, par le mesurage au galon ou sur la mire.

En terminant mon rapport j'annexe ci-après un relevé des observations des montées et descentes respectivement faites aux cours des travaux de campagne de la saison avec le niveau télémétrique à déclivités.

Vue.	Paires.	Observations,	Distance pieds.	H. I.	Montée ou descente	Déclivité contrôlé	Résultat.
– Vue d'avant	$11\frac{1}{8}$ et 10..	15·55, 1·40	1415	4·88	–138·02	10·3	10) 1415 .... = 141·5 Ajou. observ. de la m. à 10 1·4 142 9 Déduisez H. I........ 4·88 Résultat........ 138·02 Déclivité contrôl. $\frac{1415}{138 \cdot 02}$ = 10·25
+ Vue d'arrière.....	20 et $16\frac{2}{3}$..	3·37, 17·00	1363	·4·95	–69·73	19·6	20) 1363............... 68·15 Ajoutez H. I....... = 4·95 73·10 Soustr. obs. de la m. à 20 3·37 Résultat....... 69·73 Déclivité contrôl. $\frac{1363}{69 \cdot 73}$ = 20·1

Les travaux de contour de la saison ont tous été rapportés sur des feuilles de canton (échelle de 40 chaînes au pouce) et sont maintenant en voie d'être transférés sur une grande carte à l'échelle d'un mille au pouce.

Les lignes de contour ont été contrôlées et intercalées d'une façon très satisfaisante en ce qui concerne la cartographie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

R. W. MACINTYRE,
Chef du parti n° 2, 1898.

PARTI N° 3, ARPENTAGES D'IRRIGATION.

JAMES T. CHILD, I.C., DIRECTEUR.

BUREAU D'IRRIGATION,
RÉGINA, 1er décembre 1898

M. A. O. WHEELER, A.T.F.,
Directeur des Arpentages d'Irrigation.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant des travaux de campagne du parti n° 3, des arpentages d'irrigation, durant la saison de 1898.

En juin 1898, ce parti a commencé les travaux à Fort-Qu'Appelle, dans l'Assiniboïa, afin de mettre en pratique vos instructions, lesquelles ordonnaient: d'examiner les diverses sources d'approvisionnement d'eau dans l'Assiniboïa orientale et de faire les arpentages des emplacements convenables pour la construction de barrages et de réservoirs pour recueillir les eaux afin d'augmenter l'approvisionnement pour les fins domestiques et pour l'abreuvage des animaux.

L'eau dans les lacs désignés dans les cartes du district sous le nom de " Lacs à la Pêche " a diminué généralement depuis quelque temps, et en s'éloignant des rives laisse une grève de matières organiques en décomposition qui nuisent à la santé des habitants établis le long des rives de ces lacs. Deux barrages construits dans la rivière Qu'Appelle, il y a environ six ans, l'un à la décharge du lac à Fort-Qu'Appelle et l'autre à environ douze milles en aval à Katepwe, en vue de maintenir à un niveau normal l'eau de ces lacs, avaient été endommagés lors des crues du printemps dernier et le barrage inférieur avait été emporté.

En établissant une chaîne de niveaux, on a constaté que la différence de niveau entre le plus élevé et le plus bas de ces lacs n'était que d'environ deux pieds. En conséquence, il a été décidé de faire le tracé d'un seul barrage à Katepwe destiné à atteindre le but que l'on s'était proposé en construisant les deux anciens. Le gouvernement du Nord-Ouest, donnant suite à cette idée, procède maintenant à la construction de ce barrage. On a fait une section transversale et des mesurages pour le débit de la rivière Qu'Appelle à Katepwe le 30 juin, et les résultats sont donnés ci-après.

SECTION transversale de la rivière Qu'Appelle.

Compteur n° 24.		Situation de la coupe transversale.	Sous la direction de J. T. CHILD, I.C.
N°	Date.		Débit.
	1898.		
1	30 juin.....	Une décharge du lac à la Pêche, dans le ¼ S. O. de la section 27, canton 19, rang 12 à l'ouest du 2ième méridien.	418·92 pieds cubes à la seconde.

Observations :—Eau assez claire ; un pied au-dessus de l'étiage des eaux basses ; fond sablonneux ; il en est de même des environs ; lac à 150 pieds en amont ; ligne des eaux hautes à deux pieds au-dessus du niveau actuel de l'eau ; déclivité ou chute moyenne du cours d'eau ·04 pour 100 = 2·1 pieds par mille.

Indian-Head et les environs ont grand besoin de quelque système pour augmenter l'approvisionnement d'eau pour les fins domestiques et pour l'abreuvage des animaux. Au moment actuel les colons sont obligés de compter en grande partie

sur la fonte des neiges au printemps et sur la chute des pluies durant les mois d'été, qu'ils recueillent lorsqu'ils le peuvent dans des creux et des réservoirs.

On a constaté que quelques sources qui sourdent des collines à l'Ecureuil à environ 7½ milles au sud d'Indian-Head remédieraient dans des proportions assez considérables à cet état de choses. Dans ce but, des emplacements convenables ont été choisis pour la construction de réservoirs pour retenir l'eau et l'écoulement des collines à divers endroits situés sur le parcours qu'il suit en descendant dans une dépression naturelle vers Indian-Head. Un coup d'œil jeté sur les plans ci-joints fait voir que ces sources s'égouttent dans un muskeg situé immédiatement au-dessous; les chiffres en rouge donnent les diverses altitudes à partir des sources en descendant un cours d'eau qui, bien que comparativement sec dans le moment, porte à Indian-Head un volume d'eau très considérable au printemps; la donnée adoptée est le rail nord sur la voie du chemin de fer Pacifique Canadien en face de la gare.

L'écoulement de l'eau des sources, mesuré au moyen d'un indicateur, s'élève à 30,730 gallons par vingt-quatre heures; elle semble être d'excellente qualité et son altitude de 200 pieds au-dessus de la ville d'Indian-Head suggère immédiatement l'idée d'un système pratique et économique d'approvisionnement d'eau au moyen d'une ligne de conduites à partir des sources.

Un endroit convenable pour un barrage et un réservoir est indiqué dans la section 20. Les contours de cet emplacement ont environ dix pieds de hauteur au-dessus de la base du barrage projeté. Avant que le barrage soit construit, cependant, il est recommandé d'en construire un autre en aval tel qu'indiqué dans les sections 32 et 33. On aurait alors l'avantage de retenir les eaux descendant à travers les deux étendues du marais et de recueillir une quantité beaucoup plus considérable de l'écoulement printanier des collines; de plus, le bassin du réservoir supérieur étant un muskeg spongieux, il devrait être d'abord drainé avec soin et l'on devrait en enlever toute la mousse spongieuse, etc., cela pourrait être fait tandis que l'eau s'égoutterait vers le réservoir inférieur.

Il suffirait de construire un barrage de dix-sept pieds de hauteur au réservoir inférieur pour refouler l'eau de la manière indiquée sur les plans, qui est un contour de cinq pieds au-dessous du sommet du barrage.

En descendant le creek on trouve quatre réservoirs plus petits; celui de la section 10 se déverse le long d'un fossé d'irrigation; il n'y a pas de déversement dans le creek sur une longue distance en arrière autour de l'extrémité du barrage. Il semblerait cependant que le printemps dernier l'eau a coulé à un endroit par-dessus le sommet de ce barrage, construit depuis en pierres perdues; ceci explique sans aucun doute que l'eau ait été arrêtée par les barrages en aval.

On a fait une coupe transversale du lit desséché du creek des Collines-à-l'Ecureuil à l'emplacement projeté du barrage du réservoir inférieur, et l'on a constaté la déclivité du lit. Le résultat, tel que calculé au moyen de la formule Kutter, avec un facteur de friction (n), de ·035, est donné ci-après pour le niveau des eaux hautes.

COUPE transversale du creek des Collines-à-l'Ecureuil.

Nº	Date.	Situation de la coupe transversale.	Débit.
	1898.		Pieds cubes par seconde.
2	6 juillet.	A l'emplacement projeté du barrage du réservoir inférieur dans le ¼ N. ·O. de la section 33, canton 17, rang 13, à l'ouest du 2ième méridien............................	30·68

Observations.—Déclivité moyenne du chenal .15 pour 100=7·92 pieds par mille; nature, glaise dure jusqu'à un pied au-dessus du fond, herbe au-dessus; l'eau ne coule qu'au printemps et après les fortes pluies; deux sources dans la section 20, du même canton, même rang, ont un débit continu dans un muskeg à la tête du creek, l'une, située dans le ¼ N. O., donnant 2·5 pieds cubes à la minute, et l'autre, dans le ¼ S. ·O., 1·02 pied cube à la minute, les deux débits mesurés à l'indicateur.

Le creek du Renard-Rouge, situé entre Indian-Head et Sintaluta, a été ensuite examiné à partir de l'endroit où il traverse le chemin de fer Pacifique Canadien jusqu'à la limite du canton 17.

Il a un débit considérable au printemps, mais s'assèche bientôt. On a fait le tracé de deux réservoirs; l'un dans la section 24, canton 17, rang 12, à l'ouest du deuxième méridien; l'autre dans les sections 10, 14, 15 et 23 du même canton; ces derniers comprendront probablement un peu plus de 100 acres, avec 15 pieds d'eau au barrage.

L'arpentage et les contours de ces deux réservoirs ont été terminés et des points de repère ont été placés dans les buttes adjacentes de sections.

Une coupe transversale du lit asséché du creek a été faite à l'emplacement projeté du barrage dans le quart sud-est de la section 23. Les résultats sont donnés ci-après sous forme de tableau.

COUPE TRANSVERSALE DU CREEK DU RENARD-ROUGE.

Au niveau des eaux hautes.		Situation de la coupe transversale.	Sous la direction de J. T. Child, I.C.
N°	Date.		Débit.
	1898.		
3	20 juillet....	A l'emplacement projeté du barrage pour reservoir, dans le ¼ sud-est de la section 23, canton 17, rang 12, à l'ouest du 2ième méridien.	Pieds cubes par seconde, 50·48

Facteur de friction supposé (n)=·035.

Observations.—Déclivité moyenne du chenal ·13 pour 100=6·86 pieds par mille; nature du chenal, *gumbo* dur dans le lit; le creek atteint sa plus grande hauteur au printemps, et à moins que ses eaux ne soient gonflées par les pluies, il se dessèche durant l'été.

Le faîte de partage entre les eaux-mères des creeks du Renard-Rouge et de la Montagne-à-l'Orignal a été ensuite examiné afin de constater jusqu'à quel point il serait possible de déverser ce dernier creek dans le lac Marguerite, et de là à travers un autre petit lac dans le lac Profond, augmentant par là l'approvisionnement d'eau du district d'Indian-Head. Il a été constaté qu'un pareil projet est dans l'ordre des choses possibles, mais le coût du creusement d'un fossé profond sur une longueur de plusieurs milles m'empêche de recommander ce projet comme praticable, d'autant plus que les réservoirs projetés dont les tracés ont été faits, deux près des collines à l'Ecureuil et deux sur le creek du Renard-Rouge, devraient être considérés comme amplement suffisants pour alimenter le district d'Indian-Head dans un avenir immédiat.

Le 2 août, le camp a été transporté à la section 21, canton 19, rang 10, où, à la demande de M. Dill, député à la législature locale, une source a été examinée; elle avait un débit très faible, ne donnant qu'un gallon et un quart par minute, dans un ravin d'environ vingt pieds de profondeur, qui pourrait être endigué, mais qui, vu la rapidité de la pente, ne ferait qu'un réservoir très petit.

J'ai rencontré ici M. Cole, surveillant du district de prestation. Il m'a assuré que le succès du creusement des puits au moyen de la nouvelle tarière appartenant au gouvernement du Nord-Ouest était tel qu'il obviait à la nécessité des réservoirs, d'autant plus que les cultivateurs du district, à de très rares exceptions près, n'étaient pas des propriétaires d'animaux; que, de plus, les champs de grain n'étant pas clôturés, les cultivateurs supposent naturellement que toute nappe d'eau ouverte et publique aurait pour effet d'attirer des troupeaux d'animaux qui sont maintenant obligés de paître là où l'eau est plus abondante. En conséquence nous nous sommes transportés jusqu'à deux milles en deçà de Grenfell à l'emplacement d'un ancien réservoir dans la section 12, canton 17, rang 8, dont le barrage, construit il y a sept ans, a été emporté par les eaux.

L'emplacement est bon; il est situé sur le grand chemin entre Grenfell et Wolseley, et ferait un abreuvoir utile pour les animaux que l'on conduit par le grand chemin au marché ou ailleurs. En conséquence, un arpentage a été fait pour un nouveau barrage et un nouveau réservoir, le tout pouvant être construit à un coût très modéré.

Le creek de la Pierre-à-Pipe au sud de Grenfell a été ensuite visité et un fossé a été tracé à travers le faîte de partage divisant le creek de la Pierre-à-Pipe du creek Summerberry; en outre un barrage a été tracé au pied des lacs de la Pierre-à-Pipe, au chemin qui traverse chez M. Skelliter. Le barrage a pour but de surélever l'eau des lacs de deux pieds et de réunir les lacs en un seul réservoir dont le déversement se fera le long du fossé ci-dessus mentionné, dans le creek Summerberry, alimentant ainsi le district de Grenfell, le rail en face de la gare du chemin de fer Pacifique Canadien étant à 113·9 pieds au-dessous du niveau actuel de la surface des lacs de la Pierre-à-Pipe.

Le faîte de partage entre le creek de la Pierre-à-Pipe et le lac aux Herbes (lac Escapo sur les cartes) a été alors exploré, et l'on a constaté que ce dernier était à environ dix pieds plus bas que le premier. On a découvert que la Compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien avait quelque temps auparavant creusé un fossé, posé des portes, etc., mais avait cessé de s'en servir depuis qu'ils avaient trouvé un bon puits près de Broadview. L'embouchure du fossé a depuis été barrée par le gouvernement du Nord-Ouest, à la demande, me dit-on, des colons établis en aval, qui se plaignaient de ce que leurs prairies à foin étaient inondées.

Un très bon emplacement du réservoir a été tracé dans les sections 30 et 31, canton 16, rang 6, à l'ouest du 2ième méridien, convenable pour l'alimentation du district d'Oakshela, et un autre dans la section 4, canton 18, rang 3, dans un ravin tributaire de la rivière Qu'Appelle; ce dernier pourrait être d'une très grande utilité pour les colons disséminés en grand nombre dans les environs, et qui pour la plupart ont le désavantage d'être obligés de charroyer l'eau de la vallée de Qu'Appelle, dans certains cas, sur une distance de huit ou neuf milles.

Une coupe transversale du ravin à l'emplacement projeté d'un barrage dans le ¼ sud-est de la section 31, canton 16, rang 6, a été faite, et l'on a recueilli des données afin de pouvoir calculer le niveau des eaux hautes d'après la formule de Kutter. Le résultat est donné ci-après, ·035 étant donné comme le facteur de friction (n).

COUPE TRANSVERSALE DU RAVIN.

Au niveau des eaux hautes.		Situation de la coupe transversale.	Sous la direction de J. T. Child, I.C.
N°	Date.		Débit.
	1898.		
4	15 août	Fond du ravin à l'emplacement projeté du barrage du réservoir, dans le ¼ S. O. de la section 31, canton 16, rang 6, à l'ouest du 2ième méridien.	79·84.

Observations.—Déclivité moyenne du chenal ·14 pour 100=7 ·39 pieds par mille; nature du chenal, glaise durcie aux côtés et au fond; l'eau ne coule qu'au printemps et après de fortes pluies; le ravin est tributaire de la rivière Qu'Appelle.

Le parti s'est alors transporté à Blackwood et a examiné le plateau entre Sintaluta et Indian-Head, mais sans résultats satisfaisants.

L'emplacement du barrage de Katepwe a été visité de nouveau et l'eau a été mesurée. Ayant reçu votre lettre du 6 août, m'ordonnant de clore les travaux de campagne à la fin de ce mois, et subséquemment les instructions du sous-commissaire des Travaux publics datées du 23 août, j'ai décidé de me rendre dans le district de Yorkton et d'exécuter les instructions susdites, lesquelles étaient comme suit :

GOUVERNEMENT DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST DU CANADA,

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
DIVISION DE L'IRRIGATION,
RÉGINA, 16 août 1898.

MONSIEUR,—Je désire vous informer qu'une requête a été reçue du député local à l'Assemblée législative demandant la construction d'un barrage sur le creek Cussed, dans le voisinage de la section 33 ou 34, canton 26, rang 5, à l'ouest du 2[em] méridien, dans le but de déverser les eaux de ce cours d'eau dans certains lacs situés au sud et au sud-est de l'endroit où l'on se propose de construire le barrage. Lorsque l'eau est haute dans ce creek, un certain volume d'eau coule par un chenal naturel dans les lacs, ce chenal étant indiqué entre les points "A" et "B" dans la carte régionale de Yorkton ci-annexée, mais depuis quelques années cet écoulement n'a pas été suffisant pour prévenir l'asséchement des lacs en question, et l'on croit maintenant que si un barrage était construit tout le débit des eaux hautes de ce cours d'eau, au lieu de s'écouler vers la rivière au Sable-Blanc, pourrait être déversé dans ces lacs par les chenaux "A B", "C D" et "E F" sur le plan ci-inclus, de façon à remplir ces lacs et à améliorer l'approvisionnement d'eau dans ce district.

En conséquence, lorsque vous aurez terminé vos travaux de la saison et payé votre parti, je dois vous demander de vous rendre d'Indian-Head à Yorkton, de faire l'arpentage nécessaire à l'emplacement du barrage projeté, de prendre les niveaux nécessaires entre les points mentionnés ci-dessus, et d'établir qu'advenant la construction du barrage l'eau pourrait être déversée dans les lacs tel que suggéré.

Le docteur Patrick, le député local, dit que M. John Reid, l'inspecteur local du district, qui demeure sur la section 36, canton 26, rang 5, pourra probablement vous donner l'aide dont vous pourrez avoir besoin en faisant cet arpentage ; que de plus il connaît très bien le tracé projeté pour le barrage, et la situation des chenaux naturels au moyen desquels on espère pouvoir déverser l'eau dans les lacs mentionnés ci-dessus. Je suggérerais donc qu'à votre arrivée vous alliez voir M. Reid, et que vous vous arrangiez avec lui pour qu'il vous aide à faire l'enquête nécessaire en ce qui concerne ce projet.

Je dois ajouter que votre travail devrait être assez complet pour nous permettre de préparer un plan et devis pour le barrage, s'il est à désirer qu'on le construise, à votre retour à Régina, et aussi pour déterminer s'il y aura nécessité de faire des travaux sur les chenaux naturels, entre les lacs, afin de les ouvrir et d'assurer un écoulement ininterrompu de l'eau que l'on désire déverser du creek Cussed dans ces lacs.

Votre obéissant serviteur,

J. S. DENNIS,
Sous-commissaire.

On remarquera sur les cartes du district que les lacs en question sont indiqués dans les environs de Yorkton; ils sont cependant tous asséchés. Un arpentage en vue de découvrir la manière la plus praticable de les remplir a été fait, alors qu'il a été constaté que le creek Insinger, tributaire du creek Cussed, pourrait être détourné au moyen d'un fossé de $1\frac{1}{4}$ mille et déversé dans les lits des anciens lacs, et que, s'il ne suffisait pas à les remplir, il aiderait beaucoup à fournir aux colons l'eau dont on a grand besoin dans le district.

Le gouvernement du Nord-Ouest a pris l'affaire en mains, le fossé étant maintenant en voie de construction.

Le travail dont il est question a terminé les travaux de campagne de la saison, et le parti a été immédiatement payé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votr obéissant serviteur,

JAMES T. CHILD.

SECTION III.

OBSERVATIONS HYDRAULIQUES ET HYDROGRAPHIQUES.

DÉBIT DES COURS D'EAU.

Le tableau donné ci-après indique les coupes transversales et les mesurages de débit faits par les partis nos 1 et 3, durant la saison de 1898.

Les 16 et 17 juin, des coupes transversales ont été faites des rivières de l'Arc et du Coude, pour servir conjointement avec le nilomètre et les échelles de niveau à observer les crues et les diminutions continues de ces cours d'eau.

Dans le cas de la rivière à l'Arc, des sondages ont été faits du pont Langevin, à Calgary, et dans celui de la rivière du Coude, du pont du chemin de fer Pacifique Canadien, à peu de distance en amont de son confluent avec la rivière à l'Arc.

Les mesurages de vélocité ont été faits avec le compteur de courant Price et le registre électrique, le nombre de révolutions à la minute à mi-profondeur étant noté à mi-chemin entre chaque deux sondages. Le calcul accuse un débit pour la rivière à l'Arc de 15 741.64, et pour la rivière du Coude de 1,480.78 pieds cubes par seconde.

Le diagramme n° 4 montre la coupe transversale du mois de juin dernier comparée à une coupe faite le 13 juillet 1896. On remarquera qu'un changement considérable s'est produit dans la forme de la coupe transversale, changement probablement dû aux effets des inondations de juin 1897.

Nonobstant le fait que l'eau était plus haute lorsqu'on a fait la coupe transversale de 1898 que lorsqu'on a fait celle de 1896, et que l'étendue était aussi plus considérable, savoir: 2,275 pieds carrés contre 2,043 pieds carrés, cependant, le débit calculé est moindre, donnant 15,741.64 pieds à la seconde, comparés à 17,008.68 pieds à la seconde en 1896.

L'explication se trouve probablement dans le fait qu'en 1898 les sondages et les observations du compteur ont été faits pour chaque dix pieds de section transversale, soit neuf en tout, tandis qu'en 1896 les sondages n'ont été faits qu'à chaque 20 pieds et qu'il n'y a eu que trois mesurages au compteur pour chacune des divisions A, B et C de la coupe transversale, soit neuf en tout, tandis qu'en 1898 il y a eu 29 mesurages au compteur pour la vélocité. Il en résulte qu'en 1896 les grandes vélocités s'appliquent à une étendue de la coupe transversale plus grande que celle qui leur appartient réellement, ce qui tend à augmenter au delà de la vérité la somme calculée du débit.

Lorsqu'on a fait la coupe transversale l'eau était à 8.2 pieds sur l'échelle de niveau ; elle s'est élevée subséquemment à 9.2 pieds, le plus haut point qui ait été atteint, le 21 juin.

On ne saurait dire que la section transversale de la rivière du Coude a été faite dans les meilleures conditions possibles. Elle était trop près du confluent avec la rivière à l'Arc et elle a été apparemment affectée par le refoulement de l'eau de ce dernier cours d'eau. Ceci semble être clairement démontré par la similitude entre les deux observations tant des nilomètres que des échelles de niveau. L'objet en vue était d'obtenir une coupe transversale aussi près que possible de l'endroit où le nilomètre était en opération et, comme il est expliqué ci-après, on a constaté qu'il était impossible de placer le nilomètre ailleurs pour qu'il pût être utile en l'année 1898.

Le mesurage du débit accusait 1,480.78 pieds cubes par seconde. On peut facilement considérer cela comme un débit d'eaux hautes, car lors du mesurage l'eau était à 3.5 pieds sur l'échelle de niveau, s'élevant subséquemment à sa plus grande hauteur à 4.4 pieds le 20 juin ; la coupe transversale est située dans le rang 1, à l'ouest du 5me méridien.

En 1894, deux mesurages de débit ont été faits sur la rivière du Coude durant le mois de juin, l'un le 25, dans le rang 2, et l'autre le 30, dans le rang 4 ; le premier a donné 647.4 pieds à la seconde de débit réel et 2,113 pieds à la seconde de débit calculé d'eaux hautes, et le dernier 412.2 pieds à la seconde de débit réel, et 1,458.0 pieds à la seconde de débit calculé d'eaux hautes.

En outre, en 1895, deux mesurages ont été faits, mais à une plus grande distance de l'embouchure ; on n'a alors constaté que le débit réel. Le premier, dans le rang 4, le cours d'eau étant à son étiage moyen d'eaux hautes, a accusé un débit de 761.28 pieds à la seconde, le 29 juin ; le deuxième, dans le rang 5, a donné 972.75 pieds à la seconde le 7 juillet, mais c'était au cours d'une crue causée par 3½ jours de pluie consécutive.

Cette dernière coupe transversale est accompagnée d'une note à l'effet que les très grandes crues amèneraient l'eau à au moins un pied plus haut, et les crues extrêmes probablement de deux à quatre pieds plus haut.

Sur les quatre sections transversales faites par le parti nº 3, la première seulement donne le débit réel, savoir : celle de la rivière Qu'Appelle. Les trois autres s'appliquent aux lits desséchés des cours d'eau.

Les coupes transversales ayant été faites, la déclivité du lit a été mesurée au moyen du nivellement, et le débit des eaux hautes a été calculé en employant la formule bien connue de Kutter. Dans les calculs, le facteur de friction (n) a été fixé à ·035, ce qui semble un peu haut pour la nature des lits tels que décrits dans le rapport de M. Child ; cependant, les lits étant extrêmement tortueux et les coupes transversales ayant été faites aux endroits où l'on se propose de construire des barrages et non en vue d'établir un bout de chenal droit, on a jugé à propos de fixer le facteur de friction à un chiffre plus élevé qu'on ne l'aurait fait dans d'autres cas.

Les coupes transversales et les mesurages ont été faits pour obtenir une idée approximative du volume d'écoulement disponible au printemps pour emplir le réservoir devant être créé.

TABLEAU indiquant le débit de certains cours d'eau mesuré ou calculé durant l'année 1898, par les partis nos 1 et 3.

Nom des cours d'eau.	Où mesuré.	Date.	Débit réel.	Débit calculé des eaux hautes.	Débit calculé des inondations.	Mesuré par
Rivière à l'Arc......	Pont Langevin, Calgary.....	16 juin...	15741·64	....	....	Parti nº 1.
" au Coude....	Pont du ch. de f. P.C., Calgary	17 " ..	1480·78	....	....	"
Creek Pekisko.	A 3 chaînes en aval de la station de relevé 69........	5 sept....	9·93	....	....	"
Rivière Qu'Appelle.	A la décharge du lac la Pêche, Katepwe, ¼ S.O. sec. 27, con. 19, rg. 12, à l'O. du 2e M...	30 juin...	418·92	....	... .	Parti nº 3.
Ravin s'égout. ds la riv. Qu'Appelle...	A l'emplac'nt projeté du barr. du réservoir d. le ¼ S.O., sec. 31, c. 16, r. 6, à l'O. du 2e M..	15 août...	... .	79·84	... .	"
Creek des Collines-à-l'Ecureuil..	A l'emplac'nt projeté du barr. du réservoir dans le ¼ N.O. sec. 33, can. 17, r. 13, à l'O.. du 2ème méridien.........	6 juillet.	... .	30·68	....	"
Creek du Renard-Rouge.	A l'emplac'nt projeté du barr. du réservoir d. le ¼ S.E., sec. 23, c. 17, r. 12, à l'O. 2e M...	20 " .	....	50·485	....	"

POSTE DE DÉTERMINATION DE LA MARCHE DES INSTRUMENTS.

Au printemps de 1897, comme on le verra en consultant le rapport de l'année en question, un chronographe et une horloge électrique ont été mis en position au poste

de détermination, et des raccordements ont été établis afin de pouvoir obvier aux irrégularités en déterminant la marche des compteurs.

Le résultat des expériences n'a pas été un succès complet. D'après le système employé les rails faisaient partie d'un circuit et des appareils étaient placés sur le chariot portant le compteur et à des intervalles de dix pieds le long de la base, de telle façon que, lorsque le chariot passait sur chacun d'eux, le circuit se trouvait fermé, et que le moment de la fermeture était transmis au chronographe et dûment enregistré.

Le système ci-dessus a été appliqué à la détermination de la marche de trois compteurs, les vélocités étant aussi enregistrées au moyen d'une montre à repos, de la manière ordinaire, devant servir de substitut dans le cas où le procédé au chronographe ne réussirait pas.

Les feuilles du chronographe indiquaient certaines irrégularités qui ont donné aux résultats une valeur douteuse.

M. W. F. King, astronome en chef, au bureau duquel les feuilles d'observations ont été transmises, suggère un système amélioré dans les remarques suivantes :

REMARQUES SUR L'APPAREIL D'ENREGISTREMENT AU POSTE DE DÉTERMINATION DE LA MARCHE DES INSTRUMENTS, À CALGARY.

La difficulté que l'on éprouve à obtenir des feuilles de chronographe bien marquées sont probablement dues—

(1) A une défectuosité dans l'appareil de contact sur le chariot.

(2) A l'usage d'un courant trop fort sur le chronographe.

Je recommanderais l'essai d'un mécanisme plus délicat pour les contacts du chariot.

En premier lieu, l'emploi des rails comme partie du circuit semble être un principe faux.

La résistance doit varier très considérablement, de sorte que le courant est parfois beaucoup plus fort qu'en d'autres temps, et il est impossible de conserver à l'aimant, au moyen duquel les signaux sont transmis au chronographe, la délicatesse d'ajustage qui lui est nécessaire. L'oscillation latérale du chariot doit aussi donner des contacts de durée inégale. Il est possible que le système suivant puisse donner des résultats satisfaisants :—

Posez un fil métalique A. B. C. D. comme dans la figure I, diagramme n° 5, le long de la voie entre les deux rails et à égale distance de ceux-ci. Aux points où les signaux doivent être inscrits (supposons que ce soit A. B. C.), insérez des appareils coupe-circuit, tels qu'indiqués à la figure II. Les verticaux F, f, f′ et G, g′, g′ etc., sont des ressorts, et les verticaux G, g′, g″ sont normalement en contact avec les petits points en saillie de F, f, f′, de sorte que, lorsque le chariot ne passe pas, le courant passe ininterrompu par le fil métalique A. B. C. D....Maintenant qu'une saillie soit arrangée de l'autre côté du chariot de telle façon que lorsque celui-ci se meut (de gauche à droite dans la figure) cette saillie touche G, g′, g″, etc., et, faisant légèrement mouvoir les ressorts, interrompe les contacts avec F, f, f′, etc. La forme de la saillie devrait être telle qu'elle puisse se dégager facilement du contact avec les ressorts dès qu'elle les aurait touchés. Naturellement, le chariot ne pourra fonctionner que dans une seule direction, et il sera nécessaire d'enlever la partie saillante pour le trajet de retour. Les ressorts de contact peuvent être posés avec des chevilles insérées dans des douilles convenables à A. B. C. D....de façon à pouvoir être enlevés lorsque l'appareil n'est pas en opération. Le fil métalique A. B. C. D. ......devrait être fort.

Les avantages de cet arrangement seraient les suivants :—

(1) La résistance ne variant pas, les relais au moyen desquels les signaux sont transmis au chronographe peuvent être tenus dans un bon état d'ajustage, de façon à ce qu'ils puissent agir avec précision.

(2) On peut se servir d'un courant faible. Une seule cellule de gravité devrait suffire à alimenter le circuit. Les relais agissent lentement lorsque le courant est tellement fort qu'il atteint presque la limite de la capacité de l'aimant.

(3) Les relais répondront plus promptement à une interruption qu'à une reprise du courant. Il s'en suit que la marque sur la feuille du chronographe est plus accusée.

Pour les autres raccords, je recommanderais un circuit local pour le chronographe seul et un autre pour l'horloge. Cet arrangement serait comme dans la figure III.

G, G′, G″, sont les batteries.

R, le relai sur l'autre circuit, A. B. C. D.

S, relai sur le circuit de l'horloge.

Ch, chronographe.

Cl, horloge.

K, clef sur le circuit du chronographe, qui peut servir à enregistrer les observations prises pour déterminer la marche de l'horloge.

Le circuit du chronographe passe à travers l'aimant du chronographe, à travers les pointes des relais R et S, et à travers la clef K. Cette clef doit être la clef interruptrice du circuit. La batterie du circuit du chronographe, G, ne devrait pas être trop puissante. Une grande cellule de gravité en bon état suffira avec les arrangements de circuit mentionnés ci-dessus.

Quant à la batterie du circuit de l'horloge, je ne suis pas en mesure de donner un avis, n'ayant pas une description détaillée du mécanisme de contrôle électrique de l'horloge. Cependant, dans l'arrangement suggéré, je suppose que l'horloge coupe le circuit. Si je me trompe en ceci et si l'horloge actionne le circuit, l'action peut être changée en interruption en tant qu'il s'agit du relai S, de la manière indiquée par la figure IV.

Raccordez la batterie G″ directement au relai S, par les fils métalliques w, w'. Raccordez w, w′ par le fils métalliques v, v' à l'horloge. Alors le courant de G″ passe normalement à travers l'aimant S, et maintient l'armature serrée contre lui. Cependant, à l'instant où l'horloge actionne le circuit, un court circuit pour le courant de la batterie est fourni par les fils métalliques v, v', et l'horloge, S perd son courant, et en conséquence, son magnétisme, et l'armature de S se rejette en arrière, interrompant le circuit du chronographe.

Si l'on se sert de batteries de gravité il est nécessaire qu'elles fonctionnent constamment, que l'appareil soit ou non en opération ; autrement elles se souillent, il se dépose du cuivre sur le zinc, etc. Les déchets, cependant, ne sont pas considérables lorsqu'on tient ces batteries en opération, surtout si leur fonctionnement éprouve une certaine résistance.

Si les distances sur la feuille du chronographe entre les enregistrements successifs de l'horloge ne sont pas égaux, la faute en est évidemment à l'horloge, et l'on peut y remédier en la réglant convenablement.

W. F. KING.

Vu les dommages causés au poste de détermination des instruments par les inondations de juin 1897, et la désorganisation subséquente du bureau de Calgary, il a été impossible, le printemps dernier, d'utiliser le chronographe et l'horloge électrique, le peu de temps disponible pour déterminer la marche des compteurs ayant été employé en entier à reniveler la plateforme, à remesurer et redresser la voie, et à renforcer les pilots de défense ; en conséquence, il a fallu avoir recours aux méthodes ordinaires. Le printemps prochain on fera un nouvel effort pour remettre le système chronographique en opération.

La détermination de la marche du compteur n° 24 est donnée ci-après.

COMPTEUR No 24.

RÉDUCTION des observations pour déterminer la marche de cet instrument faites à Calgary, Alberta, le 9 juin 1898, par la méthode rigide.

R. W. MACINTYRE, *observateur*. J. G. MCINTOSH, *calculateur*.

N°	r	t	x	y	$x-x_o$	$y-y_o$	$(x-x)^2$	$(x-x_o)(y-y_o)$	Remarques.
1	25·2	13·8	1·826	7·246	+1·161	+4·547	+1·348	+5·279	Longueur de la base =
2	25·5	17·6	1 449	5·682	+0·784	+2·983	0·614	2·337	100 pieds.
3	25·5	18·4	1·386	5·435	+0·721	+2·736	0·520	1·972	
4	25·4	17·8	1·427	5·618	+0·762	+2·919	0·580	2·224	
5	25·6	18·6	1·376	5·376	+6·711	+2·677	0·506	1·903	
6	25·5	19·2	1·328	5·208	+0·663	+2·509	0·439	1·663	Compteur
7	25·3	18·2	1·390	5·494	+0·725	+2·795	0·526	2·026	Curseurs immergés 0·8 p.
8	25·1	36·2	0·693	2·762	+0·028	+0·063	0·001	0·002	
9	25·1	39·8	0·631	2·513	—0·034	—0·186	0·001	0·006	
10	25·1	38·8	0·647	2·577	—0·018	—0·122	0·000	0·002	
11	25·0	44·4	0·563	2·252	—0·102	—0·447	0·010	0·045	
12	25·1	41·6	0·603	2·404	—0·062	—0·295	0·004	0·018	
13	24·9	41·5	0·600	2·409	—0·065	—0·290	0·004	0·019	
14	23·3	68·0	0·343	1·471	—0·322	—1·228	0·104	0·395	
15	22·7	72·6	0·313	1·377	—0·352	—1·322	0·124	0·465	
16	22·9	78·5	0·292	1·274	—0·373	—1·425	0·139	0·531	
17	23·3	78·0	0·299	1·282	—0·366	—1·417	0·134	0·518	
18	23·4	79·4	0·295	1·259	—0·370	—1·440	0·137	0·533	
19	23·6	81·6	0·288	1·225	—0·377	—1·474	0·142	0·555	
20	24·0	77·5	0·309	1·290	—0·356	—1·409	0·127	0·502	
21	20·7	99·0	0·209	1·010	—0·456	—1·689	0·208	0·770	Observations 22, 23, 24
25	21·0	97·3	0·217	1·029	—0 448	—1·670	0·201	0·748	et 26 rejetées.
27	20·6	99·7	0·206	1·003	—0·459	—1·696	0·211	0·778	
28	20·7	102·8	0·201	0·973	—0·464	—1·726	0·215	0·801	
29	20·5	101·4	0·202	0·986	—0·463	—1·713	0·214	0·793	
30	19·9	99·5	0·200	1·005	—0·465	—1·694	0·216	0·787	
			17·293	70·160			6·725	25·672	

x_o = ·665 2·699 = y_o

EQUATIONS NORMALES.

b + 0·665a = 2·699, d'où a = 3·817

6·725a = 25·672 " b = 0·161

EQUATION POUR DÉTERMINATION DE LA MARCHE.

$$\text{Vélocité} = 3{\cdot}817 \times \frac{\text{Révolutions}}{\text{Temps.}} + {\cdot}161$$

ÉVAPORATION.

Deux bassins ont été de nouveau mis en opération, un bassin de terre et un bassin d'eau; mais vu les retards inévitables de la réorganisation du bureau de Calgary, ils n'ont été en état de fonctionnement que le 8 juin. Les résultats ne sont pas satisfaisants. Le bassin de terre a été placé sur la route passant le long de la maison de l'observateur et entouré d'une clôture; il a été ainsi placé pour pouvoir être surveillé. et autant que possible à l'abri de toute intervention.

Le résultat de l'évaporation totale entre le 8 juin et le 5 novembre est de 1,747 pieds, une quantité qui paraît de beaucoup trop faible. Il semble probable que le défaut d'exposition convenable aux vents prédominants ait été la cause de cette quantité apparemment faible d'évaporation; dans les circonstances, cependant, cela ne pouvait être évité.

Des arrangements ont été faits pour placer, durant la prochaine saison, une station d'évaporation au creek aux Maringouins, à l'avant-poste de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, à environ cinquante-quatre milles au sud de Calgary, où il n'est guère probable qu'il y ait intervention et où il n'y a pas d'obstacles pour diminuer les effets complets du vent, des rayons du soleil, de la précipitation, etc. Cet

endroit a été choisi en vue du fait qu'il y a un certain nombre de petits lacs peu éloignés dans lesquels des observations avec des réservoirs immergés peuvent être faites avec efficacité.

Le directeur du service météorologique du Canada, M. R. F. Stupart, de Toronto, a prêté au bureau des arpentages d'irrigation les instruments nécessaires pour faire des observations météorologiques conjointement avec l'évaporation, consistant en un baromètre mercuriel, des thermomètres de minimum et de maximum, des thermomètres à bulle humide et à bulle sèche, un anémomètre, un anémographe, et des pluviomètres; ces instruments seront mis sous les soins d'un observateur à la station du creek aux Maringouins, depuis le mois d'avril jusqu'à la fin d'octobre prochain, et des arrangements seront faits pour faire continuer les observations météorogiques pour le reste de l'année, probablement par le maréchal des logis commandant l'avant-poste.

On n'a pas obtenu du bassin immergé des résultats dignes d'être publiés, et cela est dû aux difficultés éprouvées par l'observateur. Il a été placé dans le biez de l'Eau-Claire, la seule eau dormante accessible près de Calgary; le biez étant fréquemment rempli et vidé pour les besoins du moulin, et étant en même temps le lieu de rendez-vous et d'amusement d'un grand nombre de garçonnets durant l'été, l'emplacement n'est pas satisfaisant.

OBSERVATIONS D'ÉVAPORATION. STATION N° 1, CALGARY, ALBERTA.

BASSIN dans le sol 3 x 3 x 2 pieds. Altitude du bassin, 3406 pieds au-dessus du niveau de la mer. Latitude 51° 03′, longitude 114° 04′.

Date, 1898.	Température.		Observation à l'indicateur.		Différence en pieds.		Remarques générales.
	Eau.	Moyen. de l'air dur't la période.	A la date.	Auparavant.	Gain durant la période.	Perte durant la période.	
8 juin	....	....	0·867	0·867	....	....	Observation initiale.
11 "	....	....	0·969	0·867	0·111	0·009	Forte pluie.
14 "	....	....	0·991	0·969	0·028	0·006	Pluie.
17 "	....	....	0·965	0·991		0·026	
20 "	53°	....	0·925	0·965	....	0·040	
23 "	57°	55°	0·887	0·925	0·003	0·041	Pluie.
26 "	60°	58°	0·849	0·887	....	0·038	
29 "	57°	55°	0·801	0·849	0·009	0·057	Pluie, fort vent du S.E.
1er juillet	61°	55°	0·789	0·801	....	0·012	
4 "	67°	66°	0·737	0·789	....	0·052	Très chaud, v'nt de l'O.
7 "	59°	51°	0·683	0·737	....	0·054	Chaleur exc., vent S.O.
10 "	68°	63°	0·643	0·683	....	0·040	
13 "	69°	72°	0·592	0·643	....	0·051	
16 "	66°	67°	0·582	0·592	0·007	0·017	Pluie.
19 "	52°	51°	0·602	0·582	0·042	0·022	"
22 "	58°	52°	0·636	0·602	0·044	0·010	"
25 "	67°	65°	0·616	0·636		0·020	
28 "	64°	58°	0·585	0·616	....	0·031	
31 "	64°	59°	0·584	0·585	0·006	0·007	Pluie.
3 août	66°	63°	0·557	0·584	....	0·027	"
7 "	63°	61°	0·526	0·557	0·024*	0·055	
10 "	62°	66°	0·500	0·526	....	0·026	
13 "	62°	65°	0·495	0·500	....	0·005	
16 "	63°	61°	0·451	0·495	....	0·044	
20 "	65°	65°	0·420	0·451	0·005*	0·036	
23 "	61°	61°	0·414	0·420	0·002	0·008	Pluie.
27 "	60°	63°	0·383	0·414	....	0·031	
30 "	57°	53°	0·404	0·383	0·034	0·013	Pluie.
3 sept	53°	48°	0·437	0·404	0·040	0·007	"
6 "	52°	46°	0·426	0·437	....	0·011	
10 "	52°	50°	0·416	0·426	0·009*	0·019	
12 "	56°	58°	0·396	0·416	....	0·020	Observ. avant remplissage.
12 "	56°	58°	1·216	1·216	....	....	Après.
13 "	53°	53°	1·256	1·216	0·073*	0·033	
17 "	53°	54°	1·166	1·256	0·001	0·091	
20 "	52°	53°	1·143	1·166	....	0·023	
24 "	48°	47°	1·109	1·143	....	0·034	
27 "	49°	42°	1·000	1·109	....	0·109	
30 "	42°	36°	1·000	1·000	0·017	0·017	
30 "	....	....	1·516	....	....	....	Réservoir rempli.
1er oct	40°	32°	1·506	1·516	....	0·010	Neige.
4 "	28°	27°	1·403	1·506	....	0·103	Glace sur réservoir.
7 "	28°	32°	1·309	1·403	0·010*	0·104	
11 "	42°	37°	1·200	1·309	....	0·109	
14 "	40°	40°	1·050?	1·200	....	0·150	
17 "	41°	32°	0·996	1·050	....	0·054	
21 "	36°	30°	0·980	0·996	....	0·016	
24 "	34°	32°	0·975	0·980	0·014	0·019	Neige.
28 "	37°	34°	0·969	0·975	0·001	0·007	"
31 "	40°	36°	0·968	0·969	0·001*	0·002	
2 nov.	39°	31°	0·945	0·968	....	0·023	
5 "	31°	32°	0·937	0·945	....	0·008	
					0·481	1·747	

Total de l'évaporation, 1,747 pieds.

REMARQUE.—* Pas de raison apparente pour ce gain. ? Cette observation est douteuse.

NILOMÈTRES.

Un registre automatique des crues et des diminutions des rivières à l'Arc, du Coude et Highwood a été obtenu au moyen des nilomètres Lallié décrits dans le rapport de 1897.

Vu le fait qu'il n'y a pas eu de chef appartenant à la profession au bureau des arpentages d'irrigation à Calgary avant le 1er juin, les nilomètres ont été mis en position beaucoup plus tard durant le saison qu'ils n'auraient dû l'être. Les observations de la rivière à l'Arc commencèrent le 4, celles de la rivière du Coude le 8, et celles de la rivière Highwood le 22.

On est arrivé juste à temps pour enregistrer la plus grande crue de l'année dans les rivières à l'Arc et du Coude, les 21 et 20 juin, respectivement, tandis que sur la rivière Highwood l'eau commençait à baisser après avoir atteint sa plus grande hauteur. Les diagrammes nos 2 et 3 indiquent les résultats obtenus.

Le nilomètre de la rivière à l'Arc était dans son ancienne position sur le pont Langevin, à Calgary; l'enregistrement n'est pas juste passé la fin d'août. Il paraît que le puits s'est empli de vase et que le flotteur touchait à terre après cette date; cela n'a pas été remarqué lorsque l'on a changé les feuilles, et n'a été découvert que lorsqu'on a fait la réduction à la fin de la saison; une comparaison avec les observations des échelles de niveau (diagramme n° 6) rend l'écart apparent. Des échelles de niveau ont été placées sur les puits des nilomètres, ou tout près, dans le but d'offrir un contrôle indépendant et de fournir une donnée de départ au début des observations et en tout autre temps s'il se produisait une lacune dans les registres. Dans le cas de la rivière à l'Arc, l'échelle de niveau a fourni les renseignements perdus par le nilomètre. On remarquera quelques légères différences dans la forme des profils de l'échelle de niveau, dues au fait que les échelles de niveau n'étaient observées qu'une fois par jour, et pas le dimanche, tandis que les nilomètres donnaient un registre continu.

Ces trois échelles de niveau ont été alignées à des points de repère d'une altitude connue et peuvent être replacées, si cela est nécessaire, dans une position relativement identique.

On se rappellera que le nilomètre sur la rivière du Coude a été emporté par les inondations de juin 1897, avec l'aqueduc de la Compagnie d'Irrigation de Calgary auquel il était attaché. Il a été remplacé par un instrument du même modèle mis en position sur le pont du trafic jeté sur le cours d'eau près de son embouchure. L'emplacement n'est pas bon, mais, tel qu'expliqué ci-dessus, le début tardif et l'imminence des crues extrêmes n'ont pas laissé beaucoup de temps pour faire un choix, et le pont a été accepté parce qu'il n'y avait pas de meilleur emplacement qui fût accessible. A en juger par la similitude des profils (*voir* diagrammes 2, 6 et 7), il semblerait que la rivière du Coude est affectée dans une mesure considérable, au point où le nilomètre a été placé, par le refoulement de l'eau de la rivière à l'Arc lors des grandes crues. La rivière à l'Arc a atteint sa plus grande hauteur sur l'échelle du niveau, à 9·2 pieds, le 21 juin, puis, après avoir baissé, est remontée à 8·5 pieds le 20 juillet; en 1896, le plus haut point a été atteint à huit pieds, le 23 juillet, et en 1897, le cours d'eau a monté au-dessus de la marque de dix pieds, le 13 juin, puis, baissant rapidement, est remonté à neuf pieds le 8 juillet; dans ce dernier cas, cependant, la crue de juin était anormale.

Les grandes crues de la rivière du Coude, telles qu'indiquées dans les registres, se sont produites en même temps que celles de la rivière à l'Arc.

Dans la rivière Highwood, les crues extrêmes semblent s'être produites vers le 20 juin, mais il n'y a pas de crue en juillet correspondant à celle de la rivière à l'Arc; d'un autre côté, il y a une crue distincte en août, avec une crue correspondante mais moins accentuée de la rivière du Coude un jour plus tard. D'après une comparaison des profils du nilomètre et de l'échelle de niveau, il semblerait que l'observateur a dû errer quelque peu dans ses observations de l'échelle du niveau.

En somme, les instruments employés n'ont pas donné des résultats satisfaisants. Ils sont de fabrication un peu grossière et il faut les manœuvrer délicatement pour les installer et les tenir en état de fonctionnement convenable. On se propose de remplacer les trois qui sont maintenant en opération par deux hydrographes sur les

rivières du Vieux et Sainte-Marie ; on est maintenant à fabriquer ces instruments à Toronto, Ont., sous la direction de M. Napier Denison, du personnel du Bureau Météorologique à Victoria, Colombie-Anglaise. Ils seront semblables, comme fabrication, aux hydrographes employés par le Service Météorologique pour l'observation des marées dans les diverses parties du Canada. Ils auront une portée de huit pieds au lieu de six ; cette dernière est la portée des instruments employés jusqu'à présent, et dans le cas de la rivière à l'Arc elle a été jugée suffisante.

TABLEAU pour 1898.—NILOMÈTRES.

Nom du cours d'eau.	Situation de l'échelle de niveau.	Nom de l'observateur.	Intervalle entre les observations	Période des observations.	N° du diagramme indiquant la crue et la diminution.
Rivière à l'Arc..	Pont Langevin à Calgary.	C. D. Rickards, bureau des arp. d'irrigation, Calgary.	Toutes les semaines.	Part. d. juin, juil., août, sept. et oct.	2
Riv. du Coude..	Pont à Calgary.	C. D. Rickards, bureau des arp. d'irrigation, Calgary.	Toutes les semaines.	Part.d. juin, juil., août, sept. et oct.	2
Riv. Highwood.	Pont, village de la Riv.-Haute	Saml. Heslip, forgeron, etc., Rivière-Haute.	Toutes les semaines.	Part.d. juin, juil., août, sept. et oct.	3

TABLEAU des échelles de niveau observées durant l'année 1898. Le long de la ligne du chemin de fer Edmonton et Calgary.

Nom du cours d'eau.	Situation de l'échelle de niveau.	Nom de l'observateur.	Intervalle entre les observations	Période des observations.	N° du diagramme indiquant la crue et la diminution.
Crique du Nez..	Pont du C. de F.	John Galbraith, cantonnier, Calgary, Alberta.	Tous l. jours.	Part.d. juin, juil., août, sept. et oct.	7
Riv. au Mouton	" ..	J. C. Bradford, cantonnier, Okotoks, Alberta.	" ..	Part.d. juin, juil., août, sept. et oct.	10
Bras nord de la crique au Maringouin.	" ..	Thomas Field, cantonnier, Nanton, Alberta.	" ..	Part.d. juin, juil., août, sept. et oct.	11
Bras sud de la crique au Maringouin.	" ..	Thomas Field, cantonnier, Nanton, Alberta.	" ..	Part.d. juin. juil., août, sept. et oct.	11
Crique du Saule.	" ..	Geo. Wansborough, cantonnier, Macleod-Ouest, Alberta.	Tous les 2 jours.	Part.d. juin, juil., août, sept. et oct.	10

BULLETIN N° 4.

RÉSULTATS DE

A la fin de l'année 1898, une formule de bulletin de renseignements concernant
résultats obtenus de l'irrigation et de renvoyer le bulletin à ce bureau le plus
gnements ainsi obtenus démontrent que les résultats ont été généralement
prouvé que l'irrigation a considérablement augmenté la récolte de foin, de grain
a été compilé et publié sous le titre de

BULLE

RENSEIGNEMENTS FOURNIS

Numéro.	Nom.	Situation des terres.			Nombre d'acres en culture.									
		Canton.	Rang.	Méridien.	Blé.	Orge.	Avoine.	Seigle.	Mil.	Alfa.	Bromus.	Herbes indigènes.	Légumes.	Total.
1	C. W. Peterson	23	1	5	25	5	20		5			50	4	109
2	Canadian Land and Ranche Co.	12 et 13	22	3								510		510
3	" "	13	19	3								319		319
4	M. T. Millar	21	3	5								25		25
5	George Lane et Cie	14	29 et 30	4					1			150	1	152
6	A. E. Banister	22	28	4	20		10						1	31
7	F. W. B. George	9	29	4	1		21		20					42
8	J. W. Ockley	22	3	5				15	10		25	1	1	52
9	M. Brown	24	1	5									1	1
10	A. H. Eckford	18	29	4	30								2	32
11	J. D. Patterson	22	3	5			11	10			1	20	½	42½
12	W. R. Moseley	22	3	5			10		10					20
13	A. Lloyd	10	23	3			12							12
14	W. H. Quail	12	29	4			25		7		1½		½	34
15	H. St. G. Burn	7	2	5					13½				3	16½
16	George Bolt	23	1	5			15							15
17	H. A. Greeley	10	26	3	4	4	20				12		4	44
18	MM. Hunter	22	3	5					4			80		84
19	Leeds et Elliott	12	28	4	3		30		5				3	41
20	C. Sharples	12	28	4			24		8			26	2	60
21	Dép. des Aff. des Sauv. (ag. des Pieds-Noirs)						60				9½		7	76½
22	New Oxley Ranche Co	6	25	4			128		19			500		647
23	P. W. King	23	1	5					80					80
24	C. O. Card	3	25	4										
25	J. B. Thibaudeau	5	29	4			5		15					20
26	D. Braniff	11	23	3										
27	John Furman	1	26	4		7	18		25		½		¼	50¾
28	H. Schmid	18	4	5								100		100
29	R. Turner	21	3	5								60		60
30	G. Anderson, jeune	21	3	5			2					73		75
31	" aîné	21	3	5								15		15
32	Jas. McCormick	11	23	3			9						½	9½
33	Hull Bros. & Co	22	1	5		25	160		135		115	35		470
34	T. P. McHugh	19	23	4	75	20	50						5	150
35	Mrs. Annie Dowling	22	3	5		9	8		10				1	28
36	W. Moore	10	25	3			10					40		50
37	D. H. Pollock	7	21	3								60	2	62
38	H. C. Lawson	21	19	2										
39	W. E. Austin	20	1	5			10					30		40
40	A. T. Wallace	18	24	3	2	2	6							10
41	Dixon Bros	10	26	3			2		10		35			47
42	A. E. Cross	16	1	5							3		1	4
43	J. L. Johnston	21	22	4			55							55
44	A. A'Lindquist	1	26	4					30				¾	30¾
45	Joseph Fisher	21	2&3	5								200		200

L'IRRIGATION 1898.

l'irrigation a été préparée et expédiée à chaque irrigateur, avec prière d'y insérer les
tôt possible. La plupart des irrigateurs ont répondu à cette demande, et les rensei-
satisfaisants dans toute l'étendue des Territoires, et que dans plusieurs cas il a été
et de légumes. Les renseignements ainsi obtenus ont été résumés et le relevé suivant

TIN N° 4.

PAR LES IRRIGATEURS.

Nombre d'irrigations.	Date de l'irrigation.		Date de la moisson.			Observations.
	Première.	Dernière.	Foin.	Grain.	Légumes.	
2						
1						
1						
2	Mai	Août	Septembre			
2	"	Septembre				
..				Septembre		Le terrain a été irrigué l'automne précédent.
1		Juin	Juillet	Août et sept.		
1	Juin					Mil irrigué continuellement durant 3 semaines.
2	Juillet	Juillet				
2	Juin	"		Août	Octobre	Blé et avoine mêlés.
2	Autom. préc	"	Août	Août et sept.		
2	Mai	"	Juillet	Août		
2	Juin	"		"		
1	"					
2	Mai	Octobre	Juillet		Octobre	
3	Juillet	Août	Septembre			
..				Août	Octobre	
2	Juin	Juillet	Août			
..						
2	Autom. préc	Août	Août	Septembre		
8	Mai	Juillet				
2						
1	Juin		Juillet			
2	"	Juillet				
1	Juillet					
..						
2	Mai	Juillet	Juillet	Septembre		Les terrains irrégués sont des jardins dans le village de Cardston.
..						
2	Mai	Juin				Pas de détails fournis.
..			Septembre	Août		Le fossé a été détruit et il n'y a pas eu d'irrigation.
..			"			" "
..			"			Le creek a débordé et a suppléé à la nécessité de l'irrigation.
3	Non mention	Non mention	Juill. et août			
2	Printemps	Automne	Septembre			
1	Juillet					
1	Juin		Septembre	Septembre		
2	Mai	Octobre	Octobre			
..						Cette année, on a coupé 375 charges de foin prov. d. herb. indig.—Forte aug. sur l'année dernière.
2	Mai	Août	Septembre	Août		
..						Coupés en vert pour fourrage.
..		Juin	Juillet			
3	Mai	Juillet	Août			
..						Barrage brisé et irrigation impossible.
..			Septembre		Octobre	
3	Mai	Juillet				Résultats très satisfaisants.

Renseignements fournis par les irrigateurs—*Suite.*

Numéro.	Résultats. Foin.	Grain.	Légumes.	Observations générales.
	Ton.	Boiss.	Boiss.	
1	95	1,025	300	Approvisionnement d'eau très variable. Jardin convenablement irrigué et bons
2	660	....	......	Pas de détails fournis. [résultats étonnants.
3	321	.....	......	" "
4	30	......	......	Fossé endommagé par les inondations, sans cela on aurait irrigué plus de terrain.
5	150	......	......	L'irrigation m'a bien réussi. Je ne crois pas que l'on puisse se tromper si l'on se sert de l'eau convenablement.
6	60	820	......	Résul. très satisfais. Le jardin a donné la meill. récolte générale que j'aie jamais eue.
7	87	......	......	La récolte de mil a été légère, mais l'irrig. a été trop tardive. Deux réc. d'herbes de seigle, toutes deux ont donné de bon foin. Vaut la peine d'être cultivé. Les anim. aiment beaucoup ces herbes. Je considère que l'irrig. est meilleure pour le grain.
8	93	30	......	J'ai fait l'essai du blé sur une acre et j'ai bien réussi. Rendem. de l'avoine magnifique et paille de 5 pieds de hauteur. Excellents résultats sur tous les terrains irrigués. Je trouve que l'irrigation d'automne est la meilleure.
9	......	......	......	On ne s'est servi de l'eau que pour le jardin. Ai planté 270 arbres et n'en ai perdu que 2. Ai plusieurs fois tenté l'arboriculture sans irrigat., mais n'ai pas réussi.
10	150	545	200	Sol léger. Demande à être constamment arrosé.
11	58	633	......	Pommes de terres ont beauc. souffert de la gelée, je considère qu'il vaut mieux irrig.
12	50	......	......	Avoine beauc. souff. de la gelée au commenc. de juin. [les ter. cultiv. en automne.
13	......	450	......	On a récolté quinze charges de paille.
14	6	......	100	On a récolté environ 75 tonnes de paille d'avoine. Bonne récolte de jardin.
15	16	......	......	Le mil n'a pas été irrig. assez tôt. Très gros rendem. de pommes de t. Bonne réc.
16	60	......	......	Avoine coupée en vert, env. les deux tiers seul. de la récolte irrigués. [de jardin.
17	21	......	....	Les vents secs et chauds de juillet ont presque ruiné la récolte. Ai constaté que là où l'eau a coulé abondamment sur la prairie, une bonne récolte d'herbe *blue-joint* a surgi. Apporterai quelque attention à cette question.
18	128	....	......	Tous les terrains irrigués sont des terres fortes recouvertes d'humus noir. Avons été très satisfaits des résultats et approuvons l'irrigation.
19	7	836	......	Fossé pas en état de fonctionnement.
20	16	1,458	.....	Coupé de très belles herbes indigènes récoltées exclusivement au moyen de l'irrigation. Il y avait des années que le terrain était dépourvu d'herbe.
21	27	2,522	320	Le canal principal n'a été achevé que cette année, et il a été impossible d'avoir un essai satisf. Les pom. de t. et autres prod. du jardin ont été mangés en vert.
22	296	......	......	On a semé du bromus avec l'avoine, mais il n'a guère levé cette année. Le fossé s'est brisé au printemps et 77 acres d'avoine n'ont pas eu assez d'eau.
23	90	......	......	Première coupe après l'ensemencement, hauteur moyenne environ 30 pouces.
24	......	......	......	Tous les légumes ont bien réussi et l'irr. leur a fait beauc. de bien. Les navets et les rac. ont prod. de 200 à 500 bois. par acre, et les pom. de t. de 100 à 200 b. p. acre.
25	25	......	......	Ai irrigué qu'une fois, vu la température très humide.
26	84	815	290	Très forte récolte de foin là où l'irrig. a été abond. Le blé a été détruit par la grêle.
27	35	1,000	67	La valeur du terrain irrigué s'est quintuplée. Rendem. certain avec l'eau, incertain
28	......	......	......	Pas de détails fournis. [sans eau. L'avoine pesait de 40 à 43 livres au boiss.
29	60	.....	......	" "
30	66	......	......	Barrage détruit par l'inondation l'année précédente et fossé rempli. On n'a pas pu avoir d'eau pour l'irrigation lorsqu'on en a eu besoin.
31	15	......	......	Barrage détruit par l'eau l'année précédente et fossé rempli. On n'a pas pu avoir d'eau pour l'irrigation lorsqu'on en a eu besoin.
32	...	540	90	On n'a pas fait d'irrig. Le terrain a été couv. d'eau par le débordement du creek.
33	420	......	......	Une grande partie du mil et du bromus avait été semée il y a 5 ans; en conséquence les résultats ne sont pas satisfaisants. Une trop grande quantité d'eau peut détruire le bromus. La récolte du jardin a été exceptionnellement bonne.
34	.....	2,600	1,400	L'irrigation faite en automne et répétée le printemps suivant assure une bonne récolte. La récolte du jardin a été la plus belle que j'aie jamais eue.
35	75	......	.....	Orge et avoine coupées en vert.
36	65	......	......	Avoine irriguée une fois. Herbes indigènes d'abord arrosées en mai et deux arrosages plus tard.
37	......	......	......	N'ai pas eu de très bons rendem.; l'herbe a épaissi mais n'a pas poussé très longue. Les pom. de t. ont bien réussi mais je n'ai pas tenu compte du nombre de bois.
38	375	......	......	J'ai irrigué une prairie à foin d'herbes indig. J'ai coupé 375 ton. de foin cette année, où auparavant on n'en avait coupé que 175 ton. Le fossé de la décharge s'est brisé av. que je fusse prêt à lâcher l'eau, sans quoi j'aurais pu coup. plus de foin.
39	45	.....	......	L'eau a été appliquée aux herbes indigènes environ dix fois durant la saison.
40	14	......	......	Les céréales ont été coupées en vert pour le fourrage.
41	60	......	......	Le mil et l'alfa ont été très clairs et ne valaient pas la peine de les faucher.
42	4	.....	350	Résultats très satisfaisants.
43	125	......	......	Le barrage s'est brisé au printemps et n'a pas été réparé.
44	40	......	83	Pas de détails fournis.
5	300	......	......	Des parties de la prairie ont été irriguées à intervalles réguliers et le rendement a été le meilleur que j'aie eu depuis que j'ai commencé à irriguer.



PLANCHE I.—PLATIÈRE D'ING SUR LA RIVIÈRE HIGHWOOD, OÙ LA BASE A ÉTÉ MESURÉE.



Planche II.—Où l'on voit le boisement du bassin du Nid-de-Corbeau.



Planche III.—Où l'on voit le boisement du bassin du Nid-de-Corbeau.



Planche IV.—Amphithéatre aux sources de la rivière Livingstone.



Planche V.—Le ranche de Pflughaupt sur la rivière Highwodo.

No. 1

R. 4 West of the Fifth Meridian R. 3

Tp. 19

Tp. 18

31 36 31 36

6 1 6 1

Okotoks

Ings

Whaleback

Sullivan N

N End Base

BASE - 3500.10 METRES

S End Base

Sullivan S

Scale - 1 Mile to an Inch

Showing Expansion from Base in Ings Flat on North Side of Highwood River

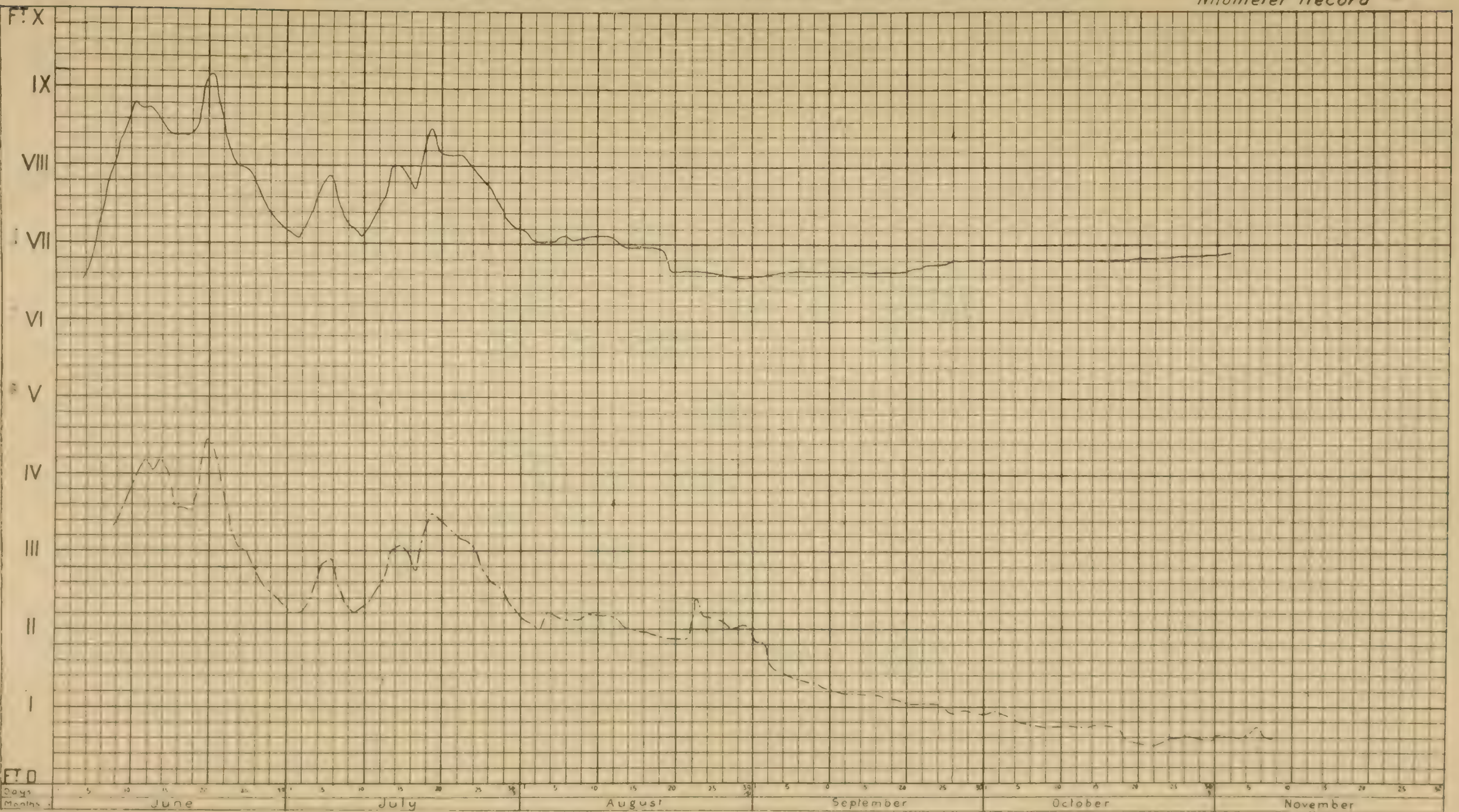
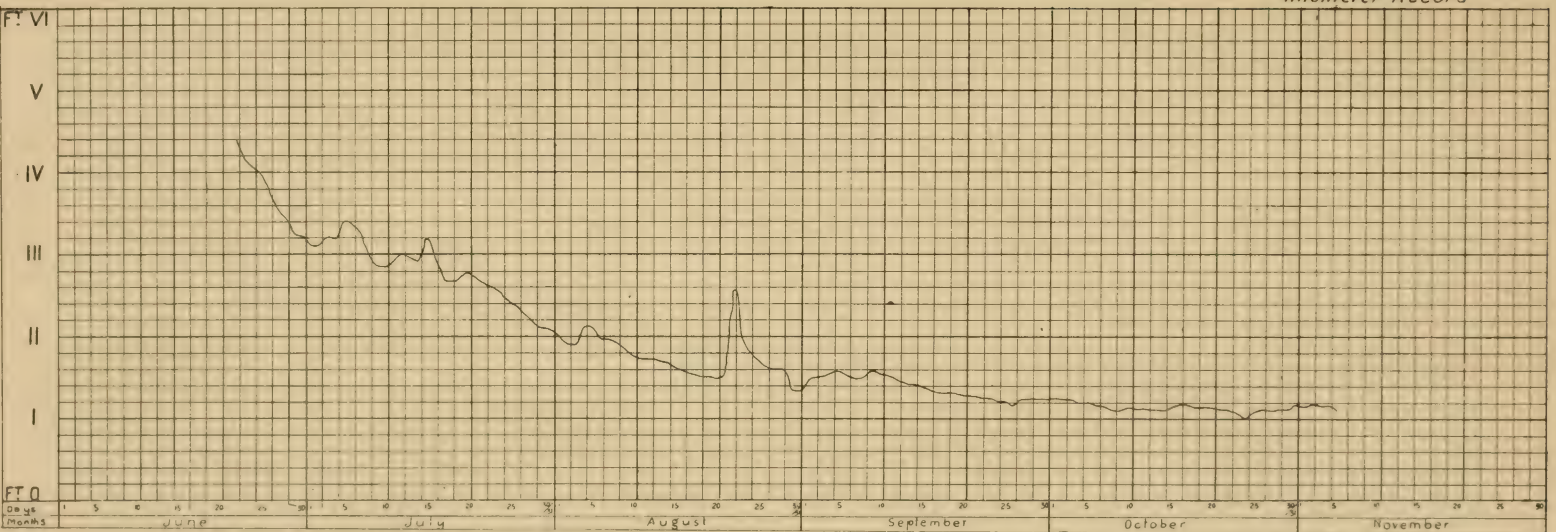

DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF BOW AND ELBOW RIVERS 1898
Nilometer Record No. 2
FT X
IX
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
FT 0
Days
Months
June
July
August
September
October
November
Bow River Profile shown thus
Elbow River Profile shown thus

DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF HIGH RIVER 1898

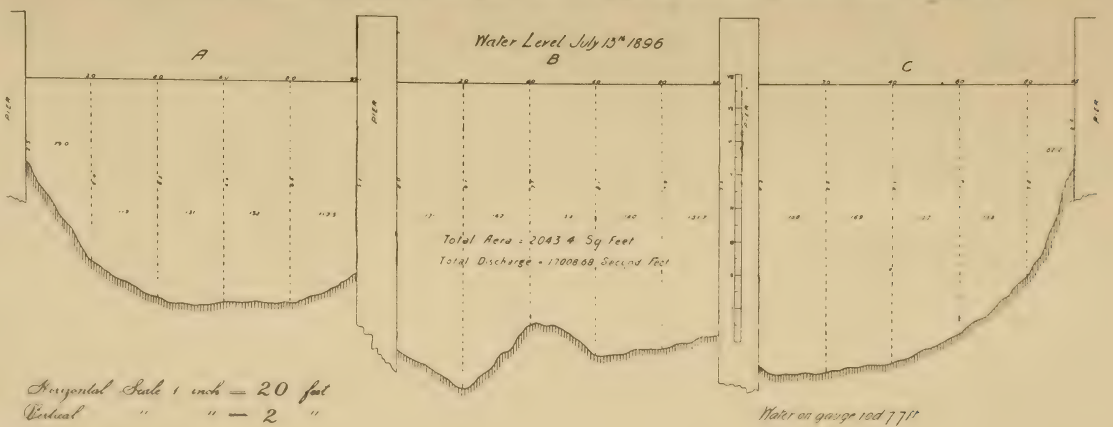
No. 3

Nilometer Record

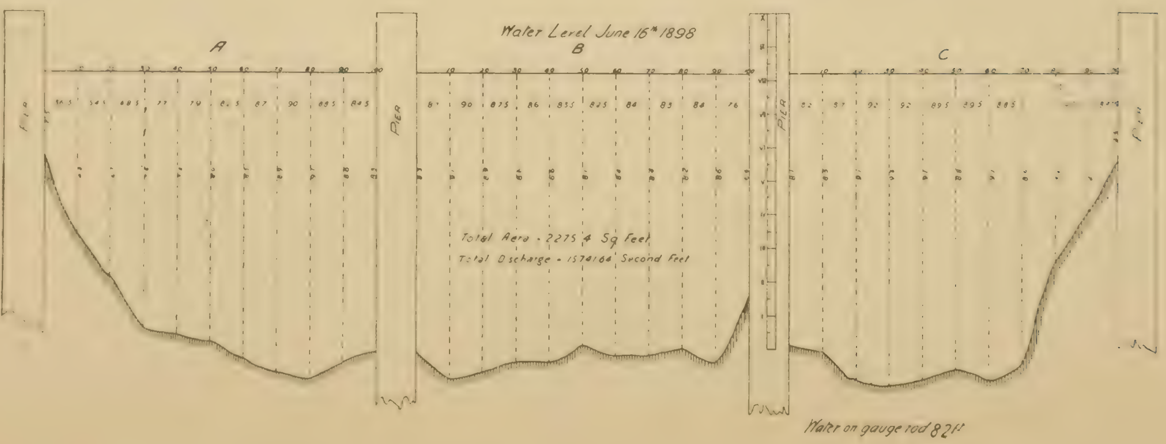


Cross-Section of Bow River at Langevin Bridge, Calgary showing change in two years

No. 4



Horizontal Scale 1 inch = 20 feet
Vertical " " = 2 "



No 5

Figure I

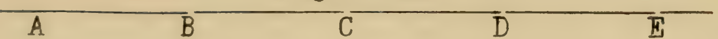


Figure II

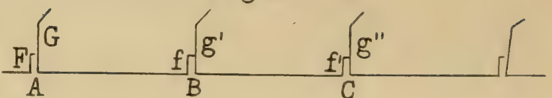


Figure III

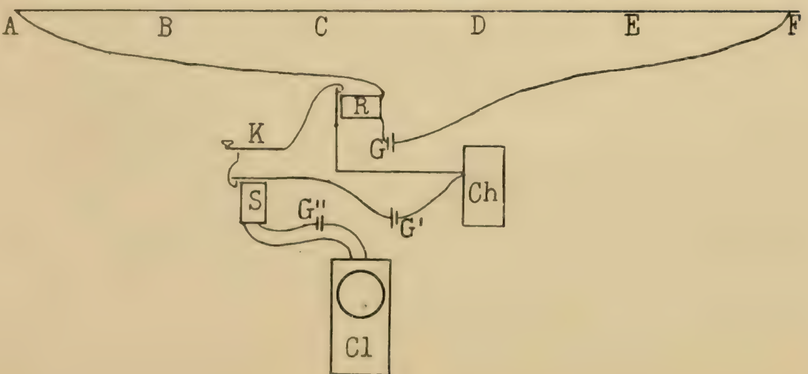
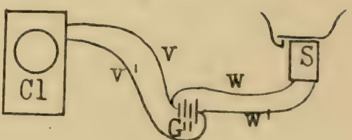
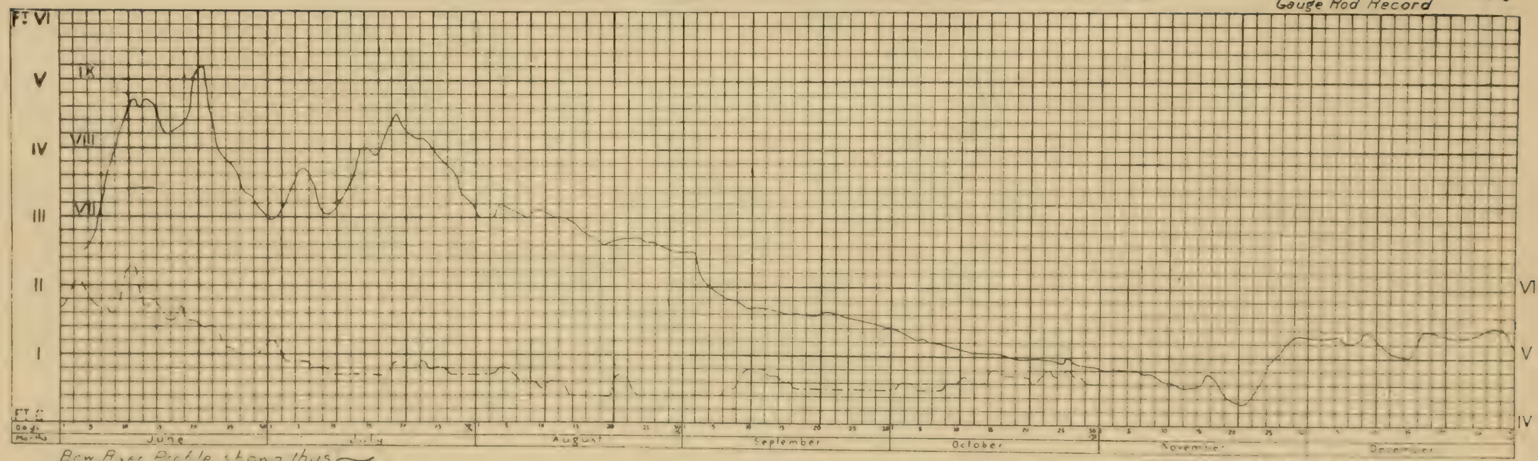
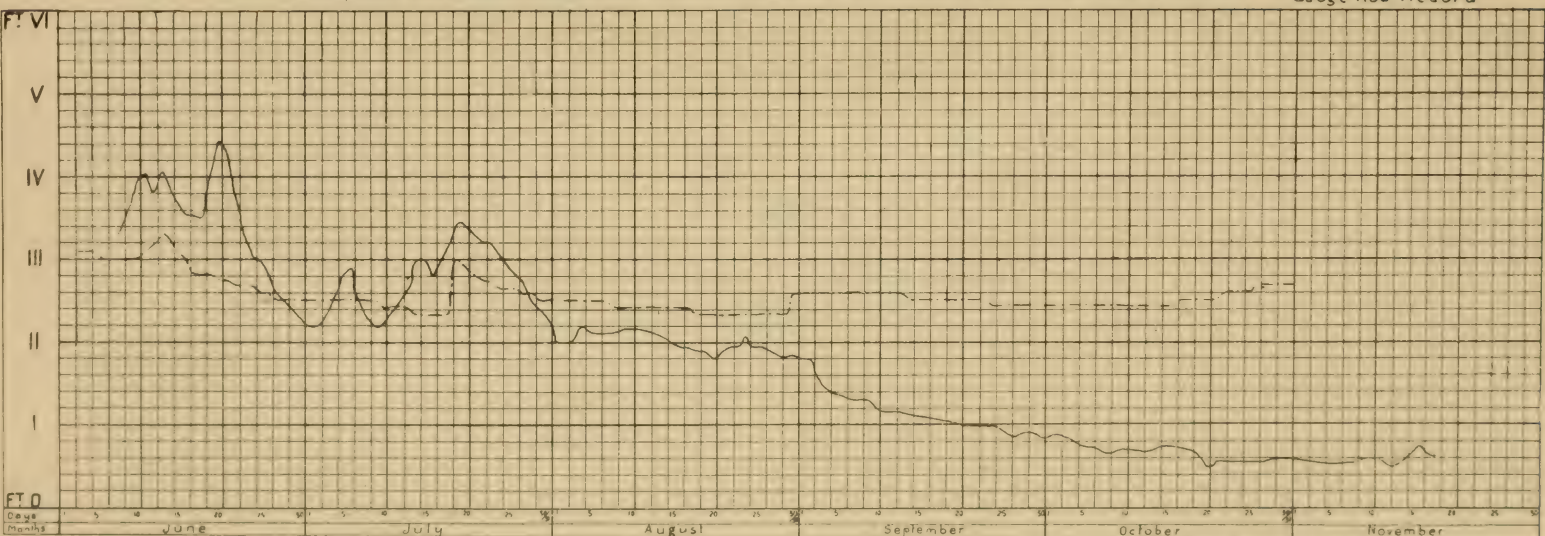


Figure IV




DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF BOW RIVER AND PINCHER CREEK 1898
Gauge Rod Record
No. 6
Ft. VI
V
IV
III
II
I
IX
VIII
VII
VI
V
IV
June
July
August
September
October
Bow River Profile shown thus


No. 7
DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF ELBOW RIVER AND NOSE CREEK 1898
Gauge Rod Record
Ft. VI
V
IV
III
II
I
FT. 0
Days
Months
June
July
August
September
October
November
Elbow River Profile shown thus
Nose Creek Profile shown thus

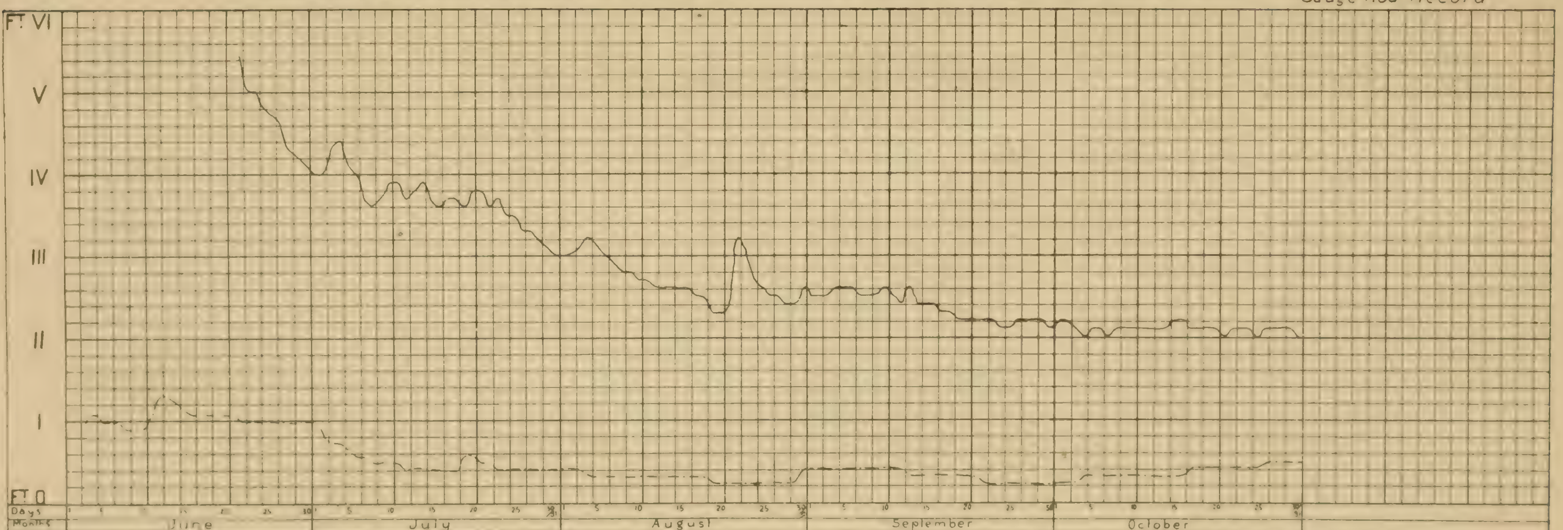


DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF HIGHWOOD RIVER AND FISH CREEK 1898
Gauge Rod Record
Nº 8
FT. VI
V
IV
III
II
I
FT. 0
Days
Months
June
July
August
September
October
Highwood River Profile shown thus
Fish Creek Profile shown thus

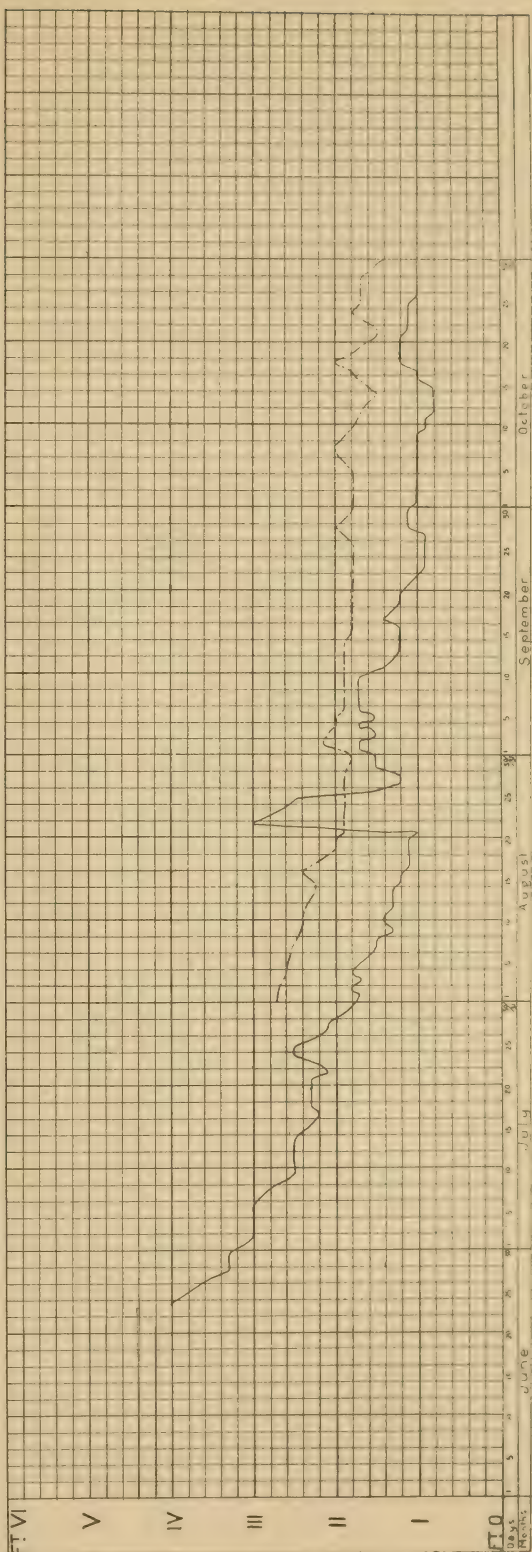
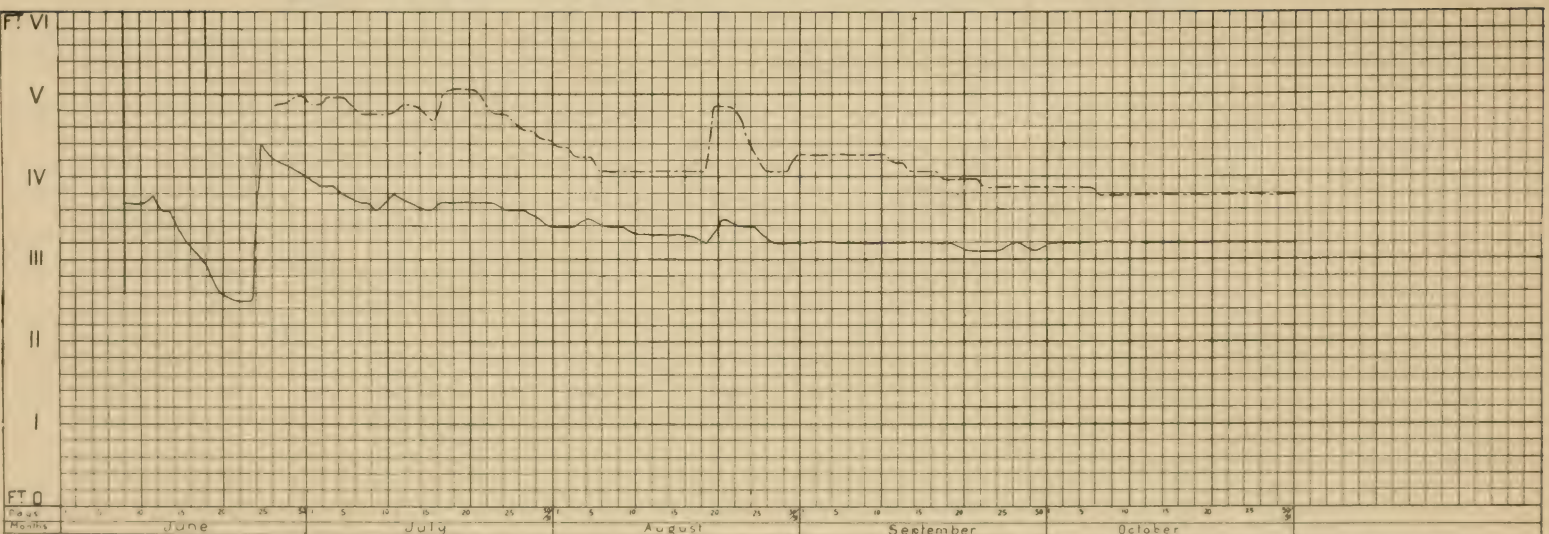
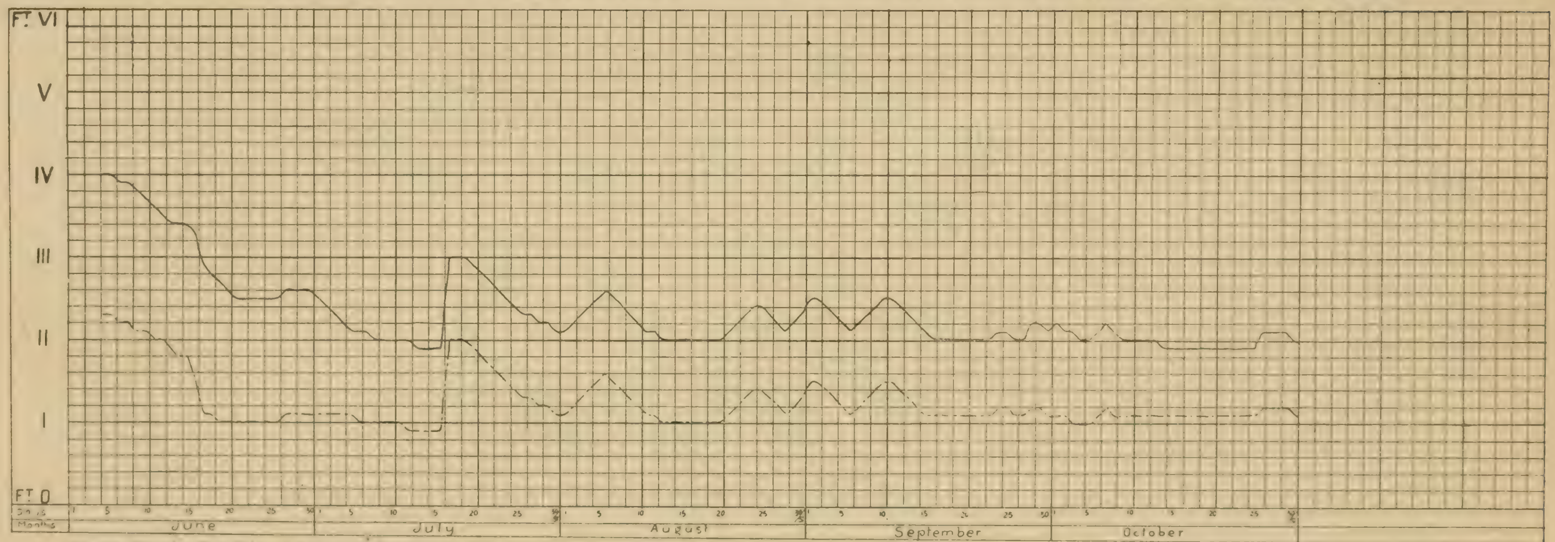


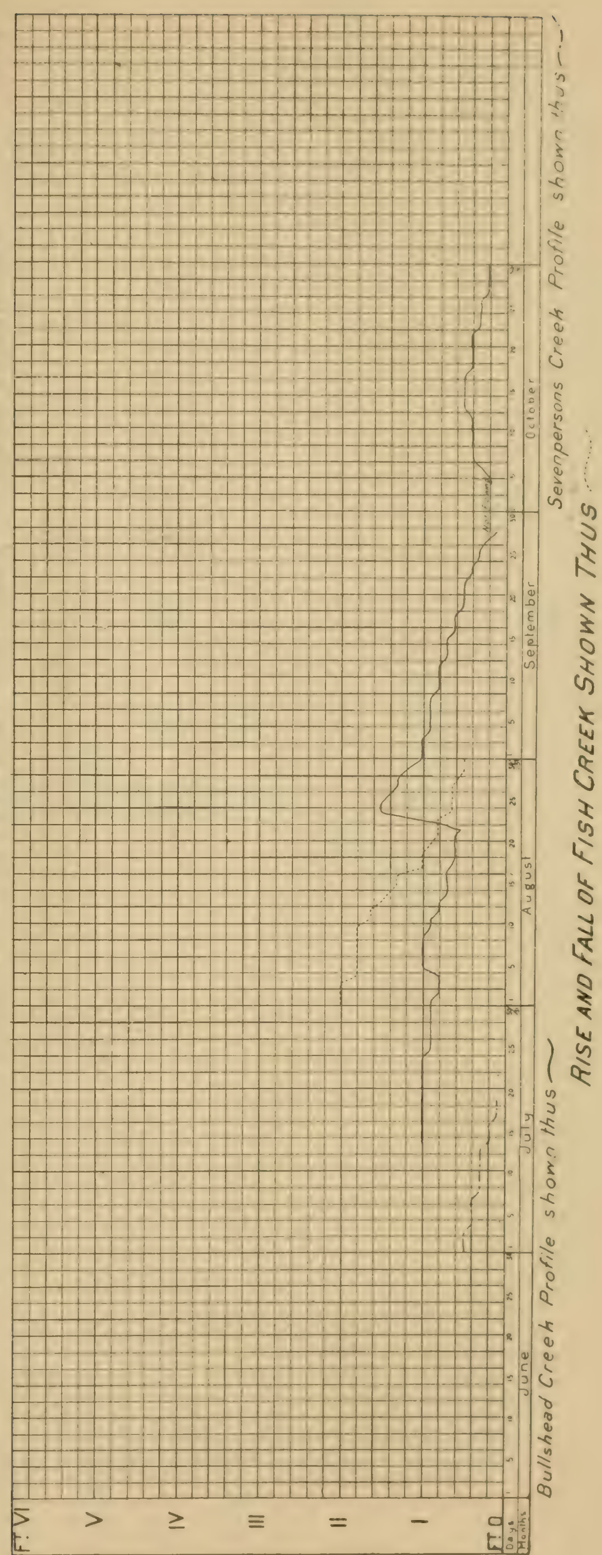
DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF OLD MAN AND ST. MARYS RIVERS 1898
Nº 9
FT. VI
V
IV
III
II
I
FT. 0
Days
Months
June
July
August
September
October
Old Man River Profile shown thus
St. Marys River Profile shown thus

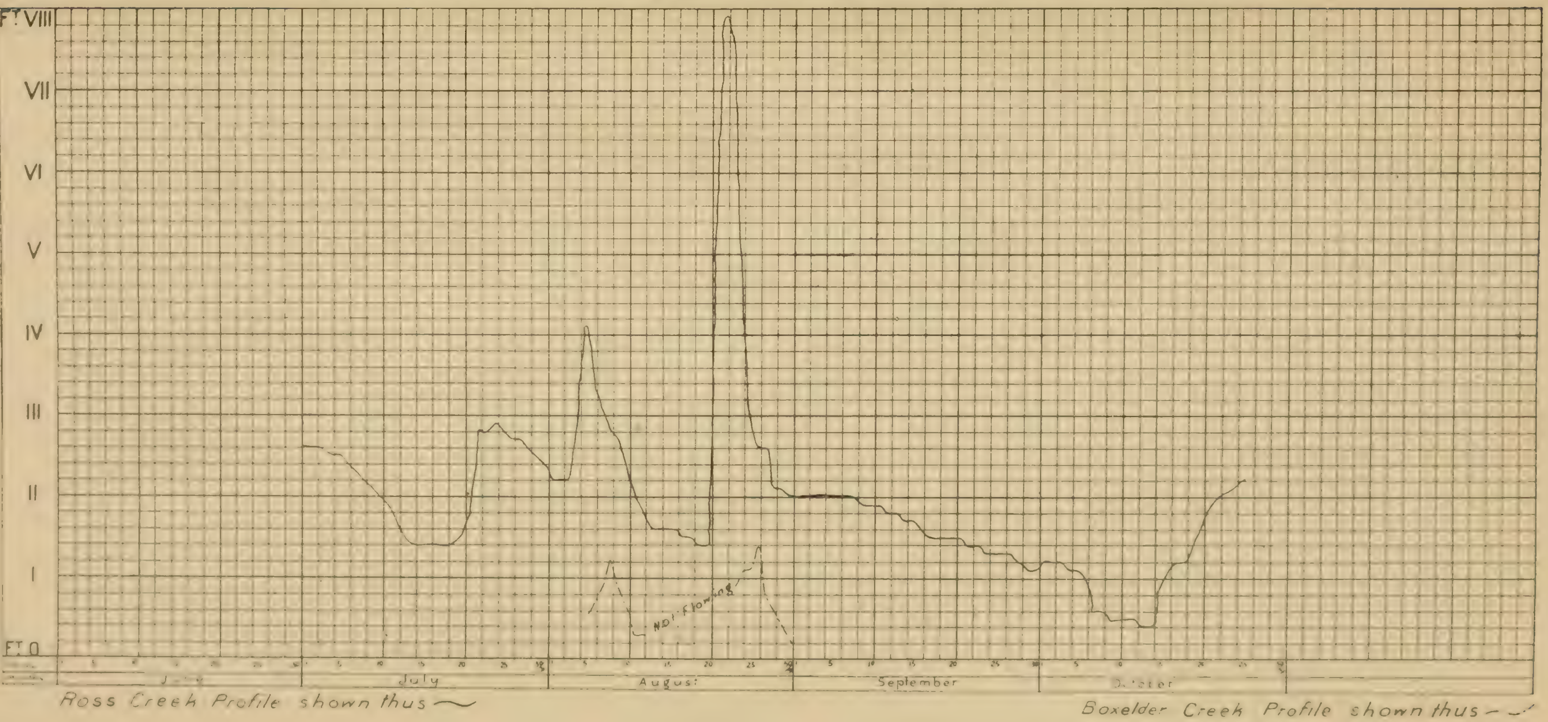

Diagram Showing Rise and Fall of Willow and Sheep Creeks 1898
No. 10
Ft. VI
V
IV
III
II
I
Ft. 0
Days
Months
June
July
August
September
October
Willow Creek Profile shown thus
Sheep Creek Profile shown thus


DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF NORTH AND SOUTH FORKS OF MOSQUITO CREEK 1898
Nº 11
FT. VI
V
IV
III
II
I
FT. 0
June
July
August
September
October
North Fork Profile shown thus
South Fork Profile shown thus

No. 12


DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF McKAY AND MAPLE CREEKS 1898
Ft. X
IX
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
Ft. 0
Days
Month
June
July
August
September
Not Flowing
McKay Creek Profile shown thus
Maple Creek Profile shown thus


DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF BULLSHEAD AND SEVENPERSONS CREEKS 1898
No 13
Ft. VI
V
IV
III
II
I
Ft. 0
Days
Months
June
July
August
September
October
Bullshead Creek Profile shown thus
Sevenpersons Creek Profile shown thus
RISE AND FALL OF FISH CREEK SHOWN THUS


DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF ROSS AND BOXELDER CREEKS 1898
Nº 14
FT VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
FT 0
July
August
September
Not flowing
Ross Creek Profile shown thus
Boxelder Creek Profile shown thus

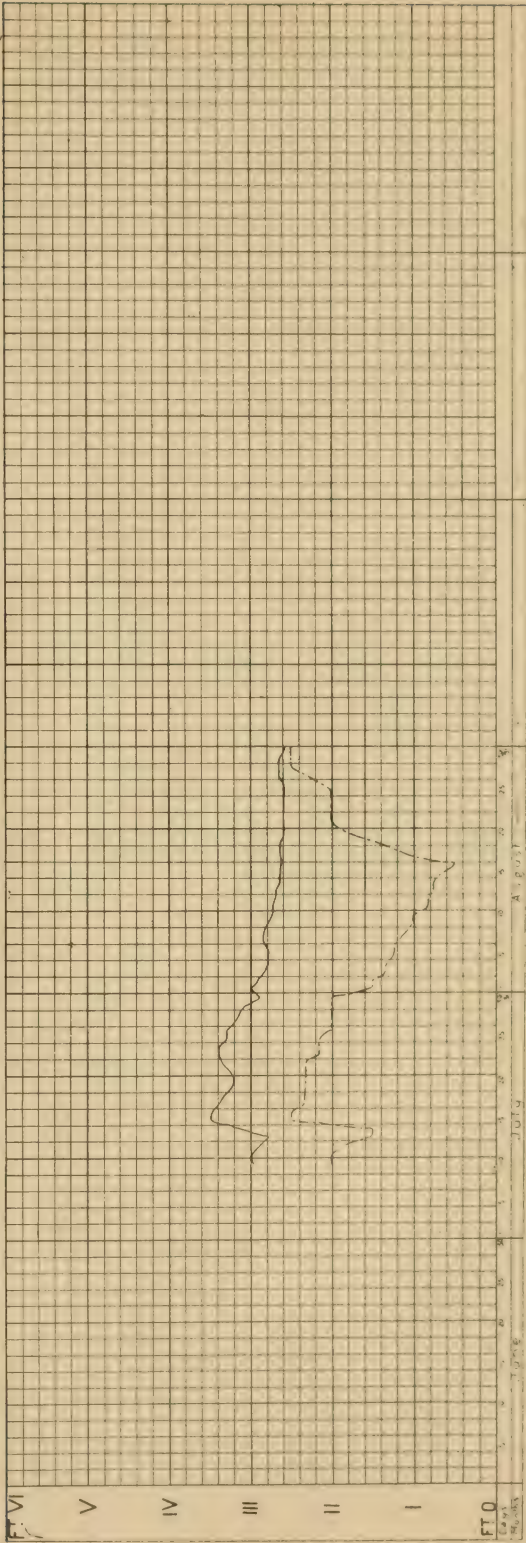


DIAGRAM SHOWING RISE AND FALL OF SWIFT CURRENT AND PIAPOT CREEKS 1898
No 15
FT VI
V
IV
III
II
I
FT 0
June
July
August
Swift Current Creek Profile shown thus
Piapot Creek Profile shown thus

PARTIE VIII

RAPPORT DES COMMISSAIRES DES MÉTIS.

CALGARY, ALBERTA, 30 septembre 1899.

A l'honorable CLIFFORD SIFTON,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—Aux termes de la commission qui nous a été décernée le 6 mai dernier, nous avons l'honneur de vous présenter un rapport sur le résultat de notre enquête et de nos travaux au sujet des réclamations des métis qui habitent le district d'Athabaska.

Avec notre détachement nous sommes partis d'Edmonton dans l'après-midi du 29 mai dernier et nous nous y retrouvâmes sains et saufs le 23 du mois courant, après avoir parcouru à peu près 2,000 milles par terre et par eau. Bien que, par suite de circonstances absolument hors de notre contrôle, nous n'ayons pu arriver aux différents points de distribution à la date indiquée sur les avis publiés d'avance, nous sommes heureux d'être en situation de faire rapport que, à l'exception de petits groupes de métis habitant aux alentours des lacs du Poisson-Blanc et de l'Esturgeon, qui avaient été régulièrement notifiés d'avoir à se présenter devant la commission au Petit lac des Esclaves, mais qui avaient obstinément refusé de s'y montrer, toute la population métisse résidant dans les limites du territoire couvert par le Traité n° 8, a été énumérée avec soin et chaque réclamation traitée d'une manière satisfaisante. En tout nous avons délivré 1,195 certificats de scrip d'argent, représentant une valeur de $286,800, et 48 certificats de scrip de terres couvrant une superficie de 11,520 acres.

Ci-suit un relevé indiquant les différentes localités visitées par la commission, le nombre de certificats délivrés et de déclarations reçues en chaque endroit.

Localités.	Nombre de déclarations.	Nombre de certificats d'argent.	Nombre de certificats de terres.	Nombre de déclarations de terres.
Petit lac des Esclaves	276	562	33	71
Traverse de la rivière La Paix	62	110	8	26
Fort-Dunvegan	22	53	....	9
Point-Wolverine	16	35	....	4
Fort-Vermillion	56	166	2	49
Fort-Chipewyan	68	130	2	1
Smith's-Landing	15	17	....	....
Fort-McMurray	6	18	....	....
Lac-Wabascaw	27	62	2	2
Portage-du-Pélican	12	5	1	....
Grands Rapides	1	1	....	....
Portage de la rivière Qu'Appelle	13	36	....	....
Athabasca-Landing	28	....	....	....
Totaux	602	1,195	48	162

Ci-annexé l'original de la minute d'une assemblée mixte des commissions du Traité des Sauvages et des Métis tenue au Petit lac des Esclaves le 22 juin dernier, contenant les décisions unanimement arrêtées au sujet de certaines questions générales concernant notre travail. A ce propos, nous avons l'honneur de vous renvoyer à notre lettre du 24 juin qui traite plus particulièrement du changement qu'il a été jugé nécessaire de faire dans la formule des certificats de scrip d'argent. Comme cette lettre expose en détail, les raisons pour lesquelles la modification a été opérée, nous avons cru devoir en insérer ici le texte :

" COMMISSION DES MÉTIS,
" PETIT LAC DES ESCLAVES, 24 juin 1899.

" A L'honorable CLIFFORD SIFTON,
" Ministre de l'Intérieur,
" Ottawa.

" MONSIEUR.—Nous avons l'honneur de vous adresser sous ce pli copie d'un extrait de la minute d'une assemblée mixte des commissions du Traité des Sauvages et des Métis tenue ici le 22 courant, avec une copie de chacune des deux formules de certificats telles qu'elles existent. Les raisons qui ont motivé la modification opérée dans la rédaction de la formule (A) sont exposées en détails dans la minute; mais nous croyons devoir ajouter que, à part les protestations et le mécontentement général qui ont éclaté lorsque nous avons fait connaître les conditions auxquelles il était d'abord question de délivrer des scrips d'argent, nous avons pensé que l'objet que le gouvernement avait en vue en établissant des dispositions pour la cession de ces scrips, c'est-à-dire la protection des droits des mineurs, serait frustré, par le fait que les parents, dans la grande majorité des cas, avaient formellement décidé de refuser des scrips de terrains et que les acheteurs de scrips étaient prêts à acheter des parents les certificats de scrips d'argent des mineurs. Selon les termes du certificat (A) tel qu'il était avant le changement, et tel qu'il est aujourd'hui, le scrip d'argent est fait " payable au porteur ", et comme il paraitrait entraîner un point de loi quant au droit des parents d'agir en qualité de tuteurs de leurs enfants mineurs et de nommer des agents ou procureurs pour recevoir les scrips, les acheteurs de scrips avaient signifié leur intention de courir leur chance quant au résultat final de la décision du gouvernement sur ce point et d'acheter à valeur beaucoup moindre les certificats de scrip des mineurs. Il en serait résulté, d'un côté que les droits des mineurs n'auraient pas été sauvegardés et que de l'autre les droits de tous les métis du district d'Athabasca auraient souffert considérablement. La modification apportée aux termes du certificat a eu pour effet d'augmenter notablement la valeur du scrip, et quelques-uns des réclamants retardent la vente dans l'attente d'une hausse nouvelle.

" Nous avons aussi l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre en date du 22 du courant, adressée par le très révérend Père Lacombe à l'honorable M. Laird, président de la commission du Traité des Sauvages, et dans laquelle l'auteur fait valoir de fortes raisons en faveur du changement que les commissaires ont décidé.

" Le travail des commissaires des métis ici, quoique commencé depuis deux jours seulement, avance assez rapidement; mais vu la nombreuse colonie de métis qui se trouve dans les alentours du Petit lac des Esclaves, il n'est pas probable que nous puissions le finir avant douze ou quinze jours.

" Après délibération, nous avons décidé de suivre la commission du Traité des Sauvages et de visiter toutes les localités annoncées cette année. Nous craignions d'avoir beaucoup de misère à faire des traités avec les sauvages de Fort-Chipewyan et d'autres localités du nord, s'ils apprenaient que nous ne nous occuperions point cette année des métis de ces régions; voilà pourquoi nous décidâmes de suivre la commission du Traité le plus rapidement que possible; mais d'un autre côté nous ne pourrons pas examiner les réclamations des squatters aussi minutieusement que nous avions d'abord compté le faire. Nous aurons sans doute beaucoup de difficultés à faire le voyage d'aller et retour à cette époque tardive de l'année ; mais avec du travail et de l'énergie nous pensons pouvoir l'accomplir et arriver à Edmonton avant l'hiver."

Nous devons ajouter que les réclamants ont vivement représenté que le gouvernement pouvait ne pas être en situation, dans dix-huit ans d'ici, d'offrir aux enfants métis, qui seront alors en âge, de bons terrains pour s'y établir selon leur scrip. Toutefois, la plus forte raison qui engagea les commissaires à modifier la formule du certificat d'argent fut le fait que s'ils n'avaient pas accédé aux désirs des métis sur ce point, les chances de la commission du Traité d'en arriver à une entente avec les tribus sauvages du nord auraient été sérieusement compromises, car le mécontentement des métis, qui sont dans un grand nombre de cas alliés et en communication im-

médiate avec les sauvages, se serait de suite propagé parmi ces derniers et les aurait possiblement empêché d'entrer dans le traité.

Nous vous envoyons sous ce pli l'original de la lettre du très révérend Père Lacombe dont il est question plus haut. Depuis cinquante ans le Père Lacombe remplit le rôle de missionnaire parmi les sauvages et les métis du Nord-Ouest, et en une matière aussi importante pour la nation métisse l'opinion d'un homme qui a consacré toutes les énergies de la meilleure partie de sa vie à leur avancement spirituel et matériel mérite, les commissaires en sont convaincus, sérieuse considération.

Nous vous envoyons également une lettre des révérends messieurs George Holmes, W. G. White, H. Robinson et C. D. White, qui ont charge de quelques-unes des plus importantes missions de l'Église d'Angleterre dans le district d'Athabasca, lettre qui approuve pleinement la modification faite par la commission aux certificats de scrip d'argent. Nous regrettons de ne l'avoir pas reçue à temps pour la transmettre au gouvernement avec notre communication du 24 juin mentionnée plus haut.

Nous regrettons aussi que l'éloignement des voies postales ou télégraphiques nous ait empêché de communiquer avec le gouvernement avant de décider finalement le changement qui a été fait. Mais par des raisons d'urgence et vu les circonstances extraordinaires de l'affaire nous avons compris qu'il était de notre devoir, dans l'intérêt public, d'agir selon notre jugement, avec l'avis de la commission du Traité, et de prendre la pleine responsabilité de notre action. C'est cependant un sujet de satisfaction de pouvoir noter que la mission de deux commissions du Traité des sauvages et des Métis a pleinement réussi, que toute la population sauvage et métisse du district d'Athabaska est parfaitement satisfaite de la manière dont elle a été traitée par le gouvernement du Canada, et qu'il y a tout lieu de croire que le pays pourra être amené sans misère et sans friction sous le contrôle de l'Etat.

Nous désirons signaler une difficulté qui s'est présentée au sujet des réclamations de métis qui ont résidé pendant des années dans le district d'Athabaska, où leurs enfants sont nés, mais qui sont en ces derniers temps sortis de ce territoire. Au Manitoba, seuls les métis qui résidaient dans cette province le 15 juillet 1870 avaient droit au scrip, et dans les Territoires du Nord-Ouest ce privilège est étendu à tous ceux qui y sont nés avant le 31 décembre 1885 ; mais dans le district d'Athabaska, les métis qui y résidaient réellement à l'époque du traité ont seuls droit à une part de la subvention, en sorte qu'un métis qui est né dans le district d'Athabaska ou qui y a passé la plus grande partie de sa vie, mais qui réside maintenant en dehors de ce territoire, ne peut aucunement recevoir de scrip. Quelques cas de ce genre furent soumis à la commission à Athabaska-Landing et à Edmonton, mais en l'absence d'instructions formelles à ce sujet, nous n'avons pu rien décider.

RÉCLAMATIONS DE TERRAINS.

Le temps laissé à notre disposition ne nous a pas permis de nous occuper de réclamations de cette nature autant que nous l'aurions désiré ; mais les arpentages n'étant pas faits, il nous a paru suffisant de prendre les déclarations des colons occupant des tenures ou qui y avaient fait certaines améliorations sous la forme de bâtisses ou de culture. Ces déclarations, que nous transmettons avec notre rapport, ont été particulièrement recueillies au Petit lac des Esclaves et à Vermillon, les deux localités les plus importantes du district, bien que quelques-unes aient été recueillies à la plupart des endroits que nous avons visités.

TERRES À FOIN.

La question des terres à foin est de première importance pour la plupart des établissements du district d'Athabasca, attendu que les colons qui ne comptent pas exclusivement sur la pêche, la chasse et le frétage pour vivre, s'occupent un peu d'élevage d'animaux et paraissent tirer quelque profit de cette entreprise. Ceci s'applique plus particulièrement au Petit lac des Esclaves et à Vermillon, où l'on élève

un nombre considérable de bêtes à cornes. Au premier de ces endroits nous avons reçu un grand nombre de demandes de terres à foin, et les intéressés nous ont exprim l'inquiétude que leur inspire la politique du gouvernement au sujet de ces terres. En plusieurs cas les colons ont exercé pendant des années leurs droits de propriété sur certaines parties des vastes prairies qui s'étendent sur les bords du lac, et ils prétendent que l'Etat devrait les protéger dans la possession de leurs territoires. Cette question a été spécialement portée à l'attention des principaux représentants des Métis au Petit lac des Esclaves, lesquels firent valoir avec instance que le gouvernement devrait prendre des mesures pour empêcher les étrangers de piqueter de grandes étendues de ces terres à foin pour l'élevage des animaux, au détriment des premiers occupants des terres du voisinage. Nous apprîmes aux intéressés que la commission n'était pas en situation de leur dire définitivement ce que le gouvernement ferait en l'espèce, mais en même temps nous leur donnâmes l'assurance que quoi qu'il fît ce ne serait pas au préjudice de leurs intérêts. Cette question est très importante pour les métis résidant au Petit lac des Esclaves, et nous suggérerions que le public fût averti que le piquetage de terres à foin, fait sans autorisation, ne sera point reconnu par l'Etat comme donnant aux squatters un droit sur ces terres. Nous recommanderions, de plus, que les réclamations des anciens habitants du pays à certaines parties de ces terres à foin fussent traitées le plus favorablement possible par l'Etat, conformément à des règlements généraux qui pourraient être établis à cet effet. Ces observations s'appliquent avec une égale force à d'autres établissements du district d'Athabasba, notamment à Vermillon, Chipewyan et au lac Wabascaw, où les colons comptent en grande partie sur l'élevage des animaux pour vivre.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Il fait plaisir de noter que, à de très rares exceptions près, les métis qui habitent le vaste territoire visité par la commission sont paisibles, honnêtes et observateurs de la loi. C'est principalement dû, croyons-nous à l'influence morale exercée sur la population par les missionnaires préposés aux différents établissements ainsi qu'à la rigueur avec laquelle sont appliquées les dispositions de la loi concernant les boissons enivrantes. Néanmoins, il n'y a pas de doute que quand les facilités de communication avec ces régions deviendront plus grandes, il sera nécessaire d'étendre le service de la gendarmerie à tous les endroits importants du district. Les quelques gendarmes qui ont déjà été stationnés dans le territoire ont rendu d'importants services, surtout pendant le récent mouvement des mineurs dans cette contrée, et il est certain que leur présence a largement contribué à l'observation de la loi et de l'ordre.

A ce propos, nous désirons exprimer ici notre haute appréciation de la manière dont les membres de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest qui constituent notre escorte se sont acquittés de leur mission. Ayant appris que, à cause du prochain traité avec les sauvages et la délivrance de scrips aux métis il serait impossible de nous procurer le nombre d'hommes nécessaire pour monter notre bateau depuis Athabaska-Landing jusqu'au Petit lac des Esclaves, une distance de cent vingt-cinq milles, le commandant, le sous-officier et les gendarmes qui formaient notre escorte s'offrirent spontanément à entreprendre la tâche, tâche qu'ils remplirent bravement et avec succès, malgré les nombreuses fatigues qu'ils eurent à endurer. Il n'y a pas de doute que sans leur concours opportun la commission aurait subi beaucoup de retard avant d'arriver à destination, ce qui aurait occasionné au gouvernement des dépenses considérables pour donner pendant ce temps-là des rations aux sauvages. Voici les noms des membres du contingent qui ont pris part à cette corvée ardue, sous le commandement de l'inspecteur Snyder :—maréchal des logis Anderson, brigadier Fitzgerald, gendarmes McLaren, Bourke, Vernon, Lett, Burman, McLennan et Kerr.

Avec plaisir aussi nous rendons témoignage à l'habileté et au zèle avec lesquels les secrétaires de la commission, MM. J. F. Prud'homme et C. Moir, se sont acquittés de leurs fonctions onéreuses.

La commission doit des remerciements aux missionnaires, aux fonctionnaires de la Compagnie de la Baie d'Hudson et aux négociants du district d'Athabaska pour leurs nombreuses politesses et pour le concours bienveillant qu'ils ont apporté à l'accomplissement de sa mission.

Nous avons l'honneur d'être,
Vos obéissants serviteurs,

JAMES WALKER,
ARTHUR COTÉ,
Commissaires des métis.

MINUTE d'une assemblée mixte des commissaires du Traité des Sauvages et des Métis tenue le 22 juin 1899 au Petit lac des Esclaves, district d'Athabasca.

L'HONORABLE DAVID LAIRD au fauteuil.

PRÉSENT: l'honorable J. H. Ross, et MM. J. A. J. McKenna, James Walker et J. A. Côté.

L'assemblée est convoquée par les commissaires des métis, conformément aux instructions qu'ils ont reçues à cet effet, pour débattre et décider certaines questions qui surgiront plobablement lorsqu'ils s'occuperont des réclamations des métis résidant dans les limites du district d'Athabasca à l'époque du traité.

Après mûr examen des questions soumises, les décisions suivantes sont unanimement arrêtées :—

1. Dans le cas des métis du Nord-Ouest dont les réclamations furent éteintes en 1885, ceux seulement de leurs enfants qui sont nés entre le 15 juillet 1870 et la fin de l'année 1885 ont droit au scrip.

2. Dans le cas d'un métis de l'un des parents duquel les réclamations ont été disposées, la réclamation de ce métis sera admise jusqu'à la date du traité, savoir, le 21 juin 1899.

3. Les réclamations des métis décédés, nés entre le 15 juillet 1870 et la fin de l'année 1885, pourront être présentées, mais seront révervées pour la décision du ministre.

4. Dans le cas des mineurs, les certificats seront délivrés au père, s'il est vivant; s'il est mort, les certificats seront délivrés à la mère ou au tuteur.

5. A une assemblée publique tenue ce jour avec les commissaires, les métis du Petit lac des Esclaves font objection à la forme du certificat de scrip (Formule A), et soutiennent qu'il devrait être dans la même forme que celui en usage dans d'autres portions des territoires. Ils réclament le droit d'employer le scrip de leurs enfants pour l'avantage de ces derniers pendant leur minorité, et représentent que c'est plus dans l'intérêt des enfants eux-mêmes. Des informations prises font constater que les métis sont déterminés à ne pas prendre des scrips de terre, mais seulement des scrips d'argent, pour eux-mêmes et pour leurs enfants, afin d'en tirer profit immédiatement, et que les acheteurs de scrips sont prêts à acheter les certificats des vieux et des jeunes en dépit des exigences du transfert, mais à très faible prix à cause de ces exigences. Voilà comment les conditions de cession qui devaient profiter aux métis se trouvent à tourner à leur désavantage; mais en même temps le mécontentement ainsi créé va se répandre avant que les commissaires accomplissent leur mission et va pousser les métis, aux endroits où ces derniers doivent rencontrer les sauvages, à employer leur influence pour empêcher le traité d'être prolongé. Les métis de ce district ont fait preuve de beaucoup d'intelligence et d'activité, et sont beaucoup plus capables de veiller à leurs intérêts et aux intérêts de leurs enfants que ne l'étaient les métis des parties plus anciennes des territoires. Des renseignements pris auprès des conseillers

naturels des métis donnent la conviction qu'ils feraient un bon usage des scrips de leurs enfants, et qu'il serait de leur intérêt de les laisser à leur disposition. C'est pourquoi il est décidé de retrancher du certificat de scrip, formule A, les mots " et à être délivré au dit..............ou à ses ayants droit," qui se trouvent dans les 5e et 6e lignes entre le mot " porteur " sur la 4e ligne et le mot " et " sur la 6e ligne.

DAVID LAIRD,
Président.
J. H. ROSS.
J. A. J. McKENNA,
JAMES WALKER,
J. ARTHUR COTÉ.

PETIT LAC DES ESCLAVES, 22 juin 1899.

MONSIEUR,—Relativement à l'assemblée des métis tenue ce jour et où j'ai servi d'intermédiaire et de conseiller,—après avoir bien examiné la demande qui a été faite quant à la forme du scrip, j'en suis venu à la conclusion qu'il y aura des difficultés si les parents ne sont pas libres de faire usage du scrip de leurs enfants à leur avantage pendant la minorité de ces derniers. Comme vous l'avez sans doute observé les métis d'ici ont montré plus d'intelligence et d'activité que les métis qui ont reçu du scrip en 1870 et 1885, et quoique je suis venu ici avec l'impression formelle qu'on ne devait rien négliger pour empêcher les parents de faire usage du scrip de leurs enfants et de disposer librement du leur, ce que je viens de voir me donne la conviction qu'une décision dans ce sens, loin d'être avantageuse aux métis, serait tout à leur désavantage, car ils sont déterminés à faire prompt usage de leur scrip et de celui de leurs enfants. Peu, très peu d'entre eux, s'il en est même, prendront un scrip de terre, et je suis convaincu qu'aucun de ceux qui prennent un scrip d'argent l'emploieront directement à payer le terrain, et le résultat de l'empêchement à disposer du scrip sera la dépréciation du scrip même. Ils veulent en disposer à tout prix, et il y va de leur intérêt qu'ils en retirent le meilleur rapport possible. Le mécontentement créé par la forme du certificat est si grand et si général, que je crains fort que si les commissaires persistent à se servir de cette formule, il précédera les commissaires des sauvages et rendra difficile, sinon impossible, le prolongement du traité dans lequel je désire tant voir entrer tous les sauvages. Aussi, dans l'intérêt des métis et dans l'intérêt public, je suggère que, si la chose est possible, les commissaires prennent sur eux-mêmes de modifier le scrip de façon à obtempérer aux désirs des métis.

Avec respect et considération, je demeure respectueusement,
Votre très dévoué serviteur,

PÈRE A. LACOMBE,
Conseiller à la commission.

MISSION DE SAINT-PIERRE,
PETIT LAC DES ESCLAVES,
26 juin 1899.

Au Commissaire de Sa Majesté,
L'honorable D. Laird.

HONORABLE MONSIEUR,—Nous, soussignés, désirons exprimer notre conviction que, en accédant à la demande des métis de donner aux parents le contrôle du scrip de leurs enfants, vous avez pris le parti le plus sage que vous pussiez adopter. Ceux seulement qui connaissent les métis de ce district peuvent comprendre l'amer désappointement qu'ils ont éprouvé en apprenant les conditions qu'il était question de mettre au scrip de leurs enfants ; car beaucoup d'entre eux sont laborieux et attendaient ce moment qui devait leur apporter la seule occasion de pouvoir se procurer les animaux et les instruments nécessaires pour se livrer à l'agriculture.

Connaissant l'attitude des métis à l'égard de la proposition du gouvernement d'entrer dans ce pays, nous croyons que de graves désordres auraient pu surgir si on ne leur avait point fait cette concession.

Nous sommes très reconnaissants envers les commissaires de Sa Majesté pour l'habileté avec laquelle ils ont mené leur mission à une fin aussi paisible et aussi heureuse.

RÉV. GEORGE HOLMES,
RÉV. W. G. WHITE,
RÉV. H. ROBINSON,
C. D. WHITE.

PARTIE IX

RAPPORT DE L'INSPECTEUR EN CHEF DES BOIS ET FORÊTS DU CANADA.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, le 20 décembre 1899.

M. JAS. A. SMART,
Sous-Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon premier rapport relatif aux Bois et Forêts.

Comme je ne suis entré en fonction que le 15 août dernier, ce rapport devra nécessairement avoir un caractère préliminaire.

Après avoir examiné certains documents se rapportant à cette question dans les bureaux du ministère à Ottawa, j'ai entrepris un voyage d'examen dans le Nord-Ouest et la Colombie-Britannique. Ce voyage a duré environ deux mois et m'a mis à même de me former une idée de la condition dans laquelle se trouvent les districts forestiers de cette partie du Dominion et d'étudier le sujet important de la sylviculture dans les prairies du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest.

Ces questions sont traitées au long dans ce rapport, qui contient en même temps certaines recommandations relatives à l'administration des bois et forêts et qui peuvent valoir la peine qu'on les étudie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

E. STEWART,
Inspecteur en chef des bois et forêts.

AVANT-PROPOS.

Dans la préparation de ce rapport, je me suis servi largement de plusieurs des rapports des départements, surtout ceux des départements de l'Intérieur et de l'Agriculture, ainsi que du Bureau Géologique.

Je tiens aussi à mentionner d'une manière spéciale M. George Johnson à raison des renseignements que j'ai puisés dans son ouvrage ; " Forest Wealth of Canada " (*Richesse forestière du Canada*) ; le professeur John Macoun, dont la connaissance de la flore du Nord-Ouest canadien est si bien connue ; M. J. S. Dennis, sous-commissaire des Travaux publics des Territoires du Nord-Ouest, à raison des renseignements exacts qu'il fournit au sujet de l'aspect forestier sur les contreforts des Montagnes Rocheuses au sud de la rivière de l'Arc ; M. Pearce, surintendant des mines, à raison des renseignements qui résultent de ses essais de sylviculture à Calgary ; à la division de l'administration des Forêts, à Washington, pour la bienveillance uniforme avec laquelle elle m'a fourni ses rapports les plus récents, ses cartes, etc., je dois également des remerciements à plusieurs autres personnes.

RAPPORT.

TERRES APPARTENANT AU DOMINION.

A l'exception des terres qui appartenait à la Compagnie de la Baie-d'Hudson et celles qui ont été concédées aux colons, aux compagnies de chemin de fer, etc., la Puissance du Canada, en vertu d'un droit de propriété distinct de celui des provinces,

possède et a sous son contrôle toutes les terres du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest. Elle possède de plus une zone de quarante milles de largeur le long de la voie du chemin de fer Canadien du Pacifique, dans la province de la Colombie-Britannique. En sus de cela, le gouvernement fédéral est chargé de l'administration des réserves des sauvages dans tout le Dominion, qui embrasse toutes les provinces.

ZÔNES FORESTIÈRES.

Par suite de ce qu'une partie considérable de la province du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest se compose de terres de prairie, et de ce que l'on voyage presque exclusivement à travers la prairie, le public en général se forme à peine une idée de la vaste étendue de ce territoire que l'on peut à bon droit considérer comme terres boisées, bien que cette expression ne puisse à tout coup être comprise dans le même sens qu'elle a quand elle s'applique aux régions des vieilles provinces où se fait l'exploitation du bois.

Il serait difficile de définir avec exactitude les limites des diverses zones forestières dont il s'agit ici, mais l'on peut admettre comme approximativement exactes les déterminations suivantes:—

La première, que pour plus de commodité nous appelons notre Grande Forêt du Nord, s'étend depuis l'Alaska, à l'ouest, jusqu'à la Baie d'Hudson, à l'est, et depuis la rivière Saskatchewan-nord et le soixantième parallèle de latitude, au sud, jusqu'aux terres stériles des régions arctiques. A l'est de la baie James se trouve le district du Labrador.

Ensuite nous avons une étendue considérable de pays recouverte de bois et située entre le nord de la province d'Ontario et la rivière Saskatchewan-nord. Cette zone forestière se prolonge vers l'ouest en diminuant de largeur jusqu'à ce qu'elle atteigne sa pointe extrême au Fort-à-la-Corne, au confluent des branches nord et sud de la rivière Saskatchewan.

Plus à l'ouest nous rencontons l'autre grande zone forestière, celle qui côtoie le versant oriental des montagnes Rocheuses et qui s'étend à partir de la Saskatchewan-nord vers le sud jusqu'à la frontière internationale.

Puis vient la zone du chemin de fer dont nous avons parlé plus haut et qui se trouve dans un district où la forêt prédomine.

En sus de ces districts, il y a une étendue considérable de terres à bois dans ce que l'on désigne généralement sous le nom de zone de la prairie, surtout dans les montagnes Dauphin, celles de l'Orignal et celle de la Tortue. On trouve également du bois en moindre quantité par bosquets isolés, entourés de tous côtés par la prairie.

Ce dernier bois, bien que n'ayant peut-être que peu de valeur pour le marchand de bois, en a une très grande pour les colons des environs comme bois de constructions, de clôture et de chauffage.

Enfin, il y a le bois que l'on trouve sur les réserves des sauvages dans les diverses provinces.

ZONE DU CHEMIN DE FER DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Cette étendue de pays a été cédée par la province de la Colombie-Britannique au Dominion à titre de contribution de la part de la province pour la construction du chemin de fer Canadien du Pacifique, et, en chiffres ronds, elle est d'environ cinq cents milles de longueur sur quarante milles de largeur, vingt milles de chaque côté de la voie ferrée; elle contient une superficie de 20,000 milles carrés ou de 12,000,-000 d'acres.

Dans cette zone, la forêt se trouve divisée en deux parts par la "zone aride", un district semi-aride qui s'étend entre Lytton et le lac Shuswap, soit une distance d'environ 130 milles. On n'y trouve que peu d'arbres, bien qu'il y ait quelques bouquets de pin jaune (*Pinus ponderosa*) disséminés çà et là.

La région qui s'étend à l'ouest de la " zone aride " et qui va jusqu'à la côte du Pacifique mérite d'être classée parmi les plus riches régions forestières du globe. C'est l'habitat par excellence du magnifique pin Douglas (*Pseudotsuga Douglasii*), dont les dimensions augmentent à mesure que l'on s'approche de la côte ; du cèdre de l'ouest ou grand cèdre (*Thuya gigantea*), de l'épinette Menzies (*Pinea Sitchensis*) et de la pruche de l'ouest (*Tsuga Mertensiana*). Malheureusement, le feu a détruit une énorme quantité de ces bois précieux, et presque chaque année la région incendiée s'élargit. Cette étendue du pays tire sa grande valeur, sous le rapport de l'exploitation des forêts, non seulement des beaux arbres qui la couvrent, mais encore de sa position et des facilités qu'elle offre au transport des produits de la forêt. Comme, sur tout son parcours, elle longe la vallée de la rivière Fraser et qu'elle ne s'étend que sur une largeur de vingt milles de chaque côté, on voit de suite qu'il est facile de faire flotter le bois en grume jusqu'à la côte.

Quant au district qui s'étend entre la " zone aride " et le sommet des montagnes Rocheuses, le professeur John Macoun dit :—

" En descendant du sommet des montagnes Rocheuses par la passe du Cheval-qui-rue, nous rencontrons le cèdre de l'ouest, seulement à l'état d'arbrisseau, mais dans la vallée de la Columbia il devient un arbre géant, ayant souvent un diamètre de dix pieds dans la vallée du ruisseau au Castor. En remontant la pente qui se trouve sur le côté ouest de la vallée, nous entrons de suite dans une zone de pruche de l'ouest et de pin blanc, particularité qui se retrouve dans toutes les montagnes depuis ce point-ci jusqu'à la chaîne de la côte. Au-dessus de ces arbres, souvent même entremêlée parmi eux, comme cela arrive à l'hôtel Glacier, dans les montagnes Selkirk, se trouve la pruche de Patton, qui couronne les montagnes ou forme les groupes les plus élevés sur leurs versants. Dans la chaîne de la Côte, un changement se produit et les versants supérieurs sont couverts de cet arbre et du gros sapin de l'ouest (*Abies amabilis*).

" On voit ici de jolis bouquets de cet arbre élégant, et la différence qu'il y a entre lui et l'espèce que l'on trouve dans les montagnes Rocheuses, le sapin des monts (*Abies Subalpina*), est très marquée, car le premier a des cônes verts pendant que le dernier produit des cônes d'un pourpre brillant. En descendant la rivière Columbia, on voit en aval du lac Upper-Arrow des bouquets d'épinette rouge de l'ouest et ce bel arbre se trouve aussi fréquemment sur les versants inférieurs des montagnes sur les côtés est et ouest de la chaîne appelée *Gold range*.

Généralement, on trouve dans toutes les vallées, dans toute la chaîne appelée *Gold range* et celle des Selkirks, le cèdre et l'épinette, et les versants des montagnes sont couverts de pin Douglas et de pruche. Partout les arbres sont de belle venue, et, vu leur dimension, ils sont propres à toutes fins. C'est là un trait caractéristique de toutes les forêts depuis la rivière Columbia jusqu'à la la chaîne appelée *Gold range*. Les vallées des cours d'eau qui coulent vers l'ouest à partir de ces chaînes de montagnes et qui vont se jeter dans les rivières de l'Aigle et Spallumcheen et dans le lac Shuswap sont aussi remplies de beaux arbres des mêmes espèces. En allant plus à l'ouest à partir de ces montagnes, nous nous rapprochons graduellement d'une région plus aride, et le pays devient plus à nu. On n'y trouve plus que des bouquets disséminés ou des arbres isolés sur les versants et les plateaux inférieurs, et le trait le plus marquant du paysage se trouve la présence du pin jaune (*pinus ponderosa*), qui caractérise la région intérieure aride de la Colombie-Britannique."

FEUX DE FORETS.

Bien que dans chaque rapport où il est fait mention de nos forêts nous retrouvons sans cesse répétées les remarques relatives à leur rapide destruction par le feu, jusqu'ici les moyens que l'on a pris dans le but de prévenir ces catastrophes ont été loin d'atteindre le degré voulu d'efficacité, et il n'est dans le moment ni utile ni avantageux d'essayer de calculer le montant des pertes subies à moins que ce ne soit dans le but de stimuler le zèle autant que possible pour prévenir autant que faire se peut une plus grande destruction provenant de la même cause.

Tout comme dans la plupart des autres endroits, les feux dans la Colombie-Britannique sont dus à la négligence des personnes qui voyagent dans la forêt ou qui y travaillent. La chose devient bien évidente quant on sait que, avant le commencement de la construction du chemin de fer Canadien du Pacifique, il y avait eu très peu de dommage causé aux forêts et provenant de cette cause, le long de la zone que suit cette voie ferrée; mais, avec la construction du chemin et l'affluence des personnes le long de la ligne, surviennent ces feux de forêts à la suite desquels il reste à peine maintenant un arbre vert que l'on puisse voir de la voie ferrée. De plus, on trouve maintenant partout dans cette région des sentiers conduisant aux mines; ces sentiers sont parcourus par le chercheur de mines, par le chasseur et par le touriste. Plusieurs d'entre eux ne connaissent pas les conséquences qui peuvent résulter d'un feu se déclarant dans cette région. D'ailleurs, surtout pour le chercheur de mines, il lui est souvent avantageux que l'incendie ait ravagé la forêt, laissant par là la surface du sol ou des rochers plus à découvert.

BOIS SUR LES CONTREFORTS DES MONTAGNES AU SUD DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE DANS L'ALBERTA.

On a récemment mis de côté comme réserve forestière cette région qui s'étend depuis la rivière de l'Arc jusqu'au 49me parallèle de latitude. Comme le ministère de l'Intérieur, de concert avec le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest, dépense des sommes considérables pour établir un système d'irrigation dans la zone semi-aride qui se prolonge à l'est de ces plateaux, il est de la plus haute importance, pour le succès de cette entreprise, que l'on prenne les moyens d'empêcher la destruction des forêts qui couvrent les vallées que parcourent les cours d'eau d'où l'irrigation tire son alimentation; autrement il y aura des inondations désastreuses suivies de sécheresses non moins désastreuses.

On trouve dans les rapports sur l'irrigation de M. J. S. Dennis, inspecteur en chef, et de M. A. O. Wheeler, A.F., arpenteur contrôleur, des renseignements sur la nature des arbres qui croissent dans cette région et des observations sur la nécessité de les sauver de la destruction.

M. Dennis dit:—

"Il est absolument nécessaire que l'on prenne immédiatement des mesures propres à conserver les forêts qui se trouvent actuellement sur les collines, de manière à ce que les eaux qui en descendent ne forment pas des torrents ou ne causent pas de crues soudaines, ce qui ne peut manquer d'arriver si la déforestation se produit. On a parlé, dans les rapports précédents sur l'irrigation, de l'importance qu'il y a de conserver nos forêts actuelles sur les différents versants d'où provient l'alimentation des cours d'eau dans les régions arides, et nous reviendrons plus au long sur ce sujet dans les pages suivantes."

Dans son rapport de 1897, M. Wheeler dit:—

"Avant de terminer ce rapport, je désire parler un peu du bois de construction situé dans la région des contreforts couverte par les travaux de la division. Les espèces sont peu nombreuses et leur distribution est marquée par des limites très distinctes. Dans les collines extérieures, à une altitude comparativement peu élevée, le tremble ordinaire ou le peuplier blanc, le peuplier baumier ou baume de Gilead, l'épinette blanche (*Picea Alba*) et plusieurs espèces de saules se trouvent le long des vallées des cours d'eau et de leurs tributaires. A l'exception de l'épinette, qui ne croît que là où l'humidité est abondante, quelques rares échantillons de ces mêmes espèces, à peine assez gros pour mériter le nom d'arbres, se trouvent sur les versants et les sommets des collines, mêlés à des arbres debout et renversés et des pins secs, d'un fort diamètre, relique d'un temps qui n'est plus. Les fonds des muskegs sont plus ou moins épaissement couverts de broussailles éparpillées de merisier et de saule.

"Lorsqu'on avance plus loin vers les montagnes, à mesure que l'altitude s'accroît, les versants sont revêtus de bouquets de pins noirs rabougris (*Pinus Murrayand*), au milieu desquels on rencontre partout les squelettes de pins plus grands; ici le sol est jonché d'arbres renversés par le vent. Dans les creux où l'hu-

midité s'accumule, on rencontre des bouquets d'épinette blanche de faible dimension. Le long des cours d'eau le peuplier et le liard (peuplier baumier) croissent maintenant près du bord de l'eau et ne remontent plus qu'à une très petite distance sur les versants.

" Tout prêt des montagnes, les versants inférieurs sont presque entièrement couverts de pins rabougris. Dans les vallées, on voit des morceaux de terre assez étendus couverts d'épinettes blanches, qui croissent même, dans certains cas, jusqu'à une distance assez considérable sur les versants. Sur les versants supérieurs et sur les sommets des collines les plus hautes on trouve l'épinette des montagnes (*Picea Engelmanni*), le sapin des montagnes (*Abies subalpina*) et, dans quelques cas, le pin des montagnes (*Pinus albicaulis*) ; ce dernier croît sur des sommets dépassant l'altitude de 7,000 pieds. Le peuplier et le liard ne croissent pas dans les vallées de cette partie des contreforts.

" Sur les collines extérieures, sur les crêtes des chaînes de grès, de chaque côté de la vallée de l'Arc, on trouve le pin des montagnes Rocheuses (*Pinus flexilis*) ; on le trouve aussi sur les crêtes extérieures, le long du bras sud de la rivière du Mouton. On trouve aussi le pin Douglas (*Pseudotsuga Douglasii*) croissant par groupes et par bouquets dans la vallée de l'Arc, et s'étendant vers l'est jusqu'à une distance de quelque dix milles à partir de la brèche; on a aussi trouvé quelques arbres isolés sur les versants qui regardent la vallée de l'Arc, et dans la vallée elle-même plus à l'est que le dernier point mentionné. Partout leur taille est rabougrie et ils paraissent avoir beaucoup souffert des vents violents qui soufflent le long de cette vallée à l'automne et au printemps. Dans les montagnes, en suivant les vallées des rivières du Coude et du Mouton, en remontant le cours desquelles nous avons prolongé nos lignes de traverse, le bois est analogue à celui dont nous avons parlé à l'égard des contreforts plus élevés. Il est de taille plus rabougrie et croît de plus en plus en buissons à mesure que l'on se rapproche de la limite des forêts. A la tête de ces rivières se trouvent de petits bouquets de mélèze des montatagnes (*Larix Lyallii*) en quelques endroits ; on a aussi remarqué quelques arbres près de la source du ruisseau Jumping-Pound ; le diamètre des plus gros n'excédait pas un pied. Dans toute cette étendue, plusieurs espèces de saules nains et d'aulnes des montagnes abondent sur les hauteurs, et le long de quelques-uns des cours d'eau plus petits on a remarqué des saules plus gros et une espèce d'aulnes ressemblant beaucoup à l'aulne noir de l'est.

" Pris dans son ensemble, le bois de construction est de petite taille et ne conviendrait pas à une exploitation sur une grande échelle. Les seuls groupes de bois un peu considérable se trouvent sur la rivière du Coude, près du confluent du bras Fisher, s'étendant à une courte distance en remontant ce cours d'eau et à quelques milles en descendant la rivière du Coude du côté sud. Ici le bois est principalement le pin noir et l'épinette blanche, et les arbres peuvent atteindre jusqu'à 2 ou 2½ pieds de diamètre. De même, sur le bras sud de la rivière du Mouton, près des montagnes, se trouve un canton boisé étendu, où M. John Lineham, de High-River, se livre depuis plusieurs années à l'exploitation de la coupe du bois. Plusieurs vallées épaissement boisées de pin et d'épinette se trouvent entre le ruisseau Jumping-Pound et la rivière du Coude, près de la montagne ; mais le bois y est en général petit et rabougri.

" La partie de beaucoup la plus considérable de la région décrite est couverte de brûlés ; les versants sont ou dénudés, avec les restes blanchis des anciennes forêts debout ou renversés, ou bien la nudité du vieux bois est partiellement couverte de bouquets de pins rabougris qui ont poussé pour cacher les vieux corps morts ; moyen employé par la nature pour se réhabiliter... A en juger par les arbres debout ou renversés que l'on voit dans les brûlés, les forêts, avant d'avoir été détruites par le feu, contenaient des arbres d'assez fortes dimensions, et la pousse devait être assez dense pour retenir l'humidité sur les versants jusqu'à une période avancée de l'été, sinon durant toute l'année. Nul doute que cela avait pour résultat de fournir aux cours d'eau une alimentation plus égale, et de prévenir au commencement du printemps une descente trop brusque des eaux des versants. Quelle influence cela a-t-il pu avoir sur ce que l'on nomme maintenant les " périodes d'humidité ", alors que les étangs et les coulées dans les plaines étaient remplis d'eau durant toute l'année, c'est

là une question discutable ; mais il semble très probable qu'il y a eu là quelque relation de cause à effet. Les feux de forêt se produisent et causent des ruines beaucoup plus rapidement que les étendues dénudées ne peuvent être recouvertes d'une nouvelle croissance. Cette nouvelle croissance contribuera puissamment avec le temps à conserver l'humidité. En conséquence, il est d'une importance vitale de conserver tout ce qui reste des anciennes forêts, ainsi que la nouvelle croissance sur les versants alimentateurs des cours d'eau, et ce non seulement dans le but d'aider à conserver l'humidité qui maintenant s'évapore rapidement, mais aussi comme moyen d'augmenter la somme d'humidité sur les versants alimentateurs. Si je suis bien informé, la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest s'occupe actuellement des feux de forêts et de prairies, et, après conviction, diverses punitions sont infligées en vertu de l'Acte des Territoires du Nord-Ouest, à ceux par la faute de qui ces feux arrivent. Mais cette méthode ressemble beaucoup à la mesure de précaution qui consiste à fermer à clef l'écurie quand le cheval est déjà parti. Ce qu'il faut en réalité, c'est un système de surveillance par des gardiens. La région des contreforts ressemble quelque peu à certains districts en Angleterre, en ce sens qu'il y a un nombre donné de voies principales plus fréquentées, ou de routes muletières, et un nombre donné de routes de traverses ou allées moins fréquentées et plus difficiles.

"Les partis d'explorateurs, de chasseurs et d'arpenteurs et les bandes de sauvages qui vont dans le pays ou qui le traversent, ne peuvent voyager que par les sentiers en question. Naturellement, les principaux sentiers sont les plus fréquentés et tous les autres leur sont tributaires.

"Si, en vertu d'un système de surveillance contre les feux, les gardiens étaient domiciliés à des points convenables le long de ces sentiers principaux, et autorisés de s'enquérir du but poursuivi par ceux qui suivent ces sentiers, d'inscrire les noms et résidences de ces personnes, et de les avertir d'être prudentes en allumant et en éteignant leurs feux de campement, leur faisant connaître en même temps les punitions décrétées par la loi contre ceux par la faute de qui les feux de forêts arrivent, il semble que l'on mettrait fin à l'occurrence fréquente de ces désastres et que l'on aurait trouvé le moyen de découvrir les personnes responsables de ces incendies.

"On ne peut prévenir les accidents fortuits, par exemple les incendies allumés par la foudre, mais l'opinion générale est qu'il y a d'autres causes : le désir de la part de certaines personnes voulant se procurer du bois sec pour en faire un commerce, celui des chercheurs de mines qui aiment à examiner plus facilement les affleurements du roc, celui des éléveurs dont les pâturages pourraient avoir plus d'étendue, et par-dessus tout l'imprudence dont on fait preuve en allumant et en éteignant sans les précautions voulues les feux de campement durant la saison des gros vents. Le point prédominant, c'est que pour restreindre le ravage des feux de forêts dans la région des montagnes et des contreforts, il faut agir avant et non après que les incendies se sont déclarés. Qu'un feu prenne une bonne avance, lorsque le vent est fort, et, à moins qu'il ne soit arrêté par une barrière naturelle telle qu'une rivière ou un lac, nul pouvoir autre qu'une tempête providentielle de pluie ou de neige ne peut l'éteindre. Comme exemple d'imprudence, je puis citer le fait suivant. Il n'y a pas longtemps, comme je voyageais par un sentier actuellement fréquenté seulement par des explorateurs, j'ai vu les restes d'un peu de campement récent qui avait été allumé au pied d'une épinette partiellement sèche. Le feu avait pénétré jusqu'au coeur de l'arbre, et si une pluie exceptionnellement abondante n'était tombée du commencement de l'été, le feu aurait continué de couver, prêt à prendre un regain d'activité au premier vent qui aurait soufflé dans la vallée. Supposons qu'un incendie se fût produit, si leurs noms, le but de leur voyage et la route suivie par eux eussent été dûment inscrits, on aurait pu retrouver ces hommes et leur imposer l'amende due à leur imprudence à titre d'avertissement pour d'autres."

En raison de l'importance qu'il y a de préserver les arbres le long des vallées de ces contreforts en vue du but plus haut mentionné, l'auteur du présent rapport, dans sa visite récente, a parcouru à cheval cette région et a pu juger de l'exactitude des détails des descriptions qui précèdent, et il croit devoir recommander fortement que l'on emploie un certain nombre d'hommes pour faire la patrouille dans ce district au cours de ces mois de l'année pendant lesquels ces feux sont le plus à craindre. Le

gouvernement des Territoires du Nord-Ouest pourrait en même temps nommer ces hommes gardiens, de manière à les investir de l'autorité dont les gardiens sont revêtus.

Le district de la montagne des Cyprès, selon M. Dennis, devrait aussi être constitué en réserve forestière. Il dit qu'il y a déjà quelque vingt fossés d'irrigation construits dans ce district. Il ajoute que le bois dont cette montagne était couverte disparaît rapidement. Il serait probablement judicieux d'avoir des gardiens dans ce district, et de faire un examen dans le but de choisir les endroits qui devraient être compris dans une telle réserve si l'on y en établi une.

LES CONTREFORTS ENTRE LES RIVIÈRES DE L'ARC ET DE LA SASKATCHEWAN DU NORD.

Tant sous le rapport des forêts et des cours d'eau qui coulent à l'est des montagnes que sous celui de l'emploi probable que l'on fera de ces derniers pour des fins d'irrigation, les conditions de ce district sont semblables à celles qui caractérisent la région au sud de la rivière de l'Arc et dont nous avons parlé avec assez de détails. Il serait probablement judicieux de faire un examen du bois qui s'y trouve pour s'assurer si l'on ne devrait pas y établir une réserve forestière permanente. Il paraît n'exister aucun doute que l'on doive y donner plus d'attention qu'on l'a fait jusqu'ici afin de la protéger contre le feu, et, sous ce rapport, l'on devrait adopter à l'égard de cette région les mêmes mesures qui ont été recommandées à l'égard des contreforts au sud de la rivière de l'Arc.

PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

A la saison prochaine, il sera nécessaire de prendre des mesures afin de ramasser et de brûler le bois sec et les broussailles d'une nature très inflammable qui se trouvent dans le parc. Avec l'aide dont il peut disposer, le surintendant a fait beaucoup, cependant, sur certains points, surtout sur la route qui conduit au lac du Diable, on trouve le long du chemin des amas de brousailles sèches qui ne demandent qu'une allumette et un fort vent, dans le cours des chaleurs, pour causer une conflagration qui virtuellement détruirait le parc. Il y a maintenant une belle deuxième pousse de jeunes conifères qui couvrent les vallées et les versants de montagnes. Ils poussent rapidement, et ce serait une grande perte s'il survenait un de ces feux destructeurs qui ont laissé des traces si marquées dans tout le district. Il sera aussi probablement nécessaire d'établir un coupe-feu sur les limites de l'exploitation de la "Eau Claire Lumbering Company", dans la partie sud de la réserve du parc. L'on me dit que la superficie de terrain où cette exploitation a lieu est laissée dans l'état ordinaire qui suit l'exploitation des forêts, c'est-à-dire que le sol est couvert de branches et de têtes d'arbres, condition ordinaire précédant un nettoiement général par le feu. Il y a quelques années, après quelques jours d'un rude travail dans lequel les visiteurs du parc prêtèrent leur concours, sous la conduite du surintendant, on a réussi à prévenir une grande conflagration, et à la circonscrire dans un espace restreint près de la voie ferrée.

Dans des rapports antérieurs il a été question d'agrandir la superficie du parc, et si l'on considère son peu d'étendue comparée à celles de réserves analogues dans d'autres pays tout comme dans les provinces, ainsi que les avantages indiqués par le surintendant dans ses rapports, il semblerait désirable d'en étendre les limites de manière à y inclure la vallée supérieure de la rivière de l'Arc.

BOIS DANS LE DISTRICT DES MONTAGNES DU DAUPHIN ET AUX CANARDS.

Il est surtout nécessaire de protéger tout district forestier à travers lequel l'on construit quelque voie ferrée. Les dangers qui découlent des circonstances inhérentes à une telle construction sont si grands que rarement la forêt échappe à la destruction.

L'on construit actuellement le chemin de fer Canada-Northern à travers un district qui renferme certainement beaucoup de bois, et il sera nécessaire de protéger la forêt contre les dangers auxquels elle est exposée. Dans son rapport de l'année dernière, M. P. R. A. Bélanger, A.F., qui a exécuté des arpentages dans cette région, fait les remarques suivantes :

"Au cours de mon travail de cette saison, exécuté sur une grande étendue de terrain couvert d'arbrisseaux, le seul bois valant la peine d'être mentionné que j'aie rencontré se trouve sur les plateaux inférieurs de la montagne aux Canards, dans les townships 30, 31, 32 et une partie de 33, rang 22, où l'on trouve en quantités profitables de bonne épinette propre à la coupe de bois. De même, on trouve de bonne épinette dans le township 36, rang 24, mais là tout comme dans le rang 22, les entrepreneurs de la construction du chemin de fer Canada-Northern coupent une certaine quantité d'épinettes pour en faire des traverses. Je dois aussi mentionner que, sur toute l'étendue de la montagne aux Canards, dans le cours des dernières années, le feu a ravagé des milliers d'acres couverts de grosses épinettes de belle venue qui maintenant jonchent le sol et rendent très ardue la circulation dans ce district.

"On ne peut calculer le dommage causé au domaine public par ces feux, et l'on devrait adopter quelques mesures propres à empêcher le retour de telles conflagrations."

M. Ernest W. Hubbell, A. F., fait aussi rapport qu'il y a beaucoup de beau bois sur le versant septentrional de cette montagne, lequel n'avait pas encore été visité par le feu lors de son arpentage de 1898.

De même, dans son rapport d'arpentage de l'année dernière dans le district de la rivière du Cygne, M. J. C. Desmeules, A.F., mentionne la présence dans ce district de gros peupliers et d'épinettes.

La saison dernière ayant été exceptionnellement humide partout dans l'ouest, on n'a fait rapport de feux de forêt nulle part, et le bois dont nous venons de parler reste donc là demandant notre soin et notre attention. Cette voie ferrée traversera plusieurs autres zones forestières dans son parcours vers Prince-Albert, et il sera nécessaire de prendre toutes les précautions voulues pour prévenir les grands feux de forêts pendant la durée de sa construction.

LA GRANDE ZONE NORD.

Cette division comprend un immense territoire dont nous avons donné les limites plus haut. Elle est plus ou moins boisée, et bien qu'une grande partie n'en ait pas encore été explorée, on en connaît assez pour avoir lieu de croire que, à part les autres espèces que nous avons ici, il s'y trouve une immense quantité d'épinette d'une valeur précieuse pour la fabrication de la pulpe. Dans la partie de cette division qui se trouve à proximité de la rivière de la Paix et entre cette dernière et la Saskatchewan-nord, ainsi que dans le district de Keewatin et sur plusieurs autres points, une bonne partie des arbres sont assez gros pour être exploités comme bois marchand. Une forte étendue de cette zone a rarement été visitée par les blancs, si même elle l'a été. Les sauvages même n'en ont fréquenté que les sentiers et le parcours ordinaire des canots. Par conséquent, nous pouvons nous attendre à ce que le feu y ait causé beaucoup moins de dommage que dans des endroits plus fréquentés. Les choses étant ainsi, il en découle pour nous la responsabilité de prémunir autant que possible ces forêts vierges contre les accidents désastreux qui se sont produits en d'autres lieux plus fréquentés.

RÉSERVES FORESTIÈRES.

Dans le cours des quelques dernières années le gouvernement a établi les réserves forestières suivantes. Le territoire qu'elles comprennent n'est pas disponible pour les fins de colonisation ; il ne peut être vendu, loué ou concédé en vertu de permis. Ces réserves sont :

Celle des Bois d'Epinette, ayant une superficie d'environ 190,000 acres, au sud de la rivière Assiniboine, dans la province de Manitoba.

Celle de la Montagne de la Tortue, près de la frontière internationale, dans le Manitoba, contenant plus de 75,000 acres.

Celle de la Montagne du Dauphin, au sud-ouest du lac Dauphin. Elle embrasse une très grande étendue de territoire, environ 1,215,000 acres, ce qui correspond à la superficie de près de cinquante-trois townships. Avec le soin voulu, cette réserve devrait fournir d'une manière continue un approvisionnement précieux aux plaines dénudées qui l'entourent.

Celle de la Montagne de l'Orignal, dans l'Assiniboïa-est, contenant plus de 103,000 acres et qui est assez bien boisée.

Celle du Lac Cooking, dans le nord de l'Alberta, au sud-est d'Edmonton, et qui contient plus de 109,000 acres.

Celle des contreforts (*Foot-Hills*), dans l'ouest de l'Alberta, une grande étendue de territoire comprenant le versant oriental des montagnes Rocheuses et s'étendant depuis la rivière à l'Arc, en allant au sud jusqu'à la frontière internationale. Le bois qui couvre cette région a déjà été décrit dans ce rapport.

Celle du parc Forest, près de la frontière internationale, dans l'ouest de l'Alberta, et qui contient plus de 34,000 acres.

Celle du parc du Lac Louise, au sud-est de la gare Laggan, dans les Montagnes-Rocheuses, et celle du parc du Lac des Sables, dans le township 24, rang 9, à l'ouest du 5me méridien.

A part cela, en vertu de l'Acte des Territoires du Nord-Ouest———————, quant au Manitoba et aux Territoires, le ministre de l'Intérieur peut " ordonner que, en subdivisant les townships composés en partie de prairies et en partie de terres boisées, on subdivisera les terres boisées en tel nombre de lots à bois, de pas plus de vingt acres ni de moins de dix acres chacun, qui puisse permettre de donner aux colons, autant que possible, un de ces lots à bois par chaque quart de section de prairie ". Le département a aussi suivi la règle de ne pas accorder d'inscription (*homestead*), dans le même territoire, pour aucun quart de section sur lequel il y a plus de vingt-cinq acres de terres boisées.

Du moment que l'on admet la sagesse qu'il y a de garder une partie du domaine public pour la production du bois, non seulement à cause de sa valeur commerciale, mais aussi à cause des résultats avantageux que les forêts exercent sur ce caractère climatérique et physique d'un pays, il est probable que ce que l'on a fait jusqu'ici n'est qu'un premier pas dans la bonne voie. Et à cet égard on ne peut demander avec trop d'instance que l'on établisse d'autres réserves dès avant l'approche de la colonisation, et, pour atteindre ce but avec intelligence l'on devrait faire commencer dès maintenant et continuer une exploration complète de cette partie de notre domaine public qui n'a pas encore été arpentée, afin de toujours précéder l'arrivée des colons. A part l'utilité, au point de vue que nous venons de mentionner, de l'adoption de ce mode d'agir, il y aurait aussi en fin de compte l'avantage de l'économie, attendu que d'après la nature des rapports d'une telle exploration, le département pourrait juger à propos de ne pas faire arpenter plus d'un district que les rapports feraient connaître comme impropres à la colonisation ou comme propre à l'établissement de réserves forestières, ce qui permettrait au département autant d'économie.

GARDIENS CONTRE LES FEUX.

Depuis plusieurs années, les provinces d'Ontario et de Québec emploient des gardiens contre le feu pendant certains mois de l'année, alors que les feux de prairie sont plus à craindre. Le résultat a été si satisfaisant que personne ne voudrait maintenant proposer de discontinuer ce service. Dans ces deux provinces, les porteurs de permis contribuent une quote-part des frais encourus.

La gendarmerie à cheval a eu de temps à autre pour mission de voir à la mise en force des lois relatives à la protection des forêts contre le feu, passées par les Territoires du Nord-Ouest et la province du Manitoba, et il n'y a pas à douter que, dans

plusieurs cas, elle a fait un travail excellent. Il est à désirer que, à l'avenir, elle puisse continuer de rendre le même service chaque fois que l'occasion s'en présentera. Mais à cause de l'étendue de pays à surveiller, du nombre restreint de gendarmes et des autres devoirs qu'ils ont à remplir, il leur est impossible de faire tout ce que l'on pourrait attendre d'eux sous ce rapport. Puisqu'il en est ainsi, il sera nécessaire de leur fournir de l'aide additionnelle pour cet objet.

Dans son rapport, la Commission royale nommée en Ontario, en 1897, pour faire une étude de la question forestière, s'exprime ainsi :

" Bien que, même dans ces dernières années, il y ait eu des feux exerçant des ravages sur une vaste étendue et détruisant une quantité considérable d'arbres, néanmoins, grâce au système de surveillance contre le feu adopté en 1886, une très forte partie de la richesse forestière de la province a été épargnée. Au cours de leurs recherches sont venus à la connaissance de vos commissaires un grand nombre de cas où les gardiens contre le feu ont combattu avec succès et arrêté dans leur marche des incendies qui venaient de se déclarer et qui auraient eu des conséquences désastreuses si l'on n'en avait arrêté le cours.

" Partout où les divers porteurs de permis ont eu recours au système adopté, les résultats ont été vraiment remarquables. Toutefois, il ne faut pas oublier que l'emploi de gardiens contre le feu n'étant pas obligatoire de la part des porteurs de permis, quelques-uns d'entre eux n'ont pas profité des avantages que ce système leur offre, et ce au risque non seulement de leurs propres limites mais encore au risque de celles de leurs voisins. "

Cette même commission, au chapitre des " Recommandations ", fait les remarques suivantes :

" Bien qu'il soit évident que le travail de la commission est rien moins que complet, cependant, considérant qu'il est nécessaire d'agir sans retard relativement à certaines phases de la situation, elle recommande que l'on donne plus de force au système de surveillance contre les feux de forêts, inauguré par le gouvernement en 1886, de manière à le rendre compulsoire pour tous les propriétaires de limites à bois, et que toutes les terres à bois non mises sous licence et contiguës à celles-ci soient aussi protégées par des gardiens à l'emploi du gouvernement ; que tous les gardiens contre le feu soient soumis à l'inspection et à la régie du département des Terres de la Couronne.

" 2. Que l'on demande aux officiers de la Compagnie de la Baie-d'Hudson de coopérer avec le gouvernement dans la préparation et l'impression de proclamations concernant les feux de forêts écrites dans la langue des sauvages des districts du Nord, et de les afficher le long des routes suivies par les canots partout dans ces régions.

" 3. Que pour toutes les limites à bois qui n'ont pas été exploitées et pour lesquelles il y a deux années d'arrérages de rente de terrain, on ne renouvelle pas le permis à la fin de l'année courante de location, mais que la Couronne garde ces concessions et en fasse des réserves forestières.

" 4. Qu'il ne soit pas permis aux porteurs de permis de couper pour en faire des billes aucun arbre ayant moins d'un pied de diamètre au tronc, à deux pieds au-dessus du sol, à moins d'une permission spéciale de coupe sujette à la sanction et sous la surveillance du garde-forestier du district.

" 5. Que le gouvernement, par un arrêté du conseil, assume le pouvoir de retirer de la vente ou de la location et mette de côté pour en faire des réserves forestières de la Couronne telles superficies de territoire généralement impropres à la colonisation, mais cependant propres à la sylviculture. "

Parlant de ce service dans la province d'Ontario, M. George Johnson, le statisticien du Dominion, dans son rapport sur la richesse forestière du Canada, dit :—

" En 1885, on employa trente-sept gardiens contre le feu, au coût de moins de $4,000, dont la moitié fut payée par les porteurs de permis. En 1886, il y en avait quarante-cinq, pour lesquels il fut payé à frais communs une somme de $10,000. Les exploitants de bois emploient en outre des gardes-forestiers ayant le pouvoir de faire exécuter la loi. En 1887, on employa cinquante-cinq gardiens contre le feu, au coût de $15,000, et l'on dut en outre engager beaucoup de monde pour combattre les incendies. En 1888, la dépense commune fut de $18,000 ; les gardiens, au nombre

de soixante-dix, eurent à combattre des feux dangereux. En 1889, ils étaient soixante-quinze, et les dépenses s'élevèrent à $15,000 ; il y eut peu d'incendies. En 1890, pas de feux ; quatre-vingt-trois gardiens, au coût de $17,000. En 1891, il y avait quatre-vingt-dix-huit gardiens sur les concessions de trente-sept exploitants de bois comprenant les plus grands concessionnaires. La saison fut sèche et il y eut des feux sérieux ; mais les gardiens en firent connaître l'étendue, de sorte que les exploitants de bois purent faire abattre les arbres tués par le feu avant qu'ils eussent le temps de se vermouler, et le gouvernement put disposer du bois atteint se trouvant sur les terres non concédées de la Couronne. Les frais se montèrent à $20,000. En 1892, il y eut peu d'incendies, et les dépenses communes du gouvernement et des exploitants de bois s'élevèrent à $18,000."

Ces gardiens spéciaux sont employés depuis le commencement de mai jusqu'à la fin de septembre.

Dans une communication récente, M. W. C. Edwards, M.P., d'Ottawa, l'un des exploitants de bois les plus considérables de la vallée de l'Ottawa, s'exprime ainsi :

"Quelque imparfait que puisse être le système de protection contre le feu maintenant en vogue dans les provinces d'Ontario et de Québec, il a eu toutefois pour résultat de sauver pour ces provinces des millions de piastres valant de bois. Avant l'adoption du système de gardiens contre les feux de forêts dans la province de Québec, des feux sérieux avaient lieu chaque année dans la région de l'Ottawa, détruisant des quantités énormes de bois. Depuis l'adoption de ce système, il n'y a pas eu, à ma connaissance, un seul feu très sérieux."

Un tel témoignage semble concluant et suffisant pour justifier le Dominion d'adopter un système à peu près analogue.

ADMINISTRATION DES FORÊTS.

Il y aura toujours lieu de regretter que l'on n'ait pas établi plus tôt, tant dans les Etats-Unis que dans le Canada, une administration scientifique des forêts de l'Amérique du Nord. Dans presque chacun des pays de l'Europe il y a longtemps que l'on a établi un bureau de sylviculture, et dans l'Inde et même dans les colonies de l'Australie et dans l'Afrique du Sud, le gouvernement a donné plus d'attention à cette question qu'on l'a fait en Canada ou même dans les Etats-Unis jusqu'à ces quelques dernières années. En Allemagne, en France, en Autriche, en Italie, en Roumanie et dans d'autres pays européens, le gouvernement s'est occupé avec soin de cette question. Les remarques suivantes concernant la condition de la sylviculture dans les contrées européennes, dans l'Inde, dans les colonies de l'Australasie et dans l'Afrique du Sud, sont des extraits condensés du rapport de M. George Johnson sur la richesse forestière du Canada :

Allemagne.—Parmi les nations du globe, l'Allemagne occupe le premier rang dans l'administration scientifique des forêts ; même les forêts de propriété privée sont tenues d'observer certains règlements relatifs à la déforestation. En Prusse, le pays est divisé en un certain nombre de divisions, chacune desquelles se trouve sous la régie d'un conseil chargé de la surveillance de ses forêts. Dans les autres états de l'empire, il y a défense expresse et absolue de se servir de méthodes ouvrant la porte à l'imprévoyance et au gaspillage. Les officiers de l'Etat voient à ce que la loi soit obéie, et, toutes dépenses payées, le revenu net que l'empire reçoit se monte à un peu plus de $12,000,000 annuellement.

France.—Il y a maintenant plus de trois cents ans que l'on a adopté en France les premières lois relatives aux forêts, et en 1827 le Code Forestier actuel a été passé. L'administrateur des forêts relève du ministère de l'Agriculture, qui est en même temps président du Conseil Forestier. Ce conseil, à part le ministère, se compose d'un directeur des forêts et de trois administrateurs de bureaux. Sous leur régie se trouvent 36 conservateurs des forêts, plus de 200 inspecteurs de divisions, 242 sous-inspecteurs et plus de 300 gardes généraux. Il y a de plus de 3,000 à 4,000 gardes-forestiers. Sous l'opération de ce système, les forêts s'accroissent tous les ans.

Autriche.—En Autriche, l'administration des forêts est confiée au ministère de l'Agriculture, aidé du président provincial et des capitaines de districts. Tous les officiers subalternes doivent subir un examen, et ces forêts sont dans une condition qui indique le succès de leur travail.

Suisse.—Le soin de l'administration des forêts de la Suisse se trouve réparti entre le gouvernement fédéral de la confédération helvétienne et celui des cantons respectifs; répartition de pouvoirs qui, jusqu'à un certain point, correspond à l'autorité respective dont sont revêtus en Canada le Dominion et les provinces. Le bureau fédéral de sylviculture est connu comme la troisième division du département du Commerce et de l'Agriculture. Il est chargé de l'administration du district forestier fédéral; les autres districts forestiers sont régis par les administrations centrales. A l'inspecteur fédéral incombe le devoir de faire observer les lois et règlements de police de la confédération et des cantons relatifs aux forêts. Dans la plupart des cantons il y a un chef forestier de qui relève toute l'administration. Presque chaque grande ville ou commune a en outre des gardes-forestiers spéciaux, habiles et instruits, chargés de la surveillance attentive des forêts locales. Tous cependant sont sous les ordres et la direction immédiate du chef forestier cantonal qui, lui-même, relève de l'autorité du département forestier fédéral. La loi fédérale protège les forêts contre l'abattage du bois, et quiconque veut faire de l'abatis est tenu d'obtenir de l'officier compétent la permission voulue.

Inde.—La première loi indienne relative aux forêts fut adoptée en 1865. Depuis, elle a été remplacée par la loi de 1878, et, quant aux districts de Burmah et de Madras, par des lois de 1881 et 1882 respectivement. Ces trois lois décrètent l'établissement de réserves domaniales et de réserves de village. Elles contiennent des dispositions destinées à protégor les forêts de l'Etat et leurs produits. Elles pourvoient en même temps à la régie des forêts qui n'appartiennent pas à l'Etat lorsque telle régie est nécessaire pour le bien public ou lorsque le mode de traitement suivi par les propriétaires est de nature à nuire à la sûreté et à la prospérité générale. Les agents chargés de la surveillance sont au nombre d'environ 170. La moitié d'endre eux ont suivi un cours scientifique de sylviculture et ont été nommés en Angleterre par le Secrétaire d'Etat de Sa Majesté

Colonies Australiennes.—Dans la Nouvelle-Galles du Sud il y a un bureau de conservation des forêts composé d'un inspecteur, de 28 gardes-forestiers, et de 10 aides. Les permis imposent des restrictions quant à la dimension des arbres que l'on peut couper, et l'on n'en peut abattre aucun qui soit à moins d'une chaîne et demie de distance d'une rivière navigable. On a fait un peu de plantation.

La colonie Victoria ne semble pas avoir eu de succès dans l'administration de ses bois et forêts. En 1876 on a adopté une loi pourvoyant à la nomination de bureaux forestiers locaux, lesquels devaient à leur tour nommer des gardes-forestiers. En 1884, cette loi a été remplacée par une autre pourvoyant à l'établissement de forêts domaniales et de réserves de bois de coupe ainsi qu'à leur administration et à celles des autres produits de la forêt non compris dans les réserves.

L'Australie Méridionale a donné beaucoup d'attention à la conservation de ses bois et forêts. Ainsi qu'à la plantation d'arbres forestiers, et le résultat est très satisfaisant. Dans le cours des dix premières années qui ont suivi l'organisation du département forestier, on a dépensé £58,216 en améliorations permanentes dans les réserves forestières, et l'on a reçu £59,043 provenant de la vente de bois, du loyer de pâturage, etc. Le travail de conservation et de reboisement à produit d'excellents résultats, et le progrès qui se fait d'année en année est des plus satisfaisant. Dans différentes parties de la colonie se trouvent 165,324 acres mis de côté comme réserve forestière, et 6,685 acres sont clôturées pour les fins de reboisement.

Colonie du Cap.—Dans la colonie du Cap, le département actuel des forêts a été organisée en 1881, sous la direction du comte de Vasselot, qui en a été le premier officier. Il divisa les forêts en blocs, subdivisés eux-mêmes en sections. La coupe se fait par sections et de telle manière que le reboisement de la première section où l'exploitation s'est faite a obtenu son développement normal avant que l'on ait terminé l'exploitation de la dernière section, et il ne sera plus nécessaire en aucun temps de suspendre l'abatage dans la forêt entière. On a fixé à quarante ans la période de la reprise des séries de coupe successives. Le personnel se compose actuellement

d'un surintendant, de trois conservateurs, de quatre aides-conservateurs et du nombre nécessaire de gardes-forestiers.

PLANTATIONS D'ARBRES DANS LES PLAINES.

Bien qu'il y ait certains districts de nos grandes prairies du Nord-Ouest où l'on rencontre des bosquets qui suffiraient probablement aux besoins des colons si on laissait pousser le jeune bois, il reste encore une très grande étendue du sol où il faudra avoir recours aux plantations d'arbres si l'on veut que cette région jouisse jamais des avantages nombreux que cette division du royaume végétal peut seule procurer. Pour celui qui est accoutumé aux districts boisés qui distinguent la partie orientale de ce continent, il n'y a rien d'aussi monotone et d'aussi propre à engendrer la mélancolie que ces plaines nues, n'ayant rien pour interrompre cette vue uniforme qui se prolonge jusqu'à l'horizon, ou pour arrêter la course d'un vent presque continu, ou pour fournir de l'ombre contre l'ardeur du soleil en été ou pour protéger contre les ouragans de l'hiver. Nous sommes donc forcés de nous demander s'il est possible d'apporter un remède à cet état de choses. Heureusement, cette question a maintenant reçu une solution favorable.

Les résultats obtenus sur les fermes expérimentales de Brandon et d'Indian Head, la pousse vigoureuse des arbres plantés à Régina, Moosejaw et Medicine-Hat par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, le succès qu'a obtenu M. Pearce dans ses essais à Calgary, et d'autres faits que nous pourrions mentionner, sont autant de leçons pratiques qui démontrent que si l'on fait le choix voulu des espèces convenables aux différents districts et si l'on adopte les bonnes méthodes de culture l'on atteindra le but désiré.

Les avantages que la sylviculture procurerait à nos prairies dénudées ne comprendrait pas, cependant, seulement un remède apporté à l'état de choses mentionné plus haut, mais, de plus, les plantations d'arbres sont l'un des meilleurs moyens que l'on puisse trouver d'accroître la valeur productive du sol. L'extrait suivant, tiré d'un rapport de M. Stewart Thayne, et qui traite de ce point, mérite d'être cité :

" De fortes gelées arrivent quelquefois après la moisson faite. La température de la nuit est beaucoup plus basse que celle du jour. D'ailleurs, ces plaines sont exposées à de violentes tempêtes causées par le contact des courants froids venant des régions arctiques avec les surfaces chaudes des prairies. Pour améliorer un climat qui présente de tels contrastes, il n'y a qu'un moyen : c'est de planter des arbres partout où la nature du sol s'y prête, et de grouper les colons sous la protection de ces plantations. C'est là un point de si grande importance pour nos territoires de l'ouest, que, selon moi, de la solution de ce problème dépend la réalisation des espérances que nous avons maintenant que cette région pourra nourrir une immense population, où l'éventualité qu'elle mérite peut-être, après une série de tristes désappointements, le nom de " la Grande Solitude ".

De fait, on peut difficilement exagérer la valeur des arbres et des haies dans la prairie. Ils contribuent non seulement à la beauté du paysage, mais ils ont une valeur commerciale directe sous le rapport mentionné plus haut, tout en empêchant la neige d'être enlevée par le vent, laissant par là le sol nu en hiver et, par suite, plus sec en été. Si l'on pouvait retenir en place la neige qui tombe, même dans les région semi-arides, cela suffirait dans la plupart des cas pour donner un bon point de départ au printemps ; et il ne serait pas difficile de réussir dans la plantation des arbres si l'on pouvait retenir la neige sur le sol jusqu'à la fonte. Même le simple chaume, laissé un peu long, peut prévenir dans un fort degré que la neige ne soit emportée par le vent. Le point le plus difficile sera, sans doute, le commencement de la plantation des arbrisseaux et des arbres dans ces plaines dénudées. Il en découle que le premier pas à faire est de planter d'abord cette espèce qui réussit le mieux dans un climat sec, la sauge du Nébraska, par exemple, dans l'extrême ouest. Cette plante servira à retenir la neige, et, avec son aide, on pourra planter d'autres variétés jusqu'à ce que l'on ait créé un bon coupe-vent, et, par la suite, on pourra augmenter le nombre des espèces si on le juge à propos.

Sous ce rapport, on trouvera de l'intérêt à lire les extraits suivants tirés des rapports de M. S. A. Bedford, le surintendant de la ferme expérimentale du Manitoba, à

Brandon, et de M. Angus MacKay, le surintendant de la ferme expérimentale des Territoires du Nord-Ouest, à Indian-Head. Dans son rapport annuel de 1897, M. Bedford dit:

"La dernière semaine de mai et la première de juin ont été remarquables par les températures très basses et les vents violents, qui ont été désastreux à l'avoine dans les situations exposées: les parcelles de $\frac{1}{10}$ d'acre consacrées aux essais de variétés d'avoine ont beaucoup souffert. Les avantages des haies et des ceintures d'abri ont été clairement démontrés à ce moment; le grain dans les parties de la ferme qui étaient abritées si peu que ce fût par une haie ou un brise-vent a échappé aux dommages causés par le charriage du sol par le vent, et, quand au vent succédait une forte gelée, les plantes non meurtries dans les parties abritées échappaient à la gelée, tandis que dans beaucoup des parties exposées le grain a été complètement tué."

Quant à la ceinture d'abri d'arbres forestiers, voici ce qu'il dit:—

"Malgré la sécheresse, les arbres de la ceinture d'abri sont restés en bon état; la pousse a été courte mais saine. Le feuillage en est maintenant très dense, et par l'accumulation des feuilles mortes de plusieurs années l'évaporation du sol est grandement réduite. Ces deux dernières années, il n'y a pas eu besoin de biner sous ces arbres pour détruire les mauvaises herbes, le seul travail nécessaire étant d'éclaircir au besoin."

Dans son rapport de l'année précédente, 1896, M. Bedford donne la liste suivante des arbres forestiers et des arbrisseaux d'agrément qui ont été à l'étude pendant deux ans au moins et que l'on peut recommander comme tout à fait rustiques et utiles pour culture générale dans la province du Manitoba.

Espèces d'arbres.			Planté en	Remarques.
Nom français.	Nom anglais.	Nom botanique.		
Frêne vert	Green ash	*Fraxinus viridis*	1889	Pousse lente.
Frêne noir	Black ash	*F. sambucifolia*	1891	" "
Sorbier indigène	Native Mountain ash	*Pyrus Americana*	1890	Vigoureux.
Aulne indigène	Native alder	*Alnus viridis*	1894	Sain.
Bouleau blanc	White birch	*Betula alba*	1892	"
" à f. découpée	Cut leaved birch	*Betula alba laciniata*	1892	Pousse vigoureuse.
" à papier	Canoe birch	*Betula papyracea*	1889	" "
" nain	Low birch	*Betula pumila*	1894	Pousse lente.
" boréal	Northern birch	*Betula borealis*	1893	Sain.
Bois blanc	Native basswood	*Tilia Americana*	1893	Pousse saine.
Liard	Cottonwood	*Populus monilifera*	1889	Pousse saine forte.
Peuplier d'Asie	Asiatic poplar	*Populus certinensis*	1889	Vigoureux.
" de Russie	Russian poplar	*Populus Bereolensis*	1890	"
" de Riga		*Populus Wobstii Riga*	1889	Pousse saine forte.
" de Sibérie	Siberian poplar	*Populus Siberica*	1889	Vigoureux.
Tremble indigène	Native aspen	*Populus tremuloides*	1889	"
Peuplier Caroline		*Populus Carolina*	1890	"
" baumier	Balsam poplar	*P. balsamifera*	1889	Pousse saine forte.
"		*Populus laurifolia*	1894	Sain.
"		*Populus nolesti*	1894	"
Orme blanc	Native white elm	*Ulmus Americana*	1889	"
Erable du Manitoba	Box elder	*Negunda aceroides*	1889	Pousse saine forte.
" de Ginnala	Ginnalian maple	*Acer Ginnala*	1890	" faible.
Chêne à gros glands	Mossycup oak	*Quercus macrocarpa*	1889	Vigoureux.
Sumac indigène	Native sumac	*Rhus*	1893	"
Saule blanc	White willow	*Salix alba*	1889	"
" doré	Yellow willow	*Salix aurea*	1890	"
" de Voronesh		*Salix Voronesh*	1889	Pousse forte.
" à f. aiguës	Sharp leaved willow	*Salix acutifolia*	1889	" "
" à f. de laurier	Laurel leaved willow	*Salix laurifolia*	1890	Pousse saine.
" fragile	Fragile willow	*Salix fragilis*	1889	Vigoureux.
"		*Salix Britzensis*	1890	Pousse saine faible.
Genévrier Sabine	Savin	*Juniperus Sabina*	1891	" "
Mélèze d'Amérique	American larch	*Larix Americana*	1889	Pousse saine.
Epinette blanche	White spruce	*Picea alba*	1889	Vigoureux.
" noire	Black "	*Picea nigra*	1894	"
Sapin blanc	Balsam spruce	*Abies balsamea*	1893	Pousse saine lente.

LISTE des arbres forestiers et des arbrisseaux d'agrément—*Con.*

Espèces d'arbres.			Planté en	Remarques.
Nom français.	Nom anglais.	Nom botanique.		
Arbrisseaux d'agrément.				
	Artemesia	*A. abrotanum var Tobolskianum*	1889	Pousse rapide.
	" English	*A. abrotanum*	1892	Très sain.
	Cut leaved artemesia	*A. laciniata*	1894	"
	June berry	*Amelanchier*	1890	Assez sain.
	Native saskatoon	*A. alnifolius*	1889	Très sain.
	Siberian pea tree	*Caragana arborescens.*	1889	Vigoureux, à fleurs.
		Caragana grandiflora.	1890	" "
		" *Redousky*	1890	Pousse faible.
		" *Mollis glabra*	1890	" vigoureuse.
		" *Rydmer*	1890	" faible.
		" *Frutescens*	1890	" "
		" *Pygmaea*	1891	" très faible.
		" *Pub'ns pendula*	1890	" vigoureuse.
		Cotoneaster vulgaris	1894	" saine.
	Native hawthorn		1890	" "
	Siberian dogwood	*Cornus Sibirica*	1890	" "
	Native "	*Cornus stolonifera*	1891	" "
	Buffalo berry	*Sheperdia argentea*	1890	Vigoureux.
	Common lilac	*Syringa vulgaris*	1889	Sain, à fleurs.
	White "	" " *alba*	1889	" "
		Syringa de Marley	1890	" "
	Purple lilac	*S. purpurea*	1891	" "
	Hungarian lilac	*Syringa Josikea*	1892	Vigoureux.
Chèvrefeuille de Tartarie	Tartarian honeysuckle	*Lonicera Tatarica*	1891	Vigoureux, à fleurs.
"		*Lonicera gracilis*	1891	Très sain.
"		" *Alberti*	1893	Sain.
" indigène		" *glauca*	1891	Assez sain.
Lyciet	Matrimony vine	*Lycium Europeum*	1891	Très sain.
Rosier du Japon	Japan rose	*Rosa rugosa*	1889	Très sain, grimpant.
" à f. rouges	Red leaved rose	*Rosa rubrifolia*	1894	Vigoureux, à fleurs.
Gadellier à fleurs	Flowering currant	*Ribes aureum*	1889	" "
" des Alpes	Mountain currant	*Ribes alpinum*	1889	" "
Spirée à f. d'obier		*Spiræa opulifolia*	1889	Assez sain.
" dorée		" " *aurea*	1891	Très sain.
" de mai	Maywreath	*Spiræa hypericifolia.*	1890	Assez sain.
" de Douglas	Douglas spiræa	*Spiræa Douglasii*	1889	Très sain.
" de Billard		*Spiræa billardi*	1890	Faible.
" à f. de saule	Willow leaved spiræa		1893	Assez sain.
Symphorine	Snowberry	*Symphoricarpus*	1894	Sain.
Boule de neige	Snowball	*Viburnum opulus st'lis*	1890	"
Mancienne	"	" *lantana*	1890	Vigoureux.
Viorne rugueuse	"	" *rugosa*	1894	Petit, sain.
" obier	Cranberry	*Viburnum opulus*	1890	Sain.
Vigne à 5 f'lles, indigène	Virginia creeper		1890	Sain, rigoureux, grimpant.

Dans son rapport de 1896 sur la ferme d'Indian-Head, au chapitre des arbres forestiers, M. Mackay dit :—

" Depuis que la ferme a été établie, il n'y a pas eu une année dans laquelle les arbres de toutes espèces aient mieux fait que pendant la saison passée. Ils ont commencé à pousser au commencement de mai et, rien n'étant survenu pour les retarder, ils ont fait et aoûté une pousse remarquable ; les érables du Manitoba et les peupliers avaient fait une pousse de quatre à cinq pieds avant la fin de la saison. Les haies d'érable du Manitoba, de saules et de peupliers, que nous pouvions les autres années maintenir taillées sans beaucoup de peine, ont été cette année tout à fait hors de notre portée. Nous avons planté le printemps passé des haies d'érables du Manitoba le long des chemins sur environ un mille et demi de longueur. Nous avons employé pour cette plantation des arbres de deux ans en les espaçant de deux pieds. Chaque arbre planté dans le mille et demi a poussé, et il n'y a pas de doute qu'ils n'hivernent bien. Un des peupliers de Russie (*Populus bereolensis*) paraît être une des meilleures

variétés d'arbres sinon la meilleure pour avenues et pour pelouses dans les Territoires. Au point de vue tant de la forme que de la pousse, il n'a jusqu'ici aucun égal; le liard est le seul qui le surpasse quant à la pousse. Cet automne, quand les arbres étaient sans feuilles, le *Populus bereolensis* avait encore tout son feuillage. Le liard était aussi bon à cet égard, mais il n'est pas l'égal du peuplier de Russie. Les espèces indigènes étaient toutes nues de feuillage trois semaines avant qu'il ne fût tombé une seule feuille de cette variété."

Dans son rapport de 1897, il dit:—

"Depuis que nous avons commencé à cultiver des arbres à la ferme, les arbres n'ont jamais poussé d'une manière plus satisfaisante que la saison passée. Le printemps n'ayant pas été favorable pour une pousse hâtive, les gelées d'avril et de mai n'ont causé aucun dommage, et les arbres, dès le départ de la végétation, ont fait une excellente pousse durant toute la saison. Les arbres solitaires, les haies, les brise-vents ont prospéré, et il n'est péri qu'un seul arbre dans les avenues de la ferme. Parmi les arbres transplantés au printemps dernier, nous avons perdu plusieurs épinettes de Norvège. Nous en avions transporté un bon nombre la seconde semaine de mai; le temps fut ensuite sec et venteux, et le 21 et le 22 mai une tempête violente qui dura 48 heures fit périr tous ceux qui n'avaient pas bien pris. Le printemps dernier nous avons continué le plantage de haies autour des champs pour abris contre les vents. Celles plantées en 1896 ont très bien poussé. Le printemps prochain nous achèverons le plantage de haies autour de tous les champs de la ferme à l'exception du pâturage enclos. Nous nous servons principalement pour cela d'érables du Manitoba (*Negundo aceroides*) de 2 ou 3 ans."

De nouveau, en 1898, M. Mackay traite le même sujet. Il dit:—

"Toutes les variétés d'arbres et d'arbrisseaux ont fait la saison passée une pousse des plus vigoureuses, la plus considérable en une année depuis l'établissement de cette ferme. Ils ont commencé à pousser de bonne heure et ont continué jusque tard, ils ont eu une abondance de pluie et n'ont été retardés en aucune façon. Il est tout probable que nous trouverons le printemps prochain que la pousse tardive a été nuisible sinon fatale à beaucoup d'arbres, car le bois n'a pas atteint une maturité aussi parfaite que dans les saisons plus courtes et plus sèches. Le liard d'Amérique (American Cottonwood, *Populus deltoidea*) a crû rapidement dès le commencement du printemps, et en aucune année il avait autant poussé. Le peuplier de Russie (*Populus bereolensis*), qui jusqu'ici avait donné tant de satisfaction et promettait d'être une des meilleures variétés d'arbres pour les territoires du Nord-Ouest n'a pu se maintenir, et les spécimens plantés en pleine terre ont tout à fait manqué. Dans les avenues nous n'avons pas perdu d'arbres à l'exception de l'avenue de peupliers de Russie et un bel érable indigène (*Acer negundo*) autour duquel des gamins avaient fait une incision. Les haies des avenues, surtout celles plantées en 1896 et 1897, ont bien poussé. Il y a en ce moment sur la ferme 10 milles de chemins bordés d'arbres ou de haies. Au printemps de 1895 nous avons planté 5 parcelles, d'une demi-acre chacune, d'arbres différemment espacés afin de constater ce qu'il en coûte pour les planter et les maintenir propres et en condition prospère, jusqu'à ce qu'ils ombragent suffisamment le sol pour empêcher les mauvaises herbes de pousser et, par ce moyen, ne plus avoir besoin de binages. Nous avons planté ces arbres comme suit:

Parcelle	n° 1,	érables du Manitoba,	espacés de	$2\frac{1}{2}$	pieds en tous	sens.
"	n° 2,	"	"	3	"	"
"	n° 3,	"	"	$3\frac{1}{2}$	"	"
"	n° 4,	"	"	4	"	"
"	n° 5,	frênes verts	"	$2\frac{1}{2}$	"	"

"De plus, nous avons ensemencé la parcelle n° 6, d'une demi-acre, de graines d'érable en rangs espacés de $2\frac{1}{2}$ pieds, et la parcelle n° 7, d'une demi-acre, de graines de frêne vert en rangs espacés de $2\frac{1}{2}$ pieds.

"Voici quel a été le coût du plantage et de l'entretien de ces arbres durant les 1re, 2me, 3me et 4me années.

PARCELLE N° 1,—½ ACRE.

Coût de l'arrachage des arbres	$0.76
1re année: coût du plantage, 15 heures	2.25
" coût des binages, etc., 12 heures	1.80
2me année: " " 10 "	1.50
3me année: " " 6 "	0.90
4me année: " autour de la parcelle, 1 heure	0.15
	$7.36

PARCELLE N° 2,—½ ACRE.

Coût de l'arrachage des arbres	$0.70
1re année: coût du plantage 12 heures	1.80
" " des binages, etc., 15 "	2.25
2me " " " 13 "	1.95
3me " " " 2 "	0.75
4me " " autour de la parcelle, 1 heure	0.15
	$7.60

PARCELLE N° 3,—½ ACRE.

Coût de l'arrachage des arbres	$0.61
1re année: coût du plantage, 9 heures	1.35
" " des binages, etc., 11 heures	1.65
2me " " " 12 heures	1.80
3me " " " 4 heures	0.60
" " " du travail à la houe, 3 heures	0.45
	$6.61

PARCELLE N° 4,—½ ACRE.

Coût de l'arrachage des arbres	$0.55
1re année: coût du plantage, 9 heures	1.35
" " " des binages, etc., 10 heures	1.50
2me " " " 14 "	2.10
3me " " " 3 "	0.45
4me " " " 1 "	0.15
" " " du travail à la houe, 3 "	0.45
	$6.55

PARCELLE N° 5—½ ACRE.

Coût de l'arrachage des arbres	$0 76
1re année: coût du plantage, 18 heures	2 50
" " " des binages, etc., 11 "	1 65
2me " " " 9 "	1 35
3me " " " 5 "	0 75
4me " " " 1 "	0 15
" " " du travail à la houe, 3 "	0 45
	$7 61

PARCELLE N° 6—½ ACRE DE GRAINES.

1re année :	coût du traçage des rayons,	2	heures....	$0 30
" "	" semis,	4	"	0 60
" "	" recouvrement de la graine	6	"	0 90
" "	" des binages, etc	11½	"	1 72
2me "	" "	10	"	1 50
3me "	" "	5	"	0 75
4me "	" "	1	" ...	0 15
				$5 92

PARCELLE N° 7.—½ ACRE DE GRAINES.

1re année :	coût du traçage des rayons,	2	heures......	$0 30
" "	" semis	4	"	0 60
" "	" recouvrement de la graine	6	"	0 90
" "	" des binages, etc.,	10½	"	1 57
2me "	" "	9½	"	1 42
3me "	" "	12	"	1 80
4me "	" "	1½	"	22
" "	" du travail à la houe	15	"	2 25
				$9 06

" Les arbres ont remarquablement bien réussi, et en peu de temps ces plantations seront des meilleures de la ferme.

" Les parcelles nos 1 et 2 n'ont point eu de travail cette année, à l'exception d'un binage ici et là pour tuer les mauvaises herbes.

" Les parcelles nos 3, 4 et 5 ont été binées et travaillées à la houe. La dernière parcelle plantée de frênes verts a souffert du gel au mois de mai, ce qui a retardé la pousse, mais la parcelle a fait une excellente pousse dans la suite.

" La parcelle n° 6 (érables de semis) n'a eu besoin que d'un binage, tandis que la parcelle n° 7 (frênes de semis) a été binée 2 fois et travaillée à la houe 3 fois. "

Ces rapports sont satisfaisants en ce qu'ils prouvent indubitablement que la sylviculture est possible dans ces régions et ce à un coût très modéré. Et, en dépit de la distance considérable qu'il y a entre les montagnes Rocheuses et Indian-Head, site de la ferme expérimentale des Territoires, distance telle qu'elle justifierait l'établissement d'une autre ferme expérimentale entre ces deux points, nous avons assez d'exemples de bon résultat dans la culture des arbres pour compter sur le succès en sylviculture sur aucun point de nos grandes prairies. Il n'y a plus qu'à se demander : Quelle est la meilleure méthode à suivre pour atteindre ce but ?

Deux méthodes se présentent d'elles-mêmes. Pour l'une, le gouvernement du Dominion ou celui des Territoires pourrait se charger du travail en quelque manière analogue à celle que suivent quelques-unes des compagnies de chemin de fer et des grandes compagnies propriétaires de terres colonisables de l'autre côté de la frontière. Pour l'autre, le gouvernement encouragerait les colons de ces régions à entreprendre ce travail par eux-mêmes, en leur fournissant les renseignements voulus à cet égard, ainsi que les graines, les boutures et de jeunes plants des variétés avantageuses, éléments qu'ils ne pourraient se procurer dans les environs de leurs fermes. Ce dernier moyen semble le plus efficace, et comme l'on peut démontrer facilement que le cultivateur sur la prairie ne saurait entreprendre de travail plus profitable que celui-là, puisqu'il augmentera la nature productive du sol qu'il cultive tout en rendant sa ferme plus attrayante et agréable, on ne peut guère douter que, du moment qu'on lui aura fait connaître ces avantages, il s'empressera de coopérer avec le gouvernement sous ce rapport.

Le point suivant est de savoir quel serait le meilleur moyen à prendre afin de fournir au cultivateur les renseignements voulus dans le but de le mettre à même d'entreprendre ce travail avec intelligence. Il est bien vrai que les fermes expérimentales sont des guides pratiques sous ce rapport, et elles rendent un service

excellent sous ce rapport et sous d'autres, mais il est impossible pour un cultivateur sur dix de visiter ces fermes, et même s'il trouvait l'occasion de le faire, ses visites seraient de peu de valeur s'il n'avait les renseignements voulus pour le guider.

CONFÉRENCES SUR LA SYLVICULTURE.

Les conférences, comme suppléments aux cours universitaires, sont devenues récemment un point important dans les cercles de l'enseignement tant aux Etats-Unis qu'au Canada, et il semblerait qu'un travail dans lequel nous pourrions avantageusement nous engager aujourd'hui, et à peu de frais, serait d'avoir aux réunions des comices agricoles dans les prairies, des conférenciers pour donner des instructions sur la plantation des arbres, et distribuer de petits traités sur le sujet, et expliquer comment les colons peuvent se procurer gratuitement des graines de semence, des boutures ou de jeunes plants, en s'adressant aux fermes expérimentales, ou ailleurs selon le cas.

CONSERVATION ET PROPAGATION.

Tout le problème forestier de notre Nord-Ouest peut se résumer dans ces deux mots : conservation et propagation. La conservation ou préservation de ce que nous avons déjà à l'état naturel, consiste, en premier lieu, à empêcher autant que possible la destruction par le feu, en second lieu, à adopter un système judicieux d'abattre le bois requis pour l'usage, de manière à toujours garder un approvisionnement continu des régions qui sont mieux adaptées à la croissance du bois qu'à la culture.

On a tant parlé de la protection contre les incendies qu'il est inutile d'en dire plus long, sauf pour recommander l'institution d'un système de gardes-forestiers avant que la prochaine saison arrive. Il sera nécessaire de diviser les régions boisées afin que des gardes-forestiers puissent être employés à un moment donné, en cas de nécessité. Dans certaines saisons exceptionnellement pluvieuses, comme la dernière, il pourrait ne pas être nécessaire d'en employer, tandis que dans d'autres il peut être nécessaire d'en avoir dans certaines parties et non dans d'autres. Ceci, de même que l'emploi réel de gardiens, pourrait dans la plupart des cas être laissé à la discrétion des agents des bois de la Couronne, et des terres fédérales. Les propriétaires de concessions de coupes de bois supporteraient une part équitable des frais de protection là où des coupes sont dans les limites des régions gardées.

Quant à la propagation il est aussi inutile de répéter ce qui a été dit, mais son importance est si grande pour les colons actuels sur les plaines, et ses effets pour le pays et pour ceux qui plus tard viendront s'établir là, ont une si grande portée, que nous serions justifiables de faire un effort sérieux pour encourager la plantation d'arbres par les colons. Les fermes expérimentales font à présent une œuvre méritoire en fournissant des graines de semence, des boutures et des jeunes plants à ceux des colons qui les demandent, mais à moins que ces gens aient quelque connaissance concernant leur culture,—et l'on peut dire en toute sûreté qu'un grand nombre n'en possède pas,—le trouble et les frais encourus sont d'un mince avantage, et l'insuccès des uns empêche les autres de faire l'essai—si l'on peut se servir de ce terme ; au contraire, il est peu douteux que si un cultivateur dans un endroit tente l'essai et réussit, son exemple sera suivi par d'autres, et une salutaire émulation sera créée qui ne peut manquer d'être d'un avantage durable.

E. STEWART,
Inspecteur en chef des bois et des forêts.